

# Kuippraat

van de voorzitter

Vrijwel alles is in muziek te vangen. De cd's met Kerstmuziek hebben de Kerst bij ons thuis nog net gehaald, maar gingen toen snel weer de kast in. Traditioneel worden ze in de laatste dagen van het jaar verdrongen door de Top 2000. Wat hier zo bijzonder aan is .... moet je maar eens goed naar de lijst kijken!



Wat hebben wij BZc-ers nou met elkaar gemeen? Zeilen natuurlijk. Dan kom je al snel bij nummer 335 in de lijst, Rod Stewart met Sailing. Wie kent 'm niet? Maar vergeet ook niet nummer 1853. Er liggen zoveel Bavaria's in Volendam, dit nummer mag zeker niet ongenoemd blijven: Piet Veerman met Sailing Home.

En door alleen maar te luisteren kom je ook bij andere thema's zoals ons jubileumjaar. Het 20-jarig jubileum van onze club is een groot succes geworden. Ik denk met een bijzonder goed gevoel terug aan de jubileumdag in maart (nummer 111 in de lijst, Lou Reed met Perfect day). Druk bezocht en veel interessante lezingen en workshops. Niets dan lof voor de organiserende commissie. En dan nog de tochten naar Engeland en België. De verjaardag is niet ongemerkt voorbij gegaan, zoals dat bij een verjaardag hoort.

Trouwens leuk dat de overtocht naar Engeland dit jaar een vervolg gaat krijgen. In deze Langszij staat hierover meer te lezen. Verder weer onze traditionele Hemelvaart- en Pinksterweekeinden (laat in het jaar dus .... goed weer verzekerd??). En een nieuw evenement, een serieuze wedstrijd voor de kust van Scheveningen. De uitgelezen kans om alle kroegpraat nu eens in daden om te zetten.

Terug naar de Top 2000. Onverwacht komt dan een nummer als The end of the show van de Cats, nummer 1439, voorbij of beter, nummer 143, The Doors met The End. En dan besef ik dat dit mijn laatste kuippraat is. Eén van mijn laatste daden als voorzitter van de BZc. Na drie jaar stop ik er mee. Wellicht niet als bestuurder, maar wel als voorzitter. Het is tijd dat een ander dat stokje overneemt. Nummer 238, Queen met The show must go on. Vrijwel alles is in muziek te vangen.

Tot ziens  
Fred

## Inhoudsopgave

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Kuippraat                   | 1  |
| ALV & Winterbijeenkomst     | 2  |
| Evenementen                 | 3  |
| Een Reisje Giebelstadt v.v. | 6  |
| Salamat Makan !             | 8  |
| Teak(dek)leggen             | 11 |
| Cross-Over Blankenberge     | 12 |
| Onze eerste buitenlandtocht | 19 |
| Bavaria in beeld            | 24 |
| Avondje zeiltrim            | 26 |
| Blijft u even aan de lijn?  | 28 |
| Een alarmerend uiteinde     | 29 |
| Delivery                    | 32 |
| BZC Snertace 2010           | 36 |
| 5e Snertace Noord           | 39 |
| In vogelvlucht 2011         | 42 |
| Opstappers                  | 49 |
| In Het Kielzog              | 52 |

## Colofon

### Bestuur Bavaria Zeilclub

#### Voorzitter:

Fred Jansen (010-4358902)  
voorzitter@BavariaZeilclub.nl

#### Vicevoorzitter:

Ton Mommers (030-6775702)  
vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl

#### Penningmeester:

Petra Verbeek (013-5713436)  
penningmeester@BavariaZeilclub.nl

#### Secretaris:

Jan Dunnewind  
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

#### Evenementen:

Gerben van Bers (0346 - 553444)  
evenementen@BavariaZeilclub.nl

#### Correspondentie:

Schoener 28, 3891 DD Zeewolde

#### Bankrelaties:

postbank: 4498108 t.n.v. Bavaria Zeilclub  
ABN-AMRO: 48.83.39.235

#### Redactie:

Jan Janse (hoofdredacteur) & Marianne Schot  
langszij@BavariaZeilclub.nl

#### Vormgeving en opmaak:

Ton Mommers

L  
A  
N  
G  
S  
Z  
I  
J





# Winterbijeenkomst en Algemene Ledenvergadering 2011

Locatie: Chalet Waterloo  
Doornseweg 18  
3832 RL Leusden

Datum: Zaterdag 5 februari 2011  
13:30 Ontvangst  
14:00 Aanvang programma  
17:00 Borrel  
18:00 Diner (optioneel)  
21:00 Einde

Het programma bestaat uit een lezing en, zoals dat bij elke vereniging hoort, de algemene ledenvergadering.

De heer Grootenboer van de Bataviawerf verzorgt dit jaar de lezing. Wie door de Houtribsluizen bij Lelystad is gevaren, heeft het onderwerp van deze lezing vast zien liggen: de replica van het 17e eeuwse VOC schip "Batavia". De laatste jaren ligt de in aanbouw zijnde replica van de "7 Provinciën", het vlaggenschip van Michiel de Ruyter er pal naast.

In zijn lezing zal de heer Grootenboer ingaan op de historie en de actualiteiten van de Bataviawerf, waar deze schepen zijn gebouwd of waar ze in aanbouw zijn, en de verhalen achter de Batavia en de 7 Provinciën. Pas dan besef je hoeveel luxe wij op onze Bavaria's hebben in vergelijking met 17e eeuwse zeeschepen.

## Agenda ALV

1. Opening door de voorzitter
2. Mededelingen en ingekomen stukken
3. Notulen ALV 2010
4. Jaarverslag secretaris 2010
5. Financieel jaarverslag en begroting
6. Verslag kascommissie en kiezen nieuwe commissie
7. Verkiezing nieuwe bestuursleden
8. Verkiezing nieuwe voorzitter
9. Evenementen 2011
10. Dupain Wisseltrofee
11. Rondvraag en afsluiting

*U bent van harte uitgenodigd.  
Inschrijven via de website.*

De ALV is alleen toegankelijk voor leden met hun partner (en gezinsleden). Aan het middagprogramma zijn geen kosten verbonden. Wanneer u ook aan het diner wilt deelnemen vragen we hiervoor een bijdrage van € 27,50 per persoon.

## Langsij in kleur?

Op het forum ontstond enige tijd geleden een discussie over kleurendruk van de Langsij. Na overleg binnen het bestuur is besloten de gedrukte versie van de Langsij vooralsnog in zwart/wit uit te geven. Een kleurenversie is ca. 3 maal zo duur en past niet binnen de begroting van de Bavaria Zeilclub. Bij wijze van proef zal deze Langsij op de website worden gepubliceerd met kleurenfoto's.

Ieder jaar houdt de BZc tal van evenementen waar leden elkaar op het water of op het droge kunnen ontmoeten. Enthousiaste leden doen de organisatie, vaak vele jaren achtereen. Zet de data van deze BZc waypoints voor de eerste helft van 2011 alvast in uw agenda. Inschrijven kunt u later via de website.



# EVENEMENTEN

2-4 juni 2011

## Hemelvaartweekend zuid-west Nederland.

Dit jaar is er weer een lustrum te vieren. Vorig jaar vierden we het 20 jarig bestaan van de BZc. Nu is het de 10e keer dat het Hemelvaartweekende wordt georganiseerd op 2, 3 en 4 juni. Het valt laat dit jaar dus er is kans op mooi weer. De verzoeken aan de diverse weermakers zijn er al uit. Ditmaal zijn we op het Grevelingenmeer in de uiterste zuidwest hoek van dit zoutste meer van Europa. De organisatie zal er weer een gezellig gebeuren van maken. We hopen dat veel BZc-ers langszij komen en met ons een toast op uit willen brengen op het 2e lustrum.

### Programma

- Donderdag 2 juni een steigerborrel op Hemelvaartsdag vanaf 16.00 uur gevolgd door een gezellige avond met diner en muziek.
- Vrijdag 3 juni palaver om 09.30 uur voor de gezelligheidswedstrijd. Het middagprogramma staat nog niet vast en is nog een verrassing. Daarna de steigerborrel met als afsluiting een diner.
- Zaterdag 4 juni een gezamenlijk ontbijtbuffet en afscheid, waarna iedereen weer uitwaaiert.

De definitieve informatie zal op de website verschijnen. Dus houd de site in de gaten!

Met dit jubileum sluit de familie van Bers tegelijkertijd een periode af van het organiseren van dit evenement. Ze maken ruimte voor nieuwe enthousiastelingen die dit Hemelvaartevenement willen continueren, want het is niet meer weg te denken!!

11-13 juni 2011

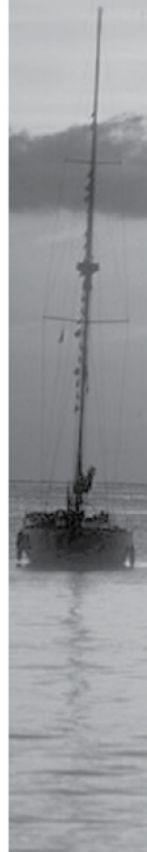
## Pinksterweekend IJsselmeer

Op veler verzoek bezoeken we dit jaar twee havens tijdens het Pinksterweekend. Op zaterdag verzamelen we in het gezellige Monnickendam waar we van een heerlijk diner en feestavond kunnen genieten. Ook brengen we een bezoek aan een echte kaasboerderij. Op zondag vroeg uit de veren voor een wedstrijd op het Markermeer die eindigt bij Enkhuizen. Achter de Drommedarisbrug kunnen we met zijn allen in de binnenhaven liggen. In deze authentieke zuiderzeestad zal rondom het diner de prijsuitreiking plaatsvinden. Op maandag is er nog gelegenheid tot een gezamenlijk ontbijt, waarna ieder zijns weegs zal gaan. Zoals elk jaar zullen er eveneens diverse activiteiten voor de kinderen zijn.

### Programma

- Zaterdag 11 juni Ontvangst in Monnickendam (tussen 14:00 en 16:00)  
Steigerborrel  
Bezoek kaasboerderij  
Diner + feest met muziek

L  
A  
N  
G  
S  
Z  
I  
J



- Zondag 12 juni Palaver  
Wedstrijd (start bij Volendam, finish bij Enkhuizen)  
Steigerborrel + Dinghy race  
Diner met prijsuitreiking
- Maandag 13 juni Ontbijt en afscheid

PiWe organisatie: Fam. Broekman (Ægir) en de Fam. Broekman (Global Buccaneer)

1-3 juli 2011

**BZc Challenge**

Dit nieuwe clubevenement bestaat uit een vriendschappelijke, maar officiële, zeilwedstrijd op de Noordzee met: een startschip, wedstrijdleiding, een echte startprocedure en een getimede finish voor de deur van Scheveningen. Afhankelijk van de windkracht zal de wedstrijdleiding een mooie sportieve baan uitzetten met een lengte van ca. 15 tot 30 mijl.

*Le Belle Charters* stelt voor de nummers 1 t/m 3 een heuse trofee ter beschikking en de winnaar mag ook nog eens een jaar lang de wisselbokaal onder zijn of haar hoede nemen.

**Programma**

- Vrijdag 1 juli Verzamelen van alle deelnemende jachten bij YC Scheveningen.
- Zaterdag 2 juli 09:30 palaver in de jachtclub At Sea met uitleg van de startprocedure en de wedstrijdbaan,  
11:15 Afvaart naar buiten,  
12:00 Start van de wedstrijd.  
19:00 Diner in restaurant At Sea met de uitslagen en prijsuitreiking.
- Zondag 3 juli Vertrek naar eigen bestemming.

We verwachten dat schip en bemanning voldoen aan de eisen die het zeevaart reglement hieraan stelt.

