

Van de kaartentafel

De meerwaarde van de Bavaria Club en haar activiteiten. Daar heeft het bestuur zich de laatste jaren op gericht, meer activiteiten en als het kan ook beter. Via de workshops proberen we inhoud en netwerk te verbeteren. Door spreiding van de evenementen het gemak om deel te nemen. Het aantal leden neemt toe, de club groeit, maar hoe houd je de leden betrokken.

Het bestuur is blij met de grote participatie en heeft zich ook verdiept in de leuke kant van de activiteiten.

Het traditionele Pinksterweekend zal zich in Lemmer afspelen. De feestavond zal bijzonder feestelijk zijn en in een heus party-kasteel gehouden worden. De middel-

eeuwse sfeer zal met theater onderstreept worden en alles is erop gericht om een onvergetelijk weekend te beleven. We hopen veel van onze leden te ontmoeten en als u nog nooit hebt meegedaan, dan is dit wel een uitgelezen kans.

Als nazomer-activiteit denken we aan een collectief bezoek aan de Bavariawerf in Giebelstadt bij Würzburg, waarover nog informatie zal worden toegezonden.

Enkele enthousiaste leden zijn begonnen met het opzetten van een website, de domeinnaam is al vastgelegd en het zal veel extra mogelijkheden opleveren om de meerwaarde van de Bavaria Club te bewijzen.

Productie en verzending "Langszij".

Twee maal per jaar ontvangt u een uitgave van "Langszij". Deze uitgaven komen geheel in eigen beheer tot stand. De redactie wordt verzorgd door Feye en Anneke Sijbrandij. Naast het voorzitterschap een hele klus. Daarom is het zo fijn als de leden van de club ook hieraan een bijdrage leveren. Een reisverslag, een recept, een bijzondere ervaring of een goede tip zijn altijd welkom! Ook Bert Piels levert aan de totstandkoming van de uitgaven een belangrijke bijdrage. Hij verzorgt via Drukkerij Hakker van Rooijen het drukken van de pagina's en de omslag. Bij elke uitgave heeft Bert een originele toevoeging in de vorm van een sticker of anderszins. Twee keer per jaar komt het bestuur, bij de penning-



meesters Mireille en Willem Boswinkel bijeen om "Langszij" in elkaar te zetten en verzendklaar te maken. Mireille is een voortreffelijke kokkin en vergast de overige bestuursleden op een uitgebreide maaltijd. Daarna is het tijd om aan de slag te gaan. De familie Boswinkel beschikt over een zeer grote eetkamer tafel, die door de bestuursleden wordt gebruikt om te vouwen, nieten, toevoegen, adesseren en frankeren. Op bijgaande foto ziet u de voorzitter geconcentreerd met de productie bezig.

Inhoudsopgave Langszij

Van de kaartentafel	1
Productie en verzending	
Langszij	1
Pinksterweekend	2
Verslag Winterbijeenkomst	3
Uitreiking Bijzonder Gedrag	
Plaquette 2002	4
Kort en Bondig	4
Verhaal Cees v.d. Ploeg	5
Sailing and Cooking	7
Nieuwtjes van Holland Sailing	8
Verslag Workshop 3-4-2003	8
Zomerklaarmaken van de motor	8
Jaarrekening	10
Wat nu weer! Bert Piels	12
Nieuwtjes van	
V.d. Bosch Yachting	13
Hemelvaartsweekend	14
Spelregels lidmaatschap	15

Colofon

Redactie:

Bestuur Bavaria Club
P/a: Wilhelminalaan 59a ,
7433 CE Schalkhaar

Samenstelling:

Bert Piels

Lay out en omslag:

Drukkerij Hakker van Rooijen

Bestuur Bavaria Club:

Voorzitters:

Anneke en Feye Sijbrandij
(06 51 172 844)

Secretarissen:

Ria en Jan van Veen
(023-5641355 / 06-51224875)

Penningmeesters:

Mireille en Willem Boswinkel
(06 53 989 741)

Secretariaat:

Bavaria Club
D. Egginkstraat 4,
2131 BK Hoofddorp

Divisie Zuid:

G.B.G. van Bers
Zwanenkamp 10, 3607 RA Maarsse
(0346-553444)



Programma Pinksterweekend

7, 8 en 9 juni 2003

Dit jaar belooft het een bijzonder Pinksterweekend te worden.

De locatie gedurende het gehele weekend is **Lemmer**.

Zaterdagmiddag, **7 juni tussen 15.00 – 17.00 uur**, wordt u

met uw schip en bemanning verwacht in de haven van **Enjoy Sailing**. Deze haven heeft als extra luxe, dat iedereen zijn eigen box heeft en we niet hoeven te stapelen.

We vormen met onze schepen a.h.w. een ster rondom een eiland, waarop ons restaurant in het midden is gesitueerd. Deze avond zijn wij te gast in dit Griekse restaurant, dat wordt gerund door Hoessein en Froukje.

Zondag, 8 juni: De Wedstrijd

Na het palaver wordt de wedstrijd gehouden op het IJsselmeer. Na veel spanning keren we terug naar dezelfde haven en is het tijd om te relaxen en te borrelen. Daarna maken we ons op voor een **Middeleeuws Festijn**.

Om ± 19.00 uur begeven wij ons naar het Party Centrum Iselmar, waar jonkvrouwen ons om 20.00 uur opwachten om ons naar het kasteel te begeleiden. Het lachen vergaat u gelijk als u de beul tegenkomt, want hij bewaakt het kasteel. Het is maar de vraag of hij u binnenlaat?!

Eindelijk binnen wordt u verwelkomd door de heraut. Hij kondigt de gasten op een heel ludieke manier aan. De kasteelheer en zijn vrouw zijn vereerd

met uw komst. Zij doen er alles aan om het u naar de zin te maken.

Een ander karakteristiek personage deze avond is de nar. Met zijn trucs, grappen en grollen mag hij natuurlijk niet ontbreken. Maar kijk wel uit, want ook u neemt hij in de maling. In het begin van de avond wordt u voorzien van aalmoezen, waarmee u het eten en drinken moet bekostigen. Waarschijnlijk komt u tekort en voor meer aalmoezen moet u wel iets doen!

Typisch middeleeuwse activiteiten moeten uw tekort aan aalmoezen aanvullen. Denkt u bijvoorbeeld aan crucifix: een gewicht in iedere hand met de armen gespreid zo lang mogelijk vasthouden. Hoe langer u dit vasthoudt des te meer aalmoezen er in uw buideltje gaan. Maar of u daarna nog in staat bent om het glas te heffen?

U kunt natuurlijk proberen om op slinkse wijze aalmoezen te verdienen. Weet wel dat oplichters en valsspellers door de beul aan de schandpaal worden genageld en door bewoners van het kasteel worden bekogeld met slagroomtaarten. Wie de meeste aalmoezen heeft verdiend krijgt een echte onderscheiding en wordt tijdens een feestelijke ceremonie tot de officiële ridderorde van Iselmar aangenomen.

Tijdens de avond wordt er een heerlijk uitgebreid buffet geopend.

Hier volgen de gerechten van het middeleeuwse buffet:

vloerbrood
paddestoelen-tomaatsalade
kruidenboter
schol-zalmrolletjes met witte wijnsaus
visterrine met ravigotte saus
huis gemarineerde spareribs
turfgerookte runderlende drumsticks
haring met dillesaus
kip in kerriesaus
pestoham met mosterd
groenteschotel
rundvleessalade
aardappelkrokotten
huzarensalade
diverse sauzen

Aansluitend volgt een verfrissend dessertbuffet:

omelet Siberiënne (ijstaart)
aardbeiensaus
chocoladesaus
slagroom

22.00 uur. Nadat u bent meegenomen in de middeleeuwse sfeer is het nu de hoogste tijd om zelf met de voetjes van de vloer te gaan. Een heuse dj neemt plaats in de kasteeltoren van waaruit hij swingende nummers en spetterende hits draait.

