

# KUIPPRAAT

VAN DE VOORZITTER

*Onze vereniging wordt volgend jaar 25 jaar. Je kijkt dan naar het verleden, maar vooral ook naar de toekomst. Hoe zal de BZc er over 5 jaar uit moeten zien, is er überhaupt nog toekomst voor een merkenclub als de onze of neemt social media deze rol over?*



In de afgelopen 25 jaar is er best veel veranderd. Watersport is al geruime tijd niet alleen meer voor de elite. Door de industrialisatie van de grote jachtbouwers en daarmee gerealiseerde prijsdalingen, is de zeilsport binnen het bereik van een grotere groep mensen gekomen. Een andere verandering is zeker ook mobiel internet, smartphones en tablets. Daarmee is de manier waarop mensen met elkaar communiceren en dus ook de wijze waarop men informatie met elkaar deelt, in een stroomversnelling gekomen.

Collectieve waarde wordt meer een combinatie van individuele én gedeelde waarde. Ledenvoordeel wordt Interest Groups. Continuïteit wordt lenigheid oftewel: snel en flexibel aanpassen. En wie weet? Misschien is het over 10 jaar veel belangrijker dat je gebruik kunt maken van een zeilboot, dan dat je een zeiljacht bezit. Voorlopig zal het zo'n vaart niet lopen maar je voorbereiden op de toekomst geldt óók voor de BZc. Lees maar verder...

## LIDMAATSCHAP NA VERKOOP

Velen is de discussie op het forum over het lidmaatschap na verkoop van de boot niet ontgaan. De hamvraag: Mag je, wanneer je niet meer in het bezit bent van een Bavaria zeiljacht, toch lid blijven van de BZc? Op de het forum was men het er bijna unaniem over eens dat dit moet kunnen, maar wel met een aantal restricties. Meedoen aan de natte evenementen zou volgens de meeste reacties niet passen.

Het bestuur heeft de afgelopen bestuursvergadering deze materie nog eens de revue laten passeren en het antwoord is: Ja, dat mag, maar deelname aan een

nat evenement kan alleen maar met een Bavaria zeiljacht (en dat mag eventueel ook een gehuurde Bavaria zijn). Ook hebben we de suggestie dat een bestuurslid in het bezit van een Bavaria moet zijn, uit het forum overgenomen.

We zijn als bestuur van mening dat de huidige statuten, met de aanvullingen in het huishoudelijk reglement, hier voldoende duidelijk in zijn. Deze hoeven dus niet te worden aangepast.

## VACATURES

Zoals u ook in de vorige Langsij en op het forum heeft kunnen lezen, gaat onze penningmeester het bestuur verlaten. We zijn dus dringend op zoek naar een lid wat met enige financiële achtergrond, maar vooral naar iemand die het leuk vindt samen met de overige leden van het bestuur, de grootste maar vooral de gezelligste merkenclub van Europa, ook financieel gezond te houden.

Onze secretaris Jan Dunnewind gaat met pijn in het hart zijn boot verkopen. Ik, en eenieder die Jan persoonlijk kent, zal dit begrijpen. Dat betekent dat we helaas tijdens de volgende ALV ook van Jan, als bestuurslid, afscheid gaan nemen. We hebben dus ook een nieuwe secretaris nodig. Maar het geluk wil dat we inmiddels zo goed als zeker een enthousiaste kandidaat hebben. U vindt voor de functie van secretaris daarom geen advertentie.

Mocht u, om welke reden dan ook, aspiraties als bestuurslid van de BZc hebben, dan kunt u altijd contact opnemen met mij of een van de andere bestuursleden. Verderop in dit blad meer informatie over de vacatures van de vereniging.

## LANGSIJ VAN 3 NAAR 2

Het moet u zijn opgevallen dat deze Langsij later in de bus valt dan wat u tot nu toe gewend bent. De voornaamste reden hiervoor was het gebrek aan kopij. Gelukkig hebben een aantal van u op de laatste "PAN PAN" (in dit geval geen stukken maar een gebrek aan stukken) van de redactie gereageerd. Het is daarmee toch weer gelukt er een leuke en interessante uitgave van te maken. Het derde nummer van dit jaar zal niet zo dik worden en in het teken staan van de winterbijeenkomst en de ALV, die 14 februari 2015 zal plaatsvinden.

We willen graag borgen dat de Langsij een leuk clubblad blijft met voldoende leeswaardige artikelen. Het mag niet een soort van reclameblaadje worden. Daarom hebben we als bestuur in overleg met de redactie, besloten vanaf 2015 de Langsij tweemaal per jaar te laten verschijnen.

## JUBILEUM

Onze 'Cayenne' viert dit jaar haar 10 jarig jubileum. Alle jaren heeft ze ons zonder problemen overal naar toe gebracht en lekker in het water gelegen, ook in de winter. Deze winter hebben we besloten dat ze voor 'groot' onderhoud op de kant mag. We willen de roerlagers vervangen en de verstaging laten keuren. Daarom voor ons deze keer geen snertraces of kerst op Terschelling. Maar laat u hierdoor niet weerhouden ook deze winter, als het enigszins mogelijk is, te genieten van uw Bavaria en van de winteractiviteiten van de BZc. Ik wens u fijne feestdagen en een voorspoedige 2015.

Ton Mommers  
voorzitter

# BEZOEK BAVARIAWERF 2015

Het laatste BZc bezoek aan de werf was in november 2013. Het bestuur is van mening dat in het jubileumjaar 2015 een bezoek aan de werf niet mag ontbreken. De afgelopen keren vonden de bezoeken aan het eind van de week plaats. Dit betekende dat u twee dagen vrij moest nemen. Het is ons gelukt om voor komend jaar op een maandag een bezoek aan de werf te plannen. We kunnen dan zondagmorgen heen en maandagavond terug reizen.



Om een en ander tegen een redelijke prijs te organiseren, is een minimale deelname nodig van 36 personen. Het maximale aantal deelnemers is 48.

Inschrijven voor deelname kan vanaf heden. De inschrijving sluit op 8 februari 2015, waarna dan ook duidelijk is of deze excursie doorgang kan vinden. Bij overinschrijving worden de deelnemers geloot, waarbij we voorrang geven aan leden die nog niet eerder mee zijn geweest.

*Om misverstanden te voorkomen heeft de werf dit keer duidelijk aangegeven dat er in de fabriek niet mag worden gefilmd of gefotografeerd. Tevens is het in verband met de veiligheid niet toegestaan om met open schoeisel de fabriek te betreden.*

Het programma ziet er globaal als volgt uit:

zondag 15 maart 2015	ca 10.00	Vertrek touringcar vanaf Transferium Westraven, Utrecht zuid
	ca 18.00	Aankomst in het hotel
	19.30	Gezamenlijk diner in het hotel Ritter Jorg
maandag 16 maart 2015	08.00	Ontbijt
	08.45	Vertrek per touringcar naar de werf
	09.15	Aankomst op de werf met aansluitend een excursie
	13.00	Lunch waarna we weer vertrekken naar NL
	ca 21.00	Aankomst in Utrecht

kosten: € 120,- pp o.b.v. 2 persoonskamer. € 10,- pp toeslag voor een 1 persoonskamer. Bij deze prijs is inbegrepen: de busreis, hotelkamer, diner (excl. drankjes) en het ontbijt en uiteraard het bezoek aan de werf.

## Rectificatie

In de Langsij zomer 2014 is het artikel 'Sector Maasmond' verschenen. Dit naar aanleiding van het bezoek van een aantal van onze leden aan de verkeerscentrale Hoek van Holland op 29 maart en 5 april jongstleden. In het artikel heeft de auteur een fictief scenario beschreven. Hij geeft daarmee op een levendige wijze weer, welke taken de verkeerscentrale uitvoert.

Deze beschrijving geeft echter geen juiste weergave van de professionele communicatie tussen de verkeersbegeleiders en de gebruikers van de vaarwegen rond de Maasmond. Dit is door onze gastheren, de medewerkers van de verkeerscentrale, als zeer grievend ervaren.

Schrijver en redactie hebben nooit de bedoeling gehad om de verkeerscentrale en haar medewerkers op deze manier te kwetsen. De redactie wil via deze weg benadrukken dat bij de bezoeken juist de bijzonder kundige en professionele werkwijze en uitrusting van de verkeerscentrale en haar medewerkers is opgevallen. Het spijt ons zeer dat dit in bovengenoemd artikel niet op de juiste wijze is weergegeven.

De redactie

# Inhoudsopgave

## BESTUUR

- 1 Kuippraat
- 4 IBAN en de magische incasso
- 5 BZc 25 jaar
- 13 Vacatures
- 19 Nieuwe leden

## BZc WAYPOINTS

- 22 Sportief en culinair Texel
- 23 Techniek en historie
- 43 Recepten voor aan boord



## LOGBOEK

- 6 Havenmeesters
- 14 Hink stap sprong naar het zuiden
- 16 Driemaal is scheepsrecht
- 26 Naar de Kanaaleilanden

## ZEILVIRUS

- 25 Herfst

## SCHIPPERSPROBLEEM

- 35 Bootaankoop in Kroatië

## OPSTAPPERS

- 10 De verdubbeling
- 11 Verjaardagscadeau
- 19 Nieuwe leden

## IN HET KIELZOG

- 44 Voorbereiding, voorbereiding



**Voorzitter:**  
Ton Mommers (06 - 27883750)  
voorzitter@BavariaZeilclub.nl

**Vicevoorzitter:**  
Aernout Ligtenstein (023 - 5277166)  
vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl

**Penningmeester:**  
Wilbert Romijn (06 - 28120668)  
penningmeester@BavariaZeilclub.nl

**Secretaris:**  
Jan Dunnewind (036-5234105)  
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

**Evenementen:**  
Nico Oudeman (0226 - 352781)  
evenementen@BavariaZeilclub.nl

**Correspondentie:**  
Schoener 28, 3891 DD Zeewolde

**Bankrelaties:**  
ABN-AMRO: NL09ABNA0488339235

**Redactie:**  
Martijn Broekman (hoofdredactie), Marianne Schot (eindredactie), Willy Kamerling, Ingrid Roets en Paul Lodewijks.  
langsij@BavariaZeilclub.nl

**Vormgeving en opmaak:**  
Ton Mommers

Profiteer van de stimulans!

## IBAN EN HET VERHAAL VAN DE MAGISCHE INCASSO

*Ook binnen de Bavaria Zeilclub heeft het IBAN nummer haar intrede gedaan. Een International Bank Account Number (IBAN) telt maximaal 34 alfanumerieke tekens en heeft een vaste lengte per land. Voor Nederland is dat bijvoorbeeld 18 tekens, voor België 16 tekens en voor Duitsland 22 tekens. Door gebruik te maken van het IBAN nummer kunnen wij nu ook in internationaal verband automatische incasso's uitvoeren, wat het werk van de penningmeester uitermate gemakkelijk maakt.*

Om u een indruk te geven, momenteel hebben wij een kleine 1.000 leden. Van deze 1.000 leden hebben er al 650 een machtiging gegeven voor automatische incasso. Aan het begin van het jaar is het voor de penningmeester een eenvoudige handeling om een incassobatch aan te maken en in te dienen bij de bank. Slechts bij 1% van de gevallen loopt de automatische incasso, om uiteenlopende oorzaken, mis.

Voor de overige 350 leden moeten we een factuur uitdraaien, de factuur vouwen en in een enveloppe stoppen. Per factuur duurt dit hele proces ongeveer 30 seconden. Dat is niet lang, denkt u, maar voor de hele stapel komt dit op een 175 minuten, een kleine drie uur.

Gelukkig heeft de penningmeester en zijn lieflijke assistente een hele schare aan kinderen om het werk lichter te maken, maar het blijft een hele klus. Vervolgens moet de hele boel gefrankeerd worden, hetgeen de vereniging ruim € 200,- kost, mede door de internationale verzending. Verbazingwekkend is ook dat het percentage wanbetalers aanzienlijk groter is onder de factuurbetalers, dus versturen we ook relatief veel aanmaningen, wat eveneens tijd en geld kost.

Dat moet beter, dacht het bestuur. Daarom is besloten om een stimulans in te voeren voor het betalen via automatische incasso. De Algemene Ledenvergadering heeft er in februari 2014 mee ingestemd dat de contributie met € 2,50 wordt verhoogd, maar indien er een automatische incasso wordt afgegeven, deze € 2,50 in mindering wordt gebracht. Alleen factuurbetalers betalen derhalve € 2,50 extra.

Wees geen dief van uw portemonnee en doe de penningmeester een groot plezier door een automatische machtiging in te vullen. Dat gaat het makkelijkst door uw profiel aan te passen op de BZc website (zie kader), maar een email naar onze secretaris (secretaris@bavariazeilclub.nl) kan natuurlijk ook. Voor de volledigheid melden wij dat dit ook voor onze leden in het buitenland geldt.

Wilbert Romijn  
Penningmeester

### Wijziging IBAN nummer in uw profiel:

- Ga naar [www.bavariazeilclub.nl](http://www.bavariazeilclub.nl)
- Klik op Clubhaven in het linkermenu
- Log in met uw gebruikersnaam en wachtwoord
- Ga naar **Profiel** in het linkermenu
- Onder het tabje Incassomachtiging
- Zet een **vinkje** bij Incasso machtiging
- **IBAN nummer** invullen of corrigeren
- **BIC invullen** indien dit niet automatisch wordt bepaald
- Profiel daarna **opslaan**

DE GROOTSTE EN MOOISTE  
MERKENCLUB VAN NEDERLAND VIERT  
VOLGEND JAAR EEN JUBILEUM

# 2015

## BZC 25 JAAR!

*Je bent eigenaar van een Bavaria zeilboot, gaat regelmatig met je boot het water op, weekendje IJsselmeer of de Zeeuwse wateren, zomers de Noordzee of de Friese meren en... je bent lid van de BZc. We zijn de grootste merkenclub van zeilboten in Nederland en Europa. Met zelfs leden uit België en Duitsland.*

Je leest de Langszij en bekijkt de website, doet mee met de forumdiscussies en raadpleegt de bibliotheek. Onderweg in havens kijk je uit naar het bekende blauwe vlaggetje of je ronselt een nieuw lid. Je zeilt mee met het Hemelvaart- en/of het Pinksterweekend. Iedereen vindt zo zijn weg binnen de BZc. Mooi toch, zo'n club?

Natuurlijk sta je er niet dagelijks bij stil dat de club in 1990 is opgericht door bevlogen Bavariazeilers. Het is wel degelijk zo en dus bestaat de club volgend jaar 25 jaar. Dat vraagt om een feestje! Achter de schermen is een clubje leden, ondersteund door het bestuur, al enkele maanden aan de slag. Dit organisatie-team heeft als doel een reeks van activiteiten te organiseren, om dit jubileum te vieren. Intensieve vergaderingen, elke keer bij

een van de leden thuis, hebben al plaatsgevonden en gaan voorlopig nog door. We zijn met elkaar op zoek naar een mooi programma waar we jullie, de leden, een plezier mee doen. Een programma dat aansluit bij het uitgangspunt van de vereniging: 'De bevordering van de watersport met zeiljachten van het merk Bavaria'.

Nieuwsgierig geworden? Oké, dan hier een klein voorproefje: In november 2015 valt de dag van het jubileum. Op een unieke locatie in Nederland ontvangen wij jullie voor een dagvullend programma. Kijk in de markt kraampjes en laat je verrassen.

Bevlogen watersporters zullen diverse thema's behandelen in lezingen en/of workshops. Het zijn watersporters, die net even wat meer weten van een thema,

dan wij zelf denken te weten. Discussiëren mag uiteraard. Graag zelfs!

De locatie is ook voor kinderen zeer interessant, dus dat is geen excuus om af te haken. Uiteraard zorgt het organisatie-team voor een goede verzorging met een hapje en drankje. Daarnaast organiseren we ook door het jaar heen jubileumevenementen, soms met een nat aspect en soms op het droge. Daarbij zijn enkele bekende activiteiten maar ook een aantal nieuwe. Een tip van de sluier: zorg voor een paspoort, controleer je navigatieverlichting, oefen je Duits, koop een wetsuite of wandelschoenen... je gaat het beleven!