- Locatie: YC Scheveningen  
Datum: 1 t/m 3 juli 2011 (o.v.v. de weersomstandigheden)  
Kosten: € 35,- per persoon incl. diner, excl. drank en havengeld. U geniet een korting van 25% op het havengeld  
Organisatie: Sicco Broekman, mede mogelijk gemaakt door Le Belle Charters uit Volendam.

30 juli t/m 5 augustus 2011

**North meets South at Pin Mill (UK)**

Na het succes van afgelopen jaar komt er ook dit jaar een oversteek naar Pin Mill in Engeland. In tegenstelling tot vorig jaar starten we gezamenlijk vanuit Scheveningen. De route vanuit Scheveningen bedraagt ca. 120 NM, maar met heersende winden kan dit oplopen tot meer. Omdat we met daglicht willen aankomen, betekent dit voor iedereen een nacht op zee.

Veiligheid staat voorop. De organisatie behoudt het recht, afhankelijk van de weersomstandigheden, het programma van dit evenement aan te passen of in z'n geheel af te gelasten.

Het **globale programma** ziet er als volgt uit:

- Zondag 31 juli Verzamelen in de vertrekhaven Scheveningen.  
17:00 uur kennismaking met een welkomstdrankje op de steiger.  
18:00 uur schippersmeeting.
- Maandag 1 aug Vertrek naar Woolverstone Marina op de River Orwell UK.
- Dinsdag 2 aug De eerste schepen zullen vanaf ca. 06:00 uur in de ochtend aankomen. Het merendeel van de dag is naar eigen inzicht in te vullen.  
17:00 uur welkomst steigerborrel, uitleg van het programma tot ca. 18:30

uur. Hierna is er tijd om bijvoorbeeld samen met anderen de uitdagende wandeling in te zetten om een "English pint" te drinken in de beroemde "Butt & Oyster" Pub of Ipswich aan te doen.

- Woensdag 3 aug 10:30 uur - 17:30 uur "openbootjeswedstrijden" op de River Orwell. Inschrijving is tijdens de welkomst steigerborrel op voorgaande dag. 19:00 uur diner in Buttermans restaurant met aansluitend de prijsuitreiking van de "openbootjeswedstrijd" en een Pin Mill quiz.
- Donderdag 4 aug 09:30 uur schippersmeeting waarna om ca. 11:00 uur gezamenlijke afvaart richting onze volgende UK bestemming: "Titchmarsh Marina", gelegen aan de Walton Backwaters. Deze getijdenhaven ligt op ca. 12NM varen vanaf Woolverstone Marina. Het is daarom belangrijk dat we daar tussen 2 uur voor tot 2 uur na lokaal HW arriveren. De haven zelf is ruimschoots diep genoeg. 19:00 uur afsluiting van dit evenement d.m.v. een "American BBQ" Het is de bedoeling dat een ieder zelf wat te eten meebrengt om gezellig met z'n allen te genieten.
- Vrijdag 5 aug Afvaart richting Nederland op eigen initiatief. Naar keuze kan de vakantiereis worden vervolgd.

Overtuig uzelf ervan of u over voldoende kennis en ervaring beschikt om aan deze tocht deel te nemen en draag zorg voor de juiste uitrusting. We verwachten dat u in het bezit bent van de juiste papieren (zoals een ICC en eigendomsverklaring) en dat schip en bemanning voldoen aan de eisen die het zeevaartreglement hieraan stelt.

locatie: Scheveningen – Woolverstone Marina UK – Titchmarsh Marina UK  
kosten: De organisatie is nog in onderhandeling voor mooie tarieven.  
organisatie: Sicco & Margreet Broekman "Global Buccaneer".

*Zoals altijd is deelname aan de evenementen van de BZC voor eigen risico. U zorgt zelf voor een deugdelijke en toepasbare verzekering. De organisatie behoudt het recht, afhankelijk van de weersomstandigheden, het programma van dit evenement aan te passen of in z'n geheel af te gelasten.*

**SailingOffline**  
VAREN MET EEN GOED GEVOEL

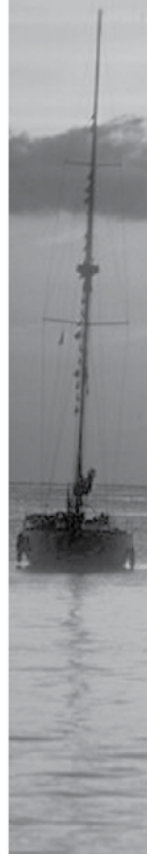
- Zee - en oceaantochten
- Flottieljezeilen
- Individueel les op uw eigen boot
- Opstapdagen zee - IJsselmeertochten
- Reisplanning- en begeleiding
- Onafhankelijk advies tav apparatuur en uitrusting

SailingOffline vaart met de nieuwste Bavaria 45 Cruiser, speciaal uitgerust voor zeereizen.

SailingOffline  
Meerkoet 75  
1111VZ Diemen

www.sailingoffline.nl  
office@sailingoffline.nl  
+31(0) 20 7370903

L  
A  
N  
G  
S  
Z  
I  
J





## ***Een Reisje Giebelstadt v.v. Het bezoek aan de Bavariafabriek***

november 2010

Op woensdag 17 november 2010 vertrekt een bus met een veertigtal goedgehumte BZc-leden, met het ouderwetse schoolreisjesgevoel, richting Duitsland. Om precies te zijn naar Giebelstadt, 'n plaatsje (ver van het water...) OZO van Frankfurt, een rit van ongeveer 8,5 uur. Doel: een bezoek aan de geboorteplaats van onze Bavaria's.

### **Voor de tweede keer**

De meeste gesprekken gedurende deze rit gaan natuurlijk, u raadt het al, over varen in het algemeen en zeilen in/met Bavaria's in het bijzonder. Toch, een kleine hilarisch moment: uw scribe bedenkt, tussen Utrecht en Emmerich, dat hij voor de tweede keer in zijn leven zijn paspoort is vergeten. De eerste keer weet hij zich nog goed te herinneren (lees: traumatisch): tijdens een clubrit met de AlfaRomeoclub moet de Zwitserse grens gepasseerd worden.

### **Geen humor**

U kent Zwitserland ongetwijfeld, zo'n niet-Schengenaccorderland. Met van die grenswachten, die absoluut zijn geselecteerd op gebrek aan humor. Waarvan hij zich dus ook nog diens laatste snauw herinnert: "Und was haben Sie heute gelernt, Herr van den

Op onze website vindt u in de clubhaven onder de rubriek "Foto en Film" een bijna 20 minuten durende filmimpressie over het productieproces. Plaatjes zeggen in deze meer dan vele woorden.

Worm?? !!! Nah? Nah?". Nou, dat wordt nog wat, want Duitsers zijn weliswaar geen vrienden van de Zwitsers, maar gedragen zich nog wel eens nét zo. Wel een Schengenland, maar dat is geen reden om, ook hier humorloos, de paspoorten niet te controleren. Tot groot vermaak van de mede BZc'ers naderen we de grens, maar gelukkig, we rijden gewoon door. Vanaf nu ben ik twee dagen illegaal.

### **Colleges**

De steigerborrel in de bus "ist tadelos". Naast de regelmatige stops bij wegrestaurants, zorgt ons illustere organisatie-trio Ton, Fred en Evelyn voor het nodige spraakwater, zoals een goede droge witte en rode wijn en bier, aangevuld met hapjes (diverse overheerlijke kaasjes en worsten). We komen dus al vèt in de stemming. Ook worden er serieuze onderwerpen aangesneden. Woorden als romantiek, relaties e.d. vallen, zelfs worden er door ervaringsdeskundigen colleges in aangeboden. Tsja...

### **Interessante conversatie**

Het gezelschap arriveert in de late namiddag (het is al donker) in Sommerhausen bij het hotel Ritter Jörg, onze geplande nachtstop. Wat ons aan zijn standbeeld voor het hotel opviel, was een duidelijk geprononceerd mannelijk attribuut en zijn daarop gesneden tuniek. Geen aandacht aan besteden en snel naar binnen... Over de avond kunnen we kort zijn (of is het: moeten we kort zijn, gezien het gebrek aan opgeslagen informa-



tie. Gewoon een volle harde schijf!): het eten was goed, het bier en de wijn heerlijk, en de geboden conversatie interessant tot zéér interessant. Vaag herinner ik mij een uiteenzetting over het ANC, Nelson Mandela en de apartheid. Maar dat krijg je als een geboren Zuid-Afrikaanse BZc'er converseert met een BZc'er die daar gewerkt heeft. Verder was het zo, dat tien BZc'ers deze avond waren uitgenodigd om met fabrieksmensen op de fabriek te brainstormen over de ideale Bavaria. 'n Buitengewoon goed idee. Het ontbijt was écht Duits: veel, goed, vers en ruim voorhanden. Gelukkig maar, er wachtte nog een lange dag.

### Leien dakje

De ontvangst bij de Bavariafabriek was wat ongeregeld. Het duurde even voor iemand ons ging toespreken, maar vanaf toen ging het van een leien dakje. Overigens, ze zijn ook niet echt op excursies ingesteld. Ze accepteren er één per jaar en organiseren dat dan ad-hoc. Ze denken er wel over om er iemand vast voor aan te stellen. Op het forum heb ik er al wat over verteld, dus laat



ik het hier erbij. Verder was het goed georganiseerd en voorbij vóór je het wist. Gelukkig kregen we een DVD, waar we het allemaal nog eens op na konden kijken (overigens een beeld van het productieproces van de vorige Cruiser-serie, dat vrijwel gelijk is). Opvallendste zaken: niemand loopt te lummelen, nergens wordt er "bijgekletst", maar als het rustsignaal gaat, gaan ze ook écht ineens in de rustmode. De (aangeboden) lunch was er weer naar: veel, lekker en goed.

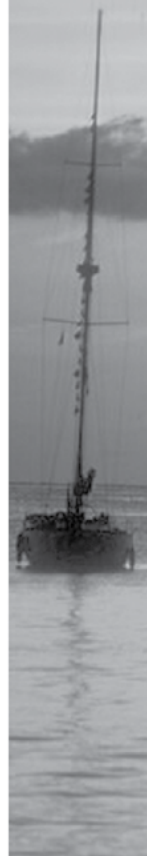
### Terreuralarm

De terugweg verliep zo mogelijk nog geanimeerder dan de heenreis. Achterin de bus werd veel en hard gelachen. Gek toch, dat bij bijna elke busreis dat altijd achterin gebeurt.... ?! En weer een steigerborrel! Wel was er inmiddels de dag ervoor in Duitsland een terreuralarm afgekondigd. Het gerucht wilde dat er iemand Duitsland was binnengekomen zonder paspoort. De hilariteit in de bus nam grootse vormen aan, toen we bij Emmerich in een fuik liepen: paspoortcontrole door zwaar bewapende Duitse en Nederlandse heren. Maar ja, u begrijpt het al: zo'n bus vol onschuldig ogende BZc'ers, die mocht natuurlijk doorrijden, ha! Maar, inderdaad, uw scribent had het even Spaans benauwd!

### Het was super

Rond tien waren we terug in Utrecht en zat de leerzame en gezellige reis er voor de meesten op. Nu nog de afspraken voor verschillende sociale cross-overs nakomen... Organisatie, vanaf deze plaats wederom: hartelijk bedankt, het was super !

