

2016 - 02



LIJSINGMANI



Langzij is een uitgave van de Bavaria Zeilclub

KUIPPRAAT

VAN DE VOORZITTER



2016

Het is alweer december als u deze Langszij op de deurmat vindt. Het jaar 2016 is bijna ten einde. De kaarsen aan, openhaard aan en een goed boek op schoot. Armchair sailing? De gezelligheid is in huis.

De boot staat warm of koud in de winterstalling binnen of buiten op de bok. Toch blijven er met de huidige zachte winters steeds meer boten in het water liggen, zo ook onze boot. We doen dit al meer dan dertig jaar en er is gelukkig nog nooit iets mis gegaan.

Wel eist dit wat extra maatregelen zodat er geen schade kan ontstaan als het gaat vriezen. En om de vochtigheid binnen tegen te gaan nemen wij natuurlijk ook maatregelen.

In een zomer seizoen zeilen we ongeveer 1.500 mijl, maar door onze verhuizing hebben wij een record, maar dan in de minst gevaren zeemijlen: we hebben dit jaar wel 450 mijl gevaren. Dus we gaan het volgende zomerseizoen weer lekker de zee op.

TERUGBLIK OP DE EVENEMENTEN KALENDER.

Er zijn twee evenementen het afgelopen seizoen niet doorgaan wegens te weinig belangstelling! Waarom er geen belangstelling was, daarover tast het bestuur volkomen in het duister.

Het eerste evenement was het nachtzeilen. De eerste keer dat het nachtzeilen geen doorgang vond, was afgelasting vanwege het slechte weer. De tweede keer, omdat er te weinig inschrijvingen waren, naast bestuursleden, één lid.

We proberen dit evenement het volgende seizoen nog een keer te organiseren en hopen op een meer dan overweldigende belangstelling.

Het tweede evenement was de snertrace zuid: daar waren ook te weinig inschrijvingen om het door te laten gaan. Eveneens begrijpen we daar niets van. De Snertace Zuid, die Ton Pannenkoek altijd organiseerde, werd elk jaar zeer goed bezocht.

Wel zullen wij het volgende seizoen de Snertace Zuid eerder op de agenda zetten en rekening proberen te houden met de wedstrijden. Graag horen wij jullie wensen.

De Snertace Noord was een succes. Op vrijdag 11 november was het al een gezellige drukte in de haven en de schepen kwamen tot laat in het donker aan.

Er deden 19 schepen en 60 personen aan dit evenement mee, waarvan 17 schepen op zaterdag aan de wedstrijd deelnamen. Zaterdagmorgen lag er rijp op de steiger. Het was wit, spiegelglad en koud, maar wel echt "snert weer".

Na het palaver om 10.00 uur, was de eerste start om 11.00 uur. Na de finish stond er in het havenrestaurant een kop lekkere, warme snert met roggebrood klaar. 's Middags om 14.00 uur de tweede wedstrijd.

Het weer was winters maar goed te doen, met twee maal anderhalf uur een wedstrijd. 's Avonds was er een goede stampot.

EVENEMENTEN 2017

De evenementen kalender voor 2017 is al weer aardig gevuld. Kijk op de site wat er zoal in het verschieft ligt. Zowel de winterbijeenkomst en ALV als het Pinksterweekend Noord kunt u al in de agenda zetten.

Onder voorbehoud zal er in 2017 geprobeerd worden wederom een excursie naar de Bavaria fabriek te organiseren.

Graag wil ik iedereen gezellige kerstdagen, een spetterende jaarwisseling en vast een goed vaarseizoen 2017 wensen.

Tot ziens op een van de evenementen.

Aernout Ligtenstein

VAN DE REDACTIE

Einde vaarseizoen

Boot aftuigen, zeilen er af, daarna alles 'checken'. Alles winterklaar gemaakt, afsluiters, watertanks, toilet(ten) en motor. Kloppen alle afsluitingen nog, weet ik alles nog, hoe zat het ook alweer? Niet vorstbestendige apparaten mee naar huis. Eigenlijk omgekeerde volgorde dan voor het klaarmaken voor het zeilseizoen. Bij einde vaarseizoen natuurlijk de keuze om in het water te overwinteren of toch maar op het droge. Mogelijk krijgen we een prachtige, rustige winter waarin we toch nog lang kunnen genieten van onze boot als deze in het water overwintert.

Deze Langszij valt met de winter in huis. In deze Langszij blikken we terug op de zomer en de vakantiebelevissen. Er zijn daar meerdere verhalen over te lezen. Ook wordt nog het laatste 'natte' BZc evenement meegenomen, de Snertace, waarna voor velen van ons het tevens het einde van het vaarseizoen is. Willen we wel gaan winterzeilen, dan is er daarbij de rust en de stilte op het water. Veelal lege havens, aangepaste sluis- en brugbedieningen, wellicht gecombineerd met kou en ontberingen.

De redactie is benieuwd naar wat onze leden in de winter gaan doen. Worden er nog specifieke klussen aangepakt? Of blijven ze wel winterzeilen? Wat kunnen de leden ons daar over vertellen? Schrijf het verhaal op en maak er een paar mooie foto's bij. Dan zijn wij weer in staat om in het voorjaar, na de ALV, hopelijk, een 'gevolgd' nummer te maken.

Daarom vanuit de redactie het vriendelijke verzoek om ook jullie 'winter' belevissen op papier te zetten, zodat we deze kunnen delen met alle andere leden. De daarbij behorende (mooie) toepasselijke foto's mogen natuurlijk niet ontbreken. Wij zien jullie verhalen en foto's, deze het meest lief van zo groot mogelijk formaat, met belangstelling tegemoet.

Een prachtig vaarseizoen gewenst voor degene die in de winter door zeilt. Wie dat niet doet, natuurlijk ook een prachtig winterseizoen gewenst bij alle andere activiteiten en bezigheden.

Ingrid Roets, Martijn Broekman, Henk & Carla Bakema
Beato *Ægir* *Bootema*

WILLY KAMERLING STOPT MET REDACTIE LANGSZIJ

Afgelopen zomer heeft Willy aangegeven dat ze na vele jaren gaat stoppen met haar redactiewerk voor de Langszij. Ze heeft zich al die jaren met ziel en zaligheid ingezet om voor de leden iedere keer weer een mooi blad te maken. Naast het redigeren van ingezonden stukken, heeft ze zelf ook vaak geschreven voor ons blad, wat geresulteerd heeft in prachtige verhalen.

We zullen haar kritische, maar altijd positieve redigerende blik gaan missen.

Willy, heel erg bedankt voor je inzet, je enthousiasme en je teamgeest. We hopen je nog vaak tegen te komen op het water en bij de evenementen van de BZc.

Hartelijke groet,
 De Redactie



Colofon

Voorzitter:

Aernout Ligtenstein (023 - 5277166)
 voorzitter@BavariaZeilclub.nl

Vicevoorzitter:

Roel J. Berghuis (011 - 3219987)
 vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl

Penningmeester:

Rob Osewoudt (030 - 6922271)
 penningmeester@BavariaZeilclub.nl

Secretaris:

Peter Bleeker (06 - 5134 9446)
 secretariaat@BavariaZeilclub.nl

Evenementen:

Nico Oudeman (0226 - 352781)
 evenementen@BavariaZeilclub.nl

Correspondentie:

Achterwerf 322
 1357 DG Almere

Bankrelaties:

ABN-AMRO: NL 09 ABNA 0488.339.235

Redactie:

Ingrid Roets (Hoofdredactie), Martijn Broekman (Redactie) en Carla Bakema (Eind redactie).
 langszij@BavariaZeilclub.nl

Vormgeving en opmaak:

Henk Bakema

Inhoudsopgave

- 2** *Van de redactie*
- 4** *Zinderella naar Zweden*
- 6** *Haricot Blanc*
- 8** *Foto reisverslag*
- 10** *Rondje Biskaje met de Flegma*
- 14** *Nieuwe Leden*
- 16** *Aanvaring met een bouwkraan*
- 19** *Naar Brugge (België)*
- 20** *Vaarkennis*
- 21** *Snertrace*
- 22** *Vakantie foto's*
- 27** *Snertrace Noord Lelystad 2016*
- 29** *Opstappers*
- 34** *Recepten*
- 35** *De ziekte van diesel*
- 37** *Zeilvirus 1*
- 38** *Zeilvirus 2*
- 39** *Zeilvirus 3*
- 41** *Zeilvirus 4*
- 43** *In het kielzog*

EVENEMENTENKALENDER:

- 17 december 2016 Workshop elektrotechniek en workshop mast en verstaging
- 4 februari 2017 Winterbijeenkomsst en ALV 2017
- 12 en 13 februari 2017 Bezoek Bavaria werf 2017
- 3, 4 en 5 juni 2017 Pinksterweekend Noord Marina Volendam

Voor meer informatie en inschrijven ga naar onze website.

ZINDERELLA NAAR ZWEDEN

Goede keuze

NOORD OF ZUID

De laatste jaren laten we ons vakantie-doel afhangen van de windrichting. Eigenlijk wel een leuk idee bij een zeilvakantie. We hebben er een hekel aan om op te kruisen of tegen de golven op te stuiten, terwijl je de andere richting op comfortabel en snel kan varen. Het was begin van de zomer al een tijdje west en zuidwest, dus werd het de Oostzee. We zijn best wel comfortzeilers, dus moeten onze vaardoelen in principe in redelijke dagtochten te halen zijn. We hadden in voorgaande jaren al eens Denemarken met onder andere Kopenhagen, Noord-Duitsland met Rügen en de Zweedse oostkust met Öland gedaan en wilden wel weer iets nieuws bezoeken. Dus was ons doel de Zweedse westkust.

Nu lijkt dat een eind weg, maar we hebben de luxe dat we 6 weken vakantie hebben...

NAAR DE OOSTZEE

Norderney is in principe onze vaste tussenstop naar de Oostzee. Van Vlieland af vinden we dat best wel ver en bovendien is het nog maar de vraag of je een plekje vindt op Vlieland in de zomervakantie. Een stukje binnendoor en dan via Lauwersoog naar Norderney is een mooi alternatief. Kunnen we ook al rustig aan ons vakantiegevoel krijgen. Dus van onze thuishaven Enkhuizen naar Harlingen en overnachten aan de kade in Franeker. Tip: met de voordeelbon die je van de havenmeester krijgt kun je een ontbijtpakket bij de warme bakker halen!

De buitenhaven van Lauwersoog heeft een vernieuwde inrichting met vingerpielen. Een hele verbetering. In het verleden hing er nog wel eens een boot aan de achterpalen met laag water. Door Friesland hadden we trouwens overal ruim 2 meter diepte, alleen de ingang van het Lauwersmeer was even kritisch, maar daar is de bodem zacht.

Met de gennaker naar het oosten. Elk jaar is het weer even spannend waar de tonnen van de Slüchter liggen. Vlak voor de vakantie nog de kaarten ge-update, maar toch bleken de tonnen weer anders te liggen. Dus alleen aanlopen met goed zicht, anders het Dovetief kiezen. Vertrektijd vanaf Norderney hangt af van de stroming op de Elbe. Die moet je zeker niet tegen hebben, 3 knopen is daar niets. Kwam aardig met hoogwater bij Norderney uit. Dat is ook wel nodig, want een deel van de haven is niet al te diep. De hele weg naar Brunsbüttel stroom mee, hadden we niet verkeerd gedaan!

Een half uurtje wachten en dan de sluis naar het Noordoostzeekanaal in en overnachten in het haventje van Brunsbüttel, voor het vriendelijke tarief van €10 voor onze 12 meter.

Het kanaal was dit jaar gratis, de ladders in de sluis Holtenau, waar je normaal moet betalen, waren zo verroest dat de degelijke Duitsers het onverantwoord vinden om daarlangs omhoog naar het betaalpunt te gaan.

We blijven graag een nachtje in het gezellige Rendsburg. Het restaurant op de haven is aan te bevelen. Je kunt daar ook

prima tanken met jerrycans bij het tankstation twee straten van de haven. Nog net geen euro per liter. Een paar jaar geleden hadden we dieselbacteriën en sinds die tijd tanken we niet meer in havens met een bovengrondse tank.

RICHTING ZWEDEN

Van Rendsburg naar Heiligenhafen. Een aardig tochtje, maar nog steeds voor de wind dus de genua uitgeboemd. Op de AIS zag ik al een oorlogsschip en ja hoor we werden opgeroepen dat er schietoefeningen waren en of we onze koers wilden verleggen. Hebben we maar gedaan, het zijn immers oefeningen, dus je weet maar nooit waar ze heen schieten.



Rond de haven van Heiligenhafen is het altijd een gezellige drukte. Trouwens, een mooie haven met goede voorzieningen, waaronder heerlijke verse broodjes. Er wordt druk gebouwd aan een luxe vakantieoord bij de haven en aan een strand met een wandelpier.

FONTEIN GEDSER

Vaste prik in deze route is Gedser. Is eigenlijk niets aan, maar het ligt wel handig op de route. Uitgerekend hier liggen we een dag verwaaid. Dan maar een natuurwandeling maken.

We hadden wel een spectaculaire binnenkomst. Er stond een stevige dwarswind op de boxen en de langssteiger, bestemd voor 12+ jachten lag al vol met kleine jachten. Zinderella netjes tussen de achterpalen gemikt, maar op de steiger bleken geen bolders of kikkers te staan. De landvasten moeten daar om een langsbalk op de rand van de steiger geknoopt worden. Uitgerekend op de plek die we uitgekozen hadden stond er een waterkraan op de rand van de steiger, die we net een tikje met het anker gaven. Gevolg: een geweldige fontein. Gelukkig had de plaatselijke fitter het lek weer gauw gedicht, maar we zijn geen vrienden met de havenmeester geworden.

KRIJTROTSSEN

Wie denkt dat alleen Engeland White Cliffs heeft, heeft het mis.



Het eiland Mön heeft indrukwekkende krijtrotsen. We hadden ze al eens eerder bezocht, dus alleen maar er langs gevaren deze keer. Klintholm op Mön is trouwens wel een mooie haven. Meestal ook druk. We lagen nu ook dubbel.

Na een goed weekje waren we in Zweden aangeland, in het kleine haventje van Skanör. Je komt zonder Kronen trouwens een heel eind in Denemarken en Zweden. Havengeld betaal je overal met je pinpas aan een automaat. Je moet zelf een vrij (groen) plekje zoeken en een betaalsticker aan de boeg plakken.



THE BRIDGE

We zijn fan van de TV serie The Bridge en de volgende dag zouden we zelf onder de beroemde brug doorvaren. Maar liefst 40 meter hoog. Kunnen we in Nederland nog iets van leren. Natuurlijk wilden we door het middengat, hoewel de zijgaten ook al beginnen met 21 meter.

De brug verbindt Kopenhagen en Malmö. Deze laatste plaats was ons vaardoel. Na de brug zagen we de trots van Malmö al: de woontoren "Turning Torso". Vanaf de gezellige stadshaven in de nieuwe juppenwijk op een voormalig bedrijventerrein, loop je er zo naar toe. Jammer dat je er niet in kunt.

Malmö is een mooie stad. Prachtige oude en nieuwe gebouwen.



