

# Kuippraat

van de voorzitter

Deze keer een wat andere kuippraat dan de voorgaande. Maar laten we beginnen met de afgelopen zomer die niet echt geweldig was en waardoor velen hun (zeil)plannen hebben moeten aanpassen. Maar ja, dat hoort er soms ook bij.

Inmiddels zijn we aan het naseizoen begonnen en staan de winteractiviteiten van de club voor de deur. Ik hoop dat er iets van jullie gading bij zit, zodat we weer velen van jullie bij de diverse evenementen kunnen verwelkomen. Het bezoek aan Bavaria in Giebelstadt komt dit jaar door de verkoop van de werf helaas te vervallen. We hopen echter dat onze sponsor, Holland Sailing, in 2008 weer een bezoek kan organiseren.

We hebben verder contact gehad met de Nederlandse Vereniging van Toerzeilers. De NVvT reserveert een aantal plaatsen voor ons tijdens hun "Woudschoten weekend". Meer informatie hierover zal te zijner tijd op onze website verschijnen.

## Bestuur

Zoals jullie wellicht al via de website hebben vernomen loopt mijn bestuursperiode van drie jaar begin 2008 af. Ik had het bestuur gemeld mij niet herkiesbaar te zullen stellen voor een nieuwe periode, een beslissing die ik voor mijzelf begin deze zomer al had genomen.

Bij mijn aantreden in 2004 had ik een paar zaken in mijn hoofd als bijdrage aan de club en ik heb deze voor een flink deel samen met mijn collega bestuursleden kunnen invullen. Het karwei is echter natuurlijk nooit af en het is een goede zaak om weer fris bloed in het bestuur te krijgen.

Daar komt bij dat Frieda en ik onlangs definitief besloten hebben om te stoppen met zeilen en over te stappen naar een motorjacht. Inmiddels is de "Adanna" ingeruild voor de "Blauwe Slenk" een Holterman 43 kotter. Wel met een steunzeil, dus we

houden toch nog een beetje het zeilersgevoel.

Volgens de statuten zou, zonder Bavaria, mijn lidmaatschap per direct moeten eindigen. Ik heb echter graag toegestemd in het verzoek van het bestuur om nog tot de volgende algemene ledenvergadering op 2 februari 2008 de voorzittersrol te blijven vervullen. Wij gaan er vanuit dat ook jullie hier mee in kunnen stemmen.

## Vacatures

De club zoekt dus een nieuwe voorzitter, zie de advertentie in deze uitgave. Vertrouwende dat jullie tijdens de algemene ledenvergadering positief zullen besluiten over de in de vorige Langszij voorgestelde uitbreiding van het bestuur, zijn er ook vacatures voor twee nieuwe bestuursleden. Deze gaan respectievelijk Evenementen en PR voor hun rekening nemen.

Wij nodigen dames of heren die ambitie hebben om één van de vacatures in te vullen graag uit om contact op te nemen met één van de bestuursleden. Geschikte kandidaten zullen tijdens de ALV door het bestuur aan de leden worden voorgedragen.

Aarzel niet, wij zullen u graag informeren. Bedenk dat het een mooie en vooral leuke taak is om de Bavaria-Zeilclub voor de leden nog aantrekkelijker te maken!

## Stuurboordwal

Wij wensen jullie een mooie zachte winter, waarin mogelijk nog wat gevaren kan worden. En al is het nog wat vroeg, alvast fijne feestdagen met familie en vrienden gewenst. Verder hopen we dat jullie zeilers ons op het water zullen blijven groeten. Wij zullen Bavaria's met BZc-vlag zeker voorrang geven. Behalve als we strak aan stuurboordwal varen.

*Met varensgroet  
Albert en Frieda*

## Inhoudsopgave

Kuippraat	1
<i>Klustip:</i> Boegspriet op een 37	2
De 6 Uren van Loosdrecht	4
Ik heb...	7
<i>KVRM:</i> Take your time...	9
Het eerste jaar met een B30	10
Heerlijk, helder...water	11
Tinus Bakboord	13
Automatische piloten	16
Schoonheid Grote Poel	20
De TWEepitter	22
BabbelVaria	26
Een tuned Bavaria?	28
De vuilwatertank	32
Bedrieglijk echt	36
Nieuwe leden	37
Workshops en Evenementen	38
in het Kielzog...	40

## Colofon

### Bestuur Bavaria ZeilClub

#### Voorzitter:

Albert Rink  
voorzitter@BavariaZeilclub.nl  
0186 - 652431 / 06 - 21261749

#### Penningmeester:

Willem Boswinkel  
penningmeester@BavariaZeilclub.nl  
06 - 51853121  
postbank: 4498108 t.n.v. Bavaria Zeilclub, Bussum  
ABN-AMRO: 48.83.39.235

#### Secretaris:

Ton Mommers  
Helenahoeve 11, 3451 TM Vleuten  
secretariaat@BavariaZeilclub.nl  
030 - 6775702 / 06 - 20538969

#### Divisie Zuid:

Gerben & Gepke van Bers  
divisie.zuid@BavariaZeilclub.nl  
0346 - 553444

#### Redactie:

Marianne Schot, Peter Steingröver (hoofdredactie) en Albert Rink; redactie@BavariaZeilclub.nl

#### BabbelVaria:

jeugd@BavariaZeilclub.nl

#### Samenstelling en opmaak:

Ton Mommers

L  
A  
N  
G  
S  
Z  
I  
J



# Seldén boegspriet op een 37 Cruiser

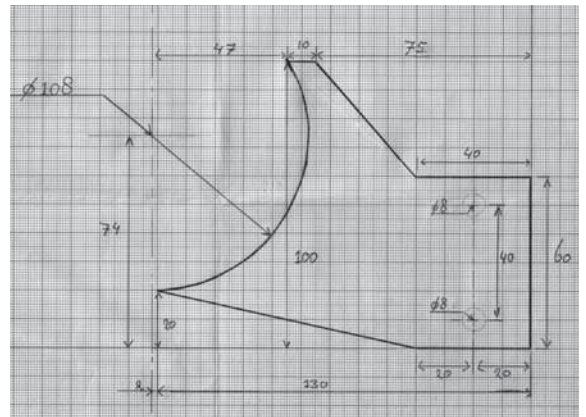
klustip



Sinds enige tijd brengt Seldén een boegspriet op de markt, welke gebruikt kan worden voor het voeren van een genaker, halfwinder of een vergelijkbaar zeil. Erwin Rink monteerde zo'n spriet op zijn schip en maakte daarvan het volgende verslag als leidraad voor diegenen die dit ook overwegen.

## Spriet en ring

Als je een boegspriet van Seldén wilt aanschaffen, dan moet je ten eerste bepalen welk type je nodig hebt. Dit kan met behulp van de tabel die in de catalogus en ook op de website van Seldén staat. Bepalend is onder andere de waterverplaatsing van de boot. Bij onze boot heb ik gekozen voor een spriet met een dikte van 87 mm (zie ook tabel dimensioning).

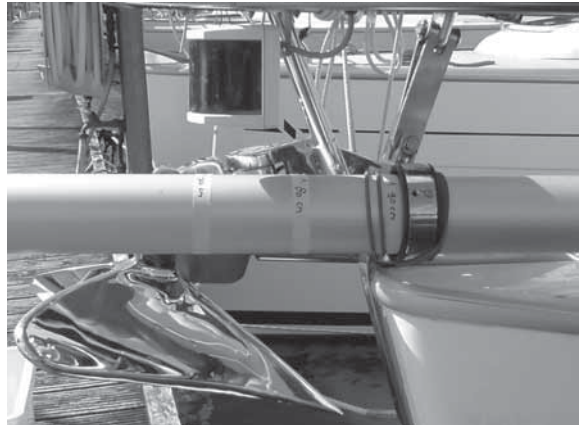
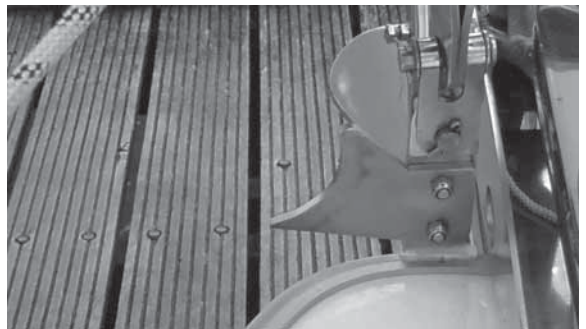


Nadat ik de spriet had gekozen, moest er ook een bijpassende ring worden aangeschaft. Deze ring moest op een plaat RVS gelast worden. Zie de tekening met maten die, naar mijn idee, voor de meeste Bavaria's zal gelden (diameter 108 mm hangt af van de bij de boegspriet passende ring).

## Ring uitrichten

De RVS plaat heb ik bevestigd op de twee (M8) boutjes waarmee de voorste houder van de preekstoel vast zit op het boegbeslag. Daarna kun je de ring als volgt uitrichten. Schuif de ring op de spriet en bind de spriet vast. Rekening houdend met de maximale uitgeschoven lengte (zie tabel) kun je nu, met een extra paar handen, de spriet uitrichten zodat de voorkant van de spriet precies in het verlengde van de hartlijn van de boot uitkomt.

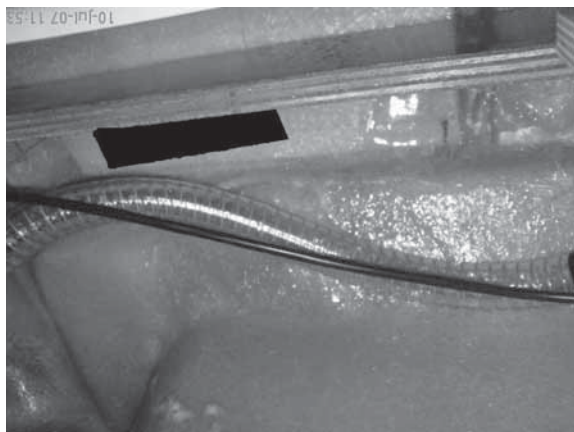
Teken nu op de ring de plaats waar de RVS plaat vast gelast moet worden. Houdt daarbij rekening met de hoek waaronder de spriet staat om in de hartlijn uit te komen. Daarna laat je de ring aan de plaat lassen. Ik heb trouwens de boutjes M8 gelaten. Je ziet op andere



Bavaria's ook wel dat ze vervangen zijn door M10 maar dan moet je ook de gaten in het boegbeslag opboren. Dit is volgens mij een verzwakking van de constructie. (foto's plaat en vastgebonden spriet)

### Dekoog plaatsen

Als de ring bevestigd is aan het boegbeslag moet je nogmaals de spriet uitrichten naar de hartlijn van de boot en kun je de lengte aan de binnenkant van de ring bepalen. De plaats van het dekoog kan achter de ankerbak komen. Deze plaats is er zeer geschikt voor omdat je dan aan de binnenkant (in de voorpunt) een contraplaat van aluminium of RVS kunt monteren (zie het zwarte vlak op de foto).



Na de montage kun je deze plaat onzichtbaar wegwerken achter de witte panelen. Neem de panelen los die aan het voeteneind zitten, waarmee je uitkomt achter de ankerbak. Je kunt nu zien dat er achter het frame (dus aan de bedkant) waar de panelen op gemonteerd worden nog een kleine 9 cm ruimte is om een contraplaat te monteren en de vingers te gebruiken. Bepaal aan de hand van de beschrijving van Seldén waar je de spriet inkort, zaag deze af en bevestig het binnenboord deel van de spriet volgens de beschrijving.

Plaats de spriet weer met het dekoog bevestigd aan de klem, lijn de spriet goed op en teken met een stift de twee achterste gaten af op het dek. Verwijder het dekoog van de spriet en teken het derde gat af en boor vervolgens alle drie de gaten. Zorg dat je binnen een paar extra handen hebt om de contraplaat vast te houden, kit het dekoog in en schroef de M6 boutjes vast.

Je kunt de contraplaat eventueel ook vast kitten zodat deze bij later loshalen van het dekoog contraplaat niet naar beneden valt. Als alles vast zit dan kun je de overtollige kit verwijderen. De spriet is nu gereed voor gebruik. (foto eindresultaat)

### Tips

Als je de spriet niet gebruikt, kun je deze op dek laten of opbergen in de voorpunt. De laatste optie is handig als je genoeg ruimte hebt (zie de foto).

Ik gebruik een dubbele schoot om normaal te gijpen,



maar er zijn natuurlijk meer manieren, zoals ook al op het forum beschreven is. De tackline (van de halshoek naar de kuip) heb ik via een katrol en achterlangs de scepters naar de kuip geleid zodat ik hier nog een extra trim mogelijkheid heb.

### Materiaallijst en gereedschap

- ijzerzaag
- schroefbol met boortje 6,5 mm
- 3x RVS verzonken boutjes M6 x 40 voor het dekoog
- steekring 13 of rateltje met dop 13 voor het plaatsen RVS plaat aan het boegbeslag
- duimstok

De montagetijd was ongeveer 5 uur (met hulp van een paar extra handen). Er zijn trouwens natuurlijk meer manieren om deze spriet te plaatsen, afhankelijk van het type Bavaria.

*Erwin Rink  
Spring*

Dimensioning					
Approx. displ. (tonnes)	RM	72/72 Max free length, outside the bow ring/bow bracket (mm)**	75/75	87/87	99/99
1.7	8	1339			
2.1	10	1144			
2.4	12	1006	1602		
2.8	14	902	1437		
3.1	16	821	1308		
3.4	18	756	1203	1584	
3.7	20	702	1117	1471	
4.5	25	600	955	1257	
5.2	30	527	839	1105	1612
5.9	35		753	991	1446
6.7	40		685	902	1316
7.3	45		631	830	1212
8.0	50		586	771	1125
8.7	55		548	721	1052
9.3	60		515	678	989
10.0	65			641	935
10.6	70			608	887
11.3	75			579	845
11.9	80			554	808
12.5	85			530	774
13.1	90			510	743
13.8	95				716
14.4	100				690
15.0	105				667
15.6	110				645
16.1	115				626
16.7	120				607
	Minimum inboard end (mm)	580	600	700	800
	MSL at inner end (M)**	1.51	2.32	2.61	3.34

Met behulp van deze tabel, uit de boegspriet-folder van Seldén, kan het juiste type boegspriet worden bepaald. De folder kan worden gedownload via: [www.seldenmast.com/frameset.cfm?id=6605&randnum=421290766](http://www.seldenmast.com/frameset.cfm?id=6605&randnum=421290766)



# DE 6 UREN VAN LOOSDRECHT

*Een wedstrijd varen en tot een goed einde brengen is één ding; het ronselen van een geschikte bemanning is iets heel anders. Dit laatste vereist heel wat energie, geduld, planning, tact en gevoel voor humor! Hieronder een verslag van de ervaringsdeskundige Bert Piels*



De Windrose is een Bavaria 820, die we met een "vast" team varen. De thuishaven is Naarden. Nu de 6 uren van Loosdrecht weer op het programma staat, laten we ons niet tegenhouden door het slechte weer van de laatste weken. De Windrose wil revanche! Vorig jaar werden we teleurstellend zesde, omdat er windstiltes waren en wij hopeloos zonder wind kwamen te liggen. Dit jaar moeten we weer in de top eindigen!

#### **Ervaren 'Loosdrechtzeilers'**

Eerst eens kijken hoe we de bemanning en de deliveryploeg naar en terug van Loosdrecht samenstellen. Voor een zeilwedstrijd op

Loosdrecht heb je ervaren Loosdrechtzeilers nodig. De boeien liggen namelijk verspreid en je moet ze uit je hoofd kennen. Eerst maar eens bemanningslid Jeffrey Hiele polsen of hij mee wil. Nou nee, het bleek dat Jeffrey liever met zijn eigen boot ging, 'kon hij voor de prijzen gaan', zei hij nog snoevend. Toen heb ik maar gelijk Patricia benaderd, de vaste stuurvrouw van de Windrose. 'Helaas, toevallig moet ik een V60 van Porto naar Valencia zeilen', zei Patricia. 'Gadverdamme' dacht ik, 'zij wel even 900 mijl over de Middellandse Zee scheuren met een V60. Eigenlijk is de wereld slecht verdeeld'. Maar, niet getreurd, Team Windrose is

groot, dus heb ik Karen gevraagd. Karen zei in principe geen nee. Ze zat alleen niet ruim in haar tijd. Gelukkig is het nog geen 22 juni, dus moet ik me niet zo druk maken. Ik heb nog een week of drie te gaan en meestal lossen problemen zich op door de tijd.

#### **Heen- en terugreis**

Voor de deliveryploeg naar Loosdrecht heb ik mijn neefje en zijn mooie vriendin Goncha gevraagd. Voor de terugweg was er al plaats beloofd aan Jennifer en Roxanna met haar familie. Nog twee weken te gaan en neefje geeft niet thuis en in plaats dat hij zei: 'mijn vriendin Goncha zou wel kunnen', nee hoor,

ze konden allebei niet. Nu moet ik maar eens naarstig op zoek naar een maatje voor de heenweg, mmm Diana kon misschien haar kunsten vertonen. Ze had de Windrose immers eerder van IJmuiden naar Naarden gestuurd en daarbij ook de zeesluizen en het afmeren gedaan. Diana ging graag mee: "Ik ben er donderdag al." Zo, de heen- en terugreis is geregeld, nu de wedstrijd bemanning nog.