*André "Wikki-Meike" van den Worm*



# Selamat Makan !



Martiem Culinair door  
Nancy Verwoerd

Wanneer ik dit schrijf, is het nieuwe jaar een week onderweg. In het pré-boot tijdperk vond ik de eerste twee maanden van het jaar altijd heel ongezellig, donker, nat en koud. Dat zijn ze nu in feite nog, maar ze zijn tevens de voorbode geworden van een nieuw vaarseizoen! Heerlijk verzinnen waar we ons dit jaar weer allemaal naar toe zullen laten drijven, wat er nog aan de boot kan worden verbeterd, en natuurlijk wat kan ik weer toevoegen aan mijn bootculinair kookboekje.

Tijdens de kookworkshop kreeg ik meerdere verzoeken voor recepten voor op langere reizen. Ik ben daarom op zoek gegaan naar de combinatie lekker en snel met lang houdbaar. Dit heeft een aantal heerlijke gerechten opgeleverd, waarvan de onderstaande krabwortelsoep met dille de eerste is. In de receptuur vermeld ik daarom naast verse ingrediënten ook de geconserveerde vervangers.



## Krab-wortelsoep met dille

### Benodigheden:

- 3 middelgrote sjalotten
- 3 el. boter
- 500 gram wortelen of 1 grote pot wortelen
- 1/2 l. visbouillon uit glas of van een bouillonblok. Liefst vis, maar bij gebrek mag kip ook.
- 1/4 l. droge witte wijn, mag eventueel vermouth zijn of vervangen door water.
- 5 el. mascarpone, kan vervangen worden door gecondenseerde melk
- zout, peper
- 1 mespuntje cayennepeper
- citroensap, vers of uit een knijpflesje
- 150 gr. gepelde Noordzee krabben, of een blikje krabvlees
- 1 bosje verse dille of 2 flinke el. gedroogde dille

### Bereiding:

1. De sjalotten schillen en zeer fijn hakken. In hete boter zachtjes smoren maar niet bruin laten worden.
2. In geval van verse wortelen: deze schillen, wassen en in dunne schijven snijden. De wortelen toevoegen aan de sjalotten en kort smoren. Vervolgens afblussen met de bouillon en zachtjes laten koken tot de wortelen gaar zijn.
3. In geval van conserven: de worteltjes in plakken snijden, even met de uien meebakken. Afblussen met de visbouillon. Aan de kook laten komen en direct verder gaan als onderstaand.
4. Aansluitend pureren met de (staaf) mixer, handgarde of door een zeef wrijven.
5. De witte wijn aan de puree toevoegen



en vervolgens langzaam de mascarpone of gecondenseerde melk toevoegen. Is de soep nu te dik dan kun je deze verdunnen met kokend water. Ca. 5 minuten zachtjes laten koken en met zout, peper, cayennepeper en citroensap op smaak brengen.

6. Het krabvlees er door mengen en met de soep verwarmen. Niet meer laten koken!
7. De verse dille wassen, fijn hakken en op het laatst aan de soep toevoegen. Serveer direct.
8. Door de mascarpone wordt het een behoorlijk voedzame soep. Lekker erbij is een stuk stevig knoflookbrood dat je als volgt maakt:
9. Meng olie, grof zeezout, peper, knoflook uit de pers en eventueel gedroogde kruiden. Besmeer de bovenzijde van een boterham met dit mengsel en rooster even in een droge koekenpan.

### Hondenportie

In de vorige Langszij heb ik helaas verstek moeten laten gaan. Onverwacht heb ik lang na kunnen genieten van de zomervakantie. Een klap met mijn hoofd tegen het niet goed geopende schuifluik veroorzaakte dat een aantal wervels in mijn nek uit het lood stonden. Op zich wel merkbaar, maar verder niet hinderlijk. Na een heerlijk ontspannende massage besloten mijn wervels een eigen leven te gaan lijden met tot gevolg een hoofd dat op mijn romp wiebelde. Vervelende bijwerkingen zijn een gebrek aan eetlust(!) en misselijkheid. Niet echt de basis om een artikeltje te schrijven over lekker eten. De nazomer stond bij ons thuis in het teken van de uitbreiding van ons gezin met hond Quibus. Voor de vorige Langszij had ik een bijpassend gerecht in gedachten; "Hondenportie".

Dit is een lekker en snel gerecht uit Indonesië geschikt voor op de boot. Wees gerust, de bijzondere naam van dit gerecht slaat niet op de verwerking van hondenvlees. Het verhaal gaat dat een aantal Nederlandse bankemployés op Soerabaja een hapje wilden eten op hun sociëteit. Zij hadden echter geen erg in de Ramadan, waardoor er geen personeel was om te koken. Omdat ze toch iets moesten eten, zijn ze zelf op zoek gegaan naar voedsel in de keuken. Ze vonden: rijst, biefstuk,

eieren, ketjap, sambal, kruiden, ui, komkommer, en wat kroepoek en stelden hieruit een maaltijd samen. Omdat het voor Indonesische begrippen weinig ingrediënten bevatte, noemden ze het gerecht; Hondenportie; "zo weinig dat je het alleen de hond voor zou zetten". Nu hoop ik voor de hond en de mensen in zijn omgeving dat ze niet al te scheutig zijn met sambal, maar wat het opleverde, was een zeer smakelijk gerecht, dat ik jullie niet wil onthouden.

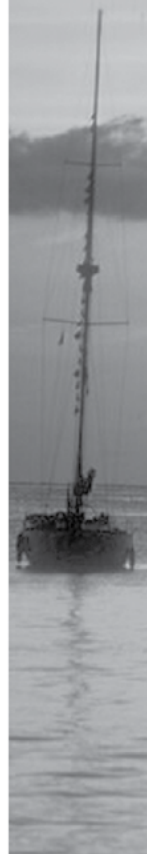
#### Benodigdheden:

- 1 grote komkommer
- 2 dl. azijn
- 1 tl. koenjit (kurkuma),
- 1 tl. djahe (gemberpoeder)
- 1 tl. suiker
- 6 peperkorrels, zout
- 6 sjalotten
- 6 teentjes knoflook
- stukje gedroogde garnalen pasta (Trassie)
- sambal
- ketjap
- een zak krokant gebakken uitjes
- gekookte rijst naar behoeven
- 1 biefstuk per persoon
- 1 ei per persoon

#### Bereiding:

1. Rasp de komkommer, bestrooi met zout en laat enige tijd in een vergiet uitleken. Kook de azijn met de kruiden even door en laat afkoelen. Druk het resterende vocht uit de komkommer en voeg toe aan de afgekoelde azijn. Doe in een schaal of pot en bewaar tot gebruik eventueel in de koelkast.
2. Indien je geen kant en klaar drooggebakken uitjes hebt, schil en hak dan de sjalotjes en de knoflook. Verhit een flinke scheut olie in een wok of koekenpan en bak ze hierin samen met de trassie en de sambal tot ze bruin en krokant zijn. Haal ze uit de pan.
3. Bak in het achtergebleven vet de biefstukken. Voeg meer olie toe indien nodig en blus op het laatst af met ketjap.
4. Bak vervolgens in dezelfde pan de eieren, maar laat de dooier heel. Bak ondertussen, wanneer je koude gekookte rijst gebruikt, de rijst even op.
5. Serveer de biefstukken op de rijst met daarop het gebakken ei. Garneer met de komkommersalade.

Ik wens jullie met beide gerechten selamat makan!



# GA VOOR ELEKTRISCHE BEDIENING VANUIT DE KUIP VOOR MEER ZEILPLEZIER



Furlex: 's wereld meest verkochte rolreefsysteem, makkelijk elektrisch te maken.

- . Drukknop bediening vanuit de kuip.
- . Draadloze bediening optioneel.
- . Beveiligd tegen overlasting.
- . Voor alle systemen, boven of onderdeks van het type 200-300-400.
- . Zonder aanpassing aan het zeil, voorstag of profiel.
- . Gepatenteerde rvs distributie kogellagering.
- . Ontworpen en geproduceerd door Seldén.



Vanachter het stuurwiel uw grootzeil bedienen met een simpele druk op de knop. Geen dubbele bedieningslijn meer of de kans dat u in zwaar weer per abuis uw grootzeil geheel uitrolt. Beveiligd tegen overbelasting. Geschikt voor alle Seldén rolmasten vanaf ca 36 voet. Kan met staande mast worden ingebouwd.

**Profiteer nog deze maand van de verlaagde prijzen**

Ervaar het gemak en vergroot uw zeilplezier. Ga voor elektrisch.

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

 **SELDÉN**  
for sailing

Tuigages, blokken en dekbeslagen voor open-, kielboten en jachten. Masten en gieken in aluminium als ook in carbon. Wereldwijd meer dan 750 gespecialiseerde dealers. SELDÉN en FURLEX zijn geregistreerde merken van Seldén Mast AB.

Seldén Mid Europe BV. Tel 0111698120, [info@seldenmast.nl](mailto:info@seldenmast.nl)

## Cursus

# TEAK(DEK)LEGGEN

Als je in een korte tijd -en voor het eerst- een eigen boot koopt, haal je van alles overhoop. Grote plannen voor verre reizen, maar ook allerlei plannen om diverse opties te realiseren die er nog niet opzitten. Een elektrische ankerlier bijvoorbeeld of een genaker of een teakdek.

Een teakdek is wel erg mooi, maar, zoals je eigenlijk wel verwacht, het kost geld, veel geld. Ik kreeg van een jachtwerf een kostenindicatie van € 1.100,- per m<sup>2</sup>. Een Bavariazeiler had totaal € 11.000,- betaald. Maar., aan de andere kant, een teakdek is wel erg mooi! Zou zelf doen een optie zijn? De kosten liggen volgens kenners dan tussen de 350-500 euro per m<sup>2</sup>. Maar hoe leg je zo'n dek? Is er een cursus? Helaas op internet is niets te vinden. Mijn gevoel zegt dat als ik met dit idee verder wil, ik toch echt een cursus nodig heb. Zomaar beginnen op basis van wat voorlichtingsmateriaal durf ik niet aan. Ook heb ik een partner nodig, want alleen is maar alleen. Die partner dient zich snel aan in de persoon van mijn broer: "wat moet dat leuk zijn om zelf een teakdek te leggen". Zo is een team snel gevormd.

Op de Bavaria-site kom ik de naam van Bert van Baar tegen van de botenbouwschool in Oegstgeest. Hij heeft een aantal jaren geleden een cursus teakdek leggen verzorgd. Hij wil best weer een cursus organiseren, als ik de mensen maar aanlever. Daarmee werd ik de marketeer van de botenbouwschool. Via het forum van de BZC meldden zich negen geïnteresseerden. Uiteindelijk komen we, nadat ook iemand zich via het zeilersforum heeft aangemeld, tot een groepje van 5 deelnemers dat op twee zaterdagen in november de workshop volgt.

We starten natuurlijk met kennismaken onder het genot van een kop koffie. Rondom ons zien we boten in aanbouw (waaronder een replica van een admiraalssloep uit 1796 en een dubbelendersloep voor schoolwedstrijden). De ene deelnemer wil z'n dek vernieuwen/vervangen. De ander wil het teak in de kuip wat uitbreiden



naar achter (onder de zitting achter het stuur en op de twee 'hoekjes' op de spiegel van zijn schip). Anderen willen hun kennis en vaardigheden verdiepen en hebben (nog) geen concrete plannen. Ik wil samen met mijn broer het hele dek van mijn Bavaria gaan bekleden.

We gaan snel aan de slag. Na een korte uitleg zijn twee mensen enthousiast begonnen met het maken van een teakdek op de voorplecht van een boot in aanbouw. Dat is een verlengde Caladonian Yawl bestemd voor botenbouwer Bert zelf. Mijn broer en ik hebben twee multiplex platen meegenomen, samen vormen ze een verhoging achter de stuurstand zodat mijn vrouw ook over de buiskap heen kan kijken. Als wij een papieren mal gemaakt hebben en daarop de vorm uitwerken en berekenen hoe breed het lijfhout moet zijn, gaan we al snel aan de slag met het zagen van het hout dat Bert op mijn verzoek vooraf geregeld had. In mijn geval vrij dik hout (1,2 cm). Nu begrijp ik, dat het best minder kan (0,8 dik). De derde deelnemer is op dat moment al bezig om latjes pas te maken op het deksel boven het noodroer dan hij meegenomen had.