Richard de Schepper  
Namens de organisatie  
van het 25-jarig jubileum,  
*4Seasons, Aegir, Flegma, Njord*

# HAVENMEESTERS

## je kunt er niet omheen!

*“Is dat de baas van de haven?” vroeg onze kleinzoon. Geef daar maar eens een duidelijk antwoord op. De havenmeester van de haven Rotterdam is wel een andere persoon dan die van bijvoorbeeld Stavoren. De taken zijn gelijk, maar de beleving is zo verschillend.*

### DE 'IJZEREN' HAVENMEESTER

Een havenmeester die er altijd is en dat is dan ook meteen het enige voordeel. Het probleem ontstaat als je de instructie niet goed leest. Je gebruikt de knoppen verkeerd en plotseling sta je met een geprint label in de hand waarop je boot maar 9 meter is. Je kijkt vertwijfeld om je heen, vraagt je af hoe je deze fout kunt herstellen. Toch het foute label gewoon aan je boot(je) plakken en net doen of je het niet weet? Waar is de havenmeester in levende lijve?



Eerlijkheid duurt het langst en ik besluit toch maar op zoek te gaan. Een vriendelijke man in een donkerblauw poloshirt, waarop staat dat hij de havenmeester is, staat me te woord achter een hoge balie tussen het toeristische foldermateriaal. Ik sta daar schuchter met mijn foute label in de hand en vertel mijn stommitieit. Hij houdt zijn hand met gespreide vingers voor zijn ogen en prijst mijn eerlijkheid. Ik loop opgelucht terug naar de boot en vervloek in stilte de ijzeren havenmeester. Zo'n vergevingsvolle havenmeester is toch veel leuker. Ik noem de haven niet, want ik zou de Bavariazeilers op een idee kunnen brengen.

### DE KENNER

Jörg Pauls, de havenmeester van Norderney, bestiert al meer dan 30 jaar de verenigingshaven van het populaire Duitse Waddeneiland. De reden waarom wij Jörg de 'kenner' noemen is het feit dat je altijd een beroep kunt doen op zijn kennis van dit



lastige vaargebied. De wat magere in vrijetijdskleding gestoken man, altijd getooid met een zwart schipperspetje, kent de juiste vertrektijden of een vertrektijd die nog net kan vanwege het tij. De boeien naar de haven worden zo vaak verplaatst, dat de nieuwste zeekaart meteen is verouderd. Het komt regelmatig voor dat de boeien op de terugreis vanaf de Oostzee net weer anders liggen. Bij slecht zicht pakken we de telefoon en vragen naar de actuele situatie.

Jörg behoort tot onze favoriete havenmeesters vanwege zijn kennis van dit zeegebied, zijn vriendelijkheid, gastvrijheid, bereikbaarheid en het zichtbare plezier in zijn werk. Het 'Boots-haus' op de haven is ook een reden om deze haven niet over te slaan, want een lekkere vismaaltijd vergezeld door een echt Duits biertje of een koud glas Duitse witte wijn is misschien wel de echte reden om Norderney niet over te slaan.

### DE BOSWACHTER (RITSELAAR)

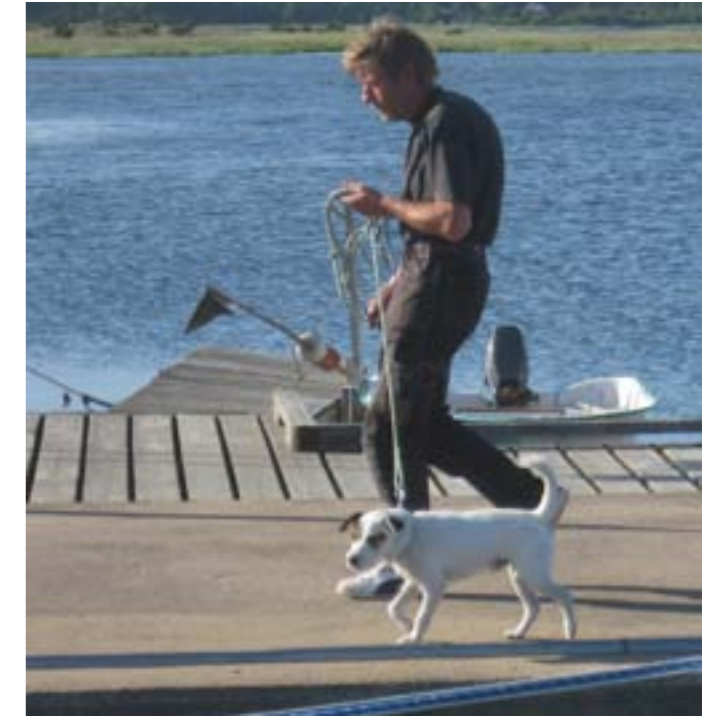
Plots staat er een man naast ons met een strooien hoed, groene laarzen en een zwarte jas met gouden knopen. We hadden onze boot net aangelegd en maakten een oriëntatierondje over de haven. De man, die zich voorstelt als de havenmeester, komt het havengeld innen en biedt tevens een door hem zelf gerookte verse zalm aan. We vertrouwen het niet en slaan zijn aanbod vriendelijk af. Later horen we dat we een lekkernij gemist hebben.



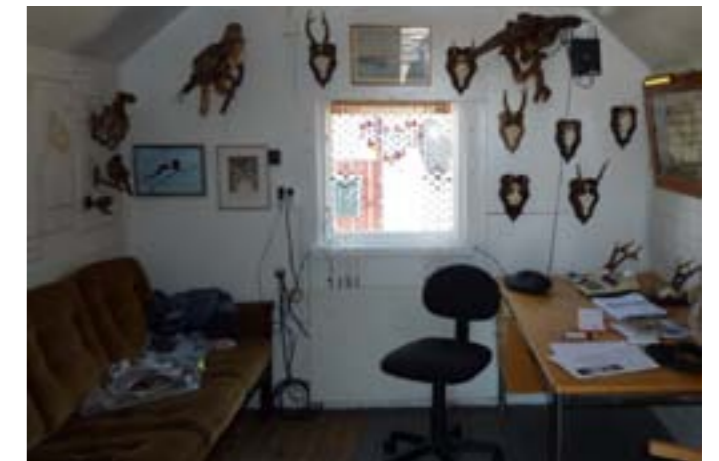
We zijn op de kleine scheer (eiland in Zweden) Utklippan, dat bestaat uit twee delen. De havenmeester roeit met zijn bootje van het ene deel naar het andere om het havengeld te innen en tevens zijn handel aan te bieden. Enige jaren later zien we dezelfde havenmeester terug in een andere haven aan de Oostkust van Zweden. Ik vraag hem of hij nog zijn eigen gerookte zalm verkoopt, want die willen we nu toch wel eens proeven. 'Nee', zo zegt hij, 'wilt u misschien aardappelen of wortels kopen?' Of we weer een lekkernij aan ons neus voorbij hebben laten gaan, weet ik niet, maar ook dit aanbod hebben we afgeslagen.

### DE JAGER

Er zijn havens waar je graag aanlegt. Kristianopel aan de Oost-Zweedse kust is zo'n haven. De haven is klein en zoals vele havens in Zweden een echte 'Gasthamn' voor passanten en een enkele boot van dorpelingen. De havenmeester vinden we speciaal. Hij is broodmager, gekleed in werkkleding waar altijd gereedschap uit de zakken steekt. Hij loopt met gebogen schouders en is eeuwig vergezeld door een kleine kreupele fox-terrier die blijft blaffen totdat een boot goed is aangemeerd. De havenmeester is alom aanwezig om plaatsen aan te wijzen en/of te helpen in deze kleine passantenhaven.



Het havengeld moet worden afgerekend in zijn kleine kantoorje. Een houten onderkomen van ca. 15 m2 en helemaal behangen met geweien van afgeschoten wild. Bij één van de kleine keetjes op de haven is afgelopen jaar een restaurantje geopend en de havenmeester heeft er een mooi terras bij getimmerd. Op het menu zag ik zalm en hamburgers, geen wild. Gelet op zijn magere lijf, denk ik dat de havenmeester zijn wild verkoopt voor dat het geschoten is.



**DE BAARDMAN**

De jachthaven van Heiligenhafen aan de Duitse Kust heeft meerdere havenmeesters, maar één daarvan is bijzonder. Op het (piepkleine) havenkantoorje krijgt iedereen duidelijk uitleg over de haven en alle voorzieningen. Men krijgt een keurig visitekaartje met de code voor het toilet, uitleg over Wifi enzovoort.

Maar op deze grote haven moet je nog wel eens wachten voordat je aan de beurt bent. Dan heb je de tijd om deze man eens wat nader te bestuderen. Deze havenmeester heeft weinig haar op zijn hoofd en dat compenseert hij met een baard, zoals veel mannen dat doen. Een baard is niet ongewoon, maar dat ringetje om die baard wel. Hoe noem ik zo'n baard? Een ringbaard? Dat is het eigenlijk ook niet, maar wat dan wel? Typisch.

**DE FLAMBOYANTE**

We varen rustig langs de haven, kijken waar de ingang is en oriënteren ons. Prompt wordt ons toegeroepen dat er een plekje beschikbaar is. Of het een plek is naar je zin, is niet aan de orde. Langszij, in een box of aan een meerboei, je hebt weinig te kiezen. De havenmeester begroet je, dirigeert, regelt waar je mag liggen en hij is de baas. Wie kent hem niet? Robèrt (spreek uit Robeer) uit Oostende, de flamboyante havenmeester met zijn korte broek, strooien hoed en een stem, waarin een megafoon verborgen zit. Robert heeft ook een andere zijde, zo hebben we ervaren.



Enige jaren geleden lagen we in zijn haven met een stormachtige Noordwestenwind en springtij. De haveningang was nog niet afgeschermd en de rollers bleven de haven in- en uitkomen en wel zo heftig dat drie van onze vier landvasten het begaven middenin de nacht. Robert stond 's nachts voor ons klaar. Hij voorzag ons van andere landvasten en toen de storm luidde, konden wij weer rustig slapen. Zijn haven varen we nooit voorbij.

**DE REGELAAR**

Er zijn havens waar je er niet aan ontkomt meteen de havenmeester te ontmoeten. Christiansø, het kleine eilandje ongeveer 10 mijl ten oosten van het Deense eiland Bornholm heeft zo'n havenmeester. We arriveren op Deense tijd, dat wil zeggen vóór 12 uur 's middags. Natuurlijk stond hij al op ons te wachten. Hij bepaalt waar je moet liggen en dat vonden we wel erg krap. Een uur later begrepen we waarom. Alle boten lagen op lengte naast elkaar en voor we het wisten lag de haven mudvol. Christiansø bestaat uit twee eilandjes, verbonden door een loopbrug en is niet groter dan 0,25 km<sup>2</sup>.

Sinds 1976 is er een onderzoeksstation voor trekvogels gevestigd, waarbij het tellen van de vogels voorop staat. Of ze de zeilers ook tellen als trekvogel weet ik niet, maar dat het een favoriete haven is, is gebleken. Een havenmeester die zijn haven als een voortreffelijke regelaar bestiert, is hier een noodzaak.

**DE GASTVRIJE**

Tot slot kan ik niet om de dienaars op Urk heen. Sinds drie jaar is het onze thuishaven en dat voelt ook als thuis. De website van de haven is altijd actueel, we kunnen onze boot thuis zien op de webcam en daarnaast wordt er volop getwitterd, kortom ze zijn actief op de sociale media. Jaarlijks wordt er een ligplaats-houdersbijeenkomst georganiseerd. De havenmeesters zorgen ervoor dat er voldoende frisdrank, bier en wijn aanwezig is. Daarnaast staat er een viskraam met gebakken vis en kan er worden gesmuld van heerlijke mootjes gerookte zalm, uiteraard

door Urker vissers gerookt. Als je als gast 'op' Urk komt liggen, krijg je keurig een boekje met informatie uitgereikt door de havenmeesters. Het havengeld wordt dagelijks bij je boot geïnd. Een ijzeren havenmeester is onbekend. De leveranciers van de overheerlijke gerookte zalm en de zeer smakelijke gebakken vis staan beide uiteraard vermeld in het informatieboekje over Urk.

Willy en Ben Kamerling  
*'t Lieverdje*

**Duidelijke taal**

De variatie havenmeesters is ontzettend groot, alhoewel vrouwen duidelijk in de minderheid zijn. In Duitsland noemen ze de vrouwelijke havenmeester de 'Hafenmeisterin', het enige land waar ik de een specifieke naam voor een vrouw tegenkwam. De Belgen noemen hem ook wel de havenkapitein, de Fransen de Capitainerie, vergelijkbaar met Zweden de Hamnkaptén, maar in Denemarken is het weer de havnenmaster en voor de Engelsen de harbour master. De Noren wijken weer af en noemen hem de havnesjef. Allemaal benamingen die we, zonder de taal te spreken, meteen begrijpen en weten dat we het havengeld bij hem of haar moeten betalen.

# Maritin Watersport

Mobiele jachtservice  
Watersportartikelen

[www.maritin.nl](http://www.maritin.nl) [info@maritin.nl](mailto:info@maritin.nl)

013-5720410 / 06-27584423

Voor alles  
wat uw  
boot wenst

# Brando Smit Yachtservice

06-30902604

[info@brandsmit.nl](mailto:info@brandsmit.nl)

Ruim 20 jaar ervaring in de Bavaria Yachtbouw

[www.brandsmityachtservice.nl](http://www.brandsmityachtservice.nl)

# OPSTAPPERS

## DE VERDUBBELING

Mijn naam is Pieter Zuidweg en ik ben samen met mijn Vrouw An begin dit jaar de eigenaar geworden van een Bavaria 350 Caribic. We zijn net 2 maandjes lid van BZc en liggen met onze 'Albatros' in Marina Port Zélande. Wedstijdzeilen zit er nu even niet meer in voor ons, maar zeilen doen wij nog steeds graag. Navigeren doen we op gevoel, GPS en verstand. Wij hebben 2 kleine kinderen en een hond. Puck van 4, Duncan van 1 en Dobbe, de hond van 12. Hieronder vertel ik hoe 'het' allemaal begonnen is.

### ZEILKUNST

10 lentes geleden kochten wij onze eerste boot. We konden niet zeilen en hadden helemaal geen ervaring. Wij gingen voor een van de kleinste bootjes die er te koop waren: een houten Kolibrie 5.60. 'Sjefke' was haar naam en de kleur was groen, mint groen, alles was echt groen! Met 'Sjefke' hebben wij de zeilkunst ontdekt en vele spannende tochten beleefd. Van Texel tot aan het Veerse meer.

### GEEN HOUT MEER

Het bleek toch dat een houten schip wat meer tijd en aandacht nodig had dan alleen vakantie vieren. Na een heerlijke zomer van vier weken varen op het IJsselmeer, besloot mijn vrouw An dat we nu toch echt naar iets groters moesten gaan kijken. Eigenlijk dan ook naar iets van polyester of staal, in ieder geval met minder onderhoud. Inmiddels hadden wij er toen net de eerder genoemde hond Dobbe bij gekregen.

### STAHOOGTE

Op naar Doornbos in Loosdrecht om te kijken naar een Mariholm IF. Maar wat lag daar aan het einde van de steiger? Het leek een Mariholm te zijn maar was net iets hoger en ook net iets groter. We vroegen om de sleutels om een kijkje te nemen en merkten tot onze grote verbazing dat ik er zelfs in kon staan! Aangezien ik zelf 1.94 meter lang ben, is dit een uitzondering op bijna alle boten onder de 10 meter.

