

KUIPPRAAT

van de voorzitter

De Langszij ziet er anders uit, voelt anders aan en ruikt zelfs anders! Dat komt niet alleen door de leden die hun verhalen in geuren en kleuren aan het papier hebben toevertrouwd.



VERRASSING

De lay-out is niet veranderd. Nou ja... hier een daar een beetje. Maar dat komt meer doordat onze vaste DTP-ster net de trotse moeder is geworden van de eerste zoon, waardoor ik nog een keer de Langszij mocht opmaken. En dat is best wel spannend voor een amateur DTP-er die nog nooit een kleurentijdschrift in elkaar heeft gezet.

Al jaren was de Langszij in kleur een onderwerp op de ALV. En telkens moesten we antwoorden dat dit budgettair niet mogelijk was. Enigszins tot mijn verbazing is het dit jaar niet besproken. De drukkosten zijn behoorlijk gedaald en aangezien we nog maar net waren begonnen met het nadenken over kleurendruk, hebben wij als bestuur er op de ALV ook niets over gezegd. Na het opvragen van een aantal offertes, hebben we een betrouwbare partner gevonden die de Langszij binnen budget kan drukken.

Tegelijkertijd met de introductie van de kleuren Langszij nemen we ook afscheid van Jan Janse als hoofdredacteur van ons clubblad en verwelkomen we Martijn Broekman als zijn opvolger. Jan, namens alle lezers wil ik je nogmaals heel erg bedanken voor je inzet voor ons mooie clubblad de afgelopen 4 jaar (zie ook het verslag van de ALV).

JUBILEUM

In 2015 bestaat de Bavaria Zeilclub 25 jaar, een gedenkwaardige mijlpaal! Dit jubileum willen we graag met alle leden vieren. We hebben er goed voor

gespaard, dus kunnen er ook echt een aantal leuke activiteiten worden georganiseerd. Het drijfvermogen van de club wordt voor een belangrijk deel gevormd door vrijwilligers. Voelt u hem al aankomen? Juist, we zijn op zoek naar vrijwilligers.

Deze cie zal in eerste instantie de denktank vormen en ideeën ontwikkelen. Daarna gaan we op zoek naar nog meer vrijwilligers die ons gaan helpen de ideeën verder uit te werken en de organisatie van een specifiek evenement op zich te nemen. Uiteraard kunt u rekenen op het bestuur voor de nodige ondersteuning, dus ervaring is minder belangrijk dan enthousiasme. We denken in eerste instantie aan een cie van c.a. 5 leden.

Misschien denkt u dat 2015 nog ver weg is, maar het ontwikkelen en uitwerken van ideeën kost nu eenmaal tijd. De eerste vrijwilliger heeft zich tijdens de ALV al aangemeld. En als er een schaaap over de dam is dan...Wie volgt?

KOUD

Als de meeste Bavaria's nog in de winterslaap verkeren proberen we op andere manieren met onze hobby bezig te zijn. Een behoorlijk aantal leden heeft weer deelgenomen aan de winterevenementen. Naast een aantal lezingen in Muiderzand, was er ook de winterbijeenkomst met daarin de ALV en dit keer wel een heel bijzondere lezing. Ook de veiligheidstraining bij Falck werd als spectaculair en leerzaam ervaren. Als u

hierbij niet aanwezig was, leest u in deze Langszij wat u hebt gemist.

NOG STEEDS KOUD

Pasen is voor ons traditioneel het eerste zeilweekend van het seizoen. Door de slechte vooruitzichten zijn we tijdens de heiligendagen nog maar even naar de Alpen gegaan. Als het dan toch sneeuwt kun je immers net zo goed gaan skiën.

Het is 17 april als ik dit schrijf en afgelopen weekend konden we voor het eerst genieten van aangename temperaturen. We hebben van deze gelegenheid gretig gebruik gemaakt en de Cayenne ligt nu bijna vaarklaar op ons te wachten. Bijna, want ons acht jaar en 15.000 mijl oude grootzeil was aan vervanging toe. Eind van de maand wordt het nieuwe zeil afgeleverd en kunnen we eindelijk weer echt zeilen.

WARM

We zien er naar uit, lekker uitwaaien op het water en in de havens een glas drinken met bekende maar ook nieuwe zeilvrienden. Misschien komen we u ook tegen, op het Hemelvaartevenement in Zeeland, het Pinsterweekend in Hoorn of tijdens de trip naar Antwerpen. De organisatoren hebben weer hun uiterste best gedaan er iets bijzonders van te maken en in al die jaren die wij nu hebben deelgenomen was het altijd erg gezellig. Wij zijn in ieder geval van de partij, u toch ook...

Geniet ervan,
Ton Mommers

studiosstep
grafische vormgeving & dtp

- LOGO & HUISSTIJL
- FLYERS & POSTERS
- MAGAZINES & BROCHURES
- ADVERTENTIES
- WEBDESIGN
- DRUKWERK

WANT U WILT TOCH OOK OPVALLEN? WIJ OOK!

Studiosstep is een veelzijdig grafisch bureau.
Met ons **inlevingsvermogen**, gevoel voor kleur en **sfeer** en **kennis** van grafische technieken, hebben wij **alles in huis** om u te laten opvallen.

Dorpsstraat 37 | 3433 CL Nieuwegein | +31 (0)30 60 19 409
info@studiosstep.nl | www.studiosstep.nl

www.studiosstep.nl

NAUTICASHOP.NL
De webwinkel voor watersportend Nederland

Speciaal voor **Bavaria Zeilclub** leden
De BAVARIA CLUB korting

Bestel en vul de **actiecode BAV2013ad3** in voor extra korting.
Kijk voor de voorwaarden en meer spetterende aanbiedingen op
www.nauticashop.nl/actiebavaria

Colofon

Voorzitter:
Ton Mommers (06 - 27883750)
voorzitter@BavariaZeilclub.nl

Vicevoorzitter:
Aernout Ligtenstein (023 - 5277166)
vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl

Penningmeester:
Wilbert Romijn (0165 - 854203)
penningmeester@BavariaZeilclub.nl

Secretaris:
Jan Dunnewind (036-5234105)
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

Evenementen:
Nico Oudeman (0226 - 352781)
evenementen@BavariaZeilclub.nl

Correspondentie:
Schoener 28, 3891 DD Zeewolde

Bankelaties:
t.n.v. Bavaria Zeilclub
ABN-AMRO: 48.83.39.235

Redactie:
Martijn Broekman (hoofdredactie), Marianne Schot (eindredactie), Willy Kamerling & Rob Jonker. langszij@BavariaZeilclub.nl

Vormgeving en opmaak:
Stephanie Jonker, www.studiosstep.nl

Inhoudsopgave

BESTUUR

- 1 Kuippraat
- 4 Uw secretaris zoekt werk
- 5 Uitreiking Dupain Trofee
- 5 Inmemoriam
- 8 ALV verslag
- 28 Jaarverslag 2012

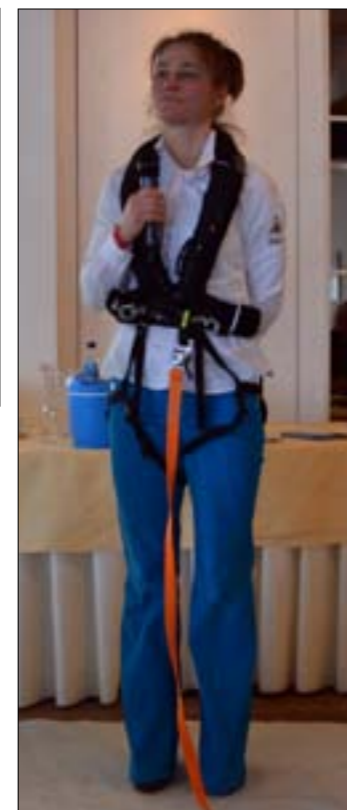
BZc WAYPOINTS

- 11 Sailing Apart Together (SAT)
- 20 Veiligheidsstraining Falck
- 24 Snertrace Zuid
- 27 Workshop Splitstechnieken



Rectificatie

In de vorige Langszij werd bij het artikel SCHIPPERSTIP-over het drooghouden van mobiele telefoons en tablets aan boord- als auteur vermeld Paul Breet. Het artikel is echter geschreven door Paul Lodewijk van de Paul@sea.



ZEILVIRUS

- 17 Christa en Ysbrand (het SAT paar)

LOGBOEK

- 18 Rondje Noordholland Solo
- 36 Nog 3000 mijl te gaan (ARC 2012)

OPSTAPPERS

- 33 Herintreders gaan ervoor
- 43 Nieuwe leden

IN HET KIELZOG

- 44 Twee keer links



UW SECRETARIS ZOEKT WERK!



40 foutmeldingen op mailing

Nog niet zo lang geleden werd er via ons ledenbestand een e-mailbericht aan alle leden verzonden.

Voor een vereniging een simpele en doeltreffende manier om de leden met een bepaalde, gerichte boodschap te bereiken. Onze club zal deze wijze van communicatie in de toekomst wat meer gaan gebruiken, maar wees gerust, zeer zeker ook met gepaste terughoudendheid. Maar per slot van rekening bereiken we zo alle leden wel op een eenvoudige en goedkope manier. Maar als respons op de mailing ontving de secretaris een 40-tal berichten als: fout e-mailadres, onbestelbaar en niet bestaand. En al die adressen kwamen toch echt uit ons eigen ledenbestand, dus ingevuld door de leden!

INCASSORONDE

De nieuwe penningmeester Wilbert Romijn heeft kortgeleden zijn ambt zeer voortvarend opgevat en is de contributie 2013 gaan innen. Gelukkig bracht deze incassoronde een toename van de kasgelden op. Daarmee gaat de club in 2013 weer allemaal leuke, interessante, spannende en ontspannende zaken regelen en organiseren. Maar deze incassoronde leverde ook een vloedgolf, nou ja om eerlijk te zijn, een golfje aan reacties van leden te weeg! Leden die constateerden dat hun gegevens niet juist waren, die zich realiseerden dat ze nog steeds lid waren van de Bavaria Zeilclub, terwijl hun boot al was verkocht en soms een enkel droevig verhaal. Ook dat!

LEDENADMINISTRATIE

De club streeft ernaar de ledenadministratie in alle facetten up-to-date te houden. Dat is prettig voor de bestuurders, maar zeker ook voor de leden. En om een voorbeeld te noemen of liever gezegd de leden eens te confronteren: Hoeveel werk denk je dat het is om bij alle foute e-mailadressen de betreffende leden te zoeken en die dan vervolgens aan te schrijven? Met een ouderwetse papieren brief met postzegel natuurlijk, want het e-mailadres werkt niet. Hoeveel (eigen) tijd denk je dat er voor de penningmeester en de secretaris in zit om alle foutmeldingen, incasso storneringen enzovoorts uit te zoeken? Om nog eens een voorbeeld te noemen: de penningmeester ontvangt een contributiebetaling van een bedrijf, niet zijnde een lid, van een onbekend bankrekeningnummer zonder verdere specificaties. Het is voorgekomen dat wij een lid wegens wanbetaling royeerden, terwijl dat lid daarna verontwaardigd fulmineerde dat hij/zij wel zeker de contributie had betaald. We royeren een lid echt niet voor onze lol en uit gemakzuchtig-

heid, maar stel je de casus maar voor. Enfin, we trekken dan maar graag het boetekleed aan.

OPROEP

Daarom roepen wij onze geachte leden op zich te realiseren dat het van belang is om mutaties in de gegevens, naam adres woonplaats, telefoon, bankrekening, e-mailadres enzovoorts in te voeren in hun profiel en/of door te geven aan de secretaris. Wij zitten niet om werk verlegen, maar als het nodig is om de bestanden goed bij te houden willen wij het werk graag doen! Dit is dus een uitdrukkelijk verzoek om ons daarbij te helpen. Denk er aan en doe er wat mee.

WIJZIGINGEN IN LEDENPROFIEL AANBRENGEN

In het ledenprofiel kun je de volgende wijzigingen zelf aanbrengen: de incassogegevens (zeer belangrijk, want zie hieronder!), je emailadres, je loginnaam en wachtwoord en je callsign en mmsi nummer. Voor de andere wijzigingen geef je per e-mail de secretaris opdracht, die dat vervolgens met alle plezier zal uitvoeren.

INCASSOMACHTIGING IS NODIG!

Bovenstaand schetste ik al de enorme hoeveelheid werk die de contributie-incasso met zich meebrengt. Automatische incasso verlicht dat werk zeer aanzienlijk. Een zeer substantieel deel van ons ledenbestand heeft (nog) geen incassomachtiging afgegeven. Beste mensen, jullie secretaris is persoonlijk ook zeer terughoudend met het afgeven van allerlei incassomachtigingen. En vaak zelfs mordicus tegen. Maar waar praten we over? Een aardige club, gerund door vrijwilligers die € 25,00 per jaar contributie rekent. Jeminee! Denk er nog eens over na; ga naar je ledenprofiel en vul die machtiging in a.u.b. Niet vergeten 'gegevens bewaren' of 'profiel opslaan' aan te klikken.

Bespaar jij ons het werk, dan doen wij de rest van het werk met meer plezier!

Jan A Dunnewind
Secretaris



UITREIKING DUPAIN TROFEE

Enige eigenzinnigheid is zeker geen slechte karaktertrek, maar soms kan het ook wel eens wat minder goed uitkomen. Het bestuur wilde natuurlijk graag de de Dupain Trofee 2013 ten overstaan van de vergadering overhandigen aan de winnaar. De uitverkorene zou dan mooi in het zonnetje gezet worden. De eerder genoemde karaktereigenschap kunnen we onze winnaar niet ontzeggen... Hij had nu eenmaal in zijn hoofd om voor hem moverende redenen niet naar de ALV te gaan, ondanks dat de secretaris slinkse pogingen ondernam hem tot andere gedachten te verleiden. De secretaris faalde, helaas.

Na de formele toekenning van de Dupain Trofee in de ALV op 9 februari 2013 aan Peter Steingröver van de Impulsive moest er dus iets anders geregeld worden. Bestuursleden Ton Mommers en Jan Dunnewind hebben op 5 maart de trofee aan Peter overhandigd.

Het 'juryrapport' vermeldt: "Peter Steingröver is de 'kampioen gebruikmaker' van het forum. Inmiddels is hij de 20.000 keer inloggen ver gepasseerd. Daarnaast levert Peter al jaren zin-

volle, goed onderbouwde bijdragen, altijd met respect en vaak met humor. Zo'n lid dienen we te eren met de Dupain Trofee." Peter, gefeliciteerd en we hopen dat jouw inzet een voorbeeld en inspiratie voor alle forumgebruikers mag zijn.

Het BZc bestuur



Inmemoriam

Enige weken geleden ontvingen wij het droevige bericht van het overlijden van ons erelid Aat Keijzer. Aat heeft samen met zijn vrouw Lottie een belangrijke rol heeft gespeeld in het ontstaan van de Bavaria Zeilclub. Wat in 1990 na enige borrels met Ben van de Bosch door enthousiasme van Aat en Lottie begon met circa 15 leden, is inmiddels uitgegroeid tot een van de grootste merkenclubs in Europa. Een geschiedenis om trots op terug te kijken, maar tegelijkertijd heel verdrietig dat een van de founding fathers niet meer onder ons is. Wij wensen Lottie, de familie en vrienden heel veel sterkte bij de verwerking van het verdriet.