### De juiste mensen

Dus heb ik even Frank van Gils - hij doet al jaren de navigatie en tactiek- gebeld. Hij zou er zijn! In twee dagen kreeg ik twee mailtjes, eerst een van Jeffrey, met de tekst: 'Hee Bertus, ik ga toch niet met mijn eigen boot, want ik kan geen bemanning krijgen. Ik vaar liever met jou voor in de wedstrijd. Nou ja zeg, nu gaat die verrekte Jeffrey Hiele toch mee! Nu heb ik alleen nog een midden vrouw of man nodig, dan zou ik zelf het voordek doen. Een dag later kwam een mailtje van Patricia, de stuurvrouw: 'Hee ik ben al terug uit Spanje en wanneer is die zes uren nu?' 'Zaterdag Patries, je bent van harte welkom. Om 16.00 uur bij het Witte huis'. Hiihha, de juiste mensen staan te trappelen om de Windrose naar voren te jagen.

### Spi ervaring?

Donderdag voor het weekend dat we naar Loosdrecht varen, vraag ik mijn allerbeste vriendin Diana die al aan boord is: "Zeg, hoe is het met de spi ervaring?" "Niet" zegt ze dus. "Dan gaan wij vandaag en morgen spinnakeren en invouwen! We beginnen met invouwen, dat moet onder de twee minuten kunnen", zei ik. Ik heb het eerst maar eens voor gedaan:

- Head in het midden van de boot ophangen;
- Clew aan zijkant;
- De rode Clew in de tas;
- Head in de tas;
- Groen in de tas
- De rest volgt met de schootshoeken buiten de tas.

En dit allemaal zonder dat de spi als een zandloper of toffee naar

buiten komt! Diana oefent vouwen en nog eens vouwen en in de tas doen. "Shit, meer dan twee minuten!" Ik deed het nog eenmaal voor en er wordt geklokt: één minuut en 45 seconden. Diana aan de beurt, spi in de kajuit op een hoop, uitvouwen schouders in de tas, head erbuiten, klok stil: één minuut en 40 seconden, ze heeft me verslagen! Ze lachte hartelijk, hangend over de spi tas. "Ik heb je geklopt".

### Dwingend varen

Op vrijdag varen we de Vecht over met af en toe een bui, langs een parkachtige omgeving. De Vecht blijft altijd mooi. Onderweg geef ik nog aanwijzingen, van: "stuur maar midden op de brug af, dat is dwingend varen. Bovendien kan de brugwachter je zo niet missen en geeft jou als eerste groen licht". Ook daarin zat progressie, want bij een brug gingen we er al doorheen terwijl de kleppen nog maar een klein beetje open stonden. "Ik neem geen gas terug hoor", zei ze nog, "dwingend varen, zei je toch?" Dit was wel heel dwingend. Desalniettemin zwaaide ze met een gulden glimlach naar de brugwachter en hij zwaaide vrolijk terug!

### Vier of vijf bemanningsleden?

Op Loosdrecht zou ik beslissen of we met vier of vijf bemanningsleden zouden varen. Volgens de gecoconsulteerde Jeffrey werd het vier a vijf BFT. Waarschijnlijk geen spi of misschien later. Ik koos voor vijf bemanningsleden. Ik vroeg aan Diana of ze wilde blijven om de 6 uren te varen. "Nou, dat weet ik niet hoor. Ik wil niet in de weg zitten en weet niet of ik een aanvulling ben voor het Team". Ik moest haar overtuigen door te stellen dat het heel korte rakjes waren met harde wind en dat dan super snel de spi ingevouwen moest worden en dat zij de beste spi invouwer is die we konden bedenken. Ze was overtuigd en bleef! Om 16.00 uur haalden we bij het Witte Huis Jeffrey, Patricia en Frank op.

### De start

De nieuwe grote Genua 1 gaat erop, eerst wat proef varen. Jef-

frey start, Frank zit al op zijn post, Patries en ik aan de lieren, Diana van links naar rechts schuivend. Duwen, trekken, los, lossen, Jeffrey roept nog iets van loeven, en knal! We zijn weg en als altijd eerste over de streep! Op weg naar boei 2, de Genua 1 is te groot, maar voor halve wind super, er wordt een ruimere baan uit gekozen, bootje loopt lekker.

### Spanning

De zes uren zijn om voordat we er erg in hebben, Frank vulde de formulieren in en ik leverde ze in. Eerst maar eens een flesje champagne openen, want vandaag hadden we goed en geconcentreerd gevaren. Gelukkig helemaal geen schade. Het was gezellig en dat is, naast de prijzen, het belangrijkste. Nu werd het tijd Diana zenuwachtig te maken. We droegen haar op de prijs op te halen, mocht het zover komen. "Heb je je lippen al gestift en een geurtje opgedaan? Want het wordt straks kussen en handen schudden".

### Het bord en de noteringen

Eenmaal in het Witte Huis haalden we eerst wat te drinken. We hebben wat gekletst met andere bemanningen, maar keken met een scheef oog naar het bord. Staan er al noteringen op? Ja, gelukkig staan wij er nog niet bij, het staat al aardig vol. Het was toch wel handig om eerst aan boord een flesje open te maken, zo komen we ook later binnenvallen en hoeven we niet heel de lijst mee te maken.

We nemen plaats aan een hoge tafel en ik zit op een barkruk een bitterbal garnituurtje weg te delen, en de laatste zes staan nog open. Nog een naam erbij en we zijn prijswinnaars. Nummer zes wordt ingevuld en gelijk wijst die mevrouw naar mijn naam, o shit, gelukkig was het een afleidingsmanoeuvre, maar nummer vijf werd ingevuld. Dat had ik nog niet eerder meegeemaakt. Normaal zijn er vijf prijzen, nu maar vier. Maar we staan er niet op en dat betekent dat we Diana naar voren moeten schuiven om een prijs op te halen.





**DSH TRADING | SOLIMAR**

De zeilen, het kompas, het GPS; allemaal belangrijk. Maar aan het stuurwiel gebeurt het, daar voelt u wat uw boot doet. Het stuurwiel is uw connectie met de boot.

Zoals ieder onderdeel van uw boot heeft het stuursysteem onderhoud nodig. Niet alleen om de precisie van uw stuursysteem te behouden, maar ook om de algehele levensduur te verlengen. En dit komt weer ten goede aan de veiligheid; u moet altijd kunnen vertrouwen op u stuursysteem.

DSH trading heeft als importeur van Solimar een uitgebreid assortiment met vervangingsdelen zoals lagers, quadranten, kettingen en kabels. Op onze website [www.dshtrading.nl](http://www.dshtrading.nl) vindt u welk Solimar stuursysteem op uw boot is gemonteerd. Tevens vindt u hier technische tekeningen en bestelnummers voor vervangingsdelen. Indien uw stuurkolom ouder is dan 10 jaar en een grondige revisie behoeft, is het in veel gevallen verstandiger om een nieuwe kolom aan te schaffen. Daarom willen wij de volgende aanbieding doen:

**Ruil nu uw oude stuurkolom in en ontvang  
€ 150,00 korting op een nieuwe kolom !**

U betaald dan geen € 1015,- maar **€ 865,-** incl. 19% btw voor een 607/6 aluminium stuurkolom.

Solimar , Hamann Emission control, to! tecnologico originale leather, C.PLath compasses, Pressmair stainless steel gassprings, KiteShip kites

DSH trading, Zernikeweg 37, 3241 MG Middelharnis The Netherlands, T +31(0)187 486163, F +31(0)187 480895, [info@dshtrading.nl](mailto:info@dshtrading.nl), [www.dshtrading.nl](http://www.dshtrading.nl)



### De uitslag

De speaker begint te spreken en zijn riedel duurt lang. Eerst bedankt hij Het Witte Huis en de bar en bla bla, toen de open boten en uiteindelijk de kajuitjachten. "Op de vierde plaats, . . ." Weet ik veel, wij

niet. Team Windrose staat om me heen, Diana in haar Lucky Bastard shirt voor me en ik hou haar vast met zoiets van: nog niet lopen. Want vierde nee, derde ook niet, Diana krijgt haast blauwe plekken, want ik knijp haar om haar tegen te

houden. Toen zei de speaker, na de derde prijs uitgereikt te hebben, dat er een verrassende uitslag was van de laatste twee. Een lichte trilling ging door ons heen! Zou dit betekenen dat Nick Elsink, die hier normaal eerste wordt, tweede zou zijn? En wij eerste?? O my God. Dat zou te mooi zijn!

De speaker schraapte zijn keel en riep: "Tweede is geworden: Bert Piels met de Windrose". Ik duwde Diana naar voren en er volgde een gigantisch applaus. Op de eerste plaats was natuurlijk de bekende Nick Elsink geëindigd, wij hadden toch maar mooi de tweede plek, met een geëmotioneerde Diana, die natuurlijk bij de prijswinnaarsfoto voorop stond.

### Samen slapen

Terugkomend met de prijs, zei Diana: "Die neem ik mee naar huis". Nee Diana, Team Windrose heeft hem gewonnen en de prijs hoort ons allemaal toe. Waarop Diana antwoordde: "Dan slaap ik er vannacht mee". Dat vond het Team goed. Na afscheid genomen te hebben van Team Windrose zijn we naar bed gegaan en naast Diana sliep de TWEEDE PRIJS van de zes uren van Loosdrecht.

*Bert Piels  
Windrose*

## Ik heb...

Ik heb geen golvende deuren. Ik heb geen last van m'n drinkwaterpomp. Ik heb geen Legionella. Ik heb geen impeller leed. Ik heb geen zingende schroef (meer). Ik heb geen water in m'n diesel. Ik heb geen lekkend ventilatierooster, geen gele vlekken, geen vollopend toilet. Ik heb geen osmose. Ik heb geen last van geklots. Ik heb geen droog lager, geen kromme koelboxdeksel en geen afgeven van wit spul. Ik heb geen blikseminslag en ik heb geen weigerende startknop. Ik heb geen drinkwater met een luchtje. Ik heb geen haarscheuren. Ik heb geen

zwaar draaiende afsluiters. Ik heb geen problemen met schoten. Ik heb geen reefongemak, geen lekkende driewegkoppeling, geen pijnlijke voeten als ik stuur. Ik heb geen gekraak noch gepiep tijdens sturen. Ik heb geen slippende ankerlier. Ik heb geen foute impeller. Ik heb geen doorgescheurde zeil-lathoezen, geen lucht in drinkwatersysteem, geen gevecht met m'n preekstoel, geen groene aanslag op buiskap en geen uit dek gerukte lier. Ik heb geen teakolievlekken. Ik heb geen poezen aan boord. Ik heb geen krassen op de kuintent en geen tik in stuurwiel. Ik heb geen..pfffft...

Ik heb wél een Bavaria...!  
En daar ben ik héél blij mee!!!

*Walter van Megen  
Adiós (33 Cr)*



# L.J. vd Velde Watersport b.v.

Kraanverhuur - Botenstalling - Watersportartikelen - Onderhoud

## Herkingen

## Marina

## Jachthaven

## aan de Grevelingen



Winkel met o.a.

Raymarine

Navman

Ronstan

Lewmar

Spinlock

International

de IJssel

3M

Webasto

Mariner buitenboordmotoren

Quicksilver rubberboten

Lodestar rubberboten

Dubarry

Helly Hansen

Imhoff

RW

Harken

Mat de Misaine

Armor Lux

en nog veel meer!!

## Kraanverhuur



## Botenstalling

Onderhoud  
en reparatie.



zomer en winter  
binnen en buiten

## Watersportwinkel

Iedere maand  
nieuwe  
aanbiedingen!



Groenekruisweg 2a  
3249 AG Herkingen

Tel.: 0187 - 66 92 56

Fax: 0187 - 66 97 28

E-mail: [info@vandervelde-watersport.nl](mailto:info@vandervelde-watersport.nl)

Internet: [www.vandervelde-watersport.nl](http://www.vandervelde-watersport.nl)



Superstore  
watersportsales





## Veiligheidstip KNRM

# Take your time, there's plenty of it!



Het onweer was indrukwekkend geweest. In de jachthaven heerste een saamhorige stemming. Ook wij waren blij dat we niet op zee zaten tijdens de oorverdovende klappen en de imposante bliksemflitsen uit het zwarte wolkendek.

Tijdens de gezellige napraat vraagt een andere vakantieganger die iets verderop ligt: "Wat denkt u, kan ik morgen naar de Theems?" We vragen hem waarom hij deze vraag stelt. Hij is met zijn gezin onderweg. Ze hebben de boot sinds vorig jaar en ze hopen langs de kust. Nu nog van Nieuwpoort via Ramsgate, door naar Londen en dan in een echte oversteek terug naar Nederland. De steile leercurve zeg maar. Zijn gezin is niet zo enthousiast als hij, maar ja, de box in Saint Katherine's Dock in Londen is al besproken voor overmorgen, het zou wel handig zijn als hij er dan ook kan zijn. Wij weten niet of het echt een goed idee is, maar de volgende dag is de box leeg. Goede vaart dan maar!

Een paar jaar later zitten we zelf midden in een onweer. Niet iets om naar uit te zien. Op een prachtige dag met een matige bries worden we ingehaald door een redelijk dreigend uitziend rolwolkje. Het was een soort electrical storm: overal om ons heen kleine ontladingen. Gelukkig zit er niet veel wind in de bui, maar door de zware regen is er geen zicht. Geen keus: wachten tot we de kust weer kunnen zien. Niet aan de zeereeling komen. Gelukkig hebben we geen koolstof mast of spinnakerboom, want dat werkt als een magneet op de bliksem. Een paar weken geleden is hier nog een visser omgekomen. De bliksem was in zijn koolstof hengel geslagen.

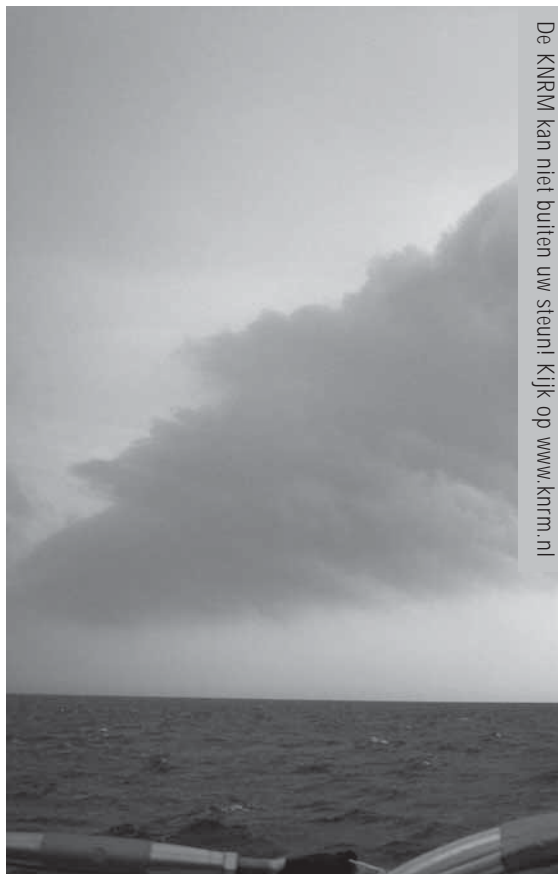
Je wilt natuurlijk het liefst binnen liggen op zo'n moment. De meningen over de beste werkwijze zijn verdeeld. Uiteindelijk komen we laat, maar ongeschonden in de haven aan.

De kapseis van de Amelander reddingboot Anna Margaretha op 1 november 2006 had behalve met de weersomstandigheden (NW 12) vooral ook te maken met tijdnoed. Het schip in nood Cementina dreigde te stranden maar stelde het accepteren van

sleepboothulp te lang uit. De bemanning van de reddingboot heeft gedaan wat ze kon om ongelukken te voorkomen, maar raakte daardoor zelf in gevaar. Een gebeurtenis die de gemoederen binnen de KNRM geruime tijd uitgebreid heeft beziggehouden.

Bij het Kustwachtcentrum - dat de KNRM-vloot coördineert bij nood op het water - zijn ze 's zondags van 11 tot 8 uur druk in touw om alle noodgevallen en -gevalletjes af te handelen. Ook voor de KNRM is dus de zondag de drukste dag van de week. Iedereen wordt immers de volgende ochtend weer op z'n werk verwacht? Daarom heeft iedereen haast op zondag. En toch: een rustige, degelijke voorbereiding en wat overleg voorafgaand aan een eindje varen kan rampen voorkomen. Onthaasten helpt echt.

Michelle Blaauw - KNRM



De KNRM kan niet buiten uw steun! Kijk op [www.knrm.nl](http://www.knrm.nl)



L  
A  
N  
G  
S  
Z  
I  
J

Via [http://www.knrm.nl/\\_images/PDF/Evaluatierapport\\_AM.pdf](http://www.knrm.nl/_images/PDF/Evaluatierapport_AM.pdf) kunt u het hele rapport nog eens lezen.

# Het eerste jaar met een B30

Het is alweer een jaar geleden dat we een nieuwe Bavaria 30 Cruiser hebben aangeschaft, wat vliegt de tijd toch. We weten nog als de dag van gisteren dat we in maart 2006 via de Hiswa terecht kwamen bij van de Bosch Yachting en daar na een aantal gesprekken het eens werden over een nieuwe Bavaria 30. Het schip gaven we de naam: 'Rosydam'. De naam is, niet helemaal origineel, voortgekomen uit wat voornamen: RON (ik dus), SYLVIA (mijn vrouw), DAPHNE (de dochter) en MARTIJN (schoonzoon).