### LANGSKIELER

Het bleek achteraf een Amigo 27 te zijn uit 1978. De ontwerper is van Vindö en de betimmering is van Hallberg Rassy. Ons droomschip! Met deze boot konden we echt tochten maken en dat deden we ook. Jarenlang hebben we gezeild met deze Zweedse langskiel van 7.60. Het maakte niet uit wat voor weer het was of waar wij naartoe wilden. Wedstrijden en de Nacht van Spakenburg waren vaste prik.

### DNF

We zijn zelfs een keer eerste geworden bij de Nacht van Spakenburg. Bij de finish waren wij helaas vergeten ons te melden, waardoor er bij de Amigo DNF stond bij de lintjes uitreiking. Het was een zeewaardig schip waar je alle zeeën mee kon bevaren. Nou ja, ik overdrijf misschien een beetje. Eén beleving tijdens een tochtje tussen Terschelling en Vlieland met windkracht 8 blijft ons nog altijd vers in het geheugen staan. Ik denk dat Dobbe zich dat ook nog



herinnert. Het was tijdens die tocht erg raar om te zien dat een hond die zwart/wit is, ook echt groen kan worden!

### DE DRUPPEL

Iets meer dan een jaar geleden lagen mijn vrouw en ik te slapen in de hondenkooien. We waren uit de punt verdreven door onze dochter. Onze pas geboren zoon lag op de kajuitafel in een bedje te slapen. Ik wilde uit bed stappen en stootte ogenblikkelijk mijn hoofd aan de kajuitafel. Au! Onze baby Duncan begon het op een blèren te zetten en na een paar seconden begint onze dochter uit de punt te kruipen. Helaas kon ze er niet door omdat de kuipafel in de weg stond.

### DIE DE EMMER ....

Ikzelf lag inmiddels weer plat naar alle sterretjes te kijken; ondertussen was mijn vrouw wakker geworden van al het kabaal. Zij wilde maar eens op gaan staan. Ze schoof de tafel met onze kleine man er op richting mij en . . . 'pats', ze raakte mij volop op mijn slaap. Door een reflex schopte ik tegen de tafel, waardoor

het babybedje bijna van de tafel viel! Tussen het gehuil en geschreeuw door meldde onze dochter Puck, dat ze graag naar buiten wilde. Het was toch een beetje krap in de boot, zei ze. Ik keek naar mijn vrouw en zij keek naar mij. Dat was het moment dat we beiden besloten: "De boot moet weg!"

### EEN NUANCE IS LEUKER

Later toen we weer thuis waren kreeg onze keuze een kleine nuance. De boot moest weg, of misschien moeten we naar een groter schip gaan kijken. Aangezien het laatste leuker was, zijn wij als een gek door heel Nederland gaan rijden.

We gingen op zoek naar alle schepen met meer ruimte, maar met een kleine prijskaart. We kwamen in Lemmer bij schepen uit, waar wij absoluut niet blij van werden. We moesten een keuze maken. Een wat ouder schip, waarbij zeewaardigheid en bouwkwiliteit hoog stonden of een wat nieuwere boot met veel luxe? Bavaria's waren luxe maar ook nog erg duur en de 30 was voor ons net iets te klein.

### VERDUBBELD, OOK LANGERE TOCHTEN?

Toen we de hoop bijna opgaven, zagen wij de Bavaria 350 Caribic 'Albatros' liggen bij Serry in Loosdrecht. Wat een mooi schip! German Lloyds gecertificeerd, dus erg zeewaardig en alle luxe die we maar wilden. 3 Hutten, WC, Verwarming, TV, stromend water. Alleen de boot was vies. Heel erg vies! Alles was groen en het mos groeide op het dek. Daar moesten wij wel even door heen kijken. Ik ben toen nog vóór de aankoopbeslissing de hele boot gaan schrobben. Ik wilde weten hoe ze eruit zou zien als ze helemaal schoon was. Ze was echt prachtig.

Twee maanden later lagen wij met het hele gezin aan de steiger voor de brug bij Weesp te wachten. Onze gezin was verdubbeld naar 5 leden maar onze boot was nu ook verdubbeld qua lengte. Nu gaan wij maar eens zien of onze tochten ook 2 keer zo lang kunnen gaan duren.

Pieter Zuidweg  
Albatros

## EEN MOOI VERJAARDAGSCADEAU

*Sinds twee jaar hebben we onze Bavaria 31 cruiser, een lang gekoesterde wens van ons jonge gezin.*

Onze wens om een eigen boot te hebben, was in vervulling gegaan. Vorig jaar was het de eerste zomer met zeer warm weer. De boot en het zeilen beviel ons uitstekend! Ook dit jaar genoten we van de watersport en het mooie weer.

Je leert snel bij en we zijn inmiddels als team ingespeeld op elkaar. Bij de sluis weet iedereen zijn positie. Onder het zeilen rouleren we de taakverdeling. Deze zomer viel mijn verjaardag in de vakantie. Het mooiste cadeau wat ik heb gekregen, is dat we met zijn vieren een grote stap hebben gemaakt. Veerle (12), Julienne (15), Anja en ik zijn voor de eerste maal de Noordzee op gegaan.

Fantastisch!

We voeren door de sluis bij de Roompot het grote water op. Het is werkelijk een kick als je met het hele gezin zoiets samen doet! Op de foto onze dochters met 'de jarige vader' op de Noordzee,



Anja mijn vrouw heeft de foto gemaakt. Deze ervaring is een aanbeveler voor ieder jong gezin en daarbij een prachtig verjaardagscadeau!

Dion, Anja, Daemen en Floortje

## Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

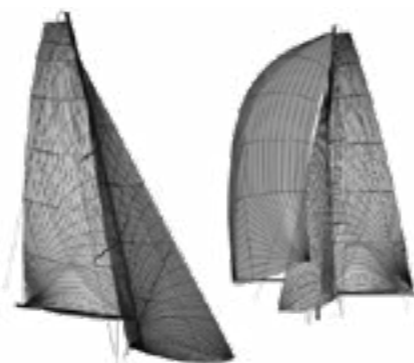
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam  
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

## VACATURE PENNINGMEESTER M/V

Sommige mensen zijn echte zeilers en andere moeten absoluut niks hebben van de klapperende zeilen en beleven veel plezier met hun motorboot. Onze penningmeester Wilbert Romijn en zijn gezin vinden het eigenlijk allebei leuk. Ze hebben daarom hun Bavaria 40 ingeruild en varen sinds kort uitsluitend op de motor. Dit betekent dat Wilbert het bestuur eind dit jaar gaat verlaten.

Om het beheer van de financiën, zeker met het jubileumjaar in het verschiet, goed over te dragen is het bestuur al vroeg op zoek naar een nieuwe bewaarder der penningen van de vereniging.

Voor deze functie is uiteraard ervaring met of inzicht in de financiële organisatie van een vereniging noodzakelijk. Daar de penningmeester samen met de overige bestuurders mede verantwoordelijk is voor het totale beleid van de vereniging, is affiniteit hiermee ook belangrijk.

Gezien de huidige samenstelling van het bestuur, hebben we een sterke voorkeur voor een clublid die zijn/haar Bavaria in het zuiden van het land heeft liggen.

Hebt u belangstelling voor deze bestuursfunctie of wilt u eerst wat meer informatie, neem dan contact op met de voorzitter of een van de andere bestuursleden. E-mail adressen en telefoonnummers vindt u in de colofon op een van de eerste pagina's van dit blad.

## VACATURE WEBMASTER M/V

Onze website is maart 2004 in de lucht gegaan. Sindsdien is er veel functionaliteit bijgekomen, echter het fundament is inmiddels 10 jaar oud. Dat is redelijk oud voor webtechnologie. Met wat trucjes lukt het nog aardig om de site ook op smartphones, iPad's en andere tablets te laten draaien, maar dit is niet optimaal. Het wordt dus tijd voor een grondige vernieuwing.

Het bestuur is daarom op zoek naar iemand met ervaring in het bouwen en onderhouden van websites. We zoeken een persoon die samen met de huidige webmaster de website

een technische facelift kan geven. Onze huidige website is gebouwd met behulp van PHP en MySQL.

Het zou erg leuk zijn als we het jubileumjaar (2015) kunnen starten met een nieuwe site, die niet alleen in technische zin vernieuwd is, maar een nieuwe lay-out zou ook wel mooi zijn. Hebt u een beetje gevoel voor grafische vormgeving, dan zijn uw ideeën of suggesties van harte welkom!

Hebt u belangstelling om samen met onze huidige webmaster de website weer helemaal up-to-date te maken? Neem dan contact op met Ton Mommers, webmaster@BavariaZeilclub.nl.

## VACATURE DTP-ER/VORMGEVER

Elke vereniging is trots op haar clubblad. Ons clubblad, de Langszij, bestaat al sinds de oprichting van de vereniging in 1990. In loop van de tijd is er veel veranderd, de eerste uitgave werden nog met de schrijfmachine in elkaar gezet. Tegenwoordig gebeurt dat volledig digitaal.

De vormgeving van de Langszij was de afgelopen jaren in de kundige handen van Stephanie Jonker van StudioStep. Helaas nopen andere prioriteiten haar om met de opmaak van ons clubblad te stoppen.

De redactie is derhalve op zoek naar een DTP-er / vormgever. De Langszij wordt driemaal per jaar uitgebracht, waarbij alle informatie door de redactie wordt aangeleverd. Als vormgever stel je vervolgens in nauwe (digitale) samenwerking met de redactie een prettig leesbaar clubblad samen. Hiervoor stelt de club je een professioneel software pakket (Adobe Creative Suite met o.a. InDesign en Photoshop voor Windows) ter beschikking.

Je hoeft geen professionele DTP-er te zijn maar enige creativiteit en redelijke dosis computergevoel is wel vereist. Heb je belangstelling om samen met het redactionele team de Langszij vorm te geven of heb je verdere vragen over de functie, neem dan contact op met Martijn Broekman, langszij@bavariazeilclub.nl of 06-4567 4734.

In de eerste Langszij van dit jaar beschrijft Ankie van Dijk van de Nomas hoe het slechte weer hun plannen om naar zuidelijke oorden te varen, steeds weer dwarsboomt. Maar ook hoe de bemanning van de nood een deugd maakt door elke keer van de mooie omgeving te genieten. In dit tweede deel beschrijft Ankie het vervolg van de tocht naar Portugal.



# HINK STAP SPRONG

## Naar het zuiden II

Piewie piewie...pwie pwie. Kan die stuurautomaat niet zachter zijn werk doen? Kr...kr...krr. Waarom kraken die schotten toch zo? Vingers in m'n oren of misschien oordoppen? Brr, iets in m'n oren, ik verafschuw dat. Pff, als dat zo een paar dagen door moet gaan, houd ik dit niet vol!

Eindelijk vertrekken we met de Nomas uit Cherbourg, nadat we haar in die plaats hebben laten overwinteren. De winterstormen die door het Kanaal raasden, hebben ons enkele slapeloze nachten bezorgd. Gelukkig was er slechts een kleine schade ontstaan: de voetrail met verhaalklamp was verbogen en eruit gescheurd. Met Pasen hebben we de Nomas gereed gemaakt voor onze volgende tocht, op weg naar het zuiden.

Zoals bekend is de Portugese Algarve het einddoel, maar of dat dit jaar nog gaat lukken.... Eind april leek het erop dat we een grote sprong zouden kunnen gaan maken. Helaas dachten de weergoden daar anders over. Onstabiel weer en niet geschikt om er ook maar over te denken richting Noord Spanje te gaan. Uitstellen tot Hemelvaartsdag is ons besluit.

Nu zijn we dus onderweg. Het plan is om een paar nachten door varen. Dat hebben we jaren niet meer gedaan. Het wachtsysteem hebben we ingesteld op:

20.00-23.00 uur  
23.00-02.00 uur  
02.00-05.00 uur  
05.00-08.00 uur

De vorige keren maakten we er een rommeltje van. Daar hebben we van geleerd en doen het dus nu anders!

Ik mag heerlijk onder het warme dekbed kruipen waar Cees zojuist is uitgekomen. Inderdaad, net zoals die jongens en meisjes dat tijdens de Volvo Ocean Race doen. We hebben besloten een achterkajuit in te richten als tijdelijke captains cabin. Daar kunnen we lekker tegen het middenschot aan liggen. Voor in de punt word je van links naar rechts geslingerd.

Afijn, veel slapen we nog niet. Daarom gaan we het maar over een andere boeg gooien. Nee niet de boot, die tuft gestaag als motorboot het Kanaal door. De wind doet namelijk weer eens



niet wat beloofd is en de aangroei na een jaar caravandienst bevordert de snelheid ook niet! Hoe pakken we dat aan? Want er moet geslapen worden... Ergens anders aan denken... hoe doe je dat, piewie, piewie, kr, kr, kr... Oké, besef maar hoe lekker warm dit bed is en dat je er pas over drie uur uit hoeft...

"Schahaaat, jij mag", roept Cees. Oeps heb ik dan toch geslapen? Maar nu komt het moeilijkste. Midden in de nacht het warme bed uit, koude kleren aan, zeikleren en zwemvest. Bijzonderheden? Nee, alleen wat vrachtschepen, blijkt uit onze uiterst

beknopte conversatie. En nu? Lezen, spelletje doen op mijn telefoon? Binnen of buiten? Lezen dan maar. Oei, m'n e-reader geeft wel heel veel licht en na een paar zinnen zit ik al weer bijna te dommelen. Dan maar een spelletje: hetzelfde effect. Achter de computer stand van zaken doornemen, ook klaar. En nu? Muziek? Tja, laat ik dat nou net niet op m'n telefoon hebben. Ik ben ook niet zo'n liefhebber van oordoppen, zoals gezegd.

In de reisverhalen van Vertrekkers lees ik altijd dat ze een wekkertje zetten op 10 minuten. Bij de Minitransat hebben ze het wekkertje buiten, zodat ze eruit moeten om het af te zetten. Oh, en het is onderbouwd dat je steeds met 10 minuten slaap aan je rust toekomt.... Ik moet het zien. Telefoon op timer, kussen in de rug en hangen op de bank.

AIS staat aan en geeft een gil als er iemand dichtbij komt (die moet dan ook wel zo'n ding hebben). Die 10 minuten duren wel erg lang en het werkt, dat wel. Maar moet ik niet vaker wat kijken? Na een paar keer te vroeg uit de veren ga ik toch in het ritme komen: netjes om de 10 minuten gaat de timer en spring ik van de bank. Het gaat steeds makkelijker in drie uur, maal zes keer 10 minuten is 18 keer springen! en met hup de trap op om te zien dat er niets te zien valt en hup weer op de bank... gaat helemaal goed komen!

Ankie van Dijk  
Nomas



**SAILSPECIALS**  
EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN VAN ZEILMERKEN

BEKEND VAN O.A.  
**Zilt Zeilen**

2500  
ZEILERS ZIJN  
AL LID!

## SAMEN BEREIK JE MEER DAN ALLEEN!

- ✓ ONTVANG EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN
- ✓ VAN STERKE ZEILMERKEN
- ✓ MEDE OP BASIS VAN JOUW VERLANGLIJST

**HET IDEE IS SIMPEL.** WANNEER ZEILERS ZICH SLIM ONLINE VERZAMELEN ONTSTAAT EEN AANTREKLIJK PLATFORM VOOR LEVERANCIERS OM BIJZONDERE AANBIEDINGEN TE DOEN.

OP SAILSPECIALS.NL ORGANISEREN WE ELKE WEEK 1 OF 2 EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN VAN STERKE ZEILMERKEN. HET AANBOD IS GEVARIEERD: EEN LANDVAST, ZEILJAS, REDDINGSVEST, DVD OF ZEEZEILTRAINING. WAT WE AANBIEDEN WORDT MEDE BEPAALD DOOR DE VERLANGLIJST VAN LEDEN.

LID WORDEN IS GRATIS, UITSCHRIJVEN MET 1 KLIK GEREGELD. LEES HOE HET WERKT OP DE WEBSITE EN PROBEER HET!

