



LANGZIJ



Langzij is een uitgave van de Bavaria Zeilclub



sailselect 

Betaalbare kwaliteitszeilen



SailSelect zeilmakerij, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
Tel: 020 4031018 Fax 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

KUIPPRAAT

OKTOBER 2019

Langzaam loopt het seizoen ten einde, de dagen worden alweer korter en de temperatuur met name 's nachts is om te slapen alweer een stuk aangenamer.

Ik hoop dat velen van ons, net als wij, weer veel onderweg zijn geweest met jullie Bavaria. De zomer was over het algemeen weer fantastisch en zoals vrijwel elk jaar was de eerste helft van augustus iets minder. En dat was precies onze periode. Voor ons betekende het, dat wij de Engelse, Franse en Belgische kust hebben bezocht.



Vooraf onze aankomst in Dover was voor mij een hoogtepunt. Bij ons aankomen werden wij uitvoerig begroet door een 74-jarige oude stuntende Spitfire, wat voor mij als oud Luchtmachtster natuurlijk hoog op mijn lijstje kwam te staan.

Onze overvaart van Dover naar Duinkerken leek op een tochtje in de wasmachine. Gelukkig geen van beide zeeziek, maar na een paar uur ben je dat redelijk zat.

Aansluitend nog een paar dagen naar het Willendok in Antwerpen, de stad in, shoppen en lekker eten en dat alles in een paar honderd meter rond het dok, ook dit was genieten.

Het afgelopen seizoen hebben wij natuurlijk weer de nodige activiteiten op de BZc rol gehad. Over het algemeen prima bezocht en de deelnemers waren, zover ik het mee gekregen heb, erg enthousiast.

Een compliment voor die gene die de organisatie op zich genomen hadden. Zelf vond ik de survival course weer een toppertje.

Tijdens het hemelvaartweekend hadden wij zelfs in het zuiden een aanmelding vanuit het noorden, 'Well Done!'. Hopelijk een goed voorbeeld wat navolging gaat krijgen.

Het pinksterweekend had wat mindere weersomstandigheden maar naar verluidt heeft de gezelligheid er niet onder te lijden gehad.

VAN DE VOORZITTER



In september hadden wij manoeuvreren voor bemanningsleden op de rol staan, zowel in Zuid en in Noord. Het bleek een fantastisch evenement te zijn en wellicht gaan wij hier een terugkerend evenement van te maken. Traditioneel zijn de Mossel Race in Yerseke en de Snert Race in Hoorn de twee laatste grotere evenementen.

De Mosselrace was erg gezellig. Door een gebrek aan wind moest er op slag een noodplan in werking gezet worden en ondanks het feit dat er niet gezeild is, is het een fantastische dag geworden. De snert race stond natuurlijk al in de steigers.

Voor de komende periode staan er nog het eindejaarevenement gepland, graag breng ik die nog onder de aandacht. Onze evenementencommissie is reeds doende met de opzet, later meer nieuws.

Afsluitend kan ik berichten dat wij een aanloop hebben gemaakt om het 30-jarig jubileum gestalte te geven. Op onze oproep om met ideeën c.q. locaties te komen hebben velen gereageerd, hiervoor onze dank. Verderop in dit blad meer details over wat er komen gaat.

Rest mij allen alvast een fantastische kerst en oud en nieuw toe te wensen, en hopelijk nog mooie momenten aan boord en op het water. Ook 's winters kan dit erg mooi zijn.

Uw voorzitter

Roel J. Berghuis
Patriot



VAN DE REDACTIE

Najaar 2019

DIT JAAR

Het vaarseizoen is wellicht voor velen inmiddels alweer bijna ten einde. We hebben dit jaar een beetje een koude start gehad, met in het voorjaar nog koude nachten, maar wel mooi weer en vrij hoge temperaturen overdag. Maar ja, betekent wel veel de kachel aan en weinig buiten zitten. Dit is eigenlijk de hele zomer wel een beetje zo geweest. Heel erg jammer.

VOORTBESTAAN LANGSIJ

In april van dit jaar stond een oproep op het forum, waarin om input gevraagd werd voor de Langsij.

Omdat er zo weinig kopij ingeleverd wordt, werd al vermeld dat het wellicht om de laatste uitgave zou gaan. Het clubblad kan alleen blijven bestaan als leden het willen vullen met leuke stukjes en foto's. Ik heb daarop meteen een stukje ingeleverd. Wij zouden het namelijk erg jammer vinden als het blad ophoudt te bestaan.

DIGITALISERING

In deze tijd van social media is het voor, onder andere tijdschriften, moeilijk het hoofd boven water te houden. Zelfs een groot blad als de Waterkampioen van de ANWB is het niet gelukt.

Het hele leven wordt steeds digitaler. Vroeger, en dat is niet eens zo lang geleden, gingen we op vakantie met kilo's aan tijdschriften en boeken.

Tegenwoordig gaat de tablet mee en een e-reader. Meer heb je eigenlijk ook niet meer nodig. Waar je in het begin van het digitale tijdperk nog moest betalen voor een Wifi verbinding, is het tegenwoordig ook nog overal gratis. Het is ook wel erg gemakkelijk natuurlijk. Wanneer je een vraag hebt, plaats je die op bijvoorbeeld het forum van de BZc. Vaak heb je binnen no-time ook antwoord. Dingen die je meemaakt, foto's die je maakt, alles kan direct op Facebook of Instagram gezet worden. Ook dan heb je vrijwel gelijk een reactie.

Soms betrappen we er ons zelf wel op dat we vaak met de tablet of mobiele telefoon in de handen zitten, in plaats van met een tijdschrift of de e-reader. Het zou alleen zo jammer zijn als de uitgave van de Langsij zou ophouden te bestaan.

Het is toch heerlijk om de verhalen van medeleden te lezen, foto's te zien, van wat zij meegemaakt hebben, leuke of handige ideeën te delen, ervaringen in te sturen, zodat de medeleden er wellicht wat aan hebben en ga zo maar door.

ANITA

Toen in de eerste Langsij van 2019 de vacature stond voor redactieleden, heb ik, Anita, daar dan ook op gereageerd.

Na een lang telefoongesprek met Henk Bakema, heb ik besloten het stokje over te nemen van Ingrid Roets.

Omdat ik het zelf zo leuk vind om 's avonds, liefst zittend in de kuip van onze Bavaria, de Langsij door te bladeren.

OPROEP

Ik maak graag van deze gelegenheid gebruik om gelijk maar een oproep te doen aan alle leden:

Heb je: klustips, tips voor de winter, lekkere recepten, een leuk verhaal over je vakantie, bijzondere ervaringen in havens of plaatsen, mooie belevenissen, tips over te bezoeken plaatsen of havens, wellicht mooie foto's?

Heb je andere ideeën over de Langsij? Een idee voor een nieuwe rubriek? Vind je het leuk om je boot te showen? Misschien heb je een leuk verhaal rondom de naam van je boot?

Alles is welkom op het emailadres: langsij@bavariazeilclub.nl

Het zou zo leuk zijn als we met zijn allen een dik gevulde Langsij kunnen blijven maken.

REDACTIONEEL

Bij aanlevering van foto's en tekst wordt er vanuit gegaan dat, door het vrijgeven van de gegevens, deze zonder verdere toestemming geplaatst kunnen worden. Daarnaast redigeert de redactie mogelijk teksten om de leesbaarheid te vergroten en artikelen 'passend' te maken.

De redactie

Anita van der Veer, Henk & Carla Bakema

La Nuestra

Bootema

Colofon

Voorzitter:

Roel J. Berghuis (011 - 3219987)
voorzitter@bavariazeilclub.nl

Vicevoorzitter:

Rick van Zanten (06 - 28824026)
vicevoorzitter@bavariazeilclub.nl

Penningmeester:

Rob Osewoudt (030 - 6922271)
penningmeester@bavariazeilclub.nl

Secretaris:

Carla Bakema (06 - 13054566)
secretariaat@bavariazeilclub.nl

Evenementen:

Piet & Elske de Beer (06 - 29506782)
evenementen@bavariazeilclub.nl

Correspondentie:

Prisma 45
1704 ZH Heerhugowaard

Bankrelaties:

ABN-AMRO: NL 09 ABNA 0488.339.235

Redactie:

Anita van der Veer (Hoofdredactie)
Henk Bakema (Redactie)
Carla Bakema (Eindredactie)
langsij@bavariazeilclub.nl

Vormgeving en opmaak:

Henk Bakema

INHOUD

- 1 KUIPPRAAT**
- 2 VAN DE REDACTIE**
- 3 INHOUD**
- 4 VOORJAARSZEILREIS ENGELAND**
- 6 PAN-PAN-PAN**
- 8 LED PROBLEMEN**
- 9 DIESEL PROBLEMEN**
- 12 HEMELVAARTWEEKEND 2019**
- 15 NIEUWE LEDEN**
- 17 REISVERHAAL ZWEDEN**
- 33 PINKSTERWEEKEND 2019 (1)**
- 34 RECEPTEN**
- 35 ST. PETERSBURG**
- 38 EVEN VOORSTELLEN**
- 43 PINKSTERWEEKEND 2019 (2)**
- 44 NIEUWE BOOT**
- 46 JUBILEUM 30-JARIG BESTAAN**



Brando Smit Yacht service

06-30902604

info@brandosmit.nl

Ruim 20 jaar ervaring in de bavaria yachtbouw

www.brandosmityachtservice.nl

VOORJAARSZEILREIS ENGELAND

ZEILEN.....DAT IS HET LIEFSTE WAT IK DOE

De winter is altijd een broedplaats voor ideeën voor leuke tripjes met de BZc. We, mijn man Piet en ik, hebben Piet Schol (Schollevaer) benaderd om weer een zeiltrip te organiseren. Eerder konden leden al met hem naar the Broads, Londen en Chatham. Piet Schol heeft dit opgepakt en presenteerde zijn plan tijdens de ALV. Het werd een trip naar Lowestoft, River Orwell en Ipswich.

PALAUVER

Genoeg belangstelling voor deze zeilreis en het palaver volgde in mei bij Dekker Watersport. Presentatie door Piet Schol, voorstellen van zijn jonge crew, informatie over de reis en de benodigde materialen en apparatuur. Tevens een kennismaking met de groep. Ervaren en onervaren zeilers in alle leeftijdscategorieën. Zaterdag 15 juni verzamelen we rond 12:00 uur in IJmuiden voor schepen uit Noord en vanaf Zuid werd er vertrokken uit Stellingendam en Roompot.

KNRM

In IJmuiden kregen we de KNRM langszij met hun nieuwste boot. De kapitein Walter is namelijk de zoon van onze flottielje leider. We kregen de gelegenheid om deze boot te bewonderen en zij die van onze Bavaria's. Beter nu, dan onder minder rooskleurige omstandigheden, midden op zee. Later zal blijken hoe bevoorrecht we zijn met zulk mooi materieel, maar hierover later meer.



We vertrekken vanuit IJmuiden rond 14:00 uur, voor een tocht van 110 mijl, met weinig wind, de motor standby en een aande-windse koers, met de *Schollevaer*, *Falmarin*, *Blackbird*, *Cayenne*, *Nicria*, *Zen*, *Capy Bara*, *Bella Diva* en *TranQuillo* met bestemming Lowestoft. Deelnemers Zuid, vanuit Stellingendam en Roompot: de *Watergraaff*, *Escape*, *Cirkeline*, *Zinin* en de *Festina Lente*.

CONTACT

Onderweg worden we om de twee uur via de marifoon opgeroepen door de bemanning van de Schollevaer. "Wat is je positie en hoe gaat het bij jullie aan boord?" Dat is het voordeel van zo'n groep, je bepaalt zelf je koers, maar hebt onderweg de geruststelling dat je er niet alleen voor staat. We kruisen de twee shippinglanes keurig haaks en zijn blij met de AIS. Om 22:00 uur nam

de wind toe, 4-5Bft. Zo'n 25 mijl voor Lowestoft draaide de wind naar het Westen, dus vol op de kop. Zeilen gestreken en op de motor verder. Zondag 16 juni, net na zonsopkomst (06:00 uur) voeren we Lowestoft binnen. De *Cirkeline* uit Zuid lag er al. Plek in de haven gezocht, boot vertroeteld, geproost met een kruidenbitter op de goede overtocht, uitrusten en wachten op de rest.

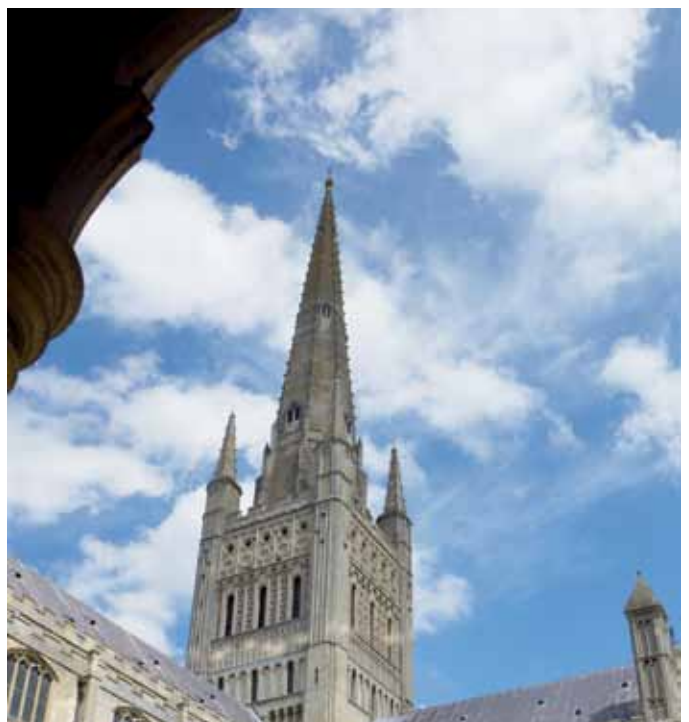
ONRUSTIG

Rond het middaguur kwamen de koppies weer uit het luik, alle boten waren binnen en werden de sterke verhalen gedeeld. De traditionele steigerborrel volgde. Iedereen was opgedirkt aanwezig bij het diner in "the Royal Norfolk & Suffolk Yachtclub". Beef or Turkey was de keuze, maar op het bord zagen we weinig verschil. Gezellig was het wel en we sloten de avond af aan boord van de *Schollevaer*. Bootjesmensen blijken meerdere talenten te hebben, luidkeels zingen met de warme klanken van gitaar, trekzak en mondharmonica. Het bleef nog lang onrustig in de haven.

VRIJ

De volgende dag, maandag 17 juni, was een ieder vrij om de omgeving te verkennen. Wij gingen met de boemeltrein langs the Broads, over de beroemde spoorbrug naar Norwich, voor een aantal een feest van herkenning na de vorige flottieljereis naar The Broads.

We bezochten the Norwich Cathedral, met een imposante toren van 96 meter. Een zangoptreden van schoolkinderen onder begeleiding van gitaar en piano bezorgde ons kippenvel.



Daarna aan de langverwachte 'fish and chips' en een grote pint bier. Nog wat gewandeld en daarna met een groepje weer naar de trein. Onderweg bemerkten we dat we in de verkeerde trein waren gestapt richting Cambridge en de conducteur kwam eraan... Met de opmerking "they put us on the wrong train" kwamen we er mee weg. Super behulpzaam weer op het goede spoor gezet richting de haven. Niks mis mee, die Engelsen.

Aan boord van de *TranQuillo* nog een nazit, sterke verhalen verteld en iedereen op tijd naar de kooi. De volgende dag was het al om 06:00 uur vertrek.



PAN-PAN-PAN

Dinsdag 18 juni vertrekken we uit Lowestoft met de 'Dutch Armada' naar de getijdenrivier River Orwell. Eén van de mooiste rivieren in GB. ZW wind 2-3 bft. Een tocht van circa 50 mijl langs de Engelse kust, via Felixtowe en Harwich over de River Orwell met eindbestemming Ipswich. Onderweg, nog op zee, horen we over de marifoon een Pan-Pan-Pan bericht. Ik had onlangs de DRC cursus gevolgd en herkende de stappen die gezet werden. Wat er daarna gebeurde valt na te lezen in het verslag: pan-pan-pan, maar wat doe je dan...van Wouter de Jong (*ZININ*) elders in deze Langsij. De rest van de groep vervolgt de reis.

IPSWICH

Bij aanloop Felixtowe moesten we oversteken en BB vaarwater van de rode boeien aanhouden. Halverwege de Orwell varen we langs het dorp Pin Mill met de beroemde pub 'the Bud and Oyster'. Daar moet je als zeiler geweest zijn. Het plaatsje heeft zelf geen haven, wel moorrings, waarna je door de blubber naar de kant kan lopen. Wij varen door! We passeren de Orwell bridge (41 m hoog), varen door de Ipswich sluis (stond open in verband met dootdij) en bereiken Ipswich Haven Marina. Een moderne haven met vingersteigers, waar we allemaal bij elkaar liggen. De redders op de Noordzee volgen later en worden met applaus binnengehaald.

Ik kijk naar dit schouwspel en realiseer me in wat voor fijne saamhorige groep ik ben beland. Iedereen vindt wel ergens een plekje bij iemand aan boord, waarna we proosten op deze mooie zonnige, emotionele, maar o zo fijne vaardag.

WEER VRIJ

De volgende twee dagen blijven we in Ipswich. Ruimte om te winkelen, te luieren, te suppen, te fietsen of wat reparaties te doen. In deze groep is veel technische kennis en voor je het weet



zit er dan een groep mannen op de steiger gebogen over een onderdeel van een stuurautomaat die met föhn, epoxy en veel geduld gerepareerd wordt. Als dank een privé concert.

We organiseren een uitstapje naar Pin Mill, naar de pub 'Bud and Oyster'. Gezien de afstand en de regen laten we ons vervoeren met taxi's. Ter plekke klaart het op en strijken we neer op het terras. Vroeger was hier een oude scheepswerf, waar onder andere de Sailing Thames Barge werd gebouwd. Voor allen een herinneringsplaatje aan deze tocht en een toast op de flottielje leider en zijn crew. We laten het ons smaken en veel te vroeg rijden de taxi's al weer voor.

TERUG

Vrijdag 21 juni vertrekken we, na een korte briefing, om 13:00 uur met stroom mee uit Ipswich, uitgezwaaid door de achterblijvers, die nog wat langer in Engeland willen blijven. We zetten koers naar Holland.

Op zee eerst een bakstagwindje, 3 Bft, maar in de loop van de avond moest de motor bij. De hele nacht op de motor en om 08:30 uur arriveerden we moe maar voldaan in IJmuiden.

Nog een tussenstop in Amsterdam gemaakt en op zondagmiddag terug in de thuishaven Marina Kaap Hoorn.

Mijn dank gaat uit naar de organisatie van deze reis, Piet en Taeke Schol en Nico Oudeman. Hoe fijn zou het zijn als zij of andere enthousiaste clubleden in het BZc jubileumjaar nog eens zo'n mooie zeilreis kunnen organiseren.

Wij gaan mee!

Ik kijk terug op een mooie zeilreis met fijne mensen. Heb veel geleerd over koersen, getijdhavens en kennis van anderen opgezogen als een spons. Voorlopig ben ik nog niet uitgezeild en ben al weer aan het dromen over reizen die we nog willen maken.

Voor BZc leden die nu nog twifelen, of ze wel of niet een keer met zo'n groep een oversteek zullen maken, heb ik maar één advies:

GEWOON DOEN!

Elske de Beer
TranQuillo

PAN-PAN-PAN

MAAR WAT DOE JE DAN?

GASHENDEL NAAR VOREN

Als het allemaal bijna voorbij is loopt Rick van Zanten naar beneden, naar de kajuit van zijn 38 voeter, *Cirkeline*. Daar, staande bij de salontafel, moet hij even heel diep adem halen.

“Die ene traan van opwinding en emotie móest er gewoon even uit”, zo geeft hij naderhand in ons gesprek eerlijk toe. In die paar seconden schudt hij de heftige gebeurtenissen van het voorbije uur van zich af. Het is - zo weten professionele redders - de standaardreactie op zo een enorme adrenalinespurt.

Want dat was het, die ochtend van dinsdag 18 juni, een adrenalinespurt. Rick van Zanten lag op de kop van het flottielje Bavaria-zeilers dat onderweg was van Lowestoft naar Ipswich. Toen klonk de ‘pan-pan-pan’ via de marifoon.

“Mijn handheld-marifoon stond beneden in de lader. Dus het duurde even voordat ik kon reageren”, vertelt Rick. Ton Mommers van de *Cayenne* nam die taak daarom op zich. Vanuit de positiebepaling maakte ik op dat het zeilschip in nood, de *Yo-Yo*, vóór mij moest varen, op pakweg 5 mijl. Ik gaf dus bij Ton aan dat ik zou proberen hulp te bieden. De gashendel ging naar voren...”

KOERS

Maar er was een probleem. Want de gashendel van de *Yo-Yo* stond óók behoorlijk naar voren, door toedoen van de solozeilende schipper John Cooper. En het probleem verergerde zich, want John voer met zo’n 7 knopen recht op de Whiting Bank af. Die is op het ondiepste punt 30 cm onder de zeespiegel. Dus ik riep hem op via de marifoon om stuurboord uit te gaan. Uit zijn antwoord werd duidelijk dat het slecht ging met de man. Onsamenvattend, maar gelukkig wel vol besef nog, want de *Yo-Yo* verlegde daadwerkelijk z’n koers, van het gevaar af. Zo herbeleef Rick van Zanten die opwindende ochtend. Vijf minuten later lag hij met de *Cirkeline* langsij.