## Geen ervaring

Het was voor ons de eerste keer dat we met een zeiljacht gingen varen, mijn ervaringen met zeilen dateren uit een grijs verleden, zo ergens in 1974 mijn middelbare schooltijd. Maar zeilen is gelijk aan fietsen je verleert het niet echt. Sylvia had totaal geen ervaring met zeilen en zag er verschrikkelijk tegenop. Haar grootste angst zat in het schuinhangen van het schip en de kans dat het schip zou omvallen. De oplevering van onze boot was ergens eind augustus 2006 en we hebben dat jaar eigenlijk te weinig vaaruren kunnen maken. De tochten die we gemaakt hebben speelden zich voornamelijk af op en rond onze thuisbasis Stad aan het Haringvliet.

## Drie dagen

Alhoewel, de maidentrip was toch even andere koek. Dit was de Staande Mast Route van Almere naar Stad. Door onkunde en weinig haast hebben we hier drie



dagen over gedaan, maar het was dan wel een heel erg leerzame tocht. Sinds die tijd hebben we het Haringvliet flink verkend en een paar maal op het Hollandsch Diep gevaren. Hier hebben we de broodnodige ervaring met ons schip opgedaan en is Sylvia haar angst voor schuinvaren volledig vergeten. Het kan voor haar niet schuin genoeg gaan!

## Prima schip

De Rosydam bevalt ons prima, het voldoet aan de verwachtingen die wij aan het schip hadden en hebben. We hebben vanaf aflevering ons schip al laten voorzien van een rolgrootzeil, kaartplotter en een stuurauto-



maat. Hier hebben wij tot op heden nog geen spijt van gehad, alhoewel we van de stuurautomaat nog geen gebruik hebben gemaakt. Maar dat komt nog wel. Natuurlijk komt ook ons schip met wat kleine minpuntjes, waar ik persoonlijk toch het meeste last van heb, is de scherpe rand aan de onderzijde van het zitbankje achter het roer. Door de nauwe ruimte die hier is overgebleven, sta je altijd met je kuiten tegen dit bankje en met je voeten op de scharnieren voor de noodhelmstok. Verder hebben wij niets dan lof voor onze Bavaria 30 en dat geldt ook voor wat betreft de serviceverlening door van den Bosch. We hebben één keer aanspraak op garantie gedaan, omdat de deur naar de voorhut 's winters te groot was geworden voor de sponning. Ze hadden dit toch binnen een week opgelost.

## Zin in nieuw seizoen

Helaas komt nu de tijd er alweer aan om het schip winterklaar te gaan maken, maar we kunnen ons weer verheugen op een nieuw vaarseizoen dat er weer aan zal komen. In het volgend seizoen hebben we onze eerste ervaring op zee gepland en gaan we met de Rosydam drie weken op vakantie. Tenslotte kijken we uit naar de excursie naar Giebelstadt. Vorig jaar waren we te laat om ons nog in te kunnen schrijven, dus dit jaar zullen we heel attent reageren.

Vaargroetjes van een tevreden Bavaria vaarder.

*Ron Dubbelman - Rosydam*



# Heerlijk, helder...water

## Waterkwaliteit en filters

Op het forum verschijnen regelmatig berichten over de waterkwaliteit van het water uit de watertanks van de Bavaria's. Een mogelijke oplossing voor de verbetering van de waterkwaliteit - naast toevoegen in de tank zelf - is het gebruik van waterfilters. Die worden gemonteerd in de waterleiding, in de buurt van een uitstroompunt.

De montage is eenvoudig: de waterleiding doorknippen, het filter ertussen plaatsen en voorzien van twee klemmen. Er zijn meerdere types beschikbaar op de markt. De eenvoudigste zijn van Whale, Jabsco en Norit.

De werking van al deze filters is hetzelfde. Het water wordt door een pakket van kool- en metaalfilters (met zilverdelen) gedrukt, waarbij reststoffen worden opgevangen. Daardoor krijg je helder, reukloos en (99,99%) bacterievrij water, dat zonder risico drinkbaar is.

## Whale

De versie van Whale is circa 30 cm lang en 8 cm dik. De montage is eenvoudig, zoals bovenomschreven. Het filter kan ook worden gekoppeld aan de Whale snelkoppelingen zoals in de meeste Bavaria's te vinden zijn. Een nieuw filter kan eenvoudig tussen geklikt worden.



Bij het filter worden twee kunststof klemmen bijgeleverd waarmee het kan worden vastgezet. De levensduur is een jaar of 4500 liter water. De kosten zijn ongeveer € 35. Let bij aankoop wel op de diameter van de waterleiding, er zijn namelijk twee types, 12 mm en 15 mm.

## Jabsco

Het Jabsco filter bestaat uit een vast te monteren unit in de waterleiding waar een filter onder kan worden geschroefd (het lijkt een beetje op een diesel voorfilter). De levensduur van dit filter is een jaar of circa 4000 liter water.



Het neemt iets meer plaats in dan een Whale filter. De kosten zijn ongeveer € 50 (inclusief een patroon). Een los patroon is verkrijgbaar voor ongeveer € 30. Alle bevestigingsonderdelen worden meegeleverd.

## Norit

Het Norit filter is iets groter van omvang en ook wat lastiger te monteren. Aan de uiteinden is schroefdraad bevestigd, waarvoor een koppeling gemaakt moet worden met koperen onderdelen en een stukje slang. De levensduur van dit filter is een jaar of 3000 liter water. Het kost ongeveer € 90.



## Samenvatting

Het Whale filter is van de drie filters naar mijn mening het handigst en voordeligst. Daar komt bij de mogelijkheid een Whale snelkoppeling te gebruiken. De montage is zeer eenvoudig en een prima doe-het-zelf klus. Haal wel eerst de druk van de pomp voor je de waterleiding doorknipt! Proost!

Paul Lodewijk  
Palu@Sea

L  
A  
N  
G  
S  
Z  
I  
J

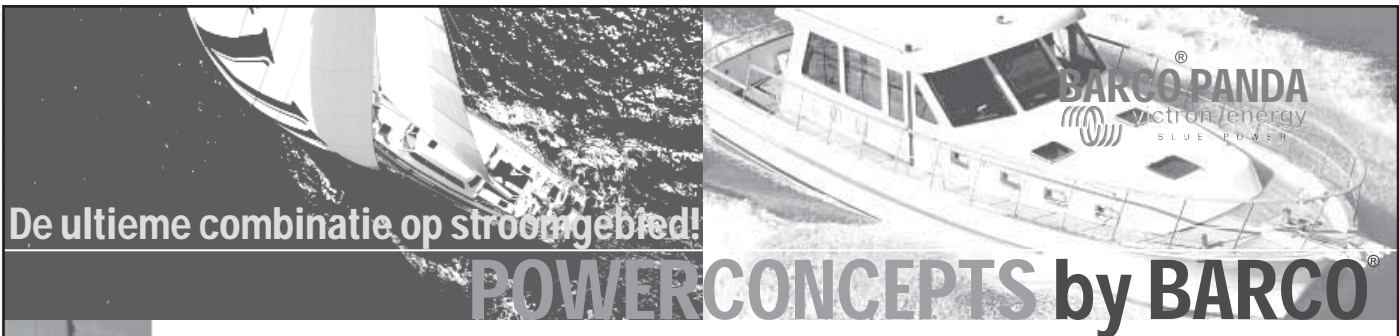


*De Bavaria Jachthypotheek, voor uw drijvend vermogen!*

# NAUTICA FINANCE

*Pleasure in finance & insurance!*

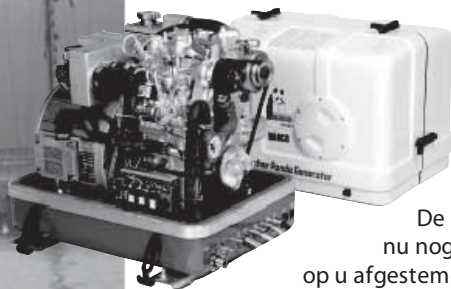
Adres Vuurtorenweg 17e  
P.O. box 103, 8530 AC Lemmer  
Tel. +31 (0)514 - 533 588  
Fax +31 (0)514 - 533 805  
E-mail info@nauticafinance.nl  
Internet www.nauticafinance.nl



De ultieme combinatie op stroomgebied!

# POWERCONCEPTS by BARCO®

Eindelijk: dé ultieme combinatie op stroomgebied. De Barco Panda Generatoren en de Victron Energy producten komen samen in de Barco Power Concepts pakketten. Voortaan heeft u altijd voldoende stroom aan boord. Zelfs het starten van een airconditioning is voor de Power Concepts van Barco geen probleem. U geeft aan wat u wilt en wij zorgen voor het juiste Power Concept.



De Power Concepts worden compleet geleverd. Van inlaat tot en met uitlaat en alles wat daar tussen zit. Inclusief bedieningspanelen, bekabeling en systeem monitoren. U bent dus niet meer afhankelijk van diverse leveranciers.



De prijs voor een Power Concept is misschien nu nog een vraagteken. Wilt u weten wat het op u afgestemde Power Concept kost? Bel of kom gerust bij ons langs. Wij geven u graag een demonstratie.



**victron energy**  
BLUE POWER

De Paal 35 - 1351 JP Almere-Haven - Tel.: 036-5359700 - Fax: 036-5359740  
www.victronenergy.com - E-mail: sales@victronenergy.com



**BARCO® marine equipment**  
Numansdorp-Holland

J. van der Heydenstraat 3 - 3281 NE Numansdorp - Tel.: 0186-655010 - Fax: 0186-655040  
www.barcomarine.nl - E-mail: info@barcomarine.nl

Naam	:	_____
Adres	:	_____
Telefoon	:	_____
Postcode	:	_____
Woonplaats	:	_____

Wanneer de grote logistieke dienstverleners u te weinig flexibiliteit en service bieden en de kleine specialistische dienstverleners u niet volledig kunnen helpen dan biedt Mov'on Logistics dé uitkomst!

## Flexibele logistieke dienstverlening...

Mov'on Logistics beschikt over wereldwijd netwerk en eigen kantoren in Polen en Rusland. Door de juiste contacten bieden wij u de juiste prijs-kwaliteit- verhouding op het gebied van transport, vervoer en logistiek.

### Kernactiviteiten:

- totale logistieke dienstverlening o.a.:
- douanedocumentatie;
- in-, op-, uit- en overslag van goederen;
- kennis en ervaring van de ontwikkelingen en mogelijkheden in onder meer Centraal en Oost-Europa;
- chemie (vervoer van gevaarlijke stoffen, vloeibaar en gas);
- erts en mineralen
- textiel en elektronica.

Mov'on Logistics BV - Postbus 171 - 3220 AD Hellevoetsluis - The Netherlands - Tel.: +31 (0) 181 - 390 770 - Fax: +31 (0) 181 - 329 229 - info@movon.nl - www.movon.nl

# Tinus Bakboord

*Ons 750ste lid uit Rotterdam, Jan Janse van de Doemediema, is een echt schrijftalent. In het interview in de vorige Langsij kondigde het gezin Janse/Verwoerd al aan dat zij van de zomer naar Arnhem en Terneuzen zouden gaan. In dit verhaal, doorspekt van nostalgie, oud familieleed en barcultuur in prachtig dialect, neemt hij ons mee naar Terneuzen.*

"Maar bij WSV Neusen hebben ze het beste vispotje". Aldus onze burens in de veel te kleine sluis van de Oosterschelde naar Tholen. Het valt me wel vaker op dat in de weinige tijd die je met elkaar deelt bij het schutten, veel tips en trucs worden uitgewisseld. De bemanning van de stalen schouw die zich naast ons had geperst, bleek er een sport van te maken om zo goed mogelijk te eten voor zo weinig mogelijk geld. De jachthaven in Tholen was een aanrader, maar die in Terneuzen moest de absolute top zijn.

## Bieden in De Keet

Terneuzen zat bij ons al in de planning. Simpelweg omdat ik er ben opgegroeid en omdat ik benieuwd was hoe het stond met WSV Neusen. In de jaren zestig dreeven mijn opa en oma "De Keet", het drijvend clubhuis van de vereniging. Het clubhuis werd gefrequentieerd door sportvissers en een enkele zeezeiler. Ze dronken er een aardig potje bier en soms koffie die werd geserveerd met een filter op het kopje. Er was ook altijd wel een tafel bezet met vier luidruchtige kaartspelers. Zij speelden bieën (bieden), de lokale variant op klaverjassen. Dat bieden gebeurde met luide stem, kennelijk om de tegenspelers te overtuigen dat er goede kaarten waren gedeeld. Onder het kaarten werd om het hardst geroepen dat er werd geseind of verzaakt. Allebei was dat ten strengste verboden, maar daar leek niemand zich wat van aan te trekken. Na het spel werd, zo mogelijk nog luider, gewag gemaakt van wie de stomste fout op zijn naam had. Mijn oma, die een hekel had aan alcohol en geschreeuw, hield de zaak in toom. Mijn opa, die graag innam en ook wel hield van een potje kaart, deed daartegenover zijn best om de omzet en de sfeer op peil te houden.

## De Westerschelde: een uitdaging

In de jaren zeventig werd de vereniging gemoderniseerd. Er werd diep in de buidel getast voor nieuwe steigers. Een oude woonark werd door handige en minder handige leden verbouwd tot clubhuis. Mijn vader, lid en eigenaar van een tot visboot omgebouwde vlet van Rijkswaterstaat, kreeg destijds de welluidende functie van havencommissaris. Na een jaar of vijf hield pa het voor gezien. Hij ruilde de vlet in voor een kampeerauto en de ambtsketen werd om de hals gelegd van een volgend lid met veel vrije tijd en een nog niet aangetaste lever. Vanaf die tijd ben ik niet meer op de jachthaven geweest. Eerst omdat ik er gewoonweg niets meer te zoeken had en later omdat onze eerste zeilboot te nederig was om te Westerschelde te be-

varen. Met onze nieuwe Bavaria 33 is dat veranderd. Die heeft lef genoeg. Hoewel de bemanning dit eerste vaarseizoen nog timide was, zag ze toch de uitdaging en nam, mede ingegeven door nostalgische gevoelens van de schipper, de handschoen op.

## Tanker bij Veerhaven

Met vader op de pier als ontvangstcomité naderde de Doemediema de Veerhaven bij Terneuzen. Vanuit Vlissingen was het een prachtige vaart geweest. Windstil en "diezig"; een soort mist waarbij je net genoeg zicht hebt om veilig te kunnen varen en waarbij je de zon wel voelt maar niet ziet. Een mooie lange deining, stroom mee, zandbanken, vogels, "zagen we daar niet de kop van een zeehond?" en nauwelijks scheepvaart. Onze droom werd ter hoogte van de Veerhaven ruw verstoord door een tanker die met zo'n 20 knopen opliep. De Doemediema was door de rustige tocht zo zelfverzekerd geworden dat ze de hekgolven van de tanker schuin achterop liet komen. Haar arrogantie werd bij de eerste golf al afgestraft. De bemanning zag alle hoeken van het schip. Door de kajuitgang zag ik ons scheepskonijn "Tijger" herhaalde malen van stuurboord naar bakboord voorbij glijden en weer terug. Op het moment dat ik dacht, dit gaat verkeerd, was het alweer over. Nog een beetje van slag voeren we de Veerhaven in. Op de punt van de steiger stond de havenmeester al te wenken. De eerste vrije box was de onze.

## Niet stuurboord maar bakboord!

Met een smalend "ging volgens mij niet helemaal goed" stapte mijn vader even later aan boord. Hij wachtte een moment om te vervolgen met: "en je ligt bij de verkeerde jachthaven!".

Om kort te gaan, in de Veerhaven zijn twee jachthavens. Aan stuurboord de rechtsopvolger van de Royal Belgium Sailing Club en aan bakboord de WSV Neusen. Ik lag zagezegd bij de vijand! Kralingen versus Crooswijk, kakkers versus zwoegers. Althans zo was dat in de oude tijd. Zou dit gevolgen hebben voor ons vispotje? De steiger van WSV Neusen is voorzien van een stevig hek dat echter zonder pas of pincode voor een ieder open gaat. Gelukkig dus ook voor de bemanning van de Doemediema.

## Tinus de havenmeester

Schuchter stapte ik met mijn bemanning de Ark binnen om te ontdekken dat de tijd had stil gestaan. Niet dat het niet goed onderhouden was, maar de bar hing





vol met innemers, de koffie werd geserveerd in kopjes met een filter en ook de kaarttafel met vier luidruchtige bieërs ontbrak niet. Amper binnen sprak één van de barhangers: "eé bruunoghe, kom d'er is bie staen eé". De niet alledaagse begroeting bleek van Tinus, de tegenwoordige havenmeester. Zijn blik en tongval ver-raadden dat ook deze ambtsdrager niet altijd in staat was om de alcoholische versnapering te weerstaan, die hem werd geboden door de vriendelijke passant of het verenigingslid op zoek naar een betere ligplaats. Tinus wilde weten waar ik ons schip had afgemeerd. Ik kon niet anders dan bekennen dat ik de Doemediema aan de overkant had geparkeerd en kreeg de blik die ik had verwacht. Alsof ik hem persoonlijk beledigd had! Ik hoopte op clementie door mij bekend te maken als de zoon van één van zijn illustere voorgangers. Waar ik op gehoopt had gebeurde. Zijn gemoed leek ten positieve gekeerd.