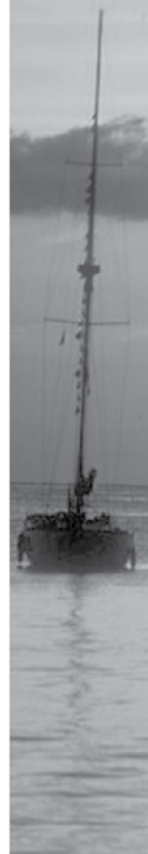
Iedereen is actief en vooral enthousiast bezig. Als je iets wilt weten, is Bert er om oplossingen aan te reiken. We hebben allemaal genoten van het werk in een werkplaats waar echt alles is wat je nodig hebt. Lintzagen, lijklemmen, schuurbanden en noem maar op. 's Middags is het lijmen geblazen en sommigen kunnen al wat rubberen. De tweede dag wordt voornamelijk besteed aan rubberen en schuren. Alsof ik nog op de lagere school zat: ik kon een mooi werkstuk mee naar huis nemen.

Voor iedereen die het leuk vindt om met zijn handen te werken en vooral ook met hout is zo'n cursus een aanrader. Als je diaprojecties wilt, moet je ergens anders heen.

Voor ons begint nu het echte werk. Waar kunnen we de boot stallen? Buiten of binnen? Zelf een legplan maken. Welke lijm was het ook alweer? De voorbereidingen zijn al een heel gedoe. Als we klaar zijn, zal ik onze ervaringen delen via de Langsij.

*Ernst Munnik, Ile Flottante*

L  
A  
N  
G  
S  
I  
J



# Cross-Over Blankenberge



## De Blankenbergse schuit of scute B1 Sint Pieter.

Hoe ze precies ontstaan zijn is niet duidelijk, maar van de 17de tot de 19de eeuw beheersen de Blankenbergse schuiten onze zeevisserij aan de oostkust. In de 15de eeuw telde de Blankenbergse vissersvloot naast veel kleine bootjes ook een 10-tal grotere schepen, meestal haringbuizen. Maar in de 16de eeuw verschijnt die kloeke schuit of scute voor het eerst in beeld. Op een schilderij van omstreeks 1550 van de school van Lanceloot Blondeel, met een afbeelding van de haven van Nieuwpoort, zien we een aantal vissersboten die sterk gelijken op Blankenbergse schuiten. De Blankenbergse schuit heeft het silhouet van een middeleeuws scheepje. Sommigen menen dat ze teruggaat op de kloeke zeeschepen van de Menapiërs, of zelfs van de Noormannen. De Middelnederlandse benaming scute is wellicht verwant met de benaming skuta uit oude Vikingteksten. Feit is dat de schuit vooral gelijkenissen vertoont met de Zeeuwse kogge (een soort van vrachtschip) en de dogger waarmee op kabeljauw werd gevestigd.

### Vorm en constructie

Blankenberge had geen schuilhaven en de schepen moesten er op het strand aanmeren. En als er behoorlijk wat branding stond, moest de schuit het bonkend aankomen op het strand aankunnen. Geen nood. Het

3, 4 en 5 september 2010  
Deel 2

was een bijzonder stevig gebouwde schip met platte bodem, van ruim 11m bij een kleine 5m en met een hoogte van 3m. Ze stak maar een halve meter onder de waterspiegel.

De schuit had geen kielbalk, die zou maar hinderlijk zijn geweest bij het stranden. Wel liep van voor- tot achtersteven een stevige eiken plank. Dwars op die kielplank stonden dicht bij elkaar de zware eiken spanten, waarop de brede planken (gangen) van de buitenhuid vastgespijkerd werden, samen met voor- en achtersteven. Die planken waren in

olmenhout van 5cm dik en werden overnaads aangebracht. Dat betekent dat de onderrand van elke plank over de bovendrand van de vorige kwam. Aan elke kant van de kielplank stonden 9 gangen. De naden tussen de planken werden met hennepvezels en pek dicht gekalfaat. Om dat kalfaat vast te houden kwam daar nog een lat over. De scheepsboord naar de voorsteven toe liep hoog op en was gezeegd. Die voorsteven was daarenboven vrij rond, en dat bepaalde ook sterk het beeld van de Blankenbergse schuit.

### Mast en zeilen

Het schip had twee strijkbare masten: de grote mast van zo'n 13 meter rustte in een zwaar blok aan de kielplank en was ook aan de brede dwarsbank van het schip bevestigd; de kleine mast of fokkenmast van 6 à 7 mtr. leunde tegen de voorsteven en was vastgemaakt met een touw. Op de spitse top van de grote mast stond een ijzeren spil, waar de windvaan met rode wimpel rondwaaide. Het zeilschip was emmergetuigd, met andere woorden de nagenoeg vierkante zeilen waren aan een ra opgehangen. Doordat die ra's op een derde van hun lengte vastgebonden waren aan de mast, hingen ze wat schuin. De natte katoenen zeilen en vooral de ra's waren vrij zwaar, en werden daarom met een stel katrollen (blokken) opgetakeld. De Blankenbergse schuit had dus geen kiel en dat had het grote nadeel dat het schip

bij het zeilen sterk afdreef. Om dat driften of verlijeren tegen te gaan, had het schip over beide zijboorden een zwaard hangen. Dat waren trapeziumvormige borden van bijna 4m lang en 80cm breed. Het zwaard aan de lijzijde werd telkens neergelaten. De vissers maakten het zwaard met touwen aan drie bolders op het scheepsboord vast. Als de schuit van koers veranderde en de wind van de andere kant kreeg, moest de bemanning tegelijk de zeilen strijken en aan de andere kant weer optrekken. Het zwaard optrekken en dat van de andere kant neerlaten. Neen, gemakkelijk zeilen was het niet met zo'n Blankenbergse schuit.

### Uitrusting en bemanning

De Blankenbergse schuit was voor een groot deel een open schip zonder dek. Wel was aan de voorkant een overdekte roef getimmerd van 4 bij 4m en 1m30 hoog, als verblijf voor de bemanning. Langs een schuifdeur konden de vissers erin kruipen om te rusten op twee brede planken, één langs elke scheepswand. Er stond ook een kachel, een duveltje, met kolenbak om zich te warmen, koffie te zetten en vis te bakken. Voorts was in de roef nog een spinde, een kastje met proviand. Aan de zoldering hing een petroleumlamp. Achter de roef lag de put met netten, ankers en boeien. De brede mastbank lag dwars over die open ruimte. Tegen de achtersteven was een verhoog getimmerd van waarop de stuurman zijn roer kon bedienen. Aan stuurboord stond daar de visbak. Tegen de achtersteven was een kotje gebouwd waar het kompas en ander klein gerei in opgeborgen werd. Bij rustig weer kon de stuurman dat kotje ook als zitbank gebruiken. Het roer was een zogenaamd vis-send roer, dat gedeeltelijk onder de bodem

uitsteekt, maar opgehaald kon worden in ondiep water. De bemanning van een schuit bestond meestal uit 5 man: de schipper, drie vissers en de scheepsjongen of laver. De scheepsjongen moest niet alleen geregeld koffie zetten en voor de kachel zorgen, maar ook de zeilen nat houden. Hij deed dat met een uitgehold stuk hout met lange steel. De katoenen zeilen waren indertijd niet zo luchtdicht en vingen meer wind als ze nat waren. (Als de scheepsjongen tot aan de windvaan kon gieten, mocht hij met de dochter van de schipper trouwen.)

### Traditionele bouwmethode

De Blankenbergse schuit werd gebouwd aan de voet van de duinen aan de zeezijde. De scheepsbouwers hadden daar steeds een aantal kromgegroeide boomstammen in voorraad. Voorstevan en spanten werden uit zo'n kromme boom gehouwen met dissel en bijl. Nadat de scheepsbouwers boven de kielplank het eiken geraamte hadden opgezet, begonnen ze aan het buigen van de olmenplanken. Dat gebeurde boven een houtvuur terwijl de planken voortdurend besproeid werden met water. Getekende plannen gebruikten de bouwers nauwelijks. Wel hadden ze een aantal mallen liggen die keer op keer opnieuw konden worden



## BC Retail Property BV

Retail Vastgoed Acquisiteurs, Architecten, Ingenieurs en Managers

BC retail property bv is gespecialiseerd in het bouwen en verbouwen van uw winkelpand, horeca gelegenheid of commerciële ruimten in de Benelux en Duitsland.

Vanaf acquisitie tot en met opening! Maar ook voor onderhoud en beheer. Wij regelen voor u het gehele proces (ruwbouw/interieur) en besparen voor u geld en tijd met maximale kwaliteit!

Als onafhankelijk bureau kunnen wij u van dienst zijn met:

acquisitie (huur/aankoop) - conceptontwikkeling -  
opdrachtdefinitie - ontwerp (vo/do, tekenwerk, inmeten) -  
budget (investeringsbegroting) - bouwmanagement, turnkey of  
advies - vergunningen en voorzieningen - engineering -  
procurement - werkvoorbereiding en uitvoering - oplevering en  
nazorg - service en onderhoud (facilitymanagement).

Meer informatie: bel ons of mail ons op [info@bcretailproperty.com](mailto:info@bcretailproperty.com).

**BC Retail Property BV, ZEKERHEID IN WINKELBOUW !**

BC Retail Property BV  
Hollandse Hout 302  
8244 GN Lelystad  
The Netherlands

[www.bcretailproperty.com](http://www.bcretailproperty.com)  
[info@bcretailproperty.com](mailto:info@bcretailproperty.com)  
+31 (0)320 785326  
+31 (0)320 255265



gebruikt. De schuit heeft immers bijna vier eeuwen lang nauwelijks wijzigingen ondergaan. Ook toen de vissers van Oostende en Nieuwpoort al lang veel vluggere en beter wendbare kielschepen bouwden, bleef de Blankenbergse visser trouw aan zijn schuit, die de Oostendenaars smalend “padde” noemden. De laatste platboomde Blankenbergse schuit, de B17 De Vrijheid werd in 1904 uit de vaart genomen.

### De B1 Sint-Pieter

Niemand kon toen vermoeden dat bijna een eeuw later een groep enthousiaste mensen uit heel uiteenlopende kringen een spiksplinternieuwe Blankenbergse schuit zou bouwen. Bij gebrek aan plannen gingen ze bestaande schaalmodellen opmeten. Aan de hand van die opmetingen maakte Ward Heineman bijzonder nauwkeurige tekeningen die meer dan bruikbaar waren om te starten. Maar het gebrek aan plannen was maar één van de vele hindernissen die de vrijwillige scheepsbouwers moesten nemen. De hindernissen waren zowel van financiële als technische aard. Het moeilijkste probleem was het vinden van deugdelijk olmenhout voor de dikke huidplanken. Het meeste olmenhout was aangetast door de olmenziekte. Het alternatief, eikenhout ook voor de huidplanken gebruiken, was niet wenselijk omdat bij de historische schuiten altijd olm was gebruikt. Maar met eiken buitenplanken wilde het ook niet lukken, omdat die dikke eiken planken zich niet zomaar lieten plooiën. En bij sommigen groeide de twijfel over de haalbaarheid van het project. Tenslotte werd toch overgeschakeld op olm. De meeste scutepioniers hielden vol en op 10 september 1999 kon de B1 Sint-Pieter onder massale belangstelling te water worden gelaten.