22.30 uur. De klapper van de avond is het optreden van "The Three Ladies", waanzinnige wereld"wijven" met een spetterende show en veel humor. Zij brengen een verrassende act in humoristische interactie met u als gast. Zij brengen onder meer nummers van The Supremes, The Pointer Sisters en The Weathergirls ten gehore.

Vervolg op pag. 3

Na hun uitputtende optreden blijven de "dames" altijd nog even borrelen en zorgen voor de nodige hilariteit en vele lachsalvo's.

uur. De kasteelheer en zijn vrouw proosten nog een keer op uw aanwezigheid, waarna zij afscheid van u nemen.

Na een geslaagde middeleeuwse avond keert u huiswaarts.

P.S. Gedurende de avond geldt een Hollands drankenarrangement. Gedurende vier uren

kunt u vrij drinken uit het Hollandse assortiment. Er is bediening aanwezig, maar uiteraard kunt u als gast ook zelf een drankje halen aan één van de gezellige bars.

Maandag, 9 juni.

Na een verkwikkende nachtrust hopen wij de volgende ochtend afscheid van elkaar te nemen en ieder een goede terugreis te wensen.

Het bestuur meent dat zij met dit programma voor het Pinksterweekend 2003 een bij-

zonder evenement heeft georganiseerd.

Als het weer een beetje meewerkt hopen we dat u in grote getale aanwezig zult zijn.

Kosten!

De kosten voor het gehele weekend bedragen € 55,- per persoon.

Voor de ligplaats van uw schip worden géén extra kosten in rekening gebracht, dus gratis!! ligplaats gedurende 2 nachten.

Het deelnameformulier is in de Langsij bijgesloten.

Programma hemelvaartweekend 2003

Beste Bavariavaarders,

Het definitieve programma van het komende hemelvaartweekend op de Grevelingen ziet er als volgt uit:

Op donderdag 29 mei meren we af in de jachthaven van Watersportvereniging Herkingen, waar we vanaf 16.00 welkom zijn. Om kennis te maken met de nieuwe gezichten en de deelnemers van vorig jaar te verwelkomen is er op het jachthaventerrein een steigerborrel met een hapje. Na de borrel, het mag overigens ook iets fris zijn, is er tijd om je wat op te knappen. Vervolgens kunnen we vanaf 19.30 uur terecht in restaurant "Piet Hein" op het terrein van "Herkingen Marina". Dit restaurant ligt precies aan het eind van de aanloop naar de jachthavens waardoor er een magnifiek zicht is op binnenkomende en uitgaande schepen en de ondergaande zon. Wij kunnen daar genieten van een koud buffet aan gevuld met wat

warme elementen gevolgd door een dessertbuffet. Tijdens het eten hebben we live muziek van een 4-mans formatie.

Vrijdag 30 mei is er om +/- 8.30 palaver op de steiger om de informatie van de te varen wedstrijd in ontvangst te nemen. De starttijd is afhankelijk van het weer en het daarmee samenhangende parcours. De wedstrijd eindigt voor de rede van de jachthaven "Port zélande". In de jachthaven hebben we een steiger voor onze club ter beschikking gekregen waar we kunnen borrelen om de emoties en de spanning van de wedstrijd kwijt te raken en ons de tijd te gunnen om de resultaten te berekenen.

Daarna zijn we toe aan een opknapbeurt en om 19.30 stevenen we af op restaurant "Le Bateau", wat we voor deze gelegenheid maar omdopen tot "Le Bavaria". Dat is wat minder vaag. In deze gezellige ambiance krijgen

we een drie-gangen-menu geserveerd.

Het diner wordt opgeluisterd met live muziek en in de loop van de avond worden de prijzen uitgereikt.

Na het eten kan in de bar nog tot in de kleine uurtjes worden genipt.

Zaterdag 31 mei is er, voordat we uit elkaar gaan, voor degene die dat lekker en leuk vinden en er tijd voor hebben een ontbijtbuffet in restaurant "Le Bavaria" vanaf 9.00 uur. Hierna zal de vloot zich weer opmaken om uit te varen naar de thuishavens of misschien, voor degenen die er geen genoeg van kunnen krijgen, via de route buitenom, richting het Pinksterweekend voor de noordelijke afdeling van de Bavariacub.

Het deelnamebedrag voor dit weekend is € 50,00 per persoon. Kinderen van 4 tot 10 jaar € 25,00 per kind.

Kort en Bondig

(Kenmerkende uitspraken die soms ook voor Bavaria-zeilers opgaan)

- Je kunt alleen ergens komen als je in beweging bent.
- Zeilen is de duurste vorm om kosteloos vooruit te komen.
- Foutieve beslissingen zijn beter dan geen beslissingen.
- Hij die op weg gaat, is iemand anders dan hij die aankomt.
 - Gebruik pauzes om vooruit te kijken.
 - We verdrinken in de informatie, maar we dorsten naar kennis.
- Ziektekiemen worden tegengehouden door vaarplezier.
- Wie nooit advies accepteert, moet het ook niet geven.
 - Streven naar rust, wat word je daar moe van.

Twee evenementen om naar uit te kijken

Ruim twee jaar geleden kwam ik na een verblijf van enkele jaren aan de andere kant van de wereld terug in Nederland. Sommige dingen waren vertrouwd en herkenbaar; andere waren nieuw en voelden onwennig. Zo maakte ik ook mijn voorzichtige start als nieuwe directeur bij Van den Bosch Yachting in Marina Muiderzand.

In die beginperiode ging ik vaak op pad met Ben van den Bosch. Overall introduceerde hij mij en in korte tijd leerde ik een groot aantal mensen kennen. Eén van mijn grootste uitdagingen was het roer van Ben over te nemen zonder al te ingrijpende veranderingen en vooral met behoud van alles wat hij in vijftien jaar had opgebouwd. Daarbij wilde ik het karakter van het bedrijf behouden en tegelijk de professionaliteit nadrukkelijker vormgeven. Ook de internationale uitstraling – Van den Bosch Yachting was inmiddels onderdeel van de Britse Peters Group geworden - moest meer aandacht krijgen.

Inmiddels voel ik mij als een vis in het water. Dat is ook niet zo moeilijk met zo'n geweldig team enthousiaste medewerkers. Elke dag zijn we in de weer om u ongecompliceerd zeilgenoegen te bezorgen. En dat doen we met

veel plezier.

Mijn eerste kennismaking met de Bavaria Club en vooral met de leden was indrukwekkend. Allemaal enthousiaste zeilers die volop genieten van hun liefhebberij. Zeilers bovendien die als tevreden klanten van Van den Bosch Yachting vaak al jaren een nauwe band hebben met het bedrijf.

Binnenkort hoop ik u weer te ontmoeten tijdens de jaarlijkse Pinksterbijeenkomst die deze keer in Lemmer gaat plaatsvinden. Dat spreekt mij extra aan, want dit Friese watersportcentrum is mijn thuisbasis. Toen het bestuur mij om ondersteuning van het evenement vroeg, hoefde ik dan ook geen moment na te denken. Op die manier hoop ik een extra bijdrage te leveren aan het welslagen van het weekend.

Bovendien zie ik het als een thuiswedstrijd. Of ik ook in de prijzen zal vallen? Ik ga het zeker proberen. Vorig jaar ben ik er al achter gekomen dat dit het makkelijkste gaat door deel te nemen met de boot die de enige is in zijn klasse. Toen is het bijna gelukt. Ik behaalde de tweede plaats in het veld van de twee deelnemende 'oceans'.

Ook tijdens Hemelvaartweekend in Zeeland ben ik zeker van de partij. Kortom ik kijk uit naar de twee evenementen.
John Stalman.

Bijzonder Gedrag Plaquette 2002

Tijdens het diner op de winterbijeenkomst is de Bijzonder Gedrag Plaquette 2002 uitgereikt aan familie Van Bers. Gerben, zijn vrouw Gepe en hun kinderen zijn de stuwende kracht achter het Hemelvaartsweekend 2002, het eerste meerdaagse evenement van de Bavaria Club voor onze leden in Zuidwest Nederland. Onder hun bezielende inzet wordt dit initiatief ook in 2003 doorgetrokken en stijgt het aantal deelnemers van 12 naar 24.