Een aantrekkelijk winkelcentrum en het museum in het oude kasteel is ook de moeite van een bezoek waard.

Onze volgende stop was Landskrona en daarna Helsingborg. Hier hadden we geen hooggespannen verwachtingen van, maar het was eigenlijk de mooiste plek waar we geweest zijn. Het centrum van Helsingborg bleek zelfs een prijs te hebben gewonnen als Zwedens aantrekkelijkste stadscentrum.

Een jachthaven met boulevard met mediterrane allure, een indrukwekkende vesting en een prachtig uitzicht over het Kattegat.

De volgende haven Högenäs zou ons keerpunt worden, vanwege de aanhoudende westelijke wind. We wilden relaxed terug kunnen gaan met niet al te lange tochten. Maar niet nadat we een mooie fietstocht over het schiereiland aan de noordkant gemaakt hadden. Hier was een mooie fietstocht uitgezet, langs diverse schilderachtige havenplaatsjes met vaak piepkleine jachthaventjes. 40km op de vouwfietsen was een beste klus, maar wel elke kilometer de moeite waard.

TERUGWEG

De wind was nog steeds west, dat is het risico als je voor de wind er naartoe vaart. Er zijn in Denemarken zoveel haventjes dat we steeds een volgende bezielde haven konden uitzoeken. Hoogtepunten waren Svenborg en Aerösköping. Svenborg is een grote havenstad met een mooi klassiek havenfront en Aerösköping is het meest schilderachtige sprookjesstadje van Denemarken. We troffen het. We lagen daar eerste rang in het haventje in een box vlak bij de haveningang. Er was daar juist een jazzfestival, dus toch maar een dagje extra blijven.

Nu de rest plannen op een weergat om de Elbe af te varen en naar Norderney te varen. Dat duurde nog ruim een week, maar je hoeft je in Rendsburg en Cuxhaven niet te vervelen. Met twee mooie vaardagen waren we weer in Nederland terug.

Noord was een goede keuze geweest!

Ko en Ella Droogers
Zinderella

HARICOT BLANC

Door Nederland en België ZONDER MAST

BELGIË - BAVARIA 36/3 BINNENDOOR 2015

Halverwege 2014 ontstond het idee om eens wat ander vaarwater te gaan zoeken, dit mede omdat einde van dat jaar de pensionering er aan zat te komen.

Een vriend van ons had inmiddels zijn zeilboot ingeruild voor een motorboot en zat ons min of meer te pushen om dit ook te doen (lees "naar Brugge"). Nog niet helemaal overtuigd, maar twijfelend besloten wij om de mast eraf te halen, en eens ander vaarwater op te zoeken.

We werden diverse keren gevraagd om eens een stukje te schrijven voor het clubblad van WV de Merwede en te vertellen hoe je het ervaart om met een omgebouwde zeilboot (zonder mast) door Nederland en België te varen. Och, dat komt wel een keer, zeg je dan.



Totdat je op de jubilarissendag (november 2015) door je vriend (Steeff) getriggerd wordt met de opmerking, u kent die boot wel, hij ligt hier onderaan de steiger, een Bavaria 36, een biermerk, die boot met dat korte mastje erop! Dan ga je na die dag naar huis en denk je, nu moet ik schrijven hoe die trip van ons "zeilers" als motorboot is geweest.

Dan zit je in het voorjaar met een gerenommeerde motorbootvaarder (J.Tuk) daarover te praten, en vraag je of het mogelijk is met onze diepgang van 1.80 meter.

Geen probleem, lukt makkelijk. Oké, vignet voor België aanvragen, die binnen 5 werkdagen per post thuisligt. Dit vertel je tegen je meevarende motorboot en die zegt: o, dat komt wel joh, ik zie wel (let op en lees verder!).

DEN BOSCH

Uiteindelijk ga je laatste weekend van juni weg als zeil/motorboot richting Den Bosch, daar blijf je een dag of twee, de schipper zoekt het terras op en de schippersvrouw gaat winkelen. De meegaande motorboot was al twee dagen eerder weggegaan en bleek (achteraf) in de andere haven te liggen.

Kortom, je gaat weer verder naar de Gouden ham, Litshe ham, verhalen die je gehoord hebt van de motorbootvaarders en warempel, zeer leuke plassen.

VENLO

Door naar Venlo, in de buitenhaven, werkelijk perfecte plaats om te liggen, bijna in het centrum, en door naar Roermond, ook daar weer prima plaats om te vertoeven voor een aantal dagen, en door naar het witte plaatsje Thorn voor de Geiten en Bokken blaaskapellen festival.

MAASTRICHT

Maar zeer rustig varen, geen hoge golven, en onrustig water zoals wij gewend zijn in het "Zeeuwse". Echt ouwelullen water, zoals wij tegen elkaar zeiden, de drankjes konden gewoon op tafel blijven staan.

Dan via de sluis van Maasbracht (verval van 14 meter) naar Maastricht. We wilden naar het Bassin een leuk jachthaventje in centrum Maastricht.

Wij in het sluisje, waarop de sluismeesteres vroeg: hoe diep steekt u? Antwoord: 1.80, waarop zij een bedenkelijk gezicht trok, maar het water onder onze boot zakte steeds verder weg, en ik toch wel wat angstig werd, maar uiteindelijk ging de sluisdeur naar 't Bassin open met 10 cm water onder de kiel en kreeg ik een box aangewezen, waar wij voor de komende dagen een staanplaats hadden.

Werkelijk prachtige stad; voor mijn werk was ik veel in Maastricht, maar alleen maar op industriegebieden. Nu was er in die dagen ook een aantal concerten op het Vrijthof van Andre Rieu, wat een enorm leuke sfeer gaf in de stad. Mooie stad om te fietsen, eten en terrasjes te bezoeken.

MAASMECHELEN

Daarna net boven Maastricht de sluis door en België in. Zeer smal en toch ondiep, dat ik toch met "geknepen biljetjes" naar mijn dieptemeter keek, maar het ging goed, richting Maasmechelen. Aldaar overnacht bij de watersportvereniging, te weten een lange steiger met wat vingerpiertjes, maar keurig verzorgd. Volgende dag door naar Lommel, een zeer mooie jachthaven en buitengewoon gezellig clubhuis en gastvrije vriendelijke Belgische watersporters, die ook graag een biertje lusten.



TURNHOUT

Volgende dag naar Port Aventura, zeer mooi clubhuis, en vandaar het kanaal naar Turnhout op. Buitengewoon smal, waar je er niet aan moet denken als je een Spits tegen komt die diep geladen is, en jij ook met 1.80 meter diepgang!

Daar kwamen we een drietal kleine sluisjes tegen, eerste sluis ging zeer vlot, sluismeester liet ons snel door, tweede sluis ging ook aardig snel, maar derde sluis werd mijn medeclubgenoot/motorbootvaarder tegengehouden, want hij had geen vignet?! (zie eerder boven).

Maar de schipper ging in discussie met de sluismeester, verkeerde zet, want dat verlies je altijd tegen een sluismeester/ambtenaar, kortom, de sluis achteruit eruit, en weer tegen de remming aan, om op de fiets terug naar de eerste sluis, een vignet te kopen (iedereen kwaad, schipper, schippersvrouw en sluismeester). Wij mochten door, maar aan de andere zijde blijven wachten (2,5 uur). Uiteindelijk kwam de schipper met vignet terug en moest de sticker perse op zijn boot verkleven op bakboord achterzijde, tonen achter raam mocht niet. Verkleven op het achterschip was en moest.

Door naar Turnhout, lig je ook tegen het centrum aan en met de kop van de boot bijna in het clubhuis. Daar hebben we een aantal dagen gelegen.

ANTWERPEN

Daarna verder naar Antwerpen het Albert kanaal op. We moesten ons voor het eerst in onze vakantie haasten, want we moesten voor 16.00 uur 's middags negen sluisjes nemen.

Ik kan u vertellen, dat is aanpoten. Haalden we het niet, dan lagen we vast in Schoten voor twee dagen in verband met de nationale feestdag in België.

We haalden dat ternauwernood, en lagen 's avonds in Antwerpen Willemdok.

We komen daar al vele jaren, maar de omgeving wordt steeds mooier met terrasjes, leuke eettentjes en niet te vergeten het prachtige gebouw Museum Aan de Schelde (MAS). Bijna een week gelegen, want we moesten in verband met familieomstandigheden even met de trein op en neer naar huis.

THOLEN

Daarvandaan door de Antwerpse havens binnendoor naar Tholen. Ontzettend leuk om in de Antwerpse haven rond te varen, en zie hoe nietig je bent met je bootje van 11 meter ten opzichte van die zeeschepen. Via Tholen Bergdiepsluis de Oosterschelde weer op naar Goes en een paar dagen Veerse meer en Grevelingen weer op.

Dan wordt je toch met je zeilboot zonder mast raar aangekeken, en moet je in sluisen en jachthavens steeds vertellen waarom er geen mast op zit! Dan hoor je toch veel, leuk, moeten wij ook eens doen, maar mijn man/schipper wil dit (nog) niet.

Maar wij kunnen u vertellen, dit was bijzonder leuk. We hebben er 8 weken over gedaan, nieuwe dingen gezien, maar we zijn nog niet toe aan een motorboot.

De Bavaria 36 ligt op moment van dit schrijven op de kant, gaat het voorjaar weer het water in, maar, Steef, wees gerustgesteld, die mast komt er in april 2016 weer op en ben ik weer terug in de zeilerswereld en drinken we ergens in ons vertrouwde en geliefde Zeeland weer een borrel met elkaar, met de mast op de boot.

Marjan-Hans de Boon
Haricot Blanc

crew: Marjolijn voor 2 x 1 week.

FOTO REISVERSLAG

Cylas



Zoon Tomas, hond Quibus en dochter Merel



Verlaten van Boulogne



Binnenkomst Nieuwpoort, wat een plaatje



Saint Vallery in de schemer



Ons doel bereikt, Honfleur



Verlaten sluis Honfleur, hier nog alles ok, na de sluis meters hoge golven



Avondeten



En nog een keer avondeten



Carol en Ytje Sterk

RONDJE BISKAJE MET DE FLEGMA

Paul en Marion van Hamersveld varen deze zomer met hun Bavaria 38 Flegma ruim drie maanden langs de Engelse, Spaanse en Franse kust.

VANUIT HET LOGBOEK EEN VERSLAG VAN DEZE BIJZONDERE REIS

VOORBEREIDING

De plannen zijn al langer geleden gesmeed, maar in Maart begint het echt. Paul is klaar met zijn werk en krijgt alle tijd om de boot onder handen te nemen. De kiel wordt gezandstraald, nieuwe anti-fouling gesmeerd en daarna worden electronica, motor en stootrand aangepakt. Bekabeling wordt vervangen en er komt nieuwe apparatuur aan boord. Ook wordt het roer met 30 centimeter verlengd. Eind april zijn de werkzaamheden klaar en gaat de boot weer te water.

RICHTING ENGELAND

Op 5 mei vertrekt de Flegma uit Medemblik, het avontuur tegemoet. Via het Noordzeekanaal gaat het in stappen naar België, want Marion moet nog werken. Er wordt heel wat heen en weer gereisd tussen ons huis en de haven waar de boot op dat moment ligt.

Op 15 mei begint ook Marion's Sabbatical en dan kan direct begonnen worden met de oversteek naar Engeland. Zoals vaak vroeg in het seizoen is de wind Westelijk en zal er hard gewerkt moeten worden om langs de zuidkust naar Falmouth te komen. Het is momenteel koud, nat en winderig, maar Spanje lonkt.

VLISINGEN 10 MEI

Vanmorgen vroeg vertrokken uit Scheveningen. Er is geen wind, dus op de motor langs de Maasmond. Het begint te regenen en later een beetje te waaien zodat we toch een stukje kunnen zeilen. Na twee uur valt de wind weer weg en gaan we op de motor richting de Michiel de Ruyterhaven. We ruimen de boot op en gaan met de trein naar huis.

WEYMOUTH 22 MEI 03:00

Op weg naar Weymouth geeft de diepte/snelheidsmeter geen signaal. Er blijkt water te staan bij het log. Het begint klein, maar na enkele dagen komt er zoveel water binnen dat de wekker elke 2 uur gezet moet worden om te hozen.

Piep.. piep.. piep..

Voor de zoveelste keer vannacht gaat de wekker en worden we wakker uit een onrustige slaap. Paul slaakt een diepe zucht en hijst zich uit bed. Ik hoor het spatten van water en dan de emmer die leeggegooid wordt in de gootsteen. De wekker wordt twee uur vooruit gezet en we dommelen weer in. Er zit niets anders op dan de boot op het droge te hijsen, want zo gaat het niet...

Als de boot op het droge staat kan het log eruit gehaald worden, gereinigd, teruggeplaatst en vastgekit. En dan hopen dat het probleem is opgelost, wat gelukkig ook het geval blijkt te zijn.



Op de kant in Portsmouth

FALMOUTH 25 MEI

De haven van Port Pendennis is erg duur, 40 pond per nacht. We zijn vandaag naar de visitorshaven Nord Quay gevaren, waar we veel mooier uitzicht hebben en nog goedkoper liggen ook. We maken de boot gereed voor de oversteek naar La Coruña, Spanje. De voorspellingen voor de komende dagen zijn gunstig en we zijn er klaar voor!

FALMOUTH 26 MEI 12:30

Alles nog eens dubbel gecheckt en de weerberichten nagekeken. Het ziet er goed uit. Zojuist volgetankt met diesel en nog wat pillen gehaald. Paul ziet er als altijd ontspannen uit, maar ook bij hem zal het net zo kriebelen als bij mij. Ruim 400 mijl over de beruchte Golf van Biskaje is toch anders dan een oversteek van Oostende naar Dover. De trossen gaan los en we zijn op weg.

27 MEI 02:00

Het ritme zit er nu aardig in. De voorspelde oostenwind kracht 3 is inderdaad gekomen en de gang zit er goed in. Met het vallen van de avond is de wind weggevallen en we zijn nu aan het motoren. Marion slaapt en ik hou het aardig vol. We zitten bij de shippinglane van Brest en het is druk met grote vaart. Dat maakt het makkelijker om wakker te blijven.

28 MEI 15:00

Gisteren tegen het einde van de ochtend is de wind teruggekomen, uit het Zuidoosten. Halfwinder bijgezet en lekker opgeschoten. 's Avonds begon het te regenen en vooral in de nacht heeft Paul het koud gehad. Wel dolfijnen naast de boot gehad. Het is veel rustiger met scheepvaart nu. We eten in de middag een warme maaltijd zodra het kan. Helaas blijft de warmte nog even uit. Waarschijnlijk zitten we te ver op zee. Tegen de middag is de wind gaan liggen en we zijn nu weer aan het motoren. Inmiddels circa 300 mijl afgelegd, als het zo doorgaat komen we morgenmiddag in Spanje aan.



Midden in de golf van Biskaje, op weg naar Viveiro

29 MEI 08:00

De zee is rommelig en La Coruña is niet meer bezeild. Gisteravond trok de wind aan uit het zuidwesten naar ruim 20 knopen. We hebben gereefd, zodat Marion kon slapen en tegen de ochtend nog wat meer gereefd, omdat de wind verder is toegenomen. We hebben de koers verlegd naar Viveiro, dat veel beter bezeild is. Nog ruim 30 mijl te gaan. We komen inmiddels een beetje in de luwte van de kust.