DUIDELIJKE AFSPRAKEN

Wij, mijn twee opstappers, Petra Verbeek, Jan Willem Klop, en ikzelf, hadden alles al voorbereid. Trossen lagen klaar om langsij te gaan, stootwillen hingen allemaal... Het enige onzekere was: wat komen we daar aan boord tegen?

We hadden de afspraak gemaakt dat Rick aan boord van de boot *Cirkeline* zou blijven. Petra stapte over en trof de Engelsman op de kuipvloer aan. Hij was moeizaam naar boven gekropen. Maar hij viel steeds in katzwijn. En dat is wel heel gek hoor! Want je krijgt op die manier geen idee of je goed bezig bent.

Het resterende deel van het Bavaria-flottielje was inmiddels ook richting de noodlocatie opgestoomd. Onderweg werden de

jachten voorbij gestevend door de *Cromer-lifeboat*. Die was door *Dover-Coastguard* en *Humber-Control* in de goede richting gestuurd.

Die lifeboat moest helemaal uit Cromer komen, een reddingstation dat nog ver noordelijk van Lowestoft lag, als het ware ‘om de bocht’ in Norfolk.

Tussen lanceerplatform en ongevalslocatie zitten ruim 57 zee-mijlen(!).



Voor ons als uitluisteraars op de marifoon was het slechts gissen, waarom deze, en niet de *Harwich lifeboat* werd ingeschakeld, slecht 7 mijl verwijderd van de noodlocatie.

Want dat uitluisteren bood die ochtend een boeiend conversatiepatroon op tussen *Dover Coastguard*, *Cayenne*, *Humber-Control*, *Cirkeline* en de aanstormende *Cromer-lifeboat*.

Met zoveel kielenvoer de kust was het voor de Britten moeilijk te kiezen welke nu de echte noodboot was. Dus heb ik *Cirkeline* en *Yo-Yo*, zij-aan-zij maar dwars gevaren. Konden ze tenminste meteen zien dat ze bij óns moesten zijn, vertelt Rick, ruim een week na de hectische gebeurtenis.



Inmiddels langsij en de *Cromer-lifeboat* heeft zojuist twee medics afgezet bij Petra Verbeek. Rick van Zanten maakte zelf de foto terwijl hij aan boord bleef.

Rick: “De twee *medics* die aan boord kwamen stelden al snel vast dat de zeiler moest worden geëvacueerd. Een helikopter werd besteld; vliegtijd 40 minuten.

Toen die arriveerde werd John Cooper overgebracht op de reddingboot en vanaf het voordek de heli in gehesen”.

Redding klaar..., en daar lig je dan! Wij hadden bij de Britten aangegeven dat wij de *Yo-Yo* naar Harwich zouden varen. Ton Mommers en Nico Oudeman heb ik toen gevraagd om daar alvast een ligplaats te reserveren. Petra en Jan Willem voeren de *Yo-Yo* daar naartoe.

Nadat dat was geregeld, verlegden we onze koers naar de bestemmingshaven Ipswich. Toen ik daar de haven invoer gebeurde er iets indrukwekkends: Een luid applaus daalde op ons neer vanaf zowat de hele Bavaria-vloot.

Ook Engelsen op de kade en drijvende steigers deden van harte mee. Daarvan zwiepte je wel even op je benen hoor, kan ik je vertellen! Dat onze aanlegmanoeuvre vervolgens niet helemaal gladjes verliep verraste eigenlijk niemand.

“TROTS OP JE”

Ik ben trots op je. Goed gedaan! Het waren de woorden van de partner Roos van Zanten - thuis in Nederland - toen Rick eindelijk zijn verhaal kon doen via de telefoon. En die knuffel-opafstand betekende veel die middag. Zoals het hele avontuur op de Noordzee van die ochtend ook nu nog z'n uitwerking heeft.

Rick: “Zelf vaar ik regelmatig ook met de *one-vlag*, de rode stip en het teken dat je solo vaart. Ook op de Noordzee. Dát doe ik niet meer. Heb ik Roos moeten beloven.

Deze dag heeft me laten zien welke risico's daar aan vast zitten”.

EN DANKBAAR

En dan komt er op 25 juni een e-mail uit Engeland.

Het is een emotionele bedankbrief van John Cooper. Waarin hij nog eens uitlegt dat een virusinfectie op het evenwichtsorgaan de vermoedelijke oorzaak was van zijn deplorabele staat die ochtend.

En dat hij een dag later het ziekenhuis al mocht verlaten. Maar ook:

“I'm not sure what would have become of me without you, your crew and Ton and his

wife. It is possible that your action saved my life...”

Wouter de Jong
ZININ



De Whitingbank was bepaald geen omgeving om stuurloos rond te drijven.



Cromer-Lifeboat-station in beeld.

LED PROBLEMEN

LED, TIEN JAAR VERDER

Een nieuw stukje schrijven over de stand van zaken van de LED verlichting, dat doe ik graag voor de leden van de Bavaria Zeilclub. Ik heb dat eerder gedaan en na enig speurwerk bleek dat alweer 10 jaar geleden te zijn, namelijk in de Langszij van het najaar 2009. Ik schrok er zelf van.

In 2009 was de komst van de LED verlichting nog een nieuwtje. In de afgelopen 10 jaar is de LED lamp eigenlijk wel gemeengoed geworden. Zowel in huis, in de auto en ook op de (nieuwere) zeilboten.

Iedereen heeft wel na de (TL) spaarlamp, de overstap gewaagd naar de LED verlichting. Zeker de afschaffing van de vertrouwde gloeilamp door de EU heeft bijgedragen aan de opmars van de LED lamp, zowel in huis als aan boord van onze zeilboten.

In alle zeilshops zijn de LED vervangers volop aanwezig en veel goedkoper en beter dan tien jaar geleden.

Aan boord komen de LED lampen in plaats van halogeen verlichting in de kajuit en navigatieverlichting. Toch zijn er de afgelopen tijd ook problemen ontstaan met LED verlichting. De LED lampen geven niet alleen het voordeel van geringer stroomverbruik, maar veroorzaken in bepaalde gevallen ook problemen met betrekking tot beïnvloeding van bijvoorbeeld WIFI signalen.

Aan boord zijn er nogal wat elektrische signalen die voor de veiligheid aan boord allemaal vlekkeloos naast elkaar moeten functioneren. Marifoon, FM, AIS, GSM, Radar, afstandsbediening van de stuurautomaat en TV.

Op diverse fora over zeilen kom je veel klachten tegen over deze beïnvloeding van LED lampen. Als voorbeeld een bericht van een zeezeiler met betrekking tot de navigatieverlichting:

“In de opzet, om het stroomverbruik van de navigatieverlichting te verlagen, wordt de overigens goedgekeurde gloeilamp, vervangen door een niet gekeurde LED lamp. De keuring hiervan is blijkbaar afgeschaft.

Vervolgens werkt de marifoon/VHF slecht en worden er geen AIS berichten meer ontvangen. De oorzaak is duidelijk, de antenne(s) van deze communicatie en veiligheidssystemen zijn meestal in de mast vlakbij deze verlichting geplaatst”.

Ik heb zelf bij de vervanging van een halogeen lamp boven de kaartentafel door een G4 LED gemerkt, dat indien de verlichting werd aangezet het FM signaal van de radio en de marifoon wegvielen.

Door een andere G4 LED te plaatsen was dit probleem opgelost. Dat is een kwestie van uitproberen en testen na de installatie of er geen beïnvloeding is



Storingen worden niet veroorzaakt door de LED bulb zelf maar door het elektrische circuit erachter. Dit circuit op een printplaatje zendt soms te veel elektromagnetische straling uit. Wanneer dit dezelfde bandbreedte is als die van de radio, TV of marifoon e.d. kan de ontvangst onderbroken worden door het circuit van de led-verlichting.

Een andere storingsoorzaak kan zijn dat de LED's erg goedkoop zijn en niet voldoen aan de richtlijnen voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC). Bij aankoop in de zeilshop kunt u daarop letten op de verpakking van de LED vervangers.

In een uitgave van het blad ZEILEN kunt u een zeer uitgebreide test vinden van LED navigatieverlichting. Deze is te vinden op internet:

www.zeilen.nl/aan-boord/vaartips/driekleurentoplichten-test/

Vervanging van halogeenlampjes of navigatieverlichting heeft vooral betrekking op de oudere zeiljachten. Ik neem aan dat de nieuwe generatie Bavaria zeiljachten volledig zijn uitgerust met LED verlichting, zowel binnen als buiten.

In de documentatie is dat overigens niet terug te vinden, dat is dus een kwestie van goed navragen bij aanschaf van uw nieuwe zeiljacht op welke plekken LED verlichting is geplaatst.

Bij het ontwerp van de nieuwe zeiljachten zal door Bavaria zeker rekening gehouden zijn met het voorkomen van beïnvloeding van LED verlichting op overige apparatuur.

Agentschap Telecom, bekend van de marifoon vergunningen, heeft grootschalig onderzoek naar storende ledlampen gedaan.

Op de website van het Agentschap Telecom kunt u ook informatie vinden over deze problemen.

Paul
Palu@Sea

DIESEL PROBLEMEN

Vervuilde dieseltank onderweg

Tijdens onze reis deze zomer is het ons overkomen. Voor vertrek denk je dat je alles hebt gecontroleerd en in orde hebt gemaakt. Tijdens de servicebeurt aan de motor zag alles er goed uit. Schone filters, die we toch vervangen, en geen water in de waterafscheider. Jammer dat de dieseltank geen mangat heeft. Dit maakt een inspectie onmogelijk. We dachten wel: als we weer terug zijn, gaan we toch de dieseltank controleren en als nodig schoonmaken. Gewoon voor de zekerheid. Je hoort zo vaak dat mensen problemen hebben met een vervuilde tank en dat wil je toch niet. Onze reis begint in Lelystad. We varen via Vlieland naar Brunsbittel en vervolgens door het Noord-Oostzeekanaal naar de Oostzee. We varen via Polen, Litouwen, Letland en Estland naar St. Petersburg. Dit verhaal begint als we uit Gdansk vertrekken richting Klaipėda, de enige zeehaven in Litouwen.

Donderdag 5 juli 2019 moet de haven leeg zijn, omdat er veel schepen verwacht worden voor de Regatta en de Gdansk Sail. Als afscheid van Gdansk gaan we heerlijk uit eten en varen daarna weg uit de inmiddels vrij lege haven. We varen langs een aantal tall ships, waaronder 2 Nederlandse schepen die naar Gdansk gekomen zijn voor het evenement. Omdat we diesel nodig hebben, gaan we bij het tankstation liggen om te overnachten. Vrijdagochtend 6 juli zijn we de eerste klant. Als de tank gevuld is, gaan we aan de kade liggen buiten de drukte van binnenkomende schepen. We moeten om de territoriale wateren van de Russische Federatie varen en we moeten door een oefenschietgebied, die pas na 19:00 uur wordt vrijgegeven. Te vroeg vertrekken is dus geen optie. Om 14:00 uur zetten we alles binnen vast. Handdoeken in de kastjes om glaswerk en serviesgoed te beschermen. We trekken onze warme pakken en laarzen aan, want het zal vanavond en vannacht flink waaien volgens de voorspellingen op 'passageweather'.

Nou, er staat een flinke wind. We worden flink door elkaar geschud. De kopjes, glazen en pannen rammelen in de kastjes. Maar goed dat de kastjes op slot zitten. Af en toe wordt de boot opgetild door enorme golven. Soms slaat een golf van opzij de kuip binnen of schept de kuip water aan de lezijde. Je wordt alle kanten opgegooid. En buiten kun je niet normaal zitten zonder je stevig vast te houden. Kortom een onrustige nacht. Maar we hebben wel de gang erin. Met 7 à 8 knopen schieten we lekker op. Gerard denkt dat we rond 08:00 uur in Klaipėda in Litouwen kunnen zijn. Dat zal fijn zijn, want het is behoorlijk koud. Maar om 05:30 uur maakt de motor een raar geluid, het toerental gaat van hoog naar laag. De dieselfilters denkt Gerard. We hebben reserve filters bij ons, dus dat is op te lossen. Op de gereefde genua varen we met 4,5 knopen door en Gerard gaat de 2 filters verwisselen in een nog steeds woest slingerende boot. Als dit gelukt is start de motor weer, maar we zetten hem uit om in elk geval de haven in te kunnen varen. Iets later dan gedacht komen we aan bij de haveningang. We halen het zeil binnen en starten de motor. Hij doet het..... hij pruttelt en slaat af. Nieuwe filters zijn ook verstopt.

Omdat we vorig jaar weinig gevaren hebben is het vuil wat in de tank zit naar beneden gezakt en bleef daar met redelijk rustig weer liggen. Deze tocht is de boot van links naar rechts opzij en alle kanten op geslingerd en daardoor is het vuil (bacteriën veroorzaakt door biodiesel) door de diesel gemengd. We vragen toestemming aan Port Control of we de haven binnen mogen varen op een klein zeil (een puntje genua) en melden dat de motor is uitgevallen. We mogen naar binnen. Enkele sleepboten die een vrachtschip van de kade af trekken, stoppen hun motoren even.

Heel langzaam varen we binnen met de wind, die gelukkig is afgenomen, in de rug. We varen 2 knopen en moeten zien aan te leggen door de lijnen om de bolders van de lange wachtkade voor de brug van de Marina te werpen. De vaart uit de boot krijgen is erg moeilijk en spannend. De boot weegt 10.000 kg. Maar gelukkig ligt de achterlijn direct goed om de bolder op de kant en Gerard kan hem afremmen en vastleggen. Ook de middelste lijn ligt in 1 keer vast. Pffff, we liggen stil en zonder schade. Een stukje teamwork na een nacht zonder slaap.

We zijn in Klaipėda. Het is zaterdag, hier een nationale feestdag en morgen is het zondag. Maandag gaan we naar een oplossing zoeken.

Gerard belt naar Nederland voor advies: "als je een mangat in de tank maakt om deze te kunnen reinigen, krijg je hem haast niet meer dicht. Het meest gemakkelijk is om een nieuwe dagtank te installeren en het probleem in Nederland verder op te lossen". De oplossing klinkt ons logisch in de oren. Zo gaan we het doen.

's Middags maken we een lange wandeling om Klaipėda te bekijken. Tegelijkertijd gaan we op zoek naar ship shops, want we moeten onze dieseltank vervangen. Helaas vinden we geen winkel op de adressen die we op internet hebben gevonden. Bij de boot teruggekomen, komt de kapitein van de catamaran, die achter ons ligt vertellen dat onze voorlijn met een enorme knal is gebroken tijdens onze afwezigheid. Door de vele ferry's en grote schepen ligt de boot regelmatig aan de kade te stuiteren en te rukken. Hij heeft even voor nood een eigen lijn bij ons aangelegd. Hier zijn we heel blij mee en nodigen hem uit om vanavond een glaasje te komen drinken.

Maandag belt de havenmeester voor ons naar een grote botenwinkel. De medewerker zegt dat hij een dieseltank op voorraad heeft. Wij met een taxi ernaartoe. Helaas, geen bruikbare tank. Terug in het havenkantoor gaat de behulpzame havenmeester verder bellen. En er komt iemand kijken. Deze man hoort aan wat we willen en zegt dat hij iets gaat bedenken en dat hij ons probleem gaat oplossen. Eigenlijk wil hij onze tank uit de boot slopen (en dat is echt breekwerk), om hem te laten reinigen, maar dat is voor ons geen optie. In de middag heeft hij een 2^e hands tank op de kop getikt die 's avonds gebracht wordt.

Dinsdag komen twee mannen alles opmeten en einde middag plaatsen ze de tank. Wij kunnen niks ondernemen, want we weten nooit wanneer ze weer komen, we wachten dus. Woensdagochtend als de regen voorbij is zal er diesel gebracht worden, wij wachten. De diesel komt na de lunch. De tank wordt gevuld.



Donderdag 11 juli vertrekken we uit Klaipėda met als doel Liepāja in Latvia (Letland). Net buitengaats stopt de motor weer. Gerard denkt, dat kan nooit veel zijn, misschien een laatste restje vuil in de motor. Binnen 10 minuten heeft hij 2 nieuwe filters geplaatst. Gelukkig lijkt de motor nu goed. Met de zeilen op en de motor voor de zekerheid zachtjes laten meelopen hebben we goed de gang erin. Voor het eerst sinds dagen mooi weer. We zijn helemaal happy. We hissen de gastenvlag van Letland in het want. Al eerder dan we verwachtten komen we aan in de geul naar de haven. De wind is gaan liggen en ik dacht nog: "net als de vorige haven, toen we zonder motor verder moesten". En toen maakte de motor een raar geluid, weer schoot het toerental op en neer. Gerard duikt naar beneden en probeert te ontlichten. Door steeds op de ontlichtingsknop te drukken pomp je als het ware diesel door de leidingen. Hierdoor pruttelen we even door, maar uiteindelijk stopt de motor.



Nee hè? Niet wéér 😊!! We rollen de genua maar weer uit om op de wind naar binnen te gaan. In de pilot kun je gelukkig zien hoe iedere haven eruitziet en waar je kunt aanleggen. In Liepāja is een lange steiger voor een hotel. Als er nu maar genoeg plaats is. We maken de genua steeds iets kleiner om vaart te minderen. Als we uiteindelijk de steiger in zicht hebben, zien we dat er voldoende ruimte is. Alle fenders hangen aan de kant waar we aan gaan leggen.

De havenmeester staat klaar om een lijn aan te pakken en de genua is bijna binnengehaald. We komen heel langzaam aan

de kant en leggen zonder problemen aan. Wat een geluk en wat balen we dat de problemen nog niet voorbij zijn. Volgens de havenmeester moet de dichtsbijzijnde monteur uit Klaipėda komen 😊. Daar komen we net vandaan. Voordat we hulp gaan zoeken, wil Gerard eerst zelf aan de slag.

Het euvel is gevonden!!! Met het demonteren van de diesel noodkraan blijkt dat deze nog zwaar vervuild is. Er komt zelfs een stukje plastic uit. Voor alle zekerheid ook nog de nieuwe dieseltank leeg gepompt om te zien of daar nog troep in zit, maar die diesel kon, door de zeef, weer terug in de tank. Om 23:30 draait de motor weer en kunnen we de boel opruimen, diesel stinkt toch wel heel sterk.

Vrijdagochtend 13 juli durven we weer de zee op voor een langere tocht. Naar Ventspils deze keer. De grootste oliehaven van Letland. Als de motor hier uitvalt, hebben we vanwege de vele grote zeeschepen, wel een probleem. Binnenzeilen zal niet zo gemakkelijk toegestaan worden. De motor blijkt nu gelukkig goed gerepareerd te zijn, hij loopt weer als een zonnetje. Zonder problemen meren we af met de achterkant aan een hekboei.

In Ventspils blijven we een paar dagen liggen. Mooie gelegenheid om met de bus een nachtje naar Riga te gaan. Daarna varen we zonder motor/dieselproblemen naar Estland, waar we Kuresaare, Kuivastu, Haapsalu en Tallinn aandoen. Dan zetten we koers naar St. Petersburg, het hoogtepunt van onze reis.

Na St. Petersburg gaan we richting Helsinki. Dan om 20:30 uur valt de motor uit 😊. Zijn we dan nog niet van die problemen af? Het ging zo goed.

Gerard gaat weer aan de slag. Hij controleert alle leidingen van de dieseltank en vervangt de filters weer, ondanks dat ze er schoon uitzien. Om 23:30 uur werkt de motor weer.

Er lijkt toch weer een probleempje te zijn met de dieseltank, na het doorblazen van de slang die naar de tank loopt start de motor weer. Er is inmiddels genoeg wind om op de zeilen verder te gaan. We blijven ons afvragen wat er nu toch weer aan de hand is. Regelmatig moet onze dieseltank (we hebben immers een kleine dagtank), bijgevuld worden. Als dat 's middags gedaan is, gebeurt het weer.....de motor stopt ermee.

Met wat diesel door de leidingen pompen (met de ontlichtingsknop) krijgt Gerard hem gelukkig weer snel aan de gang. We moeten in de vaargeul blijven en dan slaat weer de motor af. Genua een klein stukje uitrollen. Gerard weer naar beneden. Toch wel balen, want hier zijn ondieptes en flinke wind en hoe komen we zonder motor in de haven? Het lukt Gerard om de motor snel aan de praat te krijgen, we rollen de genua weer in en we bereiken om 18:30 uur de haven van Helsinki. We besluiten dat we een monteur laten komen om de problemen op te lossen, want het is niet leuk op deze manier.