Het bestuur van de Bavaria Club is trots op familie Van Bers en ziet een langgekoesterde wens in vervulling gaan. De Bijzonder Gedrag Plaquette wordt dan ook met brede instemming aan familie Van Bers toegekend.

Een Bavaria 50 en de verborgen agenda.

Bijzonder is het wel om met een Bavaria 50 ergens aan te leggen. Vooral als ik samen met mijn dochter ben. Inmiddels een eind in de 20.



Schippers aan de wal hoor je denken en zeggen. "O weer zo'n patjakker met te veel geld en met een veel te jonge vrouw. De lol is groot als in de haven of in de wasgelegheid duidelijk wordt dat het mijn dochter is en de boot een bedrijfsvaartuig. Toch bizar dat paradigma's zo sterk zijn....."

Ik zeil inmiddels al 40 jaar en de Bavaria 50 is onze 4e boot. Hoe kom je er nu toe om zo'n grote boot te kopen. Allereerst zeilen is -zoals zovelen van ons - mijn grote passie. Ten tweede ben ik organisatieadviseur en directeur van Change Management Consultants, een middel groot adviesbureau. Het zal U niet verbazen dat de boot "De Verandering" heet. In onze adviespraktijk hebben wij het vaak over het verlangen naar zee als wij proberen duidelijk te maken waar het bij het formuleren van een missie voor een organisatie over gaat. "Wat inspireert je nou echt, waar onderscheidt je je als organisatie van andere.

Al 10 jaar geleden gingen wij zeilboten inzetten om enerzijds met klanten na te denken over waar je met een organisatie naar toe wilt.

Anderzijds zeilden wij met klanten -als teambuilding- wedstrijden, zoals de Dusiness Cup, North Sea - en Heineken Regatta. Steeds meer bleven klanten enkele dagen aan boord. En 2 mannen in een tweepersoons bed aan boord blijft toch een beperkt genoeg. Dus op zoek naar grotere jachten met minimaal 5 of 6 hutten en bedden boven elkaar. Mijn oriëntatie lag bij een X - 482, een Huisman van 49 foot of Koopman. Een Bavaria kon het niet zijn. Wat weten Duitsers nu van botenbouw, daar heb je Zweden, Denen of Hollanders voor, vooral als je wedstrijd wilt varen. In juli 2000 ligt er een gloednieuwe Bavaria 50 in Muiderzand te koop - 5 cabin versie. Mijn vrouw - wijs als altijd - zei, ga nu toch eens kijken. Een



Bavaria, nee toch. Eind juli, begin Augustus kom ik op het Wad Fye Sijbrandij tegen met zijn 6 Pack. Fye een goede klant van mij zegt Kees kom gezellig bij ons een biertje drinken. Voor het eerst van mijn leven zet ik voet op een Bavaria. Wel handig ingedeeld zo'n schip, ook niet echt slecht afgewerkt. De volgende dag vaart de 6 Pack ons op de Vliestroom eruit. Natuurlijk zat ik in get gedeelte waar meer stroom tegen was dan bij Fye.

Dus toch maar - terug in Muiderzand, wat mijn thuishaven is - een bezoekje aan de Bavaria 50. Die ruimte binnen viel reuze mee. En eigenlijk alles wat ik zou willen zat in die boot. Alleen dat rare rolgrootzeil zou vervangen moeten worden door een karretjesgrootzeil met horizontale zeil-latten. Vooruit toch maar een keer

proefzeilen. Samen met een wedstrijdmaatje proefzeilen.

Windkracht 5 en 10 mijl aan de wind varen; de meters konden onmogelijk deugen - alles Raytheon ST 60. De verkopers vroegen zich hardop af of wij de mast over boord wilden hebben, zij hadden nog nooit wedstrijd gezeild en meegemaakt dat je zeilen zo strak kon trimmen.

Ik was verloren. Een aparte BV opgericht en de boot gekocht. Gelukkig krijg de de BTW terug, als de een boot zakelijk koopt. Het kostte de fiscus wel 10 maanden voor zij ons dit bedrag terugstuurde. Je hoorde hun tanden knarsen.

De eerste tocht 2 dagen met een matig functionerend directieteam - nee, niet dat van Fije. Het was 4 graden boven nul. De 7 lieden moesten nadenken over wat hen energie geeft en hoe dit in een missie te formuleren. In tweetallen zaten zij, verspreid over het dek in door ons aangeschafte warme zeilpakken-geel met rood en blauw.

Zij hadden daar nog nooit met elkaar zo intensief over nagedacht. Een boot levert hier een uitstekende ambiance voor.

Om 5 uur in Enkhuizen, borrel en eten. Ik kook zelf, de klanten gaan dan vanzelf altijd afwassen.

Om 20.30 uur zeggen mijn maatje-consultant en ik dat wij gaan vergaderen. Negen man opgepakt rond de tafel. De moeilijkste punten eerst. Om 00.30 uur waren wij eruit.

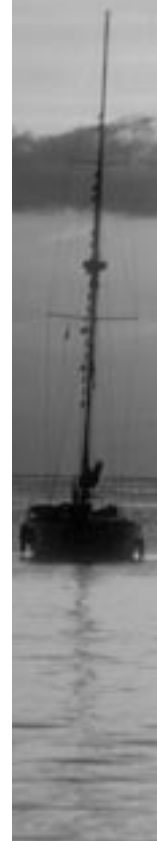
De volgende dag hebben wij de hele middag vooral zeemansliederen gezongen.

De afspraak is toen gemaakt dat dit team elk jaar 2 dagen met ons zeilt.

Gemiddeld vaar ik zo'n 25 a 30 dagen op zowel vol tarief voor de boot als mijzelf.

Een bedrijfsboot dus. Nauwelijks een verborgen agenda te noemen.

Kees van der Ploeg



Bavaria-44 Waternimf wint Challenge Cup 2002 ORC-2 klasse.

De Challenge Cup is een jaarlijks terugkerende zeilhappening tijdens de 'natte' Hiswa. Het doel van de organisatie is zeilers te enthousiasmeren voor de oversteek naar Engeland. De Challenge Cup is dan ook bedoeld voor recreatiezeilers en wedstrijdzeilers. Dit jaar nam ik deel aan de ORC-wedstrijdklasse met de nieuwe Bavaria-44. De heenwedstrijd, van IJmuiden naar Lowestoft, bleek van een geheel ander kaliber dan de retourreis. In de twee verschillende wedstrijden bleek de Bavaria-44 een uitstekende zeilboot. Met tweemaal de eerste plaats tijdens de etappes, werd de eerste prijs in de ORC-2 klasse veilig gesteld. Dit resultaat leidde tot brons in het ORC-overall klassement.

De start van de heenwedstrijd werd in het begin gekenmerkt door een maximale windkracht, uit het westen, van drie Beaufort. Dit maakte een rechtstreekse oversteek naar Lowestoft onmogelijk. Het veld viel direct uiteen. Een groep zeilde noordwaarts, anderen gingen direct kruisen naar Lowestoft en de overigen, waaronder de Waternimf, zeilde zuidwestwaarts. We hadden berekend dat de wind in de avond zou krimpen naar het zuidwesten. Daar deze windshift op zich liet wachten gingen alle 'zuidwestwaarts-gangers' overstag om een noordelijke koers te zeilen. Net voor de Eurogeul bij Rotterdam draaide de wind inderdaad volgens de voorspelling. Eenzaam gingen we overstag en konden een directe koers uitzetten naar de finish.

