

KUIPPRAAT

VAN DE VOORZITTER

Verjaardagen

Ik herinner me "In het kielzog" uit de wintereditie van 2010, geschreven door onze toenmalige hoofdredacteur Jan Janse. Het stond in het kader van de 20e verjaardag van de Bavaria Zeilclub. Jan gaf de tip om ook een 21 jarig jubileum te vieren. 21 jaar is immers ook een hele mooie leeftijd. Dat hebben we maar niet gedaan. Maar 2015 wordt voor Bavaria Zeilend Nederland (en omstreken) een groot feestjaar.



Dit jaar vieren we het 25 jarig jubileum van onze BZc. Dus voor u allen een zeer fijn "verjaarjaar" en dus ook de allerbeste (zeil-)wensen voor 2015. Van mij persoonlijk, het voltallige bestuur, de leden van de Langszij-redactie, niet te vergeten de jubileumcommissie en alle vrijwilligers en leden van onze vereniging.

WINTERFEEST

De voorbereidingen voor onze winterbijeenkomst en tevens de algemene ledenvergadering zijn afgerond. Onze huidige penningmeester en secretaris stoppen en het zag er toch wel een tijdje naar uit dat het niet ging lukken deze functies in te vullen. Maar gelukkig hebben we voor beide bestuursrollen een uitstekende kandidaat. We zijn blij dat Peter Bleeker en Rob Osewoudt zich tijdens de ALV aan u zullen voorstellen. En als u het dan eens bent met de voordracht van het bestuur, mag u dat in de daarop volgende stemming laten blijken. Maar voordat een bestuurswisseling kan plaatsvinden, zal het zittende bestuur verantwoording afleggen over 2014, zowel over de financiën als alle activiteiten.

Na een korte pauze verrast een van de architecten van Dykstra Naval Architects ons met een interactieve presentatie over jachtontwerpen. In deze presentatie wordt onder andere ingegaan op de vraag wat opdrachtgevers motiveert om een schip te laten ontwerpen met specifieke kenmerken of voorzieningen. En hoe zullen de Bavaria's eruit zien, als Bavaria GmbH aan Dykstra zou vragen om de nieuwe generatie te ontwerpen? Het lijkt mij een hele interessante presentatie met veel bijzondere foto's.

Wij nodigen u daarom van harte uit op de Winterbijeenkomst en ALV op **zaterdag 14 februari** in Utrecht. Het is een uitstekend moment om je op een gezellige en ontspannen manier voor te bereiden op het nieuwe zeilseizoen en andere leden van de club te ontmoeten. De toegang is gratis en dan schenken we ook nog een paar drankjes. 's Avonds is er voor de liefhebbers een diner, waarvoor we een heel schappelijke eigen financiële bijdrage vragen. Schrijf u dus snel in via de website als u dit nog niet heeft gedaan.

JUBILEUMFEESTEN

Trouwe ALV-bezoekers weten dat de club flink heeft gespaard om een aantal bijzondere extra evenementen te kunnen organiseren ter ere van het 25 jarig jubileum. Daarnaast voorzien we ook de traditionele evenementen van extra feestelijk tintje. Tijdens de ALV zal de jubileumcommissie het volledige jubileumprogramma in geuren kleuren uit de doeken doen. Een teaser vindt u elders in deze Langszij. Ik mag er van de commissie helaas niet meer over vertellen. Na de ALV zal het volledige programma natuurlijk op de website en in Langszij worden gepresenteerd en starten de inschrijvingen.

GEEN EXCUUS

Als u dit jaar verplichtingen heeft, waardoor u niet kunt deelnemen aan de prachtige evenementen dan geeft het eerder genoemde artikel "Verjaardagen" een suggestie met een knipoog om dit toch maar wel te doen. (Het artikel "Verjaardagen" vindt u op onze site: Clubhaven – Langszij – winter 2010). Daarom graag tot ziens op de winterbijeenkomst en op, laten we zeggen, minstens één van de andere activiteiten.

Ton Mommers
voorzitter

Automatische incasso

Geef onze nieuwe penningmeester een vliegende start door een incassomachtiging af te geven voor het innen van het lidmaatschapsgeld. Uw voordeel is ca. 10%. U betaalt met een incassomachtiging maar € 25,- in plaats van € 27,50. Ga hiervoor op de site naar Clubhaven -> Profiel en dan naar het tabblad incassomachtiging. U kunt eventueel ook een briefje naar het secretariaat sturen.

DE GROOTSTE EN MOOISTE MERKENCLUB VAN NEDERLAND VIERT EEN JUBILEUM

2015

Geef het door

BZC 25 JAAR!

In de vorige Langsij werd het al aangekondigd: in 2015 viert de BZc haar 25-jarig jubileum! De jubileumcommissie is achter de schermen druk bezig om een bijzonder programma samen te stellen. De jaarlijkse evenementen zoals het hemelvaart- en pinksterweekend staan in het teken van dit jubileum, maar daarnaast gaan we een aantal extra activiteiten organiseren.

Voor het werfbezoek aan Giebelstadt (15 en 16 maart a.s.) en een oversteek IJmuiden-Lowestoft (2 t/m 8 mei 2015) is de inschrijving inmiddels geopend. Zie hiervoor de website.

Daarnaast komen er nog enkele extra natte evenementen waarmee een nieuwe dimensie aan het zeilen kan worden toegevoegd.

Een bijzonder initiatief is "Geef het door". We hebben een track&trace apparaat beschikbaar dat regelmatig zijn positie doorgeeft. Gedurende het jaar willen we dit apparaat via diverse schepen door Nederland en België laten reizen. Via de bemanning van deze schepen hopen we een mooi reisverhaal te krijgen dat online gevolgd kan worden. Houd de website in de gaten, binnenkort kun je je aanmelden om hieraan deel te nemen en om het apparaat te volgen op zijn reis.

Tot slot wil ik jullie vragen om de datum zaterdag 7 november 2015 in de agenda te omcirkelen en vrij te houden. Op deze dag zal het grote jubileumevenement plaatsvinden en dat belooft een bijzonder spektakel te worden. We kunnen nog niet teveel vertellen, maar dit wil je niet missen! Tijdens de Winterbijeenkomst op 14 februari worden de details bekend gemaakt.

We wensen iedereen een fantastisch jubileumjaar 2015 toe!

De organisatie van het 25-jarig jubileum
4Seasons, Aegir, Flegma, Njord



Colofon

Voorzitter:

Ton Mommers (06 - 27883750)
voorzitter@BavariaZeilclub.nl

Vicevoorzitter:

Aernout Ligtenstein (023 - 5277166)
vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl

Penningmeester:

Wilbert Romijn (06 - 28120668)
penningmeester@BavariaZeilclub.nl

Secretaris:

Jan Dunnewind (036-5234105)
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

Evenementen:

Nico Oudeman (0226 - 352781)
evenementen@BavariaZeilclub.nl

Correspondentie:

Schoener 28
3891 DD Zeewolde

Bankrelaties:

ABN-AMRO: NL09ABNA0488339235

Redactie:

Martijn Broekman (hoofdredactie), Marianne Schot, Willy Kamerling, Ingrid Roets (eindredactie) en Paul Lodewijks.
langsij@BavariaZeilclub.nl

Vormgeving en opmaak:

Ton Mommers

Inhoudsopgave

BESTUUR

- 1 Kuippraat
- 2 BZc 25 jaar
- 4 Notulen ALV 2014
- 5 Vacatures
- 7 Nieuwe leden
- 7 Afscheid redactieleden

OPSTAPPERS

- 15 Zin in onze boot

BZc WAYPOINTS

- 35 Recepten voor aan boord

LOGBOEK

- 10 Het kan verkeren
- 19 Jachtsluizen versus beroepssluizen
- 22 Avontuurlijk Staande Mastroute
- 30 Noordoost

IN HET KIELZOG

- 36 Gezondheid, het is soms zo gewoon

SNERTRACE ZUID VIERT 10^e VERJAARDAG



Wie ooit een keer heeft meegedaan aan de Snertrace Zuid moet het met mij eens zijn; Er is er maar één die dat kan organiseren zoals Ton Pannekoek dat doet, en dat is Ton zelf. De uitdrukkingen “niet voor watjes” en “opzouten” zijn door Ton inmiddels onlosmakelijk verbonden aan deze Snertrace. Ton is trouwens ook degene die de Snertrace binnen de club heeft geïntroduceerd toen hij 10 jaar geleden dit evenement voor het eerst organiseerde. Afgelopen december is de 10e editie gevaren met als thema “007 SHAKEN, NOT STIRRED”. Meer dan voldoende reden om Ton in het zonnetje te zetten, o.a. met een grote gedenkschaal met het opschrift “10 jaar opzouten”.

Ton, hartelijk dank voor alle inspanningen en het plezier dat jij telkens weer weet over te brengen op de deelnemers.

Namens het bestuur en alle deelnemers
Ton Mommers

Op de foto ontvangt Ton Pannekoek uit handen van vicevoorzitter Aernout Ligtenstein de gedenkschaal “10 jaar opzouten”.

Chalet Waterloo te Leusden, 15 februari 2014

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING 2014

1. OPENING

De voorzitter heet iedereen welkom; er is tegelijkertijd een Algemene Ledenvergadering van de Watersportvereniging in Blankenberge en daardoor is het Belgische contingent helaas dit jaar grotendeels niet aanwezig.

De voorzitter licht het programma van deze dag toe.

Er zijn 44 stemgerechtigde leden aanwezig en daarmee concludeert de secretaris dat het statutaire quorum aanwezig is.

2. MEDEDELINGEN EN INGEKOMEN STUKKEN

Er zijn geen ingekomen stukken ter behandeling binnengekomen. De voorzitter vraagt aan de leden of er eventueel nog aanvullende agendapunten zijn; geen verzoeken daartoe.

3. NOTULEN ALV 2013

De notulen worden door de vergadering goedgekeurd.

De voorzitter en de secretaris ondertekenen de notulen.

4. JAARVERSLAG 2013

De secretaris licht een aantal zaken uit het jaarverslag 2013 mondeling toe. Aan de orde komen onder andere de samenstelling van het bestuur, de goede contacten met de nieuwe Bavaria dealer Jansma, de ontwikkeling van het ledental enzovoort. De voorzitter vraagt of er nog specifieke vragen zijn, maar dit is niet het geval en de vergadering gaat akkoord met het verslag dat in zijn geheel in de eerstvolgende Langszij zal worden geplaatst. Vervolgens constateert de voorzitter dat, met referte aan de ontwikkeling van het ledental, op de laatste dag van 2013 het 1.000ste lid is genoteerd. Ton verzoekt de heer en mevrouw de Vries naar voren om dit echtpaar te feliciteren en in het zonnetje te zetten. Bloemen en een taart uit handen van penningmeester Wilbert zijn hun deel.