VIVEIRO 29 MEI

Om 12:30 uur zijn we binnengelopen, precies 72 uur na vertrek uit Falmouth. We zijn nu in Spanje en dat is te merken. De havenmeester heeft eerst siësta om ons vervolgens uitgebreid in te checken. Paspoorten, verzekeringspapieren, enzovoorts. Alles wordt grondig gecontroleerd en ons geduld wordt aardig op de proef gesteld.



Welverdiend biertje na aankomst in Viveiro

RIBEDEO 2 JUNI

De afgelopen dagen hebben we de omgeving verkend. Met de bus naar La Coruña en daar een nachtje geslapen in een hotel. De volgende dag naar Santiago de Compostela, dat erg toeristisch is en weinig meer weg heeft van een bedevaartsoord. Daarna via een andere route teruggereisd naar Viveiro. Na een paar dagen aan land, trekt de zee weer. Vandaag zijn we naar Ribedeo gevaren, een kleine 30 mijl naar het oosten. Wind pal tegen, we varen uiteindelijk 47 mijl op het log.

10 JUNI

De afgelopen tijd voortdurend wind tegen of geen wind gehad. Vandaag eindelijk westenwind. Het lichte windje van de ochtend neemt steeds meer toe, ruim 25 knopen in de rug. De uitgeboomde genua rollen we een stuk in. De wind neemt nog meer toe, en we gaan ook het grootzeil reven. De genualijn komt onder de lier te zitten en Paul is even afgeleid. Met een enorme knal komt het grootzeil over en direct daarna met een even grote klap weer terug. Als we van de schrik bekomen zijn, nemen we de schade op. Het vioolblok is afgebroken en er zit een scheur in de buiskap. Met veel moeite halen we het grootzeil binnen en daarna maken we vier stormrondjes om de genua in het gareel te krijgen die om de verstaging heen is gedraaid. Daarna zonder problemen Santander binnengelopen.

19 JUNI

We hoppen langs de Spaans-Baskische noordkust. Na de grote havens van Gijon, Santander en Bilbao komen we nu in kleinere haventjes: Bermeo, Ondarroa, Zumaia, Getaria. Het leven is mooi hier. Bewolkt in de ochtend, maar daarna zon en heerlijke temperaturen. We fietsen veel en genieten van het heerlijke eten met veel verse vis. De wind wisselt veel tussen west en noordoost en is vaak vlagerig. Ook loopt er een flinke oceaandeining.

25 JUNI

Gisteren waren we in Frankrijk, vandaag weer terug in het Spaanse. We wilden in één keer naar La Rochelle varen (165 mijl), maar de westenwind bleek uit het noorden te komen. Daarom omgekeerd en nog een keer naar San Sebastian, wat ons erg goed beviel.

LA ROCHELLE 28 JUNI 19:30

Eindelijk lopen we La Rochelle binnen. Eergisteren uit San Sebastian vertrokken en weer was de wind Noord in plaats van de voorspelde West. We kruisen op in de hoop dat de wind nog gaat draaien, maar deze blijft stug uit de noordhoek waaien, met in de nacht tot 20 knopen. Gelukkig is het helder met een zee van sterren. Daarna valt de wind weg om niet meer terug te komen. We hebben veel te weinig voortgang gemaakt, waardoor we volgens planning 's nachts zouden aankomen in La Rochelle. We kiezen voor een stop in Royan. Na een goede nacht slapen vanmorgen op weg en eindelijk is die langverwachte westenwind gekomen. We hebben een heerlijke zeildag!



BELLE ILE 7 JULI

We zijn in Bretagne en dat betekent rekenen met het tij. Veel havens zijn alleen rond hoogwater bereikbaar. Het is vervelend dat de wind nog steeds in de noordwest hoek hangt, want het is lastig inschatten hoe lang het duurt als we kruisen. De omgeving is prachtig. We gaan met de bus naar Sauzon en wandelen langs de kust van het eiland terug naar La Palais, ongeveer 13 kilometer in 3,5 uur. Veel klimwerk over smalle paadjes met fraaie uitzichten. Het weer is uitstekend met volop zon.

**PORT LA FORÊT 13 JULI**

De genua is beschadigd. Gelukkig is hier een zeilmaker die het snel en goedkoop kan repareren. We maken er een klusdag van. Scherpe randjes van de 1e zailing verwijderen, kleine beschadiging in grootzeil repareren, enzovoorts.

ST. MALO 26 JULI

Het is bijzonder om St. Malo binnen te varen. Dit stond al lang op ons lijstje, maar we hadden nooit gedacht dat we het vanuit deze richting zouden aanlopen. We bezoeken de oude ommuurde stad, erg mooi. We komen langzaam maar zeker weer in het gebied dat vanuit Nederland in een vakantie te bereiken is en zien al een enkele rood-wit-blauwe vlag wapperen.

**CHERBOURG 3 AUGUSTUS**

Na de kanaaleilanden gaan we vandaag door de beruchte "Race van Alderney". Het is windstil en het regent, maar desondanks hebben we een onstuimig zeetje bij Cap de la Hague en dik zes knopen stroom mee. Het regent al ruim 48 uur, we zijn er wel klaar mee.

OOSTENDE 13 AUGUSTUS

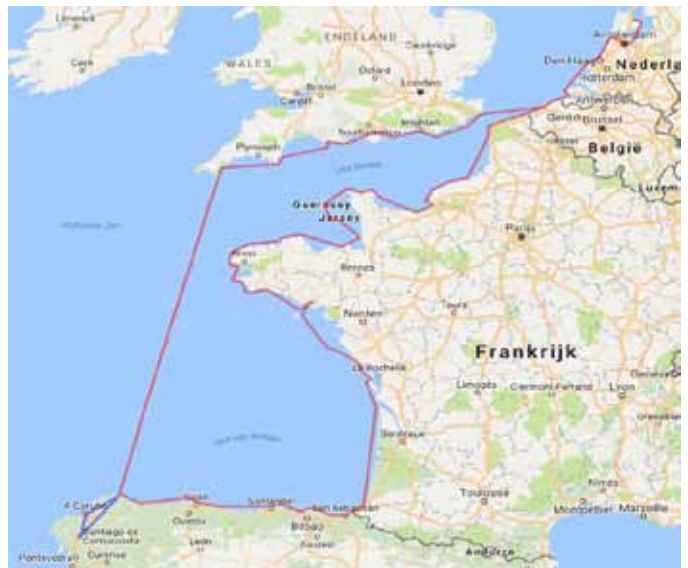
Drie maanden geleden staken we hiervandaan over naar Dover. Eindelijk horen we weer Nederlands in de straten. Nico en Ria van de Nicria staan ons op te wachten op de pier. Ze komen aan boord om onze belevenissen te horen. We hebben nog twee weken en eindelijk breekt de zomer echt los. We gaan via Zeeland rustig terug naar ons eigen IJsselmeer.

**MEDEMBLIK 26 AUGUSTUS**

De boot ligt weer in haar eigen box. Na 15 weken en 2.900 mijl komt ons grote avontuur ten einde. Het was soms pittig, veel tegenwind en ook veel motoren, bijna 40% van de afstand. Maar het was vooral een onvergetelijke periode, waar we met veel plezier aan terug denken

Paul en Marion van Hamersveld
Flegma.

Gevaren route



De Vries



Maritiem

Zeilmakerij

sinds 1830

Uw zeilmaker voor de strakste
kappen en de beste zeilen
voor de scherpste prijzen!

5%

korting voor
Bavaria
clubleden

De Bavaria specialist

www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl

NIEUWE LEDEN

NAAM

Bart Vennema & Mariska Wassink
 Donald Gase & Nienke Meindersma
 Gjaco Jacobs & Julie Claes
 Dolf van Wijk & Bernadette Rutjes
 José Sirjacobs & Marie-Claire Supply
 Jan & Jolanda de Vries
 Stephen & Rita van Cleef
 Eric Theunisse & Jolanda Groeneweg
 Kees & Mieneke Vingerling
 Martin & Anita van der Veer
 Ton & Mignon Barten
 Cor & Linda van Assendelft Van Wijck
 Frank & Saskia de Krou
 Ton & Willemijn Deurloo
 Teun Rozenveld & Jannie Mulder
 Hans de Boon & Marjan de Boon-de Vries
 Bas & Geja de Koekoek
 P & T Hovinga
 Tjakko Wielinga & Iris Rijken
 Rob & Anja de Winter
 Esther Langeraar & Joost Vervoorn

SCHEEPSNAAM

Baloor (32)
 Oarion (32 Holliday)
 Zilt (Bavaria 37-3 Cruiser)
 Quintos (36)
 Perla del Mar (30 Cruiser)
 Splendid (38 cruiser)
 Whistler (37 cruiser)
 Geminos (36-3)
 Vasco da Gama (33 Cruiser)
 La Nuestra (36-3 cruiser)
 Energy (36-3)
 Aiolos (36 2)
 Ziva (37 Exclusive)
 The Crange (350 Cruiser)
 Au reservoir (30 cr)
 Haricot-Blanc (36/3 cruiser)
 Vela d'Oro (38-2)
 Selskip (33)
 Argi (Bavaria 46)
 Delicate Arch (39 cruiser)
 Edin (30 cruiser)

THUISHAVEN

Drijfveer Akkrum
 Dorpshaven Warns
 Bruinisse
 Grevelingen
 Kortgene Paardekreek
 Willemstad
 Enkhuizen
 Marina Port Zelande
 Stad Aan 't Haringvliet
 Herkingen
 Jachthaven Bruinisse
 Port Zeelande
 Strijensas
 -
 Marinabuitenhaven Stavoren
 Gorinchem
 Ketelhaven
 Franeker
 Las Palmas Gran Canaria
 Bruinisse
 Joure

*Bosma
 Nautische
 Services*
 w. bosmanautischeservices.nl

**Dé Bavariaspecialist
 van het noorden**
**complete jachtservice
 refit**
**masten & tuigages
 jachthaven
 winterstalling**

It Butlan 10 Heeg
 Klaaskamp 8A Lemmer
06 5354 9179
 info@bosmanautischeservices.nl
 www.bosmanautischeservices.nl



LEMMER-HEEG



3500ZEILERS ZIJN
AL LID

SAMEN BEREIK JE MEER DAN ALLEEN

- ✓ ONTVANG UNIEKE AANBIEDINGEN
- ✓ VAN STERKE ZEILMERKEN
- ✓ OP BASIS VAN JE EIGEN VERLANGLIJST

WORD GRATIS LID!

WWW.SAILSPECIALS.NL

HET IDEE IS SIMPEL. WANNEER ZEILERS ZICH SLIM ONLINE VERZAMELEN ONTSTAAT EEN AANTREKKELIJK PLATFORM VOOR LEVERANCIERS OM BIJZONDERE AANBIEDINGEN TE DOEN.

OP SAILSPECIALS.NL ORGANISEREN WE ELKE WEEK 2 EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN VAN STERKE ZEILMERKEN. HET AANBOD IS GEVARIEERD: NIEUWE ZEILEN, TUIGAGE, LANDVASTEN, ZEILJAS OF REDDINGSVEST. WAT WE AANBIEDEN WORDT MEDE BEPAALD DOOR DE VERLANGLIJST VAN LEDEN.

LID WORDEN IS GRATIS, UITSCHRIJVEN MET 1 KLIK GEREGLD. LEES HOE HET WERKT OP DE WEBSITE EN PROBEER HET!



Jachthaven De Pyramide

Uniek gelegen ligplaatsen aan het Johan Friso kanaal
tussen het IJsselmeer en de Friese Meren

(Op 10 min. varen naar de nieuwe sluis in Stavoren)



- In totaal 135 ligplaatsen van 9 t/m14 m.
- Café-restaurant en terras aan het water.
- Alle voorzieningen, zoals douche/toiletgebouw met vloerverwarming, elektra en water op de steigers. Parkeerterrein en gratis wifi zijn aanwezig.
- Winterstalling, zowel overdekt als in de open lucht.
- Eigen kraan tot 40 ton.
- Jachtservice door verschillende specialistische watersportbedrijven op het Johan Friso bedrijventerrein.

Tsjalk 2-4 | NL-8721 EN Warns | tel. +31 (0)514 682238
info@jfb.nl | www.jachthavendepyramide.nl | www.jfb.nl

AANVARING MET EEN BOUWKRAAN

Onze vakantie met de Schollevaer in juli/ augustus 2016

EEN AANVARING MET EEN BOUWKRAAN? NEE TOCH!

Riette en ik wilden dit zomerseizoen geen lange zee zeiltocht maken, dus besloten we het wat kalmer aan te doen. Onze 2 nog thuiswonende studerende zonen, Taeke (22) en Jitse (20) gingen dit jaar niet met ons mee, maar samen met rugzak naar Thailand. Wel even wennen!

Wij voeren van onze ligplaats Zaandam naar onze eerste overnachtingsplek in het centrum van Haarlem. Dat vonden we zo leuk dat we daar 2 dagen zijn gebleven. Na het bezoeken van onder andere het Teylers Museum en wat leuke terrasjes, zijn wij doorgevaren naar Kaageiland. Samen met de havenmeester gingen we op zoek naar een ligplaats met voldoende diepte en lengte. Uiteindelijk kregen we een topligplaats.

Het Kaageiland is een prachtige plek om te vertoeven. Zelf ben ik een zeezeiler, maar het binnenwater is toch een heel ontspannen ervaring.

Na een paar dagen vertrokken wij van Kaageiland over het Braasemermeer richting Gouda. Onderweg gingen we langs de mooi oranje geschilderde Koningin Juliana brug in Alphen aan den Rijn. Het lege gat tussen de gebouwen, waar de bouwkraan gevallen is, heeft wel veel indruk bij ons achtergelaten.

Het is mij opgevallen dat de brugopeningen over de gehele staande mastroute voor de pleziervaart geweldig vlot draaien. Aan dit adres veel complimenten.

In Gouda aangekomen heb je direct na de spoorbrug aan bakboord een jachthaven, wat je eigenlijk geen jachthaven mag noemen, maar wel met een alleraardigste "Piet" de havenmeester.

Van Gouda naar Dordrecht passeerden we de "brug over de Noord" bij Alblasterdam. Direct na de brug zijn we overgestoken naar stuurboord en verder gevaren via de Rietbaan richting Dordrecht, een vaarwater parallel aan de Noord, met aan bakboord het natuureiland Sophiapolder, een rustig vaarwater met aan

stuurboord een scheepssloperij en kleine scheepswerven.

Riette en ik genoten op dat moment van het mooie weer, we zaten heerlijk uit de felle zon onder de bimini. Wij voeren op de motor 4 knopen en plots begon de Schollevaer heftig te trillen.