Dinsdagochtend 13 augustus gaat Gerard gelijk op zoek naar een monteur die ons dieselprobleem kan oplossen. Nou, dat is een uitdaging. Hij krijgt verschillende mensen aan de telefoon die ons niet kunnen helpen, maar die wel weer een telefoonnummer van iemand anders geven. Uiteindelijk moet Gerard het probleem mailen en dan zal de monteur van de plaatselijke

Volvo Penta dealer kijken of hij kan helpen. Een dag later krijgen we bericht dat hij ons over 3 weken in september kan helpen. Dat duurt te lang. We gaan op de fiets naar een speciaalzaak voor bootonderdelen en daar hebben ze gelukkig wel een dieseltank in voorraad. We kopen een nieuwe dieseltank van 96 liter. Bezorgen duurt een paar dagen dus, dan maar achter op de fiets meenemen.



De “schoongemaakte” noodtank uit Klaipėda heeft Gerard leeggepompt en er blijkt veel rommel onderin te liggen. Toen de tank geplaatst is en werd gevuld, lekte hij. De monteur heeft toen, nadat hij de tank weer had leeggepompt, extra schroeven gezet, waarvoor hij gaten heeft geboord en daarna heeft hij alles weer dichtgemaakt met zwarte kit. Al eerder vonden we zwarte stukjes in de slangen en Gerard moppert dat het door die kit komt. De noodtank is nu verwijderd en de nieuwe (tijdelijke) tank geïnstalleerd. Wat een geluk dat Gerard handig en lenig is om in kleine ruimtes te kunnen werken.



Bij de afvalcontainers is een hoekje voor chemisch afval en we krijgen toestemming om de vuile dieseltank daarbij te zetten. Dat is een mooie oplossing, want waar laat je in een vreemd land dit soort afval.

LESSONS LEARNED EN BEST PRACTICES:

Tank inspectie is noodzakelijk; er zijn eenvoudige mogelijkheden te koop om een mangat in een plastic dieseltank te maken.

Een dieselfilter kan in principe niet direct na vervanging verstopt zijn. Door onwetendheid heb ik meerdere malen nieuwe filters vervangen.

De ontluftingsknop fungeert in wezen als een handmatige dieselpomp. Veert deze niet soepel terug, dan is de aanvoer belemmerd. Als het eerste filter schoon is, zit de storing voor het filter. In mijn geval in de diesel nood afsluitkraan en later in de aanzuigbuis in de tank zelf.

Het inschakelen van een monteur is zeker in het buitenland een lastige zaak. Mijn ervaring is dat je met de snelste hulp toch pas 3 weken later aan de beurt bent. Ook in Nederland toen we voor vertrek in juni nog iets aan de boot wilden laten doen, zou het pas in oktober mogelijk zijn. Zelfredzaamheid is een noodzaak als je lange tochten gaat maken.

Voor alle zekerheid hebben we een extra filter (micro-seperator) voor het eerste diesel filter gemonteerd.

Additieven voor diesel kunnen helpen, maar zijn kostbaar en er bestaat een kans op resistentie van de bacterie.

Gerard van Bommel
Alfa Dim

HEMELVAARTWEEKEND 2019

Zuid

BELOFTE

Nadat Sonja en Folkert van 't Oever van de 'Sparrow' in 2018 hadden deelgenomen aan het Hemelvaartweekend in het Zuiden, zijn ze in de week erna naar het noorden gevaren om deel te nemen aan het Pinksterweekend 2018. Tijdens dit weekend had Paul aan Folkert beloofd om ook een keer mee te doen met het Hemelvaartweekend in het Zuiden.

Dit jaar was Hemelvaart pas eind mei / begin juni en we waren in de gelegenheid om 2 weken vrij te plannen, en hebben ons opgegeven om deel te nemen aan het Hemelvaartweekend op de Grevelingen. Ja, als je iets beloofd moet je het ook waarmaken.....

NAAR ZEELAND

De dagen er voor zijn we op ons gemak er naar toe gevaren. Vanuit onze thuishaven Medemblik naar Amsterdam en bij IJmuiden het zeegat uit. Via de Maasmond bij Hoek van Holland de Maas opgevaren en na een overnachting in Maassluis verder richting Zeeland. Omdat Dordrecht ook op het lijstje stond om nog een keer te bezoeken konden we dat nu mooi doen.

Op woensdag meerden we af in Port Zélande, waar het hele gebeuren plaats zou vinden. Donderdag was een dag met veel wind en vanaf de haven was het maar een klein stukje lopen naar het strand, waar het erg druk was met kite surfers, strandzeilers en diversen soorten vliegers. Lekker uitgewaaid en leuk om naar te kijken.

Bij terugkomst in de haven waren de overige deelnemers ook gearriveerd. De steigerborrel is ook in het Zuiden een traditie. Uit de wind maar in de zon was een tafel klaar gezet met een koud biertje/wijntje/rosé/fris en heerlijke hapjes. Gelijk konden we met iedereen kennismaken.



ZEILEN MET VALKEN

Voor vrijdag stond er een sportieve dag gepland bij Zeil- & Surfcentrum Brouwersdam. 's Morgens met de hele groep er naar toe gelopen. Na uitleg en een introductie door Rick zijn we met een aantal Valken naar een plek gezeild waar liefhebbers konden Longboarden. Als je niet wilde Longboarden kon je verder gaan zeilen met de Valken.

In het zonnetje was het een genot voor de toeschouwers en een leuke belevenis om naar te kijken.

Bij terugkeer op het sportcentrum was er een heerlijk drankje en voor degene die nog voldoende energie over hadden was er een grote glijbaan waar je aan het einde gelanceerd werd. Om vervolgens met een plons te water te gaan. Leuk om naar te kijken.

Terug naar de boot om te douchen en om te kleden voor de avond.

Bij het sportcentrum hebben we 's avonds genoten van een heerlijk lopend buffet.



Na het eten werd de vloer vrij gemaakt voor een geweldige Deejay. Langzaam aan werd de juiste muziek ten gehore gebracht en werd er uitbundig gedanst.

Moe maar voldaan en genoten van de eerste dag gingen we naar bed.

WEDSTRIJD

Voor zaterdag stond de wedstrijd gepland. En zoals het in Nederland gaat; de ene dag heel veel wind en de volgende dag weinig tot geen wind. Altijd lastig voor de organisatie. Met een klein beetje wind en een aangepast parcours toch besloten om de wedstrijd door te laten gaan.

Iedereen ging met een slakkengangetje over de startlijn en dat bleef eigenlijk de hele wedstrijd zo. Nou ja, een wedstrijd?

Wie dat beetje wind kon pakken ging met 2-3 knopen door het water.



En anders dobberen en genieten van de zon.

Na terugkomst in de haven ons gereed gemaakt om te gaan barbecueën bij het Zeil- & Surfcentrum Brouwersdam. De barbecue stond aan en er was een ruime keuze aan vlees, vis en salades. Samen met een drankje was het genieten van de ondergaande zon.



PRIJSUITREIKING

Na afloop de prijsuitreiking. Voor iedere deelnemer was er een fles wijn.

Nu weten wij dat we niet slecht gezeild hadden met het kleine beetje wind wat er waaide, maar om nu gelijk voor de 1^e plaats te gaan was ook weer niet de bedoeling. Het was echter wel het geval. We voelen ons nu wel verplicht om volgend jaar de prijs te verdedigen in het Zuiden.

Zondag na een gezamenlijk ontbijt ging iedereen weer huiswaarts.

Wij hebben erg genoten en danken de organisatie voor de fijne dagen.



Wij hebben het plan om volgend jaar (laatste 2 weken mei) te kijken of het mogelijk is om met een aantal boten uit het Noorden naar het Hemelvaartweekend 2020 in het Zuiden te gaan.

Mocht je mee willen dan horen we dat graag en blok de datum in je agenda.

Wij zijn samen met de 'Sparrow' opgevaaren naar Medemblik. Hier organiseerden wij met Rob en Selma het Pinksterweekend.

Paul & Marion
Flegma.



Uw zeilmaker voor de strakste
kappen en de beste zeilen
voor de scherpste prijzen!

5%

korting voor
Bavaria
clubleden

De Bavaria specialist

www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl

NIEUWE LEDEN

Westside Sailing GmbH	N.v.t. (Alle bav's)	Lemmer
Patricia van Lingen-Beets	Sirtakis (35 Holiday)	Paleros, Griekenland
Yvonne Albers & Edwin Van Leeuwen	Minx (35 Match)	Amsterdam
Ron Stroker & Yvonne	Circe (36-3)	Almere Blocq Van Kuffeler
Joost Oranje & Sabrina	Swalker (47)	Wolphaartsdijk
Kees van den Berg & Jolanda	Jambo Moja (40 Cr)	Stad aan 't Haringvliet
Jan de Oude & Marjolijn	Bon Bini (39 Cr)	Bruinisse
Jos Boersma	Con Amore (34-3)	Waarschijnlijk Port Zélande
Hans van Gorcum & Tineke van der Keijl	Laura (32)	Echtenerbrug
Frank Melis & Irene	Hope (32 Cr)	Lelystad
Warmold ten Zijthoff & Sarah	Odysseus (38-3)	Buyshaven Enkhuizen
Marco van Bekkum	Sway (40-3)	Vlaardingen
Carel-Jan Heim & Mirjam	Morning Star (35 Holiday)	Workum
Hugo Groensmit	Alskling II (37)	Noordschans
Jeroen Bartels & Vanessa	Baloor (37 Cr)	Wemeldinge
Ineke & Johan Stoop	Anyway (32 Cr)	Wolphaartsdijk
Michael Jorkowski & Sabine Wagner	Onida (890)	Woudsend
Robin & Evelien Smit	Volgt Nog (Tbd)	Tbd
Otto van Stekelenburg & Rachel	Mary Ann (33 Cr)	Monnickendam-Waterland
Annya Hendriksa & Monique Hoogakker	Symphonie (32 Cr)	Brouwershaven
Sebastiaan Verweij & Lonneke	Pimpernel (35 Cr)	Muiderzand
Jan van Kampen & Annita	Felix (33)	Warns
Henry Rutjes	Whiteflyer (31)	Maasbommel
Dik & Hermien Van der Linden	Ayubowan (37)	Lelystad
Martine Kox & Kay Polders	Parbleu (35 Holiday)	Wsv De Kil
Eric-Jan van de Laar & Muriel	Balans (39 Cr)	Den Osse
Brokx	Casals (38 Holiday)	Amsterdam
Paul Wansink	Mazzel (34-2)	Hellevoetsluis

3500
ZEILERS ZIJN
AL LID

SAMEN BEREIK JE MEER DAN ALLEEN

- ✓ ONTVANG UNIEKE AANBIEDINGEN
- ✓ VAN STERKE ZEILMERKEN
- ✓ OP BASIS VAN JE EIGEN VERLANGLIJST

WORD GRATIS LID!

WWW.SAILSPECIALS.NL

HET IDEE IS SIMPEL. WANNEER ZEILERS ZICH SLIM ONLINE VERZAMELEN ONTSTAAT EEN AANTREKKELIJK PLATFORM VOOR LEVERANCIERS OM BIJZONDERE AANBIEDINGEN TE DOEN.

OP SAILSPECIALS.NL ORGANISEREN WE ELKE WEEK 2 EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN VAN STERKE ZEILMERKEN. HET AANBOD IS GEVARIËERD: NIEUWE ZEILEN, TUIGAGE, LANDVASTEN, ZEILJAS OF REDDINGSVEST. WAT WE AANBIEDEN WORDT MEDE BEPAALD DOOR DE VERLANGLIJST VAN LEDEN.

LID WORDEN IS GRATIS, UITSCHRIJVEN MET 1 KLIK GEREGELD. LEES HOE HET WERKT OP DE WEBSITE EN PROBEER HET!



Jachthaven De Pyramide

Uniek gelegen ligplaatsen aan het Johan Friso kanaal tussen het IJsselmeer en de Friese Meren

(Op 10 min. varen naar de nieuwe sluis in Stavoren)

- *In totaal 135 ligplaatsen van 9 t/m14 m.*
- *Café-restaurant en terras aan het water.*
- *Alle voorzieningen, zoals douche/toiletgebouw met vloerverwarming, elektra en water op de steigers.*
Parkeerterrein en gratis wifi zijn aanwezig.
- *Winterstalling, zowel overdekt als in de open lucht.*
- *Eigen kraan tot 40 ton.*
- *Jachtservice door verschillende specialistische watersportbedrijven op het Johan Friso bedrijventerrein.*

Tsjalk 2-4 | NL-8721 EN Warns | tel. +31 (0)514 682238
info@jfb.nl | www.jachthavendepyramide.nl | www.jfb.nl

REISVERHAAL ZWEDEN



IK HEB HET NOG NOOIT GEDAAN, DUS IK DENK DAT IK DIT WEL KAN....

VERSLAG VAN EEN ZEILREIS VAN 9 WEKEN MET DE WELVAEREN NAAR DE OOSTZEE.

De ondertitel, een uitspraak van Pippi Langkous, dekt wel een beetje de lading van onze reis en is een verwijzing naar het feit dat we nog niet echt zeezeilervaring hebben (wel eens op 't wad gevaren en een tochtje met weinig wind van Texel naar IJmuiden) en het zeilgebied dat we als doel hadden, Zweden.

Het idee voor deze reis is geboren eind 2018. Er moest van één van de werkgevers 'oude' vrije dagen worden opgenomen en dat leek ruimte te geven om langer weg te kunnen gaan.

WAAR GA JE DAN HEEN?

Over het Oostzeegebied hebben we van velen mooie verhalen gehoord. Het hoofddoel was Sandhamn, de beelden van het scherengebied in de serie 'Sandhamn murders' waren zo mooi! Daarnaast is het een reis die je in dagtochten kunt maken en, vanaf het moment dat je het Kielerkanaal hebt bereikt, ben je los van de invloed van het getij op je dagindeling. Kortom, in november hebben we alle vrije tijd kunnen afstemmen met onze werkgevers en was het plan definitief!

VERTREK:

Op 30 mei, Hemelvaartsdag, zijn we aangemonsterd en de 31^e zijn we daadwerkelijk vertrokken. Koersje Kornwerderzand, grofweg noord met een west/zuidwestenwind van zo'n 14 knopen, je kunt het niet mooier krijgen.



FRIESLAND

Na schutten bij Kornwerd koersten we, met alleen de fok op, naar Harlingen. In Harlingen door de Tsjerk Hiddessluizen en naar Franeker doorgevaren. Dan merk je weer dat je in watersportminnend Friesland bent, vrijwel direct na het aanroepen van de brug wordt deze bediend en kun je zonder onderbreking doorvaren. Afgemeerd in Franeker, bij de Franeker Watersport Vereniging, wat een leuk haventje, net diep genoeg voor ons bootje, we steken 1,85 (en nu afgeladen ietsje meer....) Wat een heerlijke zeildag, op 't wad was het prima varen, rustig water, mooie wind!

NAAR DOKKUM

De volgende dag vertrokken met een klein zonnetje en het windje in de rug! Voor de middag al door Leeuwarden waar we 2 klippers huzarenstukjes hebben zien uithalen nabij de Prinsentuin, respect voor de schippers! Op weg naar Dokkum (2) het Elfstedenbruggetje bij Bartlehiem gezien, verplicht geluncht in Burdaard, de brugwachter had pauze, vervolgens in konvooi door Dokkum.

Over het Lauwersmeer en door de Robbengatsluis naar de visserijhaven, waar het toch wat schipperen is met de diepte.... om vannacht 04:00 uur wakker te worden van een drijfsteiger die aan je schip gaat hangen, nou nee. 😊

NORDERNEY

De volgende dag vroeg vertrokken naar Norderney, om 05:30 uur de trossen los!



Een heel voorspoedige reis gehad, koersjes tussen halve wind en aan de wind. Nog even spannend om door de Schluchter te varen, een smal geultje over een ondiepte. Met flink stroom en afgaand tij doe je dat liever voorzichtig. Dat ging goed en tegen vijven lagen we in de haven van Norderney in de stralende zon! Hier 3 nachten gebleven omdat Astrid toch wel flink last had van keelontsteking. Op 5 juni zouden we vroeg door naar Cuxhaven in verband met meestroom op de Elbe. Rond 01:30 uur 's nachts werden we wakker op een heftig slingerend schip, het regende hard en onweerde hevig, wordt dat wel wat morgenvroeg?

Om 04:00 uur wakker, de wind gierde nog door de verstaging, dus nog maar een uurtje slaap genomen. Om 05:00 uur toch opgestaan, de wind zou tenslotte gaan liggen, dat deed deze ook, een beetje. Na een blik over de dijk om te zien hoe het er buiten uit zag voeren we om 06:45 uur uit.

Tegen de wind in om de kop van het eiland, fokje erbij en met ruime wind ervandoor. We liepen mooi. Helaas kakte tegen tien de wind in en dus de rest van de dag op de motor gevaren. Dat is saai en al doe je niets, Truus (de stuurautomaat) stuurde uiteraard, je wordt er best moe van. Hoogtepuntje was ook dat we bij het opvaren van de Elbe nog 2 bruinvissen hebben gespot. Vandaag hebben we ervaren hoe handig AIS is, je ziet precies of er gevaar voor aanvaring is en het blijkt dat je je toch aardig kunt vergissen in je inschattingen.

Al met al meerden we net na 17:00 uur af in Cuxhaven, moe maar voldaan.

Een kort stukje naar Brunsbüttel, 18 mijl over de grond, stroom mee en een flinke wind, 5, 6 met uitschieters 7.



Bij het oversteken van de Elbe bij Brunsbüttel merkten we goed dat het waaide en stroomde, we stuurden bijna 45 graden op de vaarrichting en staken zo haaks de rivier over. Het was dan ook erg fijn dat we meteen de sluis in konden varen, dat gaf relatief rust aan boord want die sluis, dat vonden we nog wel een dingetje.

Je ligt namelijk niet direct tegen de sluismuur maar tegen een vlonder dat laag op 't water ligt. Stootwillen plat op 't water dus! Hoe kom je dan veilig van de boot af, die is best hoog! Astrid sprong met glans op 't vlonder en zekerde daarmee het vastmaken van de achterlijn. Nog een voorlijn erbij, Astrid weer aan boord en schutten maar.



Na de sluis direct bakboord uit de haven in en om 15:00 uur lagen we vast, een ervaring rijker!

Een lange tocht over het Kielerkanaal met prachtig weer, geen wind, en zon, veel zon! Een aangenaam temperatuurtje. De tocht an sich (de Duitse taal went) verliep prima, veel pontjes gezien die, in tegenstelling tot soms in Nederland, prima rekening met je houden. Tegen 16:30 uur waren we bij de sluis van Holtenu waar we even moesten wachten, er was maar 1 van de 4 kolken beschikbaar en die werd gedeeld met de grote scheepvaart....

Na een uurtje konden we invaren en, omdat het rustig was met de grote schepen, lagen we met maar 9 zeilbootjes in een verder lege sluis van 300 bij 30 meter...

Wat opviel is de uitstekende aansturing via de marifoon door de sluisleiding! Krabbersgat-, Lorentz- en Stevin-sluizen, ga hier eens op bezoek en kijk hoe het ook kan!

Om kwart over zes opende de sluisdeur van de sluis en voeren we de Oostzee op!

Op advies van de bemanning van een Duits jacht zijn we niet in Laboe maar in Møltenort beland.

DOOR NAAR ZWEDEN

Onze reis ging verder naar Burgtiefte, door tegenwind en mist nog even in Heiligenhafen beland waarna we door konden naar Denemarken, dat werd een prachtige tocht van 65 mijl naar Klintholm, waarbij gedurende een kwartier een bruinvis voor onze boeg meezwom, gaaf!



Vanuit Klintholm langs de krijtrotsen van Møns Klint door naar Zweden, Ystad, waar we de aankomst hebben gevierd met een lekker visje gevolgd door een heerlijk (Irish Coffee) toetje toe.

VERDER DOOR

Na een dag verwaaid te hebben gelegen, waarop we Ystad hebben verkend door naar Simrishamn, een kort stukje. Prima haven overigens, alleen erg lage vingerpielen met ringen.... Dat is met afmeren lastig met een kleine bemanning. Die ringen zijn wel typisch Zweeds, kikkers, bolders of palen zie je eigenlijk nergens.



Inmiddels is het 17 juni, vandaag weer niet te laat op, de zon scheen al volop toen we vroeg vertrokken. De korte broeken konden aan! Het eerste stuk was er een soort van windflauwte, het was net niks en dus bleef de motor aan. Later nam de wind toe tot 3-4 Bft en hebben we onze parasailor gezet.



Uiteindelijk liepen we daarmee goed 6,5 knoop. Na een paar uurtjes met aanwakkerende wind, besloten de parasailor weg te halen, omdat we nog niet echt weten wanneer dat lastig wordt met dat grote zeil. Dat bleek nu (18 knopen wind) nog goed te gaan. Fok uitgerold en het grootzeil erbij, met een rif erin want inmiddels was de wind aangewakkerd tot 5 Bft.

Na 2 uurtjes slingerbakken lagen we voor Utklippan, 2 kleine eilandjes met een klein haventje en een vuurtoren. Lastig aanlopen schijnt het. Zeilen gestreken en met 5 Bft wind dwars in op de havenmond af. Best wel even stoer sturen. In het havenkommetje was het aardig druk. We kwamen langs bij een Nederlands stel, ankerbiertje gedaan, havenmeester betaald, gebakken eitje op brood gegeten met een koppie soep en de wal op gegaan.



Daar een van de roeiboortjes gepakt en naar het zuidereiland geroeid, de vuurtoren beklommen en weer terug met de roeiboort om op het noordereiland de zon onder zien gaan.