De beroemde easyTRX2 familie

Nu verkrijgbaar met

- WiFi support
- NMEA 2000 support
- FM radio uitgang
- DVB T televisie uitgang
- Ingebouwde GPS, optioneel externe GPS antenne
- Anchor alarm
- Aanvaringsalarm (CPA alarm)
- Range filter (5,10,15,20,25 mijl)
- Stilliggende schepenfilter buiten 3 mijl zone
- AIS S.A.R.T. alarm bijv. In combinatie met easyRESCUE
- Geïntegreerde splitter zonder marifoon signaalverlies

The famous easyTRX2 family

Different versions now available with

- WiFi support
- NMEA 2000 support
- FM radio support
- DVB T television support
- Build in GPS or external
- Anchor alarm option
- Closest Point of Approach (CPA) alarm
- Range filter (5, 10, 15, 20, 25 mile)
- Declutter option (remove AIS targets outside 3 mile/o knt)
- AIS S.A.R.T. Alarm with easyRESCUE
- Integrated splitter without signal loss

Die beliebte easyTRX2 - Produktfamilie

Jetzt in unterschiedlichen Varianten erhältlich mit

- WiFi Anbindung
- NMEA 2000 Anbindung
- UKW Radio - Anschluss
- DVB T Anschluss für TV-Empfang
- Integrierte GPS Antenne
- Ankeralarm
- Closest Point of Approach (CPA) Alarm
- Entfernungfilter (5, 10, 15, 20, 25 Meilen)
- Ausblendung von AIS Zielen außerhalb 3 Meilen und/oder ohne Geschwindigkeit
- AIS S.A.R.T. Alarm z. B. easyRESCUE
- Integrierter Splitter ohne Signalverlust



From the makers of easyRESCUE (AIS S.A.R.T.)



easyTRX2-IS-DVBT



easyTRX2-IS-IGPS



easyTRX2-IS-WiFi



THE BEST JUST GOT BETTER !

WiFi support / integrated splitter without VHF signal loss



Weatherdock AG
Sigmundstrasse 180
D-90431 Nürnberg
Tel. +49 (0)911 37663830
Fax +49 (0)911 37663840
Mail info@weatherdock.de
URL www.easysais.de



Holland Marine Hardware
Zwanenburgerdijk 280 B
1161 NL Zwanenburg
Tel. +31 (0) 20 2100199
Fax +31 (0) 20 2100193
Mail kantoor@hollandmarinehardware.nl
URL www.hollandmarinehardware.nl



Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

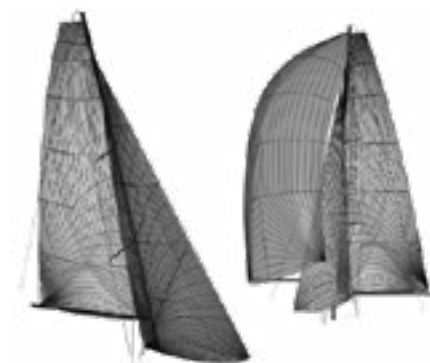
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

BESTUURLIJKE VERANTWOORDING EN FOCUS OP HET NIEUWE ZEIL SEIZOEN

ALV

Op zaterdag 9 februari bezochten 77 leden de Winterbijeenkomst van de Bavaria Zeilclub in Chalet Waterloo te Leusden. Voor de bezoekers van deze bijeenkomst geldt dit evenement als het startsein van het nieuwe zeil seizoen. De focus kan weer op: VAREN, al gaat daar nog een flink aantal weken van klussen, poetsen en antifouling aanbren- gen aan vooraf!



Voordat de Algemene Jaarvergadering (ALV) begint, is het altijd leuk om elkaar weer te zien en te spreken tijdens de 'ontvangst'. Er is sprake van een (hernieuwde) kennismaking met andere leden en een voorbeschouwing van het seizoen.

VERPLICHT NUMMER

De jaarlijkse Algemene Ledenvergadering is nu eenmaal een verplicht nummer. Althans, dat is in de statuten bepaald. Het bestuur probeert het formele meestal zo informeel mogelijk te maken en op een ontspannen manier door de verplichte nummers heen te gaan. Zo ook dit jaar. Het bestuur rekt naarstig uit of er voldoende quorum aanwezig is, doet verslag, we kijken naar de jaarrekening, (her) kiezen eens een bestuurslid, kijken terug en vooruit naar evenementen en er wordt instemming en goedkeuring gevraagd en dat is het dan wel zo'n beetje. Enfin, dat leest u straks allemaal wel in de notulen. Op naar de bar denk je dan.

KUNSTGREPEN

Toch was er dit jaar ietsje meer aan de hand. De voorzitter moest al allerlei statutaire kunstgrepen uithalen om de vergadering rechtsgeldige beslissingen te laten nemen. Wegens ziekte was de penningmeester er niet. Slechts één kascommissielid heeft de boeken kunnen controleren. Dus de kascommissie kon alleen via dat ene lid verantwoording afleggen. De vergadering nam echter met mededogen het voorstel aan om, ondanks de absenties, de cijfertjes toch goed te keuren en 'het bestuur te dechargeren'.

COMMERCIEËLE UITINGEN OP HET FORUM

Bij de opening van de vergadering waren er al wat vragen over het beleid ten aanzien van commerciële aspecten en (het verwijderen van) uitingen op het forum. Het bestuur kondigde aan dit item aan de orde te stellen. Omdat het alle leden aangaat

besteden we hier in dit artikel aandacht aan dit onderwerp. Het bestuur licht haar beleid in deze nog eens toe. In het Huis- houdelijk Reglement is onder artikel 10, Gebruiksregels voor de website; punt 3 het volgende opgenomen: *Het is niet toegestaan het forum te gebruiken voor het ontplooiën of ondersteunen van commerciële activiteiten.* Voorzitter Ton Mommers stelt dat het bestuur bereid is naar andere voorstellen te luisteren. Deze zullen dan in een volgende ALV ter goedkeuring worden voorgelegd.

DISCUSSIE

In de zaal ontstond een discussie over wel of geen commercie op het forum, de voors en tegens daarvan en vooral ook over het 'grijze' gebied. Tot waar kunnen leden elkaar adviezen, diensten en/of artikelen aanbevelen via het forum, zonder dat



Het bestuur legde verantwoording af op allerlei fronten. De secretaris presenteerde de feiten en cijfers van het afgelopen jaar (Lees het Jaarverslag in deze Langszij).



Paul Breet vertelt wat hij, samen met zijn Yvonne en Els en Jan Pleijte allemaal voor de deelnemers van het Hemelvaartweekend op het Veerse Meer in petto heeft.

er sprake is van een commerciële boodschap? Dit laatste vooral ook in relatie tot de adverteerders in deze Langszij, die betalen voor hun advertentie. Zij maken het mede mogelijk om de Langszij uit te brengen. De conclusie van de discussie is, dat er GEEN commerciële of daaraan verwante uitingen worden getolereerd; dus ook niet van leden die iets commercieels bedachten. Het is van groot belang om het forum zo 'schoon' mogelijk te houden.

VOORAF CONTACT OPNEMEN

Het bestuur zal altijd proberen contact op te nemen met de 'boosdoeners' om hen het verwijderen van items te verklaren. Beter is het als 'men', bij enige twijfel, vooraf contact opneemt. Dat houdt de onderlinge sfeer ook prettiger. Overigens is ook door het bestuur besloten om geen aankondigingen van (zeil) evenementen van derden te (laten) plaats. Er zijn ruim voldoende mogelijkheden om elders de publiciteit te zoeken en het is gebleken dat het vaak moeilijker is de commerciële achtergronden van andere evenementen te doorgronden. Dus trekt het bestuur gewoon één lijn. Er zijn toch hele mooie Bavaria Zeilclub evenementen! De vergadering geeft goedkeuring aan dit beleid en zo kunnen we toch nog rustig een drankje gaan drinken.

EVENEMENTEN 2013

De organisatoren van enkele populaire evenementen presenteerden zelf de plannen voor het komende seizoen. Deze presentaties zijn altijd interessant en er is gelegenheid tot het stellen van vragen. Goed georganiseerde evenementen zijn een belangrijke pijler van het succes van de Bavaria Zeilclub. De club prijst zich gelukkig met deze initiatiefnemers, immers het voorbereiden van een evenement vraagt veel inzet, creativiteit en tijd.



Sicco Broekman heeft allerlei spannende plannen voor het Pinksterweekend in de VOC-stad Hoorn. Een deel van het evenement vindt plaats op een unieke locatie. Mede organisatoren van dat weekend zijn Margreet Broekman, Flip en Kirsten Weijde.



Erve Vanderschaeghe is een van de initiatiefnemers (samen met Edwin Geerts) van de tocht naar Antwerpen op 21 juli. De planning voor het bevaren van de Westerschelde is bij deze heren in professionele handen. Bovendien bieden de heren een aantrekkelijk programma met een wandeling onder begeleiding van een stadsgids en o.a. een gelegenheid tot shoppen!



Jan Janse neemt afscheid als hoofdredacteur Langszij. Voorzitter Ton bedankt hem voor zijn professionele inzet en overhandigt een bloemetje en cadeaubon.



Ex-hoofdredacteur Jan Janse neemt de gelegenheid te baat om zijn redactie te bedanken voor hun enthousiasme en vakkundige ondersteuning. Hij wenst hen veel succes onder leiding van de nieuwe hoofdredacteur, Martijn Broekman. (v.l.n.r. Willy Kamerling, Rob Jonker en Jan Janse, Martijn Broekman en Marianne Schot)

NA DE PAUZE

Tijdens de pauze werd de zaal in gereedheid gebracht voor de presentatie van Christa en Ysbrand, het echtpaar dat de SAT650 voer en waarop het begrip 'SAILING APART TOGETHER' van toepassing is. Lees elders in deze Langszij een verslag van het optreden van Christa en Ysbrand, dat onze secretaris omschreef als 'een zeer boeiende, indrukwekkende, interessante, goed verzorgde en soms ontroerende lezing'.

Het Chalet Waterloo vierde hun 25-jarig bestaan en ter gelegenheid daarvan organiseerden zij een loterij. Piet van Leeuwen en Ton Mommers wonnen deze loterij (de loting is echt heel eerlijk gegaan!); een etentje voor 2 personen in het Chalet.

Jan Dunnewind
Marianne Schot



Na deze lezing was het tijd voor de borrel en het goedverzorgde diner, waar 46 leden aan deelnamen.

Piet Schol Sailing

Flottielje

In flottielje verband varen is prettig voor de schippers en hun bemanning die graag de horizon willen verkennen maar (nog) niet de ervaring hebben. Ook voor zeilers die graag in groepsverband varen is de flottielje geschikt.

Meezeilen

Op zeiltochten kunt u tevens mee op het moederschip. Aan boord zijn voor de gasten vier 2-persoons hutten beschikbaar.

Groepszeilreizen

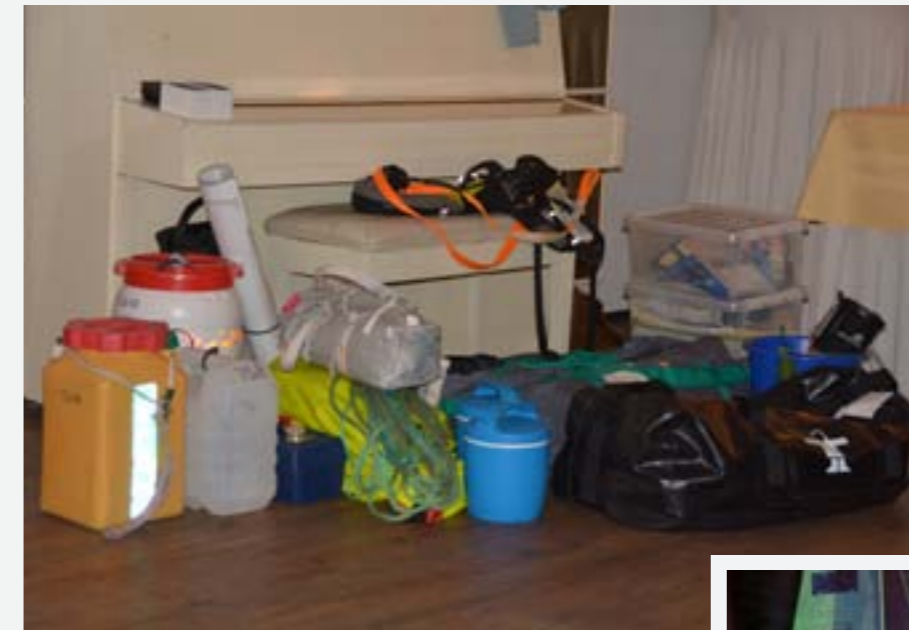
De Schollevaer is beschikbaar voor groepsactiviteiten of een zeiltocht met familie of vrienden (max.8 pers.). Ook schippersinstructie behoort tot de mogelijkheden.

www.scholsailing.nl

SAILING APART TOGETHER (SAT)

ÉÉN DROOM - ÉÉN LEVEN - ÉÉN RACE
MAAR TWEE BOTEN

Het is een goed BZc gebruik om na de jaarlijkse Algemene Leden Vergadering een boeiende lezing te organiseren. Een slimme zet van het bestuur, want de presentaties zijn altijd zeer de moeite waard. Ze dienen ook als 'lokkertje', want hierdoor komen voldoende leden naar de ALV. Op 9 februari maakte een bijzonder zeilechtpaar acte de présence.

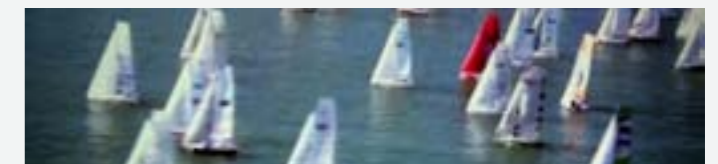


Na de pauze kwamen we terug in een fris geluchte zaal, waar de stoelen in een andere opstelling op ons wachtten. Een filmpje met beelden van een zeilend schip op een woelige zee verwelkomde ons. Meteen zagen we voor in de zaal plastic afsluitbare kratten en tonnen, tassen met zeilen, een kooktoestel, waterreservoirs en nog veel meer zaken die om nadere uitleg vroegen. Nieuwsgierig zochten we een plekje voor het tweede deel van de dag. We waren in afwachting van de belevenissen van het echtpaar Christa ten Brinke en Ysbrand Endt, die beiden in 2011 solo de Transat 6,5 vanuit Frankrijk naar Brazilië voeren.

METEEN BIJ DE LES

Tot onze verrassing haalde Christa uit een klein rieten tasje kleine gele en rode lapjes, die zij uitdeelde aan de zaal. We werden verleid mee te doen aan een kleine quiz. Tegelijkertijd testte het stel onze zeilkennis. De aandacht was er meteen! Iedereen deed mee en zo deden we spelenderwijs weer aardige wetenswaardigheden op over zeilen. Ysbrand en Christa vertelden afwisselend enthousiast en soms emotioneel over hun belevenissen tijdens de solozeilrace.

Duidelijk werd dat tijdens de race voor hen het principe "Sailing-Apart-Together" gold. Juist deze combinatie zorgde voor emotionele momenten, want beiden wilden winnen en weten hoe het met de ander ging. Bedenk daarbij dat communicatie slechts door toeval mogelijk was.





