



LANGS ZIJ

Langsij is een uitgave van de Bavaria Zeilclub



sailselect 

Betaalbare kwaliteitszeilen



SailSelect zeilmakerij, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
Tel: 020 4031018 Fax 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

KUIPPRAAT

Kuippmaat najaar 2020

Kortgene, 10-09-2020

Hallo mede BZc-ers,

BIZAR

2020 is met zekerheid het meest bizarre jaar dat ik in mijn 66 jaren op deze aarde heb meegemaakt. Veel van onze zekerheden en gewoonten zijn op de schop gegaan. Nog nooit zoveel tijd door gebracht tussen de 4 muren van het huis.

COVID-19

In februari, nog vol goede moed, de algemene ledenvergadering gehouden en vervolgens werden wij daarna opgeschrikt door Covid-19, het corona virus.

Zelf, en ook onder de leden van de Bavaria Zeilclub, hebben wij aan den lijve ondervonden dat dit geen sinecure was. Ik ben in maart 4 weken uit de running geweest met waarschijnlijk een Covid-19 besmetting, maar omdat ik kennelijk niet behoorde tot de risico categorie werd ik niet getest en kreeg ik zelfs bij 4 dagen 40 graden koorts geen dokter te zien.

TRIEST

Zover mij is medegedeeld hebben wij binnen het ledenbestand van de BZc een tweetal leden, die het veel slechter hebben getroffen. Ted Beek en Ger van Rijswick zijn ons in de afgelopen maanden ontvallen en slachtoffer geworden van deze pandemie. Het is eenvoudigweg vreselijk, als er ons mensen ontvallen naar aanleiding van een ziekte die je niet aan zag komen. In een kleine gemeenschap als de onze, komt dat nog harder aan. Ik heb mede namens het bestuur en de leden van de BZc de partners onze oprechte deelneming toegezegd.

JUBILEUM

Al snel kwam de naderende datum voor ons 30-jarig jubileum om de hoek. Dit was het eerste geplande evenement, dat wij door de opgelegde maatregelen, moesten verschuiven om snel daarna op basis hiervan de overige geplande evenementen en workshops voor dit jaar ook te schrappen.

Bestuursvergaderingen zijn er ook in deze periode niet geweest, op de telefonische en zoom contacten na, die wij zo nu en dan hadden. Maar veel konden wij niet uithalen, het was zoals het was!

In de hoop dat dit virus snel zou overwaaien hebben wij het 30-jarig jubileum doorgeschoven naar het najaar, maar het werd ons allen snel duidelijk dat ook dit te optimistisch bleek.

Volgend jaar gaan wij opnieuw aan de bak en zullen we zien waar we uitkomen.

Jammer genoeg hebben wij geen glazen bol, en mijn eeuwige

VAN DE VOORZITTER



optimisme bleek in de afgelopen periode ook niet altijd even nuttig.

ZOMER

Gelukkig hadden wij de zomer van de eeuw. Daar waar er aanvankelijk nog enige verschillen waren in de uitwerking van de corona maatregelen, konden wij eind mei, begin juni vrijwel overal genieten van onze mooie schepen.

Ik hoop dan ook dat u allen veel aan boord was, veel gezeild heeft en rondom genoten heeft van uw prachtige Bavaria.

Onze trip naar de UK en de Belgische kust viel uit, daar wij achteraf niet in quarantaine wilden. Daarentegen hebben wij met het mooie weer veel voor anker gelegen, wind was er toch niet! En ook op deze wijze waren wij toch veel aan boord.

EVENEMENTEN

Het bestuur van de BZc is langzamerhand weer bezig om de draad op te pakken, eerst maar eens zien waar wij vooral mee kunnen en willen beginnen. Bekijken wanneer wij in 2021 ons 30-jarig jubileum in het 31^{ste} jaar kunnen plannen en zien wat de behoefte en bereidheid binnen ons ledenbestand is om deel te nemen aan evenementen en workshops.

Het heeft uiteraard geen enkele zin om allerlei zaken op te tuigen, waarbij er uiteindelijk niet of te weinig leden willen en/of kunnen deelnemen.

Voor nu wens ik u veel plezier toe met deze nieuwe uitgave van de Langszij, wens u een goed en indien mogelijk een bezeild najaar toe, en bovenal, blijf gezond!

De voorzitter,

Roel J. Berghuis
'Patriot'

VAN DE REDACTIE

Najaar 2020

AFGELOPEN JAAR

Het vaarseizoen (met coronacrisis) is voor de meesten van ons bijna afgelopen. Wat we hebben kunnen zien is dat veel boot-eigenaren wel besloten hebben om lekker weg te gaan. Met in achtneming van de corona-maatregelen, was dit ook bijzonder goed te doen. Je eigen bedoening om je heen en daarbuiten de maatregelen volgen. Het leek in eerste instantie in de zomer wel drukker op het water dan andere jaren, dus het geeft de idee dat zeilers en overige booteigenaren toch in eigen land zijn gebleven. Uit de media is genoegzaam verhaald over de stijgende verkoop van boten.

Er stonden voor het seizoen veel evenementen op het programma, maar door het 'virus' hebben deze helaas geen door-gang kunnen vinden. Ook ons 30-jarig jubileum als hoogtepunt, moest afgelast worden.

LANGSIJ

Op de oproepen op het forum, in het najaar 2019 en voorjaar 2020, betreffende input voor de Langsij, is en wordt zeer positief op gereageerd. We hebben ontzettend leuke stukjes binnengekregen, waarvan nu nog een aantal zijn opgenomen die niet meer pasten in de voorjaarsuitgave.

Bootnamen worden uitgelegd, nieuwe leden stellen zich voor, vakantie verhalen worden gedeeld, foto's worden gemaaild en waarom zijn we bevlogen van het zeilen. We zijn hier erg blij mee natuurlijk, want alleen met de inzet van onze leden kan de Langsij blijven bestaan. Wij zouden dus willen zeggen, blij vooral mooie verhalen en foto's sturen!

Het is leuk om die verhalen in ons clubblad gepubliceerd te zien.

DIGITALISERING

Alles is welkom op het emailadres: langsij@bavariazeilclub.nl. Zoals al eerder is aangegeven dienen foto's een minimale omvang te hebben, liefst 3 MB of groter.

Dat is het meest gunstig voor de publicatie. Anders gaat het

afdrucken met de hoeveelheid pixels of beeldvulling niet goed (rafelige randjes in de foto).

Handig is het uploaden via de telefoon, middels USB kabeltje, of Blue Tooth, naar de PC of laptop met originele grootte, dan separaat opsturen via de mail. Foto's in een Word document zijn slecht of niet te verwerken.

Het zou weer zo leuk zijn als we met zijn allen een dik gevulde Langsij kunnen blijven maken.

REDACTIONEEL

Bij aanlevering van foto's en tekst wordt er van uitgegaan dat, door het vrijgeven van de gegevens, deze zonder verdere toestemming geplaatst kunnen worden. Daarnaast redigeert de redactie mogelijk teksten om de leesbaarheid, schrijfstijl en spelling en grammatica aan te passen en om artikelen 'pas-send' te maken.

WENS

Verder hopen wij dat we weer een rustige winter krijgen, waarbij de boot niet eens 'winterklaar' gemaakt hoeft te worden. Maar het weer laat zich in die zin gelukkig niet beïnvloeden. Veel succes aankomende winterperiode, misschien met onderhoud en/of reparatie!

de redactie



Anita van der Veer
La Nuestra



Henk & Carla Bakema
Bootema



Colofon

Voorzitter:

Roel J. Berghuis (011 - 3219987)
voorzitter@bavariazeilclub.nl

Vicevoorzitter:

Rick van Zanten (06 - 28824026)
vicevoorzitter@bavariazeilclub.nl

Penningmeester:

Rob Osewoudt (030 - 6922271)
penningmeester@bavariazeilclub.nl

Secretaris:

Carla Bakema (06 - 13054566)
secretariaat@bavariazeilclub.nl

Evenementen:

Piet & Elske de Beer (06 - 29506782)
evenementen@bavariazeilclub.nl

Correspondentie:

Prisma 45
1704 ZH Heerhugowaard

Bankrelaties:

ABN-AMRO: NL 09 ABNA 0488.339.235

Redactie:

Anita van der Veer (Hoofdredactie)
Henk Bakema (Redactie)
Carla Bakema (Eindredactie)
langsij@bavariazeilclub.nl

Vormgeving en opmaak:

Henk Bakema

INHOUD

- 1 KUIPPRAAT
- 2 VAN DE REDACTIE
- 3 INHOUD
- 4 REISVERSLAG 2ND LIFE
- 8 RONDJE SEINE BAAI
- 12 REISVERSLAG PELIKAAN
- 14 HOE IS 1,70 METER IN FRIESLAND ?
- 16 BELEID KNRM
- 18 BELGISCHE KUSTWACHT
- 21 NIEUWE LEDEN
- 23 VANUIT DE BESTUURSKAMER
- 24 BOOTNAMEN
- 25 RECEPT
- 26 ZEILVIRUS
- 37 VOORSTELLEN
- 44 IN HET KIELZOG
- 46 ZOMAAR FOTO'S



Brando Smit Yachtservice

06-30902604
info@brandosmit.nl

Ruim 20 jaar ervaring in de bavaria yachtbouw

www.brandosmityachtservice.nl

REISVERSLAG 2ND LIFE

TO CORONA OR NOT TO CORONA, THAT'S THE QUESTION

TE WATER

Na een heel winterseizoen, waren we weer klaar om erin te vliegen. Bootje polieren en waxen, poetsen, motor nakijken, nog wat knutselen. In het weekend van 21 maart ging ons bootje weer te water en lag ze weer vredig tussen de buren, Knanto en JaRija.



Het nieuwe seizoen kon beginnen, dat was althans de bedoeling. Tot er plots een vies beestje Corona opdook in de wereld en België in lockdown ging. Wat een leuk verlengd weekend had moeten worden, werd plots wel een heel korte uitstap. Gelukkig kon het te water laten vervroegd worden naar vrijdag 20 maart zodat onze 2nd Life toch tenminste op haar vaste ligplaats lag, nadien zijn we een beetje overhaast weer terug naar België gereden.

NORMAAL

Wat een mooi zeilseizoen had moeten worden, was van het ene op het andere moment een totaal ander verhaal. Quarantaine, mond- en neusmaskers, 1,5 meter afstand, dit alles werd het nieuwe normaal. We hadden nog nooit zoveel thuis op ons dakterras gezeten en gebarbecued. Je leert de tijd wel anders in te vullen als het moet. Zo begin je ook plots aan de badkamerrenovatie die al 5 jaar op ons to do lijstje stond.

Weliswaar 2 maand later starten we het seizoen, het eerste weekendje richting Middelburg. Traditiegetrouw het tochtje om alles te checken. Doet de motor het? Zijn de zeilen OK? Nergens enige mankementen? Maar eerst plaatsen we onze nieuwe aanwinst: een Bimini.



VAKANTIE

En dan start eindelijk onze vakantie. Het wordt een rondje Nederland. Want de planning Frankrijk-Engeland valt in het water door de Corona. Op 18 juli om 08:00 uur begint onze tocht vanuit Wolphaartsdijk naar Scheveningen via de Roompot met aankomst om 19:00 uur, waarbij we in de derde buitenhaven mogen aanmeren wegens te druk. We liggen er rustig, ongeveer



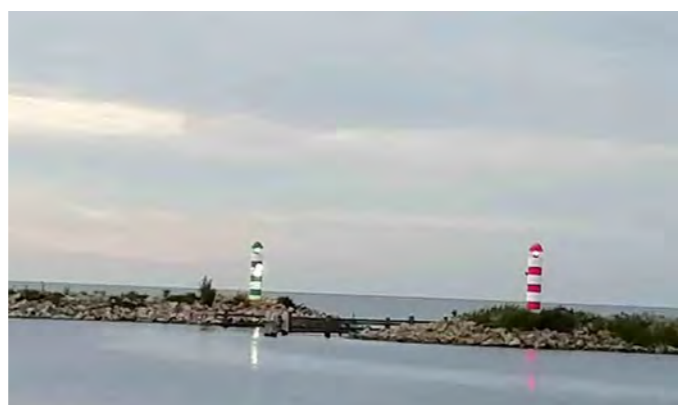
4 rijen dik en we aperitieven op de eerste mooie dag.

De volgende trip is via IJmuiden naar Amsterdam. We krijgen een plensbui te verwerken maar Sven staat droog onder de Bimini.



AMSTERDAM

We vertoeven 2 dagen in de Marina Amsterdam. Buiten het verplichte mondkapje op de overzet naar de stad, merk je weinig van Corona tijdens het wandelen en winkelen. Uiteraard kopen we een kroket uit de muur en snuiven we de 'gezonde' lucht op. We boeken ook een boottocht door de kanalen en voelen ons echte toeristen.



UIT AMSTERDAM VERDER

Op woensdag verlaten we om 08:00 uur Amsterdam en via de Oranjesluizen en de Schellingwouderbrug varen we richting Volendam. We wandelen richting stadje en smullen van een bakje kibbeling en kopen een souvenir voor de thuisblijvers.



Op donderdag verlaten we rond 09:30 uur Volendam en hebben we leuk bakstag windje op het Markermeer. Via de Spuisluis geraken we het IJsselmeer op, met een lekkere aan de windse koers naar onze volgende stop in Medemblik, een gezellig stadje, waar we wat rondkuieren. We kopen nog een fles Nobeltje, die je hier in het noorden makkelijker vindt en bespreken de mogelijkheden voor de komende dagen aan boord.



Vandaag is er twijfel, wat is de beste keuze? Den Helder? Harlingen? Texel? Na lang beraad en checks van wind en weer wordt het Makkum. Daar hebben we onze boot in 2016 gekocht dus het brengt wel wat herinneringen met zich mee. Rond 13:00 uur vertrekken we en lopen met een half windse koers ongeveer 8,4 knopen door het water (nieuw recordje gescoord), dus rond 16:00 uur zijn we reeds ter bestemming.

RUSTDAG

Op zaterdag kunnen we uitslapen want we blijven liggen. Het regent en het waait dus alles is op een trager tempo. Rond 13:00 uur eten we spek en eieren en dat smaakt! Met dat krachtvoer maken we een wandeling tot in het centrum van Makkum en bestellen we s' avonds online pizza die wordt gebracht tot aan de haven.

Op zondag besluiten we ook nog te blijven en wordt de volgende bestemming uitvoerig besproken, want de wind draait voortdur-

rend. Na wat grijze wolken kunnen we volop genieten van de zon. Terwijl Sven aan het buitenboordmotortje knutselt, kan ik eindelijk nog eens wat bijbenen in mijn boek en zit ik al snel op de helft van de 750 bladzijden.



HINDELOOPEN

Dit jaar laten we de Wadden aan ons voorbijgaan. De corona, wind en weer beslissen er anders over en op maandag vertrekken we rond 10:45 uur richting Hindeloopen.

We moeten een paar keer overstag, krijgen 25 knopen over het dek en gaan goed schuin. Na het aanmeren, wandelen we via de dijk door dit idyllische dorpje. Na 2 watersportwinkels en wat snuisterij winkeltjes, stoppen we bij het Pannenkoekenhuis voor ons avondeten met 2 zoete en 2 hartige varianten.

HARDE WIND

Op dinsdag is het zwaar weer, maar omdat Hindeloopen – Stavoren maar 5 mijl is, wagen we het erop en rond 09:30 uur meren we af. We krijgen enkele korte en stevige golven, waar het IJsselmeer om bekend staat. Met 3 slagen overstag geraken we veilig in de Buitenhaven. Een hele beleving om met deze stevige dwarswind zonder schrammen in box C892 te geraken maar onze schipper doet dat, zoals gewoonlijk, perfect en heeft alles onder controle.

We hebben wat rare manoeuvres zien gebeuren bij het aanmeren van andere zeilers, hele meerpalen omgeduwd, zonnepanelen gered van deuken en krassen. Met een harde wind aanmeren is niet altijd een sinecure. De verhuurvloot zorgt steeds voor een beetje vertier, maar als goed watersporter gaan we steeds helpen waar we kunnen.



Vrouwetje van Stavoren kijkt over de haven richting IJsselmeer en de mythe vertelt dat ze door haar hoogmoed van rijk naar bedelstaf werd verplicht. Die vrouwen toch!

We zijn ondertussen woensdag 29 juli en het is even afwegen of we in Stavoren blijven of richting Lemmer vertrekken. Uiteindelijk zakt de wind een beetje en besluiten we rond 14:30 uur door te varen. Ongeveer 17 knopen wind, maar na 3 mijl draait hij en krijgen we een bakstag windje, dus uiteindelijk valt de tocht nog reuze mee.



LEMMER

We varen rond 17:30 uur binnen in de Lemsterbaai, een haven waar we worden ontvangen door een super vriendelijk koppel havenmeesters. We mogen langszij en liggen 3 rijen dik maar het is een gezellige plek.

Op donderdag verkennen we de vele havens in de buurt en de gezellige kanaaltjes met de bijbehorende cafés en winkels. Het sluisje is toegankelijk met 7 euro sluisgeld in het bekende klompje, het is een leuk tafereel om meerdere keren per dag te bekijken.



ENKHUIZEN

Rond 09:30 uur verlaten we de volgende dag het mooie Lemmer en zeilen we met prachtig weer en een ideale Cindy-zeilwind naar Enkhuzen, bijna 17 mijl verder.

Hier verwelkomt de havenmeester je langs de steiger en roept je een boxnummer toe. Hoef je niet eerst naar het havenkantoor voor toewijzing van een box. Makkelijk hoor!

LELYSTAD

Op zaterdag 1 augustus varen we rond 08:30 uur weg uit Enkhuzen richting Lelystad en treffen bij aankomst een zo goed als lege Bataviyahaven aan. Wel rustig en we bezoeken uiteraard de outletshopping. De Bataviawerf laten we dit jaar aan ons voorbijgaan maar het is zeker de moeite om deze te bezoeken. Je bent er ettelijke uren zoet mee.

MUIDERZAND

Om 10:30 uur verlaten we Lelystad. We varen bijna 40 graden aan de wind en halen de 7,5 knoop snelheid met aankomst rond 13:00 uur in Muiderzand, waar we worden opgewacht



door Christl en Pieter de Wit van de Bavarois. Zij hebben net hun Bavaria 32 ingeruild voor een 37 en zijn volop bezig met het overladen en poetsen. Altijd een gezellig weerzien. 's Avonds naaien we zo'n 02:30 uur aan het nieuwe stuurwiel maar het resultaat mag er zijn.

Maandag vertrekken we vroeg om 07:50 uur door Amsterdam via het Noordzeekanaal naar zijkanaal C richting Haarlem.



HAARLEM

Een paar bruggen en een sluis later, waar we € 3,50 moeten betalen, varen we Haarlem binnen, waar we onze vrienden van de Knanto terugzien. Zo leuk!

We meren net voor hen aan langs de kade en betalen elektriciteit en havengeld via de Aan/Uit app. Makkelijk!

Vandaag scheiden onze wegen terug, waarbij de Knanto richting Amsterdam vaart en wij onze terugreis aanvatten via de Staande Mastroute....dus heel veel bruggen.



GOUDA

Jammer genoeg moeten we bij de spoorwegbrug wachten tot 20:27 uur en lijkt het ons verstandiger om in Gouda te stoppen. We mogen langszij bij een motorboot in de haven en wandelen nog even tot in het centrum.