Na Utklippan weer een flink stuk, naar Kalmar. Om kwart over zeven voeren we uit. Eerst nog een rondje om de zuidkant van Utklippan, daar zijn veel zeehonden die we inderdaad ook hebben gezien. Indrukwekkend!



Q Sail.nl

Tot 20% korting voor BZc leden op geselecteerde artikelen.
Stuur vrijblijvend een mail naar info@qsail.nl
En u ontvangt z.s.m uw BZc prijs.

- Webshop
- Verhuur
- Events
- Zeilschool
- Onderhoud
- Deliveries

WWW.QSAIL.NL

Tot de middag wederom geen wind en tegen twaalven de parasailor gezet die we tot aan Kalmar konden voeren. Aangekomen in Kalmar een mooi plekkie gezocht, we liggen echt midden in de stad. Omdat hier meerboeien zijn, hadden we al eerder op de reis een (meer)haak aangeschaft. Dat bleek een gouden aankoop.



Inmiddels was het wel weer eens tijd om een dagje niet te varen, we hebben de dag gebruikt om te wassen, de stad te bezoeken en hebben het slot bezocht waar op dat moment een multimediale tentoonstelling over Vincent van Gogh was. Dat was de moeite waard. 's Avonds een hapje buiten de deur gegeten en de volgende dag richting het eiland Öland.

Op Öland hebben we Sandvik en Byxelkrok aangedaan, het was midsommer toen we daar waren maar daar hebben we niet meer van meegekregen dan wat vrouwen en meisjes die met een bloemenkrans in het haar rondliepen.

Daarna weer overgestoken naar het vasteland, richting Västerвик, waar we op 22 juni aankwamen na een eerste kennismaking met de scheren. Het scherengebied is een gebied met onnoemelijk veel kleine eilandjes, eigenlijk allemaal rotsen. Een vaargebied waar je echt op de boeien moet varen anders loop je grote kans de rotsen te raken met alle gevolgen van dien.



Omdat we best hoog moesten zeilen om in de scheren de juiste koers te kunnen varen en omdat hoog zeilen je manoeuvreerbaarheid beperkt hebben we de zeilen laten zakken. Hier is het een kwestie van goed tussen de boeien blijven en weten waar je bent! Gelukkig gaat dat met Navionics op de tablet heel goed, de nauwkeurigheid van die kaarten is uitstekend! Wat een prachtig gebied is het hier!

MOOISTE ZONSONDERGANG

De dag erop niet al te vroeg vertrokken en eenmaal buiten de eilanden de zeiltjes gezet, het windje was, tegen de verwachting in, oost in plaats van west, wat heerlijk zeilen betekende voor het grootste deel van de afstand. Uiteindelijk weer de scheren

ingedoken en in Gryts Varv afgemeerd. Wat een fijne plek is dit! Alle rust en ook nog eens een goed restaurant.

's Middags kwam er nog een Nederlands zeilschip aan, de Animato, die we even hebben geholpen met aanleggen. Dat resulteerde in een gezellige borrel bij ons aan boord en een gezamenlijk maal met de bemanning in het restaurant.

Hier hebben we de mooiste zonsondergang van de hele reis gezien, echt idyllisch!



Na Gryts Varv door naar Oxelösund, niet een erg bijzondere plek, bij het aanvaren lijkt het net IJmuiden met de hoogovens. Daarna de landtong bij Landsort doorgestoken via een klein geultje en kort voorbij Nynäshamn achter anker in een baai overnacht waarna we uiteindelijk, na een tocht door de miezerregen, Sandhamn bereikten, de inspiratie voor en daarmee het doel van onze reis.

Bij het aanvaren herkenden we Sandhamn direct van de tv-serie. Op advies van de Animato zijn we niet in de "grote" marina gaan liggen, maar in het kommetje net ten noorden daarvan (Lokholmén). Zogezegd, zo gedaan, we moesten echter wel door een smal kanaaltje tussen de rotsen en we zagen de dieptemeter maar oplopen.... Uiteindelijk bleef deze steken op 1,9 meter, zodat we er met onze 1,85 meter diepgang ruim overheen konden.

Toen de volgende uitdaging, afmeren met hekanker..., dat hadden we nog nooit gedaan. Maar, als in de titel gezegd "ik heb het nog nooit gedaan, dus ik denk dat ik het wel kan", hebben we het gewoon geprobeerd. (Hek)anker uit de bakskist, op ruime afstand laten zakken en langzaam naar de kant. Het liep werkelijk geheel volgens het boekje. Het anker hield en de boot kon daarmee mooi afgestopt worden, waarna het eenvoudig was de voorlijnen te beleggen. We lagen op een fantastische plek! Weinig bootjes om ons heen, stil water waar alles in spiegelt.



Vanaf dit eilandje vaart er elk uur een bootje naar Sandhamn waar we nog Nederlanders tegenkwamen die Sandhamn net als wij bezochten vanwege de inspiratie opgedaan door de mooie beelden in de tv-serie.



Daarna zijn we op 28 juni doorgevaren naar Dalarö, weer wat meer zuidelijk dus.

Heerlijk gezeild, meest halve wind, maar ook aan de wind en ruime wind. Niet omdat we van koers veranderden maar gewoon omdat de wind erg draaide. We hebben getracht hier enige logica in te ontdekken maar dat is niet gelukt. Ook was de windkracht nogal variabel, het ene moment 12 knopen en even later stond er weer 24 knopen op de windmeter. Actief en anticiperend zeilen was dat.

Bij het vertrek uit Dalarö nog even de tank bijvullen waar we per ongeluk een deel benzine hebben getankt.... Gelukkig zagen we dit redelijk op tijd en bleef de schade beperkt tot circa 20% benzine in de tank. Na flink wat bronnen op internet te hebben geraadpleegd leek het een verantwoorde keus om hiermee door te varen. Dat ging prima. Al met al die dag bijna 4 uur op de motor gevaren zónder problemen, zeilen was er sowieso niet bij geweest want de wind was pal tegen. Onderweg nog een POB-manoeuvre succesvol uitgevoerd! (Pet overboord).

We hadden voor vandaag geen vast doel en besloten gezien de windsterkte en -richting weer in de baai te gaan liggen waar we eerder lagen, maar nu met mooi weer! We lagen kort voor 15:30 achter anker. Rust! Heerlijk. (30)

Opgestaan met een stralend zonnetje en een aangename temperatuur! Windstilte, dus het eerst stuk weer op de motor. Bij Nynäshamn kwamen we een grote ferry tegen, die dingen, deze althans, lopen 26 knopen (bijna 50 km/uur). Goed in de gaten houden dat ie niet te dichtbij komt.

Toen we de doorsteek net boven Landsort door waren hebben we de zeilen gezet en vervolgens heerlijk gezeild door de scheren, het was windkracht 3-4. (31) In Trosa een mooie plek uitgezocht en toen we bijna lagen zagen we dat deze was gereserveerd.... Achteruit dus maar weer. De tweede poging lukte wel, we werden mooi afgeremd door de klei... Er stond 1,4 meter op de dieptemeter en dus lagen we lekker slinger vast (met de kiel 30 cm in de klei)

Aansluitend het stadje doorgelopen, eerst langs het kanaal(tje) en door de bebouwing terug. Leuke plaats dit en we besloten om nog een dag hierte blijven mede vanwege de windvoorspelling. (32,33)

Op 2 juli richting Nyköping met regenachtig weer. Net als de windvoorspellingen zijn ook de regenvoorspellingen hier niet geheel correct, wederom flink méér dan voorspeld 😊. Vijf uur in de regen gemotord, bij 12 graden Celsius, zomer in Zweden! Bij aankomst in Nyköping waren we koud, klam en nat. Kort na één uur afgemeerd, geluncht en de natte zeilkleding te drogen gehangen, met behulp van onze luchtdroger gaat dat snel. Nyköping verkend, eerst het slot bezocht en daarna de stad door gewandeld en nog even een "fika" gedaan (kop koffie, al dan niet met iets erbij).

PECH

Vanuit Nyköping op het fokje de vaargeul uit (ca. 4 mijl) en zeilend richting Oxelösund. Daar voorbij het grootzeil gezet met 2 riffen. Dat was nodig, er stond een goede 5 met uitschieters naar 6 (28 knopen wind op de meter gezien). Uiteraard was de koers om de Bräviken over te steken hóóg aan de wind. Dat ging overigens uitstekend, wel erg hobbelig, een klein stukje fok erbij gezet voor een wat rustiger vaargedrag. Tot aan Arkö konden we zeilen! Daar afgetuigd en bij het naar de haven varen kreeg de motor kuren, toerental liep terug en vervolgens viel deze uit. Hij startte nog wel maar als je vermogen vroeg, nokte hij ermee. Snel een stukje fok uitgerold om bestuurbaar te blijven en manoeuvreerruimte opgezocht. In eerste instantie denk je aan vervuiling uit de tank die het brandstofsysteem verstopt. Om dat na te gaan moet het filter eraf.... Dat is zeilend in een smalle vaargeul met veel wind best lastig. Wat te doen? Ankeren en in de motorruimte duiken? Zeilend naar een onbekende haven en daar op het zeil proberen aan te leggen?

Alle opties afgewogen besloten we een "pan pan" uit te zenden. Vrijwel direct contact met Sweden Rescue en de situatie uitgelegd. Overlegd dat sleephulp gewenst was en na even op standby gestaan te hebben kregen we de bevestiging dat de SSRS boot van Arkösund zou komen.

We lagen pal oost van het eiland Arkö, flink wat rakjes heen en weer gemaakt in de vaargeul op een klein fokje, dat was redelijk in de luwte. Na een goed half uur kwam de reddingsboot om de hoek, fok weggerold en langszij vastgemaakt. Na overleg zijn we naar een scheepswerf gebracht waar ze Volvo-Penta dealer zijn. Die gingen net dicht maar de volgende dag zouden ze tijd voor ons maken.

Om 08:00 uur kennis gemaakt met Per, de storing doorgenomen en een plannetje gemaakt hoe hij het dacht aan te pakken. Rond 11:00 uur was hij aan boord en hebben we de brandstof toevoer nagelopen, met een pompje en wat ontluchten één en ander in orde gekregen waarna de motor weer liep. Ik heb Per gevraagd of hij de tank leeg kon maken, want die mix van benzine en diesel beviel me niet en dat blijft knagen in je hoofd....

Hij kon dat regelen en wij hebben in Arkösund een Fika gedaan in het fraaie clubhuis van de NSS, Astrid aan de rabarber en Mars een vannillebulle, lekker! Vervolgens maar weer terug naar de Varv waar Per net klaar was met het leegmaken van de tank die we vervolgens gevuld hebben uit onze jerrycan met "nooddiesel". Motor gestart en na enige tijd lopen zijn we via de lokale

When every moment counts

TREASURING THE MOMENT

At Elvstrøm Sails we are committed to pursuing your dream when it comes to cruising!

Contact us for qualified advice on your sail need.

Elvstrøm Sails Benelux

NL-4311 NC Bruinisse
Jachthavenweg 71C2
Tel: +31 655 772 336

BE-2000 Antwerpen
Oude Leeuwenrui 37
Tel: +32 495 70 78 70

Elvstrøm Sails Benelux / info@elvstromsails.nl / info@elvstromsails.be





Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

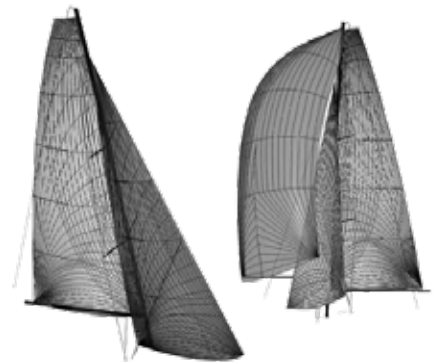
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl



HET ZEILT FIJNER MET DE
PARASAILOR

'Aangezien wij slechts met zijn 2-en zeilen, is voor ons gemak bij het hanteren van de zeilen cruciaal.
Wij varen hem zonder spi-boom en hij laat zich zonder problemen binnen de kortste tijd zetten en bergen.
Een zeil voor alle zeilgebieden en simpelweg fantastisch!' - A. Wester - *Etap 38i*



www.parasailor.nl

Exclusief verkrijgbaar bij

BOMARINE

info@bomarine.nl

085-4011579

dieselpomp naar de Gasthamn gevaren om het einde van onze pech te bekronen. Heerlijk zalm gegeten in de Hamnkrog van Arkösund.

De volgende morgen waaide het al hard en hebben we er maar een luie dag van gemaakt. Lekker gelezen, de boot weer eens van binnen gepoetst en gekeken naar de opties wat betreft de volgende bestemmingen. Zelfs nog de kachel aangezet! Zomers in Zweden zijn niet altijd warm en met die wind..... Uiteindelijk is rond 14:30 uur de wind gaan liggen en vertrokken we naar een mooi beschut baaitje bij Bondekrok.



's Ochtends heerlijk in de zon ontbeten en om 10:00 uur anker op met bestemming Idö. Een mooie tocht! Gezien de zuidenwind helaas wel op de motor. Smalle geultjes door en later een heel stuk buitenom.



In Idö was het afmeren met een mooring-lijn, gelukkig stonden er helpende handen klaar waardoor dit soepel verliep. Bij een volgende aankomende boot help je dan zelf uiteraard ook mee. Dat was in dit geval een mooie houten kotter uit IJsland. De schipper bood ons later op de steiger nog een heerlijk bittertje aan, Gammel Dansk, een aanrader! Dat genuttigd in de regen maar wel in de windbeschutting.



De dagen erna Oskarshamn en Borgholm aangedaan, In Borgholm werden we op de steiger opgevangen door een zeilster uit Hoogkarspel waar we meteen een leuk gesprek mee hadden.



Na een ankerroséetje het plaatsje in om een hapje te eten. In de lokale pizzeria annex pub beland, waar we na de maaltijd op leuke levende muziek werden getraakteerd. Daarom zijn we nog even blijven hangen en namen we nog een biertje (of waren het er 2, of 3??) Aansluitend terug naar de boot waarbij we weer een hele mooie avondlucht konden aanschouwen.



Na een rustdagje in Borgholm, waar we weer even naar de route-opties voor de komende 3 weken hebben gekeken en in grote lijnen het plan hebben vastgelegd, nu op weg naar Kristianopel. Plat voor de wind met het melkmeisje (grootzeil over bakboord, fok over stuurboord) tot aan Kalmar en daar onder de brug door.



Een uurtje voorbij Kalmar nam de wind toe tot wel 6 Bft, zonder fok liepen we ruim 7 knopen. We liepen hard en lagen stabiel, heerlijk zeilen dit, wel de bulletalie erop, want je weet maar nooit. In de buurt van Kristianopel viel de wind binnen een half uur vrijwel geheel weg wat resulteerde in een slingerbakkoersje,

3 knopen snelheid en een flinke deining achterin, niet fijn! Besloten het zeil te strijken en het laatste uurtje op de motor te doen. Om 16:15 uur meerden we af.

Wat een leuk plekje is dit! Een mooi kerkje met begraafplaats, veel authentieke huisjes en bloemen overal! Een lekker stukje vis gegeten bij de hamnkrog, en daarna bij een picknicktafel op de kade nog een flesje wijn soldaat gemaakt, gevolgd door een heerlijk bakkie Nespresso.



Na Kristianopel volgde Karlskrona. Onderweg wel veel plukken waterplanten tegen gekomen, gelukkig niet in de schroef of voor de kiel beland.... Tegen half één ging de telefoon, onze oudste zoon Rens, hij had de boodschap dat hij bij het verdedigen van zijn eindschiptie was geslaagd! Wat een geweldig nieuws!

Eenmaal rond de zuidpunt van Utlängan konden de zeilen omhoog, heerlijk een paar uurtjes gezeild. In de baai voor Karlskrona werd druk gezeild met antieke bootjes en ook de verdedigingswerken hebben de Zweden goed op orde. Rond 15:45 uur lagen we afgemeerd in de jachthaven, waar we besloten nog een dagje te blijven.



Het maritiem museum bezocht waar je ook een redelijk recente onderzeeër kunt bekijken, vervolgens in het museumrestaurant geluncht met typisch Zweedse gerechten, gebakken haring, aardappelpannenkoekjes met spek en diverse salades.

De met vlees gevulde aardappelballen hebben we niet aangedurfd. Op weg naar de stad kwamen we de Nederlanders van de Kira weer tegen, die we in Borgholm ook hadden gesproken, we werden uitgenodigd voor een borrel aan het einde van de middag.

Wij verder de stad in, langs het beeldje van Nils Holgersson, de admiraliteitskerk, de klokkentoren en de Fredrikskyrkan. Na nog even een paar boodschappen weer terug naar de haven waar we op de Kira een borrel zijn gaan halen. Dat was weer zo gezellig dat we besloten met zijn vieren maar ergens te gaan eten. Aansluitend op de Welvaeren nog een afzakkertje gehaald.

Door naar Hanö, we hadden verschillende opties bekeken maar niets paste met de wind en dus kozen we voor een niet te lange afstand voor vandaag (30 mijl). Het eerste stuk met de Kira opgevaren, richting de brug bij Haslö, die 1x per uur wordt geopend. Het resterende stuk naar Hanö ook op de motor gedaan en net na tweeën voeren we daar binnen. We liggen hier met hekanker uit, inmiddels behoorlijk klem tussen de andere boten. Populair plekje hier.



Aan het einde van de middag een rondje gelopen. Eerst naar de oude begraafplaats en via een ander pad weer terug. Onderweg veel herten gezien, je moest wel rustig aan doen, want ze waren schuw.



Aan boord risotto gemaakt, waarna het weer opknapte, de lucht openbrak en we toch nog een mooie zonsondergang kregen!

De volgende morgen had Hanö zich in een lichte nevel gehuld, een gaaf gezicht want verder was het zonnig. Tegen 10:00 uur vertrokken met als bestemming Kivik, net boven Simrishamn.

Nog even met een overheidssdienst gebeld, we varen door een gebied waar ze schietoefeningen houden.... toch maar even zeker stellen dat die er vandaag niet zijn.

Plots doemden mistbanken op, wat een raar fenomeen is dat toch. We voeren de mistbanken in, radar bijgezet en goed uitgekeken. Nadat de wind was aangewakkerd de zeilen gezet. Niet alleen omdat het kon maar ook omdat je zeilend in de mist meer hoort dan met de motor bij. Uiteindelijk verdween de mist en



w. bosmanautischeservices.nl

**Dé Bavariaspecialist
van het noorden**
complete jachtservice
refit
masten & tuigages
jachthaven
winterstalling

It Butlan 10 Heeg
Klaaskamp 8A Lemmer
06 5354 9179
info@bosmanautischeservices.nl
www.bosmanautischeservices.nl



hebben we een uurtje of 4 heerlijk kunnen zeilen, aan de wind, rond de 6 knopen snelheid, een luxe koersje.

In Kivik is de grootste markt (2 dagen) van Zweden en daar willen we graag even een kijkje nemen. Volgens onze info komen daar elk jaar meer dan 100.000 mensen. Om 10:00 uur opende het, dus wij al wandelend die kant op. Het was enorm, een heel grote kermis met een enorme braderie eromheen beschrijft het nog het best. Veel rommel, zoals op elke braderie, maar ook authentieke dingen.

Tegen twaalfen vertrokken we naar Skillinge. Ondanks dat we in Kivik in de luwte lagen bespeurden we dat de wind best wel eens pittiger zou kunnen zijn dan voorspeld, voor de zekerheid maar 2 raffen in het grootzeil gezet. Dat was achteraf geen overbodige luxe, in de luwte was het 4 Bft, maar eenmaal om de hoek bij Simrishamn nam het toe tot 5, met vlagen flink 6, op een hoog-aan-de-windse koers. Recht tegen de golven in, stampen en buizen!

Na de overstag lagen we dwars op de golven, wat veel meer rust in de boot bracht. Net na 15:00 uur waren we in Skillinge, een klein leuk haventje. Een rondje door het plaatsje gelopen, het lokale zeevaartmuseum bezocht (bijna elk plaatsje hier aan de kust heeft wel een dergelijk museum), schattig! Tenslotte nog de lokale kapel bezichtigd en een ijsje gegeten met uitzicht op de zee.

Bij de borrel in de kuip de plannen voor de komende dagen scherp gesteld.

Na een tussenstop in Gislövs Läge, een klein haventje aan de zuidkust (waar we voor het eerst weer in een box lagen) doorgereven naar Kopenhagen. Door het Falsterbokanaal snijd je ruim 9 mijl af, maar in dat kanaal zit een brug die maar 1x per 2 uur opent.... Wil je dan om 10 uur of om 12 uur door de brug? Wij kozen voor 10 uur, waardoor we net voor half 8 de trossen losgooiden. Ruim op tijd waren we bij de brug, die inderdaad klokslag 10:00 uur opende.

Na de brug door een redelijk smalle vaargeul en om een groot windmolenpark heen. Dat alles in het zicht van de Sontbrug. De temperatuur was inmiddels aangenaam en de zee blak, motorvaren dus. Rond 13:45 uur bereikten we onze bestemming, de Margareteholmhavn.



Groot met veel erg smalle boxen, uiteindelijk kies je er één, het paste net, stootwillen in het gangboord en een beetje persen.