#### Oud familieled

"Piet, natuurlijk ken ik die. Die kwam uut Aeremuie". Ik moest hem verbeteren. Mijn moeder kwam van Ar-nemuiden en mijn vader van Terneuzen. Tinus liet zich echter niet overtuigen. Mijn familiegeschiedenis werd ter plaatse in aanwezigheid van een tiental barhangers beschreven en vooral herschreven. "Joen opa en zien zeune bin verzopen. Die bin vechtend overboord ge-valle". Ik zag de barhangers opveren en haastte me

om ten overstaan van de goegemeente te nuanceren. Het ging hier om de vader en een broer van mijn opa. Overgrootvader was beurtschipper op een zeiklipper en viel op het IJsselmeer van boord. Zijn zoon sprong hem achterna. Allebei waren ze helaas het zwemmen niet machtig. Ze liggen in Lemmer begraven. Ook de ingevlochten feitelijkheden brachten Tinus niet van zijn stuk en hij ging verder "Joen tante Jeanne is ver-zopen toen ze de was op'ing eé". Ook daar sloeg Tinus een generatie over, hoewel het feit van de verdrinking wederom juist was. Tinus bleef overtuigd van zijn ge-lijk en twijfelde er hardop aan wie ik was. Want in zijn ogen gaf ik er geen blijk van dat ik mijn eigen familie kende noch de rampen die hen waren overkomen. Tinus had inmiddels de volle aandacht van alle barhangers. Ik voelde me als voor de ballotagecommissie. Het bord bij het toegangshek vermeldde immers: alleen toegang voor leden en passanten. Ik voorzag, nu geconstateerd werd dat ik tot geen van beide categorieën behoorde, dat een avondmaal in de Ark mij en mijn bemanning zou worden ontzegd.

#### Oom Wannes, de aap en het oorlam

Een laatste poging. "Tante Jeanne had ook nog een broer", zei ik; "oom Wannes". Oudoom Wannes was destijds in de plaatselijke horeca niet alleen graag ge-zien vanwege zijn vrolijke inborst, maar ook omdat hij verantwoordelijk was voor een aanzienlijk deel van de



**De Vries**  
Zeilmakers sinds 1830

[www.zeilenvandevries.nl](http://www.zeilenvandevries.nl)

Specialist in wassen van zeilen en tenten

**De zeilmaker voor uw Bavaria**  
**Voor de perfecte buiskap, bimini top en/of achtertent**  
**Voor uw toer- of wedstrijdzeilen**  
**Voor perfecte rolreef systemen**

**De Vries geeft aan alle leden van de BavariaClub een korting van 5% op b.v. nieuwe jachtzeilen, rolreefsystemen, sprayhoods, wintertenten, spatzeilen enz. gedurende het gehele jaar!**  
**Dit aanbod geldt uiteraard niet tijdens andere acties van De Vries!**  
**Bel ons.**

• Vuurtorenweg 1 • 8531 HJ Lemmer • Tel.: 0514-562015 • Ossemarkt 6 • 1398 AP Muiden • Tel.: 0294-263854 •

omzet. Niet in de laatste plaats was oom Wannes in de gemeenschap bekend omdat hij een aap als huisdier had. Hij en de aap deelden dezelfde hobby. Dat wil zeggen, oom Wannes en de aap dronken geregeld samen een oorlam. Meestal bedoeld om de aap rustig te houden, maar vaak met het tegenovergestelde effect. Het beest brak dan, tot wanhoop van mijn oudtante, de halve woning af.

Met oom Wannes had ik bij Tinus de juiste snaar geraakt. "Wannes" zei ie, "dieën luste wel watte eé en altied lache eé, vooral mee dieën zotten aop". Verdere referenties bleken overbodig. Tinus leegde zijn glas. Zei: "Volgende keere wel bakboord uut eé", wenste de barhangers een goede dag en vertrok naar huis. Hij gaf daarmee stilzwijgend aan alle aanwezigen te kennen dat de ballotage positief had uitgepakt. De bemanning van de Doemediema kon eindelijk aan het vispotje, dat inderdaad alle moeite waard was en bijna niets kostte.

### Nuttige tips

De Veerhaven in Terneuzen kent een sterke neer bij afgaand tij. Schuin met het tij mee (!) de haven invaren en goed snelheid houden. Zie verder de almanak. Zeeschepen zorgen niet alleen buiten de haven voor een sterke deining, maar ook in de Veerhaven. Vooral als ze met te hoge snelheid (meer dan 12 knopen) pas-

seren. Ondanks de verplichte loods aan boord gebeurt dat regelmatig. Een extra landvast en stootwil zijn geen overbodige luxe en als het kan, kies dan een ligplaats achterin de haven (let wel op voldoende diepgang, want er wil door de waterverplaatsing wel eens tijdelijk 30 centimeter water onder je kiel verdwijnen).

De Veerhaven grenst aan de oude binnenstad van Terneuzen. In de Nieuwstraat vind je cafés en restaurants en in de Noordstraat vind je winkels. Ondanks de vele winkels, is er sinds kort geen supermarkt meer in de binnenstad. De dichtstbijzijnde zit nu op minstens drie kwartier lopen (enkele reis). Naast de Nieuwstraat, een mooie boulevard en het gezellige clubhuis van WSV Neusen, heeft de stad weinig te bieden. De belangrijkste toeristische trekpleister is een enorme koffieshop waar per dag tot 3500(!) Belgische, Duitse en Franse drugstoeristen hun geestverruimende middelen komen halen.

In de Veerhaven zijn twee jachthavens met moderne steigers voorzien van elektra en water. Beide jachthavens hebben redelijke sanitaire voorzieningen. Alleen WSV-Neusen heeft een clubhuis waar je kunt eten en drinken. Voor Tinus / WSV Neusen: bakboord uut!

Jan Janse  
Doemediema



### Reparatie op locatie!

Waar anderen er niet meer uitkomen en overspuiten de enige optie lijkt, repareren wij met spot repair en brengen uw schip in originele staat terug met ISO gelcoat.

### Boeschroef inbouwen op locatie!

De Koning polyester is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boeschroeven. Wij gebruiken alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose.

### Levenslange garantie op lamineerwerk en gelcoat reparaties

De Koning Polyester  
Industriestraat 3H  
8263 AA Kampen  
Tel: 06 - 122 133 72  
www.dekoningpolyester.nl

## Liefde maakt blind, 'n koele kijk doet wonderen

U hebt uw oog laten vallen op een droomboot. Liefde maakt blind en daarom besluit u tot een aankoopkeuring.

Wat u wilt is zekerheid.

Geen enkel expert kan die geven.

Uw enige zekerheid is het vakmanschap van de man die de expertise uitvoert.

Neem daarom expertiseburo R.C. Schuijt.

Ervaring en inzicht, het beste, onafhankelijke advies.

Met u samen bekijken we de boot.

Graag helpen we bij de beslissing of uw droomboot uw eigendom wordt.



### EXPERTISEBURO R.C. SCHUIJT

aankoopkeuringen • taxaties • bouwbegeleiding  
International Registered Yacht Surveyor IRYS®  
HISWA Qualified Yacht Surveyor® HISWA, NVEP  
Register Taxateur VRT  
Register Expert *re*



## Inzicht en een koele kijk



Parklaan 7, 1601 EK Enkhuizen  
tel 0228-314 741, fax 0228-321359,  
mobiel 06-53401862, e-mail: info@expertiseburoschuijt.nl,  
internet: www.expertiseburoschuijt.nl

# Automatische piloten nader bekeken...

*In deze bijdrage van Tijssen Elektro Zierikzee behandelt Eddy Huisman de diverse typen automatische piloten, die worden gebruikt aan boord van zeiljachten*

## Opbouw

Elke automatische piloot is een gesloten regelorgaan, dat als doel heeft het schip op koers te houden. Een nogal logische taak, die in de praktijk echter vaak niet goed gaat. Er is een aantal essentiële onderdelen, die bij elke piloot gemakkelijk aanwijsbaar zijn. Zo bestaat elke piloot uit een rekengedeelte, ook wel koerscomputer genoemd, een kompas, eventueel de roerstand terugmelder en de aandrijfunite voor het roer.

## Werking

Via een bedieningspaneel, al dan niet geïntegreerd in de piloot, wordt een ingestelde koers ingegeven. De piloot controleert continu of de ingegeven waarde overeenkomt met de gemeten waarde. Als dit zo is, dan

ligt het schip op koers. Indien er een afwijking is dan wordt een signaal gestuurd naar de aandrijfunite die het roer ver stelt, zodat de ingestelde koers wordt bereikt. Met dit continue proces houdt de piloot het schip op koers. Moderne piloten kunnen ook sturen op de schijnbare wind en GPS waypoint informatie, zodra de piloot gekoppeld is aan een windvaan en GPS.

## Soorten

Er zijn twee verschillende soorten piloten in de markt, de zogenaamde cockpit piloten en de inbouw- of binnenboord piloten. De cockpit piloten zijn weer verdeeld in versies voor een helmstok of voor een stuurwiel. In de helmstok piloten zijn alle onderdelen samengevat in de automatische piloot en is er geen roerstand

- Inbouwen van boegschroeven
- Installatie en reparatie van apparatuur
- Installatie van alarmsystemen
- Polyester en gelcoat reparaties
- Polijsten en poetsen
- Teakdek reparaties
- Onderhoud en reparaties aan motoren
- Bavaria specialist

Bosma  
Nautische  
Services

[www.bosmanautischeservices.nl](http://www.bosmanautischeservices.nl)



VOLVO  
PENTA

Webasto

Raymarine

SIDE-POWER

victron energy

E-MARINE

Willem Barendszstraat 18 • 8531 KW Lemmer • [t] 0653 54 91 79 • [e] info@bosmanautischeservices.nl • kvk Leeuwarden 01111225



terugmelder aanwezig. Deze piloten worden gebruikt voor kleinere zeiljachten, gezien de krachten op de helmstok.

Voor grotere jachten met een stuurwiel is de piloot geschikt gemaakt voor montage van de aandrijfunite op het stuurwiel. Bij jachten met een grotere waterverplaatsing wordt echter een inbouw of binnenboord stuurautomaat toegepast.

**Keuze**

Een van de belangrijkste punten is de keuze van de piloot, hoewel dit ook weer niet zo moeilijk is als de achtergronden en opbouw van de piloot bekend zijn. De fabrikanten hadden de moeilijke taak om voor vele typen jachten een oplossing te zoeken, zodat al deze schepen gebruik kunnen maken van een piloot. Zo is de waterverplaatsing het eerste uitgangspunt.

Kleine jachten met een kleine waterverplaatsing zijn meestal uitgerust met een aangehangen roer met helmstok, waarvoor de helmstokpilooten uitermate geschikt zijn. Wanneer het jacht een stuurwiel heeft kan zowel de stuurwiel piloot als de binnenboord piloot toegepast worden.

Ook hier geldt de waterverplaatsing als belangrijkste uitgangspunt maar natuurlijk zijn ook het vaargebied en het verwachte gebruik van de piloot belangrijk. Zal de piloot alleen voor kustwateren gebruikt worden of is een wereldreis gepland?

**Binnenboord piloot**

Als de keuze gevallen is op een binnenboord piloot, door het verwachte vaargebied en of de grote waterverplaatsing, dan zijn we er nog niet. Er wordt altijd van achteraf geredeneerd: eerst de aandrijfunite, dan de koerscomputer en vervolgens de bedieningsunit..

*Stap 1: welke aandrijfunite?*

Bij Bavaria's met stuurwiel kan dit bijvoorbeeld een lineaire aandrijfunite zijn, die direct op het kwadrant wordt geplaatst. Bepalend voor de keuze van de drive unit is verder weer de waterverplaatsing van het schip. Hoe meer waterverplaatsing des de zwaarder de aandrijfunite moet zijn.

*Stap 2: welke koerscomputer?*

De aandrijfunite bepaalt welk type koerscomputer er gebruikt moet worden, dit in verband met de stroom-

opname van de drive unit. Als de keuze voor de koerscomputer bekend is moet er nog worden nagedacht over het al of niet implementeren van een Rate Gyro sensor. Dit is een bewegingssensor die koersafwijkingen al signaleert nog voordat het kompas kan reageren. De koerscomputer krijgt er daarmee eigenlijk een stel ogen bij, waardoor het stuurgedrag en de koersvastheid sterk worden verbeterd. De Rate Gyro zit in de koerscomputer gemonteerd.

*Stap 3: welke bedieningsunit?*

Als de koerscomputer en aandrijfunite bekend zijn, kan er gekeken worden naar de bedieningsunit. Als er een Rate Gyro sensor toegepast wordt, moet ook de bedieningsunit in ieder geval geschikt zijn voor de benodigde calibratie.

**Montage**

Een juiste montage van de onderdelen van de piloot is essentieel voor een juiste werking. Er moet vooral op de voedingskabel van de koerscomputer en die naar de aandrijfunite gelet worden, om een zo klein mogelijk spanningsverlies te hebben.

**Calibratie**

Als de piloot met alle onderdelen is ingebouwd, volgt een proefvaart waarin alle benodigde calibraties worden uitgevoerd. Er zijn veel instellingen omdat er veel verschillende jachten zijn. Ook twee identieke jachten kunnen verschillende settings hebben, afhankelijk van de gewichtsverdeling. Vooral de calibratie van het kompas is uitermate belangrijk, omdat dit de "ogen" van de piloot zijn. Ook als het schip in het voorjaar uit de winterberging komt, zal de piloot opnieuw gekalibreerd moeten worden, omdat magnetische invloeden aan boord tijdens de winterstalling veranderd kunnen zijn.

**Advies**

De installatie van een automatische piloot is echt maatwerk, en met een goede aanpak zult u er veel plezier van hebben. Tijssen Elektro is gespecialiseerd in navigatie en communicatie apparatuur voor jachten, waardoor een onafhankelijk advies, maar ook levering, inbouw en calibratie mogelijk is. Met een goed advies wordt de keuze van de juiste automatische piloot en de goede werking op uw schip gegarandeerd.

*Eddy Huisman  
Tijssen Elektro*

*Helaas waren we in de vorige Langszij vergeten 2 sponsoren van de "natte evenementen" te vermelden...*



# jfb b.v. specialisten in watersport



tsjalk 2-4 \* nl-8721 en warns \* tel. +31 (0)514 682238 \* fax. +31 (0)514 682592

Voor jachtservice en winterstalling op maat  
surf naar:

[www.specialisten-in-watersport.nl](http://www.specialisten-in-watersport.nl)



**V&S  
ZEILMAKERS**

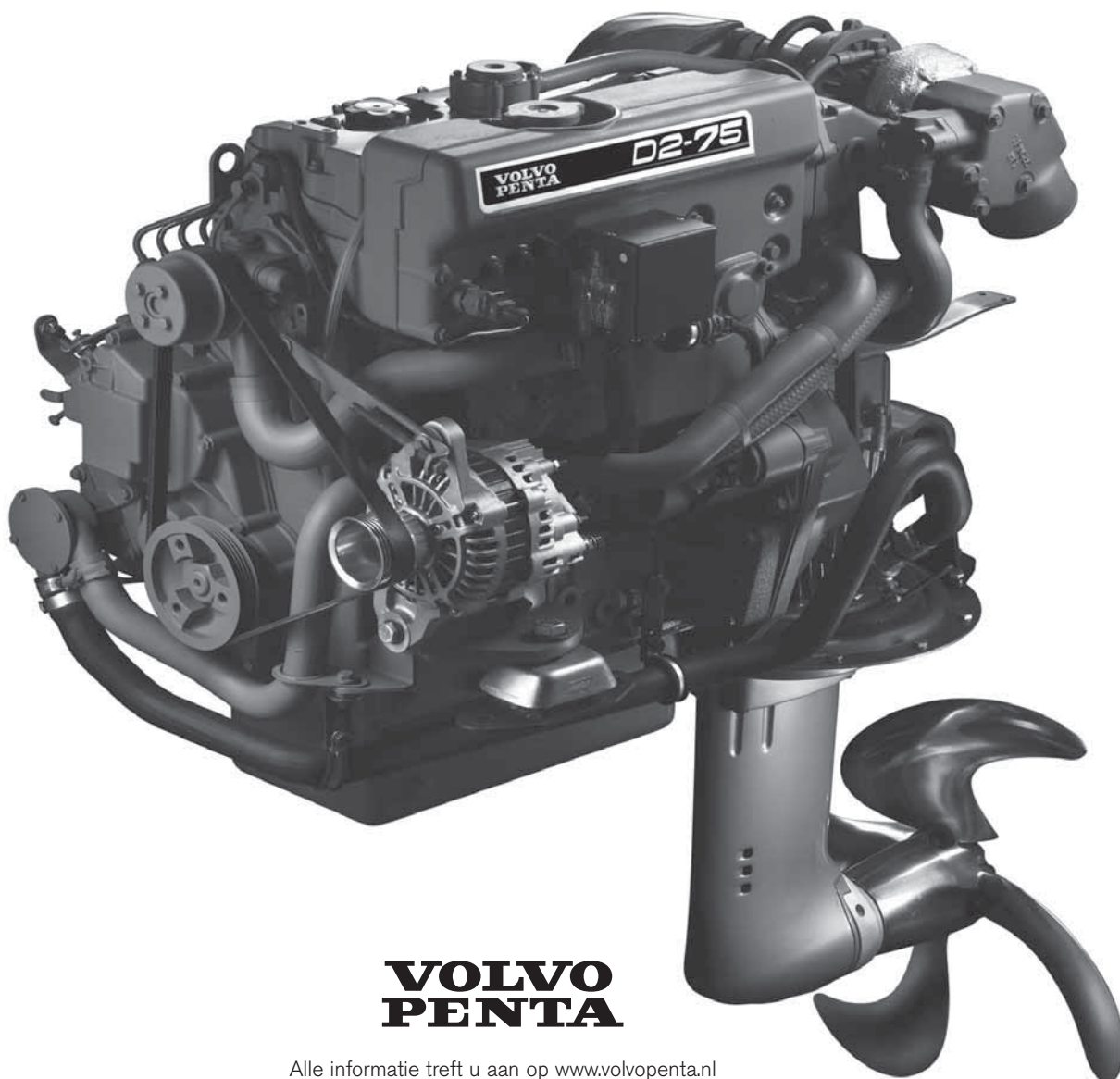
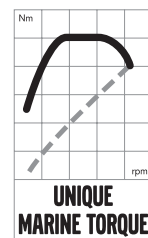
1 Februariweg 2  
3249 BK Herkingen

tel : 0187-669195  
mob : 06-20607822  
e-mail : [v.s.z@planet.nl](mailto:v.s.z@planet.nl)

- sprayhoods, cabrioletkappen, zeilhuiken.
- wintertenten en alle soorten hoezen.
- reparaties van jachtzeilen en kampeertenten.
- stofferen van boot- en caravankussens.
- nautische matrassen.