Dat kunnen we ook weer van ons lijstje schrappen.

JARIG

Vandaag is Sven jarig en de zon schijnt alweer. Het is omstreeks 30 graden en weinig wind dus ideaal voor op het water.

We zetten onze tocht verder om 07:30 uur. We passeren heel wat bruggen en sluisen om uiteindelijk, na de Volkerak, in de haven de Dintel in Dinteloord toe te komen, om ons aan te sluiten bij de crew van de Villa Mare (B 44).

We nemen de leenfietsen van de haven en halen nog wat water bij de plaatselijke Albert Heijn. Geen overbodige luxe met dit weer.

Op vrijdag verlaat de Villa Mare Dinteloord rond 08:00 uur en wij rond 09:45 uur, maar we passeren ongeveer gelijktijdig de Krammersluis omdat zij via de beroepsvaartsuis moeten door de masthoogte en ze bijna 1,5 uur moesten wachten. We missen ze net omdat we de stuurautomaat proberen te kalibreren en daardoor onder de 2 knopen snelheid rondjes moeten draaien.

Na de sluis neem ik nog even de handleiding door en passen we wat parameters aan waardoor alles weer perfect werkt. We zijn blij om terug richting zout water te varen, want de groene 'blauwalg' is hier massaal aanwezig alsook de vliegjes en muggen.



WEER NAAR HUIS

We twijfelen om nog ergens naartoe te varen of gewoon richting Wolphaartsdijk te motoren en daar nog 2 dagen in onze box te genieten van de zon en de laatste vakantie-uren. Het wordt uiteindelijk Wolphaartsdijk.

Bootje grondig poetsen, de was verzamelen en de auto inladen. Het was een geweldige leuke vakantie. We hebben weer veel nieuwe plaatsen ontdekt, ons bootje heeft ons overal weer veilig gebracht en we hebben Corona vrij in onze eigen bubbel gezeten.

ZEILERSLEVEN

Gelukkig blijft het mooi weer, zijn alle vrienden weer op de haven en wordt er vrolijk gekletst, gebarbecued en geklonken op de vakantie verhalen.

Alles weliswaar op veilige afstand, maar we genieten van de buitenlucht, het water en de zon.

Het leven kan zo mooi zijn!

Sven & Cindy Peeters
'2nd Life'

RONDJE SEINE BAAI

REISVERSLAG 'DREE DEERNS'

GAAN WE NAAR DE WADDEN OF TOCH NAAR FRANKRIJK?

VERTREKKEN

Op 17 juli zijn wij vertrokken vanuit Enkhuizen richting Frankrijk. Een week voor vertrek waren we nog aan het twijfelen of we wel weg konden, dit had natuurlijk alles te maken met het Corona virus.

Of het wordt de Wadden en Zeeland of richting Saint Malo.

Op de webcam van de Waddeneilanden zagen we dat de havens uitpuilden, en de boten voor de ingang voor anker lagen om zich later toe te voegen aan de mierenhoop. Onze beslissing werd snel gemaakt, en we gingen richting IJmuiden. Hier vandaan zijn wij zaterdag ochtend richting Scheveningen gevaren.

Hier merkten we al snel hoe druk het overal was. Zondag om 05:00 uur vertrokken naar Blankenberge. Bij aankomst klaagde de havenmeester over hoe stil het was.

Dit hoorden wij eigenlijk de hele reis. Snel doorgevaren naar Duinkerken, daarna naar Boulogne om de nieuwe steigers te bekijken. Het was een structurele verbetering met nieuwe zijsteigers en water/stroompunten. Onze weg vervolgde zich snel naar Dieppe en Le Havre.

REKENEN

Vanuit Le Havre zijn we overgestoken naar St. Vaast (onder Cherbourg). Deze haven lieten wij altijd links liggen en voeren we door naar Cherbourg. De afstand is ruim 50 nm. Le Havre is een mooi vertrekpunt naar St. Vaast, want je kunt te allen tijde vertrekken en in het donker varen tussen de betonnen, om zo niet een 'lopster' potje te raken. Het was goed rekenen, want je kunt alleen tussen 2 uur voor hoog en 2 uur na laag water naar binnen, omdat je in een dock ligt en bij eb valt het compleet droog in de ingang (namelijk ruim 7 meter verval).



We hadden uitgerekend om 04:30 uur in de ochtend te vertrekken, zo ging het ons bekende wekkertje weer om 04:00 af. Het was nog donker en fris. Eerst onze hond Foxy uitgelaten en de thermoskannen met heet water gevuld voor een bakkie onderweg.

Toen wij wilden losgooien stond het licht opeens op rood en zag ik op de AIS dat op 7 nm het grootste container schip ter wereld

er aan kwam (zwaar balen), want ons vertrek werd bijna met ¼ uur vertraagd, terwijl we elk uurtje goed konden gebruiken. Toen het licht op groen ging zijn we snel vertrokken richting St. Vaast. Helaas was er die dag weinig wind en moest de IJzeren Hein erbij. Wel hadden we weer een prachtige zonsopkomst. Rond 13:15 uur kwamen we in de haven aan. Altijd weer spannend om een nieuwe haven aan te lopen, zeker met het idee dat je een paar uur later over de bodem kunt lopen.



St. Vaast is een klein vissersdorpje net onder Cherbourg. Er is een prima haven waar je goed beschermt meerdere dagen kunt liggen. Wanneer het laag water is kun je de oesterbanken allemaal zien liggen (hier kan je zelfs doorheen lopen). De oesters zijn in Parijs in trek vanwege hun bijzondere nootachtige smaak. Bij eb oogst men de oesters met tractoren die over de bodem rijden. Voor St. Vaast ligt het eiland Ile de Tatihou. Met laag water kun je ernaar toe lopen en bij hoog water met een prachtig amfibie voertuig varend/rijdend.



Vroeger werden de matrozen hier in quarantaine genomen als men vermoedde dat ze een besmettelijke ziekte hadden. Wij zijn zelf twee keer naar het eiland gelopen, het waren prachtige wandelingen. Bij aankomst verbaasde het ons hoe groot het nog was. Er waren prachtige bloemen, palmboompjes en veel vinders. Ook staat er een gebouw waar je in kunt overnachten.

Na een paar prachtige dagen in St. Vaast gingen we weer verder. In eerste instantie wilden we weer naar Saint Malo. Alleen werden de berichten in Frankrijk over Corona minder positief, zodat we het besluit namen om rustig de kleine haventjes tussen St. Vaast en Deauville te bezoeken. Ook in deze havens waren



we nog nooit geweest. En misschien is het het beste om dit op de terugweg te doen in verband met het feit dat je altijd met stroom mee terugvaart en hoogwater hebt om deze haventjes in te kunnen.

Ons besluit stond vast en we gingen richting Caratan. Op wat kleine dorpjes en eenzame huizen is de kust hier vrijwel onbebouwd en laag. Bij La Madeleine herinnert een museum in een voormalige Duitse bunker eraan dat de eerste Amerikaanse soldaten met D-Day hier bij Utah-Beach als eerst aan wal kwamen. De paden en straten dragen hier de namen van Amerikaanse soldaten die op 6 juni 1944 zijn gesneuveld. De laatste 8 nm vaar je door een kanaal die uiteindelijk bij een sluisje uitkomt.



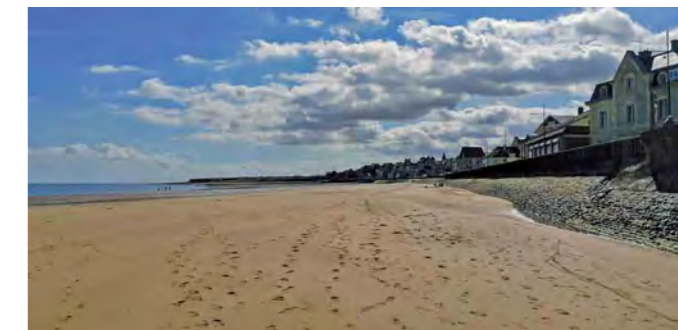
Ook hier moet je op de goede tijd binnenkomen want het kanaal voor de sluis loopt compleet leeg en het stroomt enorm bij de t-splitsing vlak voor het sluisje.



Na het sluisje was het nog een mijltje varen tussen prachtige bomen. Helaas was de haven wat minder. Wij waren de enige buitenlanders en het was er erg stil. Na twee dagen de omgeving verkent te hebben wilden we hier weer snel weg. Ons doel was nu Grandcamp-Maisy. Dit was een klein haventje net buiten de baai van Carentan.

Ook hier weer goed rekenen, om niet voor gesloten deuren te komen. Op onze weg ernaar toe zagen we tientallen zeehonden aan de oevers van het kanaal liggen (wat een mooi uitzicht). Bij

aankomst zagen we dat er maar één steiger was voor de passanten. Er lag een Nederlander aan de meldsteiger en kreeg net het laatste plaatsje. Na gebrekkig Frans mochten wij gelukkig aan de meldsteiger blijven liggen. Het is een mooie gezellige haven, helaas wel veel vissersbootjes die allemaal gaan varen als het dock opengaat (ook 's nachts). En sommige keerden dan na een paar uur weer terug en maakten veel lawaai bij het lossen van de gevangen vis. Ondanks dit is er een prachtig strand waar de kinderen heerlijk konden zwemmen en bij eb kon je prachtig wandelen en zag je diverse geraamtes van oude jeeps en een bunker waar je langs kon lopen.



DIVES SUR MER

Na een paar mooie dagen zijn we weer verdergegaan naar Dives sur Mer, een afstand van 40 nm. Ook hier moesten we weer goed rekenen om op de juiste tijd naar binnen te kunnen. We hebben deze dag ook weer heerlijk gezeild, onze ETA zou te vroeg zijn dus minderden wij het zeil om bij drie uur voor hoog water naar binnen te kunnen. Op de AIS zagen we al meerdere boten rondobberen om naar binnen te kunnen. Vlak voor de ingang zijn er nog drie dolfinen langs/onder onze boot door gezwommen, wat een prachtige dieren.



Bij de ingang moet je echt goed opletten, want je gaat als een slang naar binnen met weinig diepte. Ook hadden wij de pech

LANGSZIJ

dat de wind ging toenemen naar 5 Bft uit het westen, zodat de golven al snel hoger werden en de dieptemeter af en toe naar de 2,5 meter ging (was wel zweten). Zeker vanwege het feit dat een boot als eerste ging en bij de ingang weer keerde. We gingen verder met een gangetje van 3 knopen.

Uiteindelijk kwamen we achter het wadje en werd het snel rustiger. We zagen de ingang liggen. We merkten wel dat de stroom flink mee ging lopen naar binnen. Bij binnenkomst kon je maar op twee plekken liggen, duidelijk aangegeven met de borden Visiteurs (rechts of links).

Uiteindelijk zijn wij links bij een paar Nederlanders gaan liggen. Dives sur Mer is een prima haven. Voor de gezelligheid moet je hier niet zijn. Wel kan je prachtig wandelen naar het strand en met eb de vaargeul lopend oversteken en een rondje lopen.



Ook hier hebben we twee dagen gelegen en zijn daarna weer naar het ons bekende Deauville vertrokken. Dit was maar een afstand van 8 nm. Hier liggen wij altijd in het haventje bij het strand. Heerlijk. Je kan hier namelijk binnen één minuut op een prachtig strand zijn waar je heerlijk kunt zwemmen. Ook mag je met de hond het strand op, alleen op bepaalde tijden en zijn er ook vele paarden die hier heerlijk door het water galopperen.

SCHEVENINGEN / IJMUIDEN

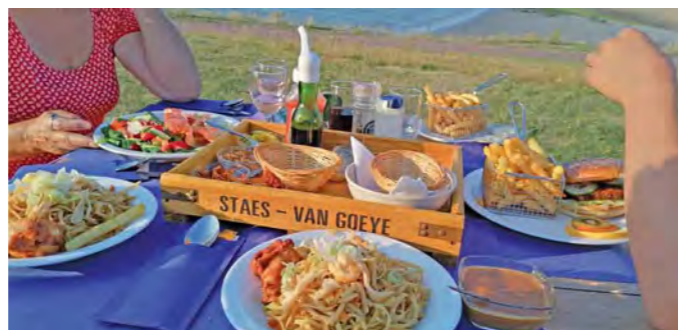
Na een paar dagen zijn we via Le Havre naar Fecamp, Dieppe gevaren om daarna weer de havens Boulogne, Duinkerke en Zeebrugge aan te doen. We kregen te horen dat als je langer dan 48 uur in België wilde verblijven je een speciaal formulier moest invullen. Hier hadden wij geen zin in en zijn weer snel naar Scheveningen gevaren. We kwamen hier om 21:00 uur aan en het lag propvol. Hier hadden we dus geen zin in. Na snel de hond uitgelaten te hebben en de thermoskannen weer gevuld, zijn we 's nachts doorgevaren naar IJmuiden met een temperatuur van 24 graden en een prachtige volle maan.

Om 02:00 uur kwamen we in IJmuiden aan wat ook propvol lag. Na ¼ uur zoeken vonden we een gaatje. Uitgeput vielen we meteen in slaap.

Om 07:00 uur weer klaarwakker (zit in het ritme). Na een bakkie zochten we een betere plek. Deze vonden we. Helaas in de middag weer verplaatst omdat jongeren van de kade 6 meter naar beneden sprongen en vuurwerk gooiden. De steiger stond zelfs in brand. Na twee dagen de keuze gemaakt om naar Texel te varen (helaas een verkeerde keuze want de haven leek wel een camping).

Na een dag zijn we naar Den Helder gevaren. Hier was ik al 30 jaar niet geweest. Wat een heerlijke rustige haven met een vriendelijke havenmeester en gratis wassen/drogen. Heerlijk

gezwommen en een blauwe hap gegeten met uitzicht over de wadden en een prachtige zonsondergang.



Wat een mooi einde van de vakantie.

Helaas na twee dagen weer het zoet op naar onze thuishaven Enkhuizen.

Totaal hebben we toch 850 nm gevaren en vele nieuwe havens verkend.

Wat wordt het volgend jaar?

Carol, Ytje, Merel, Tomas en Foxy de hond
'Dree Deerns'



SMF

SYNCHRONIZED MAIN FURLING

"Het is aangenamer voor iedereen aan boord als de zeilen eenvoudig te bedienen zijn. Wij hebben meer controle en kunnen eenvoudiger manoeuvreren. Het grootzeil kan worden in- en uitgerold zonder dat het klappert. Wij wachten niet meer met het reven van het grootzeil, maar doen het gewoon. En wij zeilen meer dan ooit."

Anders Lagerberg,
Najad 400 Testpiloot 2018-2019 SMF experiment



Upgrade uw rolsysteem in de mast met een elektrische aandrijving

Om de bediening van de zeilen voor een kleine bemanning te vereenvoudigen hebben wij de elektrische aandrijving in de mast gesynchroniseerd met een elektrische E40i lier voor het onderlijk. Met een enkele druk op de knop rolt het zeil gecontroleerd uit de mast en wordt het onderlijk op spanning gehouden door de lier. Om te reven druk vervolgens op de "IN" knop en laat de onderlijkstrekker vieren. De motor in de mast kan achteraf gemonteerd worden bij rolmastssystemen van het type RB (36 t/m 43 voet jachten).

E40i Een elektrische lier zonder het compromis van ruimteverlies omdat de motor compleet in de trommel geïntegreerd is. Ideaal voor het bedienen van vallen, reeflijnen en trimlijnen vanaf de dekopbouw.

In drie verschillende snelheden en met self-tailing.

SELDÉN
for sailing

www.seldenmast.com

REISVERSLAG PELIKAAN

EEN BIJZONDER ZEILJAAR...

OLIEBOLLEN?

Oudejaarsdag 2019. Kwart over negen in de ochtend. In een overvolle Almeerse watersportzaak staat een lange rij voor de kassa. Een hele lange rij. Iedereen komt voor de korting die, naarmate de ochtend verstrijkt, steeds minder wordt. Om het wachten wat aangenamer te maken worden er olieballen geserveerd. En je hoort links en rechts verhalen over wat iedereen het komende seizoen wil gaan doen. De plannen zijn groots. Ook ik sta in de rij. Met een boek over de Kanaaleilanden. Het moet er maar eens van komen. We hebben vijf weken vrij weten te regelen (vakantie en ouderschapsverlof), dus we moeten toch een aardig eind kunnen komen. Het plan is om met een aantal zeilvrienden de boot iets eerder die kant op te varen en dan met de familie rustig weer terug naar boven. Een vlot heb ik even daarvoor ook al met een leuke korting weten te vinden. Ik ben gek op korting en zo te zien in deze winkel de rest van varend Nederland ook. De voorbereiding kan beginnen. 2020 gaat een goed reisjaar worden.

DUBBEL

Naast deze zeiltocht gaan we namelijk in mei ook nog drie weken op pad met een camper in Amerika. Een soort boot op wielen vertellen we de kinderen (6 en 9). Al maanden kijken ze daar naar uit. Zeilen vinden ze geweldig, maar hele lange dagen op de boot en dan ook nog eens zonder WiFi, dat is soms voor hen toch wel afzien. Dus als 'goedmakertje' doen we ook een 'normale' vakantie. Het kan niet op.

Of misschien toch wel? Want dan wordt het maart 2020. Ik zie een Amerikaanse president op televisie vertellen dat zijn land een maand dicht gaat voor de meeste Europeanen. 'Grapje zeker' denk ik nog. Er komen tenslotte wel meer rare teksten uit zijn mond. Toch niet. Maar gelukkig: het geldt maar tot half april. En we vertrekken een paar dagen later. Dus dat gaat goed. Lijkt het. Niet veel later gaat de hele wereld op slot, komt het sociale leven overal tot stilstand en zijn we onze kinderen thuis les aan het geven. Wie had dat ooit gedacht? Op televisie zien we vreselijke beelden, gelukkig vooral uit het buitenland. Reizen zit er voorlopig even niet meer in. Amerika strepen we door. En omdat we allebei in de luchtvaart werken en bijna niemand meer wil of mag vliegen zitten we opeens thuis. Geen dagen, maar weken.

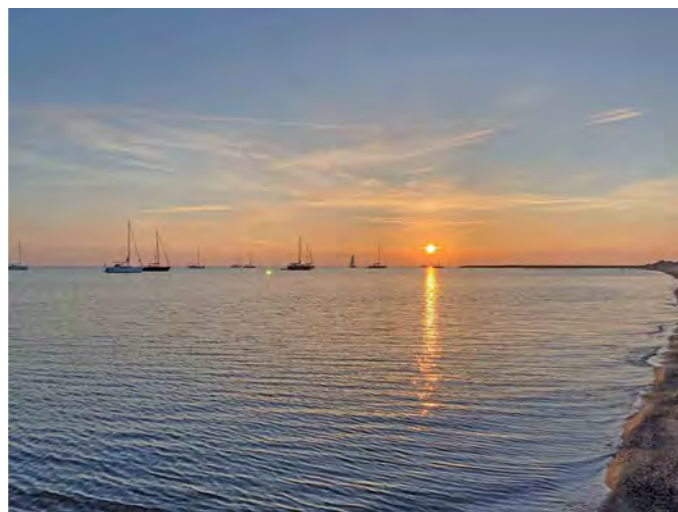
INSPIRATIE

Het voorjaar is prachtig. Veel zon en lekkere temperaturen. De boot krijgt alle aandacht die ze verdient. Aan een aantal klusjes kom ik eindelijk toe. Walstroom in de ankerbak, isoleren van dat hinderlijke getik van de verwarmingspomp en zo zijn er nog wat dingen. En als ik niets meer weet te bedenken kijk ik even op het forum. Ideeën genoeg. De watersportwinkel doet deze maanden goede zaken.