DE ACTIEFSTE MAKELAAR VAN NEDERLAND

Kijk ook op
www.schepenkring.nl
voor alle activiteiten

- Eigen Schepenkring huismagazine 3 keer per jaar
- Schepenkring APP
- Mobiele website <http://m.schepenkring.nl>
- Facebookpagina
- Twitter
- QR codes
- Google campagnes
- Schepenkring Voorjaarsbotenbeurs
- Schepenkring Najaarsbotenbeurs

Download de app van Schepenkring! Zoek snel en gemakkelijk in het aanbod. Opvallende boten komen in de spotlights



Met 7 vestigingen verspreid over heel Nederland

HATTEM
ROERMOND

KORTGENE
WARTEN

LELYSTAD
ZEEWOLDE

LATHUM

www.schepenkring.nl



De vouwfietsen uit de bakskist bevrijd en opgestapt richting de stad. Dat voelde goed, met eigen boot in Kopenhagen en op de fiets het centrum in! Het werd een leuke middag, de fietsen aan de Nyhavn geparkeerd en daar een heerlijke Grimbergen blond gedronken. Vervolgens een klein rondje gelopen.



De kunsthall bezocht (bleek gratis te zijn op woensdag na 17:00 uur, laten we nou net om 17:30 uur daar voor de deur staan....) we waren overigens niet erg onder de indruk... Op de fiets nog een rondje gereden en wat dingen gezien die we, toen we hier waren in maart 2017, ook al gezien hadden.

Best grappig als je zo'n stad al een beetje kent. Bij de eettentjes in Christianshavn beland (die zaten in 2017 nog in een oude fabriekshal) waar we een lekkere tandoori hebben gegeten en nog een biertje hebben genomen in de lekkere stoelen aan de waterkant.

Wat een overgang, zo zit je in Gisløvs Läge, een slapend plaatsje aan de Zweedse zuidkust en nog geen dag later zit je in een wereldstad, het voelt als teleportatie...

De dag erna hebben we Kopenhagen revisited gedaan, een relaxed dagje stad. Op de terugweg langs Cristiania (vrijstad in Kopenhagen) gegaan, een plek waar alles zo'n beetje schijnt te mogen. Inderdaad, de wiet wordt er in verschillende soorten en maten verkocht. We hebben ons beperkt tot het drinken van een biertje en ons verbaasd over deze plek.

In de nazit na het eten geconcludeerd dat we het gezamenlijk goed naar ons zin hebben en dat we de afgelopen 6 weken veel

hebben meegemaakt en ook veel hebben geleerd. De afgelopen dagen in Kopenhagen waren ook enorm leuk maar we hebben ook zin om morgen weer verder te gaan!

Daartoe weer de wekker gezet, we wilden niet laat weg, omdat je merkt dat het drukker wordt waardoor havens eerder vollopen. Eerst nog getankt en aansluitend tegen de wind in richting het vliegveld. Daar de zeilen gezet, eerst hoog aan de wind en later ruimer. Nadat we de raffen uit het grootzeil hadden gehaald liepen we een mooie 8 knopen. Wel een knobbelig zeetje met de deining recht van voren.

We waren inderdaad niet de enige die vandaag Rødvig als bestemming hadden gekozen, om goed 14:45 uur waren we er en toen was het al flink zoeken naar een ligplaats. Uiteindelijk na enig manoeuvreren in een, wederom iets te smalle, box beland. Maar we liggen er goed.

Dat was wel even schrikken toen om 05:10 uur de wekker ging. Maar meteen opstaan werkt het beste. Na een kort ochtendritueel van wassen, brood smeren en koffie zetten lagen we om 17:50 uur tussen de pieren, onderweg naar Gedser.



Er was nog gebrek aan wind en dus het eerste stuk tot aan Møns Klint op de motor gedaan, daar draaide de wind en trok aan zodat we konden zeilen. Een heerlijk rak gemaakt, bijna 5 uur achtereen dezelfde koers waarbij de wind wat kromp en we dus steeds ruimer konden varen. Het was mooi weer, pas later werd het bewolker. Eenmaal bij Gedser stond er inmiddels 5 Bft, net even ruimer dan halve wind.



Na nog een kleine omtrekkende beweging te hebben gemaakt in verband met een aankomende veerboot lagen we om 15:30 uur in een box. Het is hier veel minder druk dan in Rødvig, de haven is ook aanzienlijk groter. Het plaatsje stelt niet veel voor, maar de haven is prima.

We wilden door naar Duitsland maar de harde wind dwars-boomde dat en we besloten hier een dagje te blijven. De schone onderbroeken geteld en wat nog nodig is voor de geplande thuisreis gewassen, een paar onderhoudsdingetjes gedaan en lekker gelezen.

Het was achteraf maar goed ook dat we gebleven zijn want na de middag trok de wind aan, 26-27 knopen, goed 6 Bft dus. Dat leverde een bijzonder hafenkino op waarbij de hoofdfilm vandaag startte om half 4. Wat hebben we een boel fout zien gaan, je kreeg echt medelijden met de schippers. Een box in een onbekende haven in varen met windkracht 6 dwars is nooit leuk. Wel weer een hoop geleerd. (We hebben er maar geen foto's van gemaakt). Als iedereen ligt, zitten we aan een biertje waarbij het schuim uit je glas waait.

Bij het aanlopen van Warnemünde afgemeerd in marina Hohe Düne, een luxe haven (met de beste WiFi van de hele reis!). We hadden het ook in de stad kunnen proberen maar daar is het waarschijnlijk tot laat in de avond rumoerig en daar hebben we niet veel zin in. Vanaf hier kunnen we met het pontje over; het is net IJmuiden.

De volgende dag was het prachtig weer en we zijn richting Rostock gegaan, bij de pont 2 dagkaarten gekocht (à 6 euro) die geldig zijn voor pont, trein, tram en bus in de stad. Vanaf Warnemünde is het ruim 20 minuten tot het Hauptbahnhof. Leuke stad via de Neumarkt, de Marienkirche met daarin grote oude astronomische klok, verder door de stad gegaan, een broodje gegeten, slippers gekocht, ijsje gegeten, een stukkie met de tram gedaan, tot weer bij de Neumarkt waar we een lekker biertje hebben gedronken. Later langs de rivier heerlijk gebakken roodbaars gegeten en nagenoten van een leuke dag met prachtig weer. Eenmaal aan boord genoten we nog even van een steeds roder wordende avondlucht, het lijkt wel of de zomer er eindelijk is!



De volgende stop was Heiligenhafen, nu in de marina. Na ruim 3 uur op de motor een halve tot ruime windse koers waarbij we net onder de 5 knopen liepen, wel lekker rustig varen zo en omdat

we geen haast hadden hebben we het zo gelaten. Onderweg, via een mayday relay op de marifoon, een zoekactie kunnen volgen naar een meisje van 11 aan de andere kant van de brug, te ver bij ons vandaan om iets te kunnen betekenen. Later bleek ze gewoon aan land te zijn.

Bij de brug naar Fehmarn tunnelde de wind een beetje en stoven we met ook nog een beetje stroom mee onder de brug door. Het laatste rak was nog even lekker zeilen, halve wind met een goede 4 Bft, veel mooier wordt het niet.



Weer aan de wal zagen we bij de watersportwinkel een mooie trapfender, die is handig voor straks in de grote sluizen, dan kan Astrid afstappen zonder te springen naar de vlonders, wat altijd een risico geeft op een glij- of valpartij.



Naar Strande een heerlijke zeildag gehad, bijna helemaal plat voor het lapje waarbij we mooi melkmeisje konden varen, bulletalie op de giek en de fok uitgeboomd, we voeren stabiel en liepen zo tussen de 6 en 7 knopen, dat is goed voor deze koers. Onderweg via de marifoon wederom verschillende mayday calls kunnen volgen, het leek wel een hoorspel! Eenmaal in de buurt van Kiel, ruime wind de Förde in, overgestoken naar Strande waar we wilden tanken en ook wellicht overnachten.

Het tanken lukte waarbij we aan hogewal af moesten meren, toen de pompbediende eigenhandig de voorlandvast pakte en vastzette.... Dat ging natuurlijk niet goed en daar ging de kont van de boot! Al met al konden de heren de boot uiteindelijk met

een toegeworpen achterlijn nog naar de kant trekken, waarbij 'die Holländer' toch wel een beetje vervloekt werden. (Eh..., wie had ook alweer de voorlijn belegd?)

Na het tanken kozen we ervoor om hier geen ligplaats te zoeken, te vol en de boxen lagen ongunstig ten opzichte van de harde wind. Een klein stukje verderop zijn we in de Olympiahafen aanbeland, ruimte genoeg. Hier zijn overigens de zeilwedstrijden tijdens de Olympische spelen van 1972 gezeild en het is de thuishaven van de jaarlijkse Kieler Woche, een week vol zeilwedstrijden.

Voor het eerste stuk van het Kielerkanal zijn we niet te laat vertrokken. Dat was maar goed ook want over het schutten en aansluitend betalen bij de sluis in Holtenau hebben we uiteindelijk 2 uur gedaan, om 09:15 uur kwamen we aan en om 11:20 uur voeren we het kanaal pas in, dat hadden we gelukkig ingecalculleerd. De sluispassage zelf verliep soepel, de trapfender deed wat we ervan hadden verwacht! Verder erg warm en veel wind in de rug. Veel schepen in het kanaal, aanzienlijk meer dan op de heenreis.



Nog een loodswissel gezien bij Breiholz, de loodsen doen hier ieder de helft van het kanaal.

Kort na vieren sloegen we rechtsaf het Gieselau kanaal in, voor



de sluis daar heb je prima ligplaatsen, we lagen in de zon met zonnenscherm en parasol uit.

Tegen achten naar Brunsbüttel waar we rond de middag door de sluisen de Elbe weer op gaan. De schutting verliep vlot, achter ons wel een paar bootjes die wat problemen hadden met de rugwind, één kwam zelfs achterstevoren in de sluis terecht. Uit de sluis meteen de Elbe overgestoken en de route gekozen net buiten de vaargeul. Stroom en wind mee dus we gingen hard! Toen Cuxhaven in, de havenmond is best breed maar met 3

knopen dwarsstroom blijft dat een uitdaging.

Lastig om een ligplaats te vinden, het was behoorlijk vol vanwege de harde wind van de afgelopen dagen. 's Avonds heerlijk gegeten in het restaurant op de haven, dat is een aanrader!

In de ochtend zagen we dat er al veel schepen vertrokken en het was goed te zien dat deze, weliswaar nog een beetje tegen de stroom in, goed gang maakten. Dat deed ons onze vertrektijd heroverwegen en we zijn om 10:15 uur vertrokken, een klein uur eerder dan gepland. In de havenkom de zeilen gezet en uitgevaren, mooie dwarswind, 4-5 Bft, we vlogen de rivier af en toen de stroom doorzette gingen we echt hard.



Helaas, eenmaal de Elbmondong uit nam naast de stroom ook de wind af. Dat wil zeggen, er stond nog wel een 3 à 4 Bft maar met een voor-de-windse koers schiet dat niet op. Toen de snelheid richting de 4 knopen zakte hebben we de motor bij gezet en de rest tot aan Norderney gemotorzeild.

Onderweg de pasta uit het Gieselau kanaal opgewarmd en voor het eerst deze reis onder zeil het avondeten genuttigd. Eenmaal bij het geultje naar Norderney de zeilen gestreken en tegen 21:00 uur de haven in. Die was best vol en we besloten niet de hele haven rond te varen, maar meteen bij een andere boot langs zij te gaan.

Zij vertrokken de volgende morgen al vroeg richting Cuxhaven en dus voeren we om 06:50 uur een klein rondje tot beide burens vertrokken waren. Al met al lagen we binnen een kwartier weer aan de steiger en zijn we de kooi maar weer ingedoken tot we tegen tien wakker werden.

We hebben een heerlijke dag gehad in Norderney, lekker door het plaatsje gelopen, het opspuiten van het strand aanschouwd, biertje(s) gedronken, weer een visje gegeten en toen weer rustig aan naar de haven. Daar hadden we inmiddels langs zij gezelschap gekregen van 3 jachten. Deze maar even geïnformeerd dat we morgen kort na 08:00 uur willen vertrekken, dat was geen probleem.

De volgende ochtend werd er zodanig met lijnen gestoeid dat wij achteruit uit konden varen en de anderen aan elkaar vast konden blijven. Dat ging helemaal prima, binnen 5 minuten waren we er tussenuit.

Op de motor door de Schluchter waar aanzienlijk meer water stond dan 2 maanden geleden bij aankomst. Eerst nog stroom

tegen die na 10:00 uur kenterde en ons mooi een zetje in de rug gaf. Tegen tweeën kwam de voorspelde wind en hebben we de zeilen gezet, we konden zo circa 1,5 uur melkmeisje varen voordat we af moesten buigen om Schiermonnikoog heen naar de vaargeul naar Lauwersoog. Terloops nog even zeehonden op een zandplaat gespot.



Net na vijven bij de sluis, die opende vlot en om 17:50 uur meerden we af in jachthaven Noordergat. Eerst een ankerbiertje en toen nog een mooie Lefse soldaat gemaakt om te vieren dat we weer heelhuids ons eigen kikkerlandje hadden bereikt.

Vervolgens naar Leeuwarden, waar we een nachtje zijn gebleven. Wat kies je vanuit Leeuwarden naar Enkhuzen met stevige zuidwestenwind? Naar Harlingen en dan over het wad naar Kornwerd is niet aanlokkelijk... Gekozen om bij Leeuwarden zuidwaarts de staande mast route te volgen naar Lemmer.

Om 09:00 uur scherp vertrokken, want vanaf dat moment worden de bruggen in Leeuwarden bediend. De afvaart vanuit de stad verliep voorspoedig, daarna 2 spoorbruggen, op 5 minuten van elkaar gelegen die gelijktijdig draaiden, wie verzint dat? Voor de eerste spoorbrug een kwartier gewacht, voor de tweede dus 25 minuten. Dat is aan het begin van je vaartocht niet iets waar je op zit te wachten. Maar goed, het is niet anders, de eerstvolgende brug ging direct open en we konden verder het van Harinxmakanaal op waarna de rest van de trip spoedig verliep.

Onderweg wel geplaagd door diverse buien. In Leeuwarden begon het al en het was halen en brengen, regenjasje aan en regenjasje weer uit, en dat meerdere malen. Bij het oversteken van de 'Kufurd' (Coevordermeer) hadden we onze regenpiek van de dag. Wat een water! We kunnen wel stellen dat ons bootje nu optimaal is afgezoet en gespoeld ☺.



Na te zijn ontwaakt in een nat Lemmer zijn we na het ontbijt vertrokken. Er leek geen wind te zijn maar toen we eenmaal in de geul voeren stak er toch een klein briesje op en dus de zeilen gezet, na een 10 minuten stak een serieuze wind op wat erin resulteerde dat we met goed 7 knopen in een rechte lijn op Enkhuzen af konden koersen.

Nog wat gespetter onderweg, maar daar waren we op gekleed. Tegen 13:30 uur naderden we Enkhuzen. Omringd door ernstig grijze lichten maar gelukkig viel de meeste regen naast de haven. We hebben zelfs de zeilen nog even kunnen drogen. De boot een beetje gekuist, de zeilen onder doek en alle lijnen weggehaald. Weer thuis met een schoon schip!

KENGETALLEN

Nog even een paar kentallen over onze reis:

- 64 dagen;
- 1.880 zeemijlen;
- 210 motoruren (best veel...);
- 11 sluisen;
- Prachtige wolkenluchten;
- 2 personen.

En een heerlijke tijd waarin we heel veel hebben ervaren en geleerd, grenzen en grensjes verleggen, leuke contacten opgedaan, zijn uitgerust en ontstressed. En hebben we inderdaad het thema "Ik heb het nog nooit gedaan dus ik denk dat ik het wel kan" waargemaakt.

Mochten jullie benieuwd zijn naar alle details en foto's van onze trip, stuur dan even een mailtje naar:

m.r.de.jonge@hccnet.nl,

Dan stuur ik je de link naar ons Polarsteps dagboek.

Vriendelijke groet,

Marcel de Jonge & Astrid Spiering
Welvaeren



PINKSTERWEEKEND 2019

1

VOORAFGAAND

Met onze zeilvereniging Heliuss uit Hellevoetsluis zijn we met het Hemelvaartweekend via Stellendam, IJmuiden naar Texel gezeild.

Vooraf dat laatste stuk op Hemelvaartdag was een uitdaging met een windje schuin van achter met 6 à 7 Bft was dat meer surfen dan zeilen op de golven.

Wij als Bavarianen van het zuiden vonden het ook wel eens leuk om het Pinksterweekend in het noorden te vieren, dus zijn we aansluitend aan het Texels weekendje via Vlieland en Makkum naar Medemblik gevaren.

REGATTA CENTER MEDEMBLIK

Gezien de weersverwachtingen zijn we donderdag al binnengekomen in het Regatta Center Medemblik.

Wij werden hartelijk binnengehaald door het welkomstcomité en kregen een box toegewezen naast de *Nicria*, die er ook al lag. Een aantal van ons kwam al eerder, sommigen met de auto om vervolgens zondag vroeg hun boot te halen om toch nog mee te kunnen doen met de wedstrijd, maar daarover later meer.

STEIGERBORREL

Het programma gaf aan dat we zaterdag een Beach borrel op het strandje naast de haven zouden houden met een SUP clinic en wedstrijd, maar al gauw kwam er bericht van de organisatie dat gezien de weersvoorspellingen de steiger borrel in een tent in de haven gehouden zou worden.

Uiteindelijk hebben we de steigerborrel met heerlijke nieuwe haring in het Stoommachine museum gehouden.

Aansluitend kregen we ook nog een rondleiding en demonstratie van een nog in werking zijnde stoomketel en stoommachines in het museum.

Na deze leerzame steigerborrel zijn we ons gaan omkleden om te gaan genieten van een barbecue met een drankje en een swingende DJ in restaurant 'de Zoete Zee'.

SPANNENDE ZEILWEDSTRIJD

De volgende ochtend stonden we op met een zonovergoten dag. Een mooie wedstrijd stond ons te wachten, werd ons beloofd.

Om 11:00 uur werd er een palaver gehouden, we zouden een rondje Kreupel maken (dat beloofd wat, dachten we al).

De wedstrijd begon goed met een matig windje kracht 3 Bft maar in de loop van de wedstrijd nam de wind steeds verder af en bij het uitluisteren van de marifoon hoorden we dat de wedstrijdleiding had besloten de wedstrijd in te korten door de finish lijn te verplaatsen.

Ondanks deze aanpassing hoorden we al gauw uit de meest vooraan drijvende gelederen, dat we met deze snelheid het bezoek aan de Stadsbrouwerij zouden gaan missen.

Dus na ampele overweging besloot de organisatie de wedstrijd

te beëindigen en plots zagen wij toch grote boeg- en hekgolven verschijnen in de voorste gelederen en wij er achteraan op naar de Stadsbrouwerij.



BIERBROUWERIJ

Op het programma stond ook nog een bezoekje aan de Stadsbrouwerij Radboud in Medemblik voor een proeverij en rondleiding.

Als afsluiting van dit weekend werden we uitgenodigd in het restaurant 'Het Wapen van Medemblik', direct om de hoek bij de brouwerij.

Hier werd een overheerlijke 3 gangen diner geserveerd.

De volgende morgen werden er verse broodjes uitgedeeld voor het ontbijt en met een krachtige wind 5 Bft namen de meesten afscheid om weer terug te keren naar hun thuishaven.

Ondanks de wisselvallige weersomstandigheden maar dankzij de improvisatie en flexibiliteit van de organisatie hebben wij als zuidelijke Bavarianen genoten van dit Pinksterweekend 2019.

Wij hebben er nog een weekje aan vastgeplakt en zijn via Hoorn en de Sixthaven in Amsterdam en Scheveningen terug gezeild naar onze thuishaven Hellevoetsluis.

Frida & Arie Doves
Fram



RECEPTEN

HEB JE OOK EEN HEERLIJK RECEPT DAT EENVOUDIG OP DE BOOT, LEES 2 PITS-GASSTEL OF INDUCTIE, KLAAR TE MAKEN IS? MAIL HET ONS, MET EEN SMAKELIJKE FOTO! DAN KUNNEN ALLE BAVARIA CLUB LEDEN ERVAN GENIETEN.

EET SMAKELIJK!

KOREAANSE BURGER MET INGELEGDE GROENTEN

Ingrediënten (2 personen):

- 200 gr. gehakt
- 1/2 komkommer
- 1 ui
- 1 teen knoflook
- 100 gr. geraspte wortel
- 13 gr. suiker
- 25 ml. witte wijnazijn
- 1 cm. verse gember
- handje koriander
- zout en peper
- 2 eetlepels mayonaise
- 1 eetlepel zoete chilisaus
- 2 pistoletjes



Bereiding:

Schep de geraspte komkommer en wortel in een kom. Meng de azijn met suiker, giet dit mengsel over de groenten en zet minimaal 1 uur in de koelkast.

Meng het gehakt met de gember, knoflook, ui en de helft van de koriander. Breng op smaak met zout en peper en vorm er met vochtige handen burgers van.