FEITEN OVER DEZE SOLOZEILRACE

- Transat 6,50 race bestaat sinds 1977 en wordt om de 2 jaar gevaren
- Startplaats La Rochelle, Frankrijk; tussenstop op Madera; finish is Salvador de Bahia, Brazilië
- De afstand start-finish is 4200 mijl
- Geen communicatie met de buitenwereld (la plus solitaire des Transats, aldus de Fransen)
- De wedstrijdleiding geeft dagelijks het actuele wedstrijdveld weer, door de deelnemers te ontvangen via een SSB ontvanger
- Start 25 september 2011
- Totaal 79 boten zijn gestart, waarvan er 20 voortijdig zijn gestopt
- Er deden 16 nationaliteiten mee, waarvan 73 mannen en 6 vrouwen
- Alle vrouwen haalden de finish (girlpower!!)
- Christa en Ysbrand waren het eerste (sat)echtpaar
- Christa was de eerste Nederlandse zeilster

Na de pauze kwamen we terug in een fris geluchte zaal, waar de stoelen in een andere opstelling op ons wachtten. Een filmpje met beelden van een zeilend schip op een woelige zee verwelkomde ons. Meteen zagen we voor in de zaal plastic afsluitbare kratten en tonnen, tassen met zeilen, een kooktoestel,

waterreservoirs en nog veel meer zaken die om nadere uitleg vroegen. Nieuwsgierig zochten we een plekje voor het tweede deel van de dag. We waren in afwachting van de belevissen van het echtpaar Christa ten Brinke en Ysbrand Endt, die beiden in 2011 solo de Transat 6,5 vanuit Frankrijk naar Brazilië voeren.

METEEN BIJ DE LES

Tot onze verrassing haalde Christa uit een klein rieten tasje kleine gele en rode lapjes, die zij uitdeelde aan de zaal. We werden verleid mee te doen aan een kleine quiz. Tegelijkertijd testte het stel onze zeilkennis. De aandacht was er meteen! Iedereen deed mee en zo deden we spelenderwijs weer aardige wetenswaardigheden op over zeilen. Ysbrand en Christa vertelden afwisselend enthousiast en soms emotioneel over hun belevissen tijdens de solozeilrace.

Duidelijk werd dat tijdens de race voor hen het principe "Sailing-Apart-Together" gold. Juist deze combinatie zorgde voor emotionele momenten, want beiden wilden winnen en weten hoe het met de ander ging. Bedenk daarbij dat communicatie slechts door toeval mogelijk was.

VOORBEREIDING

Deze solozeilrace was voor beiden een zware beproeving. De weersomstandigheden waren in de afgelopen 30 jaar nog nooit zo zwaar. Het 'Azorenhoog' en 'Helenahoog' ontbraken en hierdoor ook de veelal waaiende noordoostenwind (passaatwind).

De vraag is natuurlijk, hoe kun je je voorbereiden op een dergelijke race? Ysbrand vertelde dat vanaf 2008 een team van mensen aan de voorbereiding heeft mee-



geholpen. Het 'shore' team had taken met betrekking tot public relations en communicatie, sponsoring, voeding, zeiltraining en coaching, slaapbegeleiding, technische ondersteuning, fysieke begeleiding, mentale begeleiding, logistiek, zeilontwikkeling, meteorologische begeleiding enz. Het was een eindeloze weg van leren, verbeteren, noodzakelijke rust, kennis over voeding, fitness en materiaal, maar ook regelkennis en leren omgaan met wedstrijdritme. En dat alles voor 31 dagen zeilen over de grote (Atlantische) Oceaan.

DE REALITEIT

Ysbrand en Christa spreidden een oud zeil op de grond van de zaal uit, ter grootte van de boot (6,50 x 3 M). Zo maakten ze voor ons aanschouwelijk hoe klein het scheepje in feite is. De boot is overigens zo gebouwd, dat zinken onmogelijk is. Er zijn sinds 2006 geen overledenen?!? Daarna toonden ze een gevulde zeiltas, die ze als matras gebruikten; als hoofdkussen fungeerde het noodpak (waarmee je 48 uur in het water kunt overleven). Ja, dat is wel wat anders dan onze ruime slaaphutten op de Bavariazeilboten.

Er mag 120 liter water mee en daarnaast gevriesdroogd voedsel, voedingssupplementen en eiwitrijke drank, want een luxe koelkast e.d. ontbreekt natuurlijk. Wassen doe je met vochtige babydoekjes (afstoffen, zei mijn moeder in het verzorgingshuis), de puts/emmer is je WC en een regenbui is welkom om je een keer anders te kunnen wassen.

VEILIGHEID

Een uitgebreide boordapotheek is verplicht. De bijbehorende instructie is wel 8 bladzijden en beschrijft welke medicijnen waarvoor dienen en welke absoluut niet gecombineerd mogen worden. Navigeren gaat met behulp van een simpele GPS en papieren (geplastificeerde) kaarten. Een reserve GPS is in zilverfolie verpakt om te voorkomen dat de bliksem dit stukje elektronica kan verwoesten (een tip voor elke Bavariazeiler). Een zeilreparatiesetje behoort tot de standaarduitrusting, evenals een topclimber en gereedschap, want onder dit soort extreme omstandigheden kan er veel kapot gaan. Permanent dragen ze een reddingsvest met daaraan een lifeline van 2 meter. Overboord vallen is zo onmogelijk.

DE WEDSTRIJD

Beide echtelieden hadden het winnen van de wedstrijd als doel. Tegelijkertijd waren ze elkaars concurrenten! Tijdens deze race was de focus vooral op de boot, de snelheid, de zeilen, overleven en op welke plaats ze in het wedstrijdveld liggen.

De hoogste snelheid van Ysbrand was 19,3 knopen en van Christa 18,8 knopen op een moment dat ze met een golf meegingen. 95% Van de tijd voeren ze op de stuurautomaat, waardoor ze alle aandacht op het trimmen van de zeilen konden richten. Belangrijk bleek vooral hoeveel mijl je in een uur aflegt. De wedstrijdleiding deelde dagelijks mee welke plaats ze in het wedstrijdveld bezetten. Zoals eerder gememoreerd waren de weersomstandigheden slecht, veel harde wind en soms verliep -in korte tijd- een redelijk rustige wind van 18 knopen naar 40 knopen. Dan blijft niet alles heel, want ondanks heel goede voorbereidingen, kan er veel kapot gaan tijdens een dergelijke race.



YSBRANDS DRAMATISCHE MOMENT

Ysbrand was de eerste die materiaalpech kreeg. Hij lag op een prachtige 10e plaats in het wedstrijdveld toen plotsklaps de vingerling van 1 van zijn roeren uit de boot brak. Hij heeft de boot stilgelegd en alle gereedschap te voorschijn gehaald om de reparatie te kunnen uitvoeren. Zijn technische kennis was voldoende om deze klus te klaren, gelukkig kon hij de race vervolgen. De volgende dag bleek dat hij gezakt was naar de 34e plaats.

Ysbrand moest beslissen of hij met zijn zelf gerepareerde schip Brazilië zou kunnen bereiken, nog zo'n 2000 mijl te gaan. Een lastige beslissing, maar hij besloot om door te gaan. Het tweede dramatische moment kwam toen hij een kort moment via de marifoon hoorde dat Christa in de problemen zat. "Please, help me!" Er was paniek in haar stem. Het was de laatste keer dat hij haar stem hoorde tot in Brazilië. Ondertussen maakte hij zich enorme zorgen om Christa.

CHRISTA'S DRAMATISCHE MOMENT

Christa's roer brak af op 630 mijl van de finish. Dit had als gevolg dat ze ook haar stuurautomaat niet meer kon gebrui-

HET KNIPPEN VAN TWEE VLECHTEN

Tijdens de lezing zagen we filmbeelden van Christa toen zij één voor één haar twee vlechten afknipte. Een dramatisch moment dat om nadere uitleg vroeg. Ik heb haar gevraagd waarom zij deze rigoureuze maatregel nam. Ik word ook wel eens gek van mijn haren die in mijn ogen waaien of aan het eind van de dag verworden zijn tot 'coupe storm'. En als vrouw zeg je al snel: 'als mijn haar maar goed zit'. Haren wassen met babydoekjes gaat niet, dus alleen regen kan wat helpen. Echter de schaar erin zetten is wel erg voortvarend. Ik heb Christa nadere uitleg gevraagd en zij schreef het volgende:

'Het was een puur praktische reden, mijn haar was 1 grote dreadlock geworden of beter gezegd 2! Voor de 1ste etappe had ik het laten invlechten in 2 vlechten, dat was goed bevallen. Dus ik dacht: dat laat ik voor de 2e etappe weer doen. Helaas was de professionele vlechtvriendin niet op Madeira... dus het zat veel minder strak. Daardoor kreeg mijn haar de kans te vervilten door wrijving en de zoute lucht.

Bij de evenaar dacht ik, er valt toch niets meer aan te redden (het was al een en al knoop) dus kan ik mooi mijn 2 vlechten aan Neptunus offeren... alleen bij de evenaar was het nog al topy, hoge golven en ik wilde niet riskeren in mijn hoofd te knippen...(dus knipte ik daar een deel van 1 vlecht, zoals k in het filmpje te zien was) Met de rest van het haar heb ik gewacht tot lichter weer met een rustigere oceaan...

Ondertussen verloor ik mijn roer en moest ik een nieuwe balans vinden om het leven aan boord zonder stuurautomaat vol te houden (95% van de tijd zeilen we op de stuurautomaat) en bij die nieuwe balans paste mooi een nieuw kapsel. Dit heb ik nooit werkelijk gedacht, maar het kwam wel goed uit. Want met het afknippen voelde ik me toch een stukje lichter (mentaal gezien dan). Dat ik het heb gefilmd is ook puur toeval en praktisch geweest, de camera was namelijk de beste spiegel die ik aan boord had'.

ken. Vermoeid als ze al was, betekende dit een slecht bestuurbare boot en nog minder (nacht)rust. Op zo'n 100 mijl voor de finish hoorde Christa in de nacht een keiharde klap. Nadere inspectie leerde dat het voorstag af was gebroken. Ze heeft de mast kunnen redden, maar ze moest helaas hulp invoeren. Ze is naar een haven gesleept. Door dit voorval was het vertrouwen in de boot weg. De illusie om de wedstrijd tot een goed einde te brengen was ook vervlogen; hulp invoeren betekent formeel einde wedstrijd. Op het scherm zagen we een troosteloos beeld van een eenvoudig vissersbootje en Christa met haar zeilracer op sleep. Tijdens het vertellen van dit voorval zijn de emoties bij Christa duidelijk zichtbaar, ze zijn nog niet verwerkt. Gelukkig bleek het mogelijk het voorstag en de preekstoel opnieuw op te zetten. Ook het roer werd gerepareerd. De afstand tot de finish was intussen 200 mijl geworden en het weerbericht gaf 4 dagen tegenwind aan. Ze ging er tegenaan, want het vertrouwen in zichzelf en de boot moest terug!

HET MOOISTE MOMENT VAN YSBRAND

Op enig moment in de wedstrijd zag Ysbrand een zwarte spinaker. Dit kon alleen Christa zijn! Zij was de enige met een zwarte spinaker. Maar 6 uur later was de afstand al weer 40 tot 50 mijl en was ieder weer druk met zichzelf. Een moment om te koesteren.

HET MOOISTE MOMENT VAN CHRISTA

Ysbrand heeft zich bij Christa gevoegd in de haven waar Christa was gekomen na haar pech. Toen Christa alsnog de finishplaats bereikte, juichte het publiek op de steiger zo enthousiast dat ze de steiger tot zinken sprongen, maar dat deed Christa niet meer. Ze had de finish bereikt in haar eigen boot!

WIND, WATER, EMOTIES EN PROFESSIONALITEIT

We hebben prachtige beelden gezien van dit paar tijdens hun zeilrace. We bewonderden de professionaliteit tijdens de reis maar ook van de presentatie, we kregen een enorm respect voor de prestatie die ze hebben geleverd en genoten vooral ook van het enthousiasme dat ze uitstraalden.

De meegenomen set materialen toonden aan hoe Spartaans een dergelijke tocht is. De beelden aan de finish spraken boekdelen, een sterk vermagerd echtpaar, bruinverbrande huid, gebleekt, dor en droog haar (zie kader verderop), maar wel met een bepaalde schittering in de ogen. Het leek alsof de ogen zeiden: "We hebben het toch maar gered". Ysbrand is uiteindelijk als 12e geëindigd in het veld van 59 overgebleven zeilers. Een hele knappe prestatie!

Dat Christa als eerste en enige Nederlandse vrouw de finish heeft bereikt in de geschetste barre omstandigheden is alleen al een groot compliment waard. Als Bavariazeiler droom ik wel eens van een dergelijke tocht, maar daar laat ik het bij. Het comfort en de luxe van ons schip waardeer ik na deze beelden des te meer.

Willy Kamerling
't Lieverdje



CV CHRISTA TEN BRINKE

- leeftijd: 41 jaar
- opleiding: Academie voor beeldende kunsten, Maastricht (Textiel autonoom)
- professioneel zeiler sinds 2008
- huidige werkzaamheden naast professioneel zeilen: beeldend kunstenaar, theater technicus en grafisch ontwerper.

CV YSBRAND ENDT

- leeftijd 41 jaar
- NHTV te Breda (HEAO opleiding). Specialisatie: recreatiesector
- professioneel zeiler sinds studie in Breda (zeilles, training en coaching bij o.a. Flevosailing, Heiner zeilacademie, Zeilvaardigheidscentrum Lelystad en levering boten van makelaars)
- werkzaamheden naast professioneel zeilen: eigenaar mediabureau 'Mediabrein' met 8 werknemers.





Vaar op zeker

U kunt pas echt zorgeloos van uw Bavaria genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Wij hebben al ruim 65 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen. Leden van de Bavaria Zeilclub ontvangen bij ons extra premiekorting. Wilt u meer informatie? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

KUIPER
VERZEKERINGEN

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44 Adfz
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42 R.M.A.

www.kuiperverzekeringen.nl



De Vries
Zeilmakers sinds 1830

www.zeilenvandevries.nl

Specialist in wassen van zeilen en tenten

De zeilmaker voor uw Bavaria
Voor de perfecte buiskap, bimini top en/of achtertent
Voor uw toer- of wedstrijdzeilen
Voor perfecte rolreef systemen



De Vries geeft aan alle leden van de BavariaClub een korting van 5% op b.v. nieuwe jachtzeilen, rolreefsystemen, sprayhoods, wintertenten, spatzeilen enz. gedurende het gehele jaar!
Dit aanbod geldt uiteraard niet tijdens andere acties van De Vries!
Bel ons.

• Vuurtorenweg 1 • 8531 HJ Lemmer • Tel.: 0514-562015 • Ossemarkt 6 • 1398 AP Muiden • Tel.: 0294-263854 •

HET ZEILVIRUS

van Christa en Ysbrand (het SAT paar)
van de lezing op de winterbijeenkomst

ZEILEN, HOBBY OF BEROEP?

Zeilen is een hobby, een passie, een beroep of een leuke vrijetijdsbesteding voor zo nu en dan. Het kan voor een weekend of weekje op de Friese Meren of misschien wel in Kroatië of de Cariben. Ik denk dat in onze zeilclub alle variaties voorkomen, maar het is toch altijd terug te leiden tot een virus dat in je kruipt. Bij de ene persoon is het altijd actief en bij anderen sluimert het ook perioden. De Bavaria Zeilclub had voor de winterbijeenkomst twee professionele zeilers uitgenodigd. Bij dit echtpaar is het zeilvirus zeer actief. Zij vertelden met passie over hun solozeilrace (zie elders in dit blad). De liefde voor zeilen is blijkbaar zo belangrijk, dat zij zelfs deels beroepsmatig zeilen. Ik was daarom zeer benieuwd wanneer zij begonnen te zeilen en waarom ze kozen voor deze sport.