Zij wel. Geen crisis daar. Voor nu.

MARKERWADDEN

De meivakantie komt precies op tijd. Dat thuis lesgeven is een hele opgave. Eindelijk varen. Geen Everglades zoals gepland, maar de Markerwadden. Twee uur varen en geen jetlag. Wat is het mooi daar. En gelukkig, ze hebben er ook muggen. En vliegjes. Hele bootkuipen vol. Who needs The Everglades? Staand op een net aangelegd duin en kijkend naar de ondergaande zon doet deze baai midden in het Markermeer niet onder voor Ibiza, Griekenland of een Caribisch eiland. Ik tel een kleine 35 ankerende schepen die er op dat moment waarschijnlijk net zo over denken. Mijn conclusie is duidelijk: die Markerwadden zijn behoorlijk goed gelukt.



VLOT

Het weer zit mee en we bezoeken verder nog Hoorn, Enkhuizen en Medemblik. Overall is het wennen. De Corona-regels worden goed nageleefd en veel havens draaien op halve kracht. Toiletten zijn gesloten, douches ook. Het is even behelpen, maar het 'nieuwe normaal' went snel. En het is lekker rustig. Die anderhalve meter is goed te doen met de boot. Onze trip eindigt vlakbij huis, waar we de laatste nacht voor anker gaan. Het vlot hebben we gelukkig niet nodig gehad. Die kan dus mooi mee op de volgende vakantie. Had ik al gezegd dat ik die met korting had gekocht? Dus ja, die sleep ik nu overall mee naar toe. Voor de zekerheid. En omdat ik ervoor betaald heb. Met korting, maar toch.

Na de meivakantie krijgen we allemaal weer wat meer lucht. De lagere scholen gaan langzaam weer open en het thuis lesgeven beperkt zich tot een dag of drie per week. En af en toe wordt er ook weer gewerkt. In ons geval in bijna lege vliegtuigen. 13 Passagiers in een toestel voor 400 mensen. Bizar. In een beetje flinke Bavaria zouden ze ook probleemloos passen. Hoewel, in mijn vlot passen er maar 6. Die van het vliegtuig 50 geloof ik.

Of zou dat door de korting komen?

WADDEN

De plannen voor de zomer zijn er nog. Maar heel eerlijk, van voorbereiden is niet veel meer gekomen. Ergens in mijn achterhoofd wist ik al dat het waarschijnlijk een andere keer wordt. Tegen de zomer mag varen langs de Belgische kust weer en ook Frankrijk is open. De Engelsen houden echter alles nog dicht, tenzij je twee weken in quarantaine wilt. Dat we deze zomer dus maar gewoon in Nederland blijven wordt al snel een vanzelfsprekendheid. En waarom ook niet? Het is hier prachtig. Zeker als je een boot hebt. Het geeft je een vorm van vrijheid die niet iedereen heeft in deze Coronatijd. We mogen van geluk spreken, toch?

En dus zetten we half juli koers naar die andere Wadden. De echte Wadden. Na een vertraagde start vanwege het slechte weer (het blijft toch echt Nederland hè) varen we via Enkhuizen, Hindeloopen en Makkum naar Vlieland. Al snel valt op dat ook half Duitsland besloten heeft om 'thuis' te blijven. Nog nooit zoveel Duitse vlaggen gezien. En elk huurschip lijkt ook een Duitse bemanning te hebben. De charters doen goede zaken. Op Mallorca zal het rustig zijn geweest.



Enmaal op Vlieland lijkt er van een Coronacrisis geen sprake. De haven ligt bomvol.



We hebben vier uur geankerd voor we naar binnen mochten en die tijden lijken elke dag op te lopen. Het aantal wachtende schepen ook. Heel varend Nederland is uitgevaren. En dat zorgt natuurlijk voor leuke en spannende momenten in de havens. Op Vlieland is dat niet anders. Elke ochtend tijdens het ontbijt zit ik in de kuip eerste rang, wanneer de schepen vertrekken en tijdens de borrel komt alles weer binnen. Het blijft een boeiend schouwspel. Het geluid van draaiende boegschroeven, schreeuwende schippers en de alwetende buurman. Wat een feest.

Na een dikke week Vlieland varen we buitenom naar Den Helder. In het kielzog van een gloednieuwe Bavaria C42. Wat een apparaat! En wat een ruimte! Zou ik daar ook korting op kunnen

krijgen? Wel een mooie tocht overigens. Vlieland en Texel glijden langzaam aan ons voorbij. Een enkele zeehond en bruinvis laten zich, op gepaste afstand, zien. Nederland op zijn mooist. Een bezoek aan Texel laten we echter maar voor wat het is. De website van de waddenhavens kleurt roder dan rood. Misschien later dit jaar of anders volgend jaar.

Mijn laatste bezoek aan Den Helder is alweer meer dan tien jaar geleden. Veel is er niet veranderd. Hoewel, lopend vanuit de jachtclub is het gebied rondom het Marin terrein behoorlijk opgeknapt. Leuke restaurants en winkeltjes hebben hun intrek genomen in oude havenloodsen. Het is er een hippe boel. Hip en Den Helder. Het kan. Het Marinemuseum is helaas alleen toegankelijk met een reservering. En dat hadden we drie dagen geleden moeten doen. Ook voor een volgende keer dan maar. We zijn weer terug in Coronaland.

Via Medemblik, Enkhuizen en Volendam keren we terug naar Almere. Het weer is drie weken behoorlijk oké geweest. Weinig regen, matige wind en veel zon. Niet heel warm, maar eigenlijk hoeft dat ook helemaal niet. 20 graden is ook heel lekker. Na een paar dagen thuis en een paar dagen werken (de vliegtuigen zitten ondertussen alweer wat voller) wordt er een hittegolf voorspeld. In combinatie met nog steeds te veel vrije tijd en een nog half ingepakte boot voor de deur is de keuze snel gemaakt.

We gaan de hitte vanaf het water te lijf. Niet veel later liggen we in Makkum, waar het top-weer is. Het zwembad wordt de vaste verblijfplaats van de kinderen en het strand doet deze week ook niet onder voor welke exotische bestemming dan ook. Tropisch Nederland is goed te doen. Zeker op een boot. Zoals elke hittegolf in Nederland wordt ook deze afgesloten met behoorlijk onweer. Op de terugweg doen we nog Enkhuizen aan en maar weer de Markerwadden. Met 's nachts flinke donder en bliksem. Het hoort erbij. Al met al mogen we niet klagen.

En dan opeens is de zomer van 2020 voorbij. De hitte verdwijnt, de regen komt terug. De scholen zijn weer fulltime begonnen en heel af toe moeten we ook weer werken. Want ja, aan alles komt een einde, maar die Corona-epidemie blijft maar voortduren. Hoe lang nog? Al die vrije tijd is leuk. Zeker met mooi weer. We hebben nog nooit zoveel op de boot gezeten, maar dit kan natuurlijk niet eeuwig zo doorgaan. Onze werkgever heeft het over ontslagen, bezuinigen, loonsverlaging, enzovoorts. Heel begrijpelijk, maar wel vervelend. Een onzekere tijd breekt aan. Misschien komen er nog een paar mooie weekenden of een herfstvakantie met zomerse temperaturen. Kunnen we dan nog even gaan varen. Op het water ziet het leven er anders uit. Simpel. Waar komt de wind vandaan, hoe ver is het nog varen, dat soort vragen.

Ach, we gaan het zien. En anders moet ik komende oudejaarsdag nog maar wat vroeger naar de in het begin genoemde winkel. Want hoe vroeger, hoe meer korting... en de olieballen zijn gratis...

Leo van Bommel
'Pelikaan'

HOE IS 1,70 METER IN FRIESLAND ?

DIEPGANG 1,70 METER

Sinds juli 2019 zijn wij de trotse eigenaren van een Bavaria. We zochten een ruimere boot waar onze 4 kinderen ook weer een eigen vaste slaapplek zouden hebben. Zelf ben ik 1,95m en onze kinderen worden ook van die joekels! Na een lange zoektocht is de keuze op een Bavaria 41 uit 2004 gevallen. Deze boot heeft alleen als nadeel de diepgang van 1,70m terwijl we wel in Friesland wilden blijven varen. Iedereen vertelde dat je in Friesland niet meer diepgang dan 1,40m moet hebben. Was dit dan wel de juiste keuze?

In dit artikel zal ik onze ervaringen delen van 1 jaar varen in Friesland met 1,70m.

VAKANTIE

We hebben onze Bavaria vlak voor de zomervakantie van 2019 gekocht bij een makelaar in Willemstad. Het lag voor de hand om onze vakantie dan ook vanuit daar te beginnen. Na een heerlijke vakantie waarin we de boot goed hebben leren kennen én Zeeland goed hebben verkend, zijn we weer terug gevaren naar onze thuishaven in Uitwellingerga, bij Sneek.

In heel Zeeland hebben we nergens de grond gevoeld. Sterker nog, bijna overal hadden we nog minimaal 1 meter onder de kiel. Zou dat in Friesland ook zo blijven?

Via het IJsselmeer zijn we bij Lemmer naar binnen gegaan. Aanleggen was daar geen enkel probleem. Voldoende water onder de kiel. De eerste ervaring was best goed. Het was erg warm en de volgende dag zijn we doorgevaren naar het Sneekermeer.

ANKEREN

Met onze Friendship hadden we een favoriete ankerplaats vlakbij de sluis van Terherne. Daar staat ongeveer twee meter water dus moet geen probleem zijn. Dat was het eerste doel. Normaal voeren we altijd dwars door het snelvaargebied maar wilden dat nu niet doen omdat we bang waren daar vast te lopen en zo de speedboten te hinderen. Dus zijn we zo ver mogelijk doorgevoeren richting de sluis.

Hadden we dat maar niet gedaan. We hadden de motor op stationair toerental gezet en voeren de vaargeul uit, naar de ankerplaats. Vrijwel direct begon de dieptemeter te piepen en voelden we ons gigantisch vastlopen. Omdat we net de motor zachter hadden gedaan, hadden we nog wel een behoorlijke snelheid. We stonden ruim 15 centimeter hoger en de kont zat nog in de vaargeul!! "Oke, en nu"? Motor vol gas in de achteruit.... Niets! We hebben namelijk een klapschroef en die deed niks.

Gelukkig zaten we nog met de achterkant in de vaargeul en kwam er vrij snel een motorboot aan die ons probleem herkende en graag wilde helpen. Met zijn 250 pk en onze 55 pk lukte het om samen los te komen. Dat was een koude douche. De eerste keer in Friesland buiten de vaargeul en dan dit.

KAART ERBIJ?

Toen we op de waterdiepte kaart van de provincie keken (hadden we natuurlijk vooraf moeten doen) zagen we dat het overal meer dan twee meter was, behalve op die ene plek waar

wij de vaargeul uit waren gegaan. Toch maar door het snelvaargebied was dus helemaal geen probleem. De schrik verdween langzaam door het genot van het ankeren en zwemmen. In het vervolg toch eerst maar even de kaart erbij.

PRIMA TE DOEN

Die kaart is echt een uitkomst hoor. Want in de weken en maanden daarna, was dat onze raadgever of we ergens wel of niet konden varen. Eigenlijk zijn alle bekende plaatsen in Friesland prima te doen. Je kan er prima komen en op de meeste plekken prima aanleggen. Soms moet je de laatste meter een beetje door de blubber, maar dat is geen probleem. De eerste keer ergens rustig aan komen varen is dan de oplossing. Zelfs met de lage waterstand van 2019!

De waterdieptekaart is te vinden op de site van de provincie, www.fryslan.nl en dan zoeken op waterdiepte. Maar er is ook een handige app voor je telefoon of iPad. Die is niet van de provincie, maar van de kaartleverancier Esri. De app heet 'ArcGIS Explorer' (van Esri). Als je de app voor de eerste keer opent dan moet je zoeken naar de kaart met de naam 'Dieptemetingen'.

APP

De provincie meet de dieptes en doet minimaal een keer per jaar een update. Met GPS zie je jezelf op de kaart varen en door ver genoeg in te zoomen komen er gekleurde lijnen op de kaart te staan. De kleuren hebben een betekenis. Door op een lijn te klikken krijg je de werkelijk gemeten diepte. Na een beetje ervaring weet je welke kleuren voor jouw schip nog bevaarbaar zijn. Wij hebben geleerd dat dit een onmisbare app is voor een boot met wat meer diepgang.

VERLEDEN TIJD?

Of we daarna nooit meer vast zijn gelopen? Natuurlijk wel. Maar nooit zo erg dat we niet los konden komen. De beste keer was op het Slotermeer. We hadden de brugwachter van Sloten gevraagd of hij nog tips had gezien met betrekking tot de diepgang. Nou die had hij zeker. Bij het opvaren op het meer moesten we heel goed rechts aanhouden, bijna tegen de visstokken aan. Het was wat blubberig maar daar moesten we wel langs kunnen. En of hij nou een hekel had aan zeilers of het net verkeerd had verteld? We hebben daar echt goed vast gezeten! Vier kinderen op de giek zijn dan heel handig :-). Toen toch maar de diepte op de kaart aangehouden, en dat was juist links, ver bij de visstokken vandaan. Dat was geen probleem.

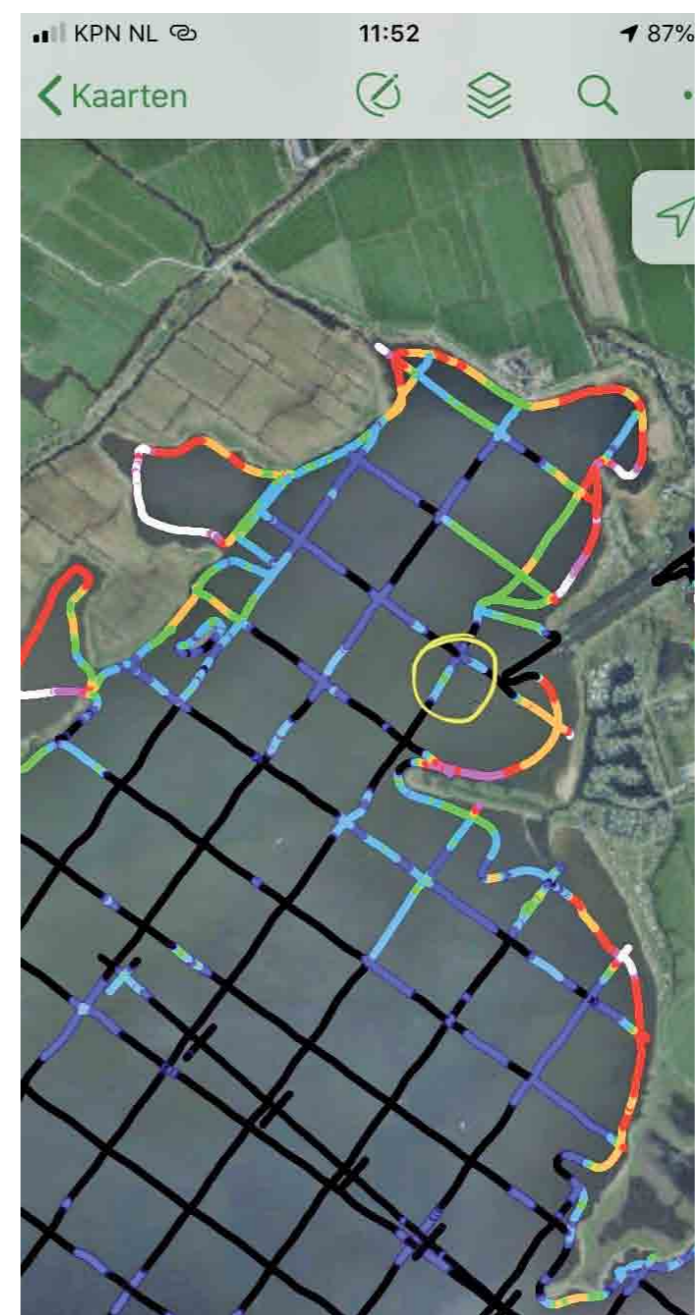
ERVARING

Onze conclusie na 1 jaar is dat je prima overal kan komen, maar zeilen is niet zo ontspannen als op diep water. Wil je door de vaargeulen, dan kan alles prima. De Langweerderwielen zijn uitgebaggerd op 2,10 meter tot 50 meter uit de kant. Daar zeilt het dus prima. Echt lekker zeilen hebben we op het IJsselmeer, Markermeer en Waddenzee gedaan. Maar voor de weekenden

blijven we lekker in Friesland, omdat we daar niet afhankelijk zijn van de wind en het voor de kinderen het leukste is om met rubberboot en eigen zeilbootje lekker 'aan te klooiën'.

Aanleggen op de gratis Marrekrite plekjes lukt lang niet altijd maar je leert dit snel genoeg kennen. Een warm welkom dus voor alle andere Bavaria leden die Friesland willen verkennen met wat meer diepgang.

Kristiaan Benes
'Cassiopeia'



BELEID KNRM

Kustwacht scheidt niet-spoedeisende hulp van de spoedeisende noodoproepen.

Per 17 augustus 2020 hanteert Kustwacht Nederland een nieuwe werkwijze om bij een noodmelding onderscheid te kunnen maken tussen spoedeisende (Search And Rescue) en niet-spoedeisende hulp. Bij nood, alarmeert de Kustwacht nog steeds onmiddellijk één of meerdere reddingboten van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM). Bij niet-spoedeisende hulp, als u niet in gevaar bent, alarmeert de Kustwacht niet meer automatisch een reddingboot van de KNRM. De hulpvrager moet zelf bepalen welke hulpverlener hij nodig heeft.

Het Kustwachtcentrum is daarbij behulpzaam, door een lijst beschikbaar te stellen van (commerciële) hulpverleners en de KNRM. De hulpvrager maakt zelf een keuze. De hulpvrager moet zelf telefonisch contact zoeken met de hulpverleners om de verdere assistentie af te spreken.

Ook de KNRM biedt nog steeds niet-spoedeisende hulp. **De KNRM komt u nog steeds graag helpen.** Als u de KNRM om hulp vraagt maakt u zelf afspraken met de KNRM-alarmcentrale over de benodigde hulp en het moment waarop de KNRM u komt helpen. De KNRM-alarmcentrale is bereikbaar via de KNRM helpt app of telefonisch via 0592-390451.

ACHTERGROND INFORMATIE

Het Kustwachtcentrum in Den Helder krijgt jaarlijks gemiddeld 1.600 noodoproepen van beroepsvaart of watersporters die hulp nodig hebben op het water. Een aantal daarvan verkeert in gevaarlijke omstandigheden en heeft direct hulp nodig. Een ander deel van de hulpvragers heeft bijvoorbeeld motorpech onder veilige omstandigheden. Wanneer door de Kustwacht is vastgesteld dat het schip geen spoedeisende hulp nodig heeft, gaat het Kustwachtcentrum niet meer uitsluitend de KNRM alarmeren. De hulpvrager moet in dat geval zelf zijn hulp zoeken onder de diverse aanbieders van hulp waaronder de KNRM.