# D2-75 EEN NIEUWE NORM VOOR COMFORT AAN BOORD

De nieuwe Volvo Penta D2-75 scheepsdiesel levert een vermogen van 75 pk met een uitzonderlijk comfort. Het lage kruistoerental geeft een rustige loop met weinig trillingen en geringe uitlaatemissie. De compacte afmetingen staan garant voor een eenvoudige installatie en de 115 amp dynamo met ingebouwde laadsensor zorgt voor snel opladen van de accu voor de elektrische systemen aan boord. Deze motor stelt een nieuwe norm voor comfort aan boord van jachten.



**VOLVO  
PENTA**

Alle informatie treft u aan op [www.volvopenta.nl](http://www.volvopenta.nl)

# De Staande Mastroute en de s



*Wie Zeeland of het IJsselmeer als vaargebied heeft, zal niet zo snel verzeild raken op de Westeinder Plassen bij Aalsmeer. Alleen de zeilers die de Staande Mastroute gebruiken om van het ene gebied naar het andere te komen, kennen de plas wellicht. Met onze Bavaria 37 maken we regelmatig gebruik van de Staande Mastroute om op het IJsselmeer te komen en wij vertrekken altijd van uit één van de vele jachthavens aan de Westeinder Plas in Aalsmeer. Graag maak ik gebruik van de gelegenheid om de schoonheid van 'De Grote Poel' en z'n recreatie mogelijkheden tijdens zo'n tocht onder uw aandacht te brengen.*

Waarschijnlijk heeft u de Staande Mastroute door Amsterdam, van Zeeland naar het IJsselmeer of vice versa ook wel eens gevaren. Het zijn van die ondernemingen in je vrije tijd die je soms toch dwingen vlot door te varen om weer op tijd bij het volgende obstakel aan te komen. Soms heb je ook zeeën van tijd. Bijvoorbeeld eenmaal op het Nieuwe Meer in Amsterdam aangekomen, wachtend op het draaien van de Schiphol spoorlijn/brug en de A 10 verkeersbruggen. Ook aan de andere kant van de stad op De Houtmankade is het wachten geblazen op de laatste trein uit Haarlem. Aan beide kanten ontstaat ruim voor vertrek de nodige nervositeit. Is het niet op de eigen boot, dan zorgen de collega schippers en opvarenden wel voor de nodige reuring. Het doemscenario van zich verslapen of een niet startende motor ligt vaak op de loer.

## De Nieuwe Meersluis

Hoeveel schepen gaan er eigenlijk door de geopende spoorbrug de Nieuwe Meersluis. De tijd klok nabij de scheepvaart seinen lijkt sneller af te tellen dan mijn horloge vooruit loopt!  
Al met al kan zo'n onderneming

best wel spannend zijn, zeker als er wat wind staat! Dan vergt het behoorlijk wat stuurmanskunst om niet dwars in het konvooi terecht te komen.

## Lange file

Over het algemeen zijn de Amsterdammers niet echt boos als ze midden in de nacht een minuut of twintig moeten wachten voor een geopende brug. Door de weeks om 1 uur 's middags door de Vechtbrug bij Muiden als enig zeiljacht wordt wel als hinderlijk ervaren.

Tenminste dat lieten mijn collega's mij weten als ik vertelde dat het ons weer gelukt was een kilometers lange file te veroorzaken op de A1. Ooit kregen we, op de Kostverlorenkade, een keer sinaasappelen aangeboden (waarschijnlijk vermoedden ze een vorm van scheurbuik bij ons). Alleen het vangen van de projectielen was door de hoge snelheid niet mogelijk, zodat ze stuk sprongen tegen de kajuitopbouw.

## Komo

Ja, dan de plastic vuilniszakken, die kunnen ook voor een hoop overlast zorgen. Mijn favoriet is de grijze die van het Komo keurmerk!

Deze laat zich niet makkelijk van de schroef slaan. En ook al laat de gemeentevoorlichter weten dat het Amsterdamse grachtenwater schoner is dan ooit, het nodigt niet echt uit, zeker 's nachts niet, om een duik te nemen met een zakmes in je mond! Wat je dan mist op zo'n moment is een echte Sandokan aan boord. U herinnert hem zich toch nog wel? Of ben ik al zo oud? Als dan tenslotte vooruit en achteruit slaan niet helpt en alle boutjes en moertjes aan boord spontaan los gaan trillen, rest er maar een optie. Rustig naar Muiderzand koersen waar je voor een matsprijsje (als je mazzel hebt 200,-) twee minuten in de singels mag om de boosdoener te verwijderen. Had ik maar zo'n mes op de schroefas gemonteerd, denk je dan. Of het echt werkt??

## De terugweg

Na drie of vier weken IJsselmeer keren we dan weer terug naar Amsterdam. Meestal arriveren we in de namiddag bij de De Houtmankade. We brengen een bezoek aan de plaatselijke Febo of de afhaal Chinees om zo de overgebleven passantengelden te verteren. Als dan, tijdens het verorberen van de frites of de bami aan de overkant

# schoonheid van de Grote Poel



op driehoog de balkondeuren geopend worden en er een volle, grijze Komo zak naar beneden gekieperd wordt, denken we: 'Ja, we zijn weer vlakbij huis.' Nog even een stukje door de stad, om 03.30 uur door de Nieuwe Meersluis en anderhalf uur later door de Schiphol basculebrug (A9). Daarna rest ons nog één brug, de Aalsmeerderbrug! Dan zijn we al snel bij Rijssenhout en daar draaien we bakboord uit de Westeinder Plassen op.

## **Veengrond**

Het is een plassegebied en daardoor watersportgebied bij uitstek. Door het afsteken van veengrond kregen de Westeinder Plassen in ongeveer 1750 zijn huidige vorm. Ook het steeds verder afkalven van de toenmalige oevers van de nog niet droog gelegde Haarlemmeer heeft hieraan bijgedragen.

Vanwege de steeds terugkerende dreiging werd in 1840 begonnen met het droogmalen van de Haarlemmeer. Twaalf jaar later werd dit bereikt. Een paar jaar later wilde men ook de Westeinder Plassen weer droogmalen. Echter het Ministerie van Defensie had juist plannen ontwikkeld om een fortenlinie (stelling van Amsterdam) te realiseren, waar de Nieuwe Hollandse waterlinie onmisbaar was. Het duurde nog wel tot 1915 voordat de eerste jachthaven gebouwd zou worden! Anno 2007 zijn er zo'n 70 bedrijven die om en nabij de Westeinder Plas, ten dienste van de watersport, hun plekje hebben gevonden

## **Poel en poeltjes**

De Grote Poel zoals de Aalsmeesters hem noemen, is bijna 6 kilometer lang en op zijn breedst

bijna twee kilometer. Met een gemiddelde diepte van 2.70 mtr. tot 1.40 aan de oevers biedt hij alle mogelijkheden om zowel recreatief of wedstrijd te zeilen. In de vluchthaventjes zijn, met een niet al te grote diepgang, fantastische ankerplekken te vinden. Ook de Unie van Watertoeristen heeft een aantal eilandjes tot zijn beschikking, waar het zeer aangenaam toeven is. Bij verschillende jachthavens en bij het VVV zijn waterkaarten van de Westeinder Plas te verkrijgen. Daar staan alle kleine poeltjes, doorvaarten en bezienswaardigheden van Aalsmeer op vermeld! Mocht u toch na een paar uurtjes genoeg hebben van de grote plas, motor dan eens over de aaneengeschaalde kleine poeltjes en geniet van een ongekend natuurgebied. Naast enkele riante woonarken zult u ook ontdekken dat de ouderwetse seringenakkers nog steeds in bedrijf zijn en de sfeer van lang vervlogen tijden uitademen. Gaat u tenslotte op de Grote Poel voor anker, dan heeft u een grote kans dat bij het lichten van het anker het aloude veen mee omhoog komt!

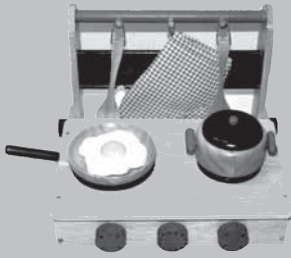
Tot slot wil ik nog ééns benadrukken dat een tussenstop, halverwege de Staande Mastroute, in het Westeinder Plassen gebied, een verademing is op weg naar uw vakantiebestemming of op weg naar huis.

*Cees Heersping  
Antares 37  
Jachthaven Het Drijfhuys*



L  
A  
N  
G  
S  
Z  
I  
J





## De TWEEpitter

Martiem Culinaire door Nancy Verwoerd

# LEKKER VAREN EN LEKKER ETEN!

*Onze eerste vakantie met de Doemediema is inmiddels alweer enige weken achter de rug. We hebben enorm genoten met z'n allen op ons groot rondje Zeeland. Omdat alles in ruime mate op de boot aanwezig is, kon het wat tegen vallende weer onze pret ook niet drukken. In tegendeel zelfs, de tweede dag kregen wij al onze vuurdoop: met windkracht 7 haaks op de getijdenstroom, op de Oosterschelde. De boot maakte daardoor flinke klappen en alle achtergebleven zaagsel was na deze tocht wel uit de naden. Wij echter waren direct van onze huiver af om met meer dan windkracht 5 te gaan varen en het vertrouwen in onze boot was gevestigd. Zelfs ons konijn vond een prima plek tussen de schoenen onder de trap waar hij nagenoeg geen last had van het tekeer gaan van de boot.*

### Aan- en afraders

Na zo'n tocht hadden we niet direct meer de puf om nog even een maaltijd te koken. Omdat het regelmatig stevig waaide en we flink moesten werken met z'n allen hebben we dit jaar een aantal keren gegeten in de clubgebouwen van de jachthavens. Die van Tholen, Terneuzen en Veere zijn zeer zeker aanraders. Die in Middelburg heeft beslist de leukste menukaart, maar het eten was een tegenvaller.

Geen jachtclub maar beslist wel een aanrader bleek hotel Lely in Oude Tonge. Mocht je er een keer komen, vraag dan aan de eigenaresse Lydia of ze een Cataplana wil maken!! Dit is een Portugees visgerecht. Voor de rest serveren ze ook hier voor elk bekkie een lekker trekkie voor een heel redelijke prijs.

### Recept gemaakt?

Ik zal jullie deze keer een foto besparen. Ik heb de vorige keer gezien dat wat er op een kleurenfoto heel appetijtelijk uitziet, er in zwart-wit uitziet alsof het al een keer gegeten is.

Ondanks dat ben ik toch benieuwd of iemand het recept heeft gemaakt. Zo ja, dan zou ik graag je mening willen horen. Misschien is het zelfs wel leuk om een aparte rubriek op het forum te maken met recepten, restaurantjes en andere leuke adresjes die leden op hun zeiltochten tegenkomen.

### Inkoopadresjes

Natuurlijk hebben we ook nog gewoon aan boord gegeten. Ik mis na thuiskomst zelfs mijn tweepitter wel een beetje. In de loop der jaren hebben we rond de Zeeuwsenwateren zo een aantal vaste adresjes voor onze boodschappen verzameld. Zo verlaten we Bruinisse niet zonder hangcultuur mosselen, paling of kreeft (in het seizoen) van de fam Bout, naast de ingang van de gemeentelijke jachthaven. De lekkerste oesters halen we bij de oesterhandelaar op de dijk in Yerseke. Dit jaar vonden we, midden in de winkelstraten in Goes, een traiteur waar ze echt bijzondere kazen en tapas verkopen. De naam is me even ontscoten, maar wanneer je een wandeling door het centrum maakt, dan kan het niet missen. Wij zijn dus over het algemeen echte viseters. Vlees en groenten proberen we zoveel mogelijk biologisch te krijgen. Dit lukt zelfs in de kleinere plaatsen steeds beter. Het lekkerste brood halen we bij de bakker in Herkingen. Maar de aller, aller lekkerste dingen hebben we toch gewoon zelf uit de natuur gehaald.

Dat zijn de alikruikken, creuzes (wilde oester) en de bramen die je kunt vinden op de eilanden in het Grevelingenmeer. Dit genot is exclusief voorbehouden voor het bootjesvolk. Wat een bijzondere ervaring om je voor-, hoofd- en nagerecht zo uit de natuur te halen. Het was jammer dat de zee kraal al over de datum was. De alikruikken en oesters maak je volgens de recepten op de volgende pagina klaar.



lees verder



**Boekentips**

Een stukje zonder plaatje vind ik ook zo ongezellig. Het afgebeelde boek van Ainsley Harriott bevat een verzameling van recepten voor lekker en snel op een tweepits gasstel zowel voor ontbijt, lunch als diner.

Het boek 'De geneeskruidenlexicon' maakt het leuk om de natuur in te trekken en zelf kruiden en vruchten te verzamelen om bij de maaltijd te gebruiken. Beide boeken zijn te krijgen bij ondermeer de Slegte en de witte boekenmarkt.

**Recepten**

**Alikruiken**

Laat de alikruiken enige tijd spoelen in lauwwarm zoutwater. De dieren komen dan uit hun schelp waardoor het zand ook mee naar buitenkomt. Verschoon het water enige keren.

Breng voor de uiteindelijke bereiding een pan water aan de kook met wat zout, peper en een theelepel sambal. Wanneer het water kookt, de alikruiken er in en vijf minuutjes koken. Eet ze door ze met een naald uit de schelp te trekken. Lekker met stokbrood en eventueel een knoflooksaus.

**Knoflooksaus**

Vermeng enkele eetlepels yoghurt met 1 uitgerperst teentje knoflook. Wat zout en peper en fijn gesneden peterselie.

**Creuzes**

Deze zelf gevonden oesters zijn een beetje moeilijk te openen met het doorsnee mes aan boord. Breng daarom water met zout aan de kook. Gooi de creuzes er in en kook ze plm 1 minuut tot de schelp een beetje open gaat staan. Met een beetje mes zijn ze nu makkelijk te openen. Het koken doet niets af aan de smaak. Wel is de oester nu vlezig en voor meer mensen eetbaar.

*Als ik eerlijk ben, smaakten deze zelf gevonden oesters nog lekkerder dan die in Yerseke.*

**BZc Clubartikelen**

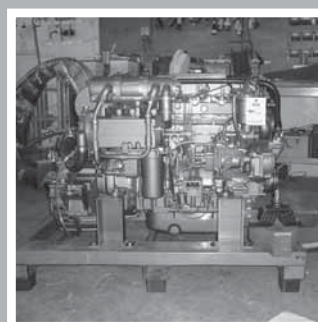
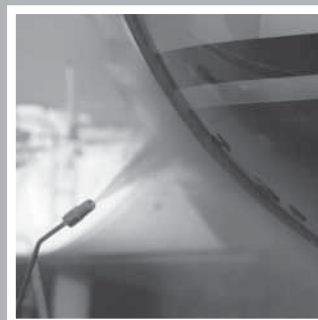
Wilt u er helemaal bijhoren? Bestel dan een **Bavaria Zeilclubwimpel**, een **BZc Cap**, een BZc-Imhoff **Neck Towel** (in rood of blauw) of **Stickers** met het **BZc**-logo. De stickers hebben een transparante drager met blauwe of witte opdruk.

Een wimpel of een cap kost € 7,50 per stuk.  
De stickers kosten € 1,- per stuk of 4 voor € 3,-.  
De neck towels worden uw eigendom voor € 14,- (incl. verzendkosten)

De clubartikelen zijn te koop op de evenementen en workshops of door overmaking van het bedrag op onze postbank rekening 4498108 t.n.v. Bavaria Zeilclub Bussum onder vermelding van het aantal wimpels, caps of stickers (incl. kleur).



# veelzijdig professioneel met schepen



- ~ Motoren
- ~ Elektra
- ~ Boegschroeven
- ~ Elektronica
- ~ Reparatie en onderhoud
- ~ Watersportwinkel
- ~ Kledingwinkel



IJmeerdijk 12 Almere • T 036 - 536 78 74 • info@shipshape.nl • www.shipshape.nl



# SAIL SELECT®



## Betaalbare kwaliteitszeilen!

Wij bieden een uitgebreide service  
(advies, inmeten, garantie en reparatie)

T: 020 4031018  
info@sailselect.nl

Uitdammer Dorpsstraat 35  
1154 PS Uitdam

F: 020 4031019  
www.sailselect.nl

# BABELVARIA

Hoi jongens en meisjes

De vakantie is weer voorbij en ik hoop dat jullie een boel leuke en grappige dingen hebben beleefd tijdens de vakantie. De eerste verhalen zijn al binnen en kunnen jullie hier lezen. De rest zit zeker nog bij jullie in de pen maar die wil ik wel graag lezen en met mij meerderen.