YSBRAND vertelde dat hij op negenjarige leeftijd zijn eerste bootje kocht. Het jaar ervoor was hij op zeilkamp geweest en dat was meteen de hemel voor hem. Hij wist: dit wil ik! En als je dat zo geweldig vindt, doe je er alles aan van je hobby ongeveer je beroep te maken. Tijdens zijn studie in Breda begon hij met het afleveren van boten voor makelaars naar de jachthaven van de nieuwe eigenaar. Hij is actief geworden in de chartervaart, is zeilles gaan geven in Friesland, maar heeft ook zeillessen, training en coaching gegeven bij trainingsinstituten als FlevoSailing, Heiner zeilacademie, zeilvaardigheidscentrum Lelystad e.d. Nu heeft hij een eigen bedrijf met acht personeelsleden, maar zeilen is nog steeds een deel van zijn leven. Solo, samen met Christa en in teams zeilt hij het gehele jaar door.

CHRISTA is ook jong begonnen. Zij was altijd al een waterat en hield vooral van zwemmen. Haar vader kocht ongeveer als eerste in het dorp een surfplank. Het water bood zomaar

andere mogelijkheden. Ze leerde surfen op 8-jarige leeftijd. Zo'n twee later stapte ze voor het eerst in een zeilbootje van een vriendin die op een woonboot woonde. De meiden leerden steeds meer en mochten op een gegeven moment de Spiegelplas op. Ze hopten van eiland naar eiland. Het ging allemaal spelenderwijs: soms trokken ze de boot zwemmend mee. Pas op 17-jarige leeftijd ging Christa naar een zeilschool. Toen werd het virus echt actief! Het zeilen voelde als pure vrijheid, maar ook als onafhankelijkheid. Het water in combinatie met de ongreepbare factor wind heeft iets fascinerends, volgens Christa. Het weer is vooral een boeiend gegeven. De altijd wisselende omstandigheden zorgen ervoor dat het met een zeilboot nooit hetzelfde is.

NOOIT UITGELEERD

Je bent nooit uitgeleerd, aldus Christa, want het is de volgende keer net weer anders. De liefde voor het zeilen delen Christa en Ysbrand, maar dat betekent niet dat ze altijd solo zeilen. Ze doen ook mee aan fully crewd wedstrijden en ook duohanded in hun Transat6,50. De volgende wedstrijden staan op het programma:

YSBRAND: North Sea Regatta, De Yspeel Regatta, Flevorace. De eerstvolgende belangrijke wedstrijd is de 50-mijls duohanded vanuit Lelystad.

CHRISTA: 20 t/m 31 maart HN Ocean Race Hainan: International Regatta in China in een vrouwenteam, de 50-mijls duohanded vanuit Lelystad, Transat6,50 races in Frankrijk in de zomer van 2013, 1000 mijl duohanded op 13 juni 2013 – Holland, Norway, Shetland.

Willy Kamerling, 't Lieverdje

Q Sail.nl
Webshop

2% 5% 8% 10%

Extra korting voor BZC leden op vele nautische artikelen

Tevens Zeilschool - Events - Charter - Scheepsonderhoud
www.Qsail.nl Oude Doelenkade 29 1621 BH Hoorn +31 (0)6 2843 2173

RONDJE NOORD HOLLAND



onder solowimpel

Een nieuwe wimpel, een gebroken vlaggenstok, een straffe wind, tante Agaath, vier sluizen, de Razende Bol, het Marsdiep, het Vissersgaatje, een stuk chocolade, een pak yoghurt en opgewarmde chili. Dat zijn de ingrediënten in het verhaal van een solo zeiltocht op een lange novemberdag en een donkere nacht. Een onvergetelijke tocht voor Pieter Bijvoets, die hij prachtig beschrijft.

HET NOORDZEKANAAL

Foto's maakte ik niet, want het Noordzeekanaal ken ik wel en de Noordzee in het donker is niet fotogeniek. Toch zijn de indrukken voor een zeiler onuitwisbaar. Voor het laatste stukje op het Noordzeekanaal gaat de motor aan. Ik loop met PassoDoble de laatste knik van het kanaal in naar de Kleine Sluis van IJmuiden. De zeilen rol ik weg. De fenders gaan uit en een landvast bind ik aan de middenbolder. Op mijn oproep naar de sluis wordt direct gemeld dat de Kleine Sluis voor mij klaar staat. Het hele stuk door het Noordzeekanaal is dit keer een perfecte zeiltocht. Het is 3 november 2012 en intussen 16.20 uur. Ik ga mijn 'window' halen, uiterlijk 17.00 uur op zee.

SOLO NAAR ZEE

Dit weekend vaar ik alleen. De solowimpel wappert in het achterstag. Een cadeautje dat ik dit voorjaar kreeg van Maika, mijn echtgenote. Ze gaat nagevoel altijd mee, maar voorzorg dat ik af en toe solo zou moeten varen. Dit is dus één van die schaarse solo weekends. Het telefoongesprek dat ik zo-even met haar had, ging ongeveer als volgt: "Met mij, je raadt nooit waar ik nu vaar". "Oh, nou, vertel". "Ik loop nu op naar de Kleine Sluis van IJmuiden". "Je gaat dus de zee op, met dit weer?" "Ja, het is vandaag perfect voor een echt rondje zeilen om Noord Holland. De wind is voorspeld

zuidzuidwest 5 tot 6 Bft., op zee zuidwest 7 Bft. Dat is dus ideaal om zeilend door het Noordzeekanaal te gaan". Ik vertrok vanochtend om 10.00 uur (voor de lezers: vanuit Flevo Marina Lelystad) Om 11.05 uur lag ik via de Houtribsluis op het Markermeer. Precies om 14.00 uur kwam ik aan bij de Schellingwouderbrug, die dan ook prompt open ging, terwijl ook de Oranjesluis al uitnodigend open stond: in één keer door!

KOFFIE BIJ TANTE AGAATH

Dan stelt ze de voor mij logische vraag: "Heb je tante Agaath en oom Cor gebeld?" U moet weten dat mijn peet-tante aan het IJ woont, u weet wel in één van die mooie rij appartementen op Java-eiland. "Tuurlijk, dat stuk na de Oranjesluis heb ik op de genua gevaren. Ze hebben met de theedoek gezwaaid." "Je had ook in de Sixhaven kunnen gaan liggen en lekker bij hen gaan koffiedrinken". "Ja, maar een dergelijk mooie kans om zeilend rond te gaan komt niet vaak voor. Om 16.00 uur gaat de stroom naar noord tot ongeveer 21.00 uur. Dan stroomt het nog een uurtje het wad in. Met deze wind loop ik gemakkelijk 9 knopen SOG. Dus als ik uiterlijk om 17.00 uur buiten lig, is dat perfect". Natuurlijk vertel ik in geuren en kleuren dat ik even na Amsterdam CS de zeilen met een enkel rif uitrolde. Met een wind tussen 20 en 25 knopen haalde ik snelheden rond de 8 knopen door het water. Geweldig om

het hele kanaal zo met halve wind door te zeilen. Ik was dit keer ook het enige jacht. "En de wind op zee, ze geven veel wind op hoor", klinkt haar vragend waarschuwend opmerking. "Weet ik, rond de 30 knopen maar ik heb hem ruim, dus dat is prima. Ik bel je als ik bij Den Oever of Den Helder ben, in ieder geval tegen 23.00 uur". Natuurlijk beloof ik goed op te passen. We weten van elkaar dat we op zee, in de kuip altijd zo kort mogelijk aangeliend zitten en werken.

IN DRIE GOLVEN 42 VOET ZOUT

Wat doe ik straks op zee met eten? Ik besluit niets warm te maken. Een pak yoghurt en een groot stuk chocolade zijn perfect voor dit tochtje. Ik leg dit in de kuitafel. We zijn er klaar voor. Eenmaal uit de Kleine Sluis berg ik de fenders en landvast op. Om 16.35 uur rol ik in de buitenhaven het grootzeil met één rif uit. Scherp aan de wind over stuurboord op de stuurautomaat en met de motor op 1800 toeren komen we in de deining. Binnen drie grote golven is PassoDoble weer een compleet zoutwaterschip. De wind zet hier al met 30 knopen door. De golven breken op het havenhoofd bij het groene havenlicht. Het schuim waait tot aan het licht. Een halve mijl buitengaats stuur ik op de automaat 90 graden stuurboord naar mijn waypoint voor de geul van het Schulpengat: 29 mijl te gaan. De genua van 150% rol ik tot ongeveer 100% uit. En dan gaat het hard. De watersnel-

heid loopt telkens op tot soms over de 10 knopen, SOG ligt 1 à 2 knopen hoger. Een kwartier later neemt de wind nog meer toe. De gemiddelde meting op de plotter wijst 35 knopen aan. Ik loef op de automaat 50 graden op, vier het grootzeil uit en rol dan, net binnen halve wind doorzeilend het doorgelatte grootzeil tot het derde rif in.

ROLGROOTZEIL, GEWELDIG!

Geweldig een dergelijk rolgrootzeil. Schoot aan en dan weer op koers. De snelheid neemt niet af. Het wordt al wat donkerder. Op zee zijn de luchten donker, maar de kust is prachtig verlicht met plaatsen als Egmond aan Zee en Bergen aan Zee die vandaag aanmerkelijk sneller voorbij komen dan normaal. Surfend komt de SOG met regelmaat uit op 13 knopen. Het zog doet denken aan onze tijd met de 470 in 'plané': het water laat dan totaal los van de spiegel. Het lage gangboord en dek zakken regelmatig in het water, enkele malen wordt zo water over de kuiprand geduwd. Op één van die momenten gaat de vlag, die op onze Bavaria 42 Cruiser helemaal stuurboord aan de hekstoel zit, door het water: de stok breekt af. Dat is toch het nadeel van de wat grotere vlag dan de standaard uitvoering. Gelukkig zit deze geborgd. Ik haal de boel binnen. Rond 19.30 uur vaar ik al tussen de eerste verlichte boeien van het Schulpengat. Ik wil de snelheid er wat uit hebben, dus rol ik de genua verder in tot ca. 70%. De wind komt intussen ook wat westelijker in. Nog steeds lopen we 9 knopen. Maar eenmaal in het Bree-wijd en in de dekking van de Razende Bol wordt de zee rustiger. De wind blijft.

WATERAPPARTEMENT

Even na acht uur in het Marsdiep lijkt het of er op een halve mijl afstand een drijvend appartement voor mij langs schuift. Het is de veerboot die van Texel de haven van Den Helder in loopt. En bij Den Helder wordt het weer helder. Het is net volle maan geweest en deze bol geeft nu mooi licht door de brekende bewolking. Hoewel ik voorbij Den Helder het Malzwin invarend helemaal plat voor de wind vaar, laat ik de zeilen gereefd. Wind en stroom mee en ruim 7 knopen snelheid: ik zal voor de kentering van het tij bij de Stevinsluis zijn. Het vaart heerlijk rustig in vergelijking met het geweld



op zee, maar met toch nog tegen de 30 knopen wind. Ook de door ons dit seizoen geïnstalleerde Boomlock levert weer perfect werk. Door in de kuip het 4 mm dynamalijntje in een klemmetje te trekken, zet ik met dit systeem, dat onder de giek hangt, de giek voor de wind over stuurboord vast. Bij het indraaien in het Vissersgaatje val ik verder af tot ruim 30 graden binnen de wind. De wind komt achter het gereefde grootzeil maar de giek komt niet over. Zeer gecontroleerd, letterlijk met het bolletje aan uiteinde van het lijntje tussen drie vingers, laat ik de giek rustig (bij ruim 25 knopen wind) gippen. Geweldig maar vooral ook erg veilig!

THUISFRONT GENIET MEE

Om 21.55 uur lig ik vast aan het remming-werk in de buitenhaven bij de Stevinsluis. Helaas de sluis wordt niet bediend deze avond. Het zou te mooi zijn. De wind op het IJsselmeer waait nu uit westelijke

richting kracht 6... Ik zou rond 02.00 uur in Flevo Marina terug kunnen zijn, maar niet getreurd. De kachel gaat aan, het zeilpak hang ik te drogen in de douche en terwijl ik de chili opwarm, bel ik Maika: "Ik lig voor de Stevinsluis". "En hoe was het?" Het antwoord weten we: geweldig! Na een goede nachtrust ben ik zondag om 09.00 weer op het IJsselmeer. Een heerlijke wind komt nu met 12 knopen uit het zuidoosten. Het kruisrak maakt de weg langer dan dat deze gisteravond zou zijn. Centrale meldpost IJsselmeer waarschuwt voor wind kracht 6 met in vlagen tot 40 knopen wind. Later op de dag voorspellen zij regen en toenemende wind: er wordt storm verwacht. Ik maak dat vandaag zeilend niet mee. Even over half drie ligt PassoDoble weer op haar eigen ligplaats. De solowimpel haal ik uit het achterstag.

Pieter Bijvoets.
Schipper PassoDoble.

FALCK TRAININGSDAG

spectaculair en leerzaam

Ter voorbereiding op onze zee-zeiltocht naar de kust van Normandië deze zomer, besluiten we (gezin: vader, moeder, 2 zonen van 12 en 14 jaar en een zestal zeilvrienden) deel te nemen aan de training bij Falck. Op de site zagen we mensen in rubberpakken ronddobberen in de Maasvlakte, in een reddingsvlot klimmen en nog andere 'spannende' activiteiten.



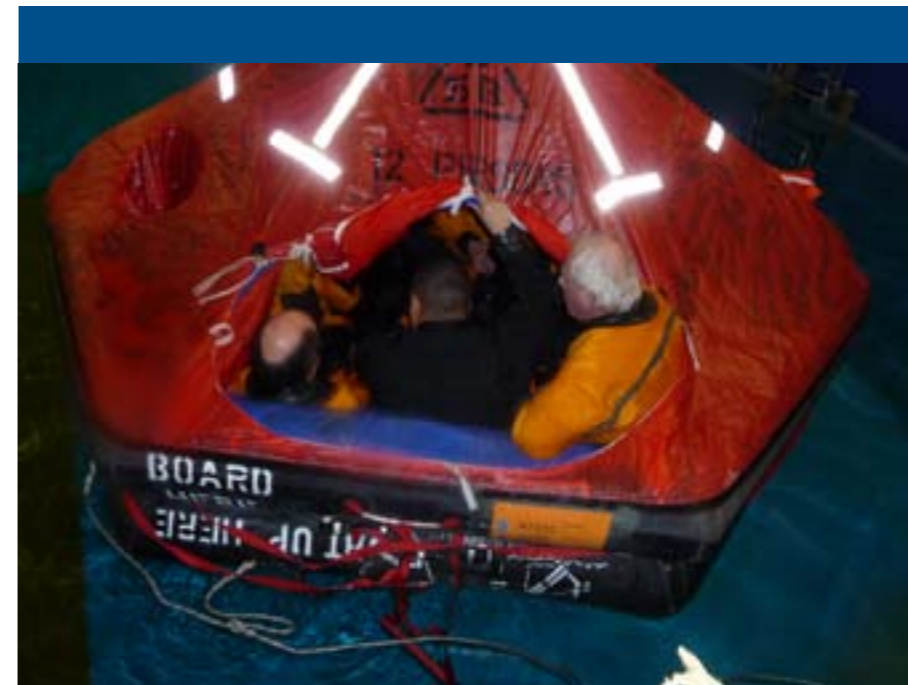
ROND HET VRIESPUNT

Nadat we een aantal dagen toch wel enigszins zorgelijk de weersvoorspellingen hadden gevolgd, was het zo ver. Op zaterdag 23 maart jl. gingen we naar Rotterdam, de Maasvlakte. Weerssituatie: Temperatuur: rond het vriespunt, Wind: Oost kracht 7-8, gevoelstemp: -10 /-15. Droog, zonnetje, af en toe een verdwaald sneeuwvlokje... Ik stap uit de auto, waai vervolgens de deur van het complex binnen en hoor een klein stemmetje in mijn hoofd zeggen: "Dus jij gaat hier zo meteen vrijwillig de plomp in springen???"