5. FINANCIËEL JAARVERSLAG EN BEGROTING.

De penningmeester geeft een toelichting op de jaarrekening. De vereniging verkeert in een gezonde financiële positie met een stevige reserve. Uit de vergadering komt de vraag of het niet beter zou zijn om het spaargeld te beleggen in Rabobank-obligaties om dat er dan een hoger rendement behaald zou kunnen worden. Het bestuur en de penningmeester in het bijzonder geven aan hier niet erg enthousiast over te zijn, maar zullen het voorstel desondanks in de eerstvolgende bestuursvergadering nog eens bespreken. De vergadering gaat akkoord.

In de begroting 2014 is een klein foutje geslopen, onder 'overige evenementen', dient de post € 1.250 te zijn in plaats van de opgenomen € 1.200.

6. VERSLAG KASCOMMISSIE

De heren R.W. den Hertog en B. Kamerling vormden de kas-

commissie en lichten hun controlewerkzaamheden toe. Zij hebben geen onregelmatigheden in de financiële administratie 2013 geconstateerd. Het verslag van de kascommissie d.d. 27 januari 2014 wordt voorgelezen. De gehele vergadering neemt het advies van de kascommissie over om het bestuur voor de gevoerde administratie en het financiële beleid over 2013 te dechargeren, hetgeen wordt bekrachtigd door het ondertekenen van het verslag.

Aan de orde komt de benoeming voor een nieuwe kascommissie. De heer R. de Hertog is statutair niet herkiesbaar. Het reservelid was de heer J.J. Swerms Suwijn en deze verklaart zich bereid tot de commissie toe te treden. De heer B. Kamerling wil nog een jaar aanblijven. De vergadering verklaart zich akkoord met de benoeming van deze twee heren als kascommissie 2014. De heer B.M.Th Beijk is reservelid voor de kascommissie.

7. VERKIEZING BESTUURSLEDEN

Ton Mommers is aan het einde van zijn termijn als voorzitter. De voorzitter wordt als enig bestuurslid in functie gekozen door de Algemene Ledenvergadering. Ton stelt zich herkiesbaar, maar in beginsel voor een periode van 2 jaar. Ton verlaat de vergadering en de vice-voorzitter neemt tijdelijk de voorzittershamer over.

Er zijn geen tegenkandidaten en de vergadering stemt unaniem voor Ton als voorzitter van de Bavaria Zeilclub. Ton wordt verzocht zich weer ter vergadering te voegen en wordt met applaus ontvangen en neemt het voorzitterschap weer in.

8. CONTRIBUTIEVERHOOGING

De penningmeester geeft een toelichting op het incassobeleid van de jaarcontributie.

Feit is dat het erg veel extra werk met zich meebrengt als de betaling middels facturatie wordt gevraagd en het is daarnaast een stuk duurder dan bij een automatische incasso. Het blijkt tevens dat bij 'niet-incasso' leden het relatief vaker voorkomt dat er niet op het eerste verzoek wordt betaald. Dat geeft ook weer veel extra werk met aanmaningen en controle. De penningmeester vraagt begrip voor het gegeven dat alle bestuursleden het bestuurswerk geheel vrijwillig en onbezoldigd doen en het dus gerechtvaardigd is aan de leden te vragen geen extra werk te genereren.

Het bestuur is van mening dat de leden zo veel mogelijk moeten worden gestimuleerd om een machtiging tot automatische incasso af te geven en dat kan nu door de invoering van IBAN ook voor de buitenlandse leden.

Het bestuur stelt voor de jaarcontributie te verhogen met € 2,50, dus naar € 27,50 met ingang van het jaar 2015. Leden die een machtiging tot automatische incasso hebben afgegeven (zeer makkelijk te regelen via het eigen ledenprofiel in de website) krijgen echter een korting van € 2,50.

De vergadering gaat met 1 tegenstem akkoord met dit voorstel waardoor het is aangenomen en met ingang van de contributie-inning 2015 wordt ingevoerd.

9. EVENEMENTEN

Evenementencommissaris Nico Oudeman geeft een overzicht van de eerstkomende evenementen in 2014. Hemelvaartweekend vanuit Willemstad naar Hellevoetsluis, Pinksterweek in Medemblik. En een bijzondere workshop is het bezoek aan de Verkeerscentrale Hoek van Holland op 29 maart. De leden reageren enthousiast, wat zich uit in een overinschrijving van het maximale aantal deelnemers. (Noot: ook een tweede workshop kreeg te maken met overinschrijving, waardoor helaas enkele leden moesten worden teleurgesteld).

De voorzitter vraagt nogmaals aandacht voor het lustrumjaar 2015 en verzoekt de geachte leden zich te melden voor een plaats in de lustrumcommissie.

10. ERELEDEN EN DUPAIN TROFEE

De voorzitter deelt mee dat er geen kandidaten zijn benoemd voor het erelidmaatschap. De Dupain Trofee wordt dit jaar toegerekend aan Marianne Schot. Marianne is 10 jaar lang op een uitstekende en inspirerende wijze redactrice geweest van Langszij. Zij is helaas niet ter vergadering aanwezig, maar Ton zal haar op een later tijdstip de trofee op gepaste wijze overhandigen en daar verslag van doen in de Langszij.

11. RONDVRAAG EN SLUITING

Er zijn geen vragen en/of opmerkingen en de voorzitter sluit de vergadering met een hamerslag. Tijd voor een drankje. Waarna er een lezing zal volgen door de heer Jan Berent Heukensfeldt Jansen, voorzitter van het Watersportverbond en oud CEO van het ABN-AMRO team in de Volvo Ocean Race 2005/2006.

Jan A. Dunnewind, secretaris

VACATURE

Webmaster m/v

Onze website is maart 2004 in de lucht gegaan. Sindsdien is er veel functionaliteit bijgekomen, echter het fundament is inmiddels 10 jaar oud. Dat is redelijk oud voor webtechnologie. Met wat trucjes lukt het nog aardig om de site ook op smartphones, iPad's en andere tablets te laten draaien, maar dit is niet optimaal. Het wordt dus tijd voor een grondige vernieuwing.

Het bestuur is daarom op zoek naar iemand met ervaring in het bouwen en onderhouden van websites. We zoeken een persoon die samen met de huidige webmaster de website

een technische facelift kan geven. Onze huidige website is gebouwd met behulp van PHP en MySQL.

Het zou erg leuk zijn als we het jubileumjaar (2015) kunnen starten met een nieuwe site, die niet alleen in technische zin vernieuwd is, maar een nieuwe lay-out zou ook wel mooi zijn. Hebt u een beetje gevoel voor grafische vormgeving, dan zijn uw ideeën of suggesties van harte welkom!

Hebt u belangstelling om samen met onze huidige webmaster de website weer helemaal up-to-date te maken? Neem dan contact op met Ton Mommers, webmaster@BavariaZeilclub.nl.

VACATURE

Kort voor het ter perse gaan van deze editie melde Henk Batema van de Bootema zich als DTP-er. De volgende edities van de Langszij zullen dan ook door Henk worden opgemaakt.

Dank je Henk!

Elke vereniging is trots op zijn clubblad. Ons clubblad, Langszij, bestaat al sinds de oprichting van de vereniging in 1990. In loop van de tijd is de manier van produceren veranderd, de eerste uitgave werden nog met de schrijfmachine uitgezet. Tegenwoordig gebeurt dat volledig digitaal. De vormgeving van de Langszij was de afgelopen jaren in de kundige handen van Sterbosch StudioStep. Helaas nopen andere prioriteiten naar om met de opmaak van ons clubblad te stoppen.

De club is derhalve op zoek naar een DTP-er / vormgever. De Langszij wordt eenmaal per jaar uitgebracht, waarbij alle informatie door de redactie wordt aangeleverd. Als vormgever stel je een goede (digitale) samenwerking met de redactie voor. Het is prettig leesbaar clubblad samen. Hiervoor stelt de club je een professioneel software pakket (Adobe Creative Suite met o.a. InDesign en Photoshop voor Windows) ter beschikking.

Je hoeft geen professionele DTP-er of vormgever te zijn maar enige creativiteit en redelijke dosis computergevoel is wel toch wel nodig. Heb je belangstelling om samen met het redactionele team ons clubblad vorm te geven of heb je eventueel verdere vragen, neem dan contact op met Martijn Broekman, langszij@bavariazeilclub.nl of 06-4567 4734.

De Vries



Maritiem

Zeilmakerij
sinds 1830

Uw zeilmaker voor de strakste
kappen en de beste zeilen
voor de scherpste prijzen!

5%

korting voor
Bavaria
clubleden

De Bavaria specialist

www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl

NIEUWE LEDEN

MH17

In Langszij nummer 2014-02 zijn in de lijst nieuwe leden Peter Essers en Jolette Nuesink vermeld met hun boot Panta Rhei. Tot onze ontzetting zijn zij met hun kinderen bij de ramp met de MH17 omgekomen. Hun lidmaatschap is op verzoek van de familie beëindigd. Tot onze grote spijt was dit niet verwerkt in de gepubliceerde ledenlijst. Als bestuur en redactie willen we via deze weg hiervoor onze oprechte verontschuldiging aanbieden. Wij wensen de familie veel sterkte met het verwerken van dit verlies.

naam	scheepsnaam	thuishaven
Roger Meijer	De Schuymer (390 Lagoon)	Amsterdam Marina
P van Craeynest	Makaira(34)	Nieuwpoort
Peter & Tineke Spoor	Q-time (34)	Dintelsas
Wietse & Jorike Zürcher	Wawo (34-3)	Marina Makkum
Jan Algera & Jant Tine	Westenwind (36)	Ketelhaven
Theo Warmenhoven & Yvonne Smit	Kontiki (34-2)	Medemblik
Ron & Anja Pruijs	Amistad (30 cruiser)	Volendam
Niels & Suzan Westdorp	Zeeuws meisje (34)	Kortgene
Janwillem & Alna Eendebak	Mistral (38 2004)	Lemmer
René van Ziel & Liselotte Smorenburg	La Bella Brujita (33 Cruiser)	Volendam
Jordi van der Storm & Barbara Pohlman	Storm (30)	Noorderplassen

AFSCHEID REDACTIELEDEN

Tijdens de laatste redactievergadering van Langszij hebben we afscheid genomen van Rob Jonker en Marianne Schot als redactielid. Rob heeft een aantal jaren als 'ons technisch geweten' de ingekomen artikelen beoordeeld. Marianne heeft 10 jaar lang met hart en ziel deel uitgemaakt van de redactie en was als eindredacteur grotendeels verantwoordelijk voor de kwaliteit en leesbaarheid van ons blad. Via deze weg willen we beiden hartelijk danken voor hun enthousiaste inzet.



Vlnr: Willy Kamerling, Martijn Broekman, Marianne Schot, Ingrid Roets en Rob Jonker

25 jaar
SCHEPENKRING
Yachtbrokers

Kijk ook op
www.schepenkring.nl
voor alle activiteiten



DRINGEND GEVRAAGD: WERFGEBOUWDE SCHEPEN

Download de nieuwe gratis Schepenkring-APP

Maakt u al gebruik van onze nieuwe site voor mobiel?
Ga snel naar: m.schepenkring.nl



Nu QR-code op onze TE KOOP stickers op de boten,
alle informatie direct bij de hand



Kortgene

Lelystad

Lathum

Roermond

Warten

Zeewolde

Zwartsluis

www.schepenkring.nl

HOLLAND NAUTA PASSIE EN INNOVATIE

PASSIE

Als eigenaar ben je terecht trots op je schip en wil je dat graag in topconditie houden.