> DOE MEE OP SAILSPECIALS.NL!



De PassoDoble bereikt het geweldige vaargebied Schotland

# DRIEMAAL IS SCHEEPSRECHT

“Als de gasfles nog maar vol genoeg is”. Dit is nu mijn grootste zorg! Ik begin pannenkoeken te bakken met twee pannen. Niets is vervelender dan dat de pannen tijdens het bakproces afkoelen. We varen onder de Parasailor in de zon, bijna voor de wind met 17 tot 20 knopen wind. Vanochtend om 7 uur zijn we vertrokken uit Wick, helemaal in het noorden van Schotland. Zojuist hebben we het besluit genomen om in één keer door te zeilen naar Texel; drie dagen en twee nachten. De windt blijft komende dagen op onze route tussen de 5 en 7 beaufort noordwest tot west, dus behoorlijk ideaal. We genieten in de zon. PassoDoble loopt rond de 8 knopen. Op de conditie van de gasfles na, is het leven aan boord behoorlijk zorgeloos. En die gasfles, die was net nieuw toen we vier weken geleden vertrokken. Uiteindelijk is hij de hele vijf weken meegegaan.

## MONSTERTOCHT

Op de heenreis wilden we ook in één keer, dus in drie etmalen van Lelystad naar Inverness varen. Dan door het Caledonisch kanaal. We wilden de mythe van het monster van Loch Ness beleven, naar de Schotse Westkust en boven Schotland langs, via de Orkney's weer terug. Een hele tocht. Het was een oud plan. Voor de reis in 2012 werden de kaarten al gekocht en de tocht voorbereid. We gingen toen op weg. Helaas draaide de wind na een etmaal midden op de Noordzee pal tegen en nam toe. Maika werd door het hakken dermate zeeziek, dat we halverwege besloten af te vallen. We kwamen terecht in Farsund in Noorwegen: een schitterende vakantie volgde! In 2013 verzuimden de weergoden de Noordzee van wind te voorzien gedurende de eerste week van onze vakantie. Plan 'Schotland' dus vrijdagmiddag in de ijskast en we maakten gebruik van het beetje wind boven de Wadden en in de Duitse Bocht. We kwamen terecht in de Oostzee, Zweden en Polen: wederom een schitterende vakantie!

## BEESTACHTIGE HEENREIS

Maar nu 2014 moest het toch gaan gebeuren. Immers: driemaal is scheepsrecht. We wisten het. Zaterdagochtend vertrekken we uit Lelystad. Na ruim een etmaal prima halve windse koers

met 15 knopen, zou de wind variabel worden en afnemen. Dat gebeurde dus, nadat we vier uur lang in en langs onweersbuien zeilden, midden op de Doggersbank. Enkele uren later besluiten we de koers te verleggen. Maar dit jaar westwaards. Blight, midden op de Engelse Oostkust, wordt in de plotter gezet. De wind is nog maar enkele knopen, dus de motor gaat aan. Een uitgeputte postduif maakt een landing. PassoDoble fungeert bijna 30 uur als duiventil (ja, ja, elk uur het duivenhok onder de sprayhood schoonmaken).



Onze duif lift 30 uur mee en is volledig in de kost

En dan doen we een geweldige ontdekking. Een Bavaria Cruiser is een super motorboot. De knop in je hoofd die op zeilen staat, moet even om, maar je wilt niet weten hoe relaxed wij in Blight aankwamen na 30 uur rustig motoren en motorsailen. En die duif, die hebben we na een beker water en anderhalve bruine boterham Blight in moeten jagen.

Ook het vervolg ging twee dagen later nagenoeg helemaal op de motor. Maar vanwege ruim 10 uur mist ook voor een groot deel op de radar. En jawel hoor. Ook een uitgeputte scholekster vond PassoDoble een geschikte reddingsboot. Ruim vijf uur bivakkeert hij (of zij, dat was voor ons niet te zien) op de bimini. Uitgerust vloog hij daarna weer landwaarts.



Onze scholekster vaart mee in de mist



De oorsprong van de screensaver, dolfinen in het glasheldere Noordzeewater



In de sluisentrap (5 sluisen) bij Fort Augustus aan de westkant van Loch Ness

## LOCH NESS, MONSTER?

Zo komen we de eerst donderdag van onze vakantie aan in Inverness., de ingang van het Caledonisch kanaal. Met mediterraan weer. We bevaren rustig in 7 dagen het kanaal, door de sluisen en sluisstrappen. De tocht is echt adembenemend mooi. Als we na een aantal dagen met oostenwind bij Loch Ness aankomen, zeilen we voor de wind, heerlijk in de zon, het meer op tot aan kasteel Urquhart. We kruisen weer terug. Geen monster te zien.

De volgende dag is de wind gedraaid naar ZW. We steken Loch Ness in een groot aantal rakken kruisend in haar hele lengte van 19 mijl over. Dus weer een ongekend mooie zeildag in een adembenemend decor. Zwemmen vonden we toch te spannend (of lees koud). We liggen in het Caledonisch kanaal op mooie plekjes. Alles prima geregeld: ligplaatsen, stroom, water, bediening van sluisen en bruggen, geweldig! En die Schotten: allemaal vriendelijke mensen.

## KETTING BLIJFT IN DE KLUIS

Dan zijn we na Neptunes Staircase (sluis met 8 trappen) aan de 'andere kant'. Hier zijn prachtige eilanden om tussendoor te varen. De wind is terug! Zeilen! Bewolking en zon wisselen elkaar voortdurend af. Prachtig weer. In al die weken hadden we drie keer een regenbui. Maar zo zit je in je zeilkleding, even later is een zwembroek voldoende. De streek is ruig. Op het traject naar het noorden zijn inmiddels veel kleine vissershaventjes voorzien van pontonsteigers voor jachten: een Europees project (van 2007 – 2013, dus nu gereed). Wij dachten deze vakantie een heel anker te zullen verslijten. Ik had zelfs een staalraad stropje aan het reserve anker gemaakt om het aan de ankerketting als ankergewicht bij te kunnen zetten. Het werd anders. Het is de eerste vakantie in acht jaar, waarbij de ketting in de kluis bleef. Overal mooringboeien of pontons. Een week bleven we op de Orkneys. Eerst in Stromness, waar we mooi met onze vouw-mountainbikes fietsten. Dan tussen de eilanden door naar Kirkwall. Natuurlijk even rekenen om de stroom (5 – 6 knoop) mee te hebben, maar dan heb je ook een mooie en spectaculaire tocht.

## NAAR HUIS, BRR

En dan, ja dan ben je al snel weer terug bij af. Dan sta je glunderend pannenkoeken om te gooien in de pannen, terwijl je door de bovenramen de Parasailor ons in de zon naar huis ziet trekken. “We gaan het redden”, roep ik naar buiten als ik het laatste beslag in de pan giet. “Da's mooi”, roept Maika terug: zij begrijpt dat we in twee dagen thuis zijn. Maar ik bedoel: we hebben gas genoeg. Heerlijk pannenkoeken gegeten en na twee nachten doorzeilen lopen we op het einde van de derde zeildag Texel binnen. Nog net de stroom mee! En dan blijkt juist Nederland het weer te hebben, waar je in Schotland op rekende maar daar niet kreeg.

## EPILOOG

De schotse westkust, maar ook het hele gebied daar onder is een geweldig vaargebied. Zeer afwisselend door de vele eilanden en doorvaarten tussen deze eilanden. In tegenstelling tot Engelse Oostkust zijn er veel meer havens en goede mooring- en ankermogelijkheden op korte afstanden van elkaar. Het is niet naast de deur. Toch bleek de tocht binnen 4 weken prima te maken te zijn. Wel moet je in de eerste week de mijlen naar het vaargebied kunnen maken. Dat lukte ons dus pas in het derde seizoen. En ook voor de terugweg moet je voldoende speling hebben.

Binnen onze beschikbare tijd van vijf weken hadden wij de keuze. Terug hoppen met dagtochtjes of in één keer door. Wij kozen voor het laatste, omdat er na enkele dagen voor een langere periode nog nauwelijks wind werd verwacht. Het was dus een uitstekend zeilwindow. Alle “verderwegzeilers” zullen het wel herkennen: op de heenweg kun je besluiten de bestemming te wijzigen. De terugweg is anders. Thuis is maar op één plaats.

Uw zeilmaker voor de strakste kappen en de beste zeilen voor de scherpste prijzen!

**5%**  
korting voor  
Bavaria  
clubleden

# NIEUWE LEDEN

naam	scheepsnaam	thuishaven
Willem van Veen & Marina Van Veen - Van Den Noord	Willem Een (42 Cruiser)	Yerseke
Tijs & Barbara van der Wiel	Lady Grey (36 Cruiser)	Willemsdorp
Peter Petrova	Florint (31)	Makkum
Danny & Susan Claessens	Lady Bluepurple (37-3 cruiser)	Antwerpen
Tonny van Horssen	White Dolphin (39)	Workum
Gerard & Catherine Giot	Benzai (33 cruiser)	Breskens
Bram & Sophia Keur	Dreamwave (37)	Dinteloord
Ines Vogel & Oliver Frentrup	Blues (39 c)	Marina Makkum
Dick & Marisol van Sluis	Stuivertje (34-3)	St. Annaland
Wim & Ria Knook	Birdie (34-2)	Wsv De Zeevang Edam
Peter Essers & Jollette Nuesink	Panta Rhei (38 Ocean)	Scheveningen
Jaap Noordzij & Josje Dermout	HJ (33)	Almere
Max & Ina Bittner	Allure (34)	Dintelsas
Job & Brigitte van der Burgt	Merdeka (32 Holiday)	Lemmer
Peter & Agnes Bor	Capy Bara (37 cruiser)	Hoorn
Christiaan & Ida Ridders	Down easter alexa (38)	Volendam Marina
Anno & Marianne van der Werf	perle d' or (33)	De Veenhoop
Johan & Yvonne van de Koppel	Sensation (31)	Wetterville Loosdrecht
Bram & Fiol van Tergouw	Vadderik (320 Sportline)	Stavoren
Jaco Mosterd	Ventoux III (Bavaria 34-3 Ocean-A)	Willemstad
Joop & Marion Rustemeijer	Festa (36)	Lelystad Haven
Ben & Sietske Hillen	Marlin (770)	Heeg
Wouter & Judy de Jong	Zinin (39 Exclusive)	Herkingen
Klaas & Ilse Valk	Carpe Ventum (CR39)	Lemmer
Remko & Astrid Vogelenzang	Florijn (38 cruiser)	Deko Marine Lelystad
Alie & Willem de Bootsma- Array Vries	Sunshine (36-3)	Lemmer Jachthaven De Punt
Ruben & Margo Alosery	Voyage (30)	Lelystad Deko Marine
S. Luijk	Ventus (37)	Lemmer
Pieter & Anita Zuidweg	Albatros (350 Caribic)	Portzelande
Ad & Leonie van Amerongen	Shamrock (32)	Aalsmeer
Peter & Marieke Verseveldt	Gentle Breeze (36 - 2004)	Monnickendam - Waterland
Frank & Karin Kneefel	Cojack (38)	Kampen
Frank Elsner	VIDA (41)	Hamburg
Erik Hamminga	Octopus (410 Lagoon)	Wv Lelystad
George Hofstede	Festina Lente (37-2)	Stellendam
Martin Bouwstra & Isolde Bouwstra-Akkerman	n.n.b. (40)	Makkum
Rogier & Jennifer Sibie	Blijheid (Bavaria 37-3)	Galamadammen
Thom & Athy Cremer	Sil (36-2)	Hindeloopen
Tijs & Ella-marie Martens	Lizzy-Rozijn (38-3)	Delta-marina
Piet & Elske de Beer	-- (Bavaria 44-3)	Kokernoot Watersport Zaandam
Leon & Hedy Bogers	Butterfly (37)	preveza griekenland
Siemon Meijer	Amigo (32 Cruiser)	Zeewolde
Anton & Karin Weevers	Catharina (38-3)	Lelystad Haven
André & Carla van den Brule	Laissez-Faire (34/3)	Lelystad-haven
Leo & Lonneke van Bommel	Pelikaan (38 Cruiser)	Almere
Rommert & Pietsje Reitsma	super jut (36.2)	Dronrijp
Peter & Renate Harmsen	Zomer (36-2)	Makkum Marina



**U kunt bij ons terecht voor:**

- ✓ Motor onderhoud
- ✓ Elektra
- ✓ Schadeherstel
- ✓ Timmerwerk
- ✓ Winterklaar maken
- ✓ Poetsen en antifouling

technisch dealer van:  
**Raymarine**

**YANMAR**  
marine

**MASTERVOLT**

**SIDE-POWER**

IJmeerdijk 12,1361 AA Almere • T 036 - 536 60 90 • F 036 - 536 68 57 • info@shipshape.nl • www.shipshape.nl

w. bosmanautischeservices.nl

**Dé Bavariaspecialist van het noorden**  
**complete jachtservice**  
**refit**  
**masten & tuigages**  
**jachthaven**  
**winterstalling**

It Butlan 10 **Heeg**  
Klaaskamp 8A **Lemmer**  
**06 5354 9179**  
info@bosmanautischeservices.nl  
www.bosmanautischeservices.nl



**LEMMER-HEEG**



**GA VOOR ELEKTRISCHE  
BEDIENING VANUIT DE KUIP  
VOOR MEER ZEILPLEZIER**



Furler: 's wereld meest verkochte rolreefsysteem, makkelijk elektrisch te maken.

- Druknop bediening vanuit de kuip.
- Draadloze bediening optioneel.
- Beveiligd tegen overlasting.
- Voor alle systemen, boven of onderdeks van het type 200-300-400.
- Zonder aanpassing aan het zeil, voorstag of profiel.
- Gepatenteerde rvs distributie kogellagering.
- Ontworpen en geproduceerd door Seldén.



Vanachter het stuurwiel uw grootzeil bedienen met een simpele druk op de knop. Geen dubbele bedieningslijn meer of de kans dat u in zwaar weer per abuis uw grootzeil geheel uitrolt. Beveiligd tegen overbelasting. Geschikt voor alle Seldén rolmasten vanaf ca 36 voet. Kan met staande mast worden ingebouwd.

**Tijdelijk GRATIS draadloze afstandbediening**

Ervaar het gemak en vergroot uw zeilplezier. Ga voor elektrisch.  
[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

**SELDÉN**  
for sailing

Tuigages, blokken en dekbeslagen voor open-, kielboten en jachten. Masten en gieken in aluminium als ook in carbon. Wereldwijd meer dan 750 gespecialiseerde dealers. SELDÉN en FURLEX zijn geregistreerde merken van Seldén Mast AB. Seldén Mid Europe BV. Tel 0111698120, info@seldenmast.nl

# SPORTIEF EN CULINAIR WEEKEND OP TEXEL

*Wat hebben we een prachtig najaar! Het is half september, warm en zonnig. Daar willen we nog even optimaal van profiteren. Eén telefoontje naar onze vrienden van de Cayenne is voldoende: we ontmoeten elkaar naar Texel. Op de agenda staat: een fietstocht met e-ondersteuning en . . . Texel Culinair meebeleven.*



We vertrekken vrijdagmiddag 14 september, wij (Memories) uit Enkhuizen en Ton en Evelyn (Cayenne) uit Andijk. Het is al vrij laat voor het tij en voor ons krimpt de beloofde noordoosten wind te veel naar het noorden. Deze krimpende, vlaggerige windkracht 4-5 zorgt er voor dat we op enig moment besluiten het 'ijzeren zeil' bij te zetten. Op de Waddenzee gaat het veel beter! Het is prachtig zeilen en we vliegen, met de laatste 1,5 uur van de stroom mee, naar Texel.

Ton en Evelyn hebben op het IJsselmeer eerst een flinke slag gemaakt. Zeilend bereiken zij de volgende (Stevin-)sluis na ons. Op de Waddenzee komen zij steeds dichterbij. Wat is AIS toch handig. Het is inmiddels 19.30 uur.