De wind was aangetrokken tot ruim vier Beaufort en met een constante snelheid tussen de 7 – 8 knopen naderde Lowestoft met rasse schreden. 's Ochtends zagen we bij daglicht enkele collega's achter ons aan de horizon. Voorzichtig begonnen we te hopen dat we de juiste tactische beslissing hadden genomen. Bij binnenkomst bleken enkele grotere boten voor ons te zijn gefinisht (we

waren de vijfde aangekomen boot). De gekozen tactiek bleek de juiste te zijn. Het tussenklassement gaf een eerste plaats aan voor de Waternimf. Bijna alle deelnemers zijn te ver naar het noorden gezeild en moesten kruisend naar Lowestoft, hetgeen natuurlijk erg veel tijd vergde.

Het bleek niet mogelijk om lekker ontspannen naar de retourwedstrijd toe te leven. Iedereen aan boord had de kriebels en wilde de eerste plaats prolongeren. De opdracht was simpel; zo hard als mogelijk rechtstreeks van Lowestoft naar IJmuiden. De wind bleef uit dezelfde zuidwestelijke hoek waaien, alleen was de windkracht toegenomen tot vijf – zes Beaufort. Besloten werd met de stroom mee te gaan en de laatste uren voor IJmuiden op de 'rhumb-line' te zeilen. Spinakeren bleek geen optie en kon in de tas blijven. Genua-1 en het grootzeil moesten voldoende zijn.

De startlijn lag in de wind, stroming tegen en een 1e rif in het grootzeil. De neus van de boot kwam precies op de startlijn toen het startschot viel. Goed begin is het halve werk. Enkele lange goed geplande slagen zorgden ervoor dat we in de kopgroep zaten bij het rondenvan het eerste waypoint. Nu linea recta naar huis. Direct liepen we enkele voorgangers op en voeren met hoge snelheid richting horizon. Het deelnemers veld achter ons verdween uit het zicht. Alleen een kleine groep zeilde met ons mee. Twee trimarans uit de kopgroep onttrokken zich van de groep en waren niet bij te houden.

De wind trok aan tot acht Beaufort. Alle zeilen stonden vol en de golven bouwden zich op. De eersten werden zeeziek aan boord en zaten lusteloos aan de hoge kant. John en ik wisselden elkaar af achter het stuurwiel. Het zeilen van de boot vereiste uiterste concentratie. Inspelen op de windshiften en golven, niet uit het

roer lopen en de snelheid constant hoog houden. Een bootsnelheid onder de tien knopen was geen optie. Continu werd de koers bijgehouden en eventueel gecorrigeerd met de handheld gps. Iedereen genoot van de hoge snelheid en de toppositie. 's Nachts liet de boot prachtige sporen na van verlicht water door het fluorescerende plankton. Het verlichte water spoot aan beide zijden van de boeg weg en achter ons leek het wel een verlichte landingsbaan.

Bij het aanvaren van IJmuiden bleek het rustig te zijn qua beroepsvaart. Zodoende hadden we alle ruimte en keuze om de meest gunstigste aanlooproute te bepalen. Zonder enige problemen passeerden we 11 uur en 50 minuten na de start de finish. Drie boten van alle deelnemers (waarvan 1 trimaran en de andere 2 IMS klasse) waren voor ons gefinisht.

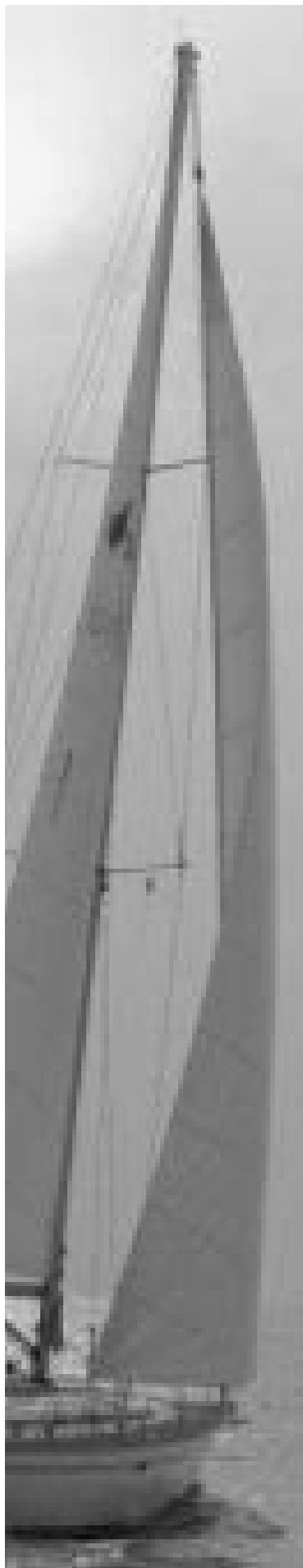
Iedereen aan boord was opgetogen en ik beretrots op de boot. Alles is heel gebleven en functioneerde goed. Tijdens het tussenklassement bagatelliseerden de anderen de prestatie van de Waternimf door te zeggen dat we een gunstige rating zouden hebben. Nu was het duidelijk dat er goed was gezeild met een snelle boot. Hoe zou het anders kunnen om X-jachten van 45 en 48 voet achter je te laten, en dan nog maar niet te spreken over de IMS-boten. De eerste prijs was gewoon verdiend en eerlijk bevochten.

Enkele feiten:

- Waternimf is een Bavaria-44
- zeiltijd van Lowestoft naar IJmuiden 11 uur en 50 minuten
- gemiddelde snelheid 10,4 knopen
- topsnelheid van 16,7 knopen.

Herman de Pagter





Cooking on board.

Hierbij weer een aantal recepten welke makkelijk aan boord klaar te maken zijn:

Gepofte Aardappels Met Sour Cream, uitjes en kro- kante spekjes

Ingrediënten:
4 middelgrote kruimige aardap-
pels (ca. 150 gram elk)
1 ui
4 plakjes gerookte ontbijtspek
1 bekertje Sour Cream (125 ml)
_ theelepel paprikapoeder
1 eetlepel fijngehakte peterselie

Bereiding:
Verwarm de oven voor op 220 graden Celsius.
Boen de aardappels schoon en leg ze op 4 grote stukken aluminium-
folie, bestrooi ze met wat zout en pak ze stevig in. Leg ze op een bakplaat in de oven en pof ze in ca.1 uur gaar.
Pel en snijd de ui in zeer smalle ringen.
Bak ondertussen de plakjes ontbijtspek in een droge koekenpan op een laag vuur zachtjes uit.
Neem het ontbijtspek uit de pan en bak hierin de uienringen goudbruin (ca. 3 minuten).
Neem de aardappels uit de oven, snijd ze open en leg ze op 4 borden.
Schep de Sour Cream in de aardappels, verdeel de uienringen erover.
Bestrooi met paprika en peterse-
lie. Leg op elk een plakje spek.
Lekker met vis of vlees en een frisse salade met tomaat.

Lauwwarme salsa van gebakken paprika's

Ingrediënten:
1 groene, 1 rode en 1 gele paprika
1 teentje knoflook
2 bosuitjes
7 gedroogde tomaten uit olie
3 eetlepels balsamico-azijn
peper, zout
2 eetlepels in reepjes gesneden
basilicumblaadjes

Bereiding:
Maak de paprika's schoon en snijd ze in stukjes.
Pel de knoflook en snijd hem in plakjes.
Maak de bosuitjes schoon en snijd ze in ringetjes.
Snijd de tomaten in reepjes.
Verhit de olie en bak de paprika in ca. 5 minuten op een halfhoog vuur lichtbruin.
Voeg de knoflook, de azijn en wat peper en zout toe en laat alles op een laag vuur zachtjes gaar worden.
Schep de bosuitjes en de gedroogde tomaten erdoor en neem de pan van het vuur.
Laat de salsa afkoelen tot lauwwarm en schep de basilicum er luchtig door.

Eet smakelijk.

Mireille Boswinkel-Nikkels



Succesvolle Bavaria workshop.