THEORIE EN PRAKTIJK

Binnen een warm welkom, 25 deelnemers, vele instructeurs en de voorzitter van de Bavaria Zeilclub, die de training samen vandaag georganiseerd hebben. Met 12 medecursisten beginnen we de dag met EHBO: oververhitting (bv. door een zonnesteek), onderkoeling, reanimatie bij kinderen, volwassenen en drenkelingen/brandwonden/EHBO-kistje. We kregen duidelijke theorie en moesten op de pop oefenen.



HOOP

Toen: op naar het watergebeuren! De instructeur wacht ons al handenwrijvend op en belooft: "veiligheid voor alles" en herhaalt meerdere keren de komende 2 uur: "Als je het niet wilt doen, dan gewoon aangeven" en "Steek je hand op als je hulp nodig hebt". Vooral die laatste geeft hoop ;-)!

We krijgen allemaal een warm soort berenpak met daaroverheen een rubberpak waar schoenen aan vast zitten. Eenmaal omgekleed gaan we naar het enorme Falck Nutec zwembad en beginnen met instructie over het reddingsvlot.



CO2

Eye-openers: Hoe werkt het reddingsvlot; aan welke kant gooi je hem overboord als er iemand in het water ligt en de wind komt van de andere kant?; heb je er een schaarje naast hangen?; zit er een touw aan vast?; ect. We gooien het vlot in het water en trekken aan het touw (wat is dat lang zeg) en met veel gesis en lawaai ontvouwt het 12 persoons vlot zich. We kruipen er allemaal in...lekker knus! Het vlot zelf heeft zich met CO2 opgeblazen. De ventilatie van het vlot is dus erg belangrijk: stel je voor dat er binnen een klein gaatje in zit en ongemerkt CO2 ontsnapt...

'STAPPEN' IN HET WATER

Dan moeten we uit het vlot en het zwembad in: dobberen op je rug en matrasje maken in 'formatie' zodat een eventuele gewonde hierop kan liggen. We leren elkaar te slepen in 2-tallen: jouw voeten haken in de oksels van de volgende en dan met de armen peddelen. De lucht in de rubberpakken zorgt ervoor dat we makkelijk blijven drijven en: ik heb het absoluut niet koud! We leren van grote hoogte (4,5 meter) in het water 'stappen'. Dit schrijf ik effe makkelijk, maar toen ik daar stond was het toch wel errug hoog...





CRISISSITUATIE OP ZEE

Met pretlichtjes in zijn ogen kondigt de instructeur een verrassing aan: een crisissituatie op zee wordt nagebootst. We moeten in 2-tal een parcours afleggen: water instappen, elkaar slepen, verderop via een trappetje eruit, naar de hoogte lopen, in het water 'stappen', samen naar het reddingsvlot, erin klimmen, andere zijde eruit en samen slepen naar het laatste trappetje. En dit alles in het donker, met wat bliksemflitsen, hoge golven, windturbine met regen, wauw! Indrukwekkend!! Vele 2-tallen raken elkaar kwijt; je moet er niet aan denken dat je nu ècht op zee zit. Van meerdere kanten worden we goed in de gaten gehouden; dat geeft een veilig gevoel. Na deze stormoefening wilden we eigenlijk allemaal nog een keer!

DO'S EN DON'TS

Een heerlijk warme douche en lunch verder, begeven we ons naar de brand- en bluszijde van dit trainingscentrum. We krijgen allemaal brandweerpakken, laarzen, helmen en handschoenen. Eerst instructie en uitleg over brand: A,B,C,D,E,F branden: do's en don'ts. Welke brandblussers zijn er en hoe werken ze? Hierna gaan we naar buiten en lopen we in een soort filmset; overal uitgebrande auto's/tankwagens/huizen in verschillende opstelling. Vakkundige uitleg en training volgen met het blussen van vaste bestanddelen (hout) en vloeibare bestanddelen (benzine drijvend op water).



BRAND BLUSSEN

Vol verbazing zie ik hoeveel rook en stof er vrijkomt bij de poederbrandblusser. Wat een troep; de restschade hierdoor aan je boot/interieur/elektra/motor is enorm. Bovendien zie je binnen 5 sec. geen hand voor ogen, laat staan dat je kunt ademen in zo'n kleine ruimte. Nou, die gaan van boord. Wij stappen over op schuimbrandblussers. Allemaal mogen we een kleine en een wat grotere brand blussen. Alleen of met drieën. Goed kijken naar elkaar, de wind en de brand. Ter afsluiting van dit onderdeel laat men zien hoe een klein butaangasflesje ontploft wanneer het in de vuurzee komt. Een enorme knal en steekvlam: en dat met het besef dat deze buiten tot ontploffing komt. De butaangasfles in onze kombuis is veel groter....dag bootje... Omkleden en snel naar binnen opwarmen.

VRIJWILLIGERS

De afsluiting met een borrel en hapjes is in de nabijgelegen schietvereniging. Alle instructeurs en mensen van Falck, die vandaag deze trainingen gaven, deden dit vrijwillig! De opbrengst van deze fun-training komt volledig ten goede aan de ROPARUN waar zij met team 253 aan deelnemen: Chapeau! Info: www.youneverfalckalone.nl

Kortom: We hebben een geweldige dag gehad, veel praktische dingen geleerd en ervaren, waardoor we nog beter voorbereid volop kunnen genieten van wat we allemaal heel graag doen: Zeilen! Mensen bedankt!

Natasja Gest-Overberg
Meester B



ILLUMINATED PEA RACE

Met Medoc en een stukje Kaa(g)/(s)

De ruitenwissers houden het niet bij. Een flinke sneeuwbuï jaagt over de A16 en ik zie amper wat er rondom me gebeurt. De radio meldt op deze 6 december lange files, ongevallen en -als vanzelfsprekend- gestrande reizigers vanwege bevroren wissels en uitgevallen treinen. Handsfree bel ik Theo, mijn bemanningslid voor het komend weekeinde. Zoals gebruikelijk meldt hij zich op geheel eigen wijze: “Met de regering”.

16 KWADRAAD

Theo en ik, wij kennen elkaar sinds 1992 toen we bij dezelfde baas gingen werken en een werkkamer deelden. Wie het idee als eerste opperde weet ik niet meer, maar vanaf die tijd huurden we met enige regelmaat een 16-kwadraat om een dagje uit te waaien op de Kaag. Flesje(s) wijn mee, een paar lekkere Franse kaasjes en een vers stokbrood.

Ik had wat zeilervaring. Theo wist van wijnen en kazen. Ik kan me niet herinneren dat we ooit slecht weer hebben gehad. Met weinig wind en altijd zon keken we op onze rug naar de overkomende vliegtuigen. Onze enige zorgen waren om op tijd een gezellig etablissement te vinden voor de lunch en om zonder te hoeven peddelen voor sluitingstijd terug te zijn bij het verhuurbedrijf.

OVERBOORD

Tien jaar terug was onze laatste keer op de Kaag met onze beider zonen als fokkemat. Mijn kroost Tim was 8 en lag te zonnen op de achterplecht. We dobberen tussen de bomen met windkracht 2 en na een overstagmanoeuvre schuift de 8-jarige langzaam doch zeker overboord de plomp in tussen de eenden en de lelies. Theo's zoon Sean, 2 jaar ouder dan Tim, ziet het gebeuren en merkt dat de oudere stuurder meer oog hebben voor het zojuist ingeschonken glas Medoc dan voor het wel en wee van de bemanning. Na een moment van twijfel zegt ie: “Mijnheer, mijnheer, ik geloof dat Tim overboord gegleden is”. We weten Tim aan boord te hijsen voordat hij de Kaag leegdrinkt. Dit voorval tekent onze gezamenlijke zeilervaring. Desalniettemin is het deze zoetwaterbemanning die het heeft opgevat om de Snertrace Zuid te zeilen.

SNEEUW IS NIET ERG

“Wordt het nog wat?”, vraagt ‘de Regering’. Ik laat mijn twijfel niet doorklinken als ik zeg dat de weerberichten voorspellen dat het morgen omstreeks het moment van vertrek zal stoppen met sneeuwen. We vertrekken desnoods wat later en sneeuw is niet erg zolang je maar zicht blijft houden, ...toch? Als het niet gaat, dan gaat het niet. Het plan is dat we samen de Doemediema vanuit Willemstad naar Zierikzee varen, waar ons nageslacht zal opstappen. “Ik zorg voor de wijn” zegt Theo voordat hij ophangt.

DE LAATSTE STUIPTREKKINGEN

Het eerste telefoontje op vrijdagmorgen is van ‘de Regering’. Aanhoudende sneeuwbuïen veroorzaken extra files in de ochtendspits. Theo is onderweg naar Willemstad, maar met vertraging. Ik heb om 09.00 uur, met een buitentemperatuur van rond het vriespunt, het zweet al op de rug. De Doemediema is bedekt met een dikke laag bevroren sneeuw. Die moet eraf om te kunnen vertrekken. Met de bezem duw ik dikke stapels prut over de stootrand in de plomp. Het sneeuwt nog kleine vlokken, maar volgens buienradar zijn dit de laatste stuïptrekkingen. Droog weer is aanstaande, maar met het droge weer draait de wind van NO naar Zuid. Richting Zierikzee maakt dat het verschil tussen bakstagwind of wind op de kop.

ONGELOOF

Theo ploegt zich door de files en de sneeuw. Hij bereikt dik na het afgesproken tijdstip, glibberend over het steiger de Doemediema. “Gaaf het nog door?” Het lijkt een vraag, maar tussen de regels door klinkt zijn ongeloof dat we met dit weer denken meer te kunnen dan de Nederlandse Spoorwegen. Buienradar en Nauticklink geven echter groen licht. Trossen los en op Pentapower met windkracht 4-5 op de kop gaat het richting Zierikzee. Ieder uur verliezen we een graad lichaamstemperatuur en met 33 graden stappen we Café De Biet binnen. Tim en Sean zijn inmiddels met de warme bus gearriveerd en zitten uitgebreid met andere diehards aan de wijn en de tweede portie kaasblokjes. De appel valt niet ver van de boom!

SPINAZIE

Als we een paar uur later uit de kooi klimmen, lijkt het of de nacht ons naar een andere wereld heeft gebracht. Het water

is spiegeltje glad. De lucht helder blauw. De bemanning waant zich op de Kaag, ware het niet dat de zon schijnt zonder te verwarmen. De Snertrace is voor ons een sof. De Doemediema weigert dienst. Met twee seizoenen spinazie aan de romp is ze met dit lichte weer niet vooruit te branden. Haar korte kiel in combinatie met de weinige wind maakt dat ze bij de eerste boeien telkens de hoogte niet haalt en de schipper vergist zich keer op keer in de effecten van de stroom. De bemanning schakelt over naar de Kaagstand; hangen, kop in de zon, petit verre de vin et fromage du chevre. Uiteindelijk weten we slechts een (1) van de vier raks te zeilen en besluiten we op te geven. Schaamtevol leggen we aan en verdrinken ons verdriet in café de Biet. Omdat dat niet genoeg troost geeft, zetten we ons gelag voort in restaurant de Scheepswerf. Daar worden de helden van vorige jaren geëerd en de helden van deze editie benoemd en onderscheiden. Na het toetje snel te kooi om het debacle weg te snurken.

REVANCHE

Opnieuw is het alsof de donkerte ons transporteert naar een andere dimensie. De nieuwe dag brengt zware bewolking, dreigende stortbuïen en 24-30 knopen wind. Met de Kosien wachten we tussen de relatief beschutte havenmond van Zierikzee op de eerstvolgende draaiing van de brug. Buiten staan vette koppen op de golven. Even later worden we van links naar rechts gegooïd. Geen situatie om lekker op de achterplecht te liggen of aan een glaasje te nippen. De bemanning toont zich echter van zijn beste kant. Met de wind ZW, moeten we voor het eerst dit weekeinde een stevig stukje kunnen zeilen. Eenmaal de brug gepasseerd gaan de zeilen erop om niet meer gestreken te worden voor Willemstad. De Doemediema pakt de wind en ontwijkt de buïen. De bemanning neemt revanche op de dag ervoor en ruilt het predicaat ‘zoetwatermatroos’ in voor ‘diehard’! In Willemstad tuigen we af voor de winter. Daarna gaan we voldaan aan de nazit. Met een glaasje Verdecho en een stukje bleu d’auvergne. Van Theo natuurlijk.

Met onze dank aan Ton Pannenkoek voor de geweldige ervaring!

Jan Janse, Doemediema





0299-406019
 INFO@LEBELLECHARTERS.COM
 LEBELLECHARTERS.COM



HEEFT U EEN JONGE BAVARIA?

Le Belle Charters verhuurt 24 nieuwe Bavaria zeiljachten vanuit de Marina Volendam.

Tevens zijn wij een CWO erkende zeilschool.

Op dit moment zijn wij nog op zoek naar jonge Bavaria's die beschikbaar kunnen worden gesteld voor de verhuur.

Uw schip krijgt dan een ligplaats aan onze steiger. Vanaf deze plek zullen wij het schip voor u gaan verhuren. Neem contact met ons op voor meer informatie!

Gespecialiseerd in het inbouwen van Bavaria's.

Daarnaast beschikken wij over een groot jachtserviceterrein met de volgende faciliteiten:

- 20 tons botenkar
- botenhelling
- mastenkraan
- dieseltank
- winter- en zomerstalling op de kant

ZEILJACHTVERHUUR

CWO ZEILSCHOOL

JACHTSERVICE

EVENEMENTEN

WORKSHOP SPLITSTECHNIEKEN EN MATERIAALKEUZE

Soms heb je van die dagen, je hebt je opgegeven voor een workshop of training bij de Bavaria Zeilclub. Als de dag daar is, schijnt de zon een waait er een mooi windje. Dan denk je: had ik maar... Dan kom je op die workshop en zit je naar vijf minuten al te kijken op je horloge van hoelang nog. Ik had vandaag de boot lekker uit zijn winterslaap kunnen halen en....

Maar het kan ook anders! Buiten is het vies, koud en nat weer. Binnen bij Jansma Yacht in Muiderzand krijgen we een lekker kopje koffie met een plak cake. Samen met nog twintig mede clubleden zitten we heerlijk warm in de showroom. We mogen de workshop van de lijnenspecialist bijwonen en voor je het weet zijn de drie uur om. Niks vervelen! Maar lekker bezig zijn en ook nog eens veel wijzer worden over verstaging en de diverse soorten lijnen!

Het is zaterdag 16 maart 13:00 uur als Jan-Willem zijn team aan ons voorstelt en het programma van de middag doorneemt. Als eerste krijgen we informatie over het plaatsen van de mast en de verstaging, dan een uiteenzetting over de diverse soorten lijnen en vervolgens moeten we zelf een drietal splitsingen maken. Bij het plaatsen en tuigen van de mast horen we een simpel en duidelijk verhaal. Geen overbodige info over andere types tuigage, maar specifiek over een Bavaria en de daarbij gebruikte materialen. Vervolgens komt er een uiteenzetting over de diverse soorten lijnen en hun gebruiksmogelijkheden met de voor- en nadelen daarvan.