VERGELIJKING OP DE WEG

Voorheen kon contact worden opgenomen met de Kustwacht die vervolgens automatisch reddingboten van de KNRM alarmeerde. De Kustwacht maakt nu een vergelijking met de situatie op de weg. *“Bij autopech, bel je een wegenwacht en niet het alarmnummer 112. De Kustwacht is een operationeel centrum voor noodsituaties. De watersporter is zelf verantwoordelijk voor een goede voorbereiding. Daar hoort nu dus ook de vraag bij: wat doe ik als ik pech heb? Wie bel ik dan?”* aldus het Hoofd Operaties Kustwacht, Edwin van der Pol.

MEER RUST OP HET WATER

Deze nieuwe werkwijze komt voort uit overleg tussen het ministerie van I&W, de Kustwacht, de KNRM en bergers. Voorheen werd de KNRM voor alle incidenten op het water gealarmeerd. Vaak reageerden ook commerciële bergers al op deze alarme



ringen en dat leidde bij de hulpvrager af en toe tot onduidelijkheid en soms zelfs tot onenigheid tussen hulpvrager, berger en KNRM.

De KNRM is voorstander van een goede beoordeling van de situatie door de Kustwacht. KNRM directeur Jacob Tas zegt daarover: *“De vrijwilligers van de KNRM hoeven nu niet meer hals-over-kop voor elke melding hun dagelijks werk neer te leggen of vrije tijd op te offeren. De nieuwe triage moet ook meer rust brengen op het water. Natuurlijk blijft de Kustwacht in spoedeisende gevallen de KNRM direct alarmeren”.*

24 UUR PER DAG INZETBAAR

De KNRM garandeert als enige organisatie in Nederland 24 uur per dag hulpverleningsinzet op het water. Onder alle weersomstandigheden en zonder onderscheid te maken in het soort incidenten. **De KNRM blijft ook voor niet-spoedeisende hulpverleningen inzetbaar**, maar dan zal de hulpvrager zelf de KNRM moeten bellen of via de KNRM Helpt-app assistentie aanvragen.

In dergelijke gevallen maakt de KNRM afspraken over het tijdstip en de aard van de hulpverlening, zodat de KNRM vrijwilligers enige keuze hebben in het tijdstip van vertrekken. Kijk voor meer informatie op: www.knrm.nl/hulp
De informatie van de Kustwacht is te vinden op: www.kustwacht.nl/hulp

NOODGEVAL:

1. VHF kanaal 16 - VHF/DSC kanaal 70
2. KNRM helpt-app
3. Bel 0900-0111
4. Bel 112

SPOEDEISENDE HULP SEARCH AND RESCUE (SAR)

Bent u met een vaartuig in nood of bent u betrokken bij een noodsituatie op het water? Of hebt u een ernstig zieke of gewonde opvarende aan boord?

In nood op het water in het Kustwachtgebied:

Roep de Kustwacht, roepnaam ‘Den Helder Rescue,’ op via **VHF kanaal 16** of via **VHF/DSC kanaal 70** en activeer **Alleen volgen** in de KNRM Helpt-app.

Of, indien u geen marifoon heeft, gebruik de **RODE KNOP - NOODGEVAL** in de KNRM helpt-app in het ‘Bel voor hulp’ scherm. U wordt meteen verbonden met de Kustwacht. Uw positie, contact- en vaartuiggegevens zijn direct beschikbaar voor de operators, wat helpt bij zoeken en het verlenen van hulp. Of bel de Kustwacht direct op **0900-0111**. Of bel **112** (landelijke meldkamer).

KNRM HELPT-APP

Gebruik, ook na een oproep per marifoon, de KNRM Helpt-app, zodat ook dan uw actuele positie en uw contact- en vaartuiggegevens beschikbaar zijn voor de Kustwacht operator en de KNRM.

Als u in nood bent is er geen tijd om uit te vinden hoe de KNRM Helpt-app werkt. Download en installeer de KNRM Helpt-app via de [App Store](https://www.knrm.nl/hulp) of [Play Store](https://www.knrm.nl/hulp) en registreert u zich daarom vooraf, als onderdeel van uw tochtvoorbereiding.

De Kustwacht stelt vragen om te bepalen of uw noodoproep spoedeisend is of niet-spoedeisend. Lees op www.kustwacht.nl/hulp wat daarmee wordt bedoeld.

Noodgevallen zijn altijd spoedeisend en er wordt door de Kustwacht (Den Helder Rescue) direct actie ondernomen. De Kustwacht roept direct één of meer KNRM reddingboten op. Indien noodzakelijk kan de hulp door de Kustwacht verder worden opgeschaald.

Bij niet-spoedeisende hulpoproepen moet u zelf een hulpverlener zoeken.

ASSISTENTIE:

1. KNRM helpt-app
2. Bel 0592 – 390451

NIET-SPOEDEISENDE HULP

Hebt u met een vaartuig behoefte aan Assistentie ter voorkoming van verergering van de situatie, of bent u betrokken bij een situatie op het water waar niet-spoedeisende hulp wenselijk is?

Niet in nood maar wel hulp nodig in het Kustwachtgebied:

U bent dan zelf verantwoordelijk voor het zoeken van een hulpverlener. Dat mag ook de KNRM zijn.

Gebruik de KNRM Helpt-app en kies via het ‘Bel voor hulp’ scherm de **GROENE KNOP – ASSISTENTIE**. U wordt direct verbonden met de KNRM Alarmcentrale. Uw positie, contact- en vaartuiggegevens zijn direct beschikbaar voor de operators, wat helpt bij zoeken en het verlenen van hulp

Of bel de KNRM Alarmcentrale rechtstreeks op **0592 – 390451** als u de KNRM Helpt-app niet heeft geïnstalleerd of nog niet bent geregistreerd. (Uw positie en gegevens zijn dan niet bekend bij de operators).

De KNRM Alarmcentrale is alleen telefonisch bereikbaar, niet per marifoon.

De KNRM bepaalt of- en zo ja wanneer hulp wordt geboden. **Noodgevallen** hebben vanzelfsprekend voorrang boven **assistentie** verzoeken.

Als u **assistentie** nodig hebt is er geen tijd om uit te vinden hoe de KNRM Helpt-app werkt. Download en installeer de KNRM Helpt-app via de [App Store](https://www.knrm.nl/hulp) of [Play Store](https://www.knrm.nl/hulp) en registreert u zich daarom vooraf, als onderdeel van uw tochtvoorbereiding.

De KNRM Alarmcentrale stelt een aantal vragen om te bepalen of uw **assistentieverzoek** wel of niet spoedeisend is en of er aan uw verzoek kan worden voldaan. De schipper van het betreffende KNRM reddingstation neemt contact met u op. Blijf daarom telefonisch bereikbaar voor overleg met zowel de KNRM Alarmcentrale als de KNRM schipper.

Beperking bij KNRM voor assistentie (=niet-spoedeisende hulp) aan vaartuigen langer dan 20 meter:

De KNRM biedt in principe **geen assistentie** aan vaartuigen die langer zijn dan 20 meter. Het merendeel van die hulpvragen komt neer op het verlenen van sleephulp. De KNRM reddingboten zijn daarvoor niet gecertificeerd.

Als u **assistentie** nodig hebt ten behoeve van een vaartuig langer dan 20 meter, dan dient u een andere hulpverlener te benaderen. Meestal zal dat een commercieel bergingsbedrijf zijn. Op de website van de Kustwacht is een overzicht te vinden van mogelijke hulpverleners per regio. www.kustwacht.nl/hulp

Indien er geen hulpverlener gevonden kan worden of er niemand bereid of in staat is om hulp te verlenen dan kunt u contact opnemen met de Kustwacht.

De Kustwacht kan dan beslissen dat de KNRM toch hulp mag en kan verlenen.

(Bron: KNRM.nl)



BELGISCHE KUSTWACHT

HOE WERKT HET MARITIEM REDDINGS- EN COÖRDINATIECENTRUM IN OOSTENDE (MRCC)?

EEN ZEE VAN ACTIVITEITEN

Het Belgische gedeelte van de Noordzee is een gebied van 3.600 vierkante kilometer, dit is vergelijkbaar met de oppervlakte van een provincie. Toch vinden we tal van activiteiten terug op en in zee. De zee is belangrijk voor de maatschappelijke en economische ontwikkeling. Jaarlijks wordt meer dan 200 miljoen ton goederen vervoerd binnen dat gebied, dat ook de toegangsgeulen tot de Vlaamse en Nederlandse Scheldehavens bevat. De havens zijn de poorten van onze economie. Naast de beroepsvaart zoals containerschepen, tankers, ferry's en cruiseschepen, varen er ook baggerschepen, vissersboten en heel wat motorjachten en zeilschepen. Bovendien ligt de Noordzee bezaaid met zandbanken, wrakken en een heel netwerk van pijpleidingen en kabels.

Er zijn windmolenparken, militaire oefenzones, ankergebieden, zones voor natuurbehoud en aquacultuur, zones waar zand en grind gewonnen wordt. De kust is één toeristische trekpleister en diverse watersporters vinden hun gading in en op zee: gemotoriseerde boten, zeilschepen, kajakkers, surfers, duikers, baders...

Ook ecologisch heeft de Noordzee heel wat te bieden, ze bevat immer een schat aan fauna en flora. Zo zijn er een aantal rijke visgronden met een grote diversiteit aan vissoorten. Ook vinden we er diverse zeezoogdieren zoals de bruinvis en de zeehond. Er zijn vogelrichtlijngebieden en andere beschermde zones. Achter de schermen zijn vele instanties bezig met regelgeving, handhaving, beleid en begeleiding op zee. Het is in ieders belang dat de activiteiten op zee vlot, maar ook veilig verlopen. Zeventien overheidsinstanties (op Vlaams en federaal niveau) en de provincie West-Vlaanderen zijn bevoegd voor al deze activiteiten. De Kustwacht zorgt voor een goede samenwerking tussen al deze verschillende diensten.

ONGEVALLen OP ZEE

De afdeling Scheepvaartbegeleiding zorgt ervoor dat de beroepscheepvaart vlot en veilig verloopt. Ze doet dit door Vessel Traffic Services (VTS) aan de zeevaart te verlenen via een netwerk van onbemande radartorens en bemande verkeerscentrales. Vaartuigen worden geïdentificeerd en begeleid, waarbij de informatie-uitwisseling naar partners een cruciale rol speelt. Ondanks al deze maatregelen, kan er altijd iets fout gaan. Er zijn allerlei scenario's denkbaar: van relatief onschuldig tot grote rampen. Wat als er een man overboord valt? En wat moet je doen als een zeilboot kapseist? Wat gebeurt er als twee zeeschepen in aanvaring komen met olieverontreiniging, brand aan boord en vermisten tot gevolg? In geval van nood op zee komt het Mari-

tiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) in actie.

HOE WERKT HET MRCC?

Iedere kuststaat is internationaal verplicht om een Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) te hebben, bij ons staat het in Oostende. Het MRCC is hét centrale meldpunt voor alle incidenten op zee, zoals schepen in nood, ongevallen en olieverontreiniging, maar ook recreanten in de problemen.

Op het MRCC wordt in shiften gewerkt, 24/7 om de veiligheid op zee en steeds een vlotte afhandeling van incidenten te kunnen garanderen. Het MRCC beluistert continu de internationale noodfrequenties zodat een noodoproep onmiddellijk wordt opgevangen. Zodra een noodoproep binnenkomt op het MRCC, analyseert de (nautisch) verkeersleider het incident.

Hoewel ieder ongeval uniek is, werkt men er met draaiboeken en procedures. Het MRCC kan op verschillende manieren worden gecontacteerd:

Telefoon/gsm: +32 (0) 59 70 10 00 = noodgevallen
VHF-kanalen 16/67 – DSC 70
Middengolf 2182 kHz – DSC 2187.5 kHz

EPIRB: Emergency Position Indicating Radio Beacon, dit wordt automatisch geactiveerd wanneer het met (zee)water in aanraking komt, maar je kan het ook handmatig inschakelen. Een EPIRB wordt geprogrammeerd met het MMSI-nummer (MMSI = Maritime Mobile Service Identification), dat bij het schip hoort. Via satelliet zendt de EPIRB een noodsignaal uit naar het reddingscentrum.

Noodvuurpijl: een oranje-rode vuurpijl die afgeschoten wordt van het vaartuig in nood en wordt opgemerkt door een persoon, die dan het MRCC contacteert.



HOE LOSSEN WE HET OP?

Al naar gelang het soort ongeval wordt een bepaalde procedure geactiveerd. Het MRCC heeft geen eigen reddingsboten of helikopters, maar werkt hiervoor nauw samen met partners binnen de kustwacht, waarbij de varende en vliegende eenheden worden ingezet.

De samenwerking is dynamisch. Er zijn drie reddingsstations met reddingsboten aan de kust: Nieuwpoort (Ship Support), Oostende (VLOOT dab) en Blankenberge (Vrijwillige Blankenbergse Zeereddingsdienst).

In Koksijde is de luchtmachtbasis van waar de helikopters vertrekken.

In sommige gevallen wordt er ook met buitenlandse MRCC's samengewerkt zoals Kustwacht Den Helder (NL), Cross Gris Nez (FR) en Dover Coastguard (VK).

Samen met het Maritiem Informatie Kruispunt (MIK) in Zeebrugge vormt het MRCC het operationele gedeelte van de kustwachtcentrale. Beide werken complementair: het MRCC staat in voor de veiligheid op zee (safety), en het MIK is verantwoordelijk voor de beveiliging (security).

Bij een ramp activeert de gouverneur van West-Vlaanderen het Noodplan Noordzee. Alle betrokken diensten werken samen om zo snel mogelijk voor een oplossing te zorgen. Tijdens een ramp staat het MRCC rechtstreeks in verbinding met de gouverneur, het Maritiem Informatiekruispunt in Zeebrugge, alle vliegende en varende eenheden op en boven de Noordzee, buitenlandse MRCC's en hulpverleners.

Het MRCC is een onderdeel van de afdeling Scheepvaartbegeleiding, agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, Vlaamse overheid. www.scheepvaartbegeleiding.be, www.kustwacht.be

MRCC CONTACTEREN

Contacteren voor niet-noodgevallen: +32 (0) 59 255 490

(Bron: www.kustwacht.be)



IN GEVAL VAN NOOD: VHF 16 / 67 - TEL: +32 59 70 10 00

OVER VBZR

De Vrijwillige Blankenbergse Zeereddingsdienst vzw is een door de overheid erkende Search en Rescue (SAR) organisatie die zich al meer dan 37 jaar inzet om mensen in nood te redden.

BIJ EEN LIDMAATSCHAP?

U krijgt gratis hulp binnen de 5 mijlszone tussen Cadzand NL en Oostende tot aan de dichtstbijzijnde veilige haven. Buiten deze zone of buiten de 5 mijlszone wordt een uurvergoeding in rekening gebracht. Dit heeft als voordeel dat u met uitzondering van berging, lichten en duikwerk niet alleen professionele hulp krijgt, maar ook tegen geringe kosten. Deze voordelen verbonden aan het lidmaatschap gelden enkel voor boten kleiner dan 35 ton waterverplaatsing.

HET LIDMAATSCHAP VAN DE VBZR KOST PER SCHIP € 70,-- PER KALENDERJAAR.

De eenvoudigste manier om steunend lid te worden is € 70,-- te storten op bankrekening IBAN BE 66 6528 3837 6843 op naam van VBZR vzw. Bic code : BBRU BE BB met als mededeling : 'lidnummer of nieuw lid' én de naam van uw schip.

Bent u reeds lid : vermeld dan uw lidnummer én de naam van uw schip.

Bent u een **nieuw** steunend lid, vul het formulier in en stuur het ons toe.

Naast uw ledenbijdrage kunt u ook een mooie VBZR-wimpel kopen. Voor € 10,--. fleurt u uw boot op en maakt u zichtbaar dat u de VBZR steunt. Indien u € 80,-- of meer overschrijft naar onze rekening ontvangt u uw wimpel via de post.

DE SLEEPKOSTEN VOOR NIET-LEDEN, VOOR BOTEN KLEINER DAN 35 TON :

Hulp Sterken Dries, Straffe Hendrik en/of Rescue Lions prijs per begonnen uur/per boot.exclusief lidmaatschap = € 300

Voor berging en andere werken gelden afzonderlijke tarieven.

(Bron: www.vbzbzr.be)



Uw zeilmaker voor de strakste kappen en de beste zeilen voor de scherpste prijzen!

5%
korting voor
Bavaria
clubleden

De Bavaria specialist

www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl

NIEUWE LEDEN

NAAM

Wim Ploeg & Christine Tuch
Willemijn Schrap-van Til & Ruud
Melanie de Vries & Martijn Bergsma
Martin Kerkhoff & Ilke Spaanjaars
Willem van der Krogt & Annemieke
Nico van Diest & Petra
Didier Locquet & Siska Vermandere
Jaap van der Helm & Marleen
Ruud & Carmen Koolen
Harold Muller & Helma
Arnoud Idema & Richard
Nathan de Vries & Eline
Martin van Alphen
Fred Janssen & Jacqueline
Bouke Beetstra & Annelies
Maurice & Margreet Hop
Michel Ballieu
Gertjan & Natasja de Clerck
Frank Broekhuizen & Riët Broekhuizen-ten Berge
Ronald van der Meulen & Petra
Jeannette op 't Holt & Lani Pope
Luc van Acker-Colson & Danièle Colson
Huib Kraaijeveld & Monique ter Wal
Clement Happé & Alice
Paul de Man & Lisette (zoekende naar 35)
Willem Sniijders & Sascha
Harmen & Ingrid Dijkstra
Wim de Nobel & Renate Lardenoij
Frank Coster & Irma
Tony Sanchez & Jana Sobczak
Ria van Tilburg & Enrico
Koen & Natasja Schot
Gert Verhaert
Peter Versteeg & Donneke Ooms
Peter & Annet Dansen
Tom Sakkers & Frieda Paulusma
Marcel van der & Cindy Wart
Peter Bos
Kees & Inge de Rijke
Jan Schouten & Sylvia
Eddy Van Hove & Ingrid Sommen
Frank Weeke & Sonja
Ivo van der Bilt & Dilia
Gerard Boekhout
Egbert Roza & Moniek
Edwin de Jong & Nancy
Marco Bijkerk & Marijke
Jan-jaap Spijkerman

SCHEEPSNAAM

Beluga (38-3 Cr)
Archimedes (36-3)
Polar (36-2)
Topaas (Cr 50-5)
Zeewindje (39 Cr)
De Mazzel (35 Holi)
Lover (42)
Beata (38 Ocean)
Enigma (37 Cr)
Pura Vida (39 Cr)
Out of Office (42 Cr)
Otos (39 Cr)
Stennis (32 Holi)
J & F (30 Cr)
Whistle (36-2)
Pura Vida (36-3)
Julius (33 Cr)
Niovi (41-3)
Pink Panther (33 Cr)
Stryder (37 Cr)
Habibi (35 Holi)
Anubis (31 Cr)
Tramontana (38)
Skuumkop (Visi 42)
Bijelo (Dufour 2800)
Marco Polo (340)
Seal (30 Cr)
Offline (Cr 37)
Mickey (32 Holi)
Cygnus (36 Cr)
Morning Star (37 Exc)
Distel (30 Cr)
Tapaz (36-3)
Droomwind (41)
Wilde Hilde (32 Cr)
Per Sempre (39 Cr)
Perea (37-2)
Wait And Sea (300)
Butterfly (42)
Salve (34-2)
Sail Away (Cr 34)
Thunderbird 1 (36)
Balance (410 Lag)
Maeve 2 (35 Holi)
Gallant (46)
Wawo (34-3)
Vindurinn (38 Holi)
Vrijheid (32)

THUISHAVEN

Slump Lemmer
Hellevoetsluis
Muiderzand Marina
Den Oever
Braassemmermeer
Sint Annaland
Nieuwpoort
Leiden
Willemstad
Galamadammen
Almere
De Heen
Nederhorst Den Berg
Hellevoetsluis
Wartena
Makkum, Marina
Kortgene
Wsv De Put
Lelystad-haven
Almere Noorderplassen
Marina Muiderzand
Kortgene
Lemmer Binnen
Medemblik Pekelharinghaven
Culemborg
Herkingen Marina
Lemmer
Willemstad
Port Zelande
Roompot Marina (Zeeland)
Wv Hellevoetsluis
Kortgene
Paardenkreek Kortgene
Port Zelande
Lemmer
Marina Makkum
Herkingen
Terherne
Willemstad
Makkum
Willemstad
Makkum
Bruinisse
Bij Woonhuis
Bruinisse
Grashaven Hoorn
Warns
Muiderzand

3500
ZEILERS ZIJN
AL LID

SAMEN BEREIK JE MEER DAN ALLEEN

- ✓ ONTVANG UNIEKE AANBIEDINGEN
- ✓ VAN STERKE ZEILMERKEN
- ✓ OP BASIS VAN JE EIGEN VERLANGLIJST

WORD GRATIS LID!