Refit en Herstellen

Of het nu gaat over een verkleurd TBS antislipdek, reparatie van gelcoat, RVS laswerk of elektronica. Wij doen dat graag voor u, met vakmanschap en passie.

INBOUW SERVICE

Door samenwerking met Jachtwerf Weesp kunnen wij u van dienst zijn in het hart van het Nederlandse watersportgebied.

Daarnaast kunt u beschikken over onze mobiele service. Wij bestrijken Groot Amsterdam, de Randmeren, de Loosdrechtse plassen en het IJsselmeergebied.

WEBSHOP

Navigatie en innovatie gaan hand in hand. Wij zijn onder andere gespecialiseerd in navigatieapparatuur van Raymarine en aanpassen van uw elektrische installatie aan de moderne eisen.

Wij adviseren u en helpen bij het inbouwen met onze Mobile Service verlening.

HAVENSTRAAT 49A - 1211 KH HILVERSUM - 06 5389 6266 - WWW.HOLLANDNAUTA.NL

jfb b.v. specialisten in watersport

tsjalk 2-4 * nl-8721 en warnsv * tel. +31 (0)514 682238 * fax. +31 (0)514 682592

Voor jachtservice en winterstalling op maat
surf naar:

www.specialisten-in-watersport.nl





'T KAN VERKEREN

Bernard Beijck maakte met zijn twee zonen in zijn 34 Cr Bella Diva de oversteek naar Engeland, met als bestemming St Katherine Docks bij de Tower Bridge. Ondanks een goede voorbereiding, kan er toch iets misgaan. Kan de Bella Diva de oversteek volbrengen wanneer een schoot in de schroef verstrikt raakt? Lees het reisverslag van Bernard, geïnspireerd door de fameuze uitspraak van Bredero (1618⁺): 't Kan verkeren.

VIA DE BELGISCHE KUST

Tijdens Kerst vorig jaar begon ik met de plannen om naar London te zeilen, naar St Katherine Docks. Mijn beide zonen, Boris en Justus, toonden zich meteen enthousiast. Het opnieuw bekijken van de foto's van de zeiltrip naar Lowestoft (2013), versterkte dit gevoel. In april organiseerden we een familievergadering met op de agenda de routeplanning en andere voorbereidingen. Globaal zag het plan er zo uit: we varen eerst zuid via de Belgische kust, want dat geeft de gelegenheid om gezellig te passagieren en 's nachts goed te slapen. De oversteek via Ramsgate is dan



Zoon Justus is nuttig bezig

korter. We planden twee weken in. De vertrek- en retourdatum stelden we vast, plus de twee nachten dat we in London zouden overnachten.

DE VOORBEREIDING

Dus ging ik aan de slag met de voorbereiding: tuigage nalopen, apparatuur afstellen, lieren smeren, kaarten kopen, vuurwerk updaten, vlot reserveren en allerlei benodigdheden aanschaffen. Maar het leukste was natuurlijk het bestuderen van de Reeds Almanak, de Vaarwijzer voor de Engelse Oostkust van Anje Valk en de zeekaarten. Ook namen we een optie op twee nachten at St Katherine's. Hierbij wil ik alle tipgevers van ons forum bedanken voor de ontvangen informatie. Vooral de wetenschap dat je echt in één dag van Ramsgate naar St. Katharina's kan varen, was heel waardevol.

IJMUIDEN

En toen konden we vertrekken. Justus kwam een dag later in IJmuiden aan boord, zodat hij nog een take-home tentamen kon afronden. Dat kwam goed uit, want nu kon ik hem meteen vragen motorolie mee te nemen. Er bleek namelijk steeds olie onder de motor te liggen. Een soort overdruk ventiel lekte. Overdruk ontstaan door een vuil filter? 's Morgens hebben we deze filter vervangen, olie aangevuld, Justus aan boord genomen en vervolgens zijn we vertrokken. Het was een stralende dag met een perfecte noordoost 4. Gennaker uit, koers Scheveningen. We zijn daar nooit eerder geweest met de Bella Diva.

SCHEVENINGEN?

Toen we voor Scheveningen lagen, wilden we door! Het ging zo goed én het was nog vroeg in de middag. Tijd zat om naar Blankenberge te zeilen. Maar... gedoe voor de Maasmonding, doordat we moesten oploeven om een coaster te ontwijken, de gennaker moesten neerhalen en een afnemende wind. We verloren zoveel tijd, dat we kozen om naar Stellendam te gaan. Dat was -achteraf- niet zo'n goede keuze. Toch nog ruim 2 uur zeilen en dus werd het een late aankomst. De sluis bleek een echte attractie om mee te maken: groot, hoog en imposant. We gingen snel te kooi.



We varen langs de staketsels Blankenberge binnen

NAAR BLANKENBERGE

De volgende dag vertrokken we vroeg en ontbeten tijdens het motoren. Er was nauwelijks wind en wat er was, kwam uit de verkeerde hoek. Eenmaal op zee bleek dat Blankenberge alleen te bereiken was door flink de 'janker' aan te zetten. Zonnebrand smeren, oortjes in, automaat aan, boek erbij en af en toe olie bijvullen. Dat laatste was vervelend. Net voor de monding van de Westerschelde konden we weer zeilen. We hesen de zeilen, wat een rust; iedereen blij. Blankenberge had nog een plaatsje voor ons, hoewel het er erg druk leek. We lagen fijn aan een mooie Bavaria 38 en om ons heen zagen we nog meer leden van onze club. De stad verkend: biertje en een patatje.

VERWAARD ...

De volgende dag konden we niet vertrekken: een stormwaarschuwing van The Met voor de Engelse kust. Eén van onze afspraken is, dat we niet vertrekken boven de 5 Bft. De burens bleven ook liggen. Ik vertelde dat ik recht over wilde zeilen en dat dit kon omdat de wind zeer gunstig was. "Maar dan kom je op de rotonde van de internationale scheepvaart. Daar wil je niet zijn en die schepen willen ook niet dat jij daar bent", waarschuwde onze buurman. Ik moet wit om de neus gezien hebben na deze waarschuwing. Wat zag ik over het hoofd? Aan boord heb ik snel de kaarten erbij gehaald. Tip: bij het plannen met elektronische kaarten ook inzoomen om de details te bestuderen! De geplastificeerde kaarten waren nu toch prettiger dan die op de tablet.

DE OPLOSSING!

Om de tijd te doden, gingen we een rondje langs de winkels, vooral de watersportwinkels. Buiten regende het, maar in zo'n winkel kochten we toch een zonnebril. En warempel: daar stond mijn Volvo Penta in de etalage. Navraag bij de winkelier leverde de oplossing voor het blijven lekken van olie uit het overdrukventiel. Het was en is geen overdrukventiel, maar een buisje met een dop, bedoeld voor het wegzuigen van olie als deze ververst moet worden. "En dat dopje gaat zomaar stuk. Hier een nieuwe.

Dan is uw probleem opgelost". Fantastisch! Een dagje verwaaid liggen levert een oplossing voor de motor op en een betere route naar de overkant. Dus tijd voor een Belgisch biertje om dit te vieren.

ONGUNSTIGE WEERBERICHTEN

De volgende ochtend wilden we om 7.00 uur wegwezen. Dat lukte de buurman wel, wij een kwartier later. Eerst hebben we de weerberichten bestudeerd. Die waren niet zo gunstig: harde wind en als we de "Ruytingen SW" wilden ronden, ook nog een stukje tegen de wind in. Dus hebben we maaltijden voorbereid en pilletjes tegen de zeeziekten tijdig ingenomen, over dek een rondje gelopen en kleding klaargelegd. Vertrek: mistig, mierenpies, redelijk zicht. De AIS dient de zeilende mensheid. Het gaat snel met halve wind. Oostende was herkenbaar langs de kustlijn en daarna zagen we Duinkerken en Calais.

DOVER OF CALAIS?

Ruim voor ons markeringspunt stuurde ik wat op tot aan de wind, om te kijken wat de zee en de boot voor ons in petto hadden met de verplichte haakse koers. Niet veel goeds! Het was stampen. Aan bakboord zagen we Calais. Voor ons meer dan 5 beroepsvaartschepen. Even later hielden we beraad. Ik vertelde wat het dilemma was. Stille. We dachten allemaal hetzelfde: "Als we uitwijken naar Calais, dan gaan we niet meer naar London". Justus: "Ik zie Dover". Dus besloot ik naar Dover te koersen, wat neer kwam op het behouden van de bestaande koers. Ik legde aan de zoons uit: "Dan maar niet haaks. Aan de wind varen, is geen echte optie voor ons. Er is een risico op een boete". Ondertussen genoten we toch van het uitzicht: aan bakboord Calais en recht vooruit Dover.

RAMSGATE

Eenmaal op koers naar Dover werd de stemming minder gespannen aan boord. Andere zeilers kwamen ons tegemoet, vooral Nederlanders. De zon ging schijnen. De wind draaide gunstig. En toen we de scheepvaartroute uitzielden, konden we de koers al weer zetten tussen Deal en South Calliper. We hebben vergeten de volgende zeeziekepillletjes in te nemen, zo bleek toen we in Ramsgate aanmeerden. Ooit ben ik speciaal met de auto naar Ramsgate gereden om de haven te zien, nu vaar ik er binnen! We zochten een prima plek uit in Ramsgate: naast Theo en Margot met de Annak Mas. Zij zijn eerder en rechtstreeks naar London gezeild en waren weer op de terugweg. We wisten niet dat zij hier lagen, wat een verrassing. Zij zagen ons van boven aan de haven binnenkomen en kwamen snel ons begroeten.

LEUK KROEGJE

We verkenden het stadje en vonden een heel leuk kroegje om een Engelse bitter te drinken (Hovelling boat inn.co.uk). We kregen nog wat goede raad van Theo over de tocht en welke route het best bevalt. Boris rekende de tocht nog eens uit, om te zien hoe laat we echt moeten vertrekken. Ook nog even gebeld naar St Katherina's Dock over onze reservering. Die bleek er niet te zijn!! Maar geen probleem: u kunt gewoon langskomen hoor. Lock hours opgevraagd, toen de vertrektijd bepaald en hoe vroeg we moeten opstaan. Ook het weerbericht uitgeluisterd en de conclusie was: niet bezeilbaar. Jammer.



Ramsgate, vroeg in de ochtend, vlak voor vertrek

DE THAMES

Vertrek: 6.00 uur. Eerst wakker worden. Stroom tegen, daarna mee. Geen rekening mee houden, het komt goed. Tijd zat. Als ik mijn hoofd naar buitensteek, staan mijn zonen al klaar en maakt Theo de eerste vertrek foto. Wat leuk! Ik wil nog niet los gooien, er moet nog zoveel gebeuren! Doen we alles goed? Aan alles gedacht? Met alle onzekerheid vertrekken we toch. Gelukkig, er ligt geen diesel meer in het motorruim. Het was dus toch dat dopje!