Wij schrokken enorm, we hoorden tegelijkertijd een zwaar zoe-mend geluid boven de bimini. We zetten snel de motor uit zijn werk en keken naar boven: daar zagen we de geelgekleurde giek van een bouwkraan 180 graden draaien en boven land tot stilstand komen. Ik begreep onmiddellijk dat de mast van de Schollevaer, 21 meter hoog, de giek een zet had gegeven. Later bleek dat deze giek 30 meter over het vaarwater hing. Wij zijn afge-meerd bij de oude scheepswerf Niesten om iemand hierover te spreken, maar de scheepswerf was verlaten en deze bleek later ook failliet.

Er kwam een buurman van de werf naar ons toe. Hij vertelde alles gezien te hebben en met de politie te hebben gebeld. "De politie is onderweg", vertelde hij. De politie belde ons en adviseerde ons om, gezien de stroming en het onrustige vaarwater in de Noord, naar een jachthaven in Dordrecht te komen en daar de aangifte te doen. Tevens vertelden zij de situatie te hebben



De beruchte bouwkraan en de Schollevaer

waargenomen via de webcam en de vele camera's, die langs het vaarwater staan opgesteld.

Nadat we eenmaal in Maartensgat in het centrum van Dordrecht waren afgemeerd, is door de politie de aangifte opgenomen. Riette heeft mij daarna in de bootsmanstoel in de mast gehesen. Gelukkig hebben we elektrische Genua lieren, dat scheelt Riette veel draaien.

Gek genoeg kon ik geen noemenswaardige schade ontdekken, het raakpunt was boven de aansluiting van de voorstag, precies waar de Tri-Lens radarreflector gemonteerd zat. Alleen de verfrommelde beugel zat er nog, de Tri-Lens heeft gelukkig als buffer gewerkt en is tijdens de botsing uit de mast gevallen en in het water verdwenen.



De tuiger van Selden in Brouwershaven

Wij hebben onze tocht voortgezet naar het prachtige stadje Willemstad, en vandaar zijn we doorgevaren naar Seldén in Brouwerhaven. Daar zijn de mast en tuigage door een tuiger in een hoogwerker minutieus gecontroleerd op scheurtjes of breuken, gelukkig werd er niets gevonden, wat een compliment is aan de kwaliteit van Seldén. De tuigage kan dus echt wel een stootje hebben. De tuiger heeft direct een nieuwe Tri-Lens gemonteerd. Wij konden met goed vertrouwen de zeilen weer zetten.

Na eerst het ontzettend leuke stadje Brouwershaven te hebben bekeken, zijn we vertrokken naar een ankerplek op de Grevelingen om even heerlijk te zwemmen en te genieten van de zon.

Daarna zijn we in de haven van Herkingen afgemeerd voor de nacht en hebben we heerlijk gegeten in een heel bijzonder café-restaurantje de Visbank, een soort huiskamer waar ook een slijterij is ondergebracht.

Deze wordt gerund door een ex-binnenvaartschipper en zijn vrouw. Ook hebben we een bezoekje gebracht aan de jachthaven

van Bruinisse. Deze haven vinden wij wat te massaal en te commercieel, maar verder is wel alles wat je nodig hebt op de haven aanwezig.

Wij vervolgden onze vaart en zijn aangekomen in St. Annaland, een prachtige jachthaven met vriendelijke mensen, die de haven beheren en daar ook erg trots op zijn. Wij hebben niet geweten dat Zeeland vanaf het water zo leuk kan zijn. De volgende dag gingen we met een gunstige stroomrichting over de Oosterschelde richting sluis, de toegang naar het Veerse meer.



Wel even puzzelen in de Grevelingensluis

De sluis heeft een omleidingsweg voor het verkeer, zodat het verkeer bijna nooit is gestremd door de pleziervaart: "heel slim". Over het prachtige Veerse meer voeren we onder zeil naar het stadje Veere, waar de havenmeester een plekje had vrijgehouden voor onze ruim 15 meter lange Schollevaer.

Over Veere hoef ik eigenlijk niet veel te vertellen, dat is gewoon een geweldig mooie authentieke stad, die je bijna verplicht bent te bezoeken als je een tocht door Zeeland maakt.

Vervolgens voeren we door het kanaal Walcheren richting de hoofdstad Middelburg, waar wij een prima plek toegewezen kregen van de havenmeester. Deze stad bezoeken is echt een aanrader. Er was die dag een enorme markt, met ook leuke terrasjes. Ook is er een prachtig museum in het centrum van de stad. Dit is zeker een bezoek waard.

Wij vervolgden onze weg door het kanaal Walcheren richting de zeesluis Vlissingen, waar wij samen met de Eendracht naar buiten werden geschut.

Er werd plots vanaf de Eendracht geroepen: "zo Piet Schol jij ook hier!". Het was mijn oude vriend en dorpsgenoot Maarten Groot, die al ongeveer 30 jaar als bootsman op de Eendracht werkt.

Vanuit Vlissingen hebben we eerst op ons dieselzeil de oversteek over de drukke Westerschelde gemaakt en in de Inshore Traf-

fic richting België hebben we de zeilen gezet, wind NW 4 met de stroom mee. Onze sog was 9,5 knopen. Na een paar uur waren we in onze geliefde haven Blankenberge waar we een aantal dagen verbleven en stadjes als Knokke bezochten met de bekende kusttram. Dit is echt een aanrader.

In het gangboord op blote voeten lopen is voor mij geen optie meer, nadat ik bleef haken met mijn kleine teen en het teentje met 60 graden slagzij naar buiten stond en bleef staan. Je begrijpt dat ik even stilstond en onbegrijpelijke taal uitte! Gelukkig ben ik met een arts getrouwd (psychiater) die onmiddellijk de kleine teen aan de 4e teen vastknoopte en heel geruststellend zei: "zo komt het wel weer goed!".



CONCLUSIE:

Landen als Engeland, Frankrijk, Denemarken, Zweden en Noorwegen zijn natuurlijk super mooi om naar toe te zeilen en te bekijken, wat ik al vele malen heb gedaan, ook in mijn beroepstijd, maar Nederland is minstens zo mooi. Riette en ik hebben tijdens deze heerlijke zomer 4 weken op onze Schollevaer doorgebracht. We zouden het zo weer doen, behalve die teen natuurlijk, die overigens weer helemaal is hersteld.

Wij hebben wel iets met voeten dit jaar, want bij thuiskomst onderging Riette een geplande voetoperatie, waar een hersteltijd van in totaal 6 weken aan vast zit. Op dit moment ben ik dan ook een echte mantelzorger, die zo nu en dan tegen de wind in, de rolstoel duwt van mijn lieve zeilmaatje, die haar voet vooral hoog moet houden.

Riette en Piet Schol
Schollevaer





Tot 20% korting voor BZc leden op geselecteerde artikelen.
Stuur vrijblijvend een mail naar info@qsail.nl
En u ontvangt z.s.m uw BZc prijs.

- Webshop
- Verhuur
- Events
- Zeilschool
- Onderhoud
- Deliveries

WWW.QSAIL.NL

NAAR BRUGGE (BELGIË)

In de winter van 2012 - 2013 mijmerend in de diepe sneeuw en vorst, verlangend naar de zomer om te varen met je boot, zit je te neuzen in wat oude Waterkampioenen van dat jaar ervoor. Daarin kom je een artikel tegen, waarin een echtpaar naar Brugge, België, zijn gevaren! Enige weken later zit je te praten met wat vrienden, en opper je langs je neus weg: zullen we komende zomer naar Brugge varen, mooie stad?

Waarop de reactie komt, daar kunnen wij met onze schepen (zeilboten) toch niet komen? Dat klinkt alsof wij megajachten varen. Dat is misschien wel zo, voor je eigen gevoel, maar "een 34 en 36 voetertje" in Zeeland en omgeving stelt tegenwoordig niet zoveel meer voor.

Dan ga je eens links en rechts informeren, raadplegen van de almanak, internet, maar die geven geen direct concreet antwoord. Dan uiteindelijk de "stoute schoenen aangetrokken" en een mail naar de havenmeester van jachtclub/zeilerij Brugge met de vraag of het voor ons soort schepen (diepgang/hoogte) mogelijk is om naar Brugge te varen. Binnen het uur had ik een mail terug van de havenmeester met een routebeschrijving vanuit Zeebrugge naar Brugge. Wat een service!

Later in het seizoen, te weten voorseizoen, vertel je dat verhaal nog een keer aan de bar op de jachthaven aan een clubgenoot, en deze wist met zeer grote zekerheid te vertellen dat dit godsonmogelijk was en hij kwam zelfs vaarkaarten aandragen om te bewijzen dat het niet ging! Reactie mijnerzijds: 'we zullen het zien deze zomer, of het gaat'.

Dan is het uiteindelijk zover, na een aantal natte dagen met veel wind in het Zeeuwse doorgebracht te hebben, in afwachting van beter weer en minder wind, lig je in de Ruijterhaven te Vlissingen om de volgende dag met tij mee richting Zeebrugge te varen. Het verhaal vertel je nog een keer tegen een tweetal zeilschepigenaren uit Breda, die ook in Vlissingen lagen en deze wilden het ook gelijk doen, niet wetende of het zou lukken!

Enfin, de volgende dag om 11:00 uur met tij mee vanuit Vlissingen de zee op, waar we een 1,5 uur later (windkracht 4 ZW) aankwamen in de voorhaven van Zeebrugge. Vandaar de haven dienst oproepen op kanaal 68, welke van de twee sluisen we moesten/konden nemen. Deze vertelde ons naar de zeesluis te komen en als we direct kwamen zou hij op ons wachten. Perfect. Wij als een speer naar de zeesluis. Daarin ben je zeer nietig, want daar worden de grote zeeschepen geschut, die vanuit Japan auto's naar de autoterminal moeten gaan lossen en dan praat je over een paar duizend auto's. Het schutten duurt hier totaal 2 uur, zo groot is deze sluis of zo langzaam gaat dit. Eenmaal geschut kom je op het Boudewijnkanaal richting Brugge, waarin je nog twee bruggen tegen komt, een verkeersbrug en spoorbrug; deze draaien gelijk na aanvraag op kanaal 68. Direct

daarna zie je aan je linkerhand de steigers van Jachtclub Brugge. Het zijn maar twee lange steigers en met onze schepen gauw vol, want de schepen die er liggen zijn niet langer dan 6-8 meter. De havenmeester verwelkomde ons buitengewoon vriendelijk en wenste ons een prettig verblijf in Brugge. Kosten 1 euro p/m inclusief stroom en water (daar kan je nog eens een dagje extra voor blijven liggen, als echte Hollander).

Wat ons opviel was een zeer mooi en fantastisch clubgebouw, wat een luxe gebouw, daar is ons clubgebouw van WV de Merwede maar "een kotje bij" (bij voorbaat mijn excuses).



De volgende dag na +/- 10 minuten lopen stonden we in hartje Brugge, een prachtige mooie stad met zeer veel oude gebouwen, historie, gezellige cafeetjes en eethuisjes. Een leuke plaats om een aantal dagen door te brengen, een aanrader!

De weg terug was er ook weer een met de nodige hilariteit. Ditmaal moesten we door de kleine sluis genaamd de Visaertsluis. Een sluis met aan één zijde een kade muur en andere zijde een oplopend schuin talud. We gingen erin met een klein tankertje van +/- 60 meter, om door te schutten naar de buitenhaven Zeebrugge. Halverwege het schutten kwam de kapitein van deze tanker, via de kade, naar ons toe lopen en vroeg ons even los te maken en voor hem te gaan liggen, want de plannen waren gewijzigd. Wat bleek, de deuren achter ons gingen weer open, de brug omhoog en de tanker er achteruit varend uit.

Dus begon alles weer opnieuw, deuren dicht en water erin laten lopen tot niveau buiten de sluis. Nu kwam de sluismeester naar ons toe en maakte de opmerking: u heeft een mooie boot maar zonder mast niks waard!? Wat blijkt, de brug voor ons, om eruit te varen, was geen verticale brug, maar een horizontale draaibrug, als ze deze openden zou deze brug mijn mast van de boot "afmaaïen". Dus weer verlegd en even later konden we uitvaren. Bij de jachtclub Zeebrugge op het juiste tij gewacht en de zee op om onze vakantie te vervolgen richting Vlissingen.

Kortom een zeer leuke tocht en een belevenis om te doen. Motorboten kunnen nog verder de stad in dan zeilboten, want die worden beperkt door een tweetal vaste bruggen in Brugge.

Hans-Marjan-Marjolijn de Boon
Haricot Blanc

VAARKENNIS

“ONZE” THEORETISCHE VAAREXAMENS

Onder Bavariazeilers vinden nogal eens discussies plaats over de kennis, die men zou moeten hebben om met ons soort schepen op binnenwater, groot water of open zee te mogen varen. In de eerste plaats is in Nederland geen enkel diploma nodig om met een schip van 15 meter of minder te mogen zeilen. Ook een snelle motorboot, die de 20km per uur niet haalt kan diploma loos worden gevaren. Toch bestaan in Nederland een aantal diploma's, waarmee een zekere vaarkennis kan worden aangetoond en het is verheugend, dat nog steeds grote aantallen mensen vrijwillig deze examens afleggen en daarmee een diploma behalen. Het gaat hier vooral om het Klein Vaarbewijs I (KVB1), het Klein Vaarbewijs II (KVB2) en het certificaat Theoretische Kustnavigatie (TKN). Let wel, dit zijn theoretische examens, je doet ze op papier of de computer er komt geen vaarpraktijk bij. Vaak gaan er stemmen op om net als bij het autorijbewijs ook een praktische test op te nemen, maar tot op heden is daar ook in het komende jaar nog geen sprake van. Je kunt je voorstellen, dat de organisatie erg kostbaar is, zodat veel minder mensen de moeite gaan nemen deze examens af te leggen.

Voor het overgrote deel van onze Bavaria's is geen vaarbewijs nodig. Toch is het wel verstandig om eens zo'n cursus te volgen, de stof tot je te nemen en tenslotte examen te doen. Vaak eisen bootverhuurders in binnen- en buitenland een papertje, waarop een zekere kennis is aangegeven en het KVB2 wordt dan ICC-coastal waters (international certificate of competence) om dit te staven.

Het bestuderen van de stof geeft je in ieder geval inzicht in de meest actuele stand van zaken op bijvoorbeeld het gebied van de reglementen, met BPR als belangrijkste, maar ook de overige 7 of 8 komen aan bod. Vergeet bijvoorbeeld niet, dat vrijwel jaarlijks het BPR wordt aangevuld of gewijzigd, de Wateralmanak deel 1, die al deze reglementen bevat moet dan ook van recente datum zijn. Ja, ik heb er ook een uit 1968, maar die heeft museale waarde.

Belangrijke vragen kunnen zijn: mag mijn zoontje van 12 met de bijboot met buitenboordmotor varen? Of: mijn schip vaart wel eens 12 knopen (=x km/u), moet ik dan een KVB hebben? Ook de aloude kreet “zeil gaat voor stoom” gaat tegenwoordig lang niet in alle gevallen op en er zijn nogal wat wateren waar niet opgekruid mag worden. Belangrijk is ook de te voeren verlichting als het donker wordt, of bij slecht zicht. Waartoe dient dat witte rondom schijnende licht in de masttop van menig Bavaria, is dat nu het “Toplicht”? Vaak, veel te vaak, zie ik 's avonds schepen met foute verlichting varen.