Het bestuur van de Bavaria Club heeft in op donderdag 3 april jl. in samenwerking met Shipshape jachtservice een workshop georganiseerd. Deze workshop werd gehouden in het bekende restaurant "Voor Pampus" Marina Muiderzand in Almere. De presentatie van deze avond was in handen van Harry Verbeek, de directeur van Shipshape. Voor deze avond hadden zich 70 deelnemers aangemeld, die gezamenlijk 48 schepen vertegenwoordigden. Deze opkomst overtrof verreweg de verwachtingen van de organisatoren. Na het welkom door de voorzitter Fije Sijbrandij hield Harry Verbeek voor de pauze een uitstekend verhaal over het onderhoud van de scheepsmotor, zoals het winterklaar maken en en het

weer vaarklaar maken. Hij presenteerde zijn verhaal op een luchtige wijze en had voor de aanwezige vele bruikbare tips. Verder stelde hij aan de aanwezigen de vraag of er interesse was voor een cursus moteronderhoud. Daarin waren vele aanwezigen geïnteresseerd. Later in dit jaar komt er een mogelijkheid om zich hiervoor op te geven. Na de pauze ging Harry Verbeek in op de door de aanwezigen vooraf gestelde vragen. Hierin kwamen vragen over allerlei onderwerpen aan de orde. Voorbeelden hiervan zijn het onderhoud van polyester, teak, onderwaterschip, lieren, toilet, boiler en gasinstallatie. Ook vragen omtrent de elektrische installatie, electronica en PC aan boord. Harry Verbeek slaagde erin deze

vragen op een korte duidelijke en ludieke wijze te beantwoorden. De avond werd afgesloten door de voorzitter, die Harry Verbeek bedankte voor het verzorgen van deze leerzame avond. Tot besluit peilde de voorzitter de interesse bij de aanwezigen voor een meerdaags bezoek in september aan de Bavaria fabrieken in Giebelstad Duitsland. Hierop werd door vele aanwezigen enthousiast gereageerd.

Het bestuur komt hierop later met een voorstel terug. Voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun komst, wenst een ieder een goed vaarseizoen toe en hoopt hen bij een volgend evenement weer te ontmoeten.

Holland Sailing komt met multimedia- en navigatiepakket

Tijden veranderen, dus ook de apparatuur aan boord. Holland Sailing speelt in op deze ontwikkeling met een interessant multi-mediapakket, dat uitgebreid kan worden met een navigatiepakket. Alles is gebaseerd op een stroomverbruik van 12 volt.

Multimedia

De basisbundel bevat een computer, monitor, muis, afstandsbediening en software voor TV en internetaansluiting. De computer is compact, voorzien van Windows XP en heeft een cd-romspeler. Het draaibare beeldscherm is te gebruiken als televisie en monitor. De toegang tot internet en dus ook de emailverzending loopt via een koppeling met de mobiele telefoon.

DVD-speler

Optioneel is de radio/DVD-speler voorzien van Dolby digital t.b.v. een goede geluidswaergave. Dit maakt ook het bekijken van speelfilms aan boord mogelijk. Normaliter wordt het geluid doorgeschakeld naar de radio.

Yachtcontrol

Het softwarepakket Yachtcontrol is gebruiksvriendelijk en multifunctioneel. Het zorgt ervoor dat alle gegevens binnen handbereik zijn. Sluit de GPS-ontvanger aan op het systeem en gebruik het als plotter. Alle GPS-functies zijn dan in Yachtcontrol te ontvangen. Dat geldt ook voor gegevens van de wind-, log- en dieptemeter. Een waterdicht scherm voor buiten behoort tot de opties.

Informatie: Holland Sailing, Suderséleane 19, NL-8711 GX Workum,
tel: (0515) 54 23 35 / fax: (0515) 54 31 11, e-mail: info@hollandsailing.nl, www.hollandsailing.nl
mobiel: Han Tybout: 06 53 18 18 97 / Thomas Thurau: 06 53 38 87 36

Zomerklar maken van de motor.

Nu het voorjaar weer nadert wordt het weer tijd om de motor van uw schip klaar te maken voor de zomer.

Als u het goed heeft gedaan is de motor in het najaar olieververst en voorzien van een nieuw oliefilter.

Nu zullen er voor de zomer nog meer werkzaamheden verricht dienen te worden om een zorgeloos seizoen tegemoet te gaan.

Deze werkzaamheden kunnen onderverdeeld worden:

1e Brandstofsysteem

2e Koelwater

3e Kleppen stellen

4e Elektrisch.

Brandstofsysteem.



Als het goed is heeft uw schip twee brandstoffilters, 1 tussen de tank en de motor en 1 op de motor.

Het eerste filter zal veelal gecombineerd zijn met een waterafscheider. Is zo'n combinatie niet aanwezig raden wij u aan deze te (laten) plaatsen daar het filter op de motor niet geschikt is om al de

dieselolie te filteren tijdens het seizoen. Tevens beschikt het motorfilter niet over de mogelijkheid condenswater op te vangen wat in de meeste tanks aanwezig is.

Beide filters moeten elk seizoen vervangen worden.

U heeft ook een controle bij het vervangen van de filters of er een bacterie aanwezig is in de tank. Dit uit zich in een zwarte aanslag op de filters.

Koelwater.

Een motor kan op meerdere manieren gekoeld worden. De meest voorkomende manieren zijn direct of indirect. Bij directe koeling wordt buitenwater direct door het motorblok gepompt.

Bij indirecte koeling beschikt de motor over een warmtewisselaar welke meestal is samengebouwd met het uitlaatspruitstuk.

Beide koelmethode beschikken over een buitenwaterpomp met een rubber impeller. Deze impeller moet elk seizoen vervangen worden om een goede werking te waarborgen

Kleppen stellen.

Het is raadzaam als u veel vaart de kleppen 1x per jaar te LATEN stellen.

Goed afgestelde kleppen zorgen

voor een optimaal lopende motor.

Elektrisch.

De snaar van de dynamo op spanning controleren en de slijtage. Staat de snaar niet voldoende op spanning of is versleten zal de dynamo gaan slippen en de accu's niet voldoende bijladen.

Voor het seizoen de accu's goed laden en als het vloeistof accu's zijn het water controleren. Dit moet ca 1 cm boven de platen staan. Controleer ook de accupookklemmen op corrosie en of de accukabels goed bevestigd zijn aan de klemmen, dit om startproblemen te voorkomen.

Bovenstaande adviezen zijn bedoeld om u een probleemloos vaarseizoen te bezorgen. Wij als ANWB erkend jachtservice bedrijf kunnen uiteraard deze werkzaamheden ook voor u uitvoeren en als u persoonlijk advies nodig heeft aarzel dan niet om ondergetekende te bellen.

Nu nog een hoop mooi weer en het vaarseizoen kan weer beginnen.

Harry Verbeek

Shipshape Jachtservice
Muiderzand b.v. IJmeerdijk 4
1309 BA Almere
T 036-5367874.
www.shipshape.nl



Bavaria-Club

Balans per 31 december

		2001 EUR	2002 EUR			2001 EUR	2002 EUR
Voorraad Wimpels		40,84	0,00	Vermogen		1.557,88	2.271,41
Debiteuren		179,24	2.113,11	Resultaat		713,53	2.216,61
Transitoria		44,93	0,00	Contributie 2002		22,69	0,00
Liquide middelen	Bank	1.873,97	1.926,03	Winterbijeenkomst 2002		466,89	0,00
	Giro	600,00	426,87				
	Kas	22,01	22,01				
		2.760,99	4.488,02			2.760,99	4.488,02

Resultaten Rekeningen

		Gerealiseerd 2001 EUR	Begroot 2002 EUR	Gerealiseerd 2002 EUR			Gerealiseerd 2001 EUR	Begroot 2002 EUR	Gerealiseerd 2002 EUR
Winterbijeenkomst		1.157,87	700,00	754,28	Contributie		3.968,31	4.500,00	4.477,50
Langszij		34,00	500,00	120,22	Verkoop Wimpels				145,72
Hemelvaart bijeenkomst				572,00	Rente		1,21		
Pinksterweekend		623,95	2.000,00	216,50	Advertenties Langszij		226,89	225,00	226,89
Adm Kosten + Porto		967,54	1.000,00	853,69					
Diversen		257,09	300,00	116,81					
Verstreckte Wimpels		442,44							
Resultaat		713,53	225,00	2.216,61					
		4.196,41	4.725,00	4.850,11			4.196,41	4.725,00	4.850,11