EIGEN ZOMERTIJD

Anje Valk beveelt 'een close by' route aan, maar ik ga voor het Princess Channel. Kan ik mooi die rare Thames Towers fotograferen. Dit had Theo ons geadviseerd. We zeilen rap door het ruime Channel. "Kijk daar, een windmolenpark". Een bijzonderheid, vonden we. Het varen gaat heerlijk en snel. Mooi zonnetje. Boris vertelt dat hij zich misschien heeft verrekend, doordat Engeland een eigen zomertijd heeft.



Maunsell Sea Forts / Red Sand Army Fort Thames Towers

"Klopt het 'lock hour' dan nog wel?" Het is te laat om ons daar zorgen over te maken. We besluiten als de motor op te voeren naar 2700 toeren, i.p.v. de 2300. Zo'n 7 kts over de grond. Nieuwe berekeningen geven aan dat dit voldoende moet zijn. We worden regelmatig opgevaaren door echt grote schepen. Onvoorstelbaar bijna. Ze maken inderdaad onverwachte manoeuvres om aan te meren. Uit de buurt blijven is het motto.

DE THAMES BARRIER

En dan het eerste zicht op de gebouwen van de Docklands. We moeten ons melden voor the Thames Barrier. En even later varen we ruim op tijd voor het lock hour de "bebouwde kom" van London in. Dan horen we een noodoproep.



The Lame Duck op sleeptouw op de Thames

De Engelse boot die we net voorbij voeren, heeft motorpech. We keren om en melden de London Port Authority dat we gaan helpen. We leggen een sleep en melden dat ook. Hij moet toch onze kant op, de The lame Duck. We laten ze gaan als ze bij hun bestemming zijn. Ze zeilen verder naar de sluis.

HOTELBOOT

Na alle foto's 'die genomen moeten worden als je de Tower Bridge tegemoet vaart', en na het sluizen en vastleggen, ploffen we neer.



De iconische Tower Bridge

Even maar. De zonen gaan de stad in. Pa gaat de boot schoonmaken. We boeken een extra nachtje bij. Het kan. De volgende dag wordt de boot hotel: Mijn vrouw komt voor een dag over: Harrods en Ottolenghy staan op haar programma. De volgende dag gaat ze weer vliegensvlug retour. De mannen blijven nog een dagje en gaan naar Tate Modern, een paar pub's en boodschappen doen.

RAMSGATE OF HARWICH

We maken 's avonds plannen voor de terugtocht. De route via Ramsgate en de Belgische kust met deze wind, is niet zo gunstig en het duurt lang. Dan moet Boris eerder afstappen. Het alternatief is eerst naar Harwich en dan Scheveningen. We zouden dit niet doen, maar kiezen er nu toch voor. De wind is gunstig. Het betekent wel een nachtje opblijven. Nog enig gedoe met het vertrektijdstip (7.00 uur local time) en de havenmeester, nog enkele foto's nemen en we zijn onderweg. Zeilen is nog geen optie. We gaan in de Thames Estuary bakboord uit. Zeer snel gaan we en net voor 18.00 uur meren we aan bij Shotley Marina in Harwich. Moe, eten en slapen.

IJMUIDEN OF SCHEVENINGEN

Om 10.30 uur de volgende dag zijn we op weg met een halve wind. Het waait stevig en de zee is niet bepaald rustig. De tocht is ongeveer 110 miles. We koersen eerst richting de Noordhinder om daarna te beslissen: IJmuiden of Scheveningen. Met regelmaat gaan we binnen even 2 uur slapen.

Als ik wakker wordt gemaakt, lijkt het alsof ik er nog maar net in lig. We zijn in de buurt van de bedoelde boei. Maar zo dicht in de buurt wilde ik niet zijn! Ik tel zo maar 10 schepen aan de hand van de navigatielichten, die ik kan zien. Op de AIS blijkt dat we straks echt moeten uitwijken. Het is ook nu moeilijk om een haakse koers te varen. We moeten veel noordelijker uitkomen.

We gaan een stukje tegen de wind in en laten het grootzeil zakken en rollen de genua in. Na een uur zijn we ver genoeg om de zeilen weer te zetten. De schoot die om de genua gerold zit, is naar beneden gezakt en zit in de war. Pfft, het is geen pretje om voorop bezig te zijn. Ik maak de schoot in de kuip vrij en vraag om deze naar voren te trekken, om zo de boel sneller uit de knoop te kunnen halen. Het lukt en we zetten zeil. Dan loopt de motor vast en ik weet meteen: er zit iets in de schroef. Nog even proberen met achteruitslaan of het er weer uitschiet, maar nee. Geen succes. De conclusie komt van voren: "Het is de schoot". We zetten koers naar Scheveningen.

WANNEER BEL JE DE REDDINGSBOOT?

We moeten nog een heel stuk en ook al is alles bezeilbaar, maak ik me toch zorgen over het niet kunnen uitwijken voor de beroepsvaart. Het binnenlopen van de Scheveningse haven zou ik wel zeilend kunnen doen. We varen nu bijna voor de wind om uit een scheepvaartroute te komen. Maar we worden verkeerd weggezet. We kiezen een andere koers, meer aan de wind, om een ankergebied heen. Dit geeft meer snelheid en uitwijkmogelijkheden, maar vraagt wel weer 2 uur extra.

RUBBERBOOT

Om 11.30 uur zijn we voor Scheveningen. Wat nu? Ik heb bereik met de GSM en bel de havenmeester en of hij een oplossing weet voor het aanmeren en voor het uit de schroef halen van de schoot. "Komt helemaal goed", zegt hij. Even later heb ik contact met de eigenaar van de kraan, die me de volgende dag wel even kan hijsen. Hij schat in dat we in een uurtje daarmee klaar zijn. We zeilen de eerste haven in na eerst de verkeersleiding van onze situatie en bedoelingen op de hoogte gebracht te hebben.



De boosdoener

Geen sleepboot dus. Wel komt een rubberboot van de havenmeester langszij als hulpmotor. Die brengt ons, naar een vrije plek. Boris gaat van boord, zoals gepland.

TERUGKIJKEND

De volgende dag is het een simpele klus om de schoot uit de schroef te halen. We checken of de as nog oké is en dan gaat de Bella Diva weer het water in. Het is schitterend weer om naar IJmuiden te varen en in Haarlem te overnachten. Zo gezegd zo gedaan. Justus en ik zeilen een heerlijke tocht langs de Nederlandse kust. Ik breng nog even een zeilersgroet aan de Zeilvereniging Noordwijk, waar ik ooit zeilde vanaf het strand met een Hoby 14.

Slapen in Haarlem is niet zo bijzonder als gedacht. Voortvarend bereikten we onze thuishaven. Geweldig, wat een tocht! Terugkijkend kan ik concluderen dat ik geen moment in paniek was. Ik heb steeds helder kunnen overwegen. Dit laatste vaak hard op, want mijn zonen denken en beslissen mee. We varen tenslotte samen.

Iets wat ik wel geleerd heb, is dat je bij het binnenhalen van de genua druk op de schoot moet houden, zodat de schoot strak om de genua en voorstag rolt. Houd spanning op de schoten door deze op de lier te blokkeren, dat voorkomt het zakken. Een Bavaria is een zeilboot, geen motorboot. Je kan altijd zeilend de haven en als het moet ook de box in.

Bernard Beijk
Bella Diva



Tradition meets Innovation



ELVSTRØM
SAILS

1954

60 Years

2014

of legendary Sailmaking

It all started 60 years ago. Through his victories, Paul Elvstrøm became an icon in the sailing world. The focus of sailmaking was always to create innovative solutions with superior performance.

Elvstrøm Sails still takes pride in designing legendary sails.

Today and tomorrow...

Elvstrom Sails Benelux ● NL-4311 NC Bruinisse
Jachthavenweg 71C2 ● Tel: +31 655 772 336
info@elvstromsails.nl

Elvstrom Sails Benelux ● BE-2000 Antwerpen
Oude Leeuwenrui 37 ● Tel: +32 495 70 78 70
info@elvstromsails.be

www.elvstromsails.com



ZIN IN ONZE BOOT

Opstappers

Wouter de Jong, Judy Kroes (vijftigers) en onze kinderen Merel (17) en Noah (14) melden zich als opstappers bij de BZC. Met de 'Zin in', onze GL-Bavaria 39 Exclusive uit 1995, gaat in oktober 2014 een heel lang gekoesterde wens in vervulling. WSV Herkingen, onze ligplaats aan de noordoever van de Grevelingen blijkt nu al een uitstekende, ronduit feeërieke uitvalsbasis voor onze zeilavonturen. De reistijd van ruim een uurtje vanuit IJsselstein, maakt 'impulsief' ontstane zeiltochten prima mogelijk; perfect!

Na een sfeervol bezit van een mahonie 16 Kwadraat (1739 uit de streep-serie) - begin millennium - blijft die grotere boot lonken. Onze gezamenlijke zeezeilervaringen dateren van de jaren negentig (Peloponnesos) en 2012 (Zakynthos) en 2014 (Kroatië).

Die laatste twee edities zijn de kinderen ook mee, en - heel vreemd - razend enthousiast geraakt. Zeilen, golven, zon, spanning en ontspanning, het blijkt allemaal de perfecte combinatie. Maar elk jaar zo'n zeilvakantie slaat de bodem uit onze spaarpot. Geen goed vooruitzicht, vooral waar het de lange termijnvisie betreft.

En dan is daar ineens die 39'er! Met alles erop en eraan wat ik erop en aan wil. Praktisch gloednieuwe motor, dito Raymarine-breedbeeldplotter, puike navigatie-instrumenten, AIS, digitale radar, goede zeilen, verwarming, bier/wijn/kaas-koeling, een veelbelovende ligplaats en... veel ruimte boven- en onderdeks. En z'n twintigjarige degelijkheid die hem de verkoopprijs verschaft die mij aanstaat. Kortom, die boot, daar hebben we zin in.

DOLFIJNEN EN FLAMINGO'S

De Griekse en Kroatische dolfinen ruilen we in voor de Zuid-Hollandse bruinvis. Zehonden lieten hun vrolijke snuit al

zien tijdens onze eerste zeiltochten. Die vind je niet in de Middellandse zee... Terwijl de Grevelingen zich daarentegen op 6 december ineens ontpopt als welhaast Mediterraan terrein: net buiten Herkingen scharrelt een zwerm flamingo's door het kristalheldere zoute water en laaft zich aan garnaltjes en ander grut. Nou moe, ronduit fascinerend!

ONS PLAN? GENIETEN!

Ons plan? Ach, eigenlijk hebben we dat niet. Laat maar waaien, dan zien we wel. Met vaag een paar to-do-dingetjes in het achterhoofd: lekker wennen aan de boot, haar instrumenten en haar zeileigenschappen. En genieten van die intense rust. Eerst maar eens om de hoek, op de Grevelingen. Op 26 juni voor anker gaan bij de Brouwersdam en ons laten verBlijffen. En daarna, het hoekje-om: Zeeuwse delta. En dan? Dan eens ontdekken waarom Ramsgate nou eigenlijk Ramsgate heet. Met goede Zeeuwse vrienden doen we dat. En natuurlijk staat er ondertussen al een horde familie, vrienden en collega's klaar om ook eens live te beleven waar wij zo opgetogen over zijn... Leuk toch?