Naast de eisen van reglementenkennis gaat de KVB-stof ook uitgebreid in op techniek en vaareigenschappen van verschillende

boten. Modern is elektrisch varen en gebruik van spudpalen.

Bij het KVB2 wordt begonnen met kennis van de navigatie en de reglementen op zee, dit nog zonder al te veel rekenarij. Dieper gaande kennis is nodig voor TKN; vooral de navigatie, meteo en Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee (BVA) leveren de examinandi veel hoofdbreken op. Weet men voldoende van bijvoorbeeld GPS, Glonass, Gallileo en dergelijke navigatiesystemen, werkt men efficiënt met de plotter en wat is SOLAS ook al weer? Vraagstukken waar je als zeezeiler mee te maken hebt, bijvoorbeeld bij de reisvoorbereiding. Een belangrijk aspect hierbij is dat mensen, die het vroeger al eens hebben geleerd, hun kennis niet up to date hebben gehouden. Er is nogal wat veranderd de laatste jaren, windmolenparken, fast ferries, verkeersscheidingsstelsels en AIS om een recent onderwerp te noemen. Is ieder op de hoogte van de mogelijkheden en beperkingen? Ik vraag het me af.

Bavariazeilers, ik heb bewust in dit stukje een aantal vragen gesteld, zonder de antwoorden te geven, die vind je het best terug in de bestaande leerboeken en op de websites van VAMEX en Watersportverbond, waar ook informatie over de examens is te vinden. Ik ben van mening, dat als je de kennis wilt opdoen, dat dan een cursus bij een erkend instituut, gevolgd door een van de examens, de beste weg is. Hoedt u echter voor beunhazerij, informeer naar betrouwbare docenten, die uit ruime ervaring kunnen putten. De genoemde instituten kunnen hierover ook informatie verstrekken.

Een leerzame winter gewenst,

Ton Neleman
Orion



SNERTRACE

ZUID, 11 JAAR SNERTRACE MET DE 12^E OP KOMST

(HELAAS AFGELAST IN VERBAND MET TE WEINIG INSCHRIJVINGEN)

Evenementen, ieder jaar weer, van met ijs bedekte dekken tot varen met 7Bft, laverend over uitdagende banen, weer en wind trotserend, ijsbergen ontwijkend en telkens weer een (groeiende) vloot met zeil- en Bavariafanaten, die tussen alle inspanningen door ook nog hun hoofden (en smart-phones) braken over de uitdagende vragen, die beantwoord moesten worden om überhaupt kans te maken op een podiumplaats.

Gelukkig altijd met snert om de ergste kou direct uit de botten te doen verdwijnen en natuurlijk de nodige alcoholische versnaperingen ter verhoging van de feestvreugde.

Captains-dinners in stijl, van Sensation White, Santa, Michiel de Ruijter tot het eerste jubileum, volledig in Black-Tie met een hommage aan 007.



De volgende race, waarvan ik had gehoopt dat ie in mei zou plaatsvinden, (12,5 jarig jubileum) staat helaas toch weer in december voor de deur en mag in dit geval gevaren worden in lederhosen.

Wellicht dat de snert dit keer reeds aan boord bezorgd wordt, maar een uitdaging wordt het zeker. Gelukkig kunnen we ons, indien nodig, benedendeks verwarmen aan de pas gewassen en gedroogde was, die ook nog gestreken moest worden (Heer Bommel is het enige schip waarop ik ooit wedstrijden gevaren heb, met aan boord een wasmachine en droogtrommel).

Het Oktoberfest-achtige diner, voorzien van vele wild specialiteiten, zal de gemoderen wel weer verhitten en misschien mede ondersteund door de commotie over de baan, protesten etcetera zal de temperatuur 's avonds voldoende doen oplopen.

In ieder geval wederom een partij om naar uit te kijken.

Onder de bezielende leiding van Ton Pannekoek, die belangeloos en met heel veel passie dit evenement al vanaf het begin

heeft georganiseerd, heb ik er in ieder geval vertrouwen in dat het er weer eentje wordt, die we kunnen bijschrijven in de annalen der zeilgeschiedenis.

Nu de naam toch gevallen is, doet het mij plezier om Ton even in het zonnetje te zetten. Al ruim 30 jaar vaar ik samen met Ton en maak ik bijna altijd deel uit van de vaste bemanning. Van organisatie van het evenement tot het varen van de wedstrijd is zijn bezieling voor de zeilsport inspiratievol en een bron van plezier.

Persoonlijk hoop ik nog veel te mogen zeilen onder deze schipper, die de passie voor de zeilsport, lekker eten en voor gezelligheid onder 1 noemer uit weet te dragen.

Ton, Chapeau! (Maar ik denk toch wel te gaan varen in mijn survival suit...)

Elmer Boerstra
a/b voorheen Heer Bommel



VAKANTIE FOTO'S

2016....



Vaerwerck, een mooie avond in september bij Kornwerderzand



Itonia



GoFort



Itonia

When every moment counts

At Elvstrøm Sails we are committed to pursuing your dream when it comes to cruising!

Contact us for qualified advice on your sail need.

Elvstrøm Sails Benelux

NL-4311 NC Bruinisse
Jachthavenweg 71C2
Tel: +31 655 772 336

BE-2000 Antwerpen
Oude Leeuwenrui 37
Tel: +32 495 70 78 70

TREASURING THE
MOMENT





Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

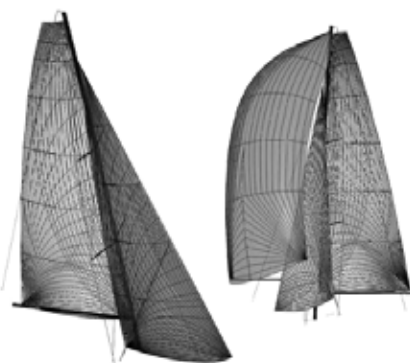
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

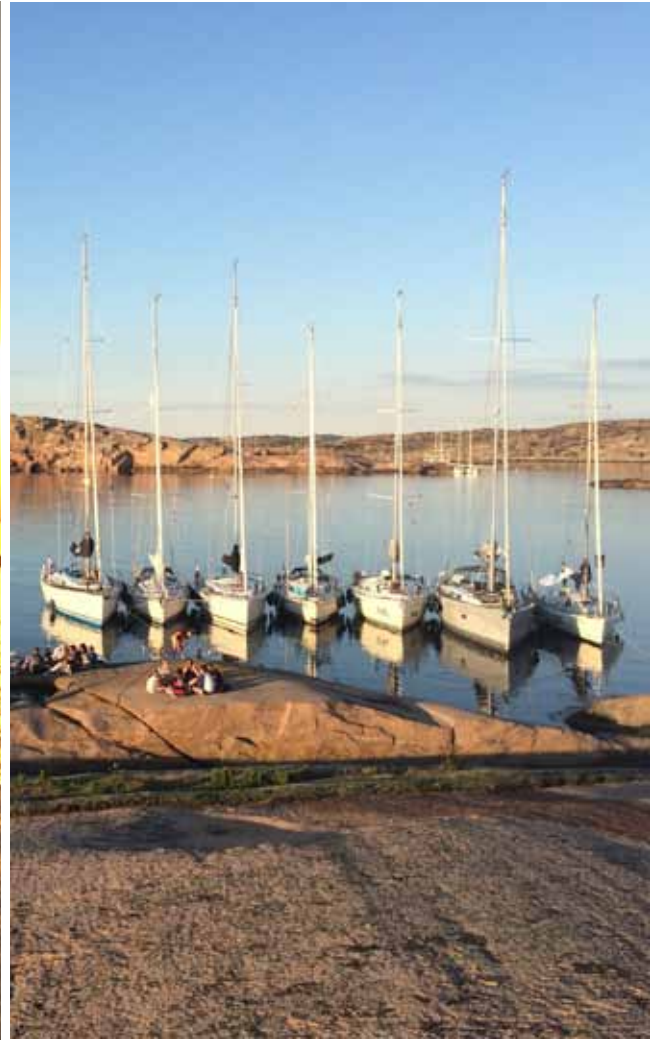
Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl



Mi Barco



Mare, Zweden in de buurt van Marstrand,



Bavaria, Belgische kust



Nord, Etretat



2nd LIFE



Parasailor^{IS}



wél de snelheid,
niet het gelazer

Rescue Laser Flare[®]



gezien worden is het
begin van gered worden

BRUNTONS AUTOPROP



variabele speed
is altijd goed

STORM-BAG[®]



dé stormfok voor
om uw rolvoorzail

info@bomarine.nl 085-4011579 www.bomarine.nl

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl



Brando Smit Yacht Service

06-30902604

info@brandosmit.nl

Ruim 20 jaar ervaring in de bavaria yachtbouw

www.brandosmityachtservice.nl

SNERTRACE NOORD

LELYSTAD

2016

TRADITIE

De traditie is begonnen in Zuid, maar is inmiddels ook al jarenlang een vertrouwd element in de kalender van de IJsselmeerzeilers: de Snertrace. En zoals de naam doet vermoeden, wordt deze gezeild in een periode van het jaar dat de erwtensoep in menig huishouden op tafel staat. Soms is het nog prachtig najaarsweer, een ander jaar is het echt herfst met bijbehorende wind. Deze editie staat in het teken van de aankomende winter. Het is vooral koud, maar wel droog en eigenlijk fantastisch zeilweer.

BIJ ELKAAR

Het evenement start in principe al op vrijdagavond als de meeste schepen binnenlopen in Lelystad Haven. Veel van de daar aanwezige vaste ligplaatshouders hebben inmiddels een plekje op de wal gevonden zodat zo'n 20 doorgewinterde Bavaria's dicht bij elkaar kunnen liggen. Speciaal voor ons zijn de faciliteiten op de steiger en aan de wal een weekje extra open gebleven!

WARM WEERZIEN

Het wordt al vroeg donker en een deel van de vloot moet in het donker een plekje zoeken. Met hulp van reeds aanwezige clubgenoten gaat dit probleemloos. Het wordt ondanks de snel dalende temperatuur een warm weerzien met vele bekenden en enkele nieuwe gezichten. Een deel van de groep gaat eten in de uiterst aangename Yacht Club van Lelystad Haven. Daarna is er nog een borrel op de Global Buccaneer, waar het naar verluid tot in de kleine uurtjes erg gezellig is geweest.

WINTERS

Zaterdagochtend gaan de wekkers op tijd af, want om 10:00 uur is het palaver in Tagrijn Emma, de lokale watersportwinkel. We glibberen naar de kant, want het vriest en de rijp staat aan dek en op de steiger. We mogen vandaag twee keer van start voor korte races om 11:00 uur en 14:00 uur. Vertrek is op rating, zodat we als het goed is allemaal ongeveer tegelijk terug zijn.

PARCOUR

We krijgen een route van zo'n 8 mijl opgedragen: Start voor de haven (met een prachtige starttoren), dan het Franse gaatje uit (de sportuitgang aan de zuidkant van de sluis), richting de OVD5 en via de zuidelijke ingang weer terug naar de haven.

De Magnificent mag als eerste weg, op enkele minuten gevolgd door een steeds grotere groep Bavaria's.



WINDKRACHT 3

Het zonnetje is er inmiddels bijgekomen en het waait slechts een knoop of 10, waar de voorspellingen windkracht 5 tot 6 gaven. Daardoor valt de kou erg mee en gaan bij ons aan boord zelfs de handschoenen uit!

FELLE STRIJD

Het mooie van een korte wedstrijd is dat het hele veld dicht bij elkaar ligt, wat tot een aantal prachtige gevechten leidt, waarbij tegenstanders letterlijk de wind uit de zeilen wordt genomen. Dit maakt een wedstrijd natuurlijk spannend. En hoewel er scherp en fanatiek wordt gezeild, is het steeds met respect voor elkaar en de andere schepen. De Diva zeilt weer geweldig en vaart onderlangs het complete veld voorbij. Daarachter gaat de Cayenne heel goed en heeft vlak na de OVD5 de tweede plaats al te pakken.





Daarachter wordt het heel spannend als een stuk of zeven schepen tegelijk tussen de dijken door richting de finish willen gaan.

DE SNERT

Na een klein anderhalf uur zijn alle schepen terug in de box en kunnen we naar de Yacht Club waar – natuurlijk – de dampende erwtensoep en roggebrood met spek op ons staat te wachten. In combinatie met warme chocomel of koffie doet dat de innerlijke mens goed!

TWEDE HEAT

Daarna is het snel weer terug naar de boten voor de tweede heat van de Snertrace, waarbij wederom hetzelfde rondje wordt gevaren met eveneens dezelfde start volgorde.



Dit keer is het de Festa die al heel snel de koppositie veroverd en niet meer laat gaan. De wind is iets gedraaid waardoor het laatste rak niet voor iedereen bezeild is en de verschillen zijn groter dan in de eerste wedstrijd. Maar ook nu is het erg spannend en met andere boten voorin



is het nauwelijks te voorspellen wie de eindoverwinning heeft behaald.

EINDE RACE

Terug in de haven hebben we even een momentje van bezinning en rust.



“TAGRIJN” BORREL

Daarna gaan we richting Tagrijn Emma waar we onder het genot van een hapje en drankje de belevenissen op het water nog eens de revue kunnen laten passeren. Waar iedereen het over eens is, is dat het uitgelezen zeilweer was vandaag. Eigenlijk vreemd dat we niet vaker gaan zeilen in deze periode van het jaar!

HOLLANDSE POT

Tegen half zes worden we vriendelijk verzocht om ons te verplaatsen naar de Yacht Club, waar de tafels gedekt staan voor circa 60 mensen die best trek hebben gekregen van een dagje in de buitenlucht.

We worden op onze wenken bedient, want na een lekker voorgerecht komen de stampotten op tafel: Boerenkool, Zuurkool en Hutspot met daarbij heerlijke hompen spek en rookworst.

Daarna volgt nog een dessert met ijs en mousse om de laatste gaatjes te vullen.

PRIJSUITREIKING

Na het eten krijgen we eindelijk de uitslag van de wedstrijden te horen. De Cayenne, beide keren als tweede gefinished, blijkt het uiteindelijk het beste te hebben gedaan en mag met de eerste prijs pronken, geflankeerd door de Diva en de Festa.

EINDE EVENEMENT

En daarmee komt een einde aan een uitmuntende snertrace die naast het mooie zeilweer vooral de verdienste is van de uitstekende organisatie door de Festa (Joop en Marion Rustemeijer) met hulp van Joost en de gastvrijheid van Lelystad-Haven, de Yacht Club en Tagrijn Emma.



ZUID

Het spijt me te horen dat in Zuid, waar dit mooie evenement is ontstaan, de snertrace is afgelast door te weinig aanmeldingen.

Hopelijk kunnen ze volgend jaar ook in Zeeland weer genieten van een mooie Snertrace.

Martijn Broekman
Ægir

OPSTAPPERS

AMAZING...

Het is nu een jaartje geleden dat ik besmet werd. Aan boord van de Amazing Heer Bommel duurde het niet lang voordat ik dachtWOW.... als ik dit toch eens vaker kon doen. Heerlijk weg van alle drukte, de Oosterschelde op. Genieten van alles wat de zilte natuur ons laat ervaren. Ziek van verlangen ging ik na een schitterend weekend met bevriende buurmannen van boord.