WWW.SAILSPECIALS.NL

HET IDEE IS SIMPEL. WANNEER ZEILERS ZICH SLIM ONLINE VERZAMELEN ONTSTAAT EEN AANTREKKELIJK PLATFORM VOOR LEVERANCIERS OM BIJZONDERE AANBIEDINGEN TE DOEN.

OP SAILSPECIALS.NL ORGANISEREN WE ELKE WEEK 2 EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN VAN STERKE ZEILMERKEN. HET AANBOD IS GEVARIEERD: NIEUWE ZEILEN, TUIGAGE, LANDVASTEN, ZEILJAS OF REDDINGSVEST. WAT WE AANBIEDEN WORDT MEDE BEPAALD DOOR DE VERLANGLIJST VAN LEDEN.

LID WORDEN IS GRATIS, UITSCHRIJVEN MET 1 KLIJK GEREGLD. LEES HOE HET WERKT OP DE WEBSITE EN PROBEER HET!



Jachthaven De Pyramide

Uniek gelegen ligplaatsen aan het Johan Friso kanaal tussen het IJsselmeer en de Friese Meren

(Op 10 min. varen naar de nieuwe sluis in Stavoren)

- *In totaal 135 ligplaatsen van 9 t/m14 m.*
- *Café-restaurant en terras aan het water.*
- *Alle voorzieningen, zoals douche/toiletgebouw met vloerverwarming, elektra en water op de steigers.*
Parkeerterrein en gratis wifi zijn aanwezig.
- *Winterstalling, zowel overdekt als in de open lucht.*
- *Eigen kraan tot 40 ton.*
- *Jachtservice door verschillende specialistische watersportbedrijven op het Johan Friso bedrijventerrein.*

Tsjalk 2-4 | NL-8721 EN Warns | tel. +31 (0)514 682238
info@jfb.nl | www.jachthavendepyramide.nl | www.jfb.nl

VANUIT DE BESTUURSKAMER

NIEUWS UIT DE BESTUURSKAMER!

Beste clubleden,

Zoals wij allen weten, zouden we in april van dit jaar ons 30-jarig jubileum vieren. Covid-19 heeft hier echter in maart een dikke streep onder gezet.

Vanzelfsprekend waren de voorbereidingen al in volle gang en zijn wij in de aanloop daarvan, daarom ook verplichtingen aangegaan.

Initieel hebben wij een en ander proberen te verschuiven naar de tweede helft van 2020. Maar ook nu gaan we dit niet redden en zover wij dit nu kunnen overzien, zal dit waarschijnlijk niet voor het najaar van 2021 gaan gebeuren.

Wij blijven, met de rest van de wereld, hetzij hopen dat dit vervelende virus op een bepaald moment overwaait, hetzij hopen op een goed vaccin.

Recent hebben wij met de directie van de 'Majesteit', de radarboot, waar een groot deel van de activiteiten zouden plaatsvinden, gesproken en in goed overleg bekeken wat de mogelijkheden zijn.

Het annuleren van onze reservering zou betekend hebben dat wij het merendeel van de aanbetaling kwijt geweest zouden zijn. Bij het laten staan van de reservering op een latere datum (bijvoorbeeld september 2021) behouden wij de rechten, maar lopen we natuurlijk wel het risico dat de firma voor die tijd failliet zou kunnen gaan.

In beide gevallen is het verlies vrijwel hetzelfde en hebben wij besloten om de reservering te laten staan en voor zover nu te overzien is te plannen in september 2021!

Ook voor de overige reguliere activiteiten zoeken wij op dit moment uit wat er wel en niet opgepakt kan worden.

Laten wij hopen dat de wereld voor die tijd weer enigszins genormaliseerd en tot rust gekomen is, zodat onze activiteiten voor de leden ook weer hun uitvoering kunnen hebben.

De voorzitter BZC
Roel J. Berghuis

Penningmeester BZC
Rob Osewoudt



BOOTNAMEN

ZIN IN

Wat ging er over tafel voordat de scheepsnaam er lag?

In het geval van de 'ZIN IN', die wij in oktober 2014 'kregen', niet eens zo heel veel. Er was wel één belangrijk argument: die oude naam 'Popeye', in bovendien afgrijselijk lettertype, moest er zo snel mogelijk af!

De 'ZIN IN' ontsproot vervolgens aan mijn brein. Waarbij ik sterk moest denken aan een fabuleus houten jacht dat we aan de Côte d'Azur tegenkwamen. In het havenbekken van Sanary sur Mer, om precies te zijn. Een bekken vol met antieke scheepjes, de een nog mooier en ranker dan de ander. Voor wie in de buurt is, ga kijken!

De Nin, een in 1913 gebouwd zeiljacht van 13,5 m lang was een van de allermooiste met haar ranke overhangende spiegel en haar koperbeslag. Het deed me sterk denken aan onze eigen mahoniehouten 16 Kwadraat uit 1932, die ik rond de eeuwwisseling bezat.

Toen onze dochter een fraaie vormgeving bedacht voor de gekozen naam - vandaar de hoofdletters - was de naamkeuze gauw gemaakt. Jammer bleef dat dit ontwerp niet te realiseren viel voor een aanvaardbaar bedrag.

Tot slot, zin in; jarenlang was het de verfoeide slotroep van stompzinnige tweets. Het gaf wel aan dat er iets leuks aan zat te komen....

Welnu, bijna elke tocht met onze Bavaria 39 wordt door ons zo ervaren.

Wouter de Jong
'ZIN IN'



PELAN PELAN

Onze Bavaria 32 Holiday heet 'Pelán Pelán'. De betekenis c.q. vertaling, is 'rustig aan' in het Maleisisch/Indonesisch.

Deze naam is door de vorige eigenaar bedacht.

Wij vonden het een mooie naam en hebben deze daarom ook gehouden.

Lieuwe van der Zee
'Pelán Pelán'

AYUBOWAN

Ik denk dat we als zeilers allemaal wel een beetje uit hetzelfde hout gesneden zijn. Als we na een korte of lange zeiltocht weer tegen de steiger liggen, of voor anker, hebben we het gevoel weer iets volbracht te hebben.

Dan is het heerlijk om, nadat alles op orde is, lekker uit te blazen in de kuip met een hapje, drankje, sigaartje of wat dan ook, gewoon ontspannen.

Nieuwsgierig als we zijn bestuderen we de jachten om ons heen en worden achtereenvolgens een beetje jaloers op dat jacht dat net even mooier oogt dan het onze.

Tja, niet iedereen heeft diepe zakken en tevreden zijn is een groot goed voor wie dat beheerst. Natuurlijk kan het ook anders zijn wanneer je een scheepje ontwaart dat je nog niet met geld toe zou willen hebben.

Afgelopen zomer hebben we er flink wat gezien tijdens onze doortocht in het Caledonisch Canal. Abandoned ships denk ik.

Een ander fenomeen is onze nieuwsgierigheid naar de naam van de boot en de thuishaven. Zeker wanneer we de Nederlandse driekleur op het hek zien wapperen. Namen zijn vaak intrigerend. Ze zeggen meestal wel wat over de eigenaar. Vaak zijn het dan namen van kinderen of kleinkinderen. Maar vaak ook hele bijzondere gedachtenspinsels. Ik kwam twee namen tegen in een lijst met bootnamen van Nauticlink die mij deden denken aan mijn geliefde Asterix & Obelix boeken die ik 50 jaar geleden verslond: Cosninx en Effenix. Betekenissen spreken voor zichzelf.

Onze boot heeft ook een bijzondere naam: 'Ayubowan'. Wij krijgen er veel vragen over en dat begrijpen we natuurlijk best.

Even googelen levert al snel op dat het een typische groet is in Sri Lanka. Het betekent in principe dat je iemand een lang leven

RECEPT

SUSHISALADE VOOR 2 PERSONEN

OP DE BOOT MET MAAR TWEE PITTEN IS HET GOED TE DOEN, MAAR KOST WEL EVEN TIJD QUA VOORBEREIDING

INGREDIËNTEN

- 125 gram sushirijst
- 2 eetlepels rijstazijn
- 1 theelepel suiker
- 2 kropjes baby romainesla
- 1 of 2 theelepels wasabipasta (al naar gelang smaak, scherp!)
- 2 eetlepels mayonaise, met de wasabipasta mengen (uiteraard naar smaak)
- 0,5 komkommer
- 150 gram zalmfilet
- 1 eetlepel japanse sojasaus
- 1 avocado
- 1 norivel

BEREIDEN

1. Sushirijst spoelen en 10 minuten laten weken. Kook de sushirijst volgens de aanwijzingen op de verpakking (15 minuten). Verwarm de rijstazijn in een steelpan en los het eventuele zout (niet nodig door de sojasaus) en de suiker erin op. Giet het mengsel door de nog warme rijst en blijf 3 minuten omscheppen.
2. Verwijder de stronkjes van de kropjes sla en snijd de sla in dunne repen. Leg de slareepjes op de bodem van een ruime, platte schaal.
3. Verdeel de wasabimayonaise over de sla.
4. Schep de sushirijst op de sla en mayo.
5. Snijd de komkommer in de lengte in kwarten, verwijder met een lepel de zaadlijsten en snijd het vruchtvlees in lange repen. Snijd de repen in stukjes van ca. 6 cm en verdeel over de rijst.
6. Verhit een koekenpan of grillpan met antiaanbaklaag en bak de zalm ongeveer 6 minuten. Keer halverwege. Neem van het vuur en laat afkoelen. Verdeel de zalm in stukjes, besprenkel met de sojasaus en leg op de salade.
7. Snijd de avocado's overlangs doormidden. Verwijder de pit en schep het vruchtvlees met een lepel uit de schil. Snijd in lange repen en leg op de salade.
8. Scheur het norivel in stukjes en strooi over de salade.

EET SMAKELIJK



wenst. Maar in feite is het net zoets als goedemorgen of goedemiddag.

Wij hebben een bijzondere band met Sri Lanka, omdat onder andere onze jongste zoon (inmiddels 35) er zijn roots heeft.

Ikzelf (Dik) kwam er in 1975 voor het eerst met het vrachtschip de Nedlloyd Bovenkerk om er vele jaren later nog vaak terug te keren vanwege mijn werk.

We hebben er drie jaar gewoond van 2008 - 2011, voordat we naar Bangalore in India verhuisden. Mijn vrouw, Hermien, heeft een kleine foundation; 'HHH' ofwel Hermiens Helping Hands en reisde tot vorig jaar nog minstens twee keer per jaar naar Sri Lanka om er haar projectjes te bezoeken.

Inmiddels zijn we, sinds begin 2019, pensionado's en hebben we vorig jaar de Engelse Oostkust bezeild van Lowestoft tot Inverness om vervolgens door het Caledonian Canal te varen. Dit jaar is het plan om rond Engeland te gaan.

We zullen vast nog wel een paar keer moeten uitleggen wat *Ayubowan* betekent.

Kind regards,
Vriendelijke groet,

Hermien & Dik van der Linden
'Ayubowan'



Ayubowan aan de wachtsteiger voor Neptune's Staircase met Ben Nevis op de achtergrond

ZEILVIRUS

FAMILIE WEEKE

Mijn naam is Frank Weeke, ik ben 52 jaar oud en heb een hotel-school opleiding gevolgd.

Samen met mijn gezin leven we in Bochum, midden in het Ruhr-gebied/Duitsland.

Ik ben getrouwd met Sonja en samen hebben wij twee dochters, Louisa (20) en Lara (17) en met onze dochters zeilen we al meer dan 5 jaar met onze Bavaria 36 op het IJsselmeer.

Als ik het goed bekijk breng ik al ongeveer de helft van mijn leven door in Nederland.

Toen ik 8 jaar oud was ben ik voor het eerst gaan zeilen op de Maas. Ik voer in die tijd in een open boot, zover ik mij kan herinneren was het een Seahorse.

Een vriend van mijn vader heeft mij als eerste het zeilen geleerd en later heeft mijn vader mij ook nog veel bijgeleerd.

Toen ik 12 jaar was heb ik een zeilcursus gevolgd en met goed gevolg afgesloten en mijn A-diploma ontvangen.

Ik ben altijd onder de indruk geweest van zeilen. Toen ik 14 jaar oud was ben ik met mijn ouders 4 weken in Hongarije geweest en heb gevaren op het Balatonmeer. In die tijd hadden we een LIS Jollenkreuzer, het warm was daar erg warm, de wind was gunstig en het Balatonmeer was groot, dat heeft allemaal heel veel indruk op mij gemaakt.

Mijn vader heeft meerdere zeilboten gehad, waarmee we veel op het Veerse Meer gezeild hebben.

Onze Bavaria 36-3 met de naam 'Thunderbird 1' hebben wij in 2015 in Makkum gekocht, daarvoor hadden wij een Comet 30 en daarvoor een Biga 24.

Onze thuishaven is de Marina in Makkum, eigenlijk was het onze bedoeling onze boot in Friesland te kopen en vervolgens de haven van Makkum te verruilen met een haven in Zeeland. Echter, we zijn verliefd geworden op Friesland en willen daar niet meer weg, we genieten van iedere dag in Friesland.

Het liefste varen we op het IJsselmeer, de Wadden maar ook de Noordzeekust voor de kust van Nederland.

Ook varen we wel eens naar de Duitse Waddeneilanden.

Ik ben in het bezit van een vaarbewijs (Sportbootfuehrerschein See und Binnen), daarnaast heb ik een getuigschrift voor een gevolgde marifoon cursus (Seefunkzeugnis UBI/SRC).

Harde wind, korte golven en regen vindt geen enkele zeiler leuk, wind en stroming tegen ook niet, maar ja, dat heb je bij zeilen niet voor het zeggen.

Het mooiste moment van zeilen is het moment dat de motor uitgaat en de zeilen zich met wind vullen en zodoende het schip

langzaam vaart gaat maken. Na het zeilen is het natuurlijk genieten van de veilige, rustige en gezellige sfeer in de haven, onder het genot van een drankje.

Als we in de haven zijn wordt de boot onderhouden, we kijken havenbioscoop en onderhouden ons met onze burens.

Tijdens het zeilen genieten we van de rust, de lucht en het deinen op het water en bij meer wind genieten we van de actie op het water en verheugen we ons op iedere knoop die we sneller varen.

Mijn lievelingsplaats ga ik niet vertellen, anders wordt het daar veel te vol. Alle havens rond het IJsselmeer zijn heel bijzonder, ook de havens verder in het binnenland zijn heel mooi. We genieten steeds weer van de geweldige atmosfeer in deze havens.

Frank & Sonja Weeke
'Thunderbird 1'



FAMILIE VAN DER MEULEN

Ik ben Ronald, getrouwd met Petra en met twee jongvolwassenen, die inmiddels het huis aan het verlaten zijn.

Als technisch projectmanager kom ik tegenwoordig op superjachten, die gemaakt worden op een aantal grote jachtwerven in Nederland. Het bedrijf waar ik voor werk levert audio-video samen met IT en securityoplossingen op deze schepen.

Ik ben geboren in IJmuiden, opgegroeid in een beroepsmatig zeevarende familie. Zeilen was geen optie om te gaan doen van huis uit. Zeilboten voeren maar in de weg van de beroepsvaart!

Meevaren op de loods-afhaler (pilot) was spannend en stoer in mijn tienerjaren. Later werkende voor de technische dienst van Scheveningen Radio kwam voor mij varen meer in beeld als opstapper van de reddingsboot Johanna Louisa.

Werken voor het kustwachtcentrum aan het peil- en veiligheidssysteem bracht me ook steeds meer in contact met het water.

Een uitnodiging om een keer mee te zeilen op een woensdagavondwedstrijd veranderde alles.

Mijn eerste zeilboot waar ik op meevoer was een Spirit 32, de Pieter genaamd. Mee met schipper Jelle met enthousiaste bemanning wedstrijdzeilen op de woensdagavond in Lelystad. Daarvoor en daarna samen met de kinderen in een Optimist, (soort duikboot), een Splash gevaren en daarna een Valk, voordat het grotere werk werkelijkheid werd.

Zoals hierboven aangegeven heb ik de kneepjes van het zeilen geleerd van Jelle en bemanning. Voor een kleine rubberboot met 15 pk buitenboordmotor heb ik mijn vaarbewijs gehaald. Het internet is nu mijn belangrijkste bron van informatie.

Al bij de start van de eerste zeilwedstrijd, het moment dat de zeilen omhoog gingen en de motor uit was, ben ik bevangen door het zeilvirus. Nu nog steeds als de zeilen ons van A naar B brengen geniet ik van het geluid van het water langs de romp, de wind in de zeilen en de rust op het water.

In een rap tempo zijn we van Optimist, Splash en Valk overgestapt naar de Bavaria 30 cruiser. Na onze Bavaria (Timeout) 8 jaar gevaren te hebben, hebben we dit voorjaar deze Bavaria verkocht en wachten nu op onze nieuwe Bavaria 37 cruiser (Stryder) die in maart volgend jaar uit Giebelstadt gaat komen. Iets ruimer, sneller en veiliger voor ons en een droomwens die voor ons in vervulling gaat.

Onze thuishaven is de Noorderplassen te Almere.

Ons favoriete zeilgebied is Friesland (onder andere voor suikerbrood en oranjekoek) en Zeeland, Markermeer en IJsselmeer voor de weekenden.

Tijdens de vakanties in Zeeland is een bezoek aan Antwerpen een must! Met de boot midden in de stad liggen is erg speciaal. En de tocht naar Antwerpen toe is erg leuk om te doen.