### Maritiem Scutemuseum o.l.v. Rita

Sinds 1 mei 2008 beschikt de vzw De Scute ook over een bescheiden museum op de bovenverdieping van de Scuteloods, waar momenteel de Blankenbergse schuit B1 Sint-Pieter gerenoveerd wordt. Het museum bestaat uit voorwerpen, tekeningen, foto's en dvd's over de Blankenbergse visserij uit

vorige eeuwen en over het herbouwen van de legendarische Blankenbergse schuit. Blikvanger is een groot schaalmodel van de Blankenbergse schuit, dat door de maker ervan, Jan Vandamme, in bruikleen werd gegeven. Ook een tekening van die schuit, wellicht van de hand van Ward Heineman, met de benamingen van alle onderdelen van de schuit is een zeer waardevol document. Die tekening werd door Scutelid Rolf De Cock op een rommelmarkt op de kop getikt.

De eigen verzameling van de vzw De Scute is aangevuld met waardevolle stukken uit de collectie Bayot. Cyriaque Bayot is een industrieel uit Ecaussines die veel belangstelling had voor erfgoed uit de scheepvaart. Hij legde een indrukwekkende verzameling aan van voorwerpen die herinnerden aan de scheepvaart en de scheepsbouw van vorige eeuwen; in het begin vooral van de binnenvaart, later ook van visserij in de Scheldepdorpen. Toen zijn collectie uit haar voegen groeide verkocht hij delen ervan onder meer aan de stad Blankenberge. Nadat wij in de Scuteloods de uitleg en de werkzaamheden in ons hadden opgenomen was het tijd om afscheid te nemen, daarna zijn Maria en ik weer met het pontje overgevoerd om bij de bakker het bestelde brood op te halen. Daarna zijn wij terug gelopen naar onze boot om daar even te rusten want om 15:15 uur moesten wij weer voor het clubgebouw van de VNZ klaar staan om naar het Belle Epoque Centrum te gaan.

### Belle Epoque Centrum

Jacqueline Vanderschaeghe zou ons naar het Belle Epoque Centrum begeleiden, daar zou Rita weer klaar staan om ons door het Belle Epoque Centrum te begeleiden. Maar eerst moesten er kaartjes gekocht worden en Rita had ons verteld, neem de lift naar de bovenste verdieping, dan kom je uit op het dakterras van het Belle Epoque Centrum. Je kan er genieten van het uitzicht op de mozaïek bank, gemaakt uit honderden tegeltjes die uit verschillende Blankenbergse Belle Epoque-huizen komen. Op dit terras vinden we tevens prachtige authentieke glasramen.





Het Belle Epoque Centrum laat je kennis maken met de mooiste tijd die we in de 19de en 20ste eeuw kenden: De belle époque. Deze periode kent zijn gloriejaren tussen 1870 en 1914, werd na W.O.I omschreven als de 'belle époque', Frans voor de 'mooie eeuw'. Bij ons sprak men van een 'gouden tijdperk'. De burgerij kende toen een re-

de-lijke welstand. Tengevolge van de industriële revolutie ontstond naast de oude adel een nieuwe industrie- en handelsburgerij. Deze elite wilde met volle teugen genieten. Ze ontvluchtte de ongezonde en ook deprimerende steden op zoek naar de natuur en alternatieven voor de verveling. Eind 18<sup>e</sup>



eeuw ontdekte men de aantrekkingskracht van de zee en badplaatsen maakten al gauw furore. De aanleg van de spoorwegennetten was de aanzet voor echte volksverhuizingen tijdens het toeristisch seizoen. Deze rijke toeristen eisten een comfortabel verblijf,

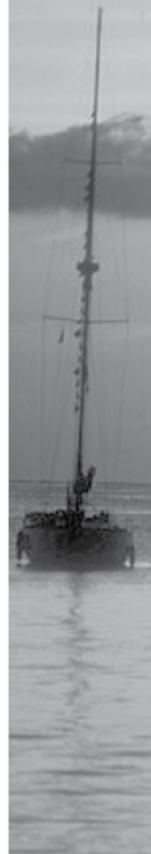


badinstellingen en voldoende ontspanningsmogelijkheden.

Badcultuur vroeg om badarchitectuur, en naast luxueuze hotels kwamen de kustvilla's in trek. Weldra boden de toeristische wijken een kleurig en verrassend schouwspel. De plaatselijke vissersbevolking, het dienstpersoneel en de arbeiders konden zich aan de rijkdom enkel vergapen. Men restaureerde en verbouwde drie belle époquevill'a's, daterend van 1894, tot een uiterst attractief bezoekerscentrum. Je wordt ondergedompeld in de zorgeloze en feestelijke sfeer die Blankenberge uitstraalde ten tijde van de belle époque. Een interactieve tentoonstelling met affiches, postkaarten, spelletjes, kledingsstukken, foto's en filmmateriaal vertelt een nostalgisch verhaal. Bewonder enkele prachtige exemplaren van de wandtegeldecoratie en ontdek wat Art Nouveau betekende in Blankenberge. Daarna zijn wij via de trap een verdieping lager gegaan:

Aan de hand van allerlei leuke activiteiten op het tweede verdieping, komen we meer te weten over de lokale bevolking, het vissersleven, hoe het was om een bezoekje te brengen aan het strand, hoe het toerisme bloeide, welke kledij men droeg en naar welke muziek men luisterde. Daarnaast zie je hoe Blankenberge genoot van de grote realisaties zoals de Pier, het Casino, de haven, de dijk en de Paravang.

Ga je een verdieping lager, leer je meer over hoe de grote hotels hun bloei kenden in de Belle Epoque periode en hoe de kun-





stenaars de elite volgden. Aan de hand van filmbeelden zie je hoe naar het strand gaan een heuse belevenis was en hoe Blankenberge z'n uitbreiding kende. Op deze verdieping schetst men ook het wereldgebeuren van de Belle Époque periode en zie je hoe men tegels en tegeltableaus gebruikte om hun kamers te decoreren. Op de Belle étage waan je een echte edelman of edelvrouw in deze volledig ingerichte woonkamer uit 1894! Men haalde er professionelen bij om te zorgen dat deze woonkamer identiek werd gedecoreerd zoals die eruit zag in de Belle Époque periode.

En dan de kelder verdieping Sous-sol. In contrast met de belle étage, komen we terecht in de 'sous sol' waar het personeel van 'Madame' en 'Monsieur' vertoefden om het eten klaar te maken en de laatste roddels van de burens te delen. Na het Belle Époque Centrum hebben wij nog enkele balustrades met mooie tegeltjes en hekwerken bekeken, ook is goed te zien dat 'Madame' en 'Monsieur' via de trap en de balustrade hun woning konden betreden en dat het personeel via een klein deurtje in de kelder terecht kwam.

Hier hebben wij afscheid genomen van onze gids Rita en zijn wij terug gelopen naar de haven om ons klaar te maken voor de Barbecue.

### Barbecue

Voor de Barbecue moesten wij weer naar het clubhuis van SYCB Scarphout YC hier

werden wij verwacht rond 18:00 uur. Wij hebben eerst met zijn allen buiten op het terras tussen windschermen gezeten. Hier hebben wij van een heerlijke verfrissing genoten. Rond 18:45 uur zijn wij allemaal naar binnen gegaan om een leuk tafeltje te vinden, om gezellig te barbecueën. Wij hadden een tafel waar wij met 8 personen aanzaten, vier Nederlandse clubgenoten en vier Belgische clubgenoten. Als eerste werden door onze voorzitter Jacqueline en Erve Vanderschaeghe naar voren geroepen en daarna Ria en Jan Pouillon om een presentje in ontvangst te nemen, voor het vele werk wat zij verzet hebben om dit evenement mogelijk te maken.

Daarna werd er nog een kleine toespraak door onze voorzitter gehouden en konden wij allemaal vier consumptiebonnen per persoon bij Petra Verbeek en Debora Jansen in ontvangst nemen tegen inlevering van de twee bonnen voor de barbecue.

Petra hield de administratie heel goed bij en Debora deelde de consumptiebonnen uit. Daarna kreeg ons tafeltje als eerste de gelegenheid om aan de barbecue te beginnen. Daarna kwamen de anderen aan de beurt, wel moesten zij bij het langs lopen van onze tafel even kijken wat wij op ons bord hadden liggen.

De barbecue werd geleid door één persoon die buiten twee barbecueën bediende. De ingrediënten voor de barbecue zagen er voortreffelijk uit en al gauw stond er een







lange rij te wachten om aan de beurt te komen. Er waren drie rondes en iedereen heeft aan hun tafeltje bijzonder genoten van de goed georganiseerde barbecue.

Erve had plotseling een digitaal fototoestel in zijn handen en hij wist niet goed hoe hij hiermee om moest gaan. Hij was op zich zelf aan een tafeltje een beetje aan het moppen dat het hem niet lukte, maar hij had geen probleem met een gewoon biertje, een palm biertje, een Duvel en een wit wijntje op zijn tafeltje erbij.

Iedereen genot zichtbaar van deze barbecue en er werd flink gediscussieerd aan alle tafels. Na de barbecue hebben wij nog heerlijk na zitten praten en enkele Bavaria leden waagden zich op de dansvloer. Maar natuurlijk kwam ook aan deze gezellige avond een einde, dus iedereen vertrok weer naar zijn eigen boot, om van een lekkere nachtrust te genieten.

### 5 september Vertrek Bavaria Zeilclubleden

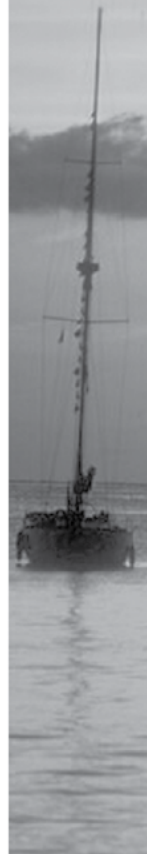
De volgende ochtend nadat iedereen weer van zijn nachtrust had genoten besefte iedereen dat de Cross-Over Blankenberge teneinde was gekomen, een aantal leden maakten zich klaar om weer te vertrekken naar Nederland en een aantal vervolgde hun vakantie. Als eerste ging Paul en Yvonne Breet om 06:50 uur met hun zeiljacht Sea Drive richting Scheveningen, om een dag later naar IJmuiden te varen. Paul gaat met een aantal kennissen aan de Challenge Cup 2010 mee doen. Daarna was het de Fermate-XL van Jan en Els Pleijte die om 08:35 uur langs voeren.



Gerben van Bers met zijn Senang en zijn opstappers Joop en Karel maakte om 09:30 uur de trossen los om te vertrekken. Om 09:35 uur kwam de Lyjara van Jan en Lydia Wolvers vanuit de oude haven even langs varen om gedag te zeggen en rond 10:00 uur stapte de opstappers Justin en Wilma Lewis van de Troy op de steigers, zodat ook Petra Verbeek en Cees Zoontjens aan hun terugtocht voor nog een korte vakantie konden beginnen.

Een aantal schepen met bemanningsleden bleven nog een dag liggen, omdat zij het naar hun zin hadden in de haven van Blankenberge. Tijdens de tussenstop in onze vakantie te Boulogne-Sur-Mer in Frankrijk heeft onze WinDex windvaan boven in de mast het gewicht van een flinke zeemeeuw niet kunnen weerstaan, halverwege de achterkant brak de windvaan. De zeemeeuw schrok hier wel van maar na een vrije val van twee meter vloog hij zelf weer weg.