IK EN DE BZC

De BZC ken ik al iets langer. Al in het voorjaar word ik aspirant-lid. Om me via de verhalen en ervaringen van anderen

voor te bereiden op mijn boot en zijn eigen aardigheden. Een echte opsteker! Wat me opvalt? Een groepje van pakweg 50 eigenaren graaft zich via het forum steeds dieper in de hobby. Weten al die andere BZC-leden alles al over hun boot? Of juist helemaal niks? Dit weten ze vast nog niet: de haven van WSV Herkingen is echt top! En dat wordt nog beter als in mei het gloednieuwe havengebouw klaar is. Dan kan ik vanaf het balkon ons eigen bootje schouwen. Mmm..., 'k heb ook al zin in 2015.



Ontbijtje met warm gebakken broodjes en uitzicht op de Zuidhollandse 'Mediterrane'. Begin november en ruim 20 graden Celsius.



Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

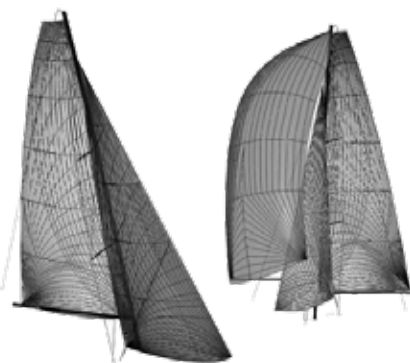
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl



Magic Marine Qsail Aanbiedingen

Geldig t/m 31 maart 2015, zolang de voorraad strekt!



3L Coast Short Jacket



Lizard Spin Zeillaarzen



Curver Sweat Men



3L Overall Cape Town



3L Continental Long Jacket



3L Salopette Wellington

En nog veel meer! Zie: <http://www.webshopqsail.nl/hikashop-menu-for-categories-listing/category/286-magic-marine-winter-sales.html>



BEKEND VAN O.A.

2500
ZEILERS ZIJN
AL LID!

SAMEN BEREIK JE MEER DAN ALLEEN!

- ✓ **ONTVANG EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN**
- ✓ **VAN STERKE ZEILMERKEN**
- ✓ **MEDE OP BASIS VAN JOUW VERLANGLIJST**

> DOE MEE OP SAILSPECIALS.NL!

HET IDEE IS SIMPEL. WANNEER ZEILERS ZICH SLIM ONLINE VERZAMELEN ONTSTAAT EEN AANTREKKELIJK PLATFORM VOOR LEVERANCIERS OM BIJZONDERE AANBIEDINGEN TE DOEN.

OP SAILSPECIALS.NL ORGANISEREN WE ELKE WEEK 1 OF 2 EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN VAN STERKE ZEILMERKEN. HET AANBOD IS GEVARIEERD: EEN LANDVAST, ZEILJAS, REDDINGSVEST, DVD OF ZEEZEILTRAINING. WAT WE AANBIEDEN WORDT MEDE BEPAALD DOOR DE VERLANGLIJST VAN LEDEN.

LID WORDEN IS GRATIS, UITSCHRIJVEN MET 1 KLIK GEREGLD. LEES HOE HET WERKT OP DE WEBSITE EN PROBEER HET!

Maritin Watersport

**Mobiele jachtservice
Watersportartikelen**

www.maritin.nl info@maritin.nl

013-5720410 / 06-27584423

**Voor alles
wat uw
boot wenst**



Brando Smit Yacht Service

06-30902604

info@brandosmit.nl

Ruim 20 jaar ervaring in de bavaria yachtbouw

www.brandosmityachtservice.nl

JACHTENSLUIS VERSUS BEROEPSSLUIS

Kort varen, prettig schutten en lang wachten

Na een mooie vakantie op de Grevelingen varen we terug naar onze thuishaven 'De Batterij' in Willemstad. We vertrekken vanuit jachthaven 'Bruinisse' en sluiten meteen aan bij alle andere recreanten voor de Grevelingensluis. We moeten een ronde wachten. Het is altijd gezellig om ervaringen uit te wisselen met de schipper langszij. De storm van vannacht is het onderwerp van gesprek. Hij had een nachtelijk avontuur met een krabband anker, terwijl wij rustig in een box lagen. We zijn niet jaloers.



Beroepsvaart sluit langzaam de Beato in

SAFETY FIRST

De Grevelingensluis vult zich met wel dertig boten en dat zonder problemen; allemaal ervaren schippers. De toeschouwers op de kade krijgen alleen een vrolijke schakering boten met behendige bemanning te zien. Er klinkt opgewonden geroezemoes in de sluis en spannende blikken houden de slippende lijnen in



Ervaren schippers in de Grevelingensluis

de gaten. Wij krijgen complimenten van de sluiswachter omdat we op de Beato allemaal reddingsvesten dragen, zelfs de honden. Voor ons en de kinderen is het een standaard procedure: Safety first! Vandaag zijn wij het voorbeeld in de sluis.

KIL BETON

Het is een klein stukje varen naar de Krammersluizen. We laten de stootwillen in het gangboord liggen. Omdat onze mast net te hoog is voor de jachtensluis, melden we ons bij de beroepssluis. Na een half uur wachten varen we met vier andere zeilboten en zonder beroepsvaart de sluis in. De kille betonnen wanden toornen dreigend boven ons uit. Nu maar wachten op het spuien en pompen van zout naar zoet water. Het vakantiegevoel ebt langzaam met het zilte water weg. We missen de kleurrijke verzameling jachten om ons heen.

WACHTEN

Op het Volkerak kunnen we de zeilen hijsen. We laten het bij de genua en de motor. De beroepsvaart komt toch aardig

dichtbij. We willen snel kunnen reageren. De Volkeraksluizen gaan net voor onze neus dicht, we wachten aan de Sport tot de volgende schutting. Ervaring met deze beroepssluis leert, dat het wel even kan duren. Hier geen schipper langszij, dus koken we wat, doen een spelletje en wachten.

GROTE KOLOSSEN

Bijna twee uur later kunnen we de motor starten. De Beato mag als eerste de beroepssluis in, dat is altijd prettig. Ik heb het niet zo op die grote kolossen met de kolkende massa achter hun schroef. De grote binnenvaartschepen sluiten de Beato in. Alles gaat goed, eenmaal uit de sluis stampet de beroepsvaart ons voorbij.

Hiermee sluiten we de vakantie af en we naderen veilig onze thuishaven. Het was een dag kort varen, prettig schutten, maar lang wachten.

Ingrid Roets
Beato



U kunt bij ons terecht voor:

- ✓ Motor onderhoud
- ✓ Schadeherstel
- ✓ Winterklaar maken
- ✓ Elektra
- ✓ Timmerwerk
- ✓ Poetsen en antifouling

technisch dealer van:
Raymarine

YANMAR
marine

MASTERVOLT

SIDE-POWER

IJmeerdijk 12, 1361 AA Almere • T 036 - 536 60 90 • F 036 - 536 68 57 • info@shipshape.nl • www.shipshape.nl



w. bosmanautischeservices.nl

**Dé Bavariaspecialist
van het noorden**
complete jachtservice
refit
masten & tuigages
jachthaven
winterstalling

It Butlan 10 Heeg
Klaaskamp 8A Lemmer
06 5354 9179
info@bosmanautischeservices.nl
www.bosmanautischeservices.nl



LEMMER-HEEG



GA VOOR ELEKTRISCHE BEDIENING VANUIT DE KUIP VOOR MEER ZEILPLEZIER



Furlex: 's wereld meest verkochte rolreefsysteem, makkelijk elektrisch te maken.

- . Drukknop bediening vanuit de kuip.
- . Draadloze bediening optioneel.
- . Beveiligd tegen overlasting.
- . Voor alle systemen, boven of onderdeks van het type 200-300-400.
- . Zonder aanpassing aan het zeil, voorstag of profiel.
- . Gepatenteerde rvs distributie kogellagering.
- . Ontworpen en geproduceerd door Seldén.



Vanachter het stuurwiel uw grootzeil bedienen met een simpele druk op de knop. Geen dubbele bedieningslijn meer of de kans dat u in zwaar weer per abuis uw grootzeil geheel uitrolt. Beveiligd tegen overbelasting. Geschikt voor alle Seldén rolmasten vanaf ca 36 voet. Kan met staande mast worden ingebouwd.

Tijdelijk GRATIS draadloze afstandbediening

Ervaar het gemak en vergroot uw zeilplezier. Ga voor elektrisch.

www.seldenmast.com

 **SELDÉN**
for sailing

Tuigages, blokken en dekbeslagen voor open-, kielboten en jachten. Masten en gieken in aluminium als ook in carbon. Wereldwijd meer dan 750 gespecialiseerde dealers. SELDÉN en FURLEX zijn geregistreerde merken van Seldén Mast AB.

Seldén Mid Europe BV. Tel 0111698120, info@seldenmast.nl

AVONTUURLIJKE STAANDE MASTROUTE VOL VERRASSINGEN



Een brug tussen Noord en Zuid

Voor wie van noord naar zuid wil, maar niet over zee, is de Staande Mastroute een uitkomst. Goede voorbereiding is een vereiste, bedieningstijden van bruggen en sluzen zijn cruciaal voor de planning. Vaar met ons mee!

De opwinding is groot. We hebben een zeilboot gekocht en ze ligt in Warns, Friesland. De thuishaven wordt Jachthaven De Batterij in Willemstad, Noord-Brabant. We hebben dus een route voor de boeg van het IJsselmeer naar het Hollandsch Diep.

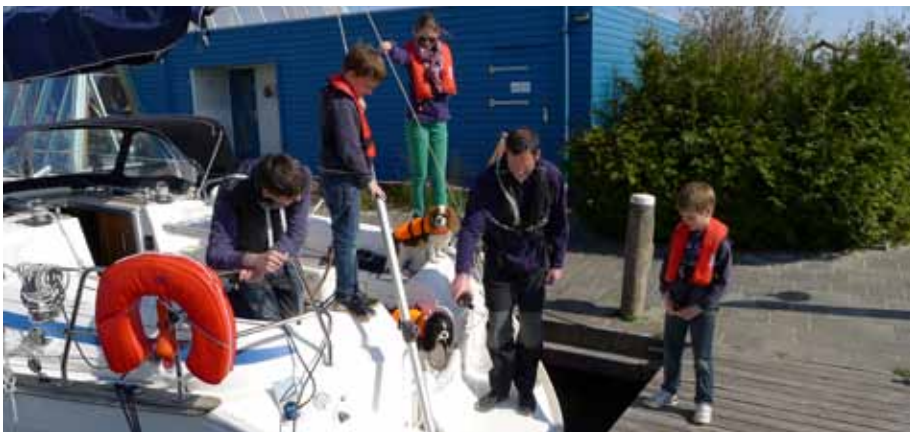
Als beginnende zeilers zonder ervaring op

zee, hebben we diverse mogelijkheden afgewogen: over zee, laten overvaren of door nachtelijk Amsterdam. Het avontuur van de Staande Mastroute via Haarlem, trok ons het meest aan. We plannen de maidentrip in de meivakantie, zodat we geen tijdsdruk hebben en bereiden ons zo goed mogelijk voor. We googlen naar ervaringen en adviezen en schaffen de

benodigde hydrografische kaarten en de ANWB Wateratlas Staande Mastroute aan. Openingstijden van bruggen en sluzen bepalen de planning. Maar de onzekere factor in het hele verhaal blijven wij zelf. We moeten de boot nog leren kennen; op een proefvaart na is ze nieuw voor ons en een maatje groter dan we de afgelopen paar jaar gewend waren. Ook de onervaren bemanning tussen de acht en vijftien jaar en twee hondjes, vragen om een extra oog in het zeil.