Er is weer een nieuwe prijsvraag en een knutseltip. Dus veel leesplezier. De verhalen en oplossing van de prijsvraag kun je sturen naar:

JEUGD, p/a Handelstraat 42,  
3281 TC Numansdorp.  
Of je doet het per e-mail:  
jeugd@bavariaZeilclub

## KNUTSEL TIP

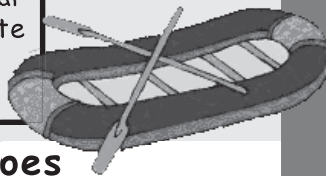
- Vraag aan je moeder om een eierdoos, grootte maakt niet uit. Geef elk vakje een nummer, 1,2,3.etc, of 5,10,15. Mag je zelf bedenken.
- Knip kleine rondjes uit papier en geef ze een kleurtje, of je gebruikt gekleurd papier.
- Nu geef je iedereen 4 rondjes van dezelfde kleur.
- Zet de doosje een eindje bij je vandaan en nu gooi je om de beurt een rondje. Heeft iedereen 4 keer gegooid dan tel je de punten bij elkaar op en degene met de meeste punten heeft gewonnen..

## GRAPPIGE VOORVALLETJES

*Via de post kreeg ik een stukje binnen zonder afzender. Ik vond het zo leuk dat ik het jullie ook wil laten lezen.*

Onze mama ging 's ochtends douchen. Even later kwam ze kletsnat en in haar nachthemd weer terug. Wat bleek? Ze was gaan douchen zonder een handdoek mee te nemen.

We zijn aan het varen op de Oosterschelde en ik kijk even naar binnen en vraag aan een van de kinderen wat ze aan het doen zijn. Zegt de oudste van zes: "Oooh, we zijn even op onze surfplank naar Engeland."



## PRIJSVRAAG

Dit heb je nodig bij het varen. Begin bij de vet gedrukte B

U	I	N	B
<b>B</b>	T	E	O
T	O	R	O
O	M	D	R

Hoi, mijn naam is Loes en ik ben 10 jaar.

Onze eerste vakantie met de Doemediema was dit jaar. Eerst hadden we een Regina van 7 meter daar gingen we ook mee op vakantie. Mijn lievelingsplekje is het paardeneiland Dwars in de weg en het paardeneiland Stampers plaat.

Omdat ik van paarden hou en paardrijd vind ik het leuk om tussen de wilde paarden te lopen. Op het eiland Dwars in de weg liepen ook koeien, dat was best eng, daar lag ook een net met prikkeldraad in de wei en dat hebben Tim, ik en pappa weggehaald omdat het gevaarlijk was.

Ik wil er iedere vakantie naar toe!!!!!!!!!!!!!!

Loes Janse - Doemediema

lees verder



# Zeilvakantie Rivendell



Wij zijn dit jaar voor de 2e keer met de boot op vakantie geweest. Wij vonden het leuk. We zijn naar Zeeland geweest, hier zijn we ook naar Neeltje Jans geweest. Daarna zijn we naar België gevaren, voor het eerst over zee. Er waren erg hoge golven op zee. Mijn broertje werd er misselijk van, maar dat was snel weer over.

Op de terugweg zijn we nog langs Vlissingen, Middelburg en Veere geweest. Hierna zijn we over de Grevelingen gevaren. Daar hebben we heel veel krabben gevangen, in alle soorten en maten. En in Bruinisse zat de hele emmer vol met krabben. Maar die hebben we allemaal weer weggegooid.

*Groeten van Annika van de Rivendell*

## Oplossing prijsvraag

De oplossing van de prijsvraag uit de vorige Langszij was ZEILVAKANTIE. De boekenbon is gewonnen door Annika Jansen. Hartelijk gefeliciteerd.

Hieronder staan de goede antwoorden:

1. zeereeling
2. fokkeschoot
3. kiel
4. zeilen
5. landvast
6. zeilzak
7. kikker
8. kompas
9. anker
10. zwemplateau
11. bakskist
12. stuurwiel

## TIJGER AAN BOORD

Hallo jullie kennen me misschien al van mijn vorige stukje. Nou ik heb weer wat nieuws. We hebben onze boot nu al bijna 3 maanden en sinds de eerste dag hebben we al onze zeekapitein Tijger mee. Jullie denken misschien dat het een hond is. Nou mooi mis, want tijger is een 4 jarig mannetjes konijn. Hij had sinds de eerste dag al zeebenen. Zijn hok staat onder de tafel. En tijdens het zeilen loopt hij gewoon los. Hij zoekt dan een plekje onder de trap tussen de schoenen. Als we thuis zijn hok vullen met stro, dan gaat ie er gelijk naast liggen zo van: Vergeten jullie mij niet. In de kuip lopen vind hij helemaal lekker. Alleen het grote nadeel is dat hij vreselijk verhaart.

Door Tim Janse - Doemediema

## LAATSTE WOORDJE

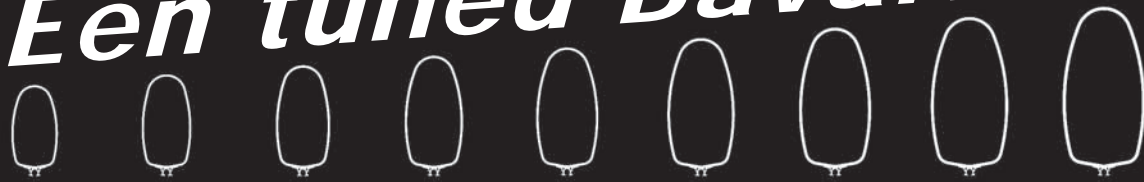
*Zo, jullie hebben het allemaal al weer gelezen voor deze keer. Ik hoop dat jullie het leuk vonden en dat wat nog in de pen zit er heel snel uit komt, zodat ik het kan plaatsen in de volgende Langszij. Wie van jullie lost de prijspuzzel op?*

*Nog even voor de papa's en mama's: Laat dit lezen aan de kinderen zodat we er gezellig mee door kunnen gaan.*

*Tot de volgende Langszij.*

**Hoi! Bavariaantje**

# Een tuned Bavaria?



Vorig jaar (Langsij zomer 2006) schreef ik het artikel "Tuigage – tips van Seldén". Een aantal tips was sindsdien blijven hangen. Onder andere de opmerking van Pieter Oenema dat de in mijn ogen al behoorlijk strak getrimde topwanten van Impulsive eventueel nog wel een slagje extra mochten hebben. Dit jaar besloot ik om zijn tip op te volgen en mijn mast een keer door een expert te laten trimmen.

## Snoeistrak

Op mijn mailtje aan Pieter met de vraag of hij wellicht een goede tuiger kende, kwam zijn antwoord zonder aarzeling: "Vester Knibbe, de beste". Een paar telefoontjes en mailtjes later stond de afspraak en werd Impulsive onder handen genomen.

Bij "eventueel nog wel een slagje extra" had Vester overigens een wat radicaler beeld. De spanners van beide topwanten werden om te beginnen maar liefst een volle centimeter verder ingedraaid. Een mast met zalingen in pijlstand vereist volgens Vester nou

eenmaal een snoeistrak topwant . Bij de waterval aan verdere technische informatie, tips en adviezen over masten, verstaging, lijnen en zeilplannen die hij over mij uitstortte duizelde het me al snel.

## Zeiler pur sang

Natuurlijk ben ik eens gaan googlen, om uit te vinden met wie ik nu eigenlijk te maken had. Vester Knibbe is een (wedstrijd)zeiler pur sang en vaart al sinds lange tijd op de meest uiteenlopende schepen. Begonnen in de Optimist en de Pluis, was hij jarenlang zeer actief als windsurfer. Van 1987 tot 1991 bemande hij op de

FURLEX • HARKEN • ANDERSEN • KARVER • SPINLOCK

# TUNED

RIGS & ROPES

Cruising & Racing Rigs  
Seldén Service Centre

uit voorraad leverbaar:

- **SMARTPINS:** het alternatief voor de splitpen
- alle soorten touwwerk, sluitingen etc.
- alle soorten staaldraad, eindverbindingen en spanners
- onderhoudsmiddelen voor tuigages
- Seldén en Furlex spare parts
- groot assortiment blokken, stoppers en dekbeslagen



Havenweg 9  
1601 GA Enkhuizen  
tel +31 (0) 228-324 995  
fax +31 (0) 228-324 998  
gsm +31 (0) 6-143 44 111

[www.tunedrigs.com](http://www.tunedrigs.com) • [info@tunedrigs.com](mailto:info@tunedrigs.com)

23 meter Oostzeetjalk "Vrouwe Johanna" en de 42 meter Rivierklipper "Manna". In 1998 was hij genuatrimmer op de Swan 47 "Bolero", zoals tijdens de zeilrace IJmuiden - Lissabon en de North Sea Race. Daarna voer hij als schipper en grootzeiltrimmer op zijn eigen Eyghtene 24 "Dinky Toy", tijdens wedstrijden op het IJsselmeer en de Waddenzee en langere tochten naar bijvoorbeeld Denemarken en Helgoland.

Sinds 2001 is hij grootzeiltrimmer op de X332 "Yellow Rose" tijdens diverse wedstrijden in Nederland, Engeland (3x de Cowesweek) en Ierland (Corkweek). Vanaf 2002 vaart hij ook op diverse Max Fun 25's als grootzeiltrimmer, onder andere tijdens het Naarden Open 2002 en 2003, de North Sea Regatta 2003 en het NK Max Fun 2003.

### Tuned Rigs & Ropes

Vester heeft sinds 1993 bij diverse gerenommeerde bedrijven in Flevoland en Noord Holland gewerkt als tuiger op kleine toerscheepen, op superjachten en op alles wat daar tussen zit. Van 2000 tot 2004 had hij de leiding over de tuigerij van Medemblik Yacht Service in Medemblik, waar veel jachten voor lange zeereizen worden voorbereid.

In 2004 heeft hij de grote stap gezet en is begonnen met zijn eigen bedrijf Tuned Rigs & Ropes, gespecialiseerd in tuigages en zeilsystemen voor toer- en wedstrijdijachten van 20 tot 100 voet. Sinds januari 2007 heeft Tuned een pand in Enkhuizen, aan de Oude Haven.

### Compagnon

De voor vele zeilers bekende wedstrijdzeiler, Sander Bakker, werkte tussen allerlei verplichtingen door al twee jaar bij Tuned en is per 1 januari 2007 compagnon geworden. Sander heeft veel ervaring met extreme wedstrijdijachten, zoals in de Mini Transat, in de Solitaire du Figaro en op de Swan 45. Op zijn eigen website ([www.sanderbakker.nl](http://www.sanderbakker.nl)) kunt u er meer over lezen. Met zijn kennis en ervaring kreeg de expertise binnen Tuned nog een extra impuls.

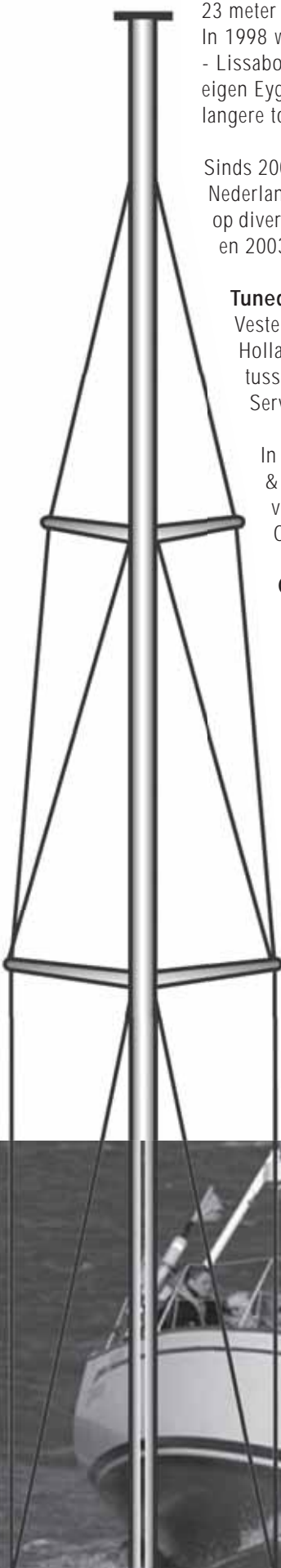
### Workshop

Ik heb een aantal keren gesproken met Vester en raakte steeds meer onder de indruk van zijn kennis en vooral zijn enorme gedrevenheid. Niet alleen als het over extreem wedstrijdzeilen gaat, maar ook als het erom gaat toerscheepen zoals onze Bavaria's beter te laten presteren.

Hij was ook direct enthousiast over mijn vraag of hij voor de BavariaZeilclub een workshop wilde geven. In het voorjaar van 2008 zullen Harry Amsterdam en Vester Knibbe hun workshops over respectievelijk zeiltrim en masttrim op elkaar afstemmen. Tuned heeft dan bovendien een leuke aanbieding voor u.

Dus wilt u meer uit uw boot halen, mis dit dan niet!

*Peter Steingröver*



meer info: [www.tunedrigs.com](http://www.tunedrigs.com)





# KUIPER VERZEKERINGEN

Bezoekadres	Breedpad 21, Heerenveen
Postadres	Postbus 116, 8440 AC Heerenveen
Telefoon	(0513) 61 44 44
Telefax	(0513) 62 37 42
E-mail	info@kuiperverzekeringen.nl
Internet	www.kuiperverzekeringen.nl



## Van alle markten thuis

Met inmiddels ruim 50 medewerkers behartigen wij al zo'n 60 jaar de belangen van onze particuliere en zakelijke relaties. Wij zijn van alle markten thuis en hebben voor alle disciplines deskundigen in huis. Niet alleen voor alle schade- en levensverzekeringen, maar ook voor pensioenen, levensloopregelingen, financiële planning en hypotheke.



Uiteraard vervullen wij de traditionele rol van tussenpersoon, maar daarnaast heeft een aantal maatschappijen ons volmacht gegeven om onder ons eigen 'huismerk' producten in de markt te zetten en zelf schades te regelen. Mede hierdoor kunnen wij ons sterk profileren in specifieke segmenten zoals pleziervaartuigen en klassieke auto's.

**Kuiper Verzekeringen: *partner in zekerheid.***

**[www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl)**



NEPTUNE®

Slapen aan boord, nog beter dan thuis  
Ruimste keuze kwaliteitsmatrassen en lattenbodems op elke gewenste maat gemaakt



HISWA

### De Hamvraag...

Waarom aan boord niet net zo lekker en comfortabel slapen als thuis?

Neptune maakt slaapcomfort op maat aan boord van elk jacht, van klein tot groot. Wij leveren alles op maat, niet alleen de maatvoering maar ook de gewenste kwaliteit en uitvoering is bij ons ongeëvenaard. Want let wel: 30% van uw kostbare vrije tijd aan boord brengt u in uw bed door! Juist daar zorgen wij voor een aangename nachtrust, en dragen op deze wijze mee aan een perfect verblijf aan boord.

Bezoek voor meer informatie: [www.neptune.nl](http://www.neptune.nl) of bel tijdens kantooruren: 0031 (0) 228-562045

## Onze Bavaria's nader bekeken

Soms zijn er vragen of zaken rond onze boten die als probleem worden ervaren, maar wellicht eenvoudig zelf op te lossen zijn. Maar dan moeten we er wel zeker van zijn, dat de gegeven adviezen correct zijn. In deze rubriek worden in samenwerking met de technici van Holland Sailing de diverse onderdelen van onze schepen nader bekeken. Deze keer de...

# Vuilwatertank

### Comfort

Zeilboten zijn er om mee te zeilen. Maar dat neemt niet weg dat al het comfort op Bavaria's door de meeste eigenaars bijzonder wordt gewaardeerd. Maar dan moet dat comfort het wel gewoon doen en geen bron van zorgen vormen. Ik bespreek met Brando Smit, servicemanager bij Holland Sailing, deze keer aandachtspunten en tips voor een goede werking van de sanitaire voorzieningen en in dit artikel meer specifiek de vuilwatertank.

### Vanaf 2009 verplicht

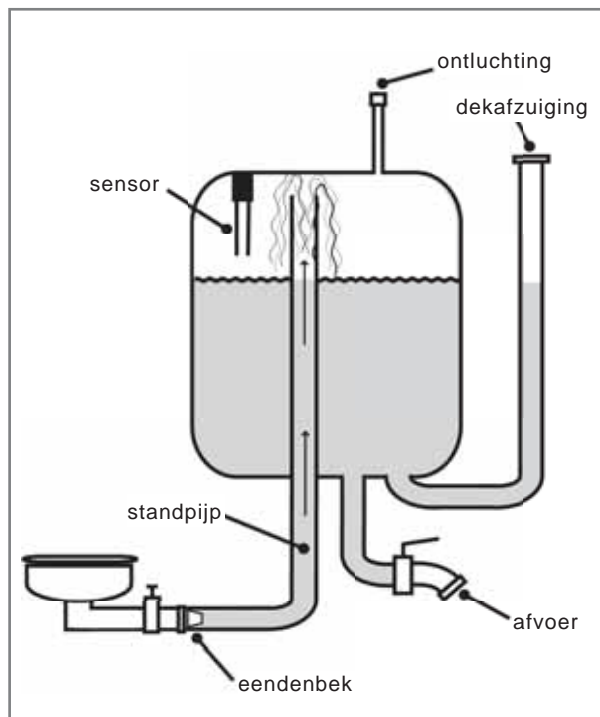
De meeste, en in ieder geval de nieuwere, Bavaria's zijn uitgerust met minimaal één vuilwatertank. Vanuit milieuoogpunt bekeken een prima voorziening, die vanaf 2009 trouwens op alle schepen verplicht is. Laten we eerst eens kijken hoe zo'n tank precies in elkaar zit (zie de tekening).