In Blankenberge een nieuwe WinDex windvaan gekocht en tegen de middag aan Kees de Wee van de Lady Jane hulp gevraagd om mij even via de elektrische lier naar boven te hijsen. Kees bediende de lier en begeleide de val en Maria bediende de veiligheidslijn door deze strak te houden. Jannie de Wee heeft vanaf de steiger een paar foto's gemaakt toen ik bovenin de mast hing. In de middag zijn wij met zijn vieren nog even Blankenberge ingelopen, op de grote markt hebben wij eerst even een heerlijk frietje gegeten, om daarna heerlijk over de jaarlijkse rommelmarkt te lopen. Op de terugweg natuurlijk nog een Australisch handgemaakt ijsje gegeten en vervolgens weer terug naar de boot. Kees en Jannie nodigden ons uit om een borreltje bij hun aanboord te komen drinken, heerlijk in de kuip het hele Cross-Over evenement de revue laten passeren. En zo hebben wij de namiddag gezellig afgesloten. Wij hebben aan boord een heerlijk stokbroodje met Franse kaas gegeten en een heerlijke tomatensalade en een heerlijk glaasje wijn mocht daarbij niet ontbreken. De avond hebben wij lekker gezellig pratend





in de kuip afgesloten. Wij hadden afgesproken dat wij de volgende morgen rond 08:00 uur klaar zouden zijn om de overige clubleden uit te zwaaien bij hun vertrek uit de haven. Ook hebben wij de havenmeester van de Michiel De Ruijterhaven gebeld om een ligplaats te reserveren.

**6 september  
Vertrek overige Bavaria Zeilclubleden**

Rond 08:00 uur hebben wij op de steiger afscheid genomen van Kees en Jannie de Wee van de Lady Jane en van Kees en Trudy van Uffelen van de Ilya. Daarna hebben wij geholpen met het losmaken van de landvasten van de Lady Jane, en ik heb hier natuurlijk zoals gewoon weer foto's van gemaakt.

Maria heeft daarna bij de Ilya geholpen met losmaken, zij hadden afgesproken om samen op te varen met de bemanning van de Lady Jane naar de Roompot.

Wij zijn nog even blijven liggen tot 09:30 uur omdat dan de stroom helemaal mee staat naar Vlissingen. Vlak voor vertrek kwam Jan Pouillon en Magda Ooms ons nog even een goede reis wensen.

Met het naar buiten varen kregen wij gezelschap van Edwin Geerts en zijn zoon die met de Zemba een (33 exclusive) samen een weekje naar de Roompot zouden gaan. Volgens Maria voer ook de Stern van Jo en Annie de Bruijn achter de Zemba mee naar buiten toe, zij lagen ook in de oude haven.

Nadat wij, zoals de Belgen zeggen, het staketsel gepasseerd waren hebben wij tegen de wind het grootzeil gehesen, de High-Aspect uitgerold en daarna zijn wij naar Vlissingen gevaren. Helaas zat voor ons het Cross-Over evenement Blankenberge er ook weer op. Wij gaan verder met onze vakantie langs onze eigen kust, wij willen 19 september terug zijn in onze haven te Edam.

Wij hebben ons uitstekend vermaakt tijdens deze Cross - Over te Blankenberge. Wij willen iedereen bedanken, zowel de deelnemers en de organisatie voor dit fantastische evenement. Een compliment voor de organisatie is dan ook zeker op zijn plaats.



*Maria en Wim Högemann  
Lady Afiena*

**Maritin Watersport**

**Mobiele jachtservice  
Watersportartikelen**

**www.maritin.nl info@maritin.nl**

**013-5720410 / 06-27584423**

**Voor alles  
wat uw  
boot wenst**

# Rondje FYN - Denemarken

## Markermeer - IJsselmeer - Terschelling

Oké, we zijn vertrokken. Het begint gelijk al goed, want het hijsen van de genua gaat ontzettend zwaar. Gewoon doortrekken natuurlijk, maar vijf minuten later blijkt dat de spinnakerval om de genua gedraaid zit. Paul gaat naar het voordek om te proberen die lijn weer goed te krijgen. Eerst draait hij natuurlijk de verkeerde kant op, maar dat lost zich al snel op en daarna kunnen we weer verder. Lekker windje, zo'n 16 knopen. Eenmaal Volendam voorbij zien we een donker grijze lucht achter ons verschijnen en gaat het harder waaien. Inmiddels waait het ongeveer 25 knopen en Ray belooft dat hij de bui voor zal blijven... dus niet!

Kletsnat regenen we en we hebben windstoten van 33 knopen inclusief de daarbij behorende golven. We reven de genua tot de helft en nog steeds gaan we 6 knopen. Zeilpakken aan en voor de zekerheid ook de zwemvesten. Door de sluis bij Enkhuizen en weer verder. De wind blijft hangen rond de 20/25 knopen en ook de golven blijven gemiddeld zo'n 75 centimeter. De hoogst gemeten golf is 1,50 meter. Ray meet dit zelf op met de vademmethode (meer info verkrijgbaar bij Ray). Door de goede wind zijn we al om 16.00 uur in Workum. Enig minpuntje vandaag is dat we volgens onze software achteruit varen. De wind komt volgens de software 150 graden ergens anders vandaan... maar wij laten ons niet foppen en kiezen onze eigen weg! Toch handig die vaarbewijscursus. We bereken de hele dag koersen met papieren kaarten, passer en plotter!

De volgende dag naar Terschelling. Wat is dat toch een prachtig eiland! We liggen lekker hutje mutje, gezellig! Paul gaat op zoek naar dat foutje in de software. Alle draadjes los en weer vast. Hij stelt vervolgens vast dat ons digitale foto toestel bovenop de kompasnaald ligt. My goodness... wat een stomiteit! Helemaal niets aan de hand dus! Wel een veilig gevoel dat alles het gewoon doet voor de oversteek over zee!

## Terschelling - Cuxhaven - Laboe

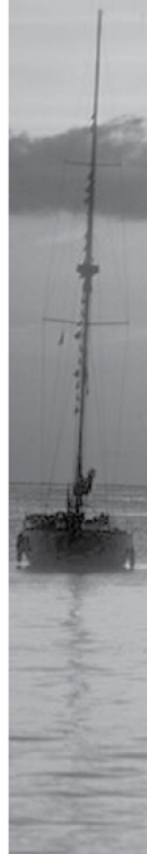
De volgende ochtend vertrekken we rond 08.00 uur met zuidwesten wind (2/3) richting Cuxhaven. Paul spot al snel de eerste

zeehond voor de boot. Komt er opeens zo'n kop boven het water uit. Erg leuk. Ook zien we veel kamikaze zeemeeuwen. Die komen aanvliegen en als ze een vis zien, storten ze zichzelf in het water. Binnen een seconde hebben ze die vis te pakken. De wind gaat liggen en we gaan op de motor verder over een zee zo glad als een spiegel. Vooral 's nachts is de shipping lane links van ons goed te zien door de verlichte groene boeien.

Vroeg in de morgen komt er wat meer wind en kunnen we weer zeilen. Om 07.30 uur de volgende morgen zijn we aan het begin van de Elbe, maar helaas met veel stroom tegen. Is er ergens iets fout gegaan in onze berekening(!?). We zijn uiteindelijk om 16.00 uur in Cuxhaven. Het is ontzettend meegevallen om de Duitse Bocht door te varen, maar ik moet erbij zeggen dat wij ook het gunstigste scenario hadden dat je kunt hebben! In 31 uur waren we op de plek van bestemming, maar we hebben wel veel op de motor gevaren.

De volgende morgen nemen we afscheid van Ray, onze eerste opstapper ooit. We doen boodschapjes en rond 18.00 uur vertrekken we, met stroom mee, na een gloeiend hete middag, voor het laatste stukje Elbe richting Brunsbüttel. Brunsbüttel is maar 15 mijl varen en we varen ongeveer 5 mijl per uur, dus onze planning is dat we rond 21.00 uur zouden aankomen, lekker een witlofschotel eten in de haven en een boekje lezen. Er staat geen wind en we hebben stroom mee (wel goed uitgerekend dit keer), dus gaan we een heerlijk avondje tegemoet totdat we 5 mijl onderweg zijn. Dan laat de Elbe toch nog even van zich weten.

Binnen 2 minuten gaat de wind van 0,5 naar 30 knopen. Dat is even schrikken. Het is echt stilte voor de storm geweest. De rest van de tocht blijft het windkracht 8 waaien en krijgen we enorme golven. Tankers die voorbij varen, maken de golven nog erger. Uiteindelijk bereiken we de sluis van Brunsbüttel en kunnen we veilig naar binnen. Dan merk je wel even wat het is om op zee te zitten met harde wind. In de sluis blijken de steigers waar je aan vastmaakt in het water te drijven. En dus heel veel lager dan het dek





van de boot. Er is een schip voor ons die een aardige smak tegen de steigers maakt. We hangen snel de willen op de waterlijn. Toch moet ik naar beneden springen om de lijnen vast te maken. De sprong ging goed, maar het is even wennen. Maar hoe kom je dan de boot weer op? Gelukkig is mijn reddende engel daar om mij omhoog te trekken ha ha. We leggen aan in het haventje achter de sluis naast een andere Nederlandse boot die ook naar Denemarken gaat. 's Nachts komt er een onwijs groot schip door de sluis, echt machtig om te zien.

De volgende morgen vertrekken we rond 07.30 door het Kielerkanaal richting onze echte vakantiebestemming: Denemarken!

Na een kilometer of tien worden de oevers mooier. In het begin industrie, maar daarna mooie bossen. De bruggen in dit kanaal zijn 42 meter hoog, waardoor je overal onderdoor kunt varen. Het is een ontzettend breed kanaal, waar je niet bang hoeft te zijn voor de grote vrachtschepen. Gewoon goed opletten en stuurboordwal houden. Na een uur of 8 komen we bij de sluis. Links gaan de zeilboten en kleine motorboten en rechts alle grote schepen. Als we de sluis binnen varen, zijn het weer drijvende steigers en moeten de willen dus weer op de waterlijn hangen. Ook hier moet ik een sprong in het diepe nemen om de steiger te bereiken (en weer op de boot klimmen).

Je moet naar het kantoortje van de havenmeester om te betalen en als iedereen heeft betaald, wordt er geschut. Vervolgens zijn we officieel op de Oostzee. Wij zijn doorgevaren naar het plaatsje Laboe. Laboe ligt officieel in Duitsland, maar de grens van Denemarken kan ik vanuit het raam zien liggen. Niet letterlijk, maar figuurlijk. Er ligt natuurlijk geen rood/wit gestreepte lijn over het water gespannen. In Laboe blijven we twee dagen vanwege het slechte weer (je hoort de wind hard fluiten en overal hoor je tikkende lijnen tegen de mast). We slapen lekker uit en doen boodschappen (winkels dichtbij de haven). Laboe is een soort klein Scheveningen; een paar visstalletjes, strandstoelen, pannenkoekenrestaurant, etc. Heel grappig.

### **Laboe - Aeroskobing - Lyo**

Zondag vertrekken we met een goede wind (4/5) en veel golven. Dat ben je in Nederland niet gewend. In vijf uurtjes bereiken wij Marstall. Ik wil liever door naar Ærøskøbing. Dat zou een leuker plaatsje zijn en minder druk dan Marstall. Het laatste stuk heeft relatief veel tijd gekost, omdat je door heel

ondiep water moet manoeuvreren. Doordat we tegenwind hebben, gaat alles op de motor. Paul staat achter het roer en ik zit binnen constant te kijken of we niet richting ondiepte gaan... erg spannend, maar ik vind het leuk! Paul wat minder geloof ik.. ha ha. De golven slaan namelijk overboord en hij wordt zeiknat. Ik zit binnen lekker droog. De jachthaven ligt overvol en in de stadshaven vinden we nog een plekje naast een andere Nederlandse boot. We liggen als 4e van de kant. Ben benieuwd of het overal zo druk is. Om ervoor te zorgen dat we recht naast elkaar blijven liggen, spant Paul nog wat extra lijnen naar de kant.