PLOTTER

Het is begin mei, de zon schijnt en er staat een frisse, vrij krachtige wind. In Warns ligt de boot aan lagerwal en het vereist stuurmanskunst om de haven uit te varen. Nu we de Beato gedoopt hebben, wensen we haar en de bemanning een behouden vaart. We gooien de trossen los en varen maar een paar mijl, want de plotter vertoont kuren. In Stavoren blijven we een dag liggen totdat de plotter door



Beato gedoopt met champagne



Het Markermeer heeft een mysterieus groene kleur

de zon is opgewarmd. Het ruime sop van het IJsselmeer lokt en we verlaten Friesland via de Johan Friso Sluis. Het is windstil, het water spiegelglad en we motoren naar Volendam. De bomen op de steiger staan in volle bloesem en maken het aanzicht van de haven erg romantisch. Een bos palingen mag natuurlijk niet ontbreken bij het avondeten.

ORANJESLUIZEN

De volgende dag staat er een westenwind, 3-4 bft en we hijsen voor de allereerste keer de zeilen. De Beato snijdt door de golven van het Markermeer. Het

licht is mooi en het water oogt groen. Als de wind aanwakkert tot 5 bft, pakken we het zeil in, starten de motor en varen via het Buiten-IJ richting Amsterdam.

De eerste brug passeren we zonder problemen. Bij het aanvaren van de Oranjesluizen duurt het even, voordat ik de situatie goed in beeld heb. Beroepsverkeer vaart in en uit en met de kaart in de hand en vele helpende ogen aan boord, leggen we veilig aan bij de sport van de jachtensluis. We luisteren via de marifoon naar de aanwijzingen van de sluismeester en vervolgen onze vaarroute door Amsterdam.



Druk verkeer op het IJ in Amsterdam

VREUGDESPRONGETJE

We komen langs het terrein van de HISWA. Wie had een jaar geleden kunnen denken, dat we hier nu met onze eigen zeilboot zouden varen? Mijn hart maakt een vreugdesprongetje. Na het IJ passeren we links en rechts de westelijke havens van Amsterdam. Met één oog op de dieptemeter, houden we zoveel mogelijk stuurboord, zodat vrachtschepen ruim kunnen passeren. Maar het Noordzeekanaal wordt smaller, het vrachtverkeer drukker en de frisse westenwind wakkert aan naar 5-6 bft. De wal is naar ons idee té dichtbij en we beuken tegen de golven op.

Met een groot vrachtschip in ons kielzog verlaten we bakboord het Noordzeekanaal. De Brug in Buitenhuisen gaat meteen open na onze marifoonoproep. De rust en de prachtige rietkragen van de Noorder Buiten Spaarne zijn een verademing. Omdat de brug Rijksweg A9 pas om 20.00 uur opengaat, besluiten we bij WV IJmond te overnachten. De eenvoudige verenigingshaven blijkt over een heerlijke douche te beschikken. Moe, maar voldaan van deze intensieve dag, sluiten we de dag af met een glaasje wijn.

KLEURRIJK TAFEREEL

Vanaf dit moment is het boek Staande Mastroute mijn leidraad. Het is een prettige atlas met alle informatie over de bedieningstijden van bruggen en sluisen en informatie over jachthavens. Het is zaterdag en om 9.00 uur is de eerste brugopening van de A9. Na een paar wacht rondjes voor de brug, gaat het licht op groen. De Rijnlandsluisen in Spaarnwoude worden overdag doorlopend bediend. Als we in die sluis liggen, wandelen de kinderen naar de sluiswachter om te betalen. Met een pakket aan informatiemateriaal en een snoepje komen ze weer aan boord. Aan het begin van Haarlem betalen we in een klompje iets meer dan 11 euro voor acht bruggen. Het is zondagochtend, de zon schijnt en de lucht is blauw. Het is nog stil in de stad op het luiden van de kerkklokken na. De vlaggen hangen uit omdat het Bevrijdingsdag is. Een brugwachter fietst met ons mee om de opeenvolgende bruggen te openen. Het is een fantastische ervaring, we genieten van de sfeer en voelen ons apetrots om zo door deze stad te varen.



De beroemde easyTRX2 familie

Nu verkrijgbaar met

- WiFi support
- NMEA 2000 support
- FM radio uitgang
- DVB T televisie uitgang
- Ingebouwde GPS, optioneel externe GPS antenne
- Anchor alarm
- Aanvaringsalarm (CPA alarm)
- Range filter (5,10,15,20,25 mijl)
- Stilliggende schepenfilter buiten 3 mijl zone
- AIS S.A.R.T. alarm bijv. In combinatie met easyRESCUE
- Geïntegreerde splitter zonder marifoon signaalverlies

The famous easyTRX2 family

Different versions now available with

- WiFi support
- NMEA 2000 support
- FM radio support
- DVB T television support
- Build in GPS or external
- Anchor alarm option
- Closest Point of Approach (CPA) alarm
- Range filter (5, 10, 15, 20, 25 mile)
- Declutter option (remove AIS targets outside 3 mile/o knt)
- AIS S.A.R.T. Alarm with easyRESCUE
- Integrated splitter without signal loss

Die beliebte easyTRX2 - Produktfamilie

Jetzt in unterschiedlichen Varianten erhältlich mit

- WiFi Anbindung
- NMEA 2000 Anbindung
- UKW Radio - Anschluss
- DVB T Anschluss für TV-Empfang
- Integrierte GPS Antenne
- Ankeralarm
- Closest Point of Approach (CPA) Alarm
- Entfernungfilter (5, 10, 15, 20, 25 Meilen)
- Ausblendung von AIS Zielen außerhalb 3 Meilen und/oder ohne Geschwindigkeit
- AIS S.A.R.T. Alarm z. B. easyRESCUE
- Integrierter Splitter ohne Signalverlust



easyTRX2-IS-DVBT



easyTRX2-IS-iGPS



easyTRX2-IS-WiFi



From the makers of easyRESCUE (AIS S.A.R.T.)

THE BEST JUST GOT BETTER !

WiFi support / integrated splitter without VHF signal loss



Weatherdock AG
Sigmundstrasse 180
D-90431 Nürnberg
Tel. +49 (0)911 37663830
Fax +49 (0)911 37663840
Mail info@weatherdock.de
URL www.easysais.de



Holland Marine Hardware
Zwanenburgerdijk 280 B
1161 NL Zwanenburg
Tel. +31 (0) 20 2100199
Fax +31 (0) 20 2100193
Mail kantoor@hollandmarinehardware.nl
URL www.hollandmarinehardware.nl

'LANG ZAL HIJ LEVEN'

We verlaten dit prachtige schilderij en varen een kleurrijk tafereel binnen. Links en rechts strekken de bollenvelden van Lisse zich uit, afgewisseld door Hollandse landschappen. We varen in een rechte lijn door de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder en leggen aan bij wachtplaats van de verkeersbrug en spoorbrug Sassenheim. De eerstvolgende opening is 17.08 uur. Ruim drie uur de tijd om de hondjes uit te laten en wat te eten. We bellen met de havenmeester van de eerstvolgende jachthaven en reserveren een box in Jachthaven De Brasem.

De havenmeester ontvangt ons hartelijk en 's avonds eten we smakelijk in het restaurant van de haven: De Gekroonde Brasem. Als de kinderen in hun hut liggen, kruipen mijn man en ik op het dek om een gekleurde vlaggenlijn te hijsen. Morgen wordt onze jongste zoon acht jaar. Om 7.30 uur worden we wakker van hoorn-geschal. De havenmeester staat met een koperen sloopshoorn op zijn balkon en schalt 'Lang zal hij leven' door de haven. Dat is nog eens een verjaardagsgroet!

GEEN PANIEK

Om 11.00 uur gooien we los en zetten koers naar Gouda. We hebben minstens dertien verkeersbruggen in het vooruitzicht; we krijgen inmiddels handigheid in het aanleggen bij wachtplaatsen en het oproepen via de marifoon. De Hefbrug te Gouwsuis moet voor ons iets verder open vanwege onze masthoogte van 19 meter. 'Geen paniek mevrouwjtje', kraakt



Wiegende rietkragen, een verademing na het drukke Noordzeekanaal

het over de marifoon, 'we maken hem hoger open.' De Spoorwegdraaibrug in Gouwsuis wordt dagelijks doorlopend op afstand bediend als de treinloop het toelaat. Een vraagteken dus in onze planning. We hebben geluk en hoeven maar tien minuten te wachten.

FEEST AAN DE WACHTPLAATS

Om 15.00 uur arriveren we bij de Spoorbruggen van Gouda, een half uur te laat voor de opening en moeten tot 20.27 uur wachten. We kunnen niet aan wal en liggen bijna zes uur aan deze wachtplaats. Omdat het feest is, snijden we de taart aan en proberen dankbaar het verjaardagscadeau uit: vissen met de nieuwe hengel. Ondertussen stampen

de binnenvaartschepen op enkele centimeters afstand de Beato voorbij. Vol bewondering kijken we hoe de schippers hun kolos onder de bruggen doorschuiven. Onze complimenten voor de binnenvaartschippers! We bellen met de eerstvolgende haven achter de spoorbrug en vragen om een ligplaats. Veel mensen maken vanwege de late brugopening dankbaar gebruik van WV Gouda. Omdat we 1,90 m diep steken, moeten we bij de haveningang zoveel mogelijk bakboord houden. De kiel schraapt alsnog over de grond en vervolgens manoeuvreren we de Beato naast een motorschip. Hoe we hier morgen weggkomen, zien we dan wel weer. De haven stelt niet veel voor, maar is prima voor één nacht.