Dan moeten we zelf aan de bak met het maken van knopen en splitsen. Met behulp van een instructievideo die continu bleef doorlopen, een instructieboekje en de aanwezige instructeurs lukte het! We splitsten een oog in een enkelvoudig gevlochten dyneema lijn en maakten een doorlopende polyesterlijn en een softshackle.

Kortom een leerzame middag met een goede verzorging door de mensen van Jansma Yacht. Het is zeker voor herhaling vatbaar.

Nico Oudeman

Maritin Watersport

**Mobiele jachtservice
 Watersportartikelen**

www.maritin.nl info@maritin.nl

013-5720410 / 06-27584423

**Voor alles
 wat uw
 boot wenst**

JAARVERSLAG 2012



Onderdeel van de ALV is het jaarverslag van het voorgaande jaar. Het zijn interessante feiten en cijfers, maar ook een evaluatie van alle belangrijke zaken die in de Bavaria Zeilclub speelden. Secretaris Jan Dunnwind heeft dit jaarverslag samengesteld en las het voor tijdens de ALV.

BESTUUR

Ook 2012 begon, net als het jaar daarvoor, met een paar bestuursmutaties. Petra Verbeek nam wegens gezondheidsredenen afscheid als penningmeester en Fred Jansen trad zoals hij bij zijn aantreden al had aangekondigd, terug als vicevoorzitter. Op de Algemene Ledenvergadering op 4 februari 2012 in Chalet Waterloo te Leusden werd van deze bestuursleden op passende wijze afscheid genomen.

In dezelfde ALV werden Aernout Ligtenstein, Wilbert Romijn en Nico Oudeman unaniem als bestuurslid gekozen en het bestuur formaliseerde in haar vergadering van 11 mei 2012 de bestuursfuncties van respectievelijk vicevoorzitter, penningmeester en evenementencommissaris.

Het bestuur vergaderde in 2012 drie maal plenair. Naast de voortgang van de lopende zaken als evenementen, financiën enz., was er in 2012 ook veel aandacht voor de ontwikkelingen op de website en in het bijzonder het forum. Het bestuur wordt er steeds meer mee geconfronteerd, dat er geïnteresseerden zijn om op een of andere wijze, rechtstreeks of indirect de website en het forum voor doelen met een commercieel aspect te misbruiken.

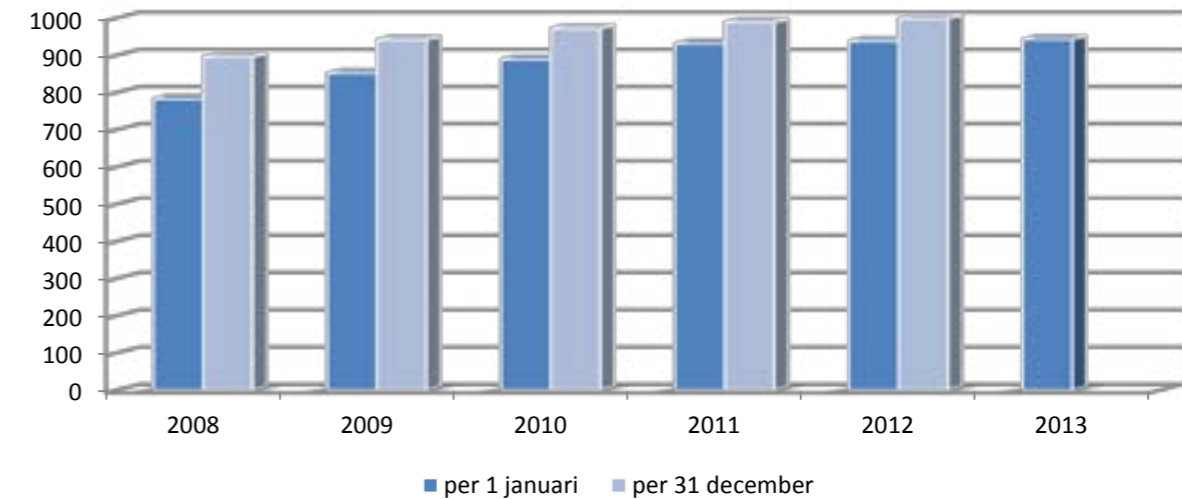
Het bestuur heeft in 2012 meerdere malen maatregelen moeten nemen om de commercie uit te bannen. Een enkele keer was de grens niet altijd scherp te stellen, maar wilden we, om geen precedent te laten ontstaan niet het voordeel van de twijfel laten prevaleren.

De ontwikkelingen met de Bavaria dealers werden scherp gevolgd en nadat Jansma Yacht Van den Bosch overnam, legde het bestuur contact met de nieuwe dealer en voerde gesprekken met hem. Het ziet er naar uit dat we een vruchtbare samenwerking zullen hebben. De eerste resultaten daarvan zijn al zichtbaar door de diverse workshops die met Jansma georganiseerd zijn.

LEDEN

Begin 2012 noteerden wij 938 leden. Gezien de economische vooruitzichten voor 2012, welke ook ongetwijfeld in de botenwereld impact zou hebben, waren de verwachtingen voor wat betreft de ontwikkeling van het aantal leden niet erg hoog gespannen. Er was in 2012 geen initiatief voor actieve ledenwerving. Wel werden leden die hun lidmaatschap opzegden vanwege verkoop van hun boot, verzocht de kopers op de Bavaria Zeilclub te wijzen. Het is niet meetbaar, maar de indruk

Aantal leden



bestaat dat meerdere nieuwe aanmeldingen in 2012 van kopers van tweede hands Bavaria's zijn. Ten opzichte van 2011 is het aantal mutaties ongeveer gelijk. Aantal nieuwe leden in 2012 = 72 en aantal royementen 67. Per 31 december hebben we per saldo 943 leden. Dat is een groei van 5 leden.

Helaas is er in 2012 ook weer sprake van een aantal (circa 10) royementen wegens wanbetaling. Het is heel vervelend voor de penningmeester en de secretaris met de wanbetalers bezig te zijn. Het vraagt in verhouding enorm veel tijd, mede omdat de wanbetalers nogal eens met oneigenlijke argumenten of feiten (ook wel smoezen) komt, terwijl wij de zaken wel op een nette wijze willen afwikkelen.

Voor 2013 zijn er plannen om het 1000ste lid te werven. Daartoe is inmiddels een flyer beschikbaar om in de watersportwereld de aandacht op de club te vestigen. Overigens mag de conclusie zijn dat we met een weliswaar bescheiden groei het goed gedaan hebben in 2012.

LANGSZIJ

Langszij werd in 2012 drie maal uitgegeven. De nieuwe editor, Stephanie Jonker, heeft voor een frisse nieuwe opmaak gezorgd. Wij danken redactie en editor voor het in elkaar zetten van iedere keer weer een interessante en onderhoudende uitgave.

WEBSITE

In eerste instantie besteden we aandacht aan de bibliotheek. De bibliotheek is in 2012 in alle opzichten gegroeid. Er zijn 39 items toegevoegd, zodat er ultimo 2012 408 onderwerpen beschikbaar waren. Vanaf de inrichting van de bibliotheek is deze 31.107 maal geraadpleegd en dat zegt heel veel over de waardering van dit onderdeel van de website. De vereniging is heel dankbaar dat de bibliothecaris ook in 2012 met grote zorgvuldigheid en inzet de bibliotheek heeft onderhouden en niet in de laatste plaats ook de contacten met de leden/inbrengers heeft gestuurd.

Nieuw op de site is een functionaliteit waarop de beschrijving van alle ruim 120 verschillende modellen Bavaria zeiljachten is te vinden. Van de eerste Bavaria 707 in 1978 tot en met de 56' in 2013. Het is een hele grote klus geweest om al deze beschrijvingen bij elkaar te sprokkelen en op de site te plaatsen. Namens de rest van het bestuur en de leden willen wij onze webmaster en bibliothecaris daar hartelijk voor danken.

En dan het forum. Het blijft onveranderd een veel bezocht en levendig medium. En zoals wij van vele kanten vernemen, een zeer gewaardeerd forum. Het aantal nieuwe items op het forum in 2012 was 5544, een daling van circa 11 % t.o.v. 2011. Maar ook wel weer verklaarbaar omdat vele items na verloop

Al uw lieren elektrisch ?
Dat kan nu met de draadloze elektrische lierhendel
Ideaal voor het uit- en inrollen van uw stow-away zeil of
hijsen van uw zeilen. Past op alle gangbare lieren.
www.elektrischelieerhendel.nl
0654 363 092



U kunt bij ons terecht voor:

- ✓ Motor onderhoud
- ✓ Elektra
- ✓ Schadeherstel
- ✓ Timmerwerk
- ✓ Winterklaar maken
- ✓ Poetsen en antifouling

technisch dealer van:
Raymarine

YANMAR
marine

MASTERVOLT

SIDE-POWER

Ijmeerdijk 12,1361 AA Almere • T 036 - 536 60 90 • F 036 - 536 68 57 • info@shipshape.nl • www.shipshape.nl



Dé Bavariaspecialist van het Noorden

**totaalpakket
jachtservice
refit
jachthaven**

Vuurtorenweg 6
8531 HJ Lemmer
06 5354 9179
info@bosmanautischservices.nl
www.bosmanautischservices.nl



VOLVO PENTA

Raymarine

Webasto

SIDE-POWER

victron energy

GARMIN

van tijd opnieuw van stal worden gehaald en herhaald onder de aandacht komen. Het is ook wel de bedoeling dat oudere items worden opgehaald als het onderwerp weer actueel is om te voorkomen dat sommige discussies zich gaan herhalen. Het aantal auteurs is ongeveer gelijk gebleven (487). Het aantal logins per dag groeide tot gemiddeld 630 (2011: 612). Het aantal unieke leden dat één of meerdere malen heeft ingelogd is 849 en dat is met 90 % van het ledental hoog te noemen. Ongeveer 50 % van de leden neemt bij tijd en wijlen actief deel aan het forum.

EVENEMENTEN EN WORKSHOPS

Uiteraard waren in 2012 ook de natte evenementen HePi en Snertaces weer de belangrijkste en werden zij ook het meest bezocht. Het aantal deelnemers lag met wat verschuivingen ongeveer op het niveau van 2011. Het bestuur heeft het als opvallend ervaren dat het aantal inschrijvers op het werfbezoek Giebelstad wat achterbleef bij de verwachtingen. Op het forum had zich aanvankelijk een groot aantal enthousiastelingen virtueel aangemeld, dus de organisatie verwachtte zelfs een reservelijst. Uiteindelijk kregen we de bus niet eens vol, maar het evenement hoefde niet afgeblazen te worden. Voor het eerst in de geschiedenis van de club moest een evenement geheel afgeblazen worden vanwege de weersomstandigheden. Het nachtzeilen op 't Wad in april ging niet door, maar heeft in oktober alsnog plaatsgevonden.

Evenement	aantal deelnemers
Mini workshop kaartplotter en radar	29
Winterbijeenkomst - ALV en lezing	82
Workshop mast en verstaging	100
Exclusieve veiligheidstraining	35
Werbbezoek Bavaria Giebelstadt	38
Hemelvaartweekend	93
Pinksterweekend	107
Nachtvaren op 't wad	18
Workshop oefening met KNRM Zuid	25
Workshop oefening met KNRM Noord	22
Snertace Medemblik	74
Snertace Zierikzee	82

In 2012 waren er 12 evenementen. Een enkele workshop met twee sessies. Het totaal aantal deelnemers daalde t.o.v. 2011. Het aantal inschrijvingen 296 (2011: 350) en aantal deelnemers 570 (773). De inhoudelijke terugblik op de evenementen zal gebeuren door het bestuurslid evenementen. Het bestuur wil alle organisatoren/vrijwilligers hartelijk danken voor de inzet, creativiteit en onbaatzuchtigheid, die zij hebben getoond om de evenementen tot een succes te maken. Eens te meer mogen we weer concluderen dat de club alleen maar succesvol en waardevol kan zijn dankzij de inzet van deze leden!

FINANCIALS

De jaarrekening geeft een gezond beeld van de financiële positie van onze vereniging. Er zijn geen uitschieters en alle uitgaven zijn budgettair verantwoord gedaan. Een enkele keer is door het bestuur besloten om op verzoek van de organisatie een kleine extra budgettaire ruimte te geven. Voor de details van de kosten en baten rekening en de jaarrekening wordt verwezen naar het financieel jaarverslag van de penningmeester.

CONCLUSIE

De Bavaria Zeilclub heeft ook in 2012 een goed jaar gehad. Qua deelnemers aan de evenementen was er een teruggang te constateren. Het is niet te beoordelen of dit te maken heeft met de economische zorgen waar Nederland in verkeerd. Met het oog op 2013 mogen we voorzichtig concluderen dat er wel al van een herstel sprake is. Het aantal geplande evenementen en workshops staat op het moment van dit schrijven (begin februari) al op 10 en er staan nog een paar events op de rol. De eerste workshops moesten vanwege overinschrijving al gesplitst worden in twee sessies.

Het bestuur werd in 2012 grotendeels vernieuwd. 3 nieuwe leden in een bestuur van 5. De samenwerking heeft zich uitstekend ontwikkeld en het bestuur spreekt het vertrouwen uit dat we in 2013 een uitstekend verenigingsjaar zullen realiseren, mede met de hulp van weer vele vrijwilligers.

Jan A Dunnewind, secretaris

DE KONING BOEGSCHROEVEN

De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.

De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl

UW DACRON OF LAMINAATZEILEN AAN VERVANGING TOE?

MARITIEM SAILS



Maritiem Sails geeft 5% korting
aan alle Bavaria clubleden!

ONZE CDX LAMINAATZEILEN VAN CONTENDER DOEK ZIJN ONOVERTROFFEN!

Kijk op onze website www.maritiemsails.nl voor meer informatie.

Maritiem Sails bv // Houtsaachmole 29 // 8531 WC Lemmer // Tel. 0514-561500
info@maritiemsails.nl // www.maritiemsails.nl

LANGSZIJ

GOFORITH

HERINTREDERS GAAN ERVOOR Opstappers

Februari 2013: Vorst tot ver in maart en april, harde wind en veel sneeuw, bah. Geen overtuigende context voor een comeback. We willen varen... met onze mooie nieuwe Bavaria 30 en... lekker weer.

TERUG KOMEN

Onze laatste zeilervaring is inmiddels meer dan 15 jaar oud. Toen zeilden we met onze Domp 740 door Friesland en over de randmeren. De kinderen waren nog klein. Suzanne zeilde al mee met 9 maanden, Laurens zo mogelijk nog eerder. De kinderen werden ouder, leerden zwemmen en probeerden van alles uit. Toen verkochten we het schip, trouw zwerend dat we terug zouden komen.

SLOEP OF ZEILBOOT?

Eind vorig jaar begon het te kriebelen. Een sloep zou ons nieuwe vervoermiddel worden. Suzanne, onze oudste dochter, woont inmiddels in Groningen, waar ze medicijnen studeert. Laurens woont nog thuis, student biologie in Utrecht. Met ons drieën bezochten we vele havens en makelaars tot we het uiteindelijk zeker wisten: het werd toch weer een zeilboot! Dit keer een Bavaria 30. We bezochten er zeker 10; wat is er een overvloedig Bavaria aanbod. Als herintreder keuze te over. Uiteindelijk hebben we een leuke Bavaria 30 uit 2005, volledig in de apparatuur en goed onderhouden, gevonden in Lemmer. Zelfs over de prijs werden we het eens. Nu waren we officieel herintreders.