Tijdens onze wandeling door het dorp, krijgen we het Pippi Langkous gevoel; echt een superleuk dorpje. Lekker kneuterig. 's Morgens willen de boten die aan ons vast liggen, uitvaren. Dat betekent vroeg opstaan, trossen losgooien en opnieuw aanleggen. We fietsen het eiland over naar Søby in het Noorden. Het begint goed, maar het is heuvelachtiger dan ik dacht. Ik krijg het gevoel dat we met een col van de 3e categorie bezig zijn, maar Paul geeft aan dat dit een dremfeltje in het wegdek was. Mmm.. nu weet ik weer waarom ik niet mee doe aan de Alpe d'Huez.

Het landschap kenmerkt zich door korenvelden en maïsvelden. Verder zien we veel veldbloemen en fietsen we constant met uitzicht op het water met veel zeilboten. We komen een aantal molentjes tegen onderweg en veel fietsers, net Nederland, maar dan heuvelachtiger. Als we terug zijn eten we een lekker visje bij lokale rokerij en drinken we een biertje op de boot. Dinsdag zeilen we door naar Lyø (15 mijl). We komen daar om 15.00 uur aan en de haven is al vol. We gaan tussen twee rijen boxen in liggen, zodat we er toch nog bij kunnen. Leuk strandje bij dit haventje en lekker klein dorpje (veel oude boerderijen, mooi kerkhofje). Af en toe lijkt het net de Efteling, maar dan zonder mensen. Lekker de bbq aan de boot gehangen. Wat erg leuk is in Denemarken, zijn de picknickplekken in de havens. Overal staan picknicktafels en plaatsen om je bbq/grill neer te zetten. We zien dan ook allemaal families en vrienden met pannen en kratten voedsel naar de picknickplekken lopen om daar gezellig met elkaar te eten. Erg leuk!

### **Lyo - Assens - Kopenhagen - Bogense**

Woensdag op tijd weg omdat we voor de boxen van andere zeilers liggen. Na een uurtje valt de wind weg. Ik word er gek van. Ik kan sowieso niet tegen langzaam zeilen,

daar word ik echt chagrijnig van. Paul neemt het roer over, maar ook hij wordt gek van de steeds minder wordende wind en wij elkaar maar sussen met "het is vakantie, dus we hebben geen haast". Dat geloven we echter allebei niet, want we willen gewoon harder. Poeh, wat hebben we het toch zwaar. Paul wordt opeens verkouden, ik hoor hem niezen. Het blijkt echter Paul niet te zijn, maar het komt vanachter de boot. Een dolfijn! Echt supergaaf! Wat een geluk zeg! Een stukje verder zien we de dolfijn nog een keer, maar met een vriendje erbij. Voordat ik een foto kan maken, zijn ze alweer verdwenen, maar onze off-day kan niet meer stuk!

Op de motor verder naar de haven van Assens. Er komen donkere wolken aan. Op het moment dat we onze laatste lijnen vastleggen (in een eigen box!!), begint het keihard te regenen. Om ons heen wordt het druk; iedereen zoekt de haven op tegen de regen.

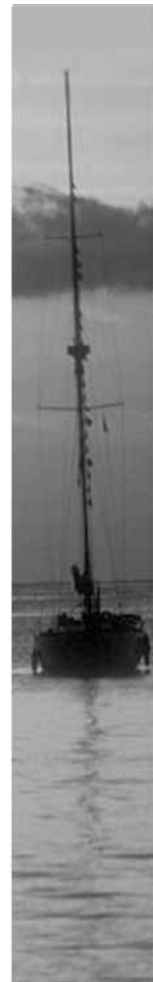
Als wij al lang aan een gebakken eitje zitten, horen we boten binnen komen die de steiger op varen. Wat regen al niet kan doen met aanlegkunsten. Na een verregende dag, reizen we vrijdag zeer vroeg met de bus en trein naar Kopenhagen om deze stad te

bewonderen en heerlijk uit eten te gaan. Leuke winkels, mooie gebouwen, leuke haven!

### **Bogense - Kerteminde - Lohals**

Zaterdag klopt de havenmeester op de boot. Hij vertelt in het Deens, dat ik gelukkig goed begrijp (ahum), dat de mensen die normaal gesproken in onze box liggen, vandaag terugkomen. Wij moeten dus weg. Oké, douchen, ontbijten en op pad. We hebben een heerlijke wind schuin van achter, waardoor we heel snel opschieten. We varen naar het noorden en zien onderweg weer verschillende dolfijnen. Ze fotograferen lukt voor geen meter, elke keer ben ik te laat. Ook probeer ik ze te lokken met mijn speciale lokroep, maar dat helpt ook niet.

Mooie landschappen, korenvelden, bossen. Bogense heeft een mooie jachthaven en is een erg leuk 'Hans en Grietje' dorp. De hele nacht regent het door. Zondag is een heerlijke, zonnige dag met weinig wind. Op de motor richting verste punt van onze reis (55°39'45 NB, 10°21'44 OL). Na een glas champagne zijn we nu dus officieel weer op de terugweg. Weer spotten we dolfijnen. Het is zo gaaf om opeens zo'n koppie omhoog te zien komen aan de zijkant van je



## **EURO-YACHTCHARTER.NL**

DE BESTE AANBIEDING VOOR UW VAARVAKANTIE

JACHT VERHUUR OP ZONNIGE BESTEMMINGEN

MIDDELLANDSE ZEE SPECIALIST

FLOTTIELJES, MEEZEILEN, BAREBOAT

[www.euro-yachtcharter.nl](http://www.euro-yachtcharter.nl) - [info@euro-yachtcharter.nl](mailto:info@euro-yachtcharter.nl)  
Schippersdreef 34A 6216 TL Maastricht tel. +31 (0)43 609 05 77

**YACHT-POOL**  
FINANCIAL-GARANTY

boot! Na 35 mijl varen, bereiken we eind van de middag Kerteminde. Er is (voor de verandering) geen box meer vrij. We leggen vast aan zo'n enorm strijkijzer (een soort tupperware motorjacht) waar niemand thuis is. Deze haven heeft gratis internet, maar door al het plastic van dat strijkijzer hadden we geen bereik, erg grappig. De volgende morgen gaan we in een vrije box liggen en fietsen we het dorp door. Naar het dolfinarium in de buurt van de haven waar we alles leren over wind, getijden, stroming, etc. Hele mooie, roze luchten tijdens ons diner in het havenrestaurant.

De volgende dag door naar Lohals. De brug waar we onderdoor moeten, is 18 meter hoog. Onze boot is 16,5 meter hoog en daarbovenop staat nog een antenne. Door de golven en de wind kan het weleens voorkomen dat het water hoger staat, waardoor je er niet meer onderdoor kan. Wij moesten dus heel voorzichtig varen en naar boven kijken of het allemaal wel paste. Je kunt moeilijk inschatten als je naar boven kijkt, dus gewoon proberen. Het gaat makkelijk, de antenne raakt niet eens de brug. Deze brug verbindt samen met een andere brug (van 62m hoog) het eiland Fyn met het eiland Sjaelland, waar Kopenhagen op ligt. Vorige week zijn we dus met de trein over deze bruggen gereden en nu varen we eronder door.

In Lohals aangekomen zien we dat het een heel klein haventje is, maar er is nog plek voor ons. Een Duitse mevrouw komt helpen met aanleggen, altijd aardig! De Denen naast ons zijn geïnteresseerd in onze boot. Ze vragen Paul wat voor dingen hij allemaal heeft gedaan aan zijn boot en hij geeft keurig antwoord in het Duits. Best knap als je weet wat een radarreflector is in het Duits! Op wintersport bestellen we eigenlijk alleen "zwei bier".

Na het eten maken we even een wandeling door Lohals en ja hoor, het gaat weer regenen. We zien een supermooie regenboog. Wat we wel merken, is dat hier helemaal niets is. Wel huizen en vakantiewoningen, maar geen winkel te vinden. Alles is verlaten en/of failliet.

In de haven is nog een beetje drukte, maar ook daar zijn slechts één snackcar en één café. Wat wel grappig is in deze kleine dorpjes, zijn de piepkleine winkeltjes langs de straat. Er staat van alles uitgestald; van jam en courgettes tot kop-en-schoteltes en vaasjes. Je kunt geld in het geldkistje doen

en meenemen wat je leuk vindt. Erg leuk om te zien, dit ga ik thuis ook proberen bij mij voor de deur. Kijken of het werkt!

### Lohals - Marstal - Schleimunde - Kiel

De volgende morgen met 11 knopen wind tegen kruisen we naar Marstal. Door de ontzettend harde stroming, komen we maar langzaam vooruit. Voor de brug waar we onderdoor moeten, word je opzij geduwd door de stroming. Na de brug gaat het weer beter en kunnen we zeilen. Om 15.30 uur precies hebben we een gedenkwaardig moment. We halen het geplande rondje rondom het eiland FYN. 's Avonds begint het voor de verandering weer te waaien en te regenen. 27 knopen op de teller qua wind... het was toch zomer? Donderdag zeilen we heerlijk van Marstal naar Schleimunde in Duitsland; een heel klein haventje in een supermooi natuurgebied. We willen hier de volgende dag gaan fietsen, maar de havenmeester vertelt dat je helemaal niet door het natuurgebied mag fietsen of wandelen. Je kunt eigenlijk geen kant op. Je kunt eventueel naar de vuurtoren lopen (die hermetisch is afgesloten door instortingsgevaar!) of naar de jachthaven (totale duur van de wandeling: 3 minuten). Er staat één huisje waar je ook kunt eten en waar we een biertje drinken.

Bij de havenmeester kun je broodjes bestellen voor de volgende ochtend. We zien hier een supermooie zonsondergang en maken heel veel foto's. Voordat we de zonsondergang fotograferen, strijken we natuurlijk op geheel procedurele wijze de Nederlandse vlag. Dit doen wij, zoals het hoort, altijd een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst hijsen we de vlag weer. Als ik de vlag hijs, dan zingt Paul het Wilhelmus en de volgende dag is het andersom.

Vrijdag hebben we de langzaamste dag ooit. Er staat windkracht 1 en we besluiten om zeilend naar Kiel te gaan. Na 5 uur dobberen met een snelheid van 0,5 knoop (waarvan we niet wisten of het voor- of achteruit was), zien we toch van onze principes af en starten we de motor. Vlak voor de ingang naar Kiel komen twee dolfinen ons nog even gedag zeggen. Dat is een leuk afscheidscadeau van Denemarken!

### Kiel - Cuxhaven - Harlingen

Zaterdag komt er een nieuwe opstapper, mijn zus Francisca, voor de terugreis. Zondagmorgen staan we vroeg op en varen we richting sluis. Onderweg in het kanaal tanken we nog even. Verder veel regen tijdens de

tocht door het kanaal. Het weerbericht ziet er goed uit. We horen op de radio dat het ongeveer windkracht 3-4 gaat waaien de komende dagen. We zijn op tijd bij de sluis van Brunsbüttel en besluiten meteen door te gaan naar Cuxhaven. Dus door de sluis en genua omhoog. Leekere wind, 12 knopen en we houden de motor aan, dus we gaan lekker hard. Op een gegeven moment halen we 10,4 knopen snelheid, een record, echt supergaaf! We zijn in no time in Cuxhaven, rond 20.15 uur leggen we aan bij een andere boot uit Monnickendam. We bbq-en en lezen wat. We slapen de volgende ochtend goed uit en vertrekken rond 14.30 uur uit Cuxhaven. We hebben stroom mee op de Elbe, maar wel de wind tegen. De motor staat het hele stuk aan. Maar... het is droog, we hebben een zonnetje en stroom mee! Francisca heeft de eerste uren last van zeeziekte, maar door er even lekker wat uit te gooien, gaat het een stuk beter! 's Avonds werken we weer met wachten. Twee man op het dek en eentje die drie uurtjes slaapt (voor zover dit lukt). Op motor en zeil varen we door de nacht.