Toeristisch informatiepakket en een snoepje van de sluismeester bij de Rijnlandsluizen te Spaarwoude



De Haarlemse brugwachter op de fiets opent opeenvolgende bruggen



Vaar op zeker

U kunt pas echt zorgeloos van uw Bavaria genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Wij hebben al ruim 65 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen. Leden van de Bavaria Zeilclub ontvangen bij ons extra premiekorting. Wilt u meer informatie? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

KUIPER
VERZEKERINGEN

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44 Adfz
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42 

www.kuiperverzekeringen.nl



Parasailor^{IS}



*wél de snelheid,
niet het gelazer*

**Rescue Laser
Flare[®]**



*gezien worden is het
begin van gered worden*

**BRUNTONS
AUTOPROP**



*variabele speed
is altijd goed*

STORM-BAG[®]



*dé stormfok voor
om uw rolvoorzail*

info@bomarine.nl 085-4011579 www.bomarine.nl

**DE KONING
BOEGSCHROEVEN**



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl



Vredige stilte op zondagochtend in de stad; Bevrijdingsdag in Haarlem



Tijd genoeg: even van boord om ons uit te leven



Mensen kijken hun ogen uit naar alle soorten en maten boten die vlak langs het terras varen



Het doet wat met je wanneer die machtige bruggen alleen voor jou opengaan

BESTEMMING: WILLEMSTAD

Om 8.00 uur varen we achteruit de haven uit. Het is nog windstil en de bestemming is Willemstad. Afhankelijk van de drukte, redden we dat vandaag. Bij de Juliana-sluiss moegen we meteen weer oefenen met aanleggen en wegvaren, zo leren we de Beato goed kennen. Daarna slingeren we twee uur over de Hollandse IJssel naar de schutsluis en beweegbare brug van de stormvloedkering en Algerabrug. We draaien de Nieuwe Maas op, een breed vaarwater met veel vrachtverkeer, veerboten en waterbussen. De waterpolitie komt langsij en verzoekt ons nog meer stuurboord te houden. Daar waar de Lek overgaat in de Nieuwe Maas, varen wij de Noord op. Achter de dijk kunnen we een glimp opvangen van de molens van Kinderdijk. Bij de verkeersbrug Alblasterdam zijn we weer aan bedieningstijden gebonden; we zijn net op tijd en krijgen om 12.15 uur groen licht.

IN HET ZICHT VAN DE HAVEN

We zetten gas bij om over precies een uur de opening van de Spoorhefbrug en verkeersbrug Dordrecht mee te pikken, de laatste bruggen van onze Staande Mastroute. Van de Oude Maas varen we de Dordtsche Kil op, een berucht vaarwater waar zeevaart, binnenvaart en pleziervaart elkaar kruisen.

Toch zie ik kans om in de kombuis een pan pasta te maken. Een blik op de barometer wijst uit dat er onheilspellend weer op komst is. Sinds vanochtend is deze gezakt van 1017 naar 1009! Het weer slaat volledig om, de lucht betreft, het wordt donker en het gaat hard waaien. We tanken bij het bunkerstation in Willemstad, maar komen daar niet meer weg. Vanwege het overtrekkend front liggen we aan lagerwal met windstoten tot 37 kts. Zo zijn we na een succesvolle Staande Mastroute nog bijna gestrand in het zicht van de haven. Na drie kwartier grijpen we onze kans en na twintig minuten liggen we veilig in de box van onze nieuwe thuis-haven Jachthaven De Batterij in Willemstad. Tijd voor een Bavaria, proost!

Ingrid Roets
Beato

DOOR JARENLANGE ERVARING BIJ DE BAVARIA IMPORTEUR
WETEN WIJ (BIJNA) ALLES VAN UW SCHIP

WWW.BAVARIAJACHTSERVICE.NL

onderhoud en reparaties
elektra werkzaamheden
inbouw alle mogelijke apparatuur

vervanging apparatuur
verhelpen lekkages
storingen oplossen

TEL : 06-46533532

INFO@BAVARIAJACHTSERVICE.NL

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl



www.kiwiprops.nl

KIWI Propellers

Innovatieve schroeven
voor zeilschepen

Voor minale weerstand
tijdens het zeilen

Email: info@kiwiprops.nl



Al uw lieren elektrisch ?

Dat kan nu met de draadloze elektrische lierhendel
Ideaal voor het uit- en inrollen van uw stow-away zeil of
hijzen van uw zeilen. Past op alle gangbare lieren.
www.elektrischelierhendel.nl
0654 363 092



0299-406019
INFO@LEBELLECHARTERS.COM
LEBELLECHARTERS.COM



HEEFT U EEN JONGE BAVARIA?

Le Belle Charters verhuurt 24 nieuwe Bavaria zeiljachten vanuit de Marina Volendam.

Tevens zijn wij een CWO erkende zeilschool.

Op dit moment zijn wij nog op zoek naar jonge Bavaria's die beschikbaar kunnen worden gesteld voor de verhuur.

Uw schip krijgt dan een ligplaats aan onze steiger. Vanaf deze plek zullen wij het schip voor u gaan verhuren. Neem contact met ons op voor meer informatie!

Gespecialiseerd in het inbouwen van Bavaria's.

Daarnaast beschikken wij over een groot jachtserviceterrein met de volgende faciliteiten:

- 20 tons botenkar
- botenhelling
- mastenkraan
- dieseltank
- winter- en zomerstalling op de kant

ZEILJACHTVERHUUR

CWO ZEILSCHOOL

JACHTSERVICE

EVENEMENTEN

NOORDOOST

In de afgelopen 30 jaar hebben we vele keren het zoute water opgezocht in de zomervakantie. Zonder uitzondering ging de reis naar het Zuidwesten: Zeeland, België, Frankrijk en Zuid- en Oost-Engeland werden als doel gesteld en vaak ook bereikt. Prachtige kusten, leuke mensen, druk maar mooi vaarwater en altijd wisselende weersomstandigheden. Als zeiler kan je hier eindeloos rondzwerven. Maar waarom altijd naar het Zuidwesten? De andere kant op liggen ook prachtige zeilgebieden en de verhalen van medezeilers zijn niet minder enthousiast dan onze verhalen over die andere kant. Afgelopen zomer kwam het er eindelijk van. De zeekaarten waren gekocht en vol goede moed gingen we op weg naar de Oostzee met een comfortabele zes weken vakantie in het vooruitzicht.

Het complete reisverslag is te lezen op zeiljachtaegir.nl



Veel eilanden zijn verbonden door enorme bruggen

MOTORGEWELD

Vanwege veel wind kiezen we voor de route binnendoor (Harlingen – Dokkum – Lauwersoog). De volgende dag varen we met prachtig weer, maar veel te weinig wind naar het Duitse waddeneiland Norderney. Het blijkt de laatste dag met westenwind voor lange tijd. Vanaf dat moment draait de wind naar noordoost en daar blijft hij wekenlang hangen. Norderney leren we aardig kennen, want de volgende dagen staat er een fikse bult wind. De voorspellingen geven noordoost 6-7, de volgende dag 5-6 en daarna 5 met vlagen 6. Onze enige reële opties zijn Helgoland (50 mijl) en Cuxhaven (60 mijl), wat beide pal in de wind is. We maken kennis met de beruchte Duitse bocht en de mensen die het weten raden ons aan om geduld te hebben. Toch vertrekken we de volgende morgen bij het eerste licht rond 04.00 uur. We zijn net op tijd, want we zitten in de box vast in de modder en het is nog een uurtje afgaand water. Gelukkig komen we met een flinke dosis motorgeweld los, zodat we het ochtendgloren op een nog altijd hobbelige Noordzee kunnen meemaken.

PLOETEREN

Tegen de wind in, zelfs bij windkracht 4, is dit geen fijn water. We ploeteren urenlang naar het oosten en zijn toch te laat om de Elbe op te kunnen. We kijken uit naar Helgoland en dat blijkt een onverwacht prettige verrassing. Het kleine eiland heeft een prachtige natuur – loop vooral de route die het hele eiland omvat – en een geweldige historie. Een tussenstop die het omvaren waard is. Daarna volgen weer een aantal dagen motoren. Eerst de Elbe op met veel stroom mee maar weinig wind, dan het eindeloze Noord-Oostzee kanaal af. De tussenstop in Rendsburg is een welkome pauze. Als we de sluizen van Holtenau uitvaren, komen we in het prachtige Kieler Fjörde dat bijna aandoet als binnenwater tot je de reusachtige cruiseschepen en tankers ziet passeren.



Helgoland met de karakteristieke rode rotsen



Christianshavn in het centrum van Kopenhagen

SCHARRELEN

De Oostzee laat zich van haar mooiste kant zien in één van de fraaiste zomers in jaren. Helaas gaat dit gepaard met nog altijd een voornamelijk noordoosten wind. Na het vele motoren van de afgelopen dagen zien we het niet zitten om nog een groot aantal mijlen tegen de wind in te moeten en we laten ons plan voor de Zweedse oostkust varen. We verleggen de koers naar het Noorden voor een rondje om Seeland, het grote Deense eiland waarop Kopenhagen ligt. Drie weken lang genieten we van ongekend stabiel, fraai weer met lichte wind en een heerlijke temperatuur die tot laat in de avond aangenaam is. We scharrelen tussen de vele eilanden door naar het noorden en dan het oosten tot we in de verte de hoge bergen van de Zweedse westkust zien opdoemen. In de Sont doen we zowel de Zweedse als Deense kant aan voordat we afzakken richting Kopenhagen.

STADSE DRUKTE

In Kopenhagen gaan we op goed geluk de smalle kanalen van Christianshavn in en vinden een prachtig plekje aan de kant. Het is alsof je in Amsterdam aan de Keizersgracht ligt: midden in de stad in een smal kanaal met uitzicht op fietsende mensen over de met kasseien bedekte kade. We genieten van de stad, bezoeken natuurlijk Tivoli en maken zoals iedereen foto's van onze haven vanaf de bijzondere torenspits van de Vor Frelsers Kirke. Na drie dagen stadse



De beroemde krijtotsen van Møn



**WE NOEMEN ONS NOG NET GEEN
- BAVARIA BROKERAGE -**

Vraag naar onze bemiddelingsvoorwaarden!



WWW.YACHTINGCOMPANY.NL

Marinaweg 8 1361 AC Almere T (036) 536 93 69 info@yachtingcompany.nl



Uitzicht over de Sont vanaf de Zweedse kant (Helsingborg) met uitzicht op de Deense kant (Helsingor)

drukte wordt het tijd om het weidse water weer op te zoeken. We trekken verder naar het zuiden en komen langs de beroemde witte kliffen van Møn, die zeker van dichtbij indrukwekkend zijn. Als we het Småland vaarwater opgaan, worden we verrast door harde wind die toeneemt tot een dikke windkracht 7. We komen terecht in de vissershaven van Stubbekøbing, waar we een onrustig nachtje hebben en een zwarte afdruk van de autobanden meekrijgen die aan de kademuur zijn bevestigd.

CLOSE CALL

De volgende dag zijn we vroeg weg, want er wordt in de loop van de middag regen verwacht. Tegen 11.00 uur, als we midden op het Småland varen, trekken donkere wolken over en horen we gerommel in de verte. Na enig overleg besluiten we om naar Vejrhø te varen, een klein eilandje dat redelijk dichtbij is. Helaas nog net iets te ver, want met nog een mijl te gaan verdwijnt het eiland achter een gordijn van zware druppels. De wind neemt toe met zware windstoten en we gaan bijliggen omdat we met dit weer geen onbekend haven willen invaren. De bliksem slaat vlak bij ons

in het water, we zien de vonken opspatten. Gelukkig zonder schade aan onze boot of apparatuur, maar dat was een close call. En even snel als de bui kwam, is hij ook weer voorbij.