Het zeilen is mij, zoals bij velen van u wel het geval zal zijn, niet met de paplepel ingegoten. Ik had voor deze trip geen relevante zeilervaring opgedaan en zeker niet op 44 ft. Ik heb er bij thuiskomst zeker 12 minuten over nagedacht, voordat ik de eigenaar, Ton Pannekoek, een berichtje stuurde en hem vroeg of hij mij wilde helpen met een eigen zeilboot(je).

Hij nam mij vervolgens mee in de wereld van het zeilen, Amazing Sailing Zeeland, en ramde er op subtiële wijze een portie discipline/netheid en orde in. Uiteindelijk heb ik zijn schip en aandeel in Amazing Sailing Zeeland overgenomen en leert hij mij de fijne kneepjes van het zeilen.

Ik heb nog nooit een ander schip gehad maar begrijp zijn keuze. Wat een geweldig ding! Wat ik merkte tijdens dit afgelopen jaar is, dat ik niet alleen het zeilen een enorm fijne hobby vind, maar dat het meer een soort way of life is. Ik kijk en ervaar in het dagelijkse leven meer om me heen dan voorheen. Let op het weer, kijk naar de wolken en voel me relaxt.

Maak andere keuzes, daar waar ik voorheen altijd kost wat het kost recht op mijn doelen af ging, ga ik nu soms eerst overstap om vervolgens mijn doel sneller en vooral relaxter te bereiken.

Ik ben waanzinnig blij dat ik deze kans bedacht, gekregen en genomen heb. Ben dankbaar voor alle nieuwe vriendschap-

pen, die er zijn ontstaan en ervaringen, die ik heb opgedaan.

Herman de Raaf
Amazing Heer Bommel

EVEN VOORSTELLEN

Geja (54) en Bas (52) de Koekkoek, we hebben 2 kinderen Friso (22) en Leonie (20) en hond Youp (1). Sinds juli 2016 zijn wij de trotse eigenaren van onze Bavaria 38 uit 2003.

LID

We zijn direct lid geworden van de BZC. Er was geen ontkomen aan. Goede vrienden (ook Bavaria 38) van ons gaven het namelijk cadeau. Er is natuurlijk heel veel kennis te halen, en het is een gezellige club. Een cadeau dat wij uiteraard graag in ontvangst hebben genomen.

VELA D'ORO

Wij hebben de naam nog niet veranderd, "Vela d'Oro". Gouden Zeil of Zeilend Goud. Wij gaan deze winter hier eens goed over nadenken. Tijdens onze vakantie in Engeland wist een Engelsman wel direct de betekenis. "Golden Sail", zei hij en ineens vonden we het toch ook wel weer mooi klinken. Enigszins verwonderd vroegen wij ons af hoe hij dit wist; "Not all British are stupid" was zijn reactie met een glimlach.

DO IT

Wij zijn serieus gaan zeilen in 2005 met een Friendship 22, "Do It". Geweldig toepasselijke naam, die we ook niet hebben veranderd. Kinderen nog klein met als vaargebied het IJsselmeer en de Wadden. Kinderen groeien snel in die leeftijd, dus na 4 jaar waren wij toe aan een groter schip. Ons oog viel op een Victoire 933. Een zeegaand jacht dat uitstekend geschikt is voor onze ambities van toen.

De zee op en grotere tochten maken, meer avontuur.

ONS NIEUWE SCHIP

Al jaren worden wij overtuigd van de uitstekende prijs - kwaliteitverhouding van Bavaria. Onze vrienden hebben ons van dichtbij laten zien hoe geweldig deze boot zeilt en welk comfort je ervaart op zee en uiteraard in de haven. Al het comfort is aanwezig. Daarnaast vinden we deze 38 qua lijn een schitterend schip.

ONZE ERVARING

Inmiddels hebben wij zo'n 5000 mijl op zee afgelegd. Zowel Frankrijk als Engeland zijn heerlijke landen om als zeilers te verblijven. En met dagtochten kun je altijd op de bestemming komen. Het verkennen van nieuwe zeilgebieden brengt weer nieuwe ervaringen en avonturen met zich mee. Misschien een keer Denemarken?

VOORUIT

Met ons nieuwe schip kunnen we voorlopig vooruit met ons tweeën en Youp. Kinderen komen graag, maar gaan uiteraard minder mee.

Het is duidelijk dat de mogelijkheden zich enorm hebben verruimd. Lekker eens 3 of 4 maanden onderweg, de rust van de zee, de gezelligheid van de havens.... Dat is voorlopig een mooie wens om na te streven.

Geja en Bas de Koekkoek
Vela d'Oro





Bent u op zoek naar eindelijk eens een betaalbare haven met toekomst, gezelligheid, goede bereikbaarheid, div. faciliteiten en activiteiten? Zoek niet verder en meldt u zich aan bij Kaaphoorncharters! Dit seizoen beschikken wij over 26 ligplaatsen in diverse afmetingen waarvan er nog maar een aantal plaatsen beschikbaar zijn...

Voor het seizoen 2017 zullen er nog ligplaatsen bijkomen waarvan de afmetingen en aantallen worden bepaald naar gelang de aanvragen, kortom een haven met ontwikkeling!



Sfeer proeven? Kom gezellig langs!



Ooit gedacht uw waardevolle bezit te verhuren of met uzelf bij zeillevementen in te zetten? Dan bent u bij ons aan het juiste adres, zeker als het om duidelijkheid, onderhoud van uw schip en begeleiding met passie gaat! Wij zoeken nog nette Bavaria's voor de verhuur, met 10% korting op uw ligplaatskosten bij KHC in Marina Kaap Hoorn. Informeer geheel vrijblijvend bij ons naar de mogelijkheden!

* Kaaphoorncharters B.V. * I: <https://kaaphoorncharters.nl/> * E: contact@kaaphoorncharters.nl * T: +316 284 321 73 *

* Haven: Schelphoek 4, 1621 MK Hoorn-NL * Kantoor: Oude Doelenkade 29, 1621 BH Hoorn-NL *

* Magazijn: Nieuwemeerdijk 343, 1171 NV Badhoevedorp-NL * KvK: 65755170 * BTWnr.: NL856246220B01 *



EVEN HET NIEUWE BAVARIA FAMILIELID VOORSTELLEN: QUINTOS

Sinds afgelopen juli zijn Bernadette Rutjes (58) en ik, Dolf van Wijk (63) de trotse bezitters van een Bavaria 36. We zijn heel blij met onze 36-2 uit 2003, die niet alleen goed onderhouden is, maar waaraan ook al veel vernieuwd is vanwege een mastbreuk 2 jaar geleden.

Voor ons een geluk bij een ongeluk dus, dat overigens goed afliep. Een mooie set zeilen met nieuw grootzeil en genua en ook een genaker. Dankzij het Forum van de Bavaria club hebben we inmiddels ook al een 'slurf' kunnen bemachtigen, zodat we het monster na gedane arbeid weer makkelijker in zijn 'hok' kunnen krijgen. Het Forum is een geweldige vondst. Ik heb al veel boeiende uitwisselingen gelezen.

Wij wonen vlakbij Brussel en onze ligplaats is de Herkingen Marina. We hebben al vele weekenden gevaren en

gaan met plezier naar onze 2e woning aan/op het water. Het zeil- en bootvirus heeft ons dus weer goed te pakken.

'Weer', omdat we eind jaren '90 al een Friendship 26 (Osprey) hadden en later een 35 (Quintessense). Vandaar nu de Quintos. Bovendien betekent dat 'vijfde' en het is onze vijfde boot omdat we ook nog 2 open bootjes hadden, een Conger en een Volksboot. We zijn beiden kielboot-instructeur geweest (bij WSV Giesbeek) en varen ook nog graag met een Valkje (of een Fox 22) door Friesland. We verkochten onze FS35 toen we in 2001 naar België verhuisden maar zijn altijd blijven zeilen, o.a. via de Nederlandse zeezeilvereniging Genosea (www.genosea.nl).

Ik ben zelf ook nog schipper bij Channel Sailing, een Belgische verhuurder uit Zeebrugge en vanaf 2017 vanuit de nieuwe haven van Cadzand.

Dit jaar hadden we onze vakantie naar Vietnam al geboekt, maar we kijken er nu

al naar uit om volgend jaar met de Quintos op pad te gaan richting Waddeneilanden en het IJsselmeer.

Sinds het jaar 2000 hebben we daar niet meer gevaren, behalve afgelopen jaar, toen we met een gehuurde Bavaria 36 vanuit Makkum oud & nieuw gevierd hebben op Terschelling, een zeer geslaagde Genosea tocht.

Onze Quintos gaat 1 november het water uit en het winterseizoen zal pijnlijk lang gaan duren, vrezende we. We kijken al vol verlangen uit naar het nieuwe seizoen om de Zeeuwse en andere wateren te gaan bevaren. Aarzel niet om even te komen palaveren als je onze Quintos ergens mocht tegen komen, altijd welkom!

Dolf van Wijk



VULCAN IN DE VOETSPOREN VAN ROCNA

ROCNA
ANCHORS
THE NEXT GENERATION

NUMMER 1:

(volgens Sail Magazine & Yachting Monthly)

Het Vulcan anker is na het succesvolle en veel geprezen Rocna anker de nieuwste ontwikkeling op ankergebied.

Voor schepen waarbij het standaard Rocna anker met rolbeugel niet op hun schip kunnen plaatsmaken heeft Peter Smith het **Vulcan anker** ontwikkeld. Dit heeft geresulteerd in een geheel nieuw ontwerp, waarbij de rolbeugel is vervangen door de Roll-palm™

De Vulcan heeft dezelfde eigenschappen als het Rocna anker;

- **BETROUWBAAR**
- **ONGEKENDE HOUDKRACHT**
- **GEBRUIKSVRIENDELIJK**

**Verkrijgbaar vanaf
4kg t/m 55kg**

Zie onze website voor
demonstratie film;

www.roschmarine.nl/vulcan

NIEUW



**ROSCH
MARINE**

www.roschmarine.nl | info@roschmarine.nl | tel. 075 - 621 80 72



DE ACTIEFSTE MAKELAAR VAN NEDERLAND

Kijk ook op
www.schepenkring.nl
voor alle activiteiten

- Eigen Schepenkring huismagazine 3 keer per jaar
- Schepenkring APP
- Mobiele website <http://m.schepenkring.nl>
- Facebookpagina
- Twitter
- QR codes
- Google campagnes
- Schepenkring Voorjaarsbotenbeurs
- Schepenkring Najaarsbotenbeurs

Download de app van Schepenkring! Zoek snel en gemakkelijk in het aanbod. Opvallende boten komen in de spotlights



Met 7 vestigingen verspreid over heel Nederland

HATTEM
ROERMOND

KORTGENE
WARTEN

LELYSTAD
ZEEWOLDE

LATHUM

www.schepenkring.nl

BESTE BAVARIANEN

Sinds een paar weken zijn wij lid van de club. Wij zijn Iris Rijken (63 jaar) en Tjakko Wielinga (65 jaar) en dit jaar zijn wij 40 jaar getrouwd.

Wij zeilen al sinds wij elkaar hebben leren kennen. Sinds mijn (pre)pensioen in 2011 zijn wij vertrokken met de toenmalige Jeanneau Sun Odyssey 36i (staat nu te koop bij EYN in Lelystad).

Vriendenprijsje voor een Bavaria 46

Via de Azoren zijn wij naar de Canarische eilanden gevaren, waar Las Palmas (de hoofdstad van Gran Canaria) onze thuis-haven is.

De Azoren zijn prachtige en authentieke eilanden, maar alleen aangenaam in de zomer. Wij wisselen ons verblijf op de Canarische eilanden af met een regelmatige terugkeer naar Best. Zo ongeveer met perioden van 3-4 maanden.

Wij willen toch regelmatig thuis in Best zijn om onze banden met familie en vrienden weer aan te halen. Bovendien hebben we sinds 2 jaar ons eerste kleinkind waar we dol op zijn en die wij regelmatig willen zien en mee willen dollen.

In december verleden jaar kwamen we op Tenerife een zeilvriendin tegen, die aankondigde te stoppen met zeilen en in een appartement ging wonen op Tenerife.

Ze bood haar Bavaria 46 te koop aan voor een vriendenprijs. Omdat wij toch de meeste tijd in havens liggen was de overstap van een 36 naar een 46 voeter wel zo prettig wat comfort betreft. Bovendien is het een kwalitatief goed schip dat zeilt als de brandweer.

Het schip heeft onder andere een was-machine, generator en watermaker, dus zeer compleet uitgerust.

De scheepsnaam is Argi en is gegeven door de vorige eigenaar.

Prachtige eilanden ook in de winter

Ik denk dat wij nog wel een paar jaar op de Canaren blijven, voordat wij weer richting Nederland gaan. Het is hier toch wel een klein paradijs.

De eilanden zijn prachtig en hebben ieder hun eigen karakter. Het is bijna altijd mooi weer, zelfs in de winter. Het is makkelijk en goedkoop aanvliegen met Ryanair of Transavia. Bovendien zijn hier de havengelden nog betaalbaar en is het dagelijks leven relatief goedkoop (een biertje circa € 1,50).

Daarom zullen wij nog niet kunnen deelnemen aan de clubactiviteiten, maar jullie activiteiten blijven volgen via het clubblad.

De hartelijke groeten van Iris en Tjakko vanuit een zonnig Gran Tarajal (Fuerteventura).

Iris en Tjakko
Argi



RECEPTEN

INDISCHE KIP (4 PERSONEN)

Ingrediënten:

500 gram kipfilet
3 uien
300 gram taugé
1 prei
9 eetlepels tomatenketchup
9 eetlepels ketjap manis
6 eetlepels azijn
6 eetlepels bruine suiker
1 theelepel sambal oelek
1,5 theelepel knoflookpoeder
4 eetlepels pindakaas
300 gram rijst

Snijd de kipfilet in stukjes en de prei en uien in kleine stukjes.

Bak de kipfilet in een scheutje olie bruin en voeg prei en uien toe.

Laat dit even smoren tot de groente zacht is.

Voeg daarna de rest van de ingrediënten toe en laat dit even koken.

Voeg als laatste de taugé toe, dit moet knapperig blijven.

Serveer met rijst.



WRAPS MET TONIJN (4 PERSONEN)

Ingrediënten:

360 gram kidneybonen
1 potje gegrilde paprika
340 gram maiskorrels
2 blikjes tonijn
4 eetlepels zoete chilisaus
1 zakje peterselie
8 meergranen wraps
100 gram botersla

Laat de kidneybonen uitlekken in een zeef en spoel af. Doe ze in een schaal. Laat de gegrilde paprika uitlekken, snijd in stukjes en doe bij de bonen. Laat de mais en tonijn uitlekken en voeg toe. Meng de chilisaus erdoor.

Snijd de peterselie fijn en doe in een kommetje. Haal de wraps uit de verpakking, leg ze op een bord en verwarm ze om en om ca. 1 1/2 min. in de koekenpan, of magnetron op vol vermogen. Doe ondertussen de sla in een schaal.