## LIGPLAATSEN BEZET

Het is opvallend druk in de haven! Dat hadden we, in deze tijd, niet verwacht. Alle ligplaatsen 'met de kop in de wind'

zijn vanzelfsprekend bezet, dus gaan we maar achteruit de box in. Nog wel zo handig voor het op- en afstappen. Als we nog maar net vastliggen, arriveren Ton en Evelyn en is het tijd voor een gezellige avond. Maar, omdat het zo druk is in de haven, reserveren we eerst voor de zekerheid de e-bikes voor zaterdag. Ton en Evelyn gaan hun pas aangeschafte e-vouwfietsen uitproberen.

## E-BIKES

Er staat zaterdagochtend wel een windkracht 5, dus is de e-bike heerlijk als we richting De Slufter fietsen. Van de verhuurder hadden we de tip gekregen om via een mooie fietspad langs De Waal te rijden: "Meneer, de tranen schieten in uw ogen als u daar langs fietst". Het was inderdaad zo, maar die tranen kwamen ook door de wind.... Het is in ieder geval een fietsroute die we alle vier nog niet ontdekt hadden. Het is druk op de fietspaden en de echte sportieve fietsers zijn misschien wel een beetje jaloers op onze 'e-bike snelheid'. Ton krijgt bewonderende opmerkingen: wat kan die man snel fietsen. Haha, het is bijna niet zichtbaar dat de vouwfiets een e-bike is!



## DE MUY

Na een welverdiend kopje koffie fietsen we naar De Muy. De Muy is de oudste broedplaats van de lepelaars op Texel. Het was even zoeken, mag je hier nu wel of niet fietsen? Er staat een zigzag hek, waar je lastig met de fiets door kan komen, maar even verderop zien we toch echt een fietsbordje. We wagen het er op, via een wat zanderige maar mooie route fietsen we door dit prachtige duingebied. Later lezen we dat veel mensen niet weten dat je mag fietsen op het 5 km lange pad vanaf de Slufter door De Muy naar De Koog v.v. (Lees meer over dit mooie natuurgebied: [www.npduinen-vantexel.nl](http://www.npduinen-vantexel.nl)). Uiteindelijk verlaten we De Muy en rijden naar De Koog.



## TEXEL CULINAIR PROEVERIJ

Elk 2e weekend in september is daar het 'Texel Culinair Proeverij' evenement. Wij zijn er op de tweede middag/avond. Volgens de berichten op de site is 'dit een proeverij waar je zintuigen blij van worden'. Nou, dat is aan ons 'foodies' wel besteed. Als we net voor drieën aankomen, nodigt de Dorpsstraat van De Koog ons uit met de frisse witte tenten en stands tussen de winkels en bestaande restaurants. Alle 29 koks van met name genoemde Texelse restaurants maken kleine gerechtjes. Via een menu op hun stand kan je een keuze maken. Gerechten en drankjes betaal je met munten: 'Kôgertjes' en 1 Kôgertje = € 2,-. We bekijken diverse heerlijkheden, die voor 1 of 2 Kôgertjes te koop zijn.



De Sorbet van Komkommer, met wasibi, zeesla en 'n krokantje van zoete aardappel, ziet er erg aantrekkelijk uit. Kosten: 1 Kôgertje.

## ECHT GLASWERK

Het plein van de ontvangstruimte bij het witte kerkje staat vol met tafels en stoelen, maar is nu nog helemaal leeg. Wij strijken daar neer en kijken eerst nog even de kat uit de boom. Het mooie is dat er echt glaswerk is voor de drankjes en daar heeft Texels Culinair een prima oplossing voor geregeld. Het eerste glas bier kost 2 Kôgertes (1 voor het glas en 1 voor het bier) en het 2e glas bier kost 1 Kôgertje, want je houdt je glas. Hetzelfde systeem geldt voor wijn, maar dan vanaf 3 Kôgertjes, daarna 2. Tussendoor kan je je glas inleveren voor een schoon exemplaar. Heel goed geregeld, vinden wij allen. Voor ander entertainment is ook gezorgd.



## DE PROEVERIJ, EEN SMAAKSENSATIE

Dan gaat de proeverij voor ons beginnen. We halen om en om een gerechtje, waar we soms alle vier een hapje van nemen. Heerlijk, wat een smaaksensaties. Ondertussen raken op het plein alle zitplaatsen bezet en is het erg gezellig.



Aan de Waddenzee kokkels: agar kokkel noodles, kokkel tempura, wakame, limoen, zeewier espuma en chili cress moesten we even wennen. Evelyn valt voor de Tonijnfilet, op oosterse wijze, met groentensalade, wasibi-hangop, meloen-komkommer, miso, wakamé, gepofte rijst en sesamololie.



De Black Angus Steak, waarbij eekhoorn-tjesbrood, augurk, gepofte Cevenne ui, bieslook, aardappelcroutons en jus van grove mosterd, valt bij de mannen goed in de smaak (3 Kôgertjes). Tot slot kiezen we (meerdere keren!) de Crème bruleetaart van pure chocolade: een vleugje rode biet met hierbij een cacaostruffel met een vloeibare kern van framboos. Kortom, overheerlijk en een groot succes!

## HANDPALM

Tja, en toen moesten we nog terugfietsen, dat viel nog niet mee, ondanks de geweldige trapondersteuning! Gelukkig zijn er tegenwoordig fietsknooppunten. Bernard had ze met ballpoint aan de binnenkant van z'n handpalm geschreven. Zo konden we, zo kort mogelijk, maar toch ook over ons geliefde Skillepaadje, richting Oude Schild fietsen. Zondagmorgen, op tijd, varen we weer terug naar onze thuishavens. Terugkijkend concluderen we, dat dit een erg leuke weekendinvulling is. Texel Culinair (nogmaals: elk jaar het 2e weekend in september) is echt een aanrader en staat weer op de agenda voor volgend jaar.

Bernard Korving en Marianne Schot

Memories



**De beroemde easyTRX2 familie**

Nu verkrijgbaar met

- ☑ WiFi support
- ☑ NMEA 2000 support
- ☑ FM radio uitgang
- ☑ DVB T televisie uitgang
- ☑ Ingebouwde GPS, optioneel externe GPS antenne
- ☑ Anchor alarm
- ☑ Aanvaringsalarm (CPA alarm)
- ☑ Range filter (5,10,15,20,25 mijl)
- ☑ Stilliggende schepenfilter buiten 3 mijl zone
- ☑ AIS S.A.R.T. alarm bijv. In combinatie met easyRESCUE
- ☑ Geïntegreerde splitter zonder marifoon signaalverlies

**The famous easyTRX2 family**

Different versions now available with

- ☑ WiFi support
- ☑ NMEA 2000 support
- ☑ FM radio support
- ☑ DVB T television support
- ☑ Build in GPS or external
- ☑ Anchor alarm option
- ☑ Closest Point of Approach (CPA) alarm
- ☑ Range filter (5, 10, 15, 20, 25 mile)
- ☑ Declutter option (remove AIS targets outside 3 mile/o knt)
- ☑ AIS S.A.R.T. Alarm with easyRESCUE
- ☑ Integrated splitter without signal loss

**Die beliebte easyTRX2 - Produktfamilie**

Jetzt in unterschiedlichen Varianten erhältlich mit

- ☑ WiFi Anbindung
- ☑ NMEA 2000 Anbindung
- ☑ UKW Radio - Anschluss
- ☑ DVB T Anschluss für TV-Empfang
- ☑ Integrierte GPS Antenne
- ☑ Ankeralarm
- ☑ Closest Point of Approach (CPA) Alarm
- ☑ Entfernungfilter (5, 10, 15, 20, 25 Meilen)
- ☑ Ausblendung von AIS Zielen außerhalb 3 Meilen und/oder ohne Geschwindigkeit
- ☑ AIS S.A.R.T. Alarm z. B. easyRESCUE
- ☑ Integrierter Splitter ohne Signalverlust



From the makers of easyRESCUE (AIS S.A.R.T.)

**THE BEST JUST GOT BETTER !**

WiFi support / integrated splitter without VHF signal loss



Weatherdock AG  
Sigmundstrasse 180  
D-90431 Nürnberg  
Tel. +49 (0)911 37663830  
Fax +49 (0)911 37663840  
Mail info@weatherdock.de  
URL www.easymis.de



Holland Marine Hardware  
Zwanenburgerdijk 280 B  
1161 NL Zwanenburg  
Tel. +31 (0) 20 2100199  
Fax +31 (0) 20 2100193  
Mail kantoor@hollandmarinehardware.nl  
URL www.hollandmarinehardware.nl

**HERFST**



Als we dit schrijven is het buiten guur, nat en kil. De herfstvakantie is nabij, het winteronderhoud is gepland, net als de datum van "de loods in". En toch... de getijvoorspellingen nog maar weer eens bekeken of 'n rondje Warns, Den Oever, Den Helder, Oudeschild, Kornwederzand/Makkum, Warns er qua gunstige tijden in zit. Want voor de komende herfstvakantie ziet het weer er niet eens zo heel ongezellig uit. Sterker nog, Weeronline voorspelt zelfs gunstige winden. Eens peilen, hoe de dames van de crew er over denken. Nou dat blijkt niet al te negatief, dus plannen maar.

Dan bekriipt je ineens het gevoel dat, als je geen winterzeiler bent, zoals wij, je toch in feite weinig van je boot gebruik maakt. Vijf hele maanden in de loods geeft dus maar zeven maanden vaarplezier. Als je al die beschikbare maanden ook écht zou gaan varen. Maar ja, familiebezoek, schoolvakanties van de kleine dame, sociale (niet zeil-) verplichtingen, noem het maar op...

Dit schrijvende beginnen we langzaam maar zeker om te kijken naar het, bijna afgelopen, vaarseizoen. Meer gevaren dan ooit, dat wel. Ook meer mooi weer gehad. Leuke dingen beleefd, gezellige mensen op de boot gehad, leuke haventjes met bijbehorende etablissementen bezocht. En op de valreep met de boot van de buurman gevaren. Dan ervaar je plotseling de voordelen van de (zijn) klapschroef. Zie je kleine verschillen in zeilvoering en manoeuvreertechniek. Hoewel, het ligt allemaal zo dicht bij

elkaar. Last, but not least, iets wat niet verschilt: de liefde voor het zeilen, het genieten en relaxen op het water. Dat heb je met elkaar gemeen.

Je zoekt foto's op om dit verhaaltje op te fleuren. Je fleurt er bijna zelf ook van op en hoort de regen op het raam niet meer. Nou ja, bijna niet meer...

Kom op, gewoon doorgaan met plannen. Weeronline zit er niet altijd naast! Morgen naar de boot, klein klusje doen, een bakkie koffie zetten en de kaarten ophalen. Doorgaan met plannen, ondanks het KNMI: "...Vanaf zondag toenemende neerslagkanssen. 40% kans op een voortzetting van het weertype met geregeld regen of buien...". Gelukkig zijn we positief ingesteld, en laten we eerlijk zijn, plannen is óók een deel van de zeilpret. Toch?!

André van den Worm  
Wikki-Meike



Leuke plaatsjes opzoeken



Gezellige haventjes en mensen



Maar ook dit is genieten



**Al uw lieren elektrisch ?**

Dat kan nu met de draadloze elektrische lierhendel  
Ideaal voor het uit- en inrollen van uw stow-away zeil of  
hijzen van uw zeilen. Past op alle gangbare lieren.  
www.elektrischelieerhendel.nl  
0654 363 092

*Deze zomer varen de Cayenne en de Memories ieder afzonderlijk naar Cherbourg, om vandaar uit gezamenlijk de sprong te nemen naar de Kanaaleilanden. De bemanning van de Memories, Bernard en Marianne, heeft meer tijd en hopt langs de Belgische en Franse kust. De Cayenne van Ton en Evelyn vaart vanuit Andijk, IJmuiden, langs de Engelse kust.*

# NAAR DE KANAALEILANDEN!

Dinsdagmorgen 30 juni ligt de Cayenne om 4.45 uur in de sluis van Eastborne. De bestemming is Cherbourg, een tocht van zo'n 100 mijl. Uit het logboek van de Cayenne: Onze koerslijn loopt ruim voor het begin van de shipping lanes en alle grote vaart wijkt voor ons uit. Op één na... "xxxx, this is Cayenne, the sailing yacht on your port bow. What are your intensions? Over". "You can maintain course and speed. I will change my course to port. Over". Heerlijk toch zo'n AIS-transponder! ETA blijft 20:00 uur.

Dinsdagmorgen 30 juni om 06.30 uur vertrekt ook de Memories, maar dan vanuit Le Havre. De bestemming is Cherbourg en dat is een tocht van ruim 70 mijl. Rond 16.00 uur moeten we bij Pointe de Barfleur zijn in de kop van Normandië. We willen optimaal gebruik maken van de stroom die we dan meekrijgen. Die haalt daar wel snelheden tussen de 4-6 mijl per uur. Bij springtij nog meer. De planning is dat de Cayenne vandaag, na een tocht van 100 mijl, ook in Cherbourg aankomt. 's Morgens varen we met een bakstags windje, tot recht van achteren, kracht

3 toenemend tot 5, ruim 5 knopen op de fok met de motor langzaam bij. Later neemt de wind toe en krijgen we stoten tot kracht 6. De komende uren hebben we stroom tegen. We moeten wel het tempo erin houden. We varen op een zeer rommelige en onrustige zee met af

en toe zeer hoge golven. Het serviesgoed in de kastjes schuift als een gek heen en weer; wij hebben inmiddels onze reddingsvesten aangetrokken. Als de stroom mee gaat lopen, scoren we tot 10.1 knopen SOG.



*We komen onderweg een paar grote 'jongens' tegen, verder helemaal niets. Aan het eind van de middag zien we de Cayenne via de AIS op de elektronische kaart en hebben we marifooncontact. Ze zitten 10 mijl van ons vandaan. Planning of toeval? Op de foto zie je rechts boven de Cayenne, dat andere omcirkelde bootje is de Memories. Aan het einde van de groene lijn ligt onze bestemming Cherbourg.*



Bij aankomst in Cherbourg wacht ons een kleine teleurstelling: De haven is propvol in verband met een meerdaags zeilevenement: La Solitaire de Figaro. Wij moeten aan een vrijblijvende gastenstijger liggen. Er is geen mogelijkheid om aan land te komen, wel water en stroom. Het is erg gezellig in de haven. Als Ton en Evelyn aankomen, kunnen zij alleen maar langszij de Memories liggen. Kan niet beter en het is een fijn weerzien.

## ALDERNEY, DE TIJD HEEFT STILGESTAAN

Donderdag 3 juli ontmeren we om 11.15 uur. De dieseltanks zijn weer vol en we zetten koers naar het Kanaaleiland Alderney. Het is een tochtje van circa 5 uur, maar we moeten nauwkeurig plannen in verband met de sterkte stroming in de Race van Alderney. Na twee uur zeilen valt de wind weg, dus de motor gaat aan bij



*Ton haakt de lijn van de Memories vast aan onze gezamenlijke mooring in de Braye Bay of Alderney.*

beide boten. In de Braye Bay of Alderney moeten we de boot aan een meerboei vastmaken, er is geen haven met steigers. Deze baai ligt aan de noordkant van Alderney met aan weerskanten rotsen. We willen natuurlijk voorkomen dat de sterke stroming ons daarop zet. Alles gaat goed! We hebben al besloten om samen met de Cayenne aan één boei af te meren en ook dat lukt. Het is toegestaan en naar later blijkt, betalen we nu ieder de helft. Een mazzeltje.

De volgende dag, vrijdag 4 juli is het licht bewolkt. We gaan met de fiets Alderney verkennen. Nadat we bij de VVV in St. Anne informatie hebben opgehaald, gaan we op pad. De kanaaleilanden zijn Engels grondgebied, dus we moeten links fietsen, iets waar we even aan moeten wennen. Het is net of de tijd hier heeft stilgestaan. Ouderwetse winkeltjes, leuk maar ook met gedateerde kleding.