THEORIE LEREN

De naam van onze nieuwe aanwinst, Mûzefalk, was vast erg leuk voor de vorige Friese eigenaar uit Heerenveen, maar voor een inwoner van Loenen aan de Vecht minder toepasselijk. We zochten en vonden een nieuwe naam. Het werd 'Goforith', onze opdracht in het werkveld der herintreders. En Goforith deden we! Laurens en ik leerden onze theorie, 4 vaarbewijzen en 2 marifoon certificaten werden gehaald. 15 jaar geleden eigenlijk nooit over nagedacht, maar nu gaan onze dromen verder, richting Waddenzee en Noordzee. Ook gingen we samen naar een zeiltrim-workshop en werden we ingewijd in de wondere wereld van Bavaria tijdens een speekbeurt van de werf bij Jansma... Ach, sla de motorboten maar over, we zijn weer echte zeilers.

NIEUW LOGO

Zo wordt het nu bijna april. We wachten op het vertrekken van koning winter, dan kan de havenmeester de boot poetsen en antifoulingen. De bootletter-plakker kan ons mooie nieuwe,

door Laurens ontworpen Goforith-logo aanbrengen. We dachten Goforith over te zeilen naar Marina Volendam met Pasen, maar het wordt iets later voordat we het BZc-vaandel hijsen. We volgen het weerbericht op de voet. Ondanks het kille weer werden we warm ontvangen bij de BZc. Bedankt daarvoor! Vriendelijke groet, en wellicht tot ziens op de steiger in Volendam, je herkent ons aan het mooie nieuwe Goforith logo.

Gertjan, Mieke en Laurens Verhage
Goforith

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl

Kijk ook op
www.schepenkring.nl
 voor alle activiteiten



JUBILEUMACTIVITEITEN VAN SCHEPENKRING IN 2013

- Het Overijssels Waterevent Blokzijl 12, 13 & 14 april
- Schepenkring Voorjaarsbotenbeurs 13 t/m 28 april
- Schepenkring Open dag in mei
- Schepenkring Najaarsbotenbeurs 21 sept. t/m 6 okt.



Kortgene Lelystad Lathum Roermond Warten Zeewolde Zwartsluis

YACHTING COMPANY
 MUIDERZAND
 52°19.99'N - 05°08.22'E

**WAAROM?
 DAAROM!
 44% (2012)
 BAVARIA
 VERKOPEN**

Die van u dan toch maar in 2013?

WWW.YACHTINGCOMPANY.NL
 Marinaweg 8 1361 AC Almere T (036) 536 93 69
 info@yachtingcompany.nl

NOG 3000 MIJL TE GAAN!

Meedoen aan de Atlantic Rally for Cruisers (ARC) en zo de oversteek maken van Cran Canaria naar St. Lucia in de Caribbean, een droom? De ARC is een jaarlijks event dat al 28 jaar bestaat. Het is een perfect georganiseerde tocht, waar elk jaar zo'n 250 schepen aan deelnemen. Rob Keulemans, die speciaal voor deze tocht een Bavaria 43 kocht, geeft hieronder een uitgebreid verslag van alle voorbereidingen, keuzes en de tocht zelf. De reacties op het forum bij zijn aankondiging van dit verslag en zijn ervaringen met de Parasailor, gaven aan dat er veel belangstelling voor dit avontuur is.



Al jaren droomde ik erover om eens de Atlantische oceaan over te steken. Het idee om in Europa te vertrekken en uiteindelijk in het mooie weer op een Caribisch eiland aan te komen, heeft me altijd gefascineerd. Als je de verhalen leest, zijn er een paar dingen die altijd hetzelfde zijn. 3 Weken met blauwe lucht en windje 4/5 voor de wind, op de stuurautomaat, naar de 'Carieb' geblazen worden. Welk hart gaat daar nu niet sneller van kloppen?

DROOM VERWEZENLIJKEN

Niets tegen het Nederlandse weer hoor, maar het klinkt toch wat anders dan regen en kou op het IJsselmeer en de Noordzee. Een goede vriend van me, waarmee ik al vele trips heb gemaakt, dacht er net zo over. In 2011 besloten we de droom te gaan verwezenlijken. De boot waar het allemaal mee moest

gebeuren werd aangeschaft! Het werd een Bavaria 43 uit 2009 ('Williams'), die nog nauwelijks water had gezien. Met een kleine bemanning (vier koppen) hebben we uiteindelijk de tocht gevaren, maar een gewone ARC werd de 2012 versie deze keer zeker niet. Wat was er gebeurd met de blauwe lichten en het windje 4 tot 5?

De ARC 2012

VOORSCHRIFTEN

De oceaan oversteken vereist nogal wat voorbereiding voor het schip en de bemanning. Als je aan de ARC mee wil doen moet de boot voldoen aan een haast onuitputtelijke lijst van voorschriften voor de uitrusting. Daarnaast moeten schipper en co-schipper minimaal 600 mijl onafgebroken met elkaar hebben gevaren. Ook is de Open Water Survival Training 'mandatory'. Om aan die laatste eis te voldoen, lagen we in mei 2012 in het ijskoude water van de Noordzee te stoeien met een reddingsvlot.

ZEILVOERING

Daarnaast wil je, om de tocht zo snel mogelijk te doen, de juiste zeilvoering (voor 3 weken voor de wind zeilen) hebben. Het nadeel van voor de wind zeilen is dat je schip continu aan het "rollen" is en dat is niet het meest prettige vooruitzicht. Bovendien staat het 2e deel van de oversteek bekend om de zogenaamde squalls: buien met veel wind en regen, die van achter oplopen en waarmee je binnen een kwartier plots in 40 knopen wind kan zitten. Over de

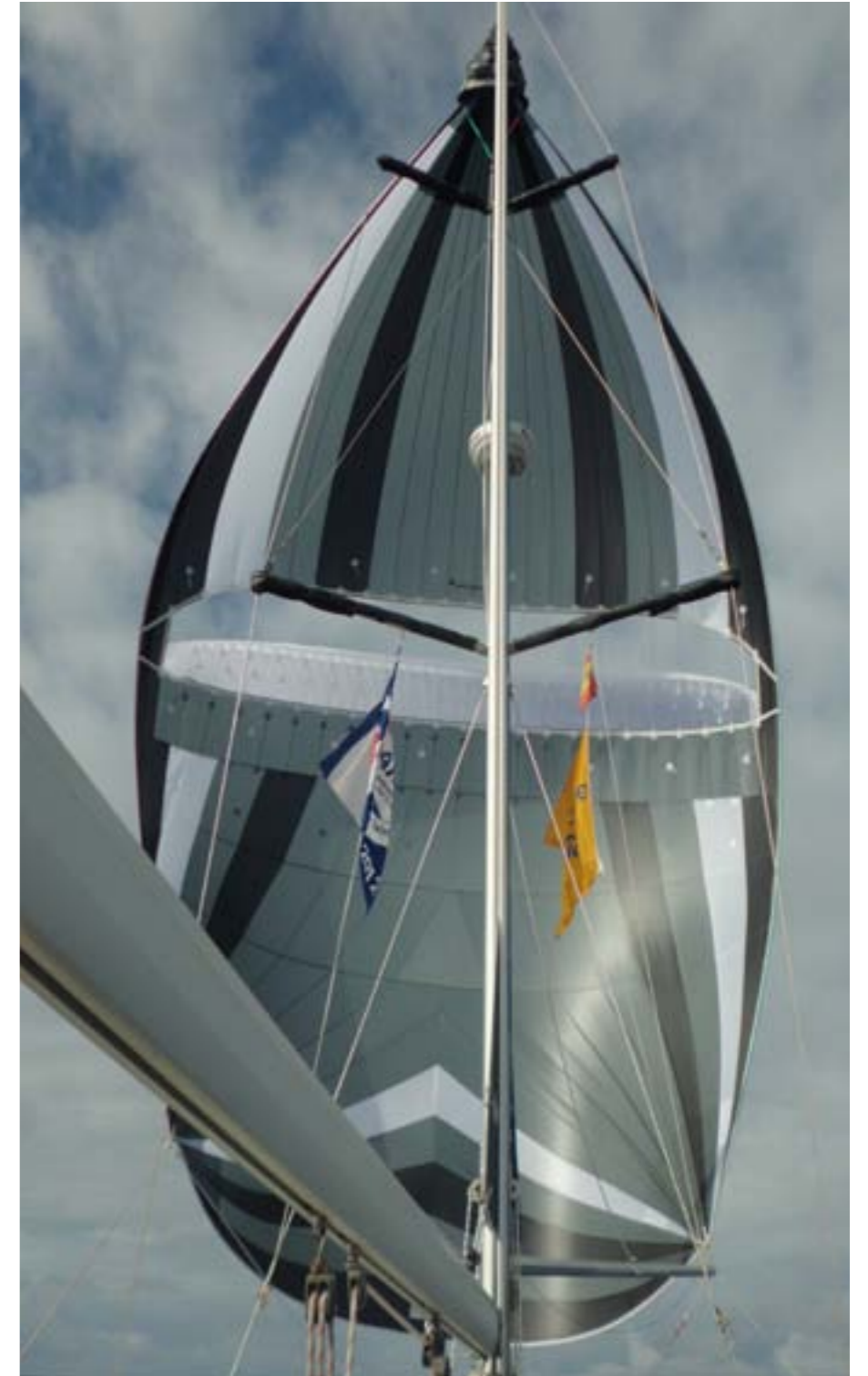
zeilvoering hebben we lang nagedacht. We hebben overwogen te vlinderen, de gennaker of een traditionele spinnaker te gebruiken. Ieder scenario heeft zo z'n eigen voor- en nadelen. Uiteindelijk is besloten tot de aanschaf van een Parasailor. De keuze is met name gemaakt vanwege de vele mogelijkheden van zeilvoering met dit zeil. Daarnaast compenseert de Parasailor een groot deel van het rollen van het schip en komt het comfort aan boord ten goede. Het zeil heeft in de vleugel die in het zeil zit, een soort overdruk ventiel. Hierdoor kunnen sterke windvlagen worden afgevoerd zodat het zeil ook bij meer wind nog gevoerd kan worden.

WATERVOORZIENING

Een lastig besluit in de voorbereiding was de watervoorziening. De meeste deelnemers hebben een watermaker. Zo'n ding is erg kostbaar en het is een behoorlijke klus om het in te bouwen. Daarom hebben we uiteindelijk besloten om maar gewoon flessen mee te nemen. Bijkomend nadeel van een watermaker is het stroomverbruik. Stroom is, bleek uiteindelijk, misschien nog wel het lastigste voor zo'n reis. Wij hadden een Honda generator meegenomen om het boordnet te kunnen laden en een klein zonnepaneel om alle mobiele apparaten geladen te houden. Nadeel van zo'n generator is dat je ook benzine mee moet nemen en dat doe je natuurlijk liever niet. De generator kon ook niet zo goed tegen het rollen van het schip, omdat de automatische olieniveaumeter de motor steeds deed afslaan. Uiteindelijk bleek de scheepsdiesel de beste generator te zijn en hadden we bij aankomst zelfs nog 125 liter diesel over.

COMMUNICATIE

Voor de oversteek is de boot ook voorzien van een Fleetbroadband communicatie systeem van Inmarsat. Dat is een geweldige investering gebleken. Ongelooflijk dat je midden op de oceaan gewoon kan bellen, e-mailen en Grib files kan ontvangen. En dat met grote snelheid. De betrouwbaarheid van dit systeem in relatie tot b.v. SSB maakt het de investering meer dan waard. Het voordeel van deze wedstrijd is dat je van de ARC-organisatie dagelijks weerberichten krijgt. Hierdoor krijg je het gevoel dat je niet alleen op



de oceaan zit. Niet dat je onderweg nog veel andere deelnemers ziet, maar toch.

SANDY

Het mooie van deze tocht van Gran Canaria naar St. Lucia is dat er een passaatwind is, die blaast van de Canarische eilanden via de Kaap Verdische eilanden naar de Caribbean. De kunst is dan ook die passaatwind op te pakken en je van

zelf naar de overkant te laten blazen. Maar, hadden we niet een orkaan Sandy gehad? Sandy ontstond op 22 oktober 2012 als tropische golf in het westen van de Caraïbische Zee, om op 30 oktober de oostkust van de Verenigde Staten te bereiken als superstorm. Dit, zou later blijken, zou zijn sporen nalaten op de weersystemen waar de deelnemers van de ARC al jaren op vertrouwen.



UITGESTELD VERTREK

Dit jaar zou de Atlantic Rally for Cruisers op 25 November vertrekken. Meestal is dat een geweldige happening waarbij het halve eiland uitloopt om iedereen z'n spinnaker te zien hijsen. Dit jaar was er echter een heftige storm boven de Canaries, wat het hele weer in de war schopte. In plaats van een windje 4 tot 5 mee zou het een windkracht 6 tegen worden! Door de vorm van het eiland heb je een zogenaamde acceleratiezone van de wind. Daardoor was de voorspelling dat de 250 schepen op de startdag zouden moeten kruisen in 25 tot 30 knopen wind. Dat vond de organisatie niet verstandig.

De start werd voor het eerst in 28 jaar uitgesteld met 2 dagen! Dan heb je al je slecht houdbare groente en fruit al aan boord en dan ga je pas 2 dagen later weg. Uiteindelijk vertrokken we op 27 november 2012 voor het grote avontuur. Het weer was nog steeds niet zoals beloofd, want het was koud met veel regen. Helemaal geen ruime wind en varen met de Parasailor! Gewoon hoog aan de wind op de Genua varen met een gereefd grootzeil. Groot voordeel van dit weer is dat er enorm veel mijlen gelogd konden worden. We lieten in no time het eiland achter ons.

PIEK 42 KNOPEN

Voor het afgesproken wachtschema van 4 uur op en 4 uur af gooit het weer ook hier roet in het eten en moeten we tot aanpassingen komen. We besluiten op basis van het verslechterende weer het wachtschema aan te passen. Het gaat van 2 uur op, 2 uur af, naar 1 uur op 1 uur af, naar een half uur op een half uur af en aangelijnd 'slapen' in de kuip.

De wind is inmiddels aangewakkerd tot ruim boven de 35 knopen met een absolute piek van 42 knopen! Gelukkig hebben we de wind nu wel van de beloofde ruime kant, waardoor de Williams van een golf van zo'n 6 meter nu een all time high haalt van 14.2 knopen over de grond. Aangezien de boot vrij zwaar is van al het proviand en water voor 3 weken, is het best lastig om bij het surfen van dit soort golven de boot rechtuit te laten varen en de neus uit de voorliggende golf te houden. Er zijn zeker momenten dat de Williams meer het gedrag van een duikboot dan van een zeilschip laat zien, maar toch altijd weet ze haar boeg weer uit de enorme golven te verheffen.

HET ERGSTE VOORBIJ?

Tegen de ochtend neemt de wind wat af en denken we het ergste al gehad te

hebben. Maar niks is minder waar. We blijven de eerste dagen heel veel regen en veel wind houden. Meestal tussen de 25 en 35 knopen wind. We hadden de wind wel mee, maar gezien de sterkte bleef de Parasailor benedendeks. Dat van 'rustig voor de wind varen op de stuurautomaat, wat naar de dolfijnen kijken' is nog niet helemaal, of eigenlijk 'helemaal niet' uitgekomen.

SCHADE

Na 2 dagen zien we niemand meer, maar hoor je af en toe op de marifoon nog andere schepen contact hebben. Na verloop van tijd verstomde ook het radiocontact, waardoor je echt 'on your own' bent. Via onze satelliet communicatie krijgen we wel elke dag een positierapport en een weerbericht binnen. Soms horen we een verzoek tot assistentie van andere schepen in nood. Verbazingwekkend hoeveel schade de sterke wind bij veel schepen, vaak een flinke maat groter dan de Williams, aan de mast en zeilen heeft aangericht. Een deelnemer kreeg de eerste nacht een lijn in de schroef en het roer, waardoor het schip onbestuurbaar werd. En dat bij golven van 6 meter hoog. Dan lig je niet echt lekker. Een reddingsboot heeft het schip zo'n 200 NM vanuit Tenerife terug gesleept, tegen de wind en golven in.