Zet de tonijnssalade, wraps, peterselie en sla apart op tafel en laat iedereen zijn eigen wrap vullen en oprollen.

Tip! Vervang de peterselie eens door koriander voor een friskruidige smaak en lekker met extra chilisaus.



CAPTAINS DINNER (4 PERSONEN)

Ingrediënten:

2 uien
30 gram boter
70 gram spekblokjes
300 gram gesneden prei
100 gram achterham
700 gram aardappels
450 gram jonge kapucijners
1,5 dl room light
1 eetlepel mosterd
augurken
picallily

Bereid de krielaardappelen en de kapucijners volgens de gebruiksaanwijzing.

Pel en snipper de uien.

Verhit de boter in een braadpan en bak de spekjes 2–3 minuten.

Schep het spek uit de pan.

Bak de uien 2 minuten in het spekvet. Voeg de prei toe en bak de prei in enkele minuten gaar.

Snijd de ham in stukjes en doe ze met de room in de pan.

Roer er de kapucijners en de spekjes door.

Breng het gerecht met zout, peper en mosterd of piccalilly op smaak.



DE ZIEKTE VAN DIESEL

Zit je gezellig met vrienden van ons (met een Beneteau 345) aan de bar van WV de Merwede te Gorinchem, wat plannen te maken voor de komende zomervakantie, waarop beide dames zeggen, dat ze gezellig willen gaan winkelen in Antwerpen en dat de heren zich wel zullen vermaken in de plaatselijke cafés met een glaasje Jupiler.

Wij (Haricot Blanc) kwamen van Bruinisse door het Brabants vaarwater naar Wemeldinge en de Beneteau uit Yerseke. Beide schepen kwamen daar rond 12:00 uur aan. Gelijk het kanaal op en op weg naar Hansweert waar we om 14:30 "buiten" lagen op de Westerschelde.

We moesten nog twee uur wachten op het tij en wachtend op laag water, zodat we met de vloed op onze kont richting Antwerpen konden varen naar het Willemdok.

Er stond een aardig windje, 4-5 bft, uiteraard eerste stuk op de kop en leuke golfjes. Aldus gingen we rond half vier op weg en met de stroom mee liep het aardig snel.

Na een uur op de motor gevaren te hebben stopte de motor. Uiteraard grote schrik, want je voelt je niet lekker op de Westerschelde, zonder motor, met redelijke golven, grote zeeschepen om je heen en in een toch redelijk smal vaarwater. Want breed is het echt niet.

Ter hoogte van "het verdronken land van Saftinge". Wat nu? Kromme tenen. De dames aan boord (vrouw en dochter) rolden gelijk de genua uit om toch wat vaart en koers te kunnen behouden. Doordat de Westerschelde geen rechte

rivier is, maar kronkelig, was de wind ook uit een andere richting gekomen en konden we nog wat zeilen op de genua.

De schipper met zijn "technische kennis" van dieselmotoren dook gelijk naar onderen bij de motor. Kunt u zich dit voorstellen: een rollend schip, gereedschap dat overal heen rolt, diesel die over je handen loopt, het stinkt en je zit/licht er niet erg gemakkelijk bij. Inmiddels waren we al redelijk ver de havens van Antwerpen in gevaren en was het redelijk rustig geworden. Al die tijd was de Beneteau als een waakhond bij ons gebleven, wat toch een redelijke geruststelling voor ons was. De schipper van de Haricot Blanc gaf de moed op en vroeg de Beneteau assistentie om te slepen.

De schipper van de Haricot Blanc had inmiddels per gsm de havenmeester van het Willemdok gebeld en hem verteld van de problemen die we hadden. De havenmeester stelde ons gerust door op ons te wachten en te helpen met een ligplaats. We liepen rond half tien 's avonds Willemdok binnen, waar de havenmeester lag te wachten met zijn rubberboot om ons te hulp te schieten. En dan te weten dat zijn dienst er al ruim anderhalf uur op zat. Wat een service!

Volgende morgen gelijk naar de havenmeester gegaan om te zoeken naar een Volvo Penta monteur. Hij had inmiddels al gebeld met Volvo Penta en binnen een uur stond de monteur aan boord. De monteur begon, na de motor geprobeerd

hebben te starten, te kijken naar de toevoer van de diesel en kwam al vlot tot de ontdekking dat er een bacterie in de tank zat. Een slijmerige wit/zwarte massa, die je filters en toevoerleidingen verstoppt. Waarschijnlijk ergens getankt langs het water, waar geen hoge omzetsnelheid inzate.

Maar deze bacterie gedijt uitstekend in tanks, waar niet regelmatig nieuwe diesel bijkomt, zoals in zeilboten. Ook omdat de retour leiding warme diesel terug spuit, wat erg bevorderlijk is voor deze bacterie. Dus gelijk filters vernieuwd en ruim anderhalve liter anti-bacterieolie in de tank gedaan, die deze bacterie "opeet". Daarna de motor ruim een uur laten lopen. Perfect, hij doet het weer. De monteur gaf als goede raad om gelijk bij thuiskomst de resterende diesel uit de tank te verwijderen en de tank te reinigen met petroleum. Op mijn vraag wat de rekening is van de arbeid en gebruikte materialen zei hij heel simpel, we sturen de rekening wel naar uw huisadres.

Een paar dagen later vertrokken we weer vanuit Antwerpen richting Goes. Je staat toch weer met kromme tenen, of de motor het blijft doen. Maar gelukkig, hij bleef het doen.

Mocht u ooit in Antwerpen/Willemdok komen en problemen hebben met de motor; de havenmeester heeft een uitstekende Volvo Penta dealer voor u.

Hans-Marjan-Marolijn de Boon
Haricot Blanc



Ook klaar met die hoge rekening per jaar voor het liggeld?

Bij ons huur je al een ligplaats vanaf € 900,- per jaar
(afhankelijk van bootlengte/boxmaat)

Momenteel zijn er nog enkele boxen beschikbaar van 8 tot 16 meter.
Inschrijving voor 1 oktober 2016

Geïnteresseerd? Vraag vrijblijvend om meer informatie.
Kom gerust een keer langs om de lokatie te bekijken en de sfeer te proeven!

Haven: Marina Kaap Hoorn
Informatie: contact@kaaphoorncharters.nl of bel +31 6 284 32 173

WWW.BAVARIAJACHTSERVICE.NL

onderhoud en reparaties
elektra werkzaamheden
inbouw alle mogelijke apparatuur

vervanging apparatuur
verhelpen lekkages
storingen oplossen

TEL : 06-46533532

INFO@BAVARIAJACHTSERVICE.NL

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl



www.kiwiprops.nl

KIWI Propellers

Innovatieve schroeven
voor zeilschepen

Voor minale weerstand
tijdens het zeilen

Email: info@kiwiprops.nl



Al uw lieren elektrisch ?

Dat kan nu met de oplaadbare elektrische lierhendel WinchRite® nu met "brushless" motortechniek.
Voor Bavaria leden gratis verzending in NL met code: BAVWR

kijk op : www.winchrite.nl
info@winchrite.nl
WinchRite Europe

ZEILVIRUS 1

Een interview

Wanneer heb je de eerste keer gezeild?
Mijn allereerste zeilervaring was op de Nijl op een Feluca. De wind, de omgeving, de rust, ik was verkocht.

Met wie heb je toen gezeild?
Ik was daar op vakantie met mijn schoonmoeder.



Wat was de eerste boot waarop je hebt gezeild?

Mijn allereerste zeilboot was een Etap 22. Ik heb daar een jaar samen met mijn toenmalige partner mee gezeild. Na mijn scheiding heb ik de boot gehouden en ben ik er alleen met mijn drie kinderen mee op vakantie gegaan.

Het gevoel en besef dat ik dit kon en hier zo van kon genieten heeft mij geholpen alleen verder te gaan met mijn drie kinderen.

Heb je een cursus zeilen gevolgd of heeft een vriend(in), man of familielid je de beginselen bijgebracht?

Bij de aanschaf van de boot hebben we een dag een zeilinstructeur aan boord gehad die ons de eerste beginselen van het zeilen heeft bijgebracht. Daarna heel veel uren op het water doorgebracht en samen met een vriendin, die zeilinstructeur is geweest, vaak gezeild.

Wanneer dacht je, yes! Dit vind ik leuk en kun je beschrijven waarom je dat vond? Wanneer ben je besmet met het zeilvirus?

De eerste keer de wind door je haren, het geluid van het water onder de boot, de rust de, vrijheid, ik ben voor altijd verkocht aan het zeilen. In de zomer maken we ook geen vaste afspraken, altijd onder voorbehoud, want als we het water op kunnen gaat dit voor. Ik denk dat het opgroeien aan het water een belangrijke rol speelt in mijn liefde voor het zeilen.

Sinds wanneer hebben jullie de huidige Bavaria? En hadden jullie daarvoor ook een (zeil)boot?

Sinds november vorig jaar hebben mijn vriend en ik een Bavaria 32 uit 2003. Daarvoor hebben we nog met een Dufour 29 ft gezeild. Eigenlijk zou mijn vriend graag nog net een maatje groter willen en zijn we op zoek naar een mooie Bavaria 37 ft met 3 hutten.

Ben je lid van de Bavariazeilclub en waarom?

Nee, nog niet, maar dat gaan we wel regelen. We willen nog graag meer weten over de Bavaria.

Wat is jullie favoriete zeilgebied?

We zijn nog volop aan het ontdekken, maar favoriet zijn de Zeeuwse wateren.

Zeilen jullie ook buiten Nederland?

Nog niet, maar dat staat zeker wel op ons verlanglijstje. Ieder jaar willen we meer ervaring opdoen en een stap verder gaan. Ook hebben we het plan om volgend jaar zomer een boot te huren in Griekenland.

Heb je een vaarbewijs?

Nee, was tot nu toe niet nodig, maar met onze plannen om ook op zee te gaan zeilen ben ik me aan het verdiepen welke cursussen ik wil volgen.

Vind je ook iets niet leuk aan het zeilen? Bijvoorbeeld te harde wind, hoog aan de

wind varen, of altijd maar weer thuis in- en uitpakken.?

Ik kan zo niets bedenken. Het in- en uitpakken heb ik er graag voor over. En we passen ons aan aan de omstandigheden.

Wat vind je de mooiste momenten tijdens het zeilen of na het zeilen?

Die heb ik er heel veel. Wakker worden op een eilandje met de zon in de kuip, de kinderen die genieten op en rond de boot, 's avonds als het licht zo mooi kleurt op het water. Maar bovenal de quality-time die je doorbrengt met je lief, kinderen en vrienden op de boot.

Wat doe je op de boot als jullie in een haven liggen of tijdens het zeilen? Lees je, puzzel je of?

Haha, hier kan ik van alles invullen. Maar lekker koken vinden we erg gezellig, een spelletje met de kinderen en afgelopen zomer hebben we veel sport gekeken.



Rian Maas
Julchen 2

ZEILVIRUS 2

Besmet met het zeilvirus

Terug in de tijd. Een zomerdag in de jaren 70. We kamperen op een camping in Vught, nabij De IJzeren Man, een bekende plas voor mijn man, die in die buurt is opgegroeid. Terwijl we vanaf het strand kijken naar de zeilbootjes, zegt Cees: "Volgens mij kunnen wij dat ook".

Dat blijkt nogal optimistisch, want wij hebben nog nooit gezeild. Om van de kant te komen moet ik het water in om de boot vast te houden. Cees zit aan het roer, de wind pakt het zeil en daar gaat hij, mij in vertwijfeling achterlatend. Uren later, ik ben inmiddels ook aan boord, kunnen we het bootje terug brengen. De borg zijn we kwijt, want we zijn door de tegenwind veel te laat. Van kruisen hebben we nog nooit gehoord, laat staan dat we het kunnen.

Ondanks deze ervaring kopen we niet veel later onze eerst 'zeilboot', een Mirror Dinghy. Uren hebben we daarmee doorgebracht op de randmeren bij Elburg. Langzaam krijgen we het zeilen onder de knie. Zelf doen, zelf ontdekken, luidt ons motto.

Gestaag worden de bootjes steeds groter. Open bootjes maken plaats voor kajuitzeilbootjes, en het zeilgebied breidt zich uit. Is de eerste oversteek van Enkhuizen naar Stavoren al een hele stap, al snel volgen de Wadden, de Noordzee en de Oostzee. Steeds weer spannend, maar dat maakt het zeilen voor ons aantrekkelijk. Plaatsen en plekjes ontdekken waar je nog niet bent geweest.

Om mijn kennis te vergroten volg ik de cursus Theoretische Kustnavigatie als voorbereiding op een tocht naar de 'overkant', de Engelse Oostkust. Ook halen we het vaarbewijs en het Marcom B.

Begin 2000 is de maat van de boot gegroeid tot 39 voet. We willen verder dan onze Noordwest-Europese wateren.

Na weer een verregend seizoen trekt de zon en we besluiten nog één keer een nieuwe boot te kopen. In april 2006 worden we trotse eigenaren van onze Nomas, een Bavaria 42 Cruiser.

In drie weken zeilen we naar het zuiden van Portugal. Avontuurlijk en spannend is de tocht langs de Engelse zuidkust, de



oversteek van de Golf van Biskaje en de reis langs de Portugese kust.

Ongekend trots zijn we als we in het zonnige zuiden afmeren. Harde wind, hoge golven, we kunnen het aan. Leuk is soms anders, maar na afloop is er altijd weer het gevoel 'yes, we did it!'.

Aankomen op een nieuwe plek is voor mij nog altijd favoriet. Na een enerverende of soms saaie tocht afmeren of ankeren op een onbekende plek, een drankje, een hapje en genieten van de prestatie die je hebt moeten leveren. Voor mij is de grootste uitdaging een koers waarbij we voortdurend moeten kruisen, vreselijk. Alsof er geen einde aan komt.

Voor anker of in een haven, voor mij maakt het niet uit. De afwisseling maakt het zeilen aantrekkelijk.

Ik geniet van de rust en de ruimte als we het anker laten vallen, maar stel ook het comfort van de voorzieningen in een haven op prijs.

Onze Nomas heeft een behoorlijke bibliotheek. Sinds kort beschikken we over een televisie. Vooral afgelopen zomer, tijdens onze drie maanden zeil- en reisevakantie

kregen we soms behoefte Nederlandse tv te kijken.

Hoewel onze boot in het buitenland ligt, zijn we nog steeds lid van de Bavaria Zeilclub.

Voor het forum heeft onze belangstelling.

Ankie en Cees van Dijk
Nomas

ZEILVIRUS 3

EERST JUPILER, NU GEWOON BAVARIA

HOE IS DIT ZO GEKOMEN?

Ongeveer 7 jaar geleden leerden Theo en ik elkaar kennen en naast onze liefde voor elkaar, bond ons toch zeker ook onze liefde voor het water en het zeilen. We brachten elk een zeilboot in in onze relatie: een Splash en een Beneteau 325. En toen we na 2 jaar ook nog eens een droomhuis aan het water in Nes, in het hart van Friesland kochten, was onze droom compleet. Nou ja, bijna dan. Onze vloot was inmiddels uitgebreid met een surfplank, 2 Optimisten en een rubberboot. De kinderen (toen 9 en 12), die al hun hele leven mee gingen op de zeilboot, wilden ook zelfstandig op het water varen en spelen.