Verhit een grillpan op middelhoog vuur en bak daarin de hamburgers in circa 8 minuten goudbruin (tussendoor even keren). Bestrijk de pistoletjes met de mayonaise en serveer met de burgers, ingelegde groenten, overige koriander en chilisaus.

KOKOSRIJST MET CHILIGARNALEN

Ingrediënten (2 personen):

- 150 gr. garnalen
- 1 rode paprika
- 1 struik paksoi
- 150 gr. rijst
- 200 ml. kokosmelk
- 100 ml. water
- 2 eetlepels olijfolie
- 50 ml. zoete chilisaus
- zout en peper



Bereiding:

Snijd de paprika en paksoi in reepjes. Verhit intussen olie in een hapjespan en schep de rijst door de olie.

Voeg de kokosmelk en het water toe en breng aan de kook. Verwarm de rijst 4-5 minuten op matig vuur., tot de rijst al het vocht heeft opgenomen en gaar is.

Voeg peper en eventueel zout toe.

Verhit indertussen de rest van de olie in een wok. Roerbak daarin de paprika circa 2 minuten.

Roerbak de paksoi nog 2 minuten mee en voeg dan de garnalen en de chilisaus toe.

Schep de rijst in diepe borden en verdeel er de garnalen en groenten over.

HIER UW GERECHT?

Heeft u nog een lekker gerecht. Stuur deze dan graag naar langzij@bavariazeilclub.nl

Kunnen we mede-leden mogelijk ook laten genieten van een lekkere maaltijd.



ST. PETERSBURG

Naar St. Petersburg met eigen boot

DE VOORBEREIDING

We hadden St. Petersburg al een jaar in ons hoofd zitten. Maar plannen werden realistischer toen we op de botenshow "Boot Düsseldorf" toevallig langs een Russische stand liepen met Sankt Petersburg als reisdoel.

Dit is wat we willen, folder meegenomen en e-mailadressen uitgewisseld. Thuis gekomen beginnen de dagelijkse werkzaamheden weer en voor St. Petersburg is even geen tijd. Maar daar komt natuurlijk een e-mail vanuit Rusland. Na een paar mailwisselingen hebben we voldoende informatie om de knoop door te hakken, we gaan het doen.

Alles begint met de visa. Om een visum te kunnen krijgen is een uitnodiging van een Rus noodzakelijk. Dat is gelukkig snel geregeld. We zullen met ons drieën gaan en 3 uitnodigingen komen direct per mail binnen. De online formulieren van het visumkantoortje in Den Haag invullen en binnen twee dagen kunnen we onze paspoorten en geprinte uitnodigingen in Den Haag inleveren. Met een week kunnen we de paspoorten ophalen en hebben we de visa in onze paspoorten.

De Russische agent/gastheer heeft verder een kopie van de bootpapieren en een kopie van het vaarbewijs nodig. Deze zal hij inleveren bij de autoriteiten van 'Big Port St. Petersburg'.

Betaling was een hoofdstuk apart. Overmaken naar een Russische bank is wat ingewikkeld, vandaar mijn vraag aan de Russische agent of er met Visa of Mastercard betaald kan worden, ik dacht dan zijn de reisgelden meteen verzekerd door de creditcard maatschappij. Het antwoord was direct positief, ze zullen met hun financiële instelling regelen dat betaling met creditcard mogelijk is.

Intussen zijn we gaan varen via Noord/Oostzeekanaal naar Polen, Litouwen, Letland en Estland. In Tallinn laten we de boot een weekje achter om even terug in Nederland te zijn. Terug op de boot in Tallinn komt onze dochter ook mee. Het stukje naar St. Petersburg wil ze graag meemaken. Terug gaan we via Helsinki en daar stapt zij weer op het vliegtuig naar Nederland.

De creditcardbetaling is nog steeds niet mogelijk. Ik app met Arseny (onze gastheer in Rusland) over de betaling. Komt wel goed, appt hij terug, we zijn bezig met een nieuwe financiële dienstverlener (uiteindelijk hebben we pas achteraf kunnen betalen). Arseny vraagt op welke dag en hoe laat we aan zullen komen in Kronhstadt bij Fort Konstantin voor de grens controle. De tochtplanning is intussen rond en ik bericht hem dat het woensdagochtend 7 augustus tussen 09:00 en 10:00 uur wordt. Prima, hij zal de autoriteiten op de hoogte stellen. Ik vraag nog hoe lang de grenscontrole duurt, het antwoord is dat het meestal met een half uurtje gedaan is.

WE VETREKKEN UIT TALLINN

Dinsdagochtend 6 augustus gaat de wekker om 04:00 uur. We moeten de douane bellen dat we om 05:00 uur willen vertrekken uit Tallinn en de EU zullen verlaten om naar Rusland te gaan. Wij begrijpen uit het antwoord dat ze met een patrouilleboot zullen komen. Tijdens het wachten ontbijten we en maken de boot klaar voor vertrek. Er komt geen patrouilleboot, maar even na 05:00 uur staan er 2 agenten van de Border Police op de steiger naast onze boot. Ze klimmen aan boord en ze controleren alle paspoorten en bootpapieren. We krijgen een crewlist terug met een stempel dat we uitgeklaard zijn.



Om 05:40 uur kunnen eindelijk de trossen los en gaan we beginnen aan onze laatste etappe naar St. Petersburg.

Omdat het zo vroeg is, is het nog best fris op zee. Er hangen donkere wolken boven Tallinn. De kant waar wij heengaan ziet er beter uit. Daar is de lucht een stuk lichter. Gelukkig blijven we de buien, op een paar spatjes na, voor. In de middag is het zelfs zonnig. We varen een poos op de genua en de motor. Totdat de wind wegvalt en wij harder dan de wind varen. De genua kan opgerold worden. Na een warme maaltijd gaan we om beurten slapen. Begin van de nacht trekt de wind aan tot soms 5 Bft en draait naar voor. Bij tegenwind slaat de boot op het water en dan lig je niet fijn in de voerpunt. Het is behoorlijk koud geworden en we kleden ons zo warm mogelijk aan.

2 uur voor aankomst bij de douanepost in Kronhstadt, melden we op kanaal 6 dat we eraan komen. Soms lees je verhalen dat je boot begeleid wordt door de Russische kustwacht, maar wij hebben niemand gezien. Om 09:10 uur, mooi op de afgesproken tijd, arriveren we bij de douanepost. We leggen de boot vast aan een drijvend ponton. Onmiddellijk komt er een blonde dame formulieren brengen die we moeten invullen. Wij denken: dat gaat lekker snel!! De kapitein, Gerard dus, moet op de boot blijven en de andere crewleden moeten met het ingevulde formulier, het paspoort en een crewlist naar de paspoortcontrole. Een dame en een heer van de douane gaan in het bijzijn van Gerard

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl

Carbon Sailing is een nieuwe speler op de markt van carbon watersportproducten. Wij onderscheiden ons in het zelfstandig ontwerpen, ontwikkelen en produceren van al onze zeil technische producten. Wij hebben jarenlange zeilervaring en mede door de beschikking van onze eigen instrumentmakerij (ferrofijnmechanica.nl) zijn wij in staat om elke wens van onze klant om te zetten in een carbon aluminium zeilproduct op maat. Doordat uw zeilpassie onze passie is, praten we dezelfde taal en werken we samen toe naar een prachtig carbon watersportproduct dat voldoet aan uw wensen en verwachtingen. U bent bij ons aan het juiste adres voor een (verstelbare) spinakerboom of een boegspriet met uniek eigen ontworpen snelsluitsysteem. Wij nodigen u graag uit voor een bezoek aan onze website www.carbonsailing.nl of een bezoek aan onze showroom in Vaassen.

Vriendelijke groet,
Rob & Shirley
Team Carbon Sailing

onze boot doorzoeken. Alle kasten en luiken moeten open en overal wordt een filmpje gemaakt. Als dit allemaal klaar is, moet Gerard met alle papieren naar de paspoortcontrole.

Vervolgens moeten we wachten op een volgende medewerker die voor de Customcontrole is. Die komt na enige tijd, maar hij klimt niet aan boord. Hij laat Gerard via Google translate op zijn telefoon weten dat hij weer mee moet naar kantoor met al zijn bootpapieren.

Voor de derde keer wordt alles gecheckt en gescand. Dan mogen we om 11:15 uur verder varen naar de haven in St. Petersburg waar we om 14:30 uur aankomen. Het was een lange tocht, maar we zijn aangekomen in St. Petersburg.

We moeten zoeken naar onze plaats in de haven. Plaats nr. 28 is voor ons gereserveerd, maar we kunnen hem niet vinden. Dan zien we de havenmeester zwaaien die gebaart dat hij een plekje heeft. Hij helpt met aanleggen, maar weet niets van een gereserveerde ligplaats en we vragen ons af of we wel in de goede marina terecht gekomen zijn. Gerard appt met onze contactpersoon in Rusland en hij bevestigt dat hij deze plaats voor ons heeft gereserveerd. Hij zegt toe dat hij rond 18:00 uur naar ons toekomt. Het nummer van de steiger staat er wel, maar is alleen zichtbaar vanaf de kant. Op de afgesproken tijd komen onze Nautical agent Arseny met zijn directeur ons verwelkomen. Ze leggen het programma voor de komende dagen uit.

Voor vanavond is er een taxi geregeld die ons naar restaurant VodkaRoom no 1 in het centrum brengt voor een welkomstdi-

ner. Als we weer terug naar de boot willen kunnen we Arseny appen en dan regelt hij weer een taxi terug naar de haven.

De taxi-app van Uber is heel populair in Russia. We krijgen een telefoonkaart met onbeperkt data verkeer. Het eerste wat we doen is deze app installeren. Ongelofelijk wat werkt dat goed!

Donderdag 8 augustus staat onze gids Elena op de afgesproken tijd op ons te wachten. We lopen naar de slagboom waar een busje klaar staat met chauffeur, Vladimir. De komende 2 dagen gaan we met deze 2 mensen op stap in St. Petersburg. Elena geeft ons veel informatie over haar prachtige stad. We bezoeken het zomerpaleis Catharine Palace. Veel pracht en praal. Overal goud en prachtige tuinen.

Als we het paleis verlaten zien we pas dat er enorme rijen toeristen staan te wachten om naar binnen te gaan. Elena had toegangskaarten geregeld via de achteringang. Daarom hadden wij geen last van een wachtrij. Dat maakt het voor ons nog leuker.

Na de lunch gaan we naar het zomerpaleis van Peter de Grote. Ook in dit paleis kijken we onze ogen uit. Wat een rijkdom. Zoveel goud overal is niet normaal. Ook hier prachtig aangelegde tuinen en 's werelds grootste fonteinpartijen. Fontein die zonder pomp water omhoog spuiten vanwege de hoog gelegen aanvoer (Watertoren effect). Ook hier beelden met veel goud. Een geweldig mooi paleis, maar Peter de Grote verbleef het liefst in een klein Dutch style huis direct aan het water.

Vrijdag doen we een citytour met het busje en bezoeken we de

Hermitage. Een heel indrukwekkend gebouw waar je je ogen uitkijkt. Alleen jammer dat het zo ontzettend druk is. St. Petersburg wordt overspoeld door groepen Chinezen.

Aan het einde van de dag nemen we afscheid van Elena en Vladimir na 2 gezellige dagen. We hebben heel veel informatie over St. Petersburg.

Indrukwekkend feit is dat de Nazi's in de Tweede Wereldoorlog St. Petersburg nooit veroverd hebben, maar wel heel lang omsingeld. Niemand kon de stad in of uit. Het aantal inwoners is toen van 3 miljoen teruggebracht naar 600.000 mensen die dit hebben overleefd. Elke familie in St. Petersburg is door dit leed getroffen. Vandaar ook de vele oorlogsmonumenten.

Zaterdag nemen we een Uber taxi naar het centrum en gaan nu zonder gids de stad verkennen. We kopen wat souvenirs, gaan met de metro, wat op zich al een belevenis is, naar een vlooiemarkt. De metro in St. Petersburg is één van de diepste ter wereld.

Aan het einde van de dag komt Arseny wat drinken en om de afgelopen dagen te evalueren. Wij hebben hem alleen positieve dingen te melden. We hebben een super leuk verblijf gehad. Hij brengt nog de tickets voor de rondvaart met open verlichtte bruggen. Deze tour begint om 01:00 uur 's nachts. Voor die tijd gaan we nog een keer eten bij VodkaRoom no 1, het restaurant waar ons avontuur in St. Petersburg begon.

Als we terug komen in de Marina is er nog volop feest, net als de andere avonden. Er zijn zo'n 1 tot 2 bruiloftsfeesten per dag in de Yachtclub, met een decor van de toch wel decadente haven met heel grote motorjachten die volop als achtergrond voor trouwfoto's gebruikt worden. Er landen zelfs helikopters om vips af te zetten bij de regatta die er tijdens ons verblijf georganiseerd was. Betere Marina's zijn er nog niet in St. Petersburg.

Zondag 11 augustus verlaten we om 10:15 uur de haven van St. Petersburg op weg naar Kronhstadt, waar we in Fort Konstantin langs de douane moeten. Als we daar om 12:10 uur aankomen, gaan we aan dezelfde steiger liggen als op de heenweg. De douane heeft net lunchpauze, dus we moeten een uurtje wachten. Betty gaat in die tijd pannenkoeken bakken voor onderweg.



Dan begint het hele circus weer opnieuw. De dame van de paspoortcontrole (dezelfde die op de heenreis werkte) komt een

formulier brengen. De douane komt aan boord en kijkt in een aantal ruimtes of hij iets kon vinden waar we uitvoerrechten over moeten betalen. Vervolgens moet Gerard met alle bootpapieren naar kantoor komen om alles te laten controleren en de boot uit te klaren. Als hij terugkomt moeten Martine en Betty naar de paspoortcontrole met paspoorten en een crewlist. Ondertussen komt de grenspolitie de boot controleren op wapens en drugs etc. Ook dit was dezelfde dame die op de heenreis heeft gecontroleerd. Na al deze controles moet Gerard naar de paspoortcontrole. Hij krijgt de gestempelde crewlist terug en dan zijn we uitgeklaard en mogen we om 15:15 uur Rusland verlaten.

Inmiddels is het bewolkt en valt er wat regen. De tocht verloopt vrij rustig met windkracht 4 bft. We zijn heel tevreden over onze ervaring in St. Petersburg en praten daar nog een poosje over na. Gerard gaat rond 19:30 uur slapen, het is nu rustig. We leven onderweg van de stapel pannenkoeken die we bij de douane hebben gebakken. Ze smaken prima en het is gemakkelijk te eten.

Maandagochtend rond 09:00 uur zijn we eindelijk uit de Russische wateren. We naderen inmiddels de wateren bij Helsinki en daar is het flink opletten, omdat daar ondieptes zijn. De wind is inmiddels aangetrokken tot een dikke 5 Bft. We naderen Helsinki en worden opgeroepen door de Finse douane. We moeten ons melden bij de paspoortcontrole. Omdat we uit Rusland komen is dit de regel. We kunnen niet zo snel vinden waar de douane zit, dus vragen we de weg via de marifoon.

Dan komt er een rubberboot van de Finse grenspolitie om ons de weg te wijzen. We moeten om een berg heen varen. Opletten, want er liggen grote rotsblokken aan de kant. De wind is inmiddels opgelopen naar 6 Bft. We leggen netjes aan.

Een douanebeambte wil de bootpapieren, paspoorten en de crewlist meenemen. Gerard loopt met hem mee. Weer komen twee beambten aan boord om te controleren of we dingen bij ons hebben die we niet mogen hebben. "We have nothing to declare". OK, ze gaan controleren. Eerst alles in Martine haar hut, dan openen ze alle keukenkastjes, de man controleert Betty's agenda, alsof hij dat kan lezen. Het gebeurt allemaal heel ongeïnteresseerd en is snel klaar.

We kunnen door naar de marina in Helsinki.

NAWOORD

Het stukje Sint Petersburg leek van te voren een uitdaging, maar is onvergetelijk en absoluut alle moeite waard geweest. Een echt hoogtepunt.

Als er Bavarianen zijn die behoefte hebben aan meer informatie, geef dan even een seintje. We delen graag onze ervaringen. Uiteindelijk hebben we de volledige tocht vanuit Nederland in 10 weken gedaan.

Gerard en Betty van Bommel
Alfa Dim

EVEN VOORSTELLEN

Nieuwe hoofdredacteur Anita van der Veer

Bij deze wil ik me even voorstellen als de nieuwe hoofdredacteur van ons clubblad, Langsij.

KAJUITZEILBOOT

Ik ben Anita van der Veer, 46 jaar en woonachtig in Herkingen. Met het Grevelingenmeer als achtertuin, is het natuurlijk heerlijk om in de plaatselijke Marina een eigen boot te hebben.

Vandaar dat mijn man Martin (48) en ik in 2016 besloten een zeilboot te gaan kopen. Ik had toen zelf nog nooit gezeild. Martin wel, die is haast op de zeilboot van zijn ouders geboren. Martin is heel zijn leven blijven zeilen, in open zeilbootjes. Maar nog nooit eerder in een kajuitzeilboot.

Na ons eerst wat verdiept te hebben in kajuitzeilboten en een wensen- en eisenlijstje te hebben opgesteld, zijn we op zoek gegaan.

Na verschillende boten bezichtigd te hebben, zagen we een Bavaria 36-3 Cruiser. Dat was de eerste boot waar we allebei direct een goed gevoel bij hadden, die helemaal naar onze zin was. We hebben de boot laten keuren en het oordeel was dat de boot helemaal in orde was. Natuurlijk mankeerde er het een en ander aan, de boot is van 2005, maar dat waren mankementen die we gemakkelijk zelf konden verhelpen.

LID

Op aanraden van de keurmeester van onze boot, zijn we vrijwel direct lid geworden van de Bavaria Zeilclub. Volgens hem zouden we veel profijt hebben van alle kennis van de leden en dat bleek ook zo.

We hebben haar gekocht in augustus 2016 en direct overgeleverd naar Herkingen Marina.

Omdat we toen een hele lange warme nazomer hadden, hebben we gelijk heel veel kunnen varen en genieten.

Die nazomer heb ik dus mijn allereerste zeilervaring opgedaan, op onze eigen boot. Martin had alles zo weer onder de knie, bij mij duurt dat, mogelijk, iets langer.

In de winter zijn we gaan klussen. Voordat ze in 2017 weer in het water ging, hebben we haar ook opnieuw gedoopt.

Van *Mi Barco* (Mijn boot) naar *La Nuestra* (De Onze).

ERVARING

In de drie jaar dat we haar nu hebben, hebben we aardig wat ervaring opgedaan. Het eerste jaar zijn we op de Grevelingen gebleven. In 2017 zijn we voor het eerst de Oosterschelde opgegaan, om naar het Veerse Meer en Walcheren te varen. In 2018 zijn we een stapje verder gegaan en zijn we ook de Noordzee en Westerschelde opgegaan en afgelopen zomer zijn we zelfs naar Blankenberge gezeild.

Omdat mijn eerste ervaring met de Noordzee in 2018 niet best was, was ik wat huiverig om dit jaar weer te gaan. Maar ik ben blij dat ik het toch gedaan heb. Deze zomer heb ik ontzettend genoten op de Noordzee.

Als we het volgende zomer weer zo treffen met het weer als afgelopen jaar, willen we misschien wat verder afzakken naar het zuiden. Naar de Kanaaleilanden bijvoorbeeld. Martin wil heel graag de oversteek naar Engeland maken. Ik ben daar wat huiverig voor. Maar wie weet, ik had al nooit gedacht dat ik al zo snel naar Blankenberge zou zeilen en dat ik het ook nog leuk zou vinden!

Maar het zou ook nog kunnen dat we juist naar het noorden gaan: de Wadden, het IJsselmeer en Markermeer.

Ik houd er niet van mezelf vast te leggen op dingen. Plannen maken vind ik hartstikke leuk, als ik er maar van af mag wijken. Ideeën zijn er dus nog genoeg. Niet alleen voor onze vakanties, maar ook voor de Langsij.

BZc

Ik vind het leuk mijn steentje bij te kunnen dragen aan de BZc en hoop dat we leden zo enthousiast kunnen krijgen, dat we twee keer per jaar een goed gevulde Langsij uit kunnen brengen.

Anita van der Veer

La Nuestra



Familie Stroker

Wij zijn Ron (64 jaar) en Yvonne (63 jaar) Stroker en onze boxer Dante (7 jaar) en wonen in Almere Buiten.

In 1980 kreeg het zeilvirus ons te pakken tijdens een vakantie in Blokzijl. We kochten daar ons eerste zeilbootje, een Rakker 360. We hebben daar flink mee gezeild op het Twiske en het Zwet. Na een paar jaar kochten we een Varuna 504 en ook daar hebben wij veel plezier van gehad.

In 1992 zijn we met een kennis meegevaren met een Fellowship 28. Hij bracht ons de fijne kneepjes van het zeilen bij. Na deze vakantie viel ons oog op een Maxi 77. Daar hebben we niet heel lang mee gezeild, daar onze jongste dochter al snel zeeziek werd.