Begrotingen

		Begroot 2002 EUR	Begroot 2003 EUR			Begroot 2002 EUR	Begroot 2003 EUR
Winterbijeenkomst		700,00	700,00	Contributie		4.500,00	5.000,00
Langszij		500,00	500,00	Verkoop Wimpels			200,00
Hemelvaart bijeenkomst			600,00	Advertenties Langszij		225,00	200,00
Pinksterweekend		2.000,00	2.000,00				
Adm Kosten + Porto		1.000,00	1.000,00				
Diversen		300,00	300,00				
Resultaat		225,00	300,00				
		4.725,00	5.400,00			4.725,00	5.400,00

Voorstel van de penningmeester:

Het resultaat van 2002 ad. EUR 2.216,61 toe te voegen aan het vermogen.
De contributie voor 2003 te handhaven op EUR 22,50



Bavaria start productie sportieve Match-lijn

Het nieuw productiecomplex van Bavaria GmbH is vorig jaar in gebruik genomen. Theoretisch is hiermee een verdubbeling van de productiecapaciteit bereikt. Uitgangspunt was echter de verdere stroomlijning van de bouwprocedure t.b.v. de marktpositie. In dezelfde tijd liep het vlaggenschip Bavaria 49 van stapel. Daarmee was de restyling van de bestaande lijn zeilschepen afgerond.

Op de lauweren rusten past blijkbaar niet in de visie van het management van de Bavariawerf. Meteen is er een nieuwe uitdaging aangegaan met de creatie van de Match Line. Het gaat hierbij om een cruiser-racer-concept, m.a.w. sportieve zeiljachten, die topprestaties leveren én waarop het goed verblijven is. Net als bij de andere zeilschepen leveren de jachtarchitecten J&J Design hieraan hun bijdrage. Alleen dit keer niet helemaal alleen. Bij de ontwikkeling is ook Amerika's Cup ontwerper Douglas Peterson uit Californië betrokken. De Bavaria 38 Match met twee hutten komt in mei op de markt. Zoals het er nu uitziet, krijgt de Hiswa te Water de beurspriemur. In ieder geval maakt de twee-hutten-versie deel uit van zes schepen, die Holland Sailing daar exposeert. Verschillende modellen volgen. Dit najaar komt er een kleinere 33-versie en volgend jaar een 41 voeter. Zoals altijd lijkt Bavaria prijstechnisch weer een troef in handen te hebben. Prijsindicaties staan nu op: B38-Match vanaf 120.000,- euro, B33-Match rond de 79.000,- en de B41-Match kost circa 139.000,- euro.

Technisch hoogstandje

De ontwerpers hebben een super gestroomlijnd jacht ontwikkeld, dat gebaseerd is op de resultaten van ontelbare hydrodynamische testen, zoals sleeptankproeven en snelheidsdiagrammen. De vertaling van de nieuwste inzichten in computerberekeningen waarborgen de optimale stijfheid van het schip. Pluggen voor romp- en dekmallen zijn met CNC-systemen uit één stuk gefreesd. Dat garandeert een perfect oppervlak, exacte lijnvoering en absolute symmetrie. Ruimteindeling en dek zijn vormgegeven vanuit ergonomische principes. De Match wordt zonder zeilen geleverd. De keuzemogelijkheden variëren van Kevlar tot Carbon. Ook een koolstofmast behoort tot de mogelijkheden.



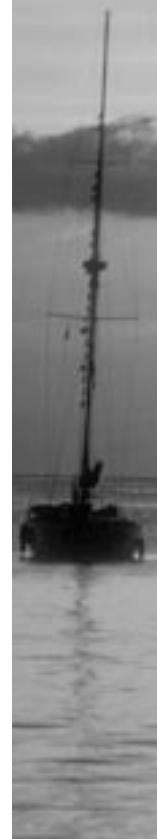
Ontwerp: J&J Design en Douglas Petersen

Gegevens

CE-klasse:	A	Grootzeil:	40,2 m ²
Lengte over alles:	11,36 m	Rolgenua:	43,2 m ²
Breedte over alles:	3,69 m	Genua max:	47,7 m ²
Lengte waterlijn:	10,77 m	Zeiloppervlak:	87,9 m ²
Breedte waterlijn:	2,87 m	Motor:	Volvo-Penta MD
Diepgang:	2,25 / 1,75 m		2030, 21kW/29PK
Gewicht:	± 5800 kilo	Aantal hutten:	2 / 3
Balastaandeel kiel:	2100/2250 kg	Vaste slaappleatsen:	6



Informatie: Holland Sailing, Suderséleane 19, NL-8711 GX Workum,
tel: (0515) 54 23 35 / fax: (0515) 54 31 11, e-mail: info@hollandsailing.nl, www.hollandsailing.nl
mobiel: Han Tybout: 06 53 18 18 97 / Thomas Thurau: 06 53 38 87 36



Wat nu weer.

Gesterkt door de brief van A.R. Hanlo uit Zwolle, weet ik dat er zeker een lezer is bij de Bavaria-club die, het wel kan waarderen dat er wat over techniek en andere zaken besproken wordt binnen de Langs zij.

Nu sprak ik Gerben van Bers laatst over een lezing over Meteo, deze Gerben zei eigenlijk dat hij het zo leerzaam vond, en dat dit eigenlijk basis kennis moet zijn voor een elke zeiler.

Dus ik zei tegen Gerben ja joh. Ik luister naar het weerbericht en dat is al heel wat, en ik zie mij niet als de amateur meteoroloog.

Nu was er bij de R&ZV te Naarden een lezing over het Weer door een instructeur van jeugdzeilopleiders. Het was een zware lezing met veel voorbeelden en diep in de materie gaande uitleg.

Om er toch zinnigst over te schrijven loop ik met 7 mijls laarzen door het weer heen, om U toch van de basis kennis bij te brengen of om u geheugen op te frissen.

De aarde wordt het meest verwarmt op de evenaar daar stijgt de warme lucht op naar een hoogte van enkele kilometers in de stratosfeer. Waar warme lucht opstijgt is de luchtdruk naar beneden lager dan waar de lucht koud is, Dus een lage druk gebied is warme lucht.

De warme lucht die bij de evenaar opstijgt wil bij de 52 breedtegraad naar beneden omdat het daar afgekoeld genoeg is door de noord pool, deze koude lucht trekt weer naar de evenaar, om daar weer opgewarmd te worden, en zo is kring gesloten.

De aarde draait vanaf de noord-pool gezien tegen de klok in.

Met een snelheid, van 40.000 km omtrek aarde / per 24 uur = 1667 km/uur, gelukkig draait de lucht om de aarde bijna net zo snel mee, alleen net iets verschil tegen de ruim 1600 km/ per uur is toch nog een paar km /per uur, niet veel. Daarom is er op de evenaar

bij de Doldrums als er iets wind is een oostelijke wind te voelen. Daar waar warme lucht opstijgt is er geen wind te voelen want het waait verticaal, en zeilen doen we met horizontale wind.

Koude lucht zal verticaal naar beneden vallen en dat noemen we een hoge druk gebied, bekende gebieden waar er haast niet horizontaal waait zijn de Paarden breedte, daar kon het dagen niet waaien, en men moest er in vroeger tijden de paarden slachten, om geen scheurbuik en andere enge ziektes te krijgen.