ROMPSNELHEID

De dagen erna werd het steeds warmer, het weer knapte op en we kregen duidelijk minder regen. De wind bleef wel fors met windsnelheden van gemiddeld 25 knopen. Als de wind onder de 22 knopen zakte, haalden we de Parasailor tevoorschijn, die het dan geweldig deed. Als de wind dan weer toenam richting de 25 knopen, gingen we weer over op vlieders met een klein grootzeil en Genua. Veel zeil heb je niet nodig, want de boot loopt onder deze omstandigheden al snel de rompsnelheid.

RELAXT WACHTSCHEMA

Na verloop van tijd kom je op de oceaan in een soort ritme wat heel aangenaam is. De taken worden verdeeld en iedereen weet wat hij moet doen. De dagen vliegen voorbij en bestaan uit lezen, vissen vangen, communicatie, navigatie en eten. Het eten en de borreltijd is iets waar je elke dag naar uitkijkt. Dit bepaalt in grote mate het ritme van de dag. Na het avondeten gaat het wachtschema weer in. Nu de wind minder is, kan iedereen z'n wacht alleen doen. Wij spraken af van 8 uur 's avonds tot 8 uur 's ochtends het wachtschema te hanteren wat neerkomt op 9 uur rusten en drie uur wacht. Elke dag schuift je wacht 3 uur door, waardoor iedereen dezelfde belasting heeft. Dat ging super.

LAND IN ZICHT

Op 14 december om 16.00 uur hebben we voor het eerst 'land in zicht'. We naderen St. Lucia in een rap tempo. Toch duren die laatste mijlen extra lang en komt het land maar langzaam dichterbij. Om een beetje fris aan te komen, bereiden we de boot voor op het afmeren voor straks, landvasten worden voorbereid, stootwillen alvast opgehangen. Dat was lang geleden.... Dan even douchen en omkleden, zodat we enigszins presentabel zijn (en ruiken). We drinken een laatste borrel met elkaar aan boord. De zon is inmiddels in de zee gezakt en het donker omhult ons als we aan de laatste 10 mijl beginnen.

PROFESSIEONEEL

Op 5 mijl van St. Lucia moeten we ons volgens protocol melden op kanaal 72 van de marifoon. Het is een bijzonder moment: "ARC Finishline, ARC Finishline, ARC Finishline, this is Williams, come in". De stem aan de andere kant is vertrouwenwekkend en het is plezierig om te ervaren dat we verwacht worden. De afhandeling van de finish is zonder meer professioneel te noemen. Op 2 mijl, als we Pigeon Island voorbij zijn, moeten we ons weer melden. We kruipen de hoek van het eiland om en roepen opnieuw de ARC Finishline. "Williams we have you in sight, can you confirm that you are not

on sail?" Nu weten we zeker dat ze ons gezien hebben!

FOTO'S

We worden geïnformeerd over de lichten die de finishlijn markeren, oranje knipperlicht. Daarna krijgen we een waarschuwing: "There will also be some flash photography". Onze verbazing is compleet. Kort daarna vaart een dinghy van Photoaction.com ons tegemoet, de fotograaf neemt uitgebreid de tijd de Williams en haar bemanning te fotograferen. Stel je voor, stikdonkere nacht, een piepkleine dinghy en een man met een fototoestel. Toch bijzonder dat alle boten, ongeacht wanneer ze aankomen dit welkom krijgen. Hulde aan de ARC organisatie.

HET IS VOLBRACHT

Als we de finishlijn passeren, klinkt de gebruikelijke toeter als bewijs dat we finishen. Een kippenvol moment, we voelen allemaal dat we het volbracht hebben. Vanaf de finishboot, klinkt over de radio 'congratulations Williams, you did it! Welcome on the wonderful island of St. Lucia'. Het is moeilijk om daar niet emotioneel bij te worden. Gemiddeld staat voor de ARC tussen de 19 en 24 dagen voor een 43 voet schip. We waren er trots op dat we met onze Bavaria na 17 dagen en 12 uur op St. Lucia aankwamen. Van alle >200 deelnemers aan de tocht kwamen wij als 100ste binnen. En dat terwijl de gemiddelde lengte van het deelnemersveld 50 voet was. Op handicap zijn we 55ste geworden. De Bavaria 43 heeft daarmee vele andere merken achter zich gelaten!

EMOTIES

Als we de Williams voor het eerst in 18 dagen vastmaken aan de wal, realiseren we ons dat het er op zit. 'We've sailed the Atlantic!' Een ervaring die waarschijnlijk een leven lang mee gaat. Enigszins wiebelig staan we op de steiger en feliciteren elkaar met dit mooie resultaat. Emoties borrelen weer op en ieder van ons heeft zo zijn eigen momentjes van overpeinzing. Op dit moment staat de Williams op een vrachtschip van Sevenstar en komt zo weer terug. Dit jaar weer gewoon zeilen in NL.

Rob Keuleman, Williams



HOLLAND NAUTA PASSIE EN INNOVATIE

PASSIE

Als eigenaar ben je terecht trots op je schip en wil je dat graag in topconditie houden.

Refit en Herstellen

Of het nu gaat over een verkleurd TBS antislipdek, reparatie van gelcoat, RVS laswerk of elektronica. Wij doen dat graag voor u, met vakmanschap en passie.

INBOUW SERVICE

Door samenwerking met Jachtwerf Weesp kunnen wij u van dienst zijn in het hart van het Nederlandse watersportgebied. Daarnaast kunt u beschikken over onze mobiele service. Wij bestrijken Groot Amsterdam, de Randmeren, de Loosdrechtse plassen en het IJsselmeergebied.

WEBSHOP

Navigatie en innovatie gaan hand in hand. Wij zijn onder andere gespecialiseerd in navigatieapparatuur van Raymarine en aanpassen van uw elektrische installatie aan de moderne eisen.

Wij adviseren u en helpen bij het inbouwen met onze Mobile Service verlening.

HAVENSTRAAT 49A - 1211 KH HILVERSUM - 06 5389 6266 - WWW.HOLLANDNAUTA.NL

jfb b.v. specialisten in watersport



tsjalk 2-4 " nl-8721 en warnis " tel. +31 (0)514 682238 " fax. +31 (0)514 682592

Voor jachtservice en winterstalling op maat surf naar:

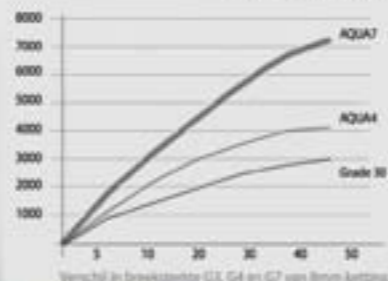


www.specialisten-in-watersport.nl

AQUA EEN BIJZONDERE ANKERKetting

tough chain

Roschmarine introduceert naast de standaard Grade 30 ankerketting nu ook de Aqua4 (grade 40) en de bijzondere Aqua7 (grade 70) ankerketting.



VOORDELEN:

- HOGERE TREKSTERKTE
- MINDER GEWICHT
- MINDER VOLUME
- KLEINERE SCHALMMAAT
- OPTIE; GROTERE EINDSCHALM

ROSCH MARINE

www.roschmarine.nl
 telefoon: 075 - 621 80 72
 info@roschmarine.nl
 ZIE WEBSITE VOOR DEALERLIJST

ROCNA ZORGELOOS ANKEREN

THE BEST GENERATION



NUMMER 1:
 (volgens Sail Magazine & Yachting Monthly)

- BETROUWBAAR
 - ONGEKENE HOUDKRACHT
 - GEBRUIKSVRIENDELIJK
- De nieuwe generatie SHHP* ankers, altijd snel ingravend met ongekeende houdkracht.
 *Gecertificeerd Super High Holding Power Anker



UW ZEILJACHT UNIEK MAKEN MET EEN LOGO?

BEL OF E-MAIL VANDAAG NOG VOOR EEN VRIJBLIJVENDE AFSPRAAK OF PRIJSOPGAVE

Studiostep is een veelzijdig grafisch bureau. Met ons **inlevingsvermogen**, gevoel voor kleur en **sfeer** en **kennis** van grafische technieken, hebben wij **alles in huis** om u te laten opvallen.

Gewoon, omdat elk Bavaria zeiljacht moet opvallen!

- LOGO & HUISSTIJL
- FLYERS & POSTERS
- MAGAZINES & BROCHURES
- ADVERTENTIES
- WEBDESIGN
- DRUKWERK



studiosstep
 grafische vormgeving & dtp

Dorpsstraat 37 | 3433 CL Nieuwegein | +31 (0)30 60 19 409
 info@studiosstep.nl | www.studiosstep.nl

GA VOOR ELEKTRISCHE BEDIENING VANUIT DE KUIP VOOR MEER ZEILPLEZIER



Furler: 's wereld meest verkochte rolreefsysteem, makkelijk elektrisch te maken.

- . Drukknop bediening vanuit de kuip.
- . Draadloze bediening optioneel.
- . Beveiligd tegen overlasting.
- . Voor alle systemen, boven of onderdeks van het type 200-300-400.
- . Zonder aanpassing aan het zeil, voorstag of profiel.
- . Gepatenteerde rvs distributie kogellagering.
- . Ontworpen en geproduceerd door Seldén.



Vanachter het stuurwiel uw grootzeil bedienen met een simpele druk op de knop. Geen dubbele bedieningslijn meer of de kans dat u in zwaar weer per abuis uw grootzeil geheel uitrolt. Beveiligd tegen overbelasting. Geschikt voor alle Seldén rolmasten vanaf ca 36 voet. Kan met staande mast worden ingebouwd.

Tijdelijk GRATIS draadloze afstandbediening

Ervaar het gemak en vergroot uw zeilplezier. Ga voor elektrisch.

www.seldenmast.com

SELDÉN
for sailing

Tuigages, blokken en dekbeslagen voor open-, kielboten en jachten. Masten en giek in aluminium als ook in carbon. Wereldwijd meer dan 750 gespecialiseerde dealers. SELDÉN en FURLEX zijn geregistreerde merken van Seldén Mast AB. Seldén Mid Europe BV. Tel 0111698120, info@seldenmast.nl

NIEUWE LEDEN

Op naar de 1000^{ste}!

naam	scheepsnaam	thuishaven
Marian Veringmeier	Tjabbe (39 Cr)	Lemmer Friese Hoek
Durk & Betty ten Dam	R op Uit (Bavaria 30 plus)	Grou
Evert & Arienne Schaap	Gitane (38)	Scharendijke
Dion & Anja Daemen	Floortje (31 cruiser)	Kortgene
Gerbrand Pranger & Ineke Simons	Samarosa (34)	Scharendijke
Peter & Henriette van Dongen	Vita braevis (30)	Muiderzand
Daniel Vos	Darwin (32 Cruiser)	Stad Aan 't Haringvliet
Robert & Cynthia Zwetsloot	watergraaff (42 Cr)	Stellendam, Nederland
Gertjan & Mieke Verhage	Goforith (30)	Volendam Marina
Johan & Wilma Berends	TIME-OUT (36.3)	Lelystad
Raymund Geerdink & Liesbeth Geerdink-Dijkstra	True Love (34 Cruiser)	Woudsend
Jan van der Hulst & Nicole Van Steijn	Blue Rose (44)	Geen. Onderweg
Joost Gehrels	Blue Bubbles (43 cruiser)	Port Zélande Marina
Edwin & Femke Trum	REVE (30 Cruiser)	's-Hertogenbosch

De volledige ledenlijst, inclusief adressen, e-mail e.d. is beschikbaar op onze website (alleen voor leden met logincode)

DOOR JARENLANGE ERVARING BIJ DE BAVARIA IMPORTEUR
WETEN WIJ (BIJNA) ALLES VAN UW SCHIP

WWW.BAVARIAJACHTSERVICE.NL

onderhoud en reparaties
elektra werkzaamheden
inbouw alle mogelijke apparatuur

vervanging apparatuur
verhelpen lekkages
storingen oplossen

TEL : 06-46533532

INFO@BAVARIAJACHTSERVICE.NL

IN HET KIELZOG

Een nieuw begin

Een grijze herfstdag, de donkere dagen voor kerst, een witte wereld. Als het zeilseizoen ten einde is, lijkt de wereld zich terug te trekken in zwart-wit. De dagen worden korter en langzaam maar zeker maakt koning Winter zijn intrede. Veel boten verlaten hun veilige omgeving om zich hoog en droog op het land te laten hijsen. De overblijvers raken ingesloten in het ijs en kunnen al gauw geen kant meer op. De meeste schippers hebben daar trouwens ook niet de minste behoefte aan.



Ik houd van de winter, van schaatsen op ons geliefde water, van het afsuizen van besneeuwde bergellingen en het wandelen door knisperende maagdelijke sneeuw in een verstilde wereld. Maar als de dagen weer gaan lengen, begint het bij mij weer te kriebelen. Het ijs wordt water en voor we het weten zijn we plannen aan het maken voor de eerste tocht van het jaar.

Dit jaar loopt het allemaal wat anders. Het is nu eerste paasdag en voor het raam dwarrelen de sneeuwvlokjes –

alweer – naar beneden. In onze agenda stond het lange paasweekend als: ‘Het eerste zeilweekend’ aangekruisd, maar dat idee hebben we een paar dagen terug laten varen. Het zeilvirus is wel latent aanwezig, maar wil nog niet echt actief worden.

En toch, als je goed kijkt, begint de lente zich aan te dienen. De zon heeft duidelijk meer kracht en de kleur komt terug in de natuur. Krokussen steken brutaal hun paarse koppen boven het gras uit en er verschijnt een groene waas op de takken

van de bomen. Een nieuw begin dat ons hopelijk weer een heerlijk zeilseizoen gaat brengen.

Een nieuw begin is er ook voor de Langzij. Zoals jullie inmiddels wel gezien hebben, is er ook meer kleur in ons clubblad gekomen. De steeds gunstiger prijzen van kleurendruk hebben het mogelijk gemaakt om het blad voortaan volledig in kleur te laten verschijnen. Daarmee val ik als nieuwbakken hoofdredacteur met mijn neus in de boter, want meer kun je je natuurlijk niet wensen.



Ik heb niet lang hoeven nadenken toen ik gevraagd werd om deze taak op me te nemen, maar pas nu we werkelijk met de samenstelling van de Langzij bezig zijn, zie ik hoeveel er eigenlijk bij komt kijken. En dan is het heerlijk om een team van ervaren, gedreven en zeker ook bedreven redacteuren en schrijvers om je heen te hebben, die met veel liefde aan weer een editie van de Langzij werken.

Ik wens jullie allen een prachtig zeilseizoen toe vol kleur, warmte en gunstige winden.

Martijn Broekman
Ægir

Met dank aan de adverteerders; Bosma Nautische Services, De Koning Boegschroeven, Kuiper Verzekeringen, L.V. Jachttechniek, Le Belle, Maritiem Sails, Maritin Watersport, Nauticashop.nl, SailSelect, Schepenkring, Seldén mid Europ BV, Shipshape, Studiostep, Zeilmakerij De Vries Lemmer, QSail.nl, Holland Marine Hardware, Holland Nauta, L.V. Jachttechniek, Rovade, Scholsailing, Yachting Company Muiderzand, Rochmarine.