Op advies van diverse leden van de Maxiclub zijn we toen overgestapt op een Maxi 95. Een stevige zware boot. Hiermee hebben wij onze grenzen verlegd en zeilden we diverse keren naar de Oostzee. Toen we na een paar jaar de kans kregen om de 95 in te ruilen voor een Maxi 999 hebben we dit gedaan. Met dit schip hebben we met heel veel plezier 19 jaar gevaren.

Afgelopen maart hebben we besloten de Maxi te verkopen en een ruimere boot terug te kopen. De verkoop ging snel en de aanschaf van een Bavaria 36/3 was begin mei een feit. Door onze kleinkinderen (die ook regelmatig aan boord zijn) is de boot gedoopt. Op de romp prijkt nu de naam Circe. Na diverse aanpassingen hebben wij, om de boot beter te leren kennen, onze vakantie dit jaar doorgebracht op het IJsselmeer en de Wadden. Volgend jaar willen wij weer richting Oostzee, omdat we het leuk vinden onbekende havens aan te lopen.

De Circe heeft als thuishaven De 'Blocq van Kuffeler' (BvK) aan het Markermeer. Dit is een gezellige verenigingshaven dicht bij ons huis.

Ron doet voor de BvK de ledenadministratie en het wachtlijst-beheer. Zelf zit ik in de evenementen- en de havenmeesterscommissie.

De boot bevalt ons prima en we zijn sinds mei onafgebroken aan boord.

Wij zullen aan diverse evenementen gaan meedoen, zodat we ervaringen kunnen uitwisselen en met jullie kunnen kennismaken.

Met zeilersgroet,

Ron & Yvonne Stroker
Circe

Familie Stoop

Ga ons even voorstellen, Johan Stoop en ik zelf Ineke Stoop-Hartog en onze Spaanse waterhond bemannen sinds kort de Bavaria 32 Cruiser uit 2005. Zij heeft de heel toepasselijke naam "Anyway the wind blow".

Ik zelf vaar al vanaf 1968 met ouders, eerst op een vlet en veel later op een kruizer. Op mijn 8^e jaar kregen we, zoals veel kinderen in die tijd, ja, je raadt het al een piraatje. Kom uit een gezin met 7 kinderen, dus zij werd volop gebruikt. Met de Paasvakantie was het verplicht kaal schuren en weer in de vernis zetten. Dus onderhoud boot is er bij mij goed ingestampt. Ik leerde zeilen op de vereniging en daarbij hoorde in de winter ook het verplichte theorie volgen.

Daarna kreeg ik samen met mijn zus een Jol. Nou, dat vond ik niets, dus sparen voor een snel dingetje. Het werd een Mowgli, inclusief spinnaker en trapeze. Wow, dat was het. Deze werd echter ingeruild voor de 445.

Ja, en toen? Windsurfing? Op redelijk niveau landelijk gezeild in allerlei klassen. Dan leer je je man kennen, hij had al via zijn ouders een klein beetje met zeilen te maken gehad. Samen nog een paar jaar windsurfing gedaan en dan gaat het officiële leven beginnen.

Eerst nog een Laneverre 510 gehad maar we kregen het te druk en alles werd verkocht. Onze dochter, toen 11 Jaar, had vriendjes die naar de zeilschool gingen. Heel wat op ingeprikt en ja hoor ze ging mee. Gelukkig, hoe kan het anders, het virus wat ergens binnen in zat in dat lichaam kwam opspelen en er werd een optimist gekocht. Ja, dat moest ook steeds sneller, dus uiteindelijk in de Splasch klasse, de Delta combi zeilen, dat deed ze net zo goed als haar mama, dus er staan ook van haar wat prijzen te pronken. Het is stom van de Splasch dat je met je 18^e eruit moet, ze gaan al studeren en dan trappen ze je ook nog uit die klasse.

Verkocht dus die boot.

Onze dochter kreeg een ligplaats tot 7 meter toegewezen en we kochten een Oceaan 22. Papa en mama, wij dus, werden weer fanatiek en zeilden er mee. Dan toch maar iets groters. Een Friendship 28, 8 jaren mee gezeild. Hele mooie tochten gemaakt tot aan Duinkerken toe dit jaar. Perfect onderhouden en dan komt man lief tijdens de vakantie met het idee om een bredere boot te kopen, maar dan wordt hij dus ook langer. De Bavaria 32 Cruiser is het geworden. Ben benieuwd of we daar ook zo van gaan genieten.

Thuishaven: Wolphaartsdijk;

Favoriete gebied: Kust België en Oosterschelde;

Geen vaarbewijs, wel in die tijd CWO instructeur gehaald;

Op een ligplaats, lekker ontspannen, boek lezen, gourmetten, spelletjes;

Op deze boot is er een tv, oei, oei. Hij is gelukkig nog niet gebruikt.

Goede vaart allen,

Ineke Stoop-Hartog
Anyway the wind blow

En een lik van onze sloopshond "De Pablo".

Familie van Stekelenburg

Elke zaterdagmiddag stond ik met mijn vriendjes en vriendinnetjes in een U-vorm rond de vlaggenmast. In een korte ceremonie werd de Nederlandse vlag gehesen en werd het programma voor die middag bekend gemaakt.

Met een mooi donkerblauw overhemd vol met insignes vormden we met z'n allen de zeeverkeners St. Josefgroep in Heemstede (nu: NJV de Haven). Een vereniging met een vloot van tien houten lelievletten, zes 16² m open zeilboten, een zeilsloep, een praam en een kleine sleper.

Op de leeftijd van veertien, vijftien, zestien jaar heb je nog niet door dat je tijdens al die uren op het water spelenderwijs van alles leert. Later blijkt dit dubbel en dwars op alle volgende momenten op het water.



Toch is het pas veertig jaar later dat mijn vrouw Rachel en ik de *Mary Ann* hebben gekocht. Sinds november vorig jaar mogen wij ons schipper / eigenaar noemen van een Bavaria 33 cruiser (2006) en dat voelt erg goed.

In de tussenliggende jaren zijn we ook veel op het water geweest hoor. Ikzelf heb regelmatig met een team zeiljachten overgevoerd naar Zeeland of Frankrijk, daarnaast zeil ik nog steeds tweemaal per jaar wedstrijden mee als crewlid op een VA – klasse Lemsteraak.

Rachel en onze twee zonen heb ik altijd zoveel mogelijk mee het water op genomen door het huren van Polyvalkjes op de Kaag of het huren van een zeiljacht in Friesland of het IJsselmeer. Maar het zijn van schipper / eigenaar is varen in een hele andere dimensie en gelukkig is iedereen uit het gezin blij.

Dit is dus het eerste seizoen dat we vanuit Monnickendam, jachthaven Waterland, op de Gouwee en het Markermeer kennismaken met alle aspecten van het schip. Rachel is vol overgave aan de slag gegaan om het interieur een eigen touch te geven. Ze is namelijk eigenaar van een interieurstoffenwinkel in Heemstede. Naast dat ze kijkt heeft op kleur en materiaal kan ze voordelig inkopen, dat is dan ook weer handig. Ik moet zeggen dat onze *Mary Ann* er nu erg fris uitziet.

Ik verdiep mij vooral in de techniek en doe mijn uiterste best alle boothandelingen en zeilmanoeuvres goed uit te leggen en met elkaar te oefenen. Naarmate we meer vaaruren maken op de *Mary Ann*, wordt de lijst met vragen en wensen gevuld.



Gelukkig heb ik een goede vriend in deze haven met een Bavaria 39 Lagoon, die veel ervaring op ons kan overbrengen en ik heb al snel gemerkt dat het forum van de Bavaria Zeilclub ook van grote waarde is.

Wij hopen met enkelen van u kennis te maken, dus graag tot ziens!

Rachel & Otto van Stekelenburg
Mary Ann

Familie van den Berg

HALLO BAVARIA ZEILERS

De redactie van de Langszij vroeg ons een stukje te schrijven voor het blad. Om eerlijk te zijn doen wij meestal niet aan zulke dingen mee, maar wij hebben de laatste tijd ervaren dat zeilers wel fijne mensen zijn. Altijd bereid om te helpen, altijd tijd voor een praatje, enzovoorts.

Vandaar toch met veel plezier een stukje gemaakt. Wij hopen dat jullie het leuk vinden en misschien wel stukjes herkennen. Ik (Kees) heb het stukje geschreven en weet ook dat wanneer er wij staat, mijn vrouw Jolanda dit ook zo vindt of beleeft.

Ik was 12 jaar toen ik voor het eerst met zeilen in aanraking kwam. Ik ging met een schoolvriend met zijn ouders mee het water op. Hele zomers lang. Destijds had hij een Varuna en later een Fly Tour open zeilboot. Hij heeft mij een beetje de beginseilen van het zeilen bijgebracht. Ik denk dat ik het meeste geleerd heb van het kijken hoe hij het deed en wat er allemaal gebeurde.

Zeilen is altijd 'sluimerend' aanwezig gebleven. Ik groeide op, kreeg andere interesses en ik kom niet uit een gezin met een zeilachtergrond. Dus heb ik jaren niet (meer) gezeild. In 2004 kreeg Jolanda het idee om te gaan flottielje zeilen in Griekenland. Destijds met Evenementsreizen. Ik vond dat natuurlijk ook geweldig, maar wel spannend. Ik had nog nooit op een kajuitzeilboot gevaren. Het was een fantastische vakantie en dat hebben wij in 2009, 2013 en 2016 herhaald. Vorig jaar kwam Jolanda in gesprek met iemand die een enthousiast verhaal had over zeilen. Dat heeft er uiteindelijk toe geleid dat wij een zeilboot hebben gekocht.

Wij zijn eind vorig jaar een beetje internet aan het afstruinen geweest en begin dit jaar wat meer effort erop gezet. In mei 2019 is de overdracht geweest en sindsdien zijn wij de trotse eigenaars van ons eerste schip, een Bavaria 40 Cruiser. Maar voordat wij de boot kochten, hebben wij de vaarbewijzen 1 en 2 gehaald. En omdat wij een marifoon aan boord hebben, is ook het Marifoon Certificaat door ons gehaald.

Omdat wij net begonnen zijn, hebben wij nog niet echt een favoriet zeilgebied of het moet in de buurt van Lefkas/Griekenland zijn. Daar vinden wij het wel heel super. Onze thuishaven is Jachthaven Atlantica. Een heerlijk rustige haven aan het Haringvliet met leuke mensen, ongeveer 3 kwartier van onze woonplaats.

Wij houden allebei wel van mooi weer. Het bijkomend effect daarvan is dat het dan vaak helaas niet erg waait. Een van de eerste keren dat wij eruit gingen, stak er een goede 5 Bft. op. Dat was met vol zeil wel wat enthousiast. We hebben wat gereefd en zijn weer rustig verder gegaan. Zoveel langzamer ga je dan ook niet en het is een stuk comfortabeler.

Alle windrichtingen en sterktes hebben wel wat, maar harde wind, boven 6 Bft, heeft niet onze voorkeur.

Op het water zijn en dan van de rust genieten vinden wij heerlijk. Een van de mooiste momenten vind ik als de zeilen staan en de motor uitgaat. Ook laatst op anker met windkracht 0 op het Haringvliet is helemaal niet erg. Tijdens het zeilen kijken wij veel om ons heen. Waarschijnlijk omdat het allemaal nog zo nieuw is. Als we stilliggen in de haven of daarbuiten dan rommelen we wat in en op de boot. Met mooi weer een beetje zonnen, lezen en 's avonds wat spelletjes, bijvoorbeeld Backgammon.

Wellicht tot ziens op het water, een behouden vaart en dat er altijd een handbreedte water onder de kiel mag zijn.

Kees & Jolanda van den Berg
Jambo Moja



Marco van Bekkum

Marco van Bekkum'

Bootnaam; Sway (Bavaria 40/3)

Ligplaats/: WSV Vlaardingen

HALLO MEDEZEILERS, LEVENSGENIETERS,

Ik ben Marco, 57 jaar, en sinds een jaar trotse bezitter van een Bavaria 40/3 uit 2002. Het plan is om met mijn boot, Sway, volgend jaar juni te vertrekken voor een wereldreis. Wanneer is dat idee ontstaan en wat is mijn zeilhistorie. Dat deel ik hier graag met jullie.

Geboren in Vlaardingen, maar vanaf mijn 4^e jaar opgroeiend in Drachten, Friesland, was het onvermijdelijk dat ook zeilen deel van mijn leven uit zou gaan maken. Mijn vader liet zich destijds een klein Fries schouwtje aanpraten door een patiënt van hem.

Met dit open stalen bakje konden mijn broers en ik wel leren zeilen. En dat was ook zeker het geval. Op zeilschool de Veenhoop leerde ik de vaardigheden in de zomerkampen en al snel was een schouwtje niet snel of groot genoeg. Ik kon gelukkig de boten van de burens (een Sailhorse en een Foxtrotje) ook gebruiken. Vele tochten heb ik met mijn broers door Friesland gemaakt. Het bleef bij recreatief zeilen en ik heb ook een korte tijd zelf nog zeilles gegeven.

Mijn studie en werk brachten me buiten Friesland en er was een tijd dat ik niet zeilde. In Rotterdam woon ik al weer bijna 30 jaar en daar heb ik zelf weer bootjes kunnen aanschaffen waarmee ik kon genieten van de interactie van wind, water en mens.

De dirigent van het koor, waar ik in zong organiseerde jaarlijks een zang- en zeezeilreis. Ik ben ook een paar keer mee gegaan en werd zo besmet met het verlangen naar 'groot water'.

De Rottemeren en de Randmeren, IJsselmeer, Friesland, het was niet ruim genoeg meer. Echter had ik maar een bescheiden inkomen en een druk gezin en sociaal leven, dus veel zeezeilen zat er nog niet in.

Het keerpunt kwam toen ik hoorde dat mijn baan zou komen te vervallen. Na niet al te lang 'out of the box' denken besloot ik om mijn droom te gaan verwezenlijken. Zeilen op zee met, en voor anderen (charteren?).

Dit idee werd verder uitgewerkt en ik ging (met steun van mijn werkgever) bij de Zeezeilers van Marken cursussen volgen om mijn CWO diploma's te halen en daarnaast ook andere nodige papieren die verplicht zijn als je met een jacht op zee zeilt. De transitievergoeding die ik ontving van mijn werkgever stelde mij in staat om een boot te gaan kopen, geschikt voor het varen op zee, met anderen.

Tijdens mijn cursusweken heb ik ontzettend veel geleerd, niet alleen over zeilen, plannen en organiseren, maar ook over wat

het betekent om de schipper te zijn, leiding te geven en verantwoordelijk te zijn voor iedereen aan boord.

Na veel zoeken ben ik 'gevallen' voor de Bavaria. Ik vond haar in Blankenberge, een keurig onderhouden en degelijk schip. Vrijwel geheel in de basisuitvoering, er was nauwelijks iets aan toegevoegd of veranderd. Dat was voor mij ideaal.

Ik ben nu dan ook bezig om het schip zelf aan te vullen met wat ik denk nodig te hebben de komende jaren. Het charteren staat inmiddels op een wat lager ambitieplan.

Ik wil vooral 'mijn reis' gaan varen. Mogelijk samen met een vriendin en de mogelijkheid dat er mensen mee kunnen varen.

Een rondje Engeland/Ierland en daarna Zuidwaarts, rond Afrika naar Azië. Daar begint het eerst mee, daarna zien we wel weer verder.

Voorlopig even voor een paar jaar genoeg uitdaging en ontdekkingen te doen.

Ik hoop mijn belevenissen met jullie te kunnen delen, hier en via andere wegen.

Tot ziens op en bij het water.

Marco van Bekkum.
Sway

PINKSTERWEEKEND 2019

2

Verslag van Pinksterweekend BZc 2019 in Medemblik

ZATERDAG 8 JUNI

Dit jaar begon het Pinksterweekend stormachtig. Voor de boten die zaterdag naar Medemblik zouden varen was het door de harde wind bijna niet mogelijk om daar naartoe te komen.

Ook het oorspronkelijke programma: de geplande SUP-clinic met aansluitend een wedstrijd en daarna een beachparty kon helaas niet doorgaan. Maar de organisatie van dit jaar was niet voor één gat te vangen en had het programma al snel aangepast.

Om 15:30 uur werden we verwacht in het Stoommachine museum in Medemblik. Voor de deelnemers die niet met hun boot in Medemblik lagen zat er niks anders op, om dan maar met de auto erheen te rijden.

We werden ontvangen door de organisatoren van dit jaar: Paul en Marion, Rob en Selma en Vincent en Fleur, met een lekker drankje en hapje. Even gezellig bijkletsen met elkaar en een lekkere haring happen (verzorgd door Willem).

Daarna een rondleiding in het museum, interessant maar een wel erg technisch verhaal (voor mij althans).



Hierna had iedereen even tijd voor zichzelf en niet onbelangrijk, de goodybag ophalen die was verzorgd door de sponsors Dico en Dorien van de Sail Shop in Medemblik en Dekker Watersport in Zaandam, die ons goed hadden verwend. Maar ook met het originele PIWI t-shirt 2019 erin, wat nog weleens een echt collectors item kan gaan worden.

Om 18:00 uur werden we verwacht in het restaurant 'de Zoete Zee'. Daar kregen we een zeer goede verzorgde barbecue met live muziek van de DJ.

Na het eten gingen de stoelen en tafels aan de kant en konden we nog even lekker swingen.

Voor ons, helaas, weer met de auto terug naar Hoorn, in plaats van lopend naar de boot.

ZONDAG 9 JUNI

Voor vandaag stond er natuurlijk de zeilwedstrijd gepland. De echte 'diehards' waren deze dag al voor dag en dauw vertrokken om deze spannende wedstrijd niet te missen. Wij van de Roman deden het wat rustiger aan en zijn pas na het ontbijt vertrokken richting Medemblik, maar dus niet op tijd voor de start.

Halverwege de zeilwedstrijd viel de wind weg, zodat deze werd afgelast. Een grote teleurstelling voor de boten die voor in het veld lagen, maar ach, volgend jaar weer een herkansing en dan doen wij ook weer mee, dus.....

Om 16:00 uur werden we verwacht in de Stadsbrouwerij Radboud in Medemblik. Daar eerst het bier kunnen proeven, dat daar zelf gebrouwen wordt (erg lekker) en opvolgend een rondleiding.



Meteen daarna naar het restaurant 'Het Wapen van Medemblik', daar kregen we een heerlijk 3 gangen diner. Was zeer goed verzorgd. Er was geen prijsuitreiking dit jaar, maar natuurlijk werden de organisatoren nog wel in het zonnetje gezet en zeker verdiend. Het was, ook al zat het weer dit jaar niet echt mee, een super geslaagd en gezellig weekend.

MAANDAG 10 JUNI

De organisatie had voor iedereen nog lekkere verse broodjes verzorgd en dus lekker ontbeten. Om 12:00 uur vertrok iedereen weer naar zijn eigen haven.

Nogmaals Paul, Marion, Rob, Selma, Vincent en Fleur, heel erg bedankt voor alle moeite en tijd die jullie erin hebben gestoken om er voor ons zo een leuk weekend van te maken!

Mocht je als Bavaria lid dit stukje lezen en heb je toch spijt dat je er dit jaar niet bij was (twijfelen, zoals wij ook jaren hebben gedaan, of het wel iets voor je is?). Schrijf je nou volgend jaar gewoon in en doe ook mee!

Gerwin en Astrid Baltus
Roman

NIEUWE BOOT

Onze boot Dree Deerns van Boltenhagen naar Enkhuizen

ZOEKEN

Nadat we de *Cylas* (Bavaria 32 Cruiser 2011) hadden verkocht, waar we 8 fijne jaren mee hebben gevaren, gingen we op zoek naar een Bavaria 36 Cruiser met 3 hutten. Dit was nog niet zo makkelijk; alleen maar boten met een verhuur verleden.

Totdat we de 'Dree Deerns' op het oog kregen, maar helemaal in Boltenhagen. Dit ligt in Duitsland dichtbij Rosstock. Prachtige boot met alles erop en eraan.



Na een aantal telefoontjes en bezoeken was het dan echt helemaal top. Na vier keer heen en weer rijden naar Boltenhagen was het zover om de boot 'Dree Deerns' om te varen van Boltenhagen naar Enkhuizen, onze thuishaven.

VRIJDAG 19 APRIL

We zijn vertrokken om 10:15 uur uit Boltenhagen richting Heiligenhaven, waarbij af en toe heerlijk gezeild, maar ook motor wel erbij. Om 16:45 kwamen we aan in Heiligenhaven. Heiligenhaven is een enorme jachthaven. Hier zijn meer dan 800 ligplaatsen. De haven heeft 12 steigers. Heiligenhaven is een haven met goede voorzieningen. Met zwaar weer lig je er uitstekend en beschermd.



In de haven de Code zero erop gezet. Volgende dag 20 april gingen we weer weg. Om 10:30 uur vertrokken we richting het Kielerkanaal met prachtig weer en heerlijk gezeild. Met de Code zero ging het heel snel en af en toe 8 knopen. Laatste uren moest de motor er toch nog even bij. Om 17:45 uur kwamen we aan in de haven (Holtenau) voor het Kielerkanaal. Kleine haven met goede sanitaire voorzieningen (code). En een gezellig restaurantje aan de kade.