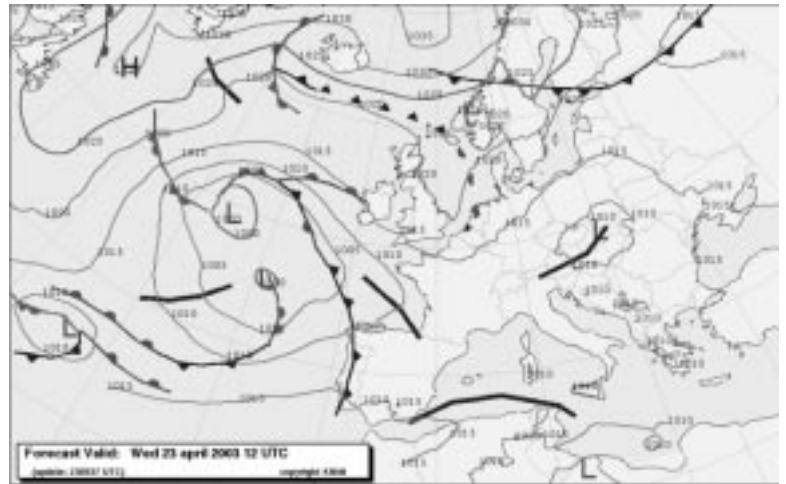
Om een lage druk gebied op te vullen met lucht wat opgestegen is zal er over de aarde naar het lage druk gebied waaien, en naar mate waar de druk verschillen het grootst zijn, zal het ook harder waaien.

groter is het druk verschil op korte afstand, En dat houdt in dat de te verwachte windsnelheid groot is, daar is een vuistregel voor, zakt de barometer in één uur 1 mb dan wordt het 6 bft, bij 2 mb in de laatste uur dan wordt het windkracht 7 bft, en 3 mb in de laatste windkracht 8 bft of hoger. Hoe weet je nu wat de barometer de laatste uren gedaan heeft?, dat weet je eigenlijk niet als tenzij je een barometer hebt die een geheugen heeft en dat is zo elektronische en niet zo mooie kopen die geijkt is.

en in menig mooie Bavaria hangt samen met diverse andere kopen klokken.

Deze Digitale barometers zijn rond de 100,- eur te koop bij diverse water sportzaken.

Als u niet genoeg heeft aan deze



De wind draait om het lage druk gebied altijd CCW tegen de klok in.

Dus concreet als je met je rug tegen wind gaat staan is aan je linkerhand het lage druk gebied.

Om een lage of hoge druk lopen gebieden met een zelfde druk deze lijnen baken een zelfde druk gebied uit, deze lijnen noemt men isobaren meestal tekent men een lijn na een druk verschil van 5 mb des te dichter de lijnen om een druk gebied getekend zijn des te

zeer dunne uitleg van een Meteo lezing, dan kunt u van mij de hele lezing ontvangen, per Email.

Stuur een e-mailtje met Meteo in, dan zend ik zo spoedig mogelijk een uitgebreidere versie naar U toe.

Het email adres is mlpiels@planet.nl

'Van den Bosch goes international'

Sinds kort hebben we onze naam veranderd. Niet ingrijpend, maar wel passend. Aan het vertrouwde Van den Bosch Yachting is 'International' toegevoegd. Daarmee geven we nadrukkelijker aan dat het bedrijf een onderdeel is van de internationaal opererende Peters Group uit Engeland, één van de grootste watersportondernemingen in Europa. Daardoor kunt u niet alleen in Nederland, maar ook in het buitenland rekenen op de vertrouwde service van Van den Bosch Yachting... International.

Bavaria 38 Match, de nieuwe cruiser/racer van Bavaria Yachts Van den Bosch Yachting International verwacht uiterlijk in juli 2003 het eerste Bavaria zeiljacht in een cruiser/racer uitvoering te kunnen presenteren. Op dit moment legt Bavaria Yachtbau GmbH in Giebelstadt de laatste hand aan het nieuwe model. Deze cruiser/racer, een ontwerp van J&J Design / Douglas Peterson, vormt een verbreding van het leveringsprogramma dat zich tot nu toe vooral richtte op de toerzeiler. Deze zomer zal de Bavaria 38 Match in een uitvoering met twee hutten bij Van den Bosch Yachting International arriveren en wij nodigen u graag uit om een proefvaart te komen maken. Een versie met drie hutten zal vermoedelijk in september 2003 in Nederland beschikbaar komen. Ook tijdens de HISWA te Water in IJmuiden kunt u het schip bij Van den Bosch Yachting International komen bekijken.

In de basisuitvoering wordt het 38 voet lange schip geleverd zonder zeilen, zodat de nieuwe eigenaar zelf zijn favoriete zeilen kan voeren. Wel zijn er vier standaard zeilgarderobes beschikbaar. Het 'racy' karakter van de Bavaria 38 Match wordt nog eens benadrukt door de verjongde, doorgestoken mast met twee zalingen en de speciale verstaging, een

Furlex rolreëfinstallatie voor het voorzeil en Harken lieren. De diepgang bedraagt 2,20 meter; optioneel is een loden kiel die de diepgang op 1,75 meter brengt. Een Volvo Penta MD 2030 (21 kW, 29 pk) zorgt voor de aandrijving van een standaard drieblads klapschroef.

Jachtarchitect Doug Peterson, onder meer bekend van zijn ontwerpen voor de America's Cup, tekende de Bavaria 38 Match. Hij is er in geslaagd een modern design te combineren met ingrediënten die garant moeten staan voor goede prestaties op de wedstrijdbanen. Opvallend daarbij is, dat het comfort op het niveau is gebleven zoals dat past bij Bavaria. Van den Bosch Yachting International heeft hooggespannen verwachtingen van het nieuwe jacht. Berekeningen, proeven en testen geven aan, dat de Bavaria 38 Match aanspraak kan maken op een kopplaats in het wedstrijdveld. De Bavaria Match 38 zal vooral zeilers aanspreken die het gerief van een betrouwbaar toerjacht willen combineren met het sportieve karakter van een snelvaarend zeilschip, aldus Van den Bosch.

Volgens de werf zullen na de presentatie van de Bavaria 38 Match modellen tot 45 voet worden ontwikkeld.

Specificaties	
L.o.a.	11,36 meter
Breedte	3,69 meter
Lengte waterlijn	10,77 meter
Diepgang	2,25 meter (optioneel 1,75 meter)
Slaapplaatsen	6
Hutten	2 of 3
Totaal zeilopp.	87,9 m ²
Motorisering	Volvo Penta MD 2030, 21 kW/29 pk.

In de standaarduitvoering kost de Bavaria 38 Match 122.900,- euro (incl. 19% BTW).

Bavaria Yachtbau boekt nieuwe

records

Dankzij ver doorgevoerde automatisering, het gebruik van geavanceerde productiemethoden en met een tot in detail uitgewerkt logistiek concept heeft de Bavariawerf in het Duitse Giebelstadt de productie fors kunnen verhogen. Zeiljachten vormen nog steeds de hoofdmoot. Daarvan verlieten er vorig jaar 2050 de productiehallen. Dat zijn er 120 meer dan een jaar eerder toen er 1930 schepen werden vervaardigd. Door de goedgevulde orderportefeuille verwacht Bavaria Yachtbau de productie met nog eens twintig procent te kunnen verhogen tot circa 2500 jachten per jaar.

De afgelopen drie jaar is meer dan 35 miljoen euro geïnvesteerd in het vergroten van de productiecapaciteit. Er is in 2001 ruim 150 duizend vierkante meter grond aangekocht voort de bouw van nieuwe hallen. In 2002 is de overdekte capaciteit met 32 duizend vierkante meter verdubbeld. Ook is er flink geïnvesteerd in nieuwe machines. Zo is er een tweede moderne CNC-frasemachine in gebruik genomen en is de productielijn met enkele duizenden meters uitgebreid. Voor het lakken van de gelcoat zijn twee robots in dienst genomen.

Website Van den Bosch Yachting International vernieuwd

Onlangs is de website van Van den Bosch Yachting International ingrijpend vernieuwd. Voortdurende technische en inhoudelijke aanpassingen maakten een grondige renovatie noodzakelijk. Op de nieuwe site krijgt de bezoeker dankzij de heldere menustructuur snel de gewenste informatie. Zakelijk, overzichtelijk en informatief vormen de sleutelwoorden van www.vandenboschyachting.nl. Graag verwelkomen we u op de nieuwe site. Natuurlijk zijn we ook benieuwd naar uw reacties. Die kunt u kwijt op info@vandenboschyachting.nl.