### Vullen van de tank

Als u het toilet doorspoelt dan wordt de inhoud daarvan door een afdichting in de afvoerleiding geperst, ook wel een "eendenbek" genoemd. Deze eendenbek voorkomt dat de eenmaal weggespoelde toiletinhoud weer terug kan lopen in de toiletpot. Met de toilet pomp wordt de toiletinhoud door een standpijp omhoog gepompt en loopt uit die pijp in de vuilwatertank. Om de door het pompen in de tank oplopende druk kwijt te kunnen is er, ergens aan de buitenzijde van het schip, een ontluchting gemonteerd.

### Sensor

Om eenvoudig te kunnen zien of de tank vol begint te raken, zit er in de tank een sensor gemonteerd. Dit is in feite een simpele schakelaar, bestaande uit twee metalen staafjes die aan de bovenzijde van de tank bevestigd zijn. Als het vuile water hoog genoeg



in de tank komt (dat is bij circa 75% vulling), dan ontstaat er door het water contact tussen de twee staafjes. Er gaat dan een stroompje lopen waardoor een controlelampje op het schakelpaneel oplicht.

### Legen van de tank

De tank heeft een afvoer naar het buitenwater welke met een afsluiter afgesloten kan worden. Als de afsluiter wordt geopend, dan loopt de tank, die hoger dan de waterlijn in de boot is gemonteerd, door de zwaartekracht vanzelf leeg. Veel Bavaria's zijn daarnaast voorzien van

een afsluitbare dekaafzuiging, waardoor de tank in de haven milieuvriendelijk kan worden leeggezogen. Het kan trouwens zeker geen kwaad om voor het legen de tank eerst verder vol te pompen totdat het controlelampje brandt.

### Wat kan er mis gaan?

Natuurlijk is het incidenteel altijd mogelijk, dat een onderdeel defect is. De ervaring leert echter dat 99% van eventuele problemen simpel kunnen worden voorkomen door tijdig en vrij eenvoudig onderhoud maar vooral ook door een verstandig gebruik van het systeem. Daarvoor heeft Brando een aantal tips.

### Verstopping

De voornaamste, zometende enige, oorzaak van verstopping van vuilwatertanks is datgene dat door het toilet wordt gespoeld. Alleen water en menselijke afvalstoffen, in welke vorm dan ook, zullen zelden of nooit verstoppingen veroorzaken. Moet u echter thuis bij voorkeur al geen grote hoeveelheden toiletpapier in uw toilet gooien, op uw schip is dat gewoon vragen om problemen. Om nog maar te zwijgen over andere



ongerechtigeden, bijvoorbeeld op het gebied van dameshygiëne. Gooi bij voorkeur helemaal geen toilet papier in het toilet maar gebruik bijvoorbeeld dicht te knopen afvalzakjes. Gaat dat u te ver, wees dan zo spaarzaam mogelijk met papier en overweeg het gebruik van speciaal, in water snel en volledig verpulverend, toilet papier.

#### **Eendenbek sluit niet af**

Deze eenrichtingsafdichting in de afvoerleiding van het toilet is van rubber en voorkomt het teruglopen van water vanuit de standpijp. Door afzetting van kalk, urinesteen en ander vuil kan de afdichting echter op den duur minder worden.

Ook door het door het toilet persen van een grote prop papier vervormt of scheurt de eendenbek soms. Als de eendenbek niet meer goed afsluit, kan de inhoud van de standpijp (dus niet de inhoud van de hele tank!) teruglopen in de toiletpot. Als u het toilet altijd overdadig doorspoelt, zal in de standpijp alleen nog schoon spoelwater staan en voorkomt u dat bij een verminderde werking van de eendenbek echt vuil water terugloopt.

De eendenbek is verder vrij eenvoudig te vervangen en kost relatief weinig, maar een keer goed schoonmaken en weken in azijn kan ook helpen. Af en toe een scheutje slaolie door het toilet spoelen is ook niet slecht voor de soepelheid van de eendenbek.

#### **Lampje blijft branden**

Er wordt nog wel eens geklaagd, dat het controlelampje ook ná het legen van de tank blijft branden. De oorzaak hiervan is vrijwel altijd een stuk nat toilet papier, dat op de beide metalen staafjes plakt en aldus de schakelaar gesloten houdt. De tank een keer goed doospoelen (zie verderop in dit verhaal) kan helpen en anders kunt u het inspectieluik openen en de ongerechtigheid verwijderen.

#### **Afsluiter**

Gebruikt u (nog) niet de dekafzuiging, maar laat u de tank op open water leeglopen, zorg dan dat de afsluiter of helemaal open of juist helemaal dicht staat. Met de afsluiter half open is de kans op het blijven steken van papier of eventueel ander afval, en dus op verstopping, niet denkbeeldig.

#### **WC-eend**

Het ligt voor de hand dat u het toilet zo fris mogelijk wilt houden. Middelen zoals WC-eend of Glorix en dergelijke zijn door hun agressieve werking echter funést voor de rubber pakkingen van het systeem. Gebruik deze middelen dus niet!

#### **Verstopping verhelpen**

Mocht uw vuilwatertank ondanks alle voorzorgen toch verstopt zijn, dan kunt u een paar dingen proberen. Om te beginnen water, water en nog eens water om de

boel zoveel mogelijk te verdunnen. Dus via het toilet de tank vol pompen of via de dekafzuiging vullen en hopen dat de verstopping voldoende oplost. Via de dekafzuiging leegzuigen zal meestal helpen.

Een wat heftiger truc is de volgende. Zorg dat de ontluchting dicht zit (met uw vingers of met tape) en dat de afsluiter gesloten is, pomp het toilet stevig door totdat de tank merkbaar onder druk staat en zet in één keer de afsluiter open. Wellicht dat de prop er uit schiet. Doe dit uiteraard alleen op open water en niet in de haven. Komt het onverhoopt ooit zover, dat u via het inspectieluik of via de afvoer de boel moet leeg peuteren, dan zult u de tips ter voorkoming ongetwijfeld met hernieuwde belangstelling lezen.

#### **Tenslotte**

In het voorjaar op de kant een keer vanaf de buitenkant het goed functioneren van al uw afsluiters visueel inspecteren is natuurlijk perfect. Maar als u bij die van de vuilwatertank bent aangeland, u staat met één oog voor de afsluiter en u hoort uw vrouw binnen als antwoord roepen "OK, kómt 'ie" wees er dan wel zeker van dat de tank aan het eind van het vorige seizoen is gelegegd. Neen, we noemen geen namen, maar één van onze clubleden zal zich deze ervaring nog lang heugen.

*Peter Steingröver*



#### **Reparatie op locatie!**

Waar anderen er niet meer uitkomen en overspuiten de enige optie lijkt, repareren wij met spot repair en brengen uw schip in originele staat terug met ISO gelcoat.

#### **Boeschroef inbouwen op locatie!**

De Koning polyester is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven. Wij gebruiken alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose.

#### **Levenslange garantie op lamineerwerk en gelcoat reparaties**

De Koning Polyester  
Industriestraat 3H  
8263 AA Kampen  
Tel: 06 - 122 133 72  
[www.dekoningpolyester.nl](http://www.dekoningpolyester.nl)

# Vacatures Vacatures Vacatures

De BavariaZeilclub groeit gestaag en heeft inmiddels meer dan 800 leden. Ondanks deze omvang blijft de voornaamste doelstelling het behouden van de sfeer van een gezelligheidsvereniging. De club is financieel gezond en organiseert diverse zeilevenementen, workshops en andere activiteiten.

*Bestuursleden, allen vrijwilligers, worden door de leden gekozen voor een periode van telkens drie jaar. Omdat onze huidige voorzitter begin 2008 zijn bestuurstermijn zal beëindigen, is het bestuur van de club op zoek naar kandidaten voor de functie van voorzitter.*

## Voorzitter m/v

### Inhoud van de functie

De voorzitter is, samen met de overige bestuursleden, verantwoordelijk voor het verenigingsbeleid en vormt samen met de secretaris en penningmeester het dagelijks bestuur. Hij of zij heeft alle bevoegdheden die in het belang zijn van de vereniging en legt verantwoording af aan de leden tijdens de algemene ledenvergaderingen.

### Voornaamste taken

- in samenwerking met de overige bestuursleden opstellen en uitdragen van het beleid
- voorbereiden en voorzitten van de algemene ledenvergaderingen en bestuursvergaderingen
- aanspreekpunt vormen binnen het bestuur en voor de leden
- toezien op het naleven van de Statuten en het Huishoudelijk reglement
- benaderen van clubleden voor eventuele activiteiten voor de vereniging

### Profiel

Gezocht wordt een enthousiast lid van de club (man of vrouw) die zich minimaal 3 jaar samen met de andere leden van het bestuur wil inzetten voor het reilen en zeilen van de BavariaZeilclub en zich herkent in de volgende beschrijving:

- enthousiast, open-minded en initiatiefrijk
- goede communicatieve, organisatorische en leidinggevende capaciteiten
- in het bezit van een PC en bekend met het gebruik van e-mail, internet en MS-Office
- uiteraard in het bezit van een Bavaria zeiljacht
- bestuurlijke ervaring is niet persé vereist



*De Bavaria Jachtverzekering, kies ontspannen het ruime sop!*

**NAUTICA  
INSURANCE**

*Pleasure in finance & insurance!*

Adres Vuurtorenweg 17e  
P.O.box 103, 8530 AC Lemmer  
Tel. +31 (0)514 - 533 588  
Fax +31 (0)514 - 533 805  
E-mail info@nauticainsurance.nl  
Internet www.nauticainsurance.nl



# Vacatures Vacatures Vacatures

*Tijdens de Algemene Ledenvergadering, begin 2008, kunnen de leden stemmen over het voorstel van het bestuur om het bestuur met twee bestuursleden uit te breiden naar vijf personen. Bestuursleden, allen vrijwilligers, worden door de leden gekozen voor een periode van telkens drie jaar. Onder voorbehoud van een positieve uitslag van de stemming is het bestuur op zoek naar kandidaten voor de onderstaande functies*

## Bestuurslid PR m/v

### Inhoud van de functie

Het bestuurslid PR is samen met de overige bestuursleden verantwoordelijk voor het totale verenigingsbeleid. Hij/zij is verantwoordelijk voor de externe contacten en reclame inkomsten van de vereniging en legt in de bestuursvergadering verantwoording af aan het bestuur

### Voornaamste taken

- representatie van de vereniging naar buiten
- verwerven van sponsoring voor clubactiviteiten en genereren van reclame inkomsten
- onderhouden van contacten met externe partijen, zoals Bavaria importeurs, watersportbladen, verenigingen, instanties, etc.
- redactie en uitgave van het verenigingsblad Langsij

### Profiel

Gezocht wordt een enthousiast lid van de club (man of vrouw) die zich minimaal 3 jaar samen met de andere leden van het bestuur wil inzetten voor het reilen en zeilen van de BavariaZeilclub en zich herkent in de volgende beschrijving:

- enthousiast, open-minded en initiatiefrijk
- goede communicatieve capaciteiten
- in het bezit van een PC en bekend met het gebruik van e-mail, internet en MS-Office
- uiteraard in het bezit van een Bavaria zeiljacht
- bestuurlijke ervaring is niet persé vereist

## Bestuurslid evenementen m/v

### Inhoud van de functie

Is samen met de overige bestuursleden verantwoordelijk voor het totale verenigingsbeleid. Hij/zij is verantwoordelijk voor de organisatie van evenementen voor de vereniging en legt in de bestuursvergadering verantwoording af aan het bestuur

### Voornaamste taken

- organiseren van een aantrekkelijk pakket evenementen, zoals Hemelvaartweekend, Pinksterweekend, clubwedstrijden, workshops, cursussen, lezingen, werfbezoek, etc.
- benaderen en onderhouden van contacten met clubleden voor vrijwillige activiteiten rond evenementen
- facilitaire organisatie van de algemene ledenvergadering

### Profiel

Gezocht wordt een enthousiast lid van de club (man of vrouw) die zich minimaal 3 jaar samen met de andere leden van het bestuur wil inzetten voor het reilen en zeilen van de BavariaZeilclub en zich herkent in de volgende beschrijving:

- enthousiast, open-minded en initiatiefrijk
- goede communicatieve en organisatorische capaciteiten
- in het bezit van een PC en bekend met het gebruik van e-mail, internet en MS-Office
- uiteraard in het bezit van een Bavaria zeiljacht
- bestuurlijke ervaring is niet persé vereist

### Procedure

- geïnteresseerden kunnen zich aanmelden als kandidaat bij het bestuur
- geschikte kandidaten worden door het bestuur voorgedragen aan de algemene ledenvergadering
- de leden kiezen tijdens de ALV uit de voorgedragen kandidaten hun nieuwe voorzitter

### Informatie

Voor verdere informatie kunt u zich wenden tot één van de leden van het bestuur:

- Albert Rink (voorzitter)
- Ton Mommers (secretaris)
- Willem Boswinkel (penningmeester)

*Zie voor hun gegevens de ledenlijst op de website van de club.*



*■ Weet u het nog? Begin oktober 2006 is een kleine politiemacht, uitgerust met kogelvrije vesten, een school in Amsterdam binnen gevallen. Er was een melding gekomen dat drie jongemannen waarvan er één gewapend was met een pistool, een aantal leerlingen onder schot hielden. Het bleek gelukkig loos alarm; de zgn. overval maakte kennelijk deel uit van een leeropdracht. ■ Dit werd duidelijk omdat medeleerlingen video-opnamen van het in scène gezette incident maakten. Zo zie je dat iets snel verkeerd geïnterpreteerd kan worden.*

Zonder dat wij (de bemanning van het zeiljacht Nerissa) enig benul van de gevolgen hadden, hebben wij ook diverse voor anker liggende watersporters in staat van paraatheid gebracht. Zij begonnen direct spontane reddingsacties.

Bij voorbeeld: De Nerissa, een Bavaria 49, ligt tussen andere boten voor anker in een liefelijke Zuid-franse baai dicht onder de kust. Aan boord zijn twee echtparen. Eén van de vrouwen neemt een duik in het blauwe water. Daarna ontstaat aan boord een heftige, vooral luidruchtige, woordenwisseling waarbij een mannelijke opvarende gekleed en wel onverwachts overboord wordt geduwd door een vrouwelijke opvarende. Tijdens de duikeling in het zilte nat brult de vrouw, voor de naast liggende Fransen goed hoorbare, verwensingen naar de drenkeling.

Vervolgens wordt de motor gestart en met het anker over de zanderige ankergrond slepend, vaart de Bavaria snel weg. De twee in het water achtergelaten drenkelingen roepen: "Niet weg varen, kom terug, we hebben jullie door, stelletje rotzakken we zullen jullie mores leren". Er volgen nog meer verwensingen die absoluut niet in de normen- en waardenaanpak van Jan Peter Balkenende passen.

De overboord geduwde man en de reeds zwemmende vrouw blijven achter in de ruime baai, waar ondertussen de wind is opgestoken. Een paar bijboten en een rubberboot starten een reddingsactie.



Zeer in de war gebracht staken zij hun actie als de Bavaria terugkeert naar de ankerplaats. De man en de vrouw worden aan boord gehesen en het vrolijk lachen van het viertal maakt de zaak voor hulpverleners nog verwarrender. De buitengewone vrolijkheid aan boord was toch een overtuigend signaal dat het vreselijke tafereel niet echt was en ze trokken zich mokkend terug.

Wat ze niet konden weten is dat dit een scène was uit een amateurfilm-pje met de titel "De kaping van de Nerissa". Met regelmaat worden wij, Betty en Ad Dupain, uitgenodigd om op de mooie Bavaria van Annelies en Bas van den Akker een tijdje mee te varen op de Middellandse Zee. We hebben al vele mooie eilanden en kustplaatsen bezochten dat is vastgelegd op foto en video. Ook zijn er mooie opnamen van overkomend buiswater en het duiken in de golven etc. Na een aantal jaren kwam echter het verzadigingspunt voor het vastleggen van dergelijke beelden in zicht.

Bij mij ontstond het idee om met de ogen van een landrot naar een zeilboot te kijken en dat op video op te nemen. Snel werd het idee volwassen en op basis van bekende thema's in boeken en films, zoals 'opstappers kapen een zeilboot', werden de plannen uitgewerkt. In tegenstelling tot deze thema's heeft

Bedrieglijk  
echt

de film "De kaping van de Nerissa" een zeer verrassend einde. Een korte samenvatting van het verhaal: In het schilderachtige Port Grimaud varen de opstappers Jack en Elly (Ad en Betty) de haven uit. De eigenaren Sandra en Rob (Annelies en Bas) zijn aan het passagieren en zijn van de kook als ze zien dat hun schip verdwenen is. Ondertussen bekijken de twee kapende landrotten het schip vanonder tot boven en vallen van de ene verbazing in de andere door alle handigheden en de luxe uitvoering. Alle niet voor de hand liggende details van de Bavaria, die geen enkele zeiler van zijn eigen boot zou opnemen, zijn gefilmd. Ook het gehannes van de landrotten tijdens het zeilen en de beelden van zeegang zijn niet vergeten.