ZONDAG 21 APRIL

Vandaag gingen we om 08:30 uur door de sluis heen naar het



Kielerkanaal. Naast ons in de sluis lag een groot vrachtschip. Het is een superwarme dag en we varen dan richting Cuxhaven. Halverwege het Kielerkanaal Foxy (onze hond) even laten plassen.

Om 18:30 uur door de sluis, eind kanaal, nu op de motor plus zeil richting Cuxhaven. Om 21:00 uur kwamen we aan in Cuxhaven. De aanloop van de haven is niet eenvoudig. Met half tij jaagt de stroom met 4 knopen dwars aan de havenmond voorbij. Het is dus goed mikken en met volle kracht op de motor de haven in. Eenmaal binnen is het meteen rustig. In Cuxhaven hebben we 3 dagen gelegen. Veel harde wind, wel een mooie beschutte haven en een leuk stadje.

WOENSDAG 24 APRIL

Vertrokken richting Nordeney, eerst nog even getankt in Cuxhaven. Om 08:15 uur los gegooit. Vanaf zee is Nordeney door de Schluchter en het Dovetief te bereiken. Beide zeegaten hebben een drempel en zijn gevaarlijk bij harde aanlandige wind tussen west en noordoost en vooral bij uitlopend tij. De aanlopen geschiedt vanaf de rood-witte aanlooptonnen Schluchter en Dovetief. En vervolgens tussen de rode en groene tonnen van het vaarwater. Even ten noordwesten van het stadje Nordeney,

op de kop van het eiland komen beide vaarwaters in het Riffgat tezamen. De haveningang zelf moet vanwege de in en uitgaande veeboten zeer ruim gerond worden. Bovendien staat er bij half tij veel dwarsstroom.

Ligplaats wordt gevonden aan een van de steigers van de watersportvereniging Nordeney, aan het einde van de havenkom.

Alle voorzieningen zijn te vinden in het nieuwe havengebouw. Nordeney heeft net zo'n vorm als Terschelling en is ongeveer 12 kilometer lang. De kop wordt gevormd door het stadje en de staart door het eiland zelf. Het stadje zelf ligt een paar kilometer van de haven af. Wij hebben fietsen gehuurd en hebben het eiland heerlijk rondgefietst.

Op 26 april zijn we om 05:45 uur vertrokken uit Nordeney naar Borkum. Borkum is het eerste buitenlandse Waddeneiland vanaf Nederland. Door zijn westelijke ligging ligt het eigenlijk boven

Groningen. Het zou de eerste haven kunnen zijn die in de Duitse bocht wordt aangedaan. Helaas ligt de haven vanaf de zee zo'n 15 mijl naar binnen. En deze afstand moet in de noordwestelijke richting tot de Riffgat aanloopton weer helemaal teruggevaren worden, voordat in noordoostelijke richting verder de Duitse bocht ingevaren kan worden.

In dit gedeelte van de Duitse bocht is het de enige haven die bij harde westelijke winden nog veilig kan worden aangelopen. Borkum kent 2 havens, een particuliere jachthaven en de verenigingshaven van WSV Borkum, die Burkana Hafen heet. In beide havens lig je aan drijvende steigers. In de ingang van de jachthaven ligt een drempel, waar niet meer dan 1 meter water staat. Oppassen dus.



Voor beide haveningangen kan met half tij een zeer sterke dwarsstroom staan. Beide havens liggen naast de veerhaven op het schiereiland Borkumerhaven, dat met een 6 kilometer lange verhoogde weg over het Wad met het eigenlijke strand is verbonden.

In het zomerseizoen rijdt er naast een bus ook een nostalgisch treintje naar het centrum van het stadje, het oostelijke duingebied van Borkum is ruig en verlaten.

Vanaf Borkum gingen we naar Vlieland, langs Stavoren, Hindeloopen en naar onze thuishaven Enkhuizen.



Carol, Ytje, Tomas, Merel en Foxyx Sterk
Dree Deerns

tackRite

Met de **TackRite** giekrem controleert u uw gijp, geen gevaarlijke onverwachte (klap) gijp meer.

De **TackRite** is gegoten uit één stuk 316 r.v.s.

U kunt de **TackRite** instellen op drie weerstand niveaus, afhankelijk van de windsterkte.

hoe meer het aantal doorvoeringen door de giekrem, hoe groter de weerstand en remmend vermogen.

Voor definitief gebruik raden wij u aan om de drie instellingen eerst uit te testen.

Het remvermogen kan geregeld worden door het verhogen of verlagen van de spanning op de lijn die u door middel van een blok naar de kuip voert en kunt bedienen met een schootlier.

De **TackRite** is geschikt voor een grootzeil tot 50 m² en uitsluitend bedoeld als giekrem en niet voor andere doeleinden.





Op zoek naar een betaalbare ligplaats voor uw boot? Bij Marina Kaap Hoorn hebben wij plek voor u!

Wat wij te bieden hebben:

- 80 Ligplaatsen in verschillende afmetingen, met & zonder vingersteigers
- Zeer scherp geprijsd
- Voorzien van (drink)water en stroom
- Toilet en douche gelegenheid
- Eigen havenkantoor
- Gratis Wifi & Camerabewaking
- Ruime hellingbaan
- Voldoende parkeerruimte op een beveiligd terrein
- Café-Restaurant op het haventerrein en nog veel meer!



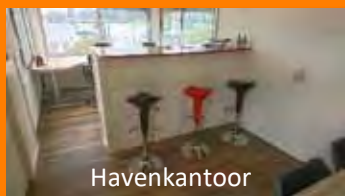
52° 38' 438" N 05° 04' 897" E

Ook passanten zijn van harte welkom. Kom gerust een keertje langs.

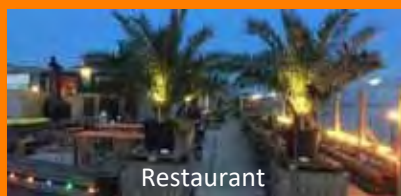
Heeft u een boot die (helaas) vaak stil ligt? Breng uw boot dan onder in onze verhuurvloot tegen goede en eerlijke condities.

Meer weten?

Bel dan naar +31 6 284 32 173 of mail naar contact@kaaphoorncharters.nl



Havenkantoor



Restaurant



Douche en toiletgebouw

Marina Kaap Hoorn
Schelphoek 4
1621 MK Hoorn



www.kaaphoorncharters.nl



Ligplaatskosten Marina Kaap Hoorn 2019 - 2020

(genoemde prijzen zijn incl. 21% btw.)



Boxnummers.	Afmeting B x L	Invaarbreedte	LAT diepgang	Prijs per jaar. 1/4/'19 tm 1/4/'20	Prijs 1/4 tm 31/10/'19	Prijs 1/11/'19 tm 31/3/'20
Jaar 2019				Zomer + 0,20 mtr		
A1 t/m A5*	2,85 x 8,0 mtr.	2,85 mtr	ca.: 1,50 mtr	€ 675,00	€ 560,00	€ 200,00
B1 t/m B5*	2,85 x 8,0 mtr.	2,85 mtr	ca.: 1,70 mtr	€ 675,00	€ 560,00	€ 200,00
C1 t/m C2*	3,20 x 8,0 mtr.	2,90 mtr	ca.: 1,70 mtr	€ 830,00	€ 725,00	€ 270,00
C3 t/m C5	3,20 x 8,0 mtr.	2,90 mtr	ca.: 1,70 mtr	€ 830,00	€ 725,00	€ 270,00
D1 t/m D3	4,25 x 11,0 mtr.	3,95 mtr	ca.: 1,75 mtr	€ 1.550,00	€ 1.305,00	€ 400,00
D4 t/m D7	4,50 x 12,0 mtr.	4,20 mtr	ca.: 1,85 mtr	€ 1.655,00	€ 1.395,00	€ 450,00
D8 t/m D11	4,80 x 13,0 mtr.	4,50 mtr	ca.: 1,90 mtr	€ 1.795,00	€ 1.575,00	€ 500,00
D12 t/m D16	6,00 x 16,0 mtr.	5,70 mtr	ca.: 2,05 mtr	€ 2.535,00	€ 2.375,00	€ 790,00
D17 t/m D19	5,00 x 14,0 mtr.	4,70 mtr	ca.: 2,15 mtr	€ 2.010,00	€ 1.675,00	€ 575,00
D20	5,00 x max. 20,0 mtr.	4,70 mtr	ca.: 2,15 mtr	€ 2.465,00	€ 2.210,00	€ 875,00
E1 t/m E5	3,84 x 9,0 mtr.	3,54 mtr	ca.: 1,90 mtr	€ 1.110,00	€ 1.020,00	€ 320,00
E6 t/m E13	3,85 x 10,0 mtr.	3,55 mtr	ca.: 1,95 mtr	€ 1.260,00	€ 1.110,00	€ 350,00
E14*	4,10 x max. 9,0 mtr.	3,40 mtr	ca.: 2,10 mtr	€ 995,00	€ 900,00	€ 310,00
E15 - E29*	4,10 x max. 8,0 mtr.	3,40 mtr	ca.: 2,10 mtr	€ 910,00	€ 800,00	€ 300,00
F1 & F2	5,00 x 13,0 mtr.	4,50 mtr	ca.: 2,10 mtr	€ 1.840,00	€ 1.625,00	€ 550,00
F3 & F4	5,50 x 15,0 mtr.	5,00 mtr	ca.: 2,10 mtr	€ 2.410,00	€ 2.280,00	€ 685,00
F5 & F6	6,00 x 16,0 mtr.	5,50 mtr	ca.: 2,20 mtr	€ 2.735,00	€ 2.425,00	€ 850,00
F7 t/m F10	5,00 x max. 13,0 mtr.	4,50 mtr	ca.: 2,20 mtr	€ 1.950,00	€ 1.625,00	€ 550,00
F7 t/m F10	5,00 x max. 14,0 mtr.	4,50 mtr	ca.: 2,20 mtr	€ 2.100,00	€ 1.870,00	€ 600,00
F7 t/m F10	5,00 x max. 15,0 mtr.	4,50 mtr	ca.: 2,20 mtr	€ 2.250,00	€ 1.975,00	€ 650,00
F11 t/m F13	4,75 x max. 13,0 mtr.	4,25 mtr	ca.: 2,15 mtr	€ 1.750,00	€ 1.530,00	€ 500,00
F11 t/m F13	4,75 x max. 14,0 mtr.	4,25 mtr	ca.: 2,15 mtr	€ 1.860,00	€ 1.640,00	€ 550,00
F11 t/m F13	4,75 x max. 15,0 mtr.	4,25 mtr	ca.: 2,15 mtr	€ 1.970,00	€ 1.750,00	€ 600,00

NB: Alle F- ligplaatsen zijn voorzien van een luxe 11,0 x 1,0 mtr. (L x Br.) vingersteiger!
* Zonder vast walstroom punt

Genoemde prijzen zijn inclusief:

- Gratis gebruik van drinkwater voorzieningen op de steigers,
- Gratis gebruik hellingbaan,
- Gebruik toilet & douche gebouw,
- Controle op uw boot incl. stormwacht,
- Gratis parkeren op het haven terrein,
- Gratis gebruik van afvalcontainer(s),
- Gratis gebruik van de bagage karretjes,
- Camera bewaking & surveillance,
- Wifi met vouchers,
- Toeristen belasting,
- Haven sleutel & pasje set (tegen € 25,00 borg)

Genoemde prijzen zijn excl. stroomgebruik walstroomaansluiting per box:

- Stroomgebruik tijdens het zomerseizoen is € 0,35 per kWh,
- Stroomgebruik tijdens het winterseizoen is € 0,35 per kWh, excl. Vastrecht aansluiting,
- Vastrecht stroomaansluiting in het winterseizoen is € 35,78 per aansluiting.

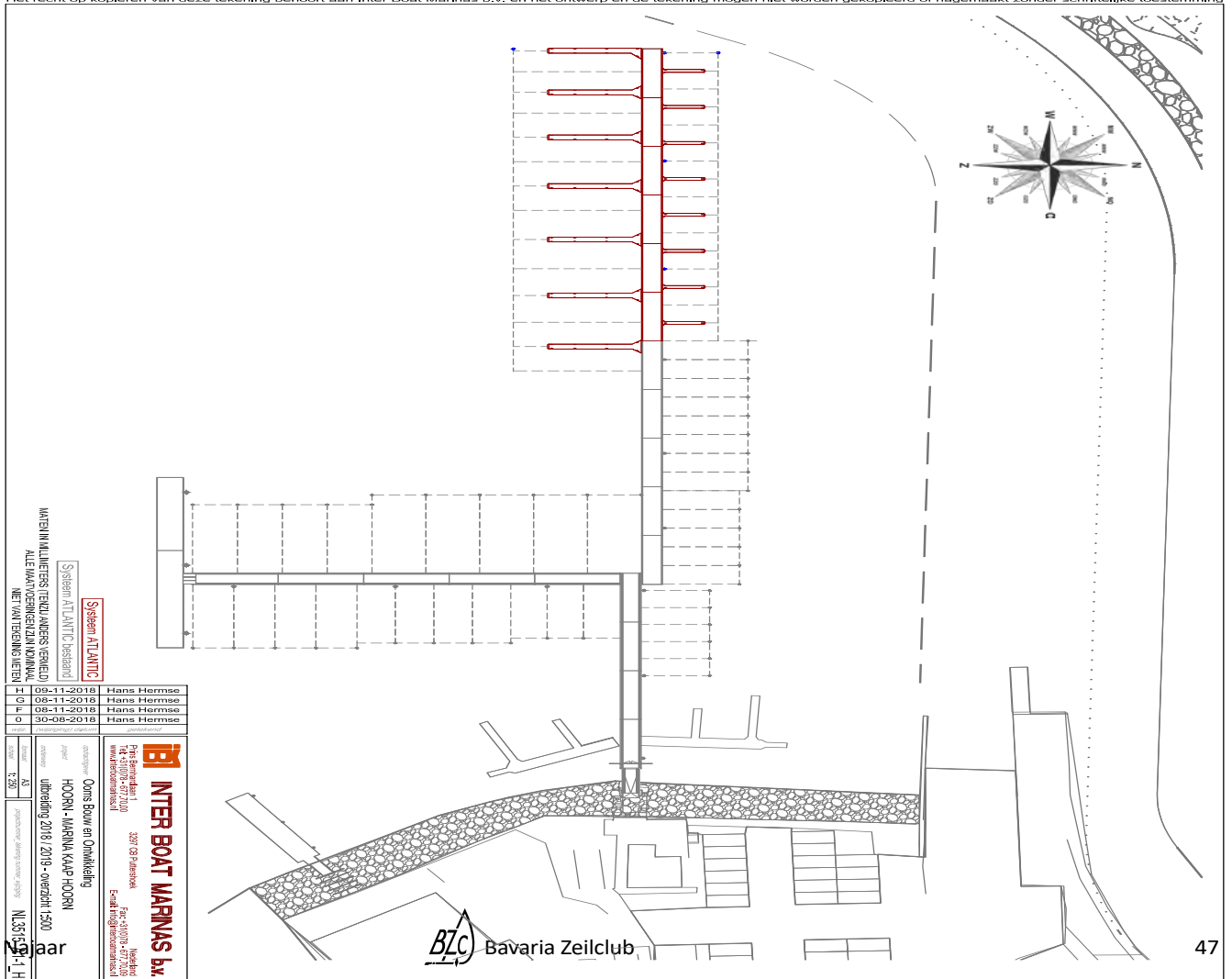
Passanten tarieven:

- Het havengeld bedraagt voor schepen, zonder vaste ligplaats, excl. stroom, excl. gebruik toilet & douchegebouw, per meter lengte per dag: € 1,25

- Het havengeld bedraagt voor schepen, zonder vaste ligplaats, incl. stroom, incl. gebruik toilet & douchegebouw, per meter lengte per dag: € 1,75

Passanten kunnen gebruik maken van de aanwezige walstroom aansluitingen met muntautomaat. Gebruikmaking daarvan is € 1,00 per 2 kWh/24h.

Het recht op kopiëren van deze tekening behoort aan Inter Boat Marinas b.v. en het ontwerp en de tekening mogen niet worden gekopieerd of nagemaakt zonder schriftelijke toestemming.



H	09-11-2018	Hans Hermse
G	08-11-2018	Hans Hermse
L	08-11-2018	Hans Hermse
O	30-08-2018	Hans Hermse

INTER BOAT MARINAS b.v.
 Pijn Steendam 1
 144 430078 - 437202
 3297 CF Franswek
 E-mail: info@interboatmarinas.nl
 Website: www.interboatmarinas.nl
 Hoorn - Marina Kaap Hoorn
 oprichting 2018 - 2019 - oerzicht 1:500
 N:35°56'11" - 11

JUBILEUM

30-JARIG BESTAAN

Impressie daginvulling jubileumevent

VAN DE JUBILEUM COMMISSIE:

Recent zijn wij er in geslaagd om de contouren uit te zetten voor ons **30-jarig jubileum**.
Als uiteindelijke datum is **25 april 2020** uit de bus gekomen.

Ons evenement vindt plaats in het hart van onze Nederlandse maritieme wereld, namelijk **Rotterdam**.

Het programma zal er in grote lijnen als volgt uit gaan zien:

10.30 - 11.00 Ontvangst aan boord van “de Majesteit” aan de Maaskade in Rotterdam;
12.00 - 13.00 Broodjes Lunch aan boord van “de Majesteit”;
13.00 - 16.30 Facultatief middag programma naar aanleiding van uw opgave c.q. voorkeuren.

Vertrek vanaf “de Majesteit” te voet of per watertaxi naar (het/de) evenement(en) van uw keuze:

- Scheepvaartmuseum;
- De Koopgoot;
- De Markthal;
- De Euromast;
- SS Rotterdam.

16.30 - 17.00 Retour aan boord van “de Majesteit” voor de borrel!

18.30 - 22.00 Dance en Diner met “Live Music”

Wij gaan er van uit dat wij hier een programma hebben samengesteld om, in stijl, ons 30-jarig bestaan, gezellig met elkaar, te vieren.

Een programma, waarbij een ieder, deels gezamenlijk, en deels naar eigen inzicht het jubileum kan vieren.

Een aantal van ons heeft zelfs al aangeven op de SS Rotterdam “maritiem” te willen blijven overnachten.

Binnenkort volgt er meer gedetailleerde informatie over het middagprogramma en zaken als parkeren, eigen bijdrage, inschrijven, etc. etc.

Uw Voorzitter: Roel J. Berghuis
Uw Penningmeester: Rob Osewoudt



**Met dank aan de adverteerders:**

Bomarine, Bosma Nautische Services, Brando Smit Yachtservice, Delta Marine B.V., De Koning Boegschroeven, Elvström Sails Benelux, QSail / ETB GlassNSail, JFB, Kaap Hoorn Charters B.V., L.V. Jachttechniek, Nauticashop.nl, SailSelect, Sailspecials, Schepenkring, Selden, Sunny Sailing, Yachting Company Muiderzand, Zeilmakerij De Vries Lemmer.

WinchRite-ABT

Advanced **B**rushless **T**echnology



De WinchRite® kan het verschil maken tussen stoppen met zeilen of toch nog een paar jaar doorvaren.

Hij is bedoeld voor het zware werk.

Gebruik je hem als zodanig, dan is de accucapaciteit meer dan voldoende voor een volle dag gebruik.

(Conclusie Test Waterkampioen aug. 2014; complete test lezen? Mail ons)

Maak al uw bestaande lieren elektrisch met de oplaadbare en draadloze elektrische lierhendel WinchRite® met geavanceerde brushless motortechniek.

www.winchrite.nl
info@winchrite.nl

Voor BAVARIA leden gratis verzenden in Nederland
met code : BAVWR



Zonnige zeilvakanties in Griekenland



Sunny Sailing, dé garantie voor een zeilvakantie van je dromen. Een prachtige omgeving, altijd mooi weer en een fijn zeiljacht. Niets staat een compleet vakantiegevoel in de weg!

Met Nederlandse eigenaren en een vloot met eigen Bavaria jachten van 31 tot 42 ft. kunt u zorgeloos zeilen en genieten. Wij ontvangen u op onze thuisbasis in Nidri om van daaruit de ydillische stranden en kristalheldere Ionische zee te ontdekken.

Flottielje
Bareboot
Zeilen met schipper
Meezeilen



Pim Bastiaanssen & Joyce Corbée



Informatie en reserveringen
www.sunnysailing.com
of telefonisch via tel. 073 - 549 86 01

SOLD IN 5 HOURS :-)



SOLD IN 4 DAYS!



SOLD IN 17 DAYS!



YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

SOLD IN 20 DAYS!



SOLD IN 40 DAYS!



SOLD IN 41 DAYS!



YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

That's why they call us:



BAVARIA
B R O K E R A G E

SOLD IN 68 DAYS!



SOLD IN 174 DAYS!



SOLD IN 329 DAYS :-)



YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

OOK OP UW BAVARIA KUNT U luxe en betaalbaar slapen op

FLEXIMA[®]

feelthecomfort.at

Recent
verkregen
Innovatie Prijs



Flexima is verkrijgbaar bij:

Delta Marina in Kortgene, Visserwatersport in Bruinisse,
Joostenwatersport in Enkhuizen, Hemrik Marine in Leeuwarden
en Seashop in Nieuwpoort (BE).

Voor meer informatie

www.FeeltheComfort.at

en www.deltamarina.nl