L
A
N
G
S
Z
I
J





Een winterse winterbijeenkomst 2003

Op 1 februari 2003 hield onze club haar jaarlijkse winterbijeenkomst, op historische grond, namelijk de Vier Balken in Haarzuilens.

De weersvoorspelling, als goede zeiler luister je daar ook in de winter naar, luidde: toenemende kans op sneeuw, vooral in het midden van het land. Voor wie het niet weet, Haarzuilens ligt vlakbij Utrecht.

Het bestuur en de inleiders waren ruimschoots op tijd en vlak voor de heftige sneeuwbuien. Maar iedereen die op tijd kwam, kreeg de volle laag. Een dik pak sneeuw leverde natuurlijk enkele afzeggingen op, maar met enige vertraging kon het programma toch van start.

Na een woord van welkom door de voorzitter, kreeg de heer Postma van de firma Pro Rainer de gelegenheid om alles over zin en onzin van zeilkleding te vertellen. Aan de hand van een hele range van producten vertelde hij de essentie van zeilkleding, voorkom afkoeling door passende kleding. Dus heb je op zee wat anders nodig dan op het IJsselmeer en dat verschilt weer van het binnenwater.

Zeewater maar ook lichaamsvocht

koelen het lichaam af, dus moet je zorgen voor beschermende en ademende kleding en dat gaat verder dan alleen je jack of zeilbroek. De heer Postma liet ook de mogelijkheden van de moderne weefsels de revue passeren en ging diep in op de vele vragen uit de zaal.

Na een korte pauze hebben Bas en Annelies van de Akker ons meegenomen aan boord van hun Natea, een Bavaria 46, waarmee zij inmiddels twee seizoenen aan de Franse Cote d'Azur doorbrengen. Door middel van een voortreffelijk geregisseerde film van ± 1 uur werd het contrast met de winterse omstandigheden maximaal uitvergroot. Zon, wind, goede temperaturen, zonovergoten terrasjes en leuke mensen, wij signaleerden o.a. Ad en Betty Dupain (oud-voorzitters) en Popke en Gé Schaap (oud-secretarissen) bij de oud-penningmeesters aan boord. Zo'n bestuur van de BavariaClub geeft wel een band! Hoogtepunt was het verslag van een rondje om Corsica, waarbij het ruige landschap in beeld kwam, maar ook een ontmoeting op volle zee met een walvis, zeer indrukwekkend.

Bas en Annelies nogmaals bedankt voor dit wonderschone verslag van jullie belevenissen, waarover we in Langs zij al veel hebben kunnen lezen, maar nu ook met eigen ogen konden zien en meebeleven.

Aansluitend was de jaarvergadering, waarin de financiële verantwoording over 2002 aan de orde kwam en de penningmeester décharge werd verleend. Ook wer het programma voor 2003 uit de doeken gedaan en dat vindt u terug elders in deze Langs zij.

Vanwege enige tijdsdruk werd dit deel snel afgerond en konden we aan de informele borrel. Aansluitend een werkelijk prima diner, waarbij in een ontspannen sfeer niet op de tijd werd gelet.

Bij het vertrek op het late uur bleek het sneeuwen te zijn gestopt, waren de wegen redelijk begaanbaar en is eenieder vol goede moed vertrokken, terugkijkend op een zeer geslaagde winterbijeenkomst.

*L
A
N
G
S
Z
I
J*



Hemelvaartweekend 2003 Zuid West Nederland

Op een of andere manier geeft de voorzet die vorig jaar is gegeven om een evenement in Zuid West Nederland te beginnen het gevoel dat zo iets is gemist in de daarvoor liggende periode, maar het vorig jaar opgelaten balonnetje blaast zich kennelijk steeds verder op. Het lijkt erop dat we iets moeten inhalen. Misschien heeft het ook te maken met het feit dat wij, overigens totaal onverwacht, tijdens de winterbijeenkomst werden verrast door het mogen ontvangen van de "Bijzonder Gedrag Plaquette" van de club in verband met dit evenement. Nogmaals onze dank voor deze eer. Hij krijgt een mooie plaats in onze kajuit.

Konden we vorig jaar rekenen op een eerste deelname van 12 aangemelde leden, nu kunnen we zeggen dat er een ongekeent enthousiasme zich heeft meester gemaakt van de in Zuid West liggende leden. Op het moment dat dit artikeltje wordt geschreven, eerste Paasdag (eigenlijk te laat om nog in de Langszij te worden geplaatst, maar de drukker heeft een hand over zijn hart gehaald), zijn er ACHT EN TWINTIG leden die zich voor dit evenement hebben aangemeld. Ten opzichte van het aantal ingeschreven leden in dit gebied is dit zonder meer gigantisch te noemen. Misschien ligt het aan de locatie, het Grevelingenmeer,

wat voor een ieder goed is aan te varen. We kunnen het in ieder geval niet goed inschatten maar ze zijn er.

Zowel in Herkingen, de eerste haven, als vrijdag in Port Zélande zijn de havenmeesters aan het puzzelen om de vloot op een goede manier in de havens te krijgen. We hadden namelijk gevraagd om rekening te houden met 15 tot 20 ligplaatsen, maar het komt goed zegen ze.

De vloot is overigens een goed verdeelde mix van allerlei afmetingen, waardoor beslist is om twee wedstrijden in plaats van één wedstrijd voor het hele veld te varen. Het zal een wedstrijd worden voor schepen van 30 t/m 36 voet en een wedstrijd voor schepen van 37 t/m 44 voet. Daarnaast is voor de kinderen een activiteit georganiseerd die zij tijdens de wedstrijd kunnen doen. Door het fanatisme van de ouders kan het voorkomen dat deze categorie deelnemers in een hoekje van de kuip zitten en daardoor niet zoveel hebben te doen.

Dat er hier en daar fanatisme bestaat voor de wedstrijd is wel gebleken uit de opmerkingen uit de (e-mail)wandelingen. We hebben vernomen dat bijvoorbeeld Gerard Dijkstra advies is gevraagd voor aanpassingen aan zeilplannen en er

zijn zelfs leden die de hele winter hebben getraind met Roy Heiner en Bouwe Bekking!!!! Niets is kennelijk te dol. We vragen ons af welke Bavaria de eerste is waar "coffee-grinders" in de kuip geplaatst zijn. Het onderwaterschip van onze eigen Bavaria is net totaal onderhanden genomen en moet ongekende snelheden met hemelvaart mogelijk maken. Eerste fungeren we als startschip om vervolgens als eerste bij het eindpunt te zijn om als finishschip iedereen af te blazen. We nemen daarom maar niet deel aan de wedstrijd om een ongelijke strijd te voorkomen.

Één van de deelnemers van het eeste uur, de familie Van den Assem met hun schip de "Va Bien" is helaas niet bij het weekend aanwezig omdat zij met hun schip naar de Spaanse kustwateren zijn gegaan. Ik heb nog een poging gedaan om te vragen of zij mee wilden doen, maar de omweg was toch te groot. Ik wil Cees, van hieruit, nogmaals bedanken voor zijn inbreng door het verstrekken van informatie over diverse wedstrijdbanen op de Grevelingen. Afhankelijk van de weersomstandigheden zal een keus worden gemaakt uit de diverse mogelijkheden. Wij wensen jullie in ieder geval een geweldige tijd toe en hopen dat jullie ons af en toe wat wetenswaardigheden toezenden.



*Divisie Zuid
Hemelvaartsweekend
2002*

Tot slot hopen we dat dit jaar net zo succesvol mag worden als vorig jaar en dat het weer mee mag werken.

Zeilersgroeten van Gerben, Gepke, Vincent en Mariska van Bers, bemanning van de SENANG.

P.s. als er nog bovenwindse leden willen afzakken, laat het dan snel weten.