*De fietsen gaan in meerdere tochtjes en verschillende bemanning met de dinghy naar de kant.*

De harde wind en regen begint 's avonds om 19.00 uur. De beleving van de mooie baai in Alderney is nu heel anders! We koken met elkaar aan boord en maken het gezellig. Doordat we met twee boten aan één boei liggen met windkracht 6, hebben we allemaal 's nachts last van het geluid van schurende boten en krakende lijnen. Wat hebben we slecht geslapen! De wetenschap dat we morgenochtend door 'de race van Alderney' (een gebied waar de getijdenstroom zich perst door een nauwe doorgang tussen Alderney en Cape de la Hague, met stroomsnelheden van wel 7 à 8 knopen (bij springtij)) moeten, maakte de nachtrust er voor ons niet beter op.



*Alderney heeft diverse mooie baaien en veel bunkers.*

## WEER TERUG NAAR FRANKRIJK

We vertrekken op zaterdag 5 juli, de bestemming is Cap de Carteret langs de westkust van Normandië. We maken ons los van de meerboei om 07.30 uur. Het is een wat sombere, bewolkte dag. Bij het vertrek staat er nog steeds een flinke Zuidwesten wind van een kleine 6 Beaufort, maar deze zal in de loop van de ochtend langzaam afnemen. De beloofde regen blijft gelukkig uit. Het is doortijd dus de stroom is niet zo spectaculair als deze bij springtij is. Eerst moeten we een flink stuk Oost sturen om vrij te varen van de vele rotspartijen, die voor de kust van Alderney liggen. De wind zorgt hier voor een 'rommelige en bokkige zee' want deze staat grotendeels tegen de stroom in. Wel heb je af en toe het gevoel alsof je schip in een draaiende wasmachine rondvaart en heen en weer wordt geschud. Maar het is prima te doen.

Met onze snelheid kan je de 'Race van Alderney' alleen maar nemen met de stroom mee. Bovendien moeten we de getijhaven van Carteret aanlopen bij HW. Kortom, dat alles vraagt om een goede



Carteret: kustwandeling.

planning. Het traject is gelukkig grotendeels hoog aan de wind te bezeilen. Als we bij Barneville Carteret aankomen, ziet de op zich prachtige omgeving er somber uit. Het is nog steeds zwaar bewolkt en af en toe wat miezerig. Het aanlopen gaat verder zonder problemen, er staat genoeg water. De havenmeester wacht ons keurig op met zijn bootje en begeleidt ons naar de ligplaats, dat is hier goed geregeld. Inmiddels is het tijd voor een heerlijke maaltijdsalade met nectarines (Zie recept elders in deze Langszij).

De volgende zondagmorgen ziet alles er, met een zonnetje en na een goede nachtrust, veel beter uit. De Memories en de Cayenne liggen nu naast elkaar aan een steiger. Heerlijk comfortabel met stroom en vers water. Terugkijkend was het liggen aan een meerboei in de baai een fantastische ervaring. De contrasten maken deze reis zo boeiend.



De haven van Cap de Carteret is afgesloten met hoge muren, die bij laag water te voorschijn komen. In het midden is er een smalle doorgang tussen deze twee palen. Als het water zakt, gaat 'de deur' tussen de twee palen dicht en kan het water niet de haven uitstromen.

Op maandag 7 juli kan de Memories pas om 14.00 uur uit de getijdenhaven Cap de Carteret vertrekken. Voor de dieper stekende Cayenne is dit zelfs nog twintig minuten later.

Er staat een kustwandeling op het programma. De wandelschoenen gaan aan. Ton en Evelyn zijn hier al eerder met de boot geweest en zijn dus uitstekende gidsen. We kijken met enigszins jaloerse blikken naar de mooie huizen met uitzicht op zee. Met helder weer kijken zij uit op Jersey, Guernsey, Sark en Alderney.

### DOOR NAAR JERSEY



Samen uit, samen thuis

De bestemming op maandagmiddag 7 juli is het kanaaleiland Jersey. We komen met regen aan, dat is jammer. Maar we kunnen de haven in! Dat is een meevaler, waar we niet op gerekend hadden. Bij de ingang van de haven staat in rode digitale cijfers: 2.30. Dat betekent dat er boven de drempel nog 2.30 meter water



De vuurtoren La Corbière ligt prachtig fotogeniek te zijn.

staat. De Cayenne steekt 2.15, dus dat is net genoeg. Voor de 1.65 meter stekende Memories is het helemaal geen probleem. Eerder is afgesproken: Samen uit, samen thuis, dus als de Cayenne niet naar binnen kan, gaat ook de Memories langs het 'waiting pontoon' liggen. Gelukkig geen rondje 'waiting pontoon', maar samen naar binnen en weer liggen we naast elkaar.

De haven ligt op loopafstand van het centrum van hoofdstad St. Helier, kan niet beter. De volgende ochtend maken we een geweldige en intensieve fietstocht langs de baaien van St. Aubin's en St. Bredelade's. We lopen zelfs enkele stukken, vanwege de steile hellingen.

Omdat het stevig waait uit de verkeerde richting, blijven we nog een extra dag op Jersey. We kopen een dagkaart voor de Libertybus en gaan op deze comfortabele wijze het eiland verder verkennen. Het is genieten van de uitzichten! We stappen zo nu en dan uit voor een uurtje en gaan vervolgens weer verder met een andere lijnbus. Het is even uitzoeken, maar Evelyn en Bernard pakken deze taak uitstekend op. Jersey is een prachtig eiland met de mooiste baaien en we hebben nu echt het idee dat we veel hebben gezien.

### VERSE SCALLOPS, HEERLIJK!



In het noorden, bij Bonne Nuit Bay, zien we een professionele rubberboot de baai binnenvaren. Stoere mannen lieren de boot op een trailer en even later brengen ze rubberen tonnen met 'scallops' ofwel Coquille St. Jacques aan wal. Dat maakt ons foodies nieuwsgierig... Ja, ze zijn te koop! Verser dan dit is niet mogelijk. We kijken elkaar aan, vragen naar de prijs en dan is de koop snel gesloten. Dan volgt de interessante demonstratie schoonmaken.



De visserman vertelt dat ze de schelpen opduiken. Onder water doen ze deze in een mandje en laten ze, met een met lucht gevulde ballon, naar boven komen, zodat ze verder kunnen zoeken. We verpakken de schelpen in de kaart van Jersey voor het vervoer in de bus.



Ton past onmiddellijk het geplande menu voor vanavond aan: voorgerecht is Coquille St. Jacques op een bedje van aangemaakt avocado met zelf geplukte zee kraal uit Carteret. Als lezer van dit verhaal, kan je er alleen maar jaloers op worden. Het is een topper.

### GUERNSEY: EEN BELEVENIS

Afscheid van Jersey, op naar Guernsey. We vertrekken om 6.30 uur en varen ten zuiden van Jersey naar Guernsey. Met wind tegen en stroom mee, bonken we over een zeer knobbelige zee. Een hele groep dolfijnen springt om onze boot heen. Prachtig! Gelukkig wordt de zee later rustiger en met een lange en een korte slag kunnen we Guernsey bereiken. Het is zwaar bewolkt en er staat later bij Guernsey een bokkige zee met wind tegen stroom. We klotsen en schudden naar alle kanten. Onder die omstandigheden ben je een speelbal voor de zee.



Het licht staat op rood (links op de foto) 'verboden in te varen' maar het beeld spreekt voor zich.

Als we aankomen bij St. Peter Port van Guernsey staat er nog veel te weinig water voor de Memories om de haven in te varen. Je ziet een gigantisch blok beton, de zogeheten 'drempel' of 'sil' in de haveningang liggen. Dat wisten we, maar het valt toch tegen dat we nog tot 17.00 uur moeten wachten aan de meldsteiger. We kunnen geen kant op en er komen al meer boten tegen ons aan stapelen. Op enig moment liggen er wel zeven boten aan ons vast, zonder lange wallijnen. Bernard is niet blij. Gelukkig staat er weinig wind en vanuit de goede richting, anders wordt de druk op de Memories erg groot.

De Cayenne mag met haar diepgang van 2.15 m deze haven niet in en moet aan de buitensteiger blijven liggen. Daar heb je wel drinkwater, maar geen elektriciteit. Ook dat was van te voren bekend. Een kleine meevaler voor de Ton en Evelyn is, dat er recentelijk drijvende bruggen en trappen naar de wal zijn gemaakt. De dingy hoeft dus niet te water.

### VEEL TE ZIEN

St. Peter Port is een mooie stad, merken wij. Veel bloembakken en alles ziet er verzorgd uit. Fijne winkels en het is uitverkoop. Een rondwandeling geeft ons een goede impressie, het is gezellig met ook hier weer levende muziek. De stad is op een grote rots gebouwd; veel klimmen dus. Fietsen heeft hier totaal geen zin. We lopen een stijgende route naar Hauteville House, waar Victor Hugo het grootste deel van zijn 15 jarige verbanningsperiode op Guernsey heeft gewoond. We genieten van de mooie tuin en het comfortabele bankje.



Het Hauteville House, waar Victor Hugo uitzicht had op Normandische kust.

Vanuit het balkon van het huis had Victor uitzicht op de Normandische kust. Later die dag gaan de mannen boodschappen doen, ze kopen o.a. verse ponsen op de vismarkt. De dames mogen even heerlijk 'los lopen'. Niet gek als er uitverkoop is.

Aan het eind van de middag haalt Bernard de rookoven tevoorschijn. De dames maken aan boord een gegrilde paprika/courgette salade en het smaakt allemaal weer top.



Op de kade nemen de mannen de 'zware taak' van het vis roken op zich. Ze hebben het er erg druk mee, zo te zien ...



*De ene baai is nog mooier dan de ander en allemaal hebben ze een eigen karakter.*

### SIGHTSEEING MET HUURAUTO

Met de gehuurde Ford Fiësta gaan we zondag het hele eiland verkennen. Ton is de chauffeur want het was ruim 25% duurder om met 2 chauffeurs te mogen rijden. Links rijden met het stuur aan de rechter kant, went al snel. We rijden over heerlijke kleine weggetjes met hoge hagen en soms is het donker van de overhangende bomen. Maar ook landwegen



*Er staan 14 van dit soort torens op het noord-oostelijke deel van Guernsey, allemaal op 'schootsafstand' van elkaar. Ze zijn ergens in de 18e eeuw gebouwd voor £ 165,- per stuk. Ze zijn opgezet als verdedigingslinie tegen de Fransen.*

*Nu komt er gezellige jazzmuziek uit de toren, die ons nieuwsgierig maakt. Er blijkt een fondsenwervings-wandeltocht georganiseerd te zijn voor de Alzheimervereniging van Guernsey. We krijgen koffie en geven natuurlijk een ruime donatie. Er is een kleine expositie op de eerste en tweede verdieping van de toren.*

door kleine dorpjes met hier en daar een verscholen moderne villa met uitzicht, maken ons enthousiast. Opvallend zijn de toch veel Franse straatnamen in deze Engelse omgeving.

Evelyn wil graag de haven La Beaucette aan de noordoost kant van het eiland aan een nader onderzoek onderwerpen. Misschien kan de Cayenne hier bij een volgend bezoek aan Guernsey wèl naar binnen. Het haventje is erg idyllisch, zo tussen de rotsen en is ook voldoende diep. Een ligplaats is hier echter nogal kostbaar en de haven ligt echt 'in the middle of nowhere'.



*De haven La Beaucette aan de noord-oost kant van Guernsey.*

We gaan van de ene baai naar de andere. Overall stappen we uit en kunnen we er niet over uit: wat een prachtige uitzichten. Langs de kust zijn er allemaal gemarkeerde en beschreven 'cliffwalks'. Ontzettend mooi. Evelyn en Marianne mogen er even aan proeven: we lopen een stukje en de mannen rijden met de auto naar het volgende punt en pikken ons weer op. Het smaakt naar meer.

### WEER TERUG NAAR CHERBOURG

Maandag 14 juli, de tijd vliegt. We vertrekken bij de eerste mogelijkheid uit de haven St. Peter Port van Guernsey, op weg naar Cherbourg. Het is 6.20 uur en er staat 2 meter water boven de drempel. We gaan door de 'Little Russel', een smalle doorgang tussen het kleine eiland Herm en Guernsey. We hebben het zo gepland, dat de stroom begint mee te lopen. We passeren Alderney en hebben in 'The Races' haast 7,5 mijl stroom mee en varen 12,9 mijl over de grond. De zee lijkt wel een kookpotje! Het is echt een bijzondere ervaring. Al snel ronden we Cape de la Hague op de Cherbourg Peninsula.



*De Cayenne vaart door de Little Russel, vlak voor Herm langs. De Jan van Genten begroeten ons. Nog niet eerder vlogen ze zo dicht langs. Zie je de zwarte vleugelpunten en prachtige gele koppen?*

Voor de tweede keer deze reis, varen we Cherbourg binnen. Evelyn wil graag de 14 juillet in Frankrijk meemaken. Bij het havenkantoor horen we dat er om 23.30 uur een groot vuurwerk bij de haven is, gevolgd door een soort 'bal' op de Place de la Replublic. Wel erg laat voor ons, we zijn om 5.15 uur opgestaan vanmorgen. Marianne en Bernard liggen er dus op tijd in, maar het geknal houdt ons wakker. Ton en Evelyn hebben vanuit de kuip naar het vuurwerk gekeken. De volgende morgen, bij het geplande vertrek om 6.30 uur, zagen we ineens dat de boot vol lag met as en andere restanten van het 14 juillet vuurwerk. Eerst maar flink schoonmaken dus, anders lopen we alles naar binnen.

### SCHELPIEREN: HEERLIJK!

Ook op deze tocht hebben we voor een deel ruim 7 mijl stroom mee, vooral rond Pte. de Barfleur. Dus we vliegen bijna over het water. De bestemming is Saint-Vaast-la-Hougue, bekend om de oesterteelt. We gaan op de fiets naar de kaap Pointe de Saire, aan het einde van de baai. Een mooi tochtje, langs allerlei stulpjes met zeezicht. Die tip kregen we van een Nederlandse dame, die samen met haar echtgenoot hier is gaan wonen. We vonden er een mooi strand, waar de dames onder het toezien oog van de heren mochten wandelen. In een tot eethuisje aangepaste bunker nemen we een klein lunchhapje.



*Hier zie je de geul waardoor we eerder die dag zijn gevaren. Toen stond er 4 meter water. De deuren van de haven worden tussen ongeveer 2,5 uur voor en 2,5 uur na hoogwater opengezet. De gesloten deuren houden minimaal 2.30 meter water in de haven.*

In deze haven gaat het gebeuren! Ton gaat Fruits de Mer klaarmaken aan boord.

Gisteren hebben we al wat viswinkels bekeken om ons te verlekken. In weer een andere winkel slaan we onze slag. Hier is geen visafslag. De winkels hebben eigen boten varen, die rechtstreeks aan hen leveren. Verser kan niet. Evelyn heeft speciaal voor het schelpdierendiner een sfeerverhogend wit tafellaken meegenomen. Het smaakt allemaal voortreffelijk!



*We zijn allemaal overtuigd: geen enkel restaurant kan dit overtreffen!*

### DEAUVILLE EN TROUVILLE: FRANSER KAN NIET

Na nog een klusdagje: boot poetsen, hand- en beddenwasjes en drogen aan een lijntje, wat onderhoud aan de BZC-website (Ton), boodschappen doen etcetera, vertrekken we vrijdagmorgen om 5.20 uur. We hebben een tocht door de Seinebaai van ruim 50 mijl, voor de boeg.

De bestemming is Deauville. Het is een kleine 10 uur varen met 2 tijen, eerst stroom tegen en daarna mee. 's Morgens staat er een flinke wind, die later helemaal inzakt. We moeten daarom voor een groot deel de motor bijzetten, net voor aankomst kunnen we nog even zeilen. Dit is helaas de laatste tocht die we met twee boten samen varen.