Met de nieuwe boot zijn er plannen in de maak voor Engeland (Lowestoft) en Denemarken.

Zowel Petra als ik hebben het vaarbewijs. Het marifoon bedienings-certificaat gehaald in verband met het inbouwen van een marifoon aan boord van de boot.

Verder geen cursussen gevolgd. Als opstapper van de reddingsboot wel het een en ander meegekregen over varen en veiligheid. Ben daardoor een behouden zeiler en bereid me voor een tocht erg goed voor.

Als we vanuit Zeeland over de Noordzee naar IJmuiden varen, hebben we altijd aan het eind van de middag een steeds sterker wordende wind. Vaak komt de wind van achteren richting IJmuiden en gaat het met twee vingers in de neus, tot we de pieren van IJmuiden zien. Dan gaat het altijd los en is het met alle 'hands' aan dek de pieren binnen varen.

Als je gezellig in de kajuit een spannende film zit te kijken na een verregende dagtocht van Scheveningen naar Maassluis, is een openknallend zwemvest in dezelfde kajuit niet grappig. Tip: leg het zwemvest, als het erg nat is niet horizontaal maar hang het zwemvest verticaal uit zodat het zouttablet niet kan smelten!

Het mooiste moment tijdens zeilen blijft het moment dat de motor uit kan en we ons verplaatsen met alleen de wind als krachtbron. Ook het 's ochtends opstaan en aan dek stappen met mooi weer na een nacht ankeren is fantastisch. De rust op het water ervaren is geweldig.

Een deel van de bemanning leest boeken, tijdschriften en zorgt voor de inwendige mens. De ander poetst, bereidt de volgende trip voor, kijkt rond in de haven en geniet van het weer. En eet natuurlijk al het lekkers wat uit de kombuis komt.

Er zijn te veel leuke plekken om aan te doen, zowel in Friesland als in Zeeland. Er zijn plekken waar bijna niemand over land kan komen. De 3 x 24 uren steigers zijn onze favoriet om aan te leggen. Rondom het Markermeer zijn er ook plekken voor een nacht ankeren.

Ronald & Petra van der Meulen
'Stryder'

When every
moment counts

At Elvstrøm Sails we
are committed to pur-
suing your dream
when it comes to
cruising!

Contact us for qualified
advice on your sail need.

Elvstrøm Sails Benelux

NL-4311 NC Bruinisse
Jachthavenweg 71C2
Tel: +31 655 772 336

BE-2000 Antwerpen
Oude Leeuwenrui 37
Tel: +32 495 70 78 70

TREASURING THE
MOMENT

sailselect®

Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

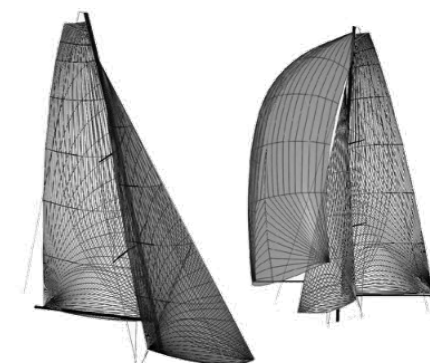
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl



NEW GENERATION Parasailor^{IS}



Het beste nu nóg beter!
Weten waarom? www.parasailor.nl

ADVERTORIAL

BOMARINE

THE BEGINNING OF A BEAUTIFUL FRIENDSHIP

OCEAAN

Las Palmas, november 2003. Ik sta op het punt mijn eerste oceaanoversteek te gaan maken met de ARC. Mijn vriend en schipper Thomas vertelt mij dat we een revolutionaire nieuwe spinnaker gaan testen op onze oversteek.

Een paar dagen later starten we in Las Palmas en hijsen de 'Parasailor', om tot aan de finish op St. Lucia geen ander zeil meer te gebruiken. In wind variërend tussen 0 tot 35 knopen over dek, varen we snel en comfortabel de oceaan over. Ik was nooit een fan van spinnakers vanwege hun lastige karakter, maar op deze ben ik op slag verliefd; wat een geniaal gaaf zeil! Het staat als een huis, heeft haast geen trim nodig en laat in vlagen de overdruk simpelweg ontsnappen.

Schurend grappig is het sneue gezicht van één van de opstappers aan boord. Deze dame zeilt normaliter Nacra op de Bodensee en had zich voorgesteld op de oversteek heel actief te moeten zeilen. Niets daarvan; de schoten staan vast en de Auto-pilot stuurt. Uit verveling (en misschien uit wraak) gaat ze maar minder lekker met eten experimenteren.

Na terugkeer begint een lange reis tegen vastgeroeste zeilers-overtuigingen in. "Een gat in een zeil, belachelijk!" "Een vleugel, wat een onzin"! Tot op de dag van vandaag vind ik het frappant, dat een relatief klein groepje wedstrijdzeilers hun specifieke manier van zeilen tot norm en absolute waarheid weet te maken. Als ik een gezinsauto zoek, gaat Max Verstappen me toch ook niet vertellen dat ik absoluut een achternvleugel nodig heb voor de downforce? Alle sceptische 'old-school-zeilers' waarmee ik ook echt ga varen zijn, zodra ze eenmaal aan boord zien wat hij kan, toch diep onder de indruk van de stabiliteit en vergevingsgezindheid van de 'Parasailor'.

Voor een volbemand wedstrijdacht levert de 'Parasailor' dan wel weinig extra's, maar voor kleine toerbemanningen biedt hij des te meer voordelen. Geen spinnakerboom nodig hebben en toch lekker plat voor de wind kunnen varen; heerlijk! Ieder jaar snappen meer toerzeilers de werking en voordelen van de 'Parasailor' en dat maakt het steeds fijner om ambassadeur van de 'Parasailor' te mogen zijn.

Den Haag, september 2020. Bijna 17 jaar, 40.000 Nm en 5 oceaan-oversteken verder, ben ik nog steeds verliefd. Ondertussen heb ik van de 'Parasailor' en andere prachtige oplossingen voor zeezeilers al lang mijn werk kunnen maken. Honderden zeilers er blij mee gemaakt.

Tot op de dag van vandaag geniet ik van de blijdschap van mijn 'Parasailor'-klanten, wanneer ik ze de standaard instructie geef



aan boord. De stabiliteit en hanteerbaarheid blijven indrukwekkend en halen de scherpe randjes af van het zeilen met een spinnaker. BZC-leden Pieter en Maika Bijvoets van de 'Paso Doble' zeilen al 10 jaar met hun Parasailor: "De Parasailor is voor ons als duozeilers een niet meer weg te denken deel van ons zeilplezier, zeilgemak en vertrouwen tijdens fantastische mooie downwind-trajecten op al onze zeilreizen".

NEW GENERATION

Sinds 2019 is de verder verbeterde en nog stabilere 'New Generation Parasailor' leverbaar. Bent u toerzeiler met een kleine bemanning? En zou u ook meer ontspannen willen varen op alle koersen tussen 70 en 180 graden? Langer de motor uit willen laten in licht weer? Misschien is de 'New Generation Parasailor' dan iets waar u blij van wordt.

Met veel plezier kijk ik samen met u hoe we ook uw zeilplezier kunnen vergroten. Meer informatie kunt u vinden op: www.parasailor.nl en leuke filmpjes op Youtube met zoekwoorden 'Parasailor' en 'Bomarine'

Wie weet tot op het water!

Bojan Michiels van Kessenich
Oprichter/eigenaar Bomarine
info@bomarine.nl
06-14023357





Dé Bavariaspecialist van het noorden
complete jachtservice
refit
masten & tuigages
jachthaven
winterstalling

It Butlan 10 **Heeg**
 Klaaskamp 8A **Lemmer**
06 5354 9179
 info@bosmanautischeservices.nl
 www.bosmanautischeservices.nl



LEMMER-HEEG



Tot 20% korting voor BZc leden op geselecteerde artikelen.
 Stuur vrijblijvend een mail naar info@qsail.nl
 En u ontvangt z.s.m uw BZc prijs.

- Webshop
- Verhuur
- Events
- Zeilschool
- Onderhoud
- Deliveries

WWW.QSAIL.NL



DE ACTIEFSTE MAKELAAR VAN NEDERLAND

Kijk ook op
www.schepenkring.nl
 voor alle activiteiten

- Eigen Schepenkring huismagazine 3 keer per jaar
- Schepenkring APP
- Mobiele website <http://m.schepenkring.nl>
- Facebookpagina
- Twitter
- QR codes
- Google campagnes
- Schepenkring Voorjaarsbotenbeurs
- Schepenkring Najaarsbotenbeurs

Download de app van Schepenkring! Zoek snel en gemakkelijk in het aanbod. Opvallende boten komen in de spotlights



Met 7 vestigingen verspreid over heel Nederland

HATTEM	KORTGENE	LELYSTAD	LATHUM
ROERMOND	WARTEN	ZEEWOLDE	

www.schepenkring.nl

FAMILIE VAN HOVE

Wij zijn Eddy & Ingrid van Hove, beiden net 60 jaar, 2 volwassen kinderen die al even 'de deur uit zijn'.

In 2007 hebben we voor het eerst gezeild; vanuit Zeebrugge, Noordzee richting Veere als opstappers. We waren toen 47.

De eerste boot waar op we hebben gezeild was een kleintje, een Jeanneau 52 voet...

We zijn enkele keren mee gevaren als opstappers, onder andere naar Denemarken (Aarhus) en zo de basisbegrippen en microbe meegekregen. Dan zelf een boot gehuurd met ervaren zeilers als instructeurs. Nog later praktijkcursus van enkele dagen in Griekenland, voorafgaand aan eerste flottielje. Na circa 10 jaar flottielje varen een eigen boot gekocht om meer te kunnen zeilen.

Alvorens we de eerste keer alleen de Noordzee op gingen, na de ervaring die we onderhand toch al hadden, toch nog een instructeur ingehuurd op onze eigen boot om bij slecht weer de Noordzee en Westerschelde te verkennen zodat we beter voorbereid waren op eventuele moeilijke situaties en het ook bij zwaar weer leuk bleef. Het is zoals een instructeur zei: "Jullie vaargebied wordt steeds groter, het (zeil)plafond gaat omhoog en de drempel omlaag".

Jaren geleden ging hij surfen en zij fietsen en dat was ons week-endje 'samen'. Daarom zijn we ingegaan op een vraag om een keer mee te gaan als opstappers! Nu deden we tenminste wat samen! Ik was gelijk verkocht, mijn echtgenote pas veel later (typisch zeker?), zij ging pas overstag na een van de flottieljes die later in Griekenland volgden.

Waarom: zoals gezegd ben je samen bezig, heb je een doel en de sfeer onder zeilers, naast de rust op het water en in de natuur hebben ons overtuigd. Wij dachten in een elite wereldje terecht te komen, maar dat bleek helemaal niet zo. Wat minstens even belangrijk is, ondertussen al een behoorlijke (Nederlands-Belgische) vriendenkring uitgebouwd. En verder vinden wij het belangrijk dat je, mits je de tijd neemt voor jezelf en je partner, je de boot leert kennen en te aanvaarden dat niet iedereen even technisch of handig is! Dan zal je pas zien dat zeilen leuk is en je als stel ver kan komen met plezier voor beiden.

Wij hebben sinds juni 2017 een Bavaria 34-2 uit 2001 van de eerste eigenaar en dit is onze eerste boot. Zij verkeerde in prima conditie maar had nog oude zeilen, beperkte analoge navigatie en dergelijke. En die hebben we allemaal vernieuwd in de 3 jaar dat ze in ons bezit is. Deze winter nog nieuwe verstaging en dan is ze weer 'als nieuw'. Thuishaven is Willemstad. Ons favoriete zeilgebied is zowat overal, net zo graag voor enkele uurtjes voor de deur zeilen als een rondje Nederland of Zee-land. De Noordzee op naar Engeland of Frankrijk heeft toch een streepje voor en flottielje doen we ook nog graag een keertje.

Buiten Nederland zeilen we ook voor de Belgische kust, Engeland, Noord-Frankrijk en Griekse wateren.

Ik ben in het bezit van een ICC. Verder nog een cursus SRC (Marcom-B) en mijn vrouw een cursus VHF.

Minder leuk is bijvoorbeeld te harde wind, hoog aan de wind varen, of altijd maar weer thuis in- en uitpakken. Dagen na elkaar geen wind bij druilerig weer, wie zou er niet moedeloos van worden? Ook de ongelofelijke aantrekkingskracht van water op allerlei spullen vinden we ook niet zo leuk (hij - let op de nadruk - geraakte al een schoen, puts, handdoek, gsm,... kwijt). Er dient volgens ons flink gebaggerd worden om de vaargeulen nog vrij te houden vrezende we....

De mooiste momenten tijdens het zeilen, genieten van het zeilen zelf, waarbij je los komt van al je besommeringen met als surplus dat je één wordt met de weidse natuur (dank je bruinvis of zeehond). Na het zeilen nieuwe plekjes ontdekken, lekker eten, nagenieten bij het 'beperkt' aantal foto's.

Wat doen we tijdens het zeilen? Hij: tijdens het zeilen: trimmen (of doen alsof hij er wat van kan), bijleren en genieten. In de haven: poetsen, klussen, luieren. Zij: tijdens het zeilen genieten, leren... In de haven: lezen, koken, poetsen, luieren.

Er zijn zoveel mooie plekjes om te ontdekken, maar Willemstad houden we aanbevolen naast Hellevoetsluis, Wemeldinge, Zierikzee en Zeebrugge en Nieuwpoort.... En ze hebben ook allemaal prima faciliteiten. Wat verder weg is Gravelines (F) een aanrader, echt een schitterend stadje waar je lekker ver kan wandelen langs de golfbreker en het diepe strand (bij LW!) het eten en de sfeer was er ook top!

Eddy & Ingrid van Hove
'Sail Away'



DE HEER BALLIEU

Het was in 1958, in Blankenberg (België) waar mijn ouders besloten hadden om onze vakantie door te brengen. Ik was toen 8 jaar oud, toen een vriend me aanbood om zijn teamgenoot te worden, hij had een Vaurien, een houten zwaardboot, hij was even oud als ik en hoe ongelofelijk het ook mag lijken, hij had al veel ervaring, hij leerde me de basis van navigatie, maar bovenal gaf hij me het zeilvirus.

Als tiener heb ik veel zeilschoolcursussen gevolgd, in België en Frankrijk, om mezelf te verbeteren en heb ik theorielessen gevolgd, zeekaarten, getijden, stromingen, magnetische afwijking, marifoon, etcetera. En ik heb de nodige diploma's verkregen.

Als volwassene heb ik mijn eerste salarissen uitgegeven aan de aankoop van een zwaardboot, mijn allereerste boot, een 490 van de Lanaverre scheepswerf, 3 jaar later kocht ik mijn eerste cabinier, een ZS 710 op een plan van Van de Stadt. Later een Trapper 500, nadien een Fifty Kirié, dan een First, later nog een 445 zwaardboot, en eindelijk een Contest 31, en nog enkele windsurfplanken.

En ook een paar via verhuur, voornamelijk in Bretagne, voor een lang weekend cruisen, of als toeschouwer op het water voor de start van de Route du Rhum, de Vendée Globe, enzovoorts.

Dan een scheiding, een nieuw stel, een echtgenote die erg vatbaar is voor zeeziekte, dus geen boot meer voor een lange periode van 20 jaar.

Vandaag ben ik met pensioen en de passie is er nog steeds, ik heb altijd spijt gehad van mijn laatste boot (de Contest 31), zij heette Julius en al mijn vrienden spraken erover als een persoon, ze zeiden tegen me "hoe gaat het met Julius", of "zeg Julius gedag van mij", deze boot had een persoonlijkheid.

20 jaar later, de Covid-19, de lockdown, 10 weken vrijheidsberoving, het was moeilijk, ik kon het niet meer weerstaan en in juni van dit jaar kocht ik mijn achtste boot, een geweldige Bavaria 33 Cruiser uit 2006, en ik noemde haar... Julius.

Ik ben 70 jaar oud en voor mij is het een laatste kans om mijn passie te beleven. Ik koos Zeeland als mijn vaargebied, er zijn zoveel mogelijkheden, mooie dorpjes, prachtige landschappen en een redelijk vaargebied voor iemand van mijn leeftijd.

Maar in 20 jaar zonder voet op een zeilboot te hebben gezet, had ik wat reflexen verloren, ik moest ook de manoeuvres met de motor opnieuw leren, ik ben met allebei ervaren maar ook een beetje beginner die het belang van de motor whiplash moet herontdekken.

Na twintig jaar opnieuw aardbewoner worden betekent een droom in je hoofd houden. Het is de magie van een zeilboot herinneren die de elementen domineert, maar het is ook kleine belangrijke dingen te vergeten, gelukkig komen deze dingen snel terug.

Michel Ballieu
'La Hulpe' - België

C'était en 1958, à Blankenberg (Belgique) où mes parents avaient décidé de passer nos vacances, j'avais alors 8 ans, quand un copain m'a proposé de devenir son équipier, il avait un Vaurien, un dériveur en bois, il avait le même âge que moi et aussi incroyable que cela puisse paraître il était déjà très expérimenté, il m'a appris les bases de la navigation, mais il m'a surtout donné la virus de la voile.

Adolescent j'ai fait de nombreux stages en école de voile, en Belgique et en France, pour me perfectionner et j'ai pris des cours de théorie, les cartes marines, les marées, les courants, la déviation magnétique, la VHF, etc... et j'ai obtenu les brevets nécessaires.

Une fois adulte j'ai consacré mes premiers salaires à l'achat d'un dériveur, mon tout premier bateau, un 490 du chantier Lanaverre, 3 ans plus tard j'ai acheté mon premier cabinier, un ZS 710 sur plan Van de Stadt. Puis un Trapper 500, un fifty Kirié, un First, un autre dériveur, un Contest 31, et quelques planches à voile. Et aussi quelques locations, principalement en Bretagne, pour quelques jours de croisière ou pour assister sur l'eau au départ de la Route du Rhum, du Vendée Globe, etc...

Puis, un divorce, un nouveau couple, une épouse très sujette au mal de mer, en conséquence plus de bateau pendant une longue période de 20 ans.

Aujourd'hui je suis retraité et la passion est toujours là, j'ai toujours regretté mon dernier bateau, il s'appelait Julius, et tous mes amis en parlaient comme d'une personne, ils me disaient « comment va Julius » ou « tu salueras Julius de ma part », il avait de la personnalité ce bateau-là.

20 ans plus tard, le Covid-19, le confinement, 10 semaines de privation de liberté, c'est dur, je n'ai pas pu résister d'avantage et au mois de juin de cette année j'ai acheté mon huitième bateau, un superbe Bavaria 33 Cruiser de 2006, et je l'ai appelé... Julius. J'ai 70 ans et pour moi c'est un peu une dernière chance d'assouvir ma passion, et j'ai choisi la Zélande comme zone de navigation, il y a tant de possibilités, de beaux villages, de beaux paysages et c'est un plan d'eau raisonnable pour quelqu'un de mon âge.

Mais en 20 ans sans avoir mis le pied sur un voilier, j'avais perdu quelques réflexes, j'ai dû réapprendre les manoeuvres au moteur, je suis à la fois expérimenté mais aussi un peu débutant qui doit redécouvrir l'importance du coup de fouet.