Op het eiland Porquerolles vinden Sandra en Rob (Bas en Annelies) na een zoektocht hun schip terug. Op het dorpsplein zien ze de kapers op een terrasje zitten en de daaropvolgende scheldpartij in het zo mooie decor trok ook op deze plek de nodige aandacht. Het amateurfilm-pje werd versterkt door ideeën en invallen van de vier spelers zelf die beurtelings de eenvoudige HI-8 videocamera bedienden. Het was een prachtige week waarin is geacteerd en hartelijk gelachen maar vooral veel is genoten.

Ad Dupain

# Nieuwe leden

Nieuwe leden sinds 03-07-2007 in volgorde "van opkomst". Bijgewerkt tot en met 15-10-2007.

## naam

naam  
Bert & Jenny de Winter  
Jos & Annemarie Cobben  
Paul Kapteijn & Anuschka Groot  
Erwin & Marieke de Rijk  
Rolf Smulders & Tina Schoffelmeer  
Otto & Bernadette Keulen  
Arvid & Marina Gaakeer  
Joris Kruse  
Ingrid Schot & John Mazereeuw  
Hans & Inge Helder  
Tjibbe & Marijke van der Laan  
Pieter & Maika Bijvoets  
Willem Vermarke  
Jan & Veronique Huisman  
John & Lenie Harderwijk  
Hein Pessers  
Rinze Bouius & Elizabeth Sienema  
Jos & Anike Rake  
Dirk Tubbax  
Geert & Jeannette Hut  
G.C.J. Stein & A. Stein-Borg  
Eric & Pauline Joosten  
Peter van Dyck & Greet Dillen  
Francis de Becker & Hendrickx  
Jeroen & Ingrid Woudsma  
Martin & Rianne Wigchert  
Han & Wilma Nijland  
Abel & Barbara Bruining  
Dirk & Marchien Hoeben  
Cees Sprengelmeijer & Joke Winkels  
Robin de Snoo  
Casper & Gitte van Trig  
Jack Meijerink & Christiane van Ierssel  
Lion & Petrie Boenders  
Ron & Corry Kol  
Martin van de Vorst & Tineke Heesakkers  
Frank Truyts  
Rene van Rappard  
Erik & Denise Schiphorst  
Andries & Virginie van der Werf  
Dick & Dicky van der Kooij  
Dick & Elise Jorissen  
Walter & Julia Goezinnen  
Tony Kohlen & Nancy Bickes  
Sven-Olaf & Esmeralda Johanson  
Erwin & Joyce van der Star  
K.K. Versteeg  
Dennis & Winny Nunn  
Justin & Angelique Lipsius  
John & Paula Meijer  
Hinze & Inge Adema  
Gerard & Elly Biezeman  
Hans Hodenius  
Rinus & Dyanne Nieuwenhuizen  
Rik Bouhuis & Saskia Deen  
Chris & Ingrid Govers  
Paul den Heijer  
Frank Janssens

## scheepsnaam

scheepsnaam  
Aura  
Xenia  
Strena  
Het Witte Wief  
Gwen  
Passatempo  
Miss Molly  
De Witte Dame  
Christina  
Meganisi  
  
PassoDoble  
Liesel  
Passion  
Emily  
Hein-eken  
B'EAU  
Madeliefste  
Orbitch  
Skiramere  
Josephien van Steinborg  
Just Happy  
ASAP  
Anthienne  
Optimist  
FellowShip  
Fides  
Lady Ann  
Dimadoan  
ELF-A  
Isabelle  
Mouette  
Alpani 3  
High Five  
Capy Bara  
Blue Marlin  
Mamouchke  
Sam Sing  
Windows  
Good Vibrations  
DubbelDik  
Quies  
Discovery  
Equilibrium  
SvenSon  
Estrela  
Kriebels  
Dutch Nunny 2  
Time Out  
Die Missis  
Vivace  
Umata  
Nando  
Thorang-La  
  
Kameleon  
Quale  
Balans

## thuishaven

thuishaven  
Makkum  
Stad aan 't haringvliet  
Lelystad  
Lelystad  
Willemstad  
Aalsmeer  
Tholen  
Muiderzand  
Akersloot  
Warns  
Leeuwarden  
Lelystad  
IJmuiden  
Makkum  
Urk  
Dinteloord  
Jirnsum, Lemmer  
Heeg  
Port Zélande, Marina  
Warns  
Lemmer, Friese hoek  
Stavoren, Buiten  
Kortgene  
Sas van Goes  
Medemblik  
Willemstad  
Zwartsluis  
Enkhuizen  
Lelystad - Flevomarina  
Brouwershaven  
Lemmer  
Willemstad  
Schiedam  
Wolphaartsdijk  
Haarlem  
Den Bosch, WV Neptunus  
Tholen  
Lelystad  
Lemmer  
Sint Annaland  
Hellevoetsluis  
Zuidland  
Stellendam  
Numansdorp, Marina  
Bruinisse  
Dinteloord, de waterkant  
Harderwijk  
Nieuwmansgors  
Bruinisse - Aqua Delta  
Dinteloord  
Makkum  
Lemmer  
Lelystad  
Vlissingen  
Muiderzand  
Medemblik  
Monnickendam  
Kortgene-

De volledige ledenlijst, inclusief adressen, e-mail e.d. is beschikbaar op onze website (alleen voor leden met logincode)





3 november 2007

# Workshops Evenementen ALV

## Tijssen Workshop

Na een korte introductie over Tijssen Elektro en de werkgebieden van Tijssen worden de deelnemers in groepjes verdeeld. Hierdoor kan er voldoende aandacht aan specifieke vragen worden geschonken .

Onderwerpen in grote lijnen:

- Radarwerking en bediening
- Elektronische kaart, RayTech
- Stand van zaken AIS
- Digitenne versus satelliet TV en entertainment
- Email en Internet aan boord

Aankomst 10.30 in Zierkzee met koffie en iets lekkers.

Een eenvoudige lunch wordt u aangeboden door Tijssen Elektro.

Gezamenlijke afsluiting omstreeks 15.30 uur en vragen onder genot van een drankje.

locatie: Tijssen Elektro Zeeland  
Deltastraat 11  
4301 RC Zierikzee

kosten: aan deze workshop zijn geen kosten verbonden

medio nov 2007

## Excursie Bavariawerf (vervalt)

Het bezoek aan Bavaria in Giebelstadt komt dit jaar door de verkoop van de werf helaas te vervallen. We hopen echter dat onze sponsor, Holland Sailing, in 2008 weer een bezoek kan organiseren.

24-25 november 2007 **Snertrace 2007 IJsselmeer**

De SNERTRACE 2007 IJSSELMEER wordt dit jaar georganiseerd vanuit de jachthaven van URK en zal plaatsvinden in het weekend van 24 november.

Op zaterdag starten we na het middaguur met de vriendschappelijk wedstrijd. 's Avonds kunnen we genieten van een heerlijk diner-buffet. Natuurlijk, hoe kan het ook anders, wordt er ook voor een "snert"-verrassing gezorgd.

organisatie: Maarten Osse

kosten: Diner op zaterdagavond € 25,- pp. Liggeld 10,- per schip.

## Maritin Watersport

**Mobiele jachtservice  
Watersportartikelen**

**www.maritin.nl info@maritin.nl**

**013-5720410 / 06-27584423**

**Voor alles  
wat uw  
boot wenst**

7-9 december 2007

### **Snertrace 2007 Zeeland**

De SNERTRACE 2007 ZEELAND zal worden gehouden op zaterdag 8 december. Gelegenheid tot aankomst op vrijdag 7 december, vertrek op zondag 9 december.

Dit jaar wordt het evenement georganiseerd vanuit St. Annaland, een redelijk centrale plek in de Zeeuwse wateren. Op zaterdag wordt er een vriendschappelijke wedstrijd gevaren en 's avonds is er een gezellig gemeenschappelijk diner met de prijsuitreiking (opvallende prestaties worden beloond met een toepasselijke prijs).

organisatie: Ton Pannekoek

kosten: € 29,50 pp (kinderen half geld) + liggeld

2 februari 2008

### **Winterbijeenkomst en Algemene Ledenvergadering**

Het programma bestaat uit een lezing en de algemene ledenvergadering met 's avonds voor de liefhebbers een diner. De lezing wordt verzorgd door Age Veldboom. Misschien herinneren sommigen van ons hem nog van de winterbijeenkomst 2006. Hij vertelt enthousiast, maar ook met veel humor, over de vrachtaart onder zeil, met alle avonturen en belevenissen van het schippersvolk van vroegere tijden.

13:30 Ontvangst met een kopje koffie of thee

14:00 Aanvang middagprogramma

17:30 Borrel en aansluitend diner

Locatie: De Vier Balken, Brinkstraat 3, 3455 SK Haarzuilens

Kosten: De algemene ledenvergadering is alleen toegankelijk voor leden met hun partner en gezinsleden. Aan het middagprogramma zijn geen kosten verbonden. Na de lezing en de vergadering is er een borrel en een diner. Wanneer u wilt deelnemen aan het diner dan bedraagt de bijdrage daarvoor € 27,50 per persoon (inclusief enkele consumpties).

*De agenda voor de ALV alsmede de exacte tijden vindt u in de wintereditie van Langszij (januari 2008)*

23 februari 2008

### **Zeil- en masttrim**

Zeilen, mast en verstaging vormen een onlosmakelijke eenheid bij een goede trim van onze boot. In deze workshop wordt de vakkennis van zeilmaker Harry Amsterdam gecombineerd met die van tuiger Vester Knibbe (zie ook het artikel "een tuned Bavaria" in deze langszij).

Locatie: "Voor Pampus", Muiderzand

medio maart 2008

### **Brand/EHBO**

Deze workshop bestaat uit twee onderdelen waarbij u ook zelf de handen uit de mouw kunt steken. Tijdens het deel over EHBO wordt onder meer aandacht besteed aan levensreddend handelen, het aanleggen van druk- of snelverbanden en vele andere zaken. In het deel over brand is er aandacht voor het voorkomen van brand maar gaan we, onder het toezicht oog van de brandweer, ook zelf een brandje blussen.

Locatie: Herkingen

*Verder word er momenteel bekeken op welke manier we inhoud kunnen geven aan nautische cursussen zoals vaarbewijs, TKN en Marifonie. Meer hierover in de volgende Langszij en binnenkort op de website.*

## **Inschrijven...**

Inschrijven voor evenementen kan via onze website [www.BavariaZeilclub.nl](http://www.BavariaZeilclub.nl). Beschikt u nog niet over een inlogcode, vraag deze dan aan door een e-mail te sturen naar [webmaster@BavariaZeilclub.nl](mailto:webmaster@BavariaZeilclub.nl) onder vermelding van uw naam en scheepsnaam. Als u geen Internet hebt, dan kunt u ook een briefje sturen naar het secretariaat.



# *in het Kielzog...*

## Alleen voor op zee

laatste pagina van de redactie

Het is maart. Gisteren hebben we met een perfect windje een mooie zeiltocht gemaakt naar Hinde-loopen. Het was nog erg rustig in de haven maar we hebben er wel heerlijk gegeten. Vandaag laat het weer het helaas wat afweten. Er staat nauwelijks wind, het is koud en nogal mistig. We luisteren naar het weerbericht van de centrale meldpost op kanaal 1. De wind zal niet boven de 2 Bft uitkomen, het zicht is ongeveer een kilometer en de watertemperatuur drie graden.

Nu wil Impulsive meestal best vooruit komen, maar met één of twee Beaufort is Lelystad toch wel een heel eind. We besluiten daarom om eerst maar eens een flink stuk op de motor te varen, dan kunnen we altijd later nog een stukje zeilen.

Buiten de haven laat het zicht inderdaad behoorlijk te wensen over. We zetten de radar bij, kiezen een track ongeveer richting het Vrouwezand en laten de stuurautomaat verder het werk doen. Als we voorbij het Vrouwezand zijn verleggen we de koers door een nieuw waypoint te plotten. Wilma, die solidair is en niet alleen binnen wil zitten, pakt een boek, schuift het luik weer goed dicht en duikt in een hoek van de kuip diep weg in de kraag van haar Musto.

Ik zet de radar op een grotere range en constateer dat het nog heel erg rustig is op het bijna rimpelloze IJsselmeer. Minstens tot aan Trintelhaven zijn we zo te zien de enige boot op het water. Rustig tokkelen we voort, terwijl Wilma langzaam wegdukt. Met af en toe een blik in de omgeving en een half oog op de radar sukkel ik door het monotone gebrom van de motor ook wat weg in mijn hoogopstaande kraag, dromend over spannende reizen op zee.

Na enige tijd schrik ik op doordat de motor een raar, hard geluid maakt. Ik kijk om mij heen, maar zie geen andere schepen. Als ik op de radar kijk is het scherm zwart en ook de Tridata, windmeter en bediening van de stuurautomaat zijn uit. Op hetzelfde moment ruik ik een smerige lucht en zie ik rook onder het schuifluik door komen. Ik trek in een reflex de stopknop van de motor uit en schiet door de kuip naar voren. Achter het gesloten luik staat de kajuit barstensvol zwarte rook. Door de rook heen schijnt een vage oranje gloed. Mijn hart slaat over van schrik.

Ik duw het schuifluik open. Er komt direct een enorme golf stinkende, verstikkende rook naar buiten. De sloot zuurstof die tegelijk naar binnen stroomt, laat de oranje gloed plotsklaps uitgroeien tot grote vlammen. Ik deins achteruit en schreeuw tegen Wilma, die bij het stoppen van de motor wakker is geworden en mij met grote schrikogen aankijkt "pak de brandblusser!". "Wat is er aan de hand?" vraagt ze. "Geen idee, maar de boel staat in de fik!" roep ik terug en trek gelijk zelf de bakskist open om een brandblusser te pakken. Als ik mij omdraai slaan de vlammen al door de kajuitopening tegen de buiskap.

Ik ruk de beveiliging van de blusser, richt deze naar binnen en knijp in de hendel. Een flinke straal spuit

uit de blusser maar dat heeft zo te zien weinig effect. Intussen heeft Wilma de tweede blusser uit de andere bakskist gepakt en spuit deze ook naar binnen. Ook dat heeft weinig resultaat. Intussen staan de buiskap en de ingang volledig in brand en de intense hitte slaat ons in het gezicht.

"Dit gaat fout, we moeten hulp hebben" zeg ik, en pak de hoorn van onze prachtige DSC-marifoon. Deze doet echter net als de andere apparatuur niets meer. Wilma voelt in haar zak maar realiseert zich dat haar mobiel bij die van mij op de navigatietafel ligt. "De vuurpijlen" roep ik. Meteen pak ik ze en schiet twee rode parachutepijlen af. Ik vraag me echter op hetzelfde moment af of dat zin heeft met een kilometer zicht en zo weinig boten op het water. Intussen begint het polyester van de boot echt heftig te branden en hoestend kruijpen we angstig steeds verder naar de spiegel. De hitte en giftige dampen beginnen langzaam ondraaglijk te worden.

We proberen vanaf een afstandje half verblind door de rook wat putsen water naar de vlammen te gooien, maar het brandt te fel. Een paar minuten later branden de halve opbouw en een flink deel van de kuip en bedenk ik dat we het op de boot niet veel langer zullen volhouden. Gelukkig hebben we onze reddingsvesten om zodat we blijven drijven totdat er iemand langs komt. Hoelang zou dat duren? Een uurtje?

Opeens schiet echter het bericht van de centrale meldpost door mijn hoofd. Watertemperatuur drie graden. Aangekleed te water overleef je bij nul graden een minuut of negen en bij vijf graden hooguit een uur, hebben we laatst gelezen. Dus bij drie graden een half uur? Ik slik moeilijk.

We staan inmiddels samen op het zwemplateau, maar de hitte en rook zijn nu zo intens dat we niet meer op de boot kunnen blijven. "Waar is het reddingsvlot?", huilt Wilma wanhopig. Ik kijk haar vertwijfeld aan en stamel dat ik dat onlangs veilig binnen heb opgeborgen, want dat is alleen voor op zee. We komen er door de vlammen nooit meer bij, als het al niet is verbrand. Enorme angst en spijt bespringen me opeens en in blinde paniek begin ik te schreeuwen. Hoe overleven we dit?

Dan voel ik dat Wilma aan mijn schouders trekt. "Stein, Stein, rustig, wat is er?". Langzaam worden de vlammen minder, de rook trekt weg en ik merk dat ik rechtop in bed zit. Badend in het zweet. "Ik heb een beetje naar gedroomd" zeg ik. "Ja" zegt Wilma "dat heb ik gemerkt, wat heb je gedroomd dan?". "Ach, laat maar, zomaar wat" zeg ik, "misschien moet ik niet meer zo laat op de avond naar het forum gaan. Ik drink wel even een beetje water, ga maar weer slapen". Wilma draait zich om en ik ga wat water drinken. Maar ik gluur ook stiekem even door het luik naar buiten, waar onze Seago zoals altijd direct voor het grijpen op de hekstoel hangt. Gerustgesteld stap ik weer in bed.

*Peter Steingröver  
Impulsive*