GROTERE BOOT

Maar ondertussen begon de Beneteau wat krap te voelen met zijn vieren en met regelmatig nog extra logeetjes. En ik kon toch echt niet wennen aan een gashendel bij mijn voet in combinatie met een helmhout. Zelfstandig aanleggen bleef hierdoor een mannending.

Dus werd de wens een grotere zeilboot, goed zeilend, een stuurwiel met er naast een gashendel, 3 hutten, een hoekkeuken en vooral niet dieper dan 1.60 meter. Het schip zou immers achter ons huis komen te liggen. Maar geen Bavaria, want daar liggen er al zoveel van in Nes....



Blijkbaar liggen er niet voor niets zoveel Bavaria's in Nes, want tijdens onze zoektocht naar een nieuw schip kwamen we toch al redelijk snel uit op onze Bavaria 37. Wel in de bijzondere custom-line versie met een donkerblauwe metallic romp en een teakdek. Het schip voldeed direct aan al onze wensen en blijkt dit in de praktijk ook meer dan waar te maken.

En we zijn inmiddels het stadium voorbij dat we ons schip naar een ander biermerk, 'Jupiler', noemen. Was toch een onbekend

merk, zeiden onze zeilende vrienden: "Vast heel erg bijzonder".

COMFORTABEL

In het voorjaar van 2016 haalden we onze '2FriendZ' naar huis en na wat tochten in Friesland en op het IJsselmeer maakten we in de zomer van hetzelfde jaar een prachtige reis naar Denemarken. Met zijn tweeën naar Cuxhaven en daarna met de kinderen en logé verder naar Kiel en Denemarken. Heerlijk te zeilen samen, maar ook comfortabel met de kinderen aan boord. Alhoewel we wel ontdekten dat het voorzeil aan vervanging toe was.

WINTER

Na nog wat weekendtochten in Nederland ging de '2FriendZ' eind oktober naar zijn winterplaats in de haven in Harlingen. Met oud en nieuw naar Terschelling leek ons wel wat op dit fijne

schip. Maar helaas stormde het op onze vrije dagen en was het prachtig zeilweer toen we aan het werk waren...

CURSUS

Om nog zekerder te worden achter het roer op zee in ruw weer en in de haven, ging ik in april 2016 een week mee met de Zeezeilers van Marken. De mythe van 'de Zeezeilers zeilen altijd' bleek waar. Met windkracht 8 bij Den Helder het zeegat in was heftig, maar ontzettend leerzaam!

En zo gingen we een week later al weer met zijn vieren het Wad op richting de eilanden. Hagel en kou deerden ons niet, daar kun je je immers tegen kleden. En zelfs de kinderen riepen: "We hoeven niet naar binnen. We zijn buitenkinderen!", en ze genoten met ons mee.

NIEUWE ZEILEN

Inmiddels hebben we dit jaar de Waddenzee weer uitgebreid verkend, zijn het IJsselmeer over geweest en we zijn naar Zeeland geweest. De nieuwe high-aspect zeilt zeker zo snel als de uitgezeilde genua en de nieuwe gennaker heeft zijn dienst ook al flink bewezen op de Noordzee en het IJsselmeer.

BLIJ MET ONZE BAVARIA

Dus ja, wat zijn we blij met onze Bavaria 37-3 uit 2007! Nog geen moment spijt gehad van deze bijzondere aankoop. En zeer vele momenten van plezier en geluk ervaren. Wat een heerlijk schip.

Onze nieuwe vriend: 2FriendZ

Desirée Krol en Theo Cuperus
2FriendZ

OOK VOOR UW BAVARIA

luxe en betaalbaar slapen op

FLEXIMA®

feelthecomfort.at

Recent
verkregen
Innovatie Prijs



Flexima is verkrijgbaar bij:

**Delta Marina Kortgene, Visserwatersport Bruinisse,
Joostenwatersport Enkhuizen en Nauticstore Nieuwpoort in België.**

Voor meer informatie

www.FeeltheComfort.at en www.deltamarina.nl

ZEILVIRUS 4

Een interview

Wanneer heb je de eerste keer gezeild?

Ik heb voor de eerste keer gevaren toen ik mijn man in 2001 voor de 1e keer heb leren kennen.

Al gauw volgde er een 2e date, waarna we samen naar Heusden hebben gezeild.

Wat was de eerste boot waarop je hebt gezeild?

Een stalen Tornado van 8 meter

Heb je een cursus zeilen gevolgd of heeft een vriend(in), man of familielid je de beginselen bijgebracht?

Ik heb heel veel van mijn man geleerd. Maar ook van mijn vader, die vroeger ook een actieve zeiler is geweest.

Wanneer dacht je, yes!! Dit vind ik leuk en kun je beschrijven waarom je dat vond? Wanneer ben je besmet met het zeilvirus?

Eigenlijk vanaf het begin af aan vond ik het varen heerlijk. Op het water is het zo heerlijk ontspannen en rustig. Je ziet Nederland van een heel andere kant.

Het zeilen heb ik echt moeten leren. Maar ook vooral wat ik leuk vind en hoe ga ik om met mijn onzekerheid op het water.

Mijn man is daarin veel actiever. Mijn man doet graag zeilwedstrijden en doet mee met Engeland tochten (een tocht met 2 verenigen: WSV Viking en Neptunis uit Den Bosch, die de oversteek maken naar Engeland). Dit hoeft voor mij allemaal niet zo. Ik vind het heerlijk om gewoon te toeren. Zeiltjes omhoog bij windkracht 3 à 4. Windkracht 5 met halve wind of wind van achteren gaat ook nog, maar daarna hoeft het van mij niet zo.

Ondank alles groei ik toch meer in het zeilen. Afgelopen zomer zijn we in de vakantie naar België gezeild. Heerlijk, ik genoot zichtbaar. Windkracht 3 van achteren, vol zeil.... De plannen voor volgende vakantie waren gelijk bedacht.

Sinds wanneer hebben jullie de huidige Bavaria? En hadden jullie daarvoor ook een (zeil)boot? Ben je lid van de Bavaria-zeilclub en waarom?

Mijn man had al een stalen Tornado. Na een aantal jaren hierop gevaren te hebben, hebben we besloten om in 2005 een grotere boot te kopen. Na veel boten te hebben gezien, hebben we besloten om een Bavaria te kopen.

Maar de Bavaria 30 was toen nog niet verkrijgbaar. We zijn toen naar de Hiswa gegaan en hebben informatie aangevraagd. Eigenlijk waren we al verkocht. Op de Hiswa hebben we de Bavaria 30 vanaf papier gekocht. Vanaf die tijd hebben we er zoveel plezier aan gehad. Het is een hele fijne boot.

Mijn man is lid geworden van de Bavaria-club, zodat hij informatie uit kan wisselen met andere Bavariazeilers.

Wat is jullie favoriete zeilgebied?

Ons favoriete zeilgebied is toch Zeeland. We varen graag op de Grevelingen, Oosterschelde en Veerse meer. Maar dit jaar hebben we met ons gezin ook de Noordzee ontdekt.

Zeilen jullie ook buiten Nederland?

We zijn afgelopen zomer naar België gezeild. De plannen voor de toekomst waren gelijk bedacht. Varen op de Oostzee, de oversteek naar Engeland maken. Voor aankomende vakantie willen we de hele Belgische kust afvaren en als we het halen een stukje Franse kust.

Heb je een vaarbewijs?

Nee, we hebben beiden geen vaarbewijs. Maar gezien de plannen die er liggen willen we die wel gaan halen.

Vind je ook iets niet leuk aan het zeilen? Bijvoorbeeld, te harde wind, hoog aan de wind varen, of altijd maar weer thuis in- en uitpakken?

Wat ik niet leuk vind aan het zeilen? Als de boot onrustig op het water ligt door



harde, vlagerige wind of als we hoog aan de wind varen met harde wind hoeft het voor mij echt niet.

Ook het opkruisen met harde wind hoeft voor mij niet. Zeker met kinderen aan boord vind ik dit niet leuk.

Geef mij maar halve wind of wind van achteren, dan vind ik het allemaal prima.

Wat vind je de mooiste momenten tijdens het zeilen of na het zeilen?

De mooiste momenten zijn toch dat je het zeilen met het hele gezin doet. Je bent met zijn allen bezig. Ik geniet als ik zie, dat onze zoon van 5 samen met zijn vader achter het roer staat. Samen kijkend of de zeilen goed staan en welke koers ze moeten hebben. Na het zeilen springt onze zoon van boord en maakt dan gelijk vriendjes met de kinderen op de steiger en gaat lekker spelen. Wij kunnen dan even rustig zitten met een drankje en een hapje. Rust.....

Wat doe je op de boot als jullie in een haven liggen of tijdens het zeilen? Lees je, puzzel je of?

Wat doen we als we in de haven liggen? We maken een wandelingetje, doen spelletjes, mijn man doet wat klusjes aan de boot of maakt de boot schoon, waarbij onze zoon gelijk voorop staat om mee te helpen, zodat ik lekker rustig een boekje kan lezen.

Wat wij vooral belangrijk vinden als we een weekend weg zijn en/of vakantie hebben is, niks moet, alles mag, even weg van de dagelijkse trubbels, om even lekker te kunnen ontspannen.

Femke Trum
Reve



**WE NOEMEN ONS NOG NET GEEN
- BAVARIA BROKERAGE -**

Vraag naar onze bemiddelingsvoorwaarden!



WWW.YACHTINGCOMPANY.NL

Marinaweg 8 1361 AC Almere T (036) 536 93 69 info@yachtingcompany.nl

IN HET KIELZOG

Zeilen is emotie en een bron van inspiratie

“Wat is er nou zo leuk aan zeilen?” Die vraag overvalt me.

Met mijn tafelenoot heb ik net een verhandeling gehouden over haar nieuwe project. Ze schrijft namelijk een digitaal boek over markante figuren in de omgeving van haar bed & breakfast en wil graag tips voor de aanpak van deze klus.

kwijt te zijn en ik heb wat tijd nodig om na te denken over het antwoord op deze vraag.

We zitten op het terrasje van één van de vele pastelaria's die Portugal rijk is. Om tijd te rekken, stel ik daarom voor nog een galão (koffie verkeerd) en een bika (espresso) te bestellen. “Zullen we daar dan ook maar een pastei de nata bij nemen?”, suggereer



Ik vertel haar hoe interviews stof voor haar boek kunnen opleveren. Die adviezen brengt ze direct in de praktijk als ze me vraagt waarom ik zo graag zeil.

Dat brengt me een moment van mijn stuk. Even lijkt ik de regie

ik. Dat valt gelukkig in goede aarde en we vragen de serveerster ons twee van die overheerlijke bladerdeeggebakjes te brengen.

LANGE MONOLOG

Nu ik de tijd heb gehad om na te denken, ontkom ik er niet meer

aan. Mijn tafelgenote heb ik net verteld dat ze bij het houden van de interviews zich niet moet verdrinken in de informatie van haar gesprekspartners. Geheel in tegenspraak met mijn advies, begin ik nu zelf een lange monoloog.

“Veertig jaar geleden stapte ik voor het eerst in een zeilboot. Hoewel dat niet direct een doorslaand succes was, kreeg ik wel de smaak van het zeilen te pakken. Ik rustte dan ook niet eerder totdat ik een eigen bootje had. Totaal onvoorbereid zette ik daarmee de eerste stappen op mijn zeilers pad. Eigenlijk was het een bootje voor kinderen. Dat kwam goed uit, want mijn zeilniveau lag ook niet veel hoger.”

ONBEGRENSDE VRIJHEID

Ik las een korte pauze in, neem een slokje koffie en denk na over het vervolg van mijn betoog.

“Vanaf het eerste moment was ik verkocht. Zodra ik in de boot stapte, de zeilen hees en het water op ging, voelde ik een onbegrensde vrijheid. Dat je met niet meer dan windkracht een behoorlijke snelheid kon ontwikkelen, fascineerde me toen al.”

“Tegelijk ontwikkelde zich een soort nieuwsgierigheid. Ik wilde steeds een stapje verder. De Randmeren bij Elburg, waar ik mijn zeilcarrière begon, had ik op zeker moment wel gezien.

Dus moest er een iets grotere boot komen. Ik wilde de sluis, de brug passeren en het IJsselmeer verkennen. Kijken wat er achter de horizon is. Dat hield me voortdurend bezig.”

DRAMA IN DE SLUIS

“Niet dat alle tochten een daverend succes waren. Onze eerste passage van de sluis bij Enkhuizen was een mini-drama toen de motor niet in zijn achteruit wilde. Gelukkig liep het zonder noemenswaardige schade af, maar we moesten wel de sluis uit worden gesleept. Toch lagen we een week later in Friesland”.

Terwijl mijn gesprekspartner aantekeningen maakt, ga ik in gedachten terug naar het moment waarop we de sluis bij Workum passeerden en de Friese binnenwateren lonkten.

“Dus eigenlijk was het helemaal niet zo leuk?”. Ineens realiseer ik me dat ik eigenlijk alleen maar dramaverhalen zit te vertellen.

Bepaald geen betoog om mijn enthousiasme te beschrijven. “Je hebt gelijk”, reageer ik. “Blijkbaar blijven die spannende momenten je het langst bij. Toch zijn dat maar incidenten. Maar het vertelt zo lekker”.

ONTBERING EN HARDE WIND

Tegelijk besef ik dat juist hier het antwoord op haar vraag ligt. Die afwisseling, soms die spanning, dan weer die onvergete-

lijke momenten. Die ontbering tijdens de veel te harde wind, de bloedrode zonsondergang, met een glas in de hand in de kuip, terwijl de boot zacht wiegt achter het anker, de aankomst in een onbekende haven.

“Het is juist de variatie die voor mij het zeilen zo aantrekkelijk maakt. De pieken en de dalen, de vrijheid en tegelijk de beperking, de elementen die mijn koers bepalen, het afzien tijdens een steenkoude nacht, de ontmoetingen. Volgens mij is er geen activiteit die zoveel verschillende facetten in zich heeft”.

“Voor mij is het ook een bron van inspiratie. Daarom zijn voor mij schrijven en zeilen zo nauw met elkaar verbonden.

Taal is een prachtig instrument om je emotie te beschrijven. En zeilen is vooral “emotie”.

Cees en Ankie van Dijk
Nomas

Cees van Dijk is een schrijvende zeiler die koers houdt in de dynamische wereld van de hedendaagse media.

Met zijn Bavaria 42 Cruiser zeilt hij langs de Europese kusten.

Hij blogt op www.nomas.nl.



Met dank aan de adverteerders

Bomarine, Bosma Nautische Services, Brando Smit Yachtservice, Cantra B.V., Delta Marine B.V., De Koning Boegschroeven, Elvstrom Sails Benelux, QSail / ETB GlassNSail, Kaap Hoorn Charters, JFB, L.V. Jachttechniek, Nauticashop.nl, Rochmarine, Rovade, SailSelect, Sailspecials, Schepenkring, Yachting Company Muiderzand, Zeilmakerij De Vries Lemmer.