De 'scheiding' nadert, want Ton en Evelyn varen zaterdag snel verder. Zij hebben dan nog één week vakantie en wij nog twee. We krijgen weer een ligplaats naast elkaar, wat hebben we toch een geluk. Nu gaan we voor de laatste keer met zijn vieren de stad in en lopen naar de boulevard van Trouville. De man met de hamer komt echter snel, vooral de dames storven in. Op tijd naar bed dus.

### TERUG NAAR NEDERLAND

Vanmorgen om 6.30 uur hebben we Ton en Evelyn in de regen uitgezwaaid. Beide boten kozen dezelfde route terug naar Nederland, zie het routekaartje. De Memories heeft er bewust langer over gedaan en daarbij nog leuke en uitdagende avonturen beleefd. De Cayenne had minder tijd, Ton en Evelyn moeten weer aan het werk. Al met al was het een fantastische, avontuurlijke, uitdagende en vooral gezellige zeilreis!

Marianne Schot, *Memories*  
Evelyn Eman, *Cayenne*



*Wat een prachtige badplaatsen zijn Trouville en Deauville, zeker als je zo vanuit zee komt aanvaren.*



DOOR JARENLANGE ERVARING BIJ DE BAVARIA IMPORTEUR  
WETEN WIJ (BIJNA) ALLES VAN UW SCHIP

# WWW.BAVARIAJACHTSERVICE.NL

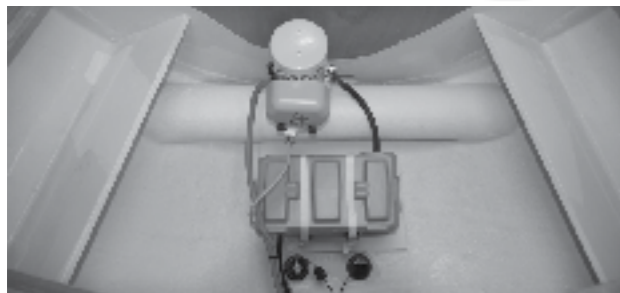
onderhoud en reparaties  
elektra werkzaamheden  
inbouw alle mogelijke apparatuur

vervanging apparatuur  
verhelpen lekkages  
storingen oplossen

TEL : 06-46533532

INFO@BAVARIAJACHTSERVICE.NL

## DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven  
Industriestraat 3H  
8263 AA Kampen  
Tel: 06 - 122 133 72  
[www.dekoningboegschroeven.nl](http://www.dekoningboegschroeven.nl)



[www.kiwiprops.nl](http://www.kiwiprops.nl)

## KIWI Propellers

**Innovatieve schroeven**  
voor zeilschepen

Voor minale weerstand  
tijdens het zeilen

Email: [info@kiwiprops.nl](mailto:info@kiwiprops.nl)



Tot 20% korting voor BZc leden op geselecteerde artikelen.  
Stuur vrijblijvend een mail naar [info@qsail.nl](mailto:info@qsail.nl)  
En u ontvangt z.s.m uw BZc prijs.

- Webshop
- Verhuur
- Events
- Zeilschool
- Onderhoud
- Deliveries

[WWW.QSAIL.NL](http://WWW.QSAIL.NL)



0299-406019  
[INFO@LEBELLECHARTERS.COM](mailto:INFO@LEBELLECHARTERS.COM)  
[LEBELLECHARTERS.COM](http://LEBELLECHARTERS.COM)



## HEEFT U EEN JONGE BAVARIA?

Le Belle Charters verhuurt 24 nieuwe Bavaria zeiljachten vanuit de Marina Volendam.

Tevens zijn wij een CWO erkende zeilschool.

Op dit moment zijn wij nog op zoek naar jonge Bavaria's die beschikbaar kunnen worden gesteld voor de verhuur.

Uw schip krijgt dan een ligplaats aan onze steiger. Vanaf deze plek zullen wij het schip voor u gaan verhuren. Neem contact met ons op voor meer informatie!

Gespecialiseerd in het inbouwen van Bavaria's.

Daarnaast beschikken wij over een groot jachtserviceterrein met de volgende faciliteiten:

- 20 tons botenkar
- botenhelling
- mastenkraan
- dieseltank
- winter- en zomerstalling op de kant

ZEILJACHTVERHUUR

CWO ZEILSCHOOL

JACHTSERVICE

EVENEMENTEN

Voorkom BTW perikelen door goede voorbereiding

# DE GEVOLGEN VAN EEN BOOTAANKOOP IN KROATIË

*Janssen zag een tweedehands zeiljacht op de website van een gerenommeerde makelaar. Hiswa Qualified Yachtbroker en meer van dat soort titels, dus dat was wel vertrouwd. Het jacht lag in Kroatië en dus binnen de EU sinds 1 juli 2013. Het was van een Duitser, die op leeftijd was en zijn zeilpet aan de wilgen wilde gaan hangen, zo bleek later. De BTW was betaald, weliswaar stond er 'VAT paid' met een uitroepteken, maar toch. Andere jachten werden excl. BTW aangeboden.*

Mevrouw Janssen zag het ook wel zitten, zo'n drijvend buitenhuisje in een zonnig gebied, dus die was snel overtuigd. Janssen had altijd al een 47 voeter willen hebben. Het schip was niet zo oud, van 2011, en was alleen maar particulier gebruikt en van de eerste eigenaar. De vraagprijs was alleszins redelijk. Zo'n € 135.000 en men was al gezakt vanaf € 150.000. De BTW was betaald, zo zei de makelaar (die naast Kroatisch ook Duits en Engels sprak) en het schip had al een ligplaats in een schitterende jachthaven in het noorden van Kroatië, die zo overgenomen kon worden.

## COMMUNAUTAIR GOED

Informatie van de jachthaven leerde dat Janssen alleen een vaarbewijs nodig had, maar met Vaarbewijs I en II was dat geen probleem. Verder waren alle papieren van in orde. De Duitser had een klein bedrag (1,7 % over € 150.000) aan invoerrechten betaald, toen Kroatië bij de EU kwam. Dus het schip zou geen last meer hebben van de Kroatische douanebeambten, er was namelijk sprake van een communautair goed. De jachthaven had dat al gecontroleerd, want die wilde niet dat er 'illegale' schepen lagen. Janssen kreeg daar ook documenten van met douane stempels.

## MOTORBOOT

Janssen -altijd een sterke onderhandelaar geweest-, durfde een bod te doen van € 109.000. (Zeker toen de vriendelijke makelaar bij de eerste bezichtiging in de jachthaven al fluisterend liet doorschemeren, dat een bod van € 110.000 als positief zou worden beschouwd. De Duitser wilde namelijk snel geld zien 'für ein Motorboot'). Het bod werd aanvaard en geld en schip wisselden van eigenaar.

## ITALIË

Meneer en mevrouw Janssen planden een drieweekse zomervakantie met het zeiljacht, waarbij zij ook een paar haventjes in het nabijgelegen Italië gingen bezoeken. Na drie dagen zeilen, liepen zij de Marina van Venetië binnen. Trots wapperde de NL driekleur op hun zeiljacht en zelf hadden zij hun bleke huidskleur vervangen door Mediterraan bruin. "Het is hier toch meer Europa dan in Kroatië", zei mevrouw Janssen.

Een snelle motorboot van de Guardia Finanza kwam langszij: "Bienvenuto in Italia". Dat betekent "Welkom in Italië", zei mevrouw Janssen, die op cursus Italiaans van de Volksuniversiteit zat, "en Guardia Finanza is de douane".

## INVOERRECHTEN EN BTW

Een beambte klom aan boord en vroeg om de scheepspapieren, vaarbewijs en documentatie dat invoerrechten en BTW op het schip waren betaald. Janssen overhandigde alle papieren. Omdat mevrouw Janssen het rappe Italiaans van de Italiaan niet meer zo goed kon volgen, schakelde de beambte over op 'perfect' Engels. Hij wilde bewijs dat er BTW was betaald voor het jacht. Janssen wees op het douane formulier, dat hij gekregen had. De douanier zei dat dat geen bewijs was dat er BTW was betaald.

## NO NO, YOU PAY!

Janssen moest meevaren naar een plek in de haven, waar zijn schip werd vastgemaakt aan de kade. Het werd goed vastgelegd: zelfs met een ketting met een slot erop. Wat wel vreemd was, vond Janssen, was dat de douanebeambte het sleuteltje van het slot in zijn zak stak. "D'r wordt hier zeker veel gestolen", dacht mevrouw Janssen nog. Allebei moesten ze mee naar het douanekantoor.

Janssen legde uit dat hij Nederlander was, in Nederland woonde en dat het schip ook in Nederland was geregistreerd bij het kadaster. De douanebeambte typte alle gegevens op een papier, zette er een paar stempels op en gaf het aan Janssen. "V.A.T." zei hij tegen Janssen. Die bedankte de beambte en wilde weglopen. "No no" zei de beambte: "You pay".

## WEGVAREN?

Betalen? Wat moest Janssen dan betalen? De douanebeambte wees op het laatste vakje op het papier. € 28,50? Nee, zei de ambtenaar: € 28.500. Door het zweet, dat inmiddels in zijn ogen was gelopen, had Janssen de nullen niet gezien. 19% over € 150.000. "Maar ik heb het schip gekocht voor € 109.000". "No pay, no ship", zei de

Tradition meets Innovation



1954

60 Years

2014

of legendary Sailmaking

It all started 60 years ago. Through his victories, Paul Elvstrøm became an icon in the sailing world. The focus of sailmaking was always to create innovative solutions with superior performance.

Elvstrøm Sails still takes pride in designing legendary sails.

Today and tomorrow...

Elvstrom Sails Benelux • NL-4311 NC Bruinisse  
Jachthavenweg 71C2 • Tel: +31 655 772 336  
info@elvstromsails.nl

Elvstrom Sails Benelux • BE-2000 Antwerpen  
Oude Leeuwenrui 37 • Tel: +32 495 70 78 70  
info@elvstromsails.be

www.elvstromsails.com

# 25 jaar SCHEPENKRING

Yachtbrokers

Kijk ook op [www.schepenkring.nl](http://www.schepenkring.nl) voor alle activiteiten



## DRINGEND GEVRAAGD: WERFGEBOUWDE SCHEPEN

Download de nieuwe gratis Schepenkring-APP

Maakt u al gebruik van onze nieuwe site voor mobiel?  
Ga snel naar: [m.schepenkring.nl](http://m.schepenkring.nl)

Nu QR-code op onze TE KOOP stickers op de boten,  
alle informatie direct bij de hand



Kortgene Lelystad Lathum Roermond Warten Zeewolde Zwartsluis

[www.schepenkring.nl](http://www.schepenkring.nl)

douanebeambte. Gelukkig mochten zij wel aan boord. "Zouden we niet gewoon kunnen wegvaren?" opperde mevrouw Janssen nog, maar toen dacht ze aan het slot.

### TUINVERBOUWING

Janssen belde een neefje, die weer iemand kende, die iets met belastingen deed. Die belastingadviseur vroeg om de documenten, -die Janssen van de Duitser en de jachthaven had gekregen-, even te fotograferen en te What'sappen. Eind van het liedje was dat de adviseur Janssen aanraadde om de € 28.500 maar te betalen. Dan kon hij later bezwaar maken tegen de Italiaanse BTW aanslag (want dat was het papier wat de Italiaanse douanier aan Janssen had overhandigd). Janssen overlegde met zijn vrouw. "We hebben het geld nog voor de tuinverbouwing, dus betaal daar maar van. Dan krijgen we het later wel terug, hoop ik".

### TORENHOGHE REKENINGEN

Meneer en mevrouw Janssen hebben het geld nooit terug gezien. En de verandering van de tuin laat nog steeds op zich

wachten. De zeilvakantie eindigde uiteindelijk in een vechtscheiding, omdat het allemaal Janssen zijn schuld was, zo zei zijn vrouw.

Torenhoge rekeningen van Italiaanse advocaten ten spijt, de BTW aanslag bleef in stand. Janssen heeft nog geprobeerd om verhaal te halen bij de makelaar, maar die zei dat hij afging op de mededelingen van zijn klant. En dat hij 'by the way' niet optrad voor Janssen, maar voor zijn klant. En de klant gaf niet thuis.

### NIET GECONTROLEERD

Hoe kon dit nou zo misgaan? In de kern van de zaak: Janssen had nooit gecontroleerd of er BTW was betaald.

Hij had simpelweg de originele aankoopfactuur, waar de BTW op stond, moeten opvragen als een essentieel document bij het schip. Dit document had hij aan boord moeten hebben. En dan had hij gezien, dat de Duitser het schip zonder BTW had gekocht. En Janssen had het verschil tussen invoerrechten en BTW moeten kennen. Indien hij dit verschil niet kende,

had hij een ter zake kundige belastingadviseur in de arm moeten nemen. Janssen had overigens nog 'geluk', want de Italiaanse belastinginspecteur had ook een aanslag kunnen opleggen over de nieuwwaarde van het schip in 2011!

### OOK IN NEDERLAND

Kan dit ook in NL gebeuren? Ja, de douane controleert aan alle zeehavens, die in feite de buitengrens voor de EU vormen. Niet alleen moet iedere opvarende een paspoort bij zich hebben (€ 60 boete), maar ook moet hij of zij kunnen aantonen dat er BTW, T.V.A., V.A.T., MwSt of vergelijkbaar binnen de EU betaald is voor het schip als je binnenvaart. Dat kan alleen maar met de originele factuur.

Dus vraag de originele factuur, waar die BTW op staat vermeld als je een tweedehands schip koopt! En vraag met die factuur een douaneverklaring, dat er BTW is betaald. Dan pas zit je gebeiteld qua BTW.

Paul Marsé  
v/h Pandora

**BOMARINE**  
Innovative sailing solutions

Official Dutch Partner

**Parasailor<sup>15</sup>**  
wél de snelheid, niet het gelazer

**BRUNTONS AUTOPROP**  
variabele spoed is altijd goed

**Rescue Laser Flare<sup>®</sup>**  
gezien worden is het begin van gered worden

**STORM-BAG<sup>®</sup>**  
de stormfok voor om uw rolvoorzeil

info@bomarine.nl 085-4011579 www.bomarine.nl

**DE KONING BOEGSCHROEVEN**

De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.

De Koning Boegschroeven  
Industriestraat 3H  
8263 AA Kampen  
Tel: 06 - 122 133 72  
[www.dekoningboegschroeven.nl](http://www.dekoningboegschroeven.nl)

# TECHNIEK EN HISTORIE



*De bijdrage van Paul Lodewijk gaat zoals altijd over techniek. Deze keer nodigt hij ons uit eens wat verder te kijken dan de techniek van ieders zeilboot.*

In de praktijk varen we vaak een haven in en beseffen niet dat onze voorvaderen technische hoogstandjes verrichtten, waar wij ongemerkt nog steeds gebruik van maken. Deze beschrijving gaat over één van de vele historische plaatsen, die van oudsher aan open zee lagen. Tegenwoordig is dat anders en liggen veel plaatsen met een bijzondere historie achter sluisen en dijken. Paul beschrijft de historische haven Hellevoetsluis met zijn technische bijzonderheden zo enthousiast, dat je Hellevoetsluis zeker wilt bezoeken.

#### **RICHTING HELLEVOETSLUIS**

Als je voor de eerste keer op het Haringvliet zeilt, in westelijke richting komende vanaf Willemstad, kom je terecht in de mooie stadshaven van Hellevoetsluis. In eerste instantie is er eigenlijk geen aanleiding te denken dat je midden in een historisch belangwekkende omgeving verzeild bent geraakt en toch is dat zo.