Redevenir terrien pendant 20 ans c'est garder un rêve dans sa tête, c'est se souvenir de la magie d'un bateau qui domine les éléments, mais c'est aussi oublier des petites choses importantes, heureusement ces choses-là reviennent vite.

Michel Ballieu
'La Hulpe' - Belgique

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl

CARBON SAILING

Carbon Sailing is een nieuwe speler op de markt van carbon watersportproducten. Wij onderscheiden ons in het zelfstandig ontwerpen, ontwikkelen en produceren van al onze zeil technische producten. Wij hebben jarenlange zeilervaring en mede door de beschikking van onze eigen instrumentmakerij (ferroffijnmechanica.nl) zijn wij in staat om elke wens van onze klant om te zetten in een carbon aluminium zeilproduct op maat. Doordat uw zeilpassie onze passie is, praten we dezelfde taal en werken we samen toe naar een prachtig carbon watersportproduct dat voldoet aan uw wensen en verwachtingen. U bent bij ons aan het juiste adres voor een (verstelbare) spinakerboom of een boegspriet met uniek eigen ontworpen snelsluitsysteem. Wij nodigen u graag uit voor een bezoek aan onze website www.carbonsailing.nl of een bezoek aan onze showroom in Vaassen.

Vriendelijke groet,
Rob & Shirley
Team Carbon Sailing

FAMILIE VAN DER HELM / TER AVEST

Mijn naam is Jaap van der Helm, getrouwd met Marleen ter Avest sinds 1991. Wij hebben twee volwassen kinderen. We wonen sinds 2000 in Leiden vlakbij de Kagerplassen; daarvoor hebben wij in diverse andere locaties en in het buitenland gewoond. Ik heb voor het eerst gezeild toen ik 17 jaar was in een BM'er. Dat moet rond 1978 zijn geweest. In Friesland (Eernewoude). In 2019 heb ik voor het eerst een cursus zeilen gevolgd. Dat was de CWO I en II cursus Jachtzeilen vanuit Muiden. Een geweldige cursus en ik kan het iedereen aanraden. Tevens kwam ik erachter dat ik deze cursus al veel eerder had moeten volgen. In 2013 kochten we een Randmeer classic. Dat was het moment dat ik echt besmet raakte. De kracht van de wind omzetten in snelheid, in de trapeze hangen en over het water scheren vind ik geweldig.

Wij hebben in april 2020 een Bavaria 38 Ocean gekocht. Dat type komt niet zo veel voor en is door Bavaria maar een paar jaar gebouwd (tussen 1997 en 2000). Ik heb er circa 5 geteld onder de BZc leden. Wij vinden dit een heel comfortabel schip. Het heeft een midden cockpit en een grote achter kajuit met ruim twee persoons bed.

De thuishaven is Leiden. Dat is met name omdat de jachthaven maar 50 meter van ons huis is.

Ons favoriete zeilgebied in Nederland is Zeeland (Grevelingen) We hebben in 2019 een Bavaria 41 Cruiser gehuurd in Griekenland. Dat was fantastisch en het lijkt geweldig om met eigen boot over enkele jaren naar Griekenland en Turkije te varen.

Ik heb de basis cursus marifonie gevolgd. Heel belangrijk en ik

zou nooit zonder marifoon op open water gaan zeilen. Het is een geruststellende gedachte dat verkeerscentrales met je meekijken en je met hen kunt praten; vooral als er plotseling een onweersbui overtrekt en het zicht ineens minimaal is. Wij hebben dit recentelijk meegemaakt ter hoogte van Den Helder. Ik vind het prachtig om te overnachten bij de eilandjes van de Grevelingen. Helemaal op jezelf aangewezen. Mooie zonsopgangen met een goed glas wijn en een lekkere maaltijd in de open lucht.

We houden van een praatje maken met andere zeilers en informatie uitwisselen onder het genot van een drankje. De spontane contacten met gelijkgestemden zijn goud waard.

Een advies ten aanzien van een mooie plek: Elburg (de Hanzehaven; wel helemaal doorvaren tot het oude centrum naast de klassieke bidders). Een supermooie plek met de paling winkel en de nodige restaurants en terrassen naast je schip.

Jaap van der Helm & Marleen ter Avest
'Beata'



VOORSTELLEN

Familie Schramp - van Til

Hallo,

Ik ben Willemijn Schramp. Sinds mei 2019 in bezit van een mooie Bavaria 36-3 en liggen we in Hellevoetsluis bij WSV Haringvliet.

Als kind heb ik leren zeilen door mijn vader, hij had een laser en voor mij en mijn zus had hij een optimist geregeld. Voor het zeilen met de laser heb ik een cursus gevolgd, eerder mocht ik niet alleen van mijn vader.

Op mijn 18^e heb ik Ruud leren kennen en hij zeilde van jongs af aan met zijn ouders met een First 32 kajuitjacht. Samen met hem ben ik verdergegaan met zeilen. Het was heerlijk om de hele dag van de rust van het zeilen te genieten. Langere tochten dan met een laser en toch een andere manier van zeilen. De eerste langere tocht die wij maakten, was met zijn ouders naar Londen en zijn we teruggegaan op de fiets.

Samen (en met vrienden) hebben we verschillende gebieden bezield. De mooiste tochten waren door het Caledonisch Kanaal (Schotland), de Kanaaleilanden en op de Middellandse Zee. Onze huwelijksreis was van Monastir in Tunesië naar Sicilië (Italië).

Toen we kinderen kregen, hebben we meer dagtochtjes gedaan in Nederland. We wilden hun wel kennis laten maken met zeilen, omdat de zeilvakanties zouden zeker terug zouden komen.

Sinds een paar jaar zijn we daar weer mee begonnen, eerst alleen in Nederland. Ondertussen zijn we met de kinderen (nu 13, 15 en 16) ook naar België en Engeland geweest, dit jaar was de bedoeling om ook weer een oversteek te maken. De laatste jaren zeilden we gezellig samen met mijn neef en zijn gezin.

Op de boot hebben we ondertussen allemaal een eigen taak. Mijn taak is van het begin af aan de boot binnen vaarklaar maken en Ruud en de kinderen maken de boot buiten vaarklaar, daarna doe ik vaak het wegvaren.

Zodra het kan hijsen we de zeilen en gaan we heerlijk genieten van de wind en het water. Als het rustig weer is, gaan de kinderen vaak achter de boot zwemmen of pakken ze het SUP-board. Als het regenachtig weer is, gaan de kinderen ik vaak naar binnen en blijft Ruud buiten. Ik ga alleen naar buiten als ik moet helpen. Zeilen bij regen is het minst fijne.

Na een dag zeilen is het heerlijk om even een wandeling te maken in de plaats waar we eindigen. Alvast op onderzoek voor de lekkere broodjes voor het ontbijt de volgende dag en even de benen strekken na een hele dag op de boot.

Tijdens de langere vakanties blijven we vaak ook een dagje liggen om iets anders te doen, zoals naar een stad, die niet met de boot te bereiken is.

Wij genieten vooral heel erg van het samenzijn en het samen plezier hebben. Ik hoop dat we daar nog lang van kunnen genieten, zowel samen als met de kinderen.

W. Schramp - van Til & Ruud
'Archimedes'



Familie Ijpema / Senra

Beste Bavariazeilers,

Sinds vorig jaar augustus zijn wij, Ana Martins en Jeroen Ijpema, trotse bezitters van een Bavaria 34 uit 2009 en omdat wij graag ervaringen uitwisselen, zijn wij gelijk lid geworden van de BZc.

In Capelle aan den IJssel waar ik aan het water ben opgegroeid, is de liefde voor de watersport ontstaan. Zeilen heb ik geleerd bij Henk van Gent op de Kralingse plas in Rotterdam. Na jaren te hebben gevaren in een kano op de rivier de IJssel, heb ik van mijn ouders in 1978 een tweedehands Laser gekregen.

Het was ook in die tijd dat mijn neef mij vroeg mee te varen naar Berwick upon Tweed in Noord-Engeland op een stalen Mistrella van circa 9 meter. Hij wilde het stuk vanuit Rotterdam non-stop varen en hij had een extra uitkijk nodig voor 's nachts.

Deze kans om mijn zeilhorizon te verbreden, heb ik destijds met beide handen aangegrepen. De ruimte en de vrijheid, maar ook de verrassing van een totaal andere kust met de daarbij behorende flora en fauna aan de andere zijde van de Noordzee. Dit alles maakte het tot een onvergetelijke ervaring, die mij altijd is bijgebleven.

Het grote water trok mij, daarom heb ik in 1983 een catamaran gekocht en ben lid geworden van de HWSV in Hoek van Holland. Een paar jaar later heb ik deze weer verkocht, dit in verband met andere prioriteiten. Toch bleef het zeilvirus kriebelen en eind negentiger jaren ben ik weer catamaran gaan zeilen samen met mijn jongere broer op het Haringvliet, tot op een gegeven moment de wens ontstond om samen met mijn vrouw Ana te gaan varen.

In 2003 kochten wij ons eerste zeiljacht, een Kievit 27. Wij hadden samen al vaker gevaren met geleende en gehuurde boten op de Friese meren en het IJsselmeer, bovendien hadden wij al jaren kampeerervaring, wat ook helpt als je op een zeilboot zit.

In 2008 verruilden wij onze Kievit voor een Dufour 30 Classic waar we 10 jaar met veel plezier mee gevaren hebben.

Een boot is voor ons behalve een vaartuig ook een plek om te ontspannen en eruit te zijn, vandaar dat we besloten hebben een ruimere boot te kopen met meer comfort en toen viel de keuze al snel op onze huidige Bavaria 34, een boot waar we erg mee in ons nopjes zijn.

Ik wens jullie allen goede zeilseizoenen en wellicht tot ziens.

Met vriendelijke groet,

Ana Martins Senra & Jeroen Ijpema
'Liberdade'



Familie van Diest

Hallo mede Bavariazeilers.

Via deze weg willen wij ons even voorstellen, daar wij nieuw zijn bij de Bavariaclub.

Wij zijn Nico en Petra van Diest, woonachtig in Bleiswijk en sinds dit voorjaar liggen wij met onze Bavaria 35 Holiday uit 1996 in de zeer gemoedelijke jachthaven van Sint Annaland.

Mijn vrouw en ik hebben vanaf onze jeugd onze 'zeilroots' op de Kaag liggen waar er in de loop der jaren met verschillende boten gezeild is, Optimist, Laser, 470, Yngling en als eerste kajuitboot een Friendship 22.

Tot de geboorte van onze oudste zoon hebben wij vele jaren met de Friendship gevaren met vakanties in Zeeland en IJsselmeer/Friesland. De komst van onze oudste zoon was de reden om helaas 'tijdelijk' te stoppen met de zeilsport.

Enkele jaren geleden zijn wij weer met het gezin zeiljachten gaan huren, veelal Bavaria's bij Enjoy Sailing in Zeeland, Sint Annaland. Hierdoor hebben we de smaak weer te pakken gekregen, en ons 2 jaar geleden ingeschreven bij de haven. In november onze boot aangekocht, deze winter opgeknapt en sinds april ligt de boot in de haven.

Wij zijn heel blij met onze aankoop en ook met onze ligplaats in Zeeland.

Sint Annaland is een goede basis van waaruit je binnen 1 à 2 uur varen op verschillende andere vaargebieden bent.

Ons vaargebied zal voorlopig Zeeland zijn omdat we ervaring op willen doen en omdat er nog genoeg mooie plekken zijn te ontdekken.

Wat steeds blijft fascineren en verbazen is dat wanneer je de haven uit vaart en het eb is er 1 of meerdere zeehonden naast de vaargeul op een zandbank liggen. En dat gewoon in je eigen land. Gewoon genieten.

Ik wens jullie allen veel vaarplezier en ongetwijfeld zullen we elkaar wel eens tegenkomen.

Nico & Petra van Diest
'DE MAZZEL'

P.S. dat is de naam van onze boot

Familie Hop

Wij zijn Maurice en Margreet Hop en hebben twee dochters, Lisette (19) en Robine (16) en wonen in Dronten.

Onze zeilervaring gaat al heel wat jaren terug. Wij begonnen onze zeilervaring op een Neptune 23, ligplaats Ketelhaven. Een leuke zeilboot maar zeer beperkte ruimte met een baby en dat deed ons besluiten om de boot te verkopen. Enkele jaren later, nadat de beide kinderen ouder waren hebben wij onze eerste Bavaria gekocht, een Bavaria 30 Cruiser uit 2006 en destijds ook lid van de Bavaria Zeilclub.

Deze Bavaria hebben wij gekocht in de Marina Makkum en konden de ligplaats overnemen. Een gezellige haven direct aan het IJsselmeer en zeer dichtbij de sluis naar de Waddenzee. Geweldige vakanties gehad op de Waddeneilanden en de rest van Nederland. Tot er een moment komt dat de kinderen ouder worden en steeds later gaan sporten op zaterdag en ook nog naar vriendjes en vriendinnetjes willen waardoor de geplande zeilweekenden steeds minder werden. Ook andere vakanties hadden op dat moment de voorkeur bij onze dochters. Onze Bavaria 30 hebben wij verkocht en hebben vijf jaar geen boot gehad en hebben andere mooie reizen gemaakt.

Ook als je geen boot hebt, blijft het zeilvirus in je lichaam en zo ook bij de dochters. Afgelopen jaar heb ik met vrienden een Ufo 31, ligplaats Ketelhaven, gekocht om 1 avond per week met de mannen te zeilen. Natuurlijk heb ik het gezin ook een keer meegenomen en direct kwam het virus weer tot leven. Na (heel) kort overleg hebben wij besloten om toch, naast de boot met de vrienden, weer een eigen comfortabele Bavaria te kopen. De keus was eenvoudig, de meiden wilden ieder een eigen hut, dus het moest een 3 huts worden. Al snel vonden wij een Bavaria 36-3 in Enkhuizen. Een keuringsrapport was aanwezig, dus de koop was snel afgehandeld.

Gelukkig was er nog plaats in onze vertrouwde haven in Makkum, waar wij nu weer de weekenden genieten van onze Bavaria.

Maurice & Margreet Hop
'Pura Vida'



ADVERTORIAL

RENSKIB

MATTE OPPERVLAKKEN EN VERKLEURINGEN ZIJN ZÓ PASSÉ

Wij moeten de eerste zeilers nog tegenkomen die blij zijn met matte, doffe oppervlakken op hun schip. Ten eerste heeft UV-straling op een mat vlak vrij spel en wordt de gelcoat snel aangetaast. Dat is de belangrijkste reden om glans op je schip te willen.

Ten tweede ziet het er ook gewoon niet mooi en verzorgd uit. De wit uitgeslagen striping op de eerdere Bavaria's die diep glanzend blauw hoort te zijn en de mat geworden grijze striping op de nieuwere jachten.

De ontsierende gele vlekken voorop de witte romp en de zwarte verticale strepen over de romp en opbouw. Het ziet er triest uit en komt vaak als een teleurstelling een paar maanden na de euforie die er was in maart of april na het in de wax zetten van het schip.

De resultaten van alle inspanningen blijken letterlijk als wax in de zon te verdwijnen. Het schip is niet schoon te houden. De wax verkleurt en vuil blijft erin vast zitten.

ER IS EEN OPLOSSING

Steeds meer zeilers zijn het hele seizoen lang blij, omdat zij hun schip niet in de wax hebben gezet, maar in de Renshib. Ook steeds meer Bavaria zeilers wordt duidelijk dat er een andere effectieve en gemakkelijke manier is van het onderhoud van hun kostbare bezit die echt werkt.

Hun schip ziet er als nieuw uit, de striping heeft de originele kleur en glans terug en wit blijft wit. Vuil van buiten komt er nog wel op natuurlijk, maar is heel gemakkelijk te verwijderen, omdat de boot echt glad en glanzend is en niet vet.

Matte oppervlakken en verkleuringen behoren tot het verleden. 'Als onze boot een staart zou hebben, zou ze kwispelen', 'ze is mooier dan toen we haar kochten' ... een paar quotes van blij eigenaren die weer supertrots op hun schip zijn. De oplossing waarover wij het hebben bestaat uit de effectieve en duurzame Renshib methode met dito producten.

Speciaal ontwikkeld voor zeilers door zeilers. En dat merk je.

Het gaat hierbij om echte structurele glans! Dat beschermt doordat er een hoge reflectie mee gepaard gaat en er dus veel minder absorptie plaatsheeft van schadelijke zonnestraling.

Hierdoor krijgt de gelcoat of lak minder te verduren en blijft zij langer mooi. Deze bescherming door de eigen glans wordt ondersteund door het aanbrengen van een niet vette sealer die te vergelijken is met een zonnecrème met SPF 75.

De Renshib methode brengt de glans van het originele schip terug met behulp van de uitgekende polijstmiddelen en biedt een veel betere bescherming. Er wordt niets verhuld, maar structureel iets gedaan voor elk schip.

Ook de beste wax komt niet in de buurt van de producten en methode van Renshib waarmee er al gedurende ruim 20 jaar, door de Renshib serviceteams in heel Europa, tienduizenden schepen naar volle tevredenheid zijn behandeld en een veelvoud hiervan door doe-het-zelvers.

Alle Renshib producten zijn eerlijk en milieuvriendelijk. Zij zijn vrij van alle teflon's, siliconen, oliën of wat voor potentieel schadelijke bestanddelen dan ook.

Dit in tegenstelling tot veel andere poets- en schoonmaakproducten die het milieu ernstig aantasten. Dat vinden wij als watersporters, die daar enorm van genieten, toch allemaal van belang!

Renshib heeft drie smaken:

- U doet alles zelf
- Wij helpen u
- Wij doen alles

Voor elk budget en ieder karakter wat wils. Voor meer informatie over de Renshib Services en voor verkooppunten van de producten zie onze website: www.renskib.shop en/of zie onze Facebookpagina: RenskibNL.

Voor hulp en persoonlijk advies, bel: 06 - 11 59 61 61.

Renshib.shop
Professional Yacht Care





Op zoek naar een betaalbare ligplaats voor uw boot? Bij Marina Kaap Hoorn hebben wij plek voor u!

Wat wij te bieden hebben:

- 120 Ligplaatsen in verschillende afmetingen, met & zonder vingersteigers
- Zeer scherp geprijsd
- Voorzien van (drink)water en stroom
- Toilet en douche gelegenheid
- Eigen havenkantoor
- Gratis Wifi & Camerabewaking
- Ruime hellingbaan
- Voldoende parkeerruimte op een beveiligd terrein
- Café-Restaurant op het haventerrein en nog veel meer!



52° 38' 438" N 05° 04' 897" E

Ook passanten zijn van harte welkom. Kom gerust een keertje langs.

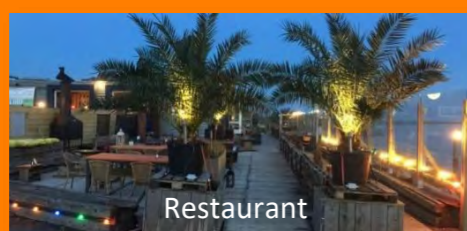
Heeft u een boot die (helaas) vaak stil ligt? Breng uw boot dan onder in onze verhuurvloot tegen goede en eerlijke condities.

Meer weten?