De haven van Vejrhø ligt nog altijd voor ons en we varen wat achteraf blijkt veruit de duurste haven van Denemarken binnen. We mogen 450 Kronen afrekenen, drie keer zoveel als gemiddeld. Daarvoor krijgen we wel een luxe vakantie eiland met heerlijke douches, mountainbikes, tennisbanen en zelfs gratis briketten voor de barbecue, waar we dankbaar gebruik van maken, want het weer is inmiddels weer helemaal opgeknapt.

DE VAART ERIN

Al enkele dagen kijken we met een schuin oog naar de ontwikkelingen van het weer. Na wekenlang hoogzomer komt er een omslag aan, waarvan de onweersbuien een eerste aankondiging waren. Met alle verhalen over de Duitse bocht en de eindeloze dagen wachten in ons achterhoofd worden we onrustig en besluiten gebruik te maken van het nog goede weer. We zeilen in korte tijd naar

Holtenau en zijn tegen het einde van de middag van 6 augustus in Brunsbüttel aan het einde van het Noord-Oostzeekanaal. Na een laatste blik op de weerkaarten besluiten we om dezelfde nacht nog richting Norderney te varen. Voor het eerst gaan we een nacht door met de kinderen aan boord en dat is in combinatie met de hard stromende Elbe, de opletende waterpolitie (niet binnen de vaargeul voor de beroepsvaart varen!) en de overweldigende lichtzee van Cuxhaven best spannend.

NET OP TIJD

Na de Elbemonnd draait de wind eigenlijk veel te vroeg al naar het zuidwesten, zodat we flink aan de wind moeten zeilen en de zee al gauw behoorlijk wild wordt. En we hebben slechts windkracht 4! Als het licht wordt, zijn we al enigszins onder de luwte van de eilanden en is het ergste leed geleden. We zijn tegen lunchtijd in Norderney en varen de volgende morgen met een armada van schepen naar Lauwersoog. We zijn net op tijd, want daarna is het bijna drie weken dermate onstuimig, dat het eigenlijk ondoenlijk is om door die lastige Duitse bocht te varen. Diverse mensen hebben de boot achtergelaten in Cuxhaven omdat de vakantie voorbij was en het weer te slecht.

UITERST VRIENDELIJK

We hebben genoten van een prachtige reis met meestal bijzonder mooi weer. Ook hebben we ervaren hoe ingewikkeld de Duitse bocht kan zijn. Het is belangrijk om hier voldoende tijd voor te nemen en goed weer af te wachten. Op de Oostzee waan je je soms op binnenwater. Altijd is wel ergens land te zien. Uiteindelijk is het natuurlijk wel een echte zee, maar die is uiterst vriendelijk voor ons geweest.

Martijn Broekman - Aegir



Schitterende natuur op het eiland Samsø

NAUTICASHOP.NL

De webwinkel voor watersportend Nederland

Voor meer dan 20.000 producten van o.a. onderstaande leveranciers.

Lankhorst Taselaar



on deck
on deck
AND BEYOND

TRUDESIGN®

Habitent

ADJUSTABLE COCKPIT ENCLOSURE

Complete Kuptent voor slechts € 498,-

De Habitent is een universele compacte kuptent in 2 maten.
Past op de meeste zeiljachten en is met of zonder buiskap te monteren.

De Habitent heeft 3 ramen elk voorzien van
oprolbare blinderingen en muggenhorren.

ROSCH
MARINE

VERKRIJGBAAR IN 2 MATEN:

Model M-NS: voor kuip: hoogte 1,25 meter, lengte 3 meter en breedte 1,6 - 2 meter

Model M: voor kuip: hoogte 1,25 meter, lengte 3 meter en breedte 2 - 2,4 meter



Interesse: bezoek onze website www.roschmarine.nl

print het formulier "Maten nemen" e-mail het formulier met de genomen maten naar info@roschmarine.nl

Of bezoek onze showroom: Oostzijde 289, 1508 EN Zaandam (neem de formulier met de maten mee)

RECEPTEN VOOR AAN BOORD

Thais rundvlees met sperziebonen

Deze heerlijke schotel was onderdeel van een Oosterse maaltijd voorafgaand aan de redactievergadering. Als eenpansgerecht is het bovendien een geweldig smakelijke maaltijd na een dag varen. Voorzitter Ton Mommers heeft zich deze avond een zeer gewaardeerd chef-kok en gastheer getoond. Hartelijk bedankt voor deze smaakbeleving.

INGREDIËNTEN VOOR 2 PERSONEN

- Plantaardige olie
- 0.5 el rode curry (Massaman Curry van Mae-Ploy)
- 250 gr biefstuk of biefstukjes in dunne plakjes gesneden
- 250 a 300 gr sperziebonen
- 3 cm duimdikke gemberwortel
- 3 limoenblaadjes
- 1 serehgras
- 1 el Thaise vissaus (nam pla)
- 1 el gembersiroop
- 150 ml Kokosroom (geen kokosmelk; te nat)
- Limoen- of citroensap
- Verse koriander



BEREIDING

1. Maak de boontjes schoon, breek ze door midden en kook deze beetgaar (ca. 10 – 12 min)
2. Verhit in een grote hapjespan of wok de olie, fijngehakte gemberwortel en curry op een matig vuur. Roer het mengsel goed door elkaar en laat het 5 minuten sudderen.
3. Snijd intussen het rundvlees in dunne plakjes (dwars op de draad van het vlees, zodat het mals blijft).
4. Zet de warmtebron hoog, voeg het rundvlees toe en roerbak kort totdat het gaat kleuren. Zet dan het vuur uit.
5. Hak het serehgras en limoenblaadjes ragfijn en voeg deze kruiden samen met de kokosroom, vissaus en gembersiroop toe. Roer het geheel om en laat even staan.
6. Als de bonen beetgaar zijn, giet deze af en voeg de bonen toe. Nogmaals omroeren.
7. 5 minuten voor het opdienen de pan weer opwarmen tot net aan de kook en nog even laten pruttelen. Breng de saus op smaak met limoensap (1 à 2 el). Af en toe doorroeren om te voorkomen dat de kokosroom aanbrandt.
8. Op het laatst de grof gehakte, verse korianderblaadjes op het gerecht dressereren.

Serveren met rijst.
Smakelijk eten!

TIP 1

De dikte van kokosroom verschilt per merk. Sommigen zijn eigenlijk iets te dik. In dat geval voeg je een beetje water toe. De uiteindelijke dikte van de saus moet lijken op een wat dunne yoghurt.

TIP 2

Bij Thaise gerechte is de balans tussen zoete, zure, zoute, bittere of pikante smaken erg belangrijk. Thai koken op gevoel. Dus proeven en naar smaak bijvoorbeeld wat extra vissaus of juist limoensap toevoegen. Houd je van pittig, gebruik dan wat meer curry.

Ton & Evelyn
Cayenne

IN HET KIELZOG

Gezondheid, het is soms zo gewoon



Het seizoen 2015 lokt

'Heb je dat al gezien? De Cayenne zeilde vandaag van Scheveningen naar Dover in één ruk. Ze hadden de wind en het weer wel mee deze tocht.' Mijn kapitein is verdiept in de bewegingen die hij ziet op de 'App' Marinetraffic. Zouden ze achter de eerste deur liggen of in het woelige water ervoor? Wij lagen jaren geleden voor het eerst in Dover. Een mooi plekje in een box, maar plots een dichte sluisdeur. Vele dagen blies de wind je ongeveer uit je zeiljack. Dover, herinneringen aan de 'White Cliffs', het kasteel boven op de berg, fish en chips, een treinreisje naar Londen en kijken naar de weerberichten. 'Goh, ze zijn al weer onderweg! Kijk, ze zeilen nu naar Cherbourg. Heb jij de Aegir alweer in beeld? Hé, die varen op het Sont bij Kopenhagen. Vreemd? Ze wilden toch naar de Oostkust van Zweden. Zouden ze van gedachten zijn veranderd?' Ik kijk op hun blog en lees dat ze andere keuzes maken vanwege de wind. Ze treffen het wel, wat een mooi weer in Denemarken. Dat is anders dan wij hadden destijds. "Sorry", zei een Deens echtpaar als excuus voor het slechte weer, alsof het hun schuld was.

Er klinkt een 'ping' op mijn iPad, weer een mail. Ik kijk snel en zie dat het zeilblog van de Phoenix nieuws bevat. Ik verdiepte me al gauw in de belevenissen van deze twee zeilvrienden. Ze varen langs de

Duitse kust en schrijven over de voormalig Oostduitse Hanzestad Wismar. Op de foto's herkennen we de indrukwekkende bakstenen gebouwen, heel fraai gerestaureerd maar met steeds dezelfde bakstenen.

Ondertussen puffen we op ons tuinteras van de hitte, vegen het zweet van ons voorhoofd en pakken een koel drankje uit de koelkast. Zou de Phoenix ook naar Sassnitz gaan op Rügen? Daar was het ook zo heet destijds. Koken? Te heet. We kozen een terras onder een hoge boom met veel schaduw. Het koele biertje schroeit naar binnen. Weer krijg ik een mail binnen, maar nu van de Memories. Ik kijk mijn ogen uit naar de fraaie foto's

van de Britse Kanaaleilanden, ik ruik bijna de geur van vis bij de mooie plaatjes. 'Ja', verzucht mijn kapitein, 'veel rekenen! Het tij is onverbiddelijk en je eigen vertrektijd kiezen?'

Het heeft wat weg van onze zomer met beperkte keuzes. We volgden in juni en juli veel zeilers via Marinetraffic, Weblogs en Storehouse en genoten van hun verhalen die bij ons warme herinneringen oproepen. Deze zonnige en warme periode was mijn kapitein mijn mantelzorger. Er was weinig te kiezen na een zware rugoperatie. Liggen en lopen met mijn iPad als communicatiebron. Het bleef noodgedwongen bij armchair sailing. Deze vorm van zeilen konden we -na een voorspoedig herstel- gelukkig in de fraaie septembermaand omzetten in zelf weer avonturieren op het IJsselmeer.

Gezondheid, het is soms zo gewoon. Wat was ik blij weer te kunnen zeilen. Misschien wat aangepast, maar niet meer vanuit bed met een iPad met een mantelzorger, maar gewoon als 'Captainswife'. De zomer van 2015 lokt met het weer van 2014.

Willy Kamerling
't Lieverdje



Wat was ik blij weer te kunnen zeilen

Met dank aan de adverteerders; Bomarine, Bosma Nautische Services, Brando Smit Yachtservice, Cantra B.V., De Koning Boegschroeven, Elvstrom Sails Benelux, Holland Marine Hardware, Holland Nauta, JFB, Kuiper Verzekeringen, L.V. Jachttechniek, Le Belle, Maritin Watersport, Nauticashop.nl, QSail / ETB GlassNSail, Rochmarine, Bavaria Yachtservice, SailSelect, Sailsspecials, Schepenkring, Seldén mid Europ BV, Shipshape, Studiostep, Yachting Company Muiderzand, Zeilmakerij De Vries Lemmer.