#### **STADSHAVEN HELLEVOETSLUIS**

De ingang van deze haven is eenvoudig te herkennen aan de witte vuurtoren

met het rode dak. De oude draaibrug, die circa 500 meter noordwaarts ligt en toegang geeft tot de fraaie jachthaven zou je al aan beetje aan het denken moeten zetten. Dit is zeker geen normale entree van een jachthaven, maar het betreft een fraaie draaibrug met een lange historie. Deze draaibrug is in 1881 geplaatst over de in 1802 verbouwde sluis van het grote dok in de vesting Hellevoetsluis. De brug is gebouwd door de 'Ijzergieterij De Prins van Oranje' te 's-Gravenhage. Deze verkeersbrug is een symmetrische dubbele draaibrug en is hoofdzakelijk gemaakt van geklonken gietijzeren delen met een wegdek van houten plankdelen. In 2010 is deze gietijzeren brug gerestaureerd en teruggeplaatst. Kijk eens op youtube om de terugplaatsing te zien. ([www.youtube.com/watch?v=GhvFS3PPGNI](http://www.youtube.com/watch?v=GhvFS3PPGNI))

#### **HISTORISCHE MARINEHAVEN**

Historisch, dat geldt ook voor de locatie van de jachthaven. Als je in deze fraaie binnenhaven aanlegt, blijkt je op de locatie te liggen waar zich vroeger de marinebasis van de Admiraliteit van de Maze

bevond. Deze marinebasis, midden in de vesting Hellevoetsluis, is in het begin van de 17e eeuw aangelegd om de oorlogs- en handelshaven te versterken. In de tijd dat Hellevoetsluis marinehaven was werd hier de door Piet Hein buitgemaakte zilvervloot aan wal gebracht. Aan die tijd herinneren nog gebouwen als het Trompshuys, Affuitenloods, het Kruythuys en het Ruyterhuys, vernoemd naar Michiel de Ruyter. Voor een mooi historisch overzicht raad ik jullie aan het stadsmuseum Hellevoetsluis te bezoeken. Dit museum ligt direct naast de haven. Onderneem daarna een stadswandeling en laat je verrassen. Ik neem aan dat vele leden van de Bavaria Zeilclub deze prachtige binnenhaven wel eens bezochten. Regelmatig wordt deze haven ook aangedaan in de Hemelvaartweekenden van de Bavariazeilclub. Heeft deze haven nog niet op het verlanglijstje gestaan, dan kan ik deze zeker aanbevelen.

#### **TECHNIEK?**

U vraagt zich af hoe het bezoek aan deze stadshaven een link kan hebben met

**WE NOEMEN ONS NOG NET GEEN  
- BAVARIA BROKERAGE -**

**Vraag naar onze bemiddelingsvoorwaarden!**



**WWW.YACHTINGCOMPANY.NL**

Marinaweg 8 1361 AC Almere T (036) 536 93 69 [info@yachtingcompany.nl](mailto:info@yachtingcompany.nl)

# HOLLAND NAUTA PASSIE EN INNOVATIE

## PASSIE

Als eigenaar ben je terecht trots op je schip en wil je dat graag in topconditie houden.

### Refit en Herstellen

Of het nu gaat over een verkleurd TBS antislipdek, reparatie van gelcoat, RVS laswerk of elektronica. Wij doen dat graag voor u, met vakmanschap en passie.

## INBOUW SERVICE

Door samenwerking met Jachtwerf Weesp kunnen wij u van dienst zijn in het hart van het Nederlandse watersportgebied. Daarnaast kunt u beschikken over onze mobiele service. Wij bestrijken Groot Amsterdam, de Randmeren, de Loosdrechtse plassen en het IJsselmeergebied.

## WEBSHOP

Navigatie en innovatie gaan hand in hand. Wij zijn onder andere gespecialiseerd in navigatieapparatuur van Raymarine en aanpassen van uw elektrische installatie aan de moderne eisen.

Wij adviseren u en helpen bij het inbouwen met onze Mobile Service verlening.

HAVENSTRAAT 49A - 1211 KH HILVERSUM - 06 5389 6266 - WWW.HOLLANDNAUTA.NL

## jfb b.v. specialisten in watersport



tsjalk 2-4 • nl-8721 en warnis • tel. +31 (0)514 682238 • fax. +31 (0)514 682592

Voor jachtservice en winterstalling op maat surf naar:



[www.specialisten-in-watersport.nl](http://www.specialisten-in-watersport.nl)



techniek? Daarvoor moet je aan het eind van de haven zijn, waar één van de mooiste droogdokken is gesitueerd. In de haven ligt namelijk het stenen droogdok van Jan Blanken, die de bouw in 1798 heeft aangevangen. Het droogdok werd tot 50 jaar geleden gebruikt voor nieuwbouw en onderhoud van talrijke schepen, waaronder ook mijnenvegers. Het droogdok is daarna geruime tijd buiten werking gebleven. Recent is het droogdok geheel gerestaureerd. Het is uitgebreid te bezichtigen. Naast het droogdok is het Museum Droogdok Jan Blanken, vernoemd naar Jan Blanken, die opzichter was tijdens de

bouw van het droogdok. Een van de mooiste technische aspecten van het droogdok is de zogenaamde schipdeur die het dok aan de voorzijde kan afsluiten. Deze drijvende deur lijkt op een schip en is door de ontwerper Jan Blanken toegepast op basis van de dokken van Brest en Cherbourg in Frankrijk. Het voordeel van een schipdeur ten opzichte van de afsluiting met vaste deuren is dat door het wegvaren van de schipdeur de volle breedte van de ingang van het dok benut kan worden. De schipdeur heeft een lengte van ongeveer 18

meter en weegt maar liefst 130 ton. Het geheel kan ook van dichtbij worden bekeken. Je kunt er namelijk overheen lopen van de ene naar de andere zijde van het droogdok. Zoals hierboven al gezegd is het bezoek van deze haven een geweldig mooie (zeil)reis naar het marine-verleden van onze voorvaders. Een paar dagen in de stadshaven van Hellevoetsluis verblijven is zeker de moeite waard, het verveelt nooit en is een echte aanrader!

Paul Lodewijk - [Paul@Sea](mailto:Paul@Sea)



## Vaar op zeker

U kunt pas echt zorgeloos van uw Bavaria genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Wij hebben al ruim 65 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen. Leden van de Bavaria Zeilclub ontvangen bij ons extra premiekorting. Wilt u meer informatie? Bel ons, of bezoek onze website [www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl).

**KUIPER**  
VERZEKERINGEN

Postbus 116  
8440 AC Heerenveen  
Tel. (0513) 61 44 44  
Fax (0513) 62 37 42  
Adfz  
RENTA

[www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl)

# NAUTICASHOP.NL

De webwinkel voor watersportend Nederland

Voor meer dan 20.000 producten van o.a. onderstaande leveranciers.

Lankhorst Taselaar



on deck  
AND BEYOND

TRUDESIGN

Habitent  
ADJUSTABLE COCKPIT ENCLOSURE

**Complete Kuptent voor slechts € 498,-**

De Habitent is een universele compacte kuptent in 2 maten. Past op de meeste zeiljachten en is met of zonder buiskap te monteren.

De Habitent heeft 3 ramen elk voorzien van oprolbare blinderingen en muggenhorren.

ROSCH  
MARINE

**VERKRIJGBAAR IN 2 MATEN:**

**Model M-NS:** voor kuip: hoogte 1,25 meter, lengte 3 meter en breedte 1,6 - 2 meter

**Model M:** voor kuip: hoogte 1,25 meter, lengte 3 meter en breedte 2 - 2,4 meter



Interesse: bezoek onze website [www.roschmarine.nl](http://www.roschmarine.nl)

print het formulier "Maten nemen" e-mail het formulier met de genomen maten naar [info@roschmarine.nl](mailto:info@roschmarine.nl)

Of bezoek onze showroom: Oostzijde 289, 1508 EN Zaandam (neem de formulier met de maten mee)

## RECEPTEN VOOR AAN BOORD

### Salade met Hollandse geitenkaas en nectarine

Dit gerecht heeft de bemanning van de Memories voor ons gemaakt tijdens de zeiltocht van Aldeney naar Carteret. Wij vonden het een smaakvolle, frisse salade die we later in de zomer nog een paar keer zelf hebben bereid. De ingrediënten versterken elkaar. Oorspronkelijk komt het gerecht van een Nederlandse grootgrutter.



Ingrediënten  
voor 2 personen als maaltijdsalade

- 200 gr Hollandse geitenkaas
- Verse munt 15 gr
- 3 nectarines in parten
- 4 eetlepels walnoten olie
- 1/2 citroen
- Eetlepel honing
- Versgemalen peper
- Veldsla 75 gr
- Rucolasla 75 gr
- walnoten 55 gr

Kaas in plakjes schaven, de plakken in lange repen van 1 cm snijden. Grillpan verhitten, nectarines dun met walnotenolie (1 eetlepel) bestrijken en aan beide kanten 1 min grillen, zodat er mooie bruine strepen op komen. Citroen boven slabak uitknijpen. In een grote kom de honing, rest van de olie, zout en peper naar smaak toevoegen en tot een licht gebonden dressing kloppen. Kaasrepen,

veldsla, rucola, munt blaadjes en walnoten los door dressing scheppen. Salade op borden verdelen en de gegrilde nectarine partjes erover verdelen. Zorg ervoor dat de partjes nectarine afgekoeld zijn, om te voorkomen dat de salade instort. Serveren met stokbrood en voor de carnivoren nog paar kipkuifjes erbij. Geniet ervan!

Evelyn Eman  
Cayenne

### Mosselen op Oosterse wijze

Dit recept is weer eens wat anders dan het standaard verhaal. Door de toevoeging van de Thaise 'Yellow Curry Paste', smaken de mosselen lekker oosters. Wij gebruiken hiervoor altijd het potje van Mae Ploy en kopen dat bij de betere toko.

Ingrediënten  
voor 2 personen:

- 2 kg mosselen
- 2 el Thaise kerrie-curryscheut olie
- 1 prei
- 1 grote ui
- 1 grote winterwortel
- Stokbrood

Mosselen wassen en uit laten lekken. Kapotte mosselen verwijderen.

In een grote pan, bij ons aan boord is de hapjespan de grootste, de olie verhitten en op hoog vuur de Curry Paste samen met de fijn gesneden groenten stevig aanzetten (ca. 3 min). De helft van de mosselen in de pan doen (meer past er bij ons niet in). De pan mag niet helemaal vol zijn, omdat de mosselen de ruimte moeten hebben om open te gaan. Deksel op de pan, en weer aan de kook brengen. Wanneer het kookt, het vuur wat lager zetten en af en toe omscheppen. De mosselen ca. 5 tot 7 min (totdat alle mosselen net open zijn) koken en daarna van het vuur halen.

Laat met de deksel op de pan de mosselen nog 5 min. nagaren. Voor het opdienen de mosselen nog eenmaal omscheppen zodat de bovenste mosselen nog even in het curry-vocht kunnen liggen. Nadat de eerste lading mosselen zijn verorberd, de tweede helft op gelijke wijze in hetzelfde kookvocht met de groenten koken.

In het mosselvocht kun je heerlijk je stokbroodje dopen. Serveren met een frisse salade en een koud wijntje in de kuip. Mosselen moeten zwemmen!

Eet smakelijk.

Evelyn Eman  
Cayenne

# IN HET KIELZOG

## VOORBEREIDING VOORBEREIDING VOORBEREIDING!



Op onze zeilreis naar de Kanaaleilanden zijn we inmiddels op de terugweg. We kunnen om 07.00 uur vertrekken uit de getijdhaven Deauville. We liggen in het Bassin Morny, dichtbij Trouville. Gisteren heb ik (op het fietsje) even gekeken waar ik kon tanken en vanaf welk tijdstip. Helaas, helaas, wachten, oproepen, het heeft allemaal geen zin, de brug en de sluis blijven gesloten. We houden de Memories een tijdje gaande in de voorhaven, maar het is erg onrustig wegens lager wal. We kunnen ons niet permitteren nog langer te wachten. De tocht naar Saint-Valerie-en-Caux is ruim 50 mijl, dat is een getijdhaven waar we op tijd, tegen HW, naar binnen moeten. Ondanks mijn goede voorbereiding loopt dit tanken toch mis. Ik heb even de pest in, maar ik zorg er altijd voor dat we een goed gevulde dieseltank hebben. We kunnen dus nog even vooruit.

Aan het eind van de middag liggen we voor St. Valerie en Caux. Eigenlijk te vroeg, want we kunnen nog niet naar binnen. Er staat nog te weinig water, met de wisselende wind was dit niet zo goed te plannen. Een prima gelegenheid om samen even ons 'Frans' te oefenen om de havenmeester aan te spreken. In de Reeds Almanak staat namelijk dat de Port Control in het Frans moet worden opgeroepen, je kan maar goed voorbereid zijn nietwaar.

Marianne begint, in het 'Frans' onmiddellijk met de vraag of hij langzaam wil praten... maar verdorie, hij antwoordt in het Engels!! Marianne laat zich niet uit

het veld slaan en gaat door in het 'Frans'. De volgende opening is om 18.30 uur. We wachten even en varen dan langzaam naar binnen. Alles gaat voorspoedig. De eerste aanmeer mogelijkheid is direct na de sluis/brug aan stuurboord, maar Marianne ziet al direct, daar is geen avondzon. Het is daar bovendien erg onrustig als de sluis opengaat. We varen naar de overkant. Meteen komt er een jonge havenmeester langs met een Goody-Bag. Hij geeft ons uitleg en uitgebreide complimenten voor het 'Frans' dat we via de marifoon gesproken hebben. Een goede voorbereiding is het halve werk.

Na twee nachten vertrekken we naar Dieppe, 15 mijl varen. We komen even na de middag aan. Als we 's avonds laat in de kuip zitten, komt er omstreeks 22.30 uur een Bavaria 35 Holiday binnen varen. Hij meert naast ons af. We pakken hem netjes aan. Even later begint hij vreselijk te mopperen over 'de Fransen': "Het is geen stijl potverdorie, we wilden naar Saint-Valerie-en-Caux en we kwamen daar, niemand te zien, er werd niet geantwoord op de marifoon", etc., etc. Ik zeg: "wat jammer nou, dat overkomt ons allemaal wel eens". Tegelijkertijd vraag

ik aan hem: "Hoe laat was je daar dan?" "Aan het begin van de avond, het begon al donker te worden", zei hij. Ik antwoord: "Dat klopt dan wel, want dan zijn ze vermoedelijk gaan eten, die sluis begint pas te draaien 2,5 uur voor HW. Je was er veel te vroeg, bovendien liggen er twee meerboeitjes". Die had ie niet gezien. "Je had er op kunnen wachten", zei ik. Maar het was duidelijk, dit wilde hij helemaal niet horen. Hij stook naar binnen. Volgens Marianne om gezichtsverlies tegenover zijn partner te voorkomen. Hij had zich kennelijk niet goed voorbereid en duidelijk niet in de Almanak gekeken, zo die er een aan boord had.

De volgende dag zagen we dat hij geen BZc-vlaggetje in zijn mast had, meestal gaat Marianne dan even buurten en laat een BZc foldertje achter. Het was duidelijk: hier was geen eer aan te behalen. We zijn ze onderweg nog 2 keer tegengekomen, maar zwaaien deden ze niet. Nu maar hopen, dat hij de volgende keer zijn voorbereiding wel beter voor elkaar heeft.

Bernard Korving  
*Memories*



**Met dank aan de adverteerders;** Bomarine, Bosma Nautische Services, Brando Smit Yachtservice, Cantra B.V., De Koning Boegschroeven, Elvstrom Sails Benelux, Holland Marine Hardware, Holland Nauta, JFB, Kuiper Verzekeringen, L.V. Jachttechniek, Le Belle, Maritin Watersport, Nauticashop.nl, QSail / ETB GlassNSail, Rochmarine, Bavaria Jachtservice, SailSelect, Sailsspecials, Schepenkring, Seldén mid Europ BV, Shipshape, Studiostep, Yachting Company Muiderzand, Zeilmakerij De Vries Lemmer.