Bel dan naar +31 6 284 32 173 of mail naar contact@kaaphoorncharters.nl



Havenkantoor



Restaurant



Douche en toiletgebouw

Marina Kaap Hoorn
Schelphoek 4
1621 MK Hoorn



www.kaaphoorncharters.nl

Ligplaatskosten Marina Kaap Hoorn 2020 - 2021

(genoemde prijzen zijn incl. 21% btw.)

Boxnummers.	Afmeting B x L	Invaarbreedte	LAT diepgang	Prijs per jaar. 1/4/20 tm 31/3/21	Prijs 1/4 tm 31/10/20	Prijs 1/11/20 tm 31/3/21
Jaar 2020			Zomer + 0,20 mtr	(excl. Stroom en excl. water bij vorst)	(excl. Stroom)	(excl. Stroom & water bij vorst)
A1 t/m A5*	2,85 x max. 8,0 mtr.	2,85 mtr	ca.: 1,70 mtr	€ 693,00	€ 575,00	€ 205,00
B1 t/m B5*	2,85 x max. 8,0 mtr.	2,85 mtr	ca.: 1,70 mtr	€ 693,00	€ 575,00	€ 205,00
C1 t/m C2*	3,20 x 8,0 mtr.	2,90 mtr	ca.: 1,80 mtr	€ 852,00	€ 744,00	€ 277,00
C3 t/m C5	3,20 x 8,0 mtr.	2,90 mtr	ca.: 1,85 mtr	€ 852,00	€ 744,00	€ 277,00
D1 t/m D14*	4,10 x max. 6,50 mtr.	3,40 mtr	ca.: 2,20 mtr	€ 934,00	€ 821,00	€ 308,00
D15 t/m D20	6,00 x max. 16,0 mtr.	5,70 mtr	ca.: 2,40 mtr	€ 2.600,00	€ 2.437,00	€ 810,00
D21	6,50 x max. 20,0 mtr.	6,20 mtr	ca.: 2,40 mtr	€ 3.250,00	€ 2.600,00	€ 1.013,00
E1 t/m E5	3,84 x 9,0 mtr.	3,54 mtr	ca.: 2,20 mtr	€ 1.139,00	€ 1.047,00	€ 329,00
E6 t/m E13	3,85 x 10,0 mtr.	3,55 mtr	ca.: 2,30 mtr	€ 1.293,00	€ 1.139,00	€ 359,00
E14 - E29*	4,10 x max. 6,50 mtr.	3,40 mtr	ca.: 2,30 mtr	€ 934,00	€ 821,00	€ 308,00
F1 t/m F20**	4,50 x max. 15,0 mtr.	4,20 mtr	ca.: 2,40 mtr	€ 2.309,00	€ 2.026,00	€ 667,00
G1 t/m G13	4,50 x 13,50 mtr.	4,20 mtr	ca.: 2,40 mtr	€ 1.842,00	€ 1.616,00	€ 513,00
G14	6,50 x max. 22,0 mtr.	6,50 mtr	ca.: 2,40 mtr	€ 3.650,00	€ 3.200,00	€ 980,00
H1 t/m H13	4,50 x max. 12,50 mtr.	4,20 mtr	ca.: 2,40 mtr	€ 1.698,00	€ 1.432,00	€ 462,00
H14	6,50 x max. 22,0 mtr.	6,50 mtr	ca.: 2,40 mtr	€ 3.650,00	€ 3.200,00	€ 980,00
I & J-steiger*	Passanten	nvt	ca.: 2,40 mtr	nvt	nvt	nvt

* =Zonder eigen bemeterde walstroom punt

** =Voor breder en of lager geldt een toeslag

Genoemde prijzen zijn inclusief:

Gratis gebruik van drinkwater voorzieningen op de steigers,
 Gratis gebruik hellingbaan,
 Gratis gebruik toilet & douche gebouw,
 Gratis WIFI,
 Gratis parkeren op het haventerrein,
 Gratis gebruik van afvalcontainer(s),
 Gratis gebruik van de bagage karretjes,
 Camera bewaking & surveillance,
 Haven sleutel & pasje set (tegen € 25,00 borg)

Ankerplaatsen in de kom van Marina Kaap Hoorn:

Passanten: € 1,00 per meter lengte per nacht,
 Ankerplaats tot 10,00 mtr. LOA: € 125,00 per maand.
 Ankerplaats langer dan 10,00 mtr. LOA: € prijs in overleg per maand.
 Ankerplaats passanten gebruik toilet- & douchegebouw, € 1,50 p.p. per dag.

Genoemde prijzen zijn excl. stroomgebruik walstroomaansluiting per box:

Stroomgebruik tijdens het zomerseizoen is € 0,35 per kWh,
 Stroomgebruik tijdens het winterseizoen is € 0,35 per kWh, excl. Vastrecht aansluiting,
 Eénmalig vastrecht stroomaansluiting in het winterseizoen is € 35,78 per aansluiting.

Passanten tarieven:

Het havengeld bedraagt voor schepen, zonder vaste ligplaats, excl. stroom, incl. gebruik toilet & douchegebouw, per meter lengte per dag: € 1,50
 Passanten kunnen gebruik maken van de aanwezige walstroom aansluitingen met muntautomaat. Gebruikmaking daarvan is € 1,00 per 2 kWh/24h.

Watertoeristenbelasting Gemeente Hoorn per 2020:

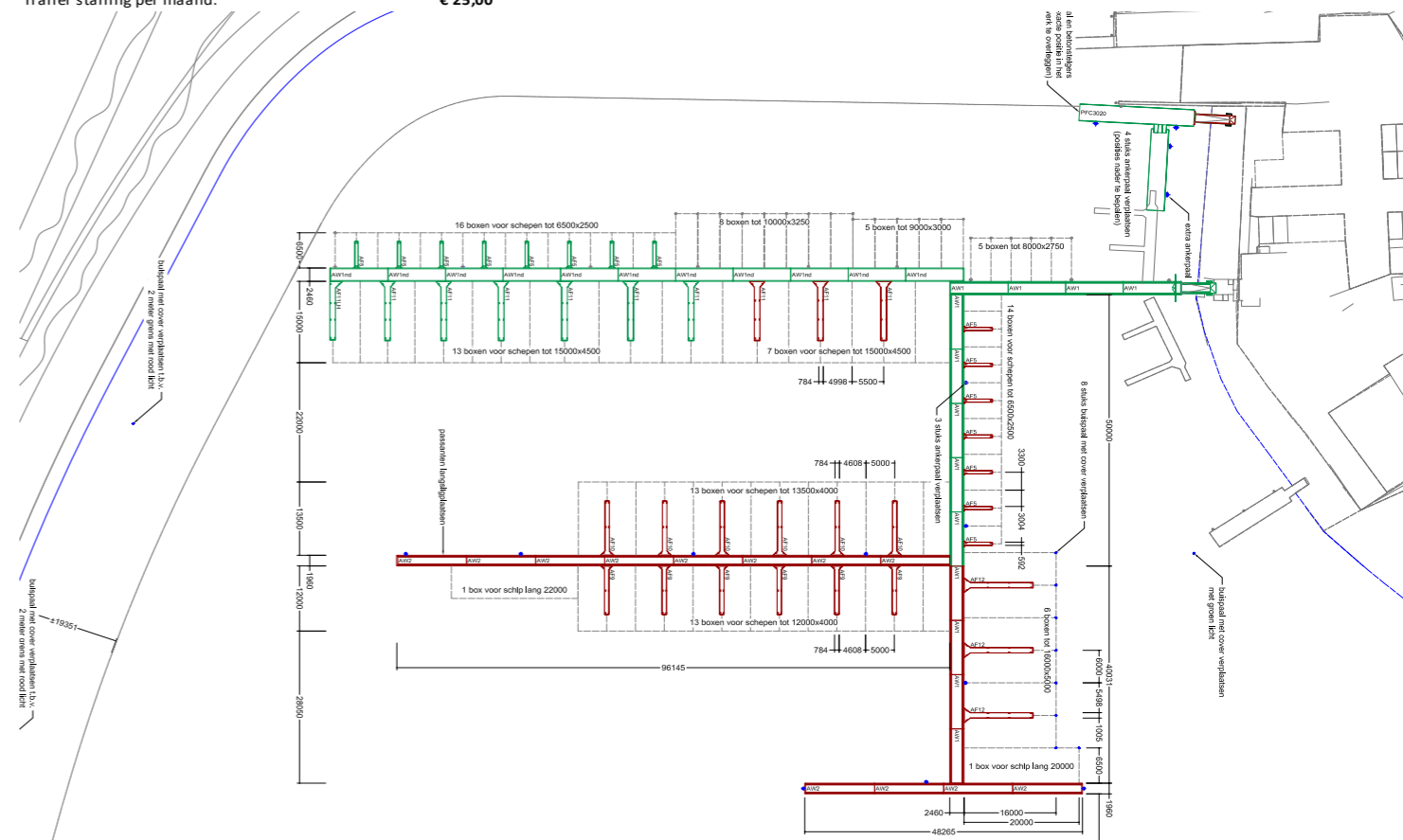
Passanten, zijnde niet ingeschreven van de gemeente Hoorn, € 2,03 p.p. (12jr+) per dag,
 Vaste ligplaatshouders, zijnde niet ingeschreven van de gemeente Hoorn: € 48,72 per jr.
 Voor info, zie: <https://www.hoorn.nl/toeristenbelasting#tab1>

Per jaar zal de eventuele verhoging van de huurpenningen nooit hoger zijn dan de Consumentenprijs index (CPI) van het CBS.

Tenzij noodzakelijk door de gebiedeigenaar gemaakte- of te maken kosten leiden tot verhoging van de huurprijs.

Schepen welke in de verhuurvloot van Kaaphoorn Charters zitten hoeven gedurende het zomerseizoen GEEN walstroom te betalen!

Gebruik hellingbaan en stalling op de wal
 Dagkaart hellingbaan: € 5,00
 Seizoenkaart hellingbaan 1/4 tot 1/11-2020: € 50,00
 Trailer stalling per maand: € 25,00



IN HET KIELZOG

Zeilen, ook als je ouder wordt

HET MOET EN HOEFT NIET ALLEMAAL OP KRACHT!

Medio 2018 werd ik door Seldén benaderd over het feit dat zij een nieuw systeem aan het ontwikkelen waren om zowel de voorzeil furling als ook de grootzeil furling te elektrificeren.

Het grote voordeel van de grootzeil furling is dat dit systeem het grootzeil onder spanning en gesynchroniseerd de mast in en uit laat draaien. Nooit meer een klapperend grootzeil.

In de voorjaarsuitgave van Langszij stond een grote advertentie van onze sponsor Seldén over dit 'synchronized furling system'. Seldén ontwikkelde een systeem waarbij gebruik wordt gemaakt van een power converter (PSU) en een motor control unit (MCU) waardoor het volledige systeem op 48 volt draait. Het grote voordeel van deze aanpak is dat er nu geen dikke power kabels door de hele boot getrokken hoeven te worden. De voeding kabels die bijgeleverd worden zijn 6mm en 2cm dik. Dit scheelt aanzienlijk in de kosten en de hoeveelheid arbeid benodigd om de kabels te trekken.

Indien je beide systemen op de boot toepast, zowel grootzeil furling alsmede voorzeil furling is er voor beide systemen maar 1 maal een PSU nodig en kan je dezelfde backbone data kabel gebruiken voor alle drie winches/motoren en de MCU's.

Ik heb afgelopen voorjaar de stap gemaakt om mijn voorzeil furling te vervangen door deze elektrische uitvoering.

Ik heb dit zelf gedaan en achteraf viel het mij erg mee. De beschrijving was goed en duidelijk. Het enige waar ik in het begin wat buikpijn van dacht te hebben was de voorstag loshalen. Maar met wat advies van Seldén en met behulp van een hulp en een pen die ik gemaakt had van een boortje, uiteraard van de juiste diameter, ging dit uiteindelijk min of meer vanzelf. Het systeem werkt fantastisch, het in en uit draaien van het voorzeil is een fluitje van een cent, letterlijk alleen maar op de knop drukken.

Met behulp van de bijgevoegde foto's laat ik jullie zien waar ik de diverse componenten heb geplaatst.

Volgend jaar is met zekerheid het grootzeil furling ook aan de beurt. Een deel van de benodigde componenten heb ik met het voorzeil furling al in huis, dus dat scheelt in de kosten.

Seldén heeft met deze 48 volt technologie een flinke stap voorwaarts gemaakt voor wat betreft installatie-gemak en de te gebruiken kabels.

Deze vereenvoudiging in installatie maakt de bereikbaarheid van dit soort mogelijkheden ook een stuk betaalbaarder.

In mijn optiek een absolute aanrader!

Roel J. Berghuis
'Patriot'



PSU dicht bij de service accu's



Bedieningsknoppen in de kuip

Ervaring met poetsen (Restore job)

Dit voorjaar 'Patriot' laten poetsen door Rens kib, mijn schip begon met name op de zon kant redelijk te verkrijten en van de blauwe band was niet veel meer over.

Voor ik contact kreeg met Rens kib heb ik overwogen om het schip, of te laten 'wrappen', of te laten spuiten. Naar nu blijkt veel duurdere opties.

Het eerste contact met Rens kib was de poetsbeurt van de 'De Swalker' van Joost en Sabrina Oranje. Deze Bavaria 47 van 2000 was in het voorjaar van 2019 aangekocht en het polyester zag er echt vreselijk slecht uit. Na deze beurt en een vernieuwd teak dek lag er een (optisch) nieuw schip. Dit resultaat steeg ver uit boven de verwachtingen die ik op voorhand had en haalde mij over de streep.

Rens kib is ongeveer 4 ½ dag met twee man aan het polijsten, poetsen en sealen geweest. Het resultaat mag er wezen, Patriot is als nieuw. Naast mijn schip stond de Columbus van Mike en Janneke Piqueur. Deze Bavaria 49 onderging dezelfde behandeling en nu zie je niet dat hij van begin 2000 is. Zelfs de blauwe band is in volle glorie hersteld. Het tweede voordeel sinds de poetsbeurt is dat schoonmaken vele malen makkelijker is geworden. Vuil hecht zich niet of nauwelijks aan het polyester en het bijhouden is dus veel minder problematisch. Geen goedkope actie maar zondermeer de moeite waard.

De bijgevoegde foto's ter verduidelijking.



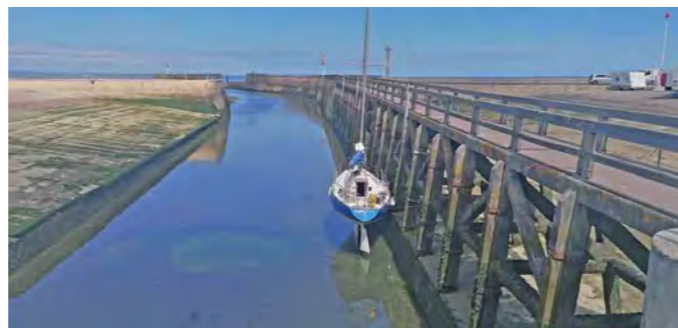
ZOMMAAR FOTO'S



Volle maan op de Grevelingen (ZIN IN)



Zomaar onderweg tegengekomen (2nd Life)



Verval bij eb in Frankrijk (Dree Deerns)



Terugkomst IJmuiden (Dree Deerns)



Achter het anker (Pelikaan)



Julius (zegt genoeg)

Met dank aan de adverteerders:

Bomarine, Bosma Nautische Services, Brando Smit YachtService, Carbon Sailing, Delta Marine B.V., De Koning Boegschroeven, Elvström Sails Benelux, QSail / ETB GlassNSail, JFB, Kaap Hoorn Charters B.V., L.V. Jachttechniek, Nauticashop.nl, Renshib, SailSelect, Sailspecials, Schepenkring, Selden, Sunny Sailing, Yachting Company Muiderzand, Zeilmakerij De Vries Lemmer.

WinchRite



"De **WinchRite**® kan het verschil maken tussen stoppen met zeilen of toch nog een paar jaar doorvaren.

Hij is bedoeld voor het zware werk. Gebruik je hem als zodanig, dan is de accucapaciteit meer dan voldoende voor een volle dag gebruik."

(conclusie Test Waterkampioen aug. 2014) zie onze website voor de volledige tekst.

Maak al uw bestaande lieren elektrisch met de **WinchRite**® elektrische lierhendel. Ideaal voor het hijsen of in- en uitrollen van uw grootzeil en genua.

Vanaf modeljaar 2018:

Efficiënter en zuiniger stroomgebruik, in combinatie met sterker accupakket en daardoor werkt de **WinchRite**® nog langer op één acculading.

Motor (brushless) is stiller en nog krachtiger, meer dan 110 N.m.

Voor leden van de Bavaria Zeilclub berekenen wij voor de **WinchRite**® en de **TackRite** geen verzendkosten (in NL) met kortingscode* BAVWRTR.

*kortingscode geldt niet in combinatie met andere kortingsacties

tackRite

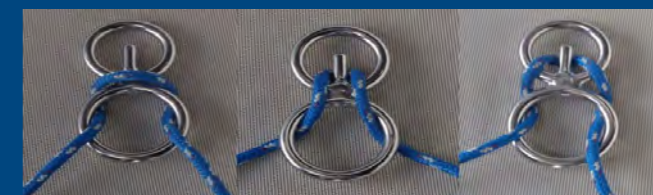


Met de **TackRite** giekrem controleert u uw gijp, geen gevaarlijke onverwachte (klap) gijp meer.

De **TackRite** is gegoten uit één stuk 316 r.v.s.

U kunt de **TackRite** instellen op drie weerstand niveaus, afhankelijk van de windsterkte.

Hoe meer het aantal doorvoeringen door de giekrem, hoe groter de weerstand en remmend vermogen.



WinchRite Europe

+31 (0) 654 363 092

info@winchrite.nl

www.winchrite.nl

Sunny
Sailing
Greece

Zonnige zeilvakanties in Griekenland



Sunny Sailing, dé garantie voor een zeilvakantie van je dromen. Een prachtige omgeving, altijd mooi weer en een fijn zeiljacht. Niets staat een compleet vakantiegevoel in de weg!

Met Nederlandse eigenaren en een vloot met eigen Bavaria jachten van 31 tot 42 ft. kunt u zorgeloos zeilen en genieten. Wij ontvangen u op onze thuisbasis in Nidri om van daaruit de ydillische stranden en kristalheldere Ionische zee te ontdekken.



Flottielje
Bareboot
Zeilen met schipper
Meezeilen



Pim Bastiaanssen & Joyce Corbée



Sunny
Sailing
Greece

Informatie en reserveringen
www.sunnysailing.com
of telefonisch via tel. 073 - 549 86 01

SOLD IN 5 HOURS :-)



SOLD IN 4 DAYS!



SOLD IN 17 DAYS!



YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

SOLD IN 20 DAYS!



SOLD IN 40 DAYS!



SOLD IN 41 DAYS!



YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

That's why they call us:



BAVARIA
B R O K E R A G E

SOLD IN 68 DAYS!



SOLD IN 174 DAYS!



SOLD IN 329 DAYS :-)



YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

OOK VOOR UW BAVARIA

luxe en betaalbaar slapen op

FLEXIMA®

feelthecomfort.at

Recent
verkregen
Innovatie Prijs



Flexima is verkrijgbaar bij:
**Delta Marina Kortgene, Visserwatersport Bruinisse,
en Joostenwatersport Enkhuizen**

Voor meer informatie

www.FeeltheComfort.at en www.deltamarina.nl