Tegen vieren trekt de wind aan en kan de motor uit. Onbewolkte hemel en sterrenpracht. We krijgen zelfs een vallende ster cadeau! We zien heel veel vissersboten, allemaal groen met witte lichtjes in de mast. We gaan 9 knopen op de zeilen, dus we vliegen echt vooruit. 's Ochtends om 09.00 uur zijn we al boven Ameland. Op het moment dat we denken, ...oh, nog maar een uur of vier.. gaat het mis.

Op de marifoon horen we dat er windkracht 6 voorspeld wordt voor alle districten. Da's minder! We komen terecht in een zeer ruige zee en omdat we bijna tegen de wind in varen, beuken we op de golven. Die zijn twee meter hoog en het voelt, zelfs met een boot van 12 meter, net als een luciferhoutje. De wind en de golven kunnen alles met je doen; ze zetten je gewoon opzij. Op de marifoon horen we dat zeilschepen wordt afgeraden om het gat tussen Vlieland en Terschelling in te varen. We moeten op open zee blijven en dat slaat ons alle drie wel even lam; wat nu? We gaan niet de hele middag op deze ruige zee doorbrengen en we gaan ook niet voor de wind terug naar Borkum. We willen gewoon naar binnen. We varen even een wat rustiger koers en bedenken wat het slimste is.

Op een piepklein stukje zeil en de motor varen we een stuk voorbij de ingang van Vlieland en keren dan de vaargeul in (soort laveren op de motor). Dit gaat wonderbaarlijk goed, hoewel we wel elke keer opzij worden

gezet door de golven. We krijgen aardig wat water over, maar daar wen je aan. Eenmaal tussen Terschelling en Vlieland, horen we dat beide havens vol zijn. Daar kunnen we dus niet meer aanleggen.

We besluiten om direct door te varen naar Harlingen. Nog 16 mijl te gaan (ongeveer 4 uur varen) en onze weergod denkt: laat ik ze nog even trakteren op wat lekkere regen. Het regent vier uur lang aan één stuk keihard door (dat het pijn doet in je gezicht). Om beurten sturen en wie niet stuurt zit onder de buiskap om een beetje droog te blijven. Als ik naar mijn vingers kijk, zie ik dat ik van die omahandjes heb gekregen (alsof ik uren in bad had gelegen). Gelukkig heeft Harlingen nog wel plek voor ons. We komen om 19.00 uur aan en liggen in een dorps haven aan de kade. We hebben een tocht gemaakt van 190 mijl (352 km) in 27 uur. Dat is gemiddeld 7 knopen per uur en bijzonder snel.

In Harlingen hangen we alle natte kleren op en nemen we een heerlijk warme douche. Daarna even naar de snackbar (we hebben de hele dag nog niets gegeten) en we vallen om 22.30 uur als een blok in slaap.

De volgende ochtend ontbijten we lekker en lopen we door de winkelstraat van Harlingen. We pakken de bus naar Sneek waar de Sneekweek aan de gang is. Erg druk dus. Live bandjes in het centrum en zeilwedstrijden op het Sneekermeer. We varen met een bootje naar het starteiland en kijken daar naar de wedstrijd van de regenbogen (Holland - Friesland). Wat een klein meertje is dat Sneekermeer als je net van de Noordzee af komt! Op het starteiland is het groot feest. De koningin is net weg. We hebben de Groene Draeck op een haar na gemist.

### **Harlingen - Stavoren - Monnickendam**

Donderdag naar Stavoren, met enige vertraging omdat de brug in Harlingen niet opengaat door het stijgende water. Je blijft verrast worden door dat eb en vloed. Daarna door de sluisen van Kornwerderzand om weer in zoet water terecht te komen. Na de sluis een super lekker windje dat ons snel naar de haven van Stavoren brengt. 's Avonds kijken we tot laat naar de vallende sterren en vanwege een stormachtige vrijdag, varen we op zaterdag terug naar Monnickendam. 's Avonds bbq met de hele familie aan boord. Zondag schoonmaken en daarmee komt er een eind aan onze eerste buitenlandtocht!

*Fam. den Heijer  
Quale*



# LANGSZIJ



Oosterschelde



Zicht op Zeil



Easy Going







Onweer



Zon in Noorwegen  
ilona



Achter je!



# LANGSZIJ

# Avondje zeiltrim of een mooie jurk als grootzeil

BZCWaypoints  
BZCMA SABOTAGE



Martin Baas - Hagoort Sails

Vrijdagavond, ergens in de polder op een industrie-terreintje bij Benthuizen. Daar is Hagoort gevestigd, de hoofdvestiging, zo bleek later. Dat er een parkeerterrein bij een zeilmakerij is, zegt misschien al iets. Eenmaal binnen worden alle deelnemers warm begroet door Martin Baas van Hag-

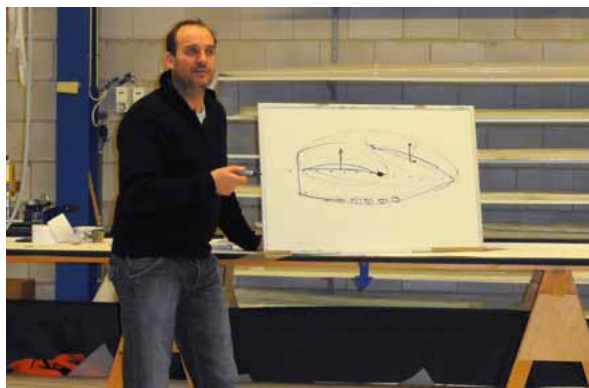
oort Sails: handdruk, glimlach en koffie/thee/koek. Op de eerste verdieping is een theateropstelling van stoelen klaargezet. Na het startsein steekt de baas van Hagoort energiek van wal: een spraakwaterval over het ontstaan van Hagoort (ooit een bedrijf van North Sails) tot met de laatste ontwikkelingen van het bedrijf: vestigingen in Zuid Afrika, Zierikzee en Baarn.

Daarna gaat het over het maken van zeilen. We worden meegenomen door de zeilmakerij en krijgen uitleg over de ontwikkeling van het ambachtelijk zeilen maken en welke moderne technieken het resultaat verbeteren. Ook over doeksoorten, snijtechnieken, (computers!!!) gestuurd ontwerpen met autocad om zeilen te 'boetseren', lijmtchniek en het stikken met drie punten per steek. En steeds weer voelen aan de doeksoorten. Er zijn dit

keer veel high-tech zeilen in productie, de komende weken weer gewoner doek (lees toer-doek). Natuurlijk wordt onderstreept welke kwaliteit Hagoort levert en wat je daar als zeiler van merkt, maar dat was steeds relevant en nooit irritant commercieel. Een pluspunt. Alle vragen kunnen worden gesteld.

Pauze (drankjes) en daarna het college over zeiltrim. Op simpele wijze worden we meegenomen van het ontwerpen van zeilen naar het afstellen van zeilen. Eerst het grootzeil, want daar zijn de meeste trimmogelijkheden. Achterstag en achterlijk, de tell-tales: hoe de buiging van de mast invloed heeft op de luchtstroom langs het zeil en hoe dat zorgt voor snelheid in plaats van schuiner gaan. Ook het nut of beter de noodzaak om met een cunningham hole actief te zeilen voor een betere plaats van de





bolling. Ook aandacht voor de val van het grootzeil; niet te strak. Bij buiging van de mast krijg je plooiën: als in een mooie jurk!. De remedie hiervoor is het aantrekken van de cunningham. De trimmogelijkheden van het voorzeil behandelen is eenvoudig. Martin vertelt dat de lengte van de genuarail niet echt het probleem is, maar dat deze bij de meeste Bavaria's te weinig naar voren is geplaatst om een perfecte trim te krijgen. Het gaat ook

hier om bolling net achter het voorlijk te krijgen. Halve en voordewinds zeilen is eigenlijk niet behandeld: "een kartonnen doos waait ook met de wind mee". Ook hier zijn strakke zeilen alleen nuttig bij weinig wind. En als je sneller vooruit wilt, dan moet je de zeilen iets losser afstellen.

Plots is het 23.00 uur. Hag-oort wil ons sneller laten zeilen, de avond is misschien daarom zo vlot voorbij. Als

we naar de auto lopen en het hele parkeerterrein nog vol zien staan, weten we dat dit soort zeilmakers regelmatig groepen op bezoek krijgt, die nog even blijven hangen. Net als onze groep van 30 Bavaria-enthousiasten willen ze meer weten en sneller varen en blijven ze dus tot het laatste moment aan de lippen hangen van de zeilmaker. Een geweldige avond!

*Ankie en Bernard  
Bella Diva*

## DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven  
Industriestraat 3H  
8263 AA Kampen  
Tel: 06 - 122 133 72  
[www.dekoningboegschroeven.nl](http://www.dekoningboegschroeven.nl)

## Liefde maakt blind, 'n koele kijk doet wonderen

Uw oog is gevallen op de boot van uw dromen...  
Alle voordelen hebt u goed op een rijtje. En de nadelen? Ze zakken langzaam naar de achtergrond. Liefde maakt nu eenmaal een beetje blind. U wilt echter zeker weten dat u de juiste keuze maakt. Dat vraagt een koele kijk. Van een jachtexpert met alle kwalificaties. Met ervaring, inzicht en een onpartijdige opstelling. Zo'n man is Rem Schuijt. Een van de weinigen in Nederland. Samen met u bekijkt hij de boot. Inspecteert hem op alle onderdelen en komt tot een advies. Dat is zonder twijfel de beste koers naar een weloverwogen beslissing.

### EXPERTISEBURO R.C. SCHUIJT BV aankoopkeuringen • taxaties • bouwbegeleiding

Parklaan 7 • 1601 EK Enkhuizen  
tel 0228 314 741 • mob 0653 401 862  
e-mail: [info@expertiseburoschuijt.nl](mailto:info@expertiseburoschuijt.nl)  
internet: [www.expertiseburoschuijt.nl](http://www.expertiseburoschuijt.nl)



International Registered Yacht Surveyor (IRYS) • Register Expert (re) • HISWA en NVEP Qualified Yacht Surveyor Register Taxateur (VRT) • RYA/MCA Yachtmaster-offshore

# Blijft u even aan de lijn?

Maak van uw tijdverdrijf gerust uw sport, schuw de risico's niet maar breng ze in kaart en ga er slim mee om. Weinig is zo geschikt om te onthaasten en even bij te komen van de dagelijkse besognes als lekker het water op gaan.

Als het dan toch misgaat, is er bijna altijd tijdige hulp. Uw verenigingsgenoten tijdens een wedstrijd, medesportvissers of -surfers kunnen u te hulp schieten. Handig om in ieder geval bij elkaar in de buurt te blijven.

## Niet overboord!

Bent u alleen met de elementen en is het donker, slecht weer en zijn de golven hoog? Dan is er altijd de KNRM om u bij te staan. Maar u moet ons een ding beloven: houd contact met uw vaartuig en blijf even aan de lijn. Zet uzelf vast met een deugdelijke korte lijflijn zodat u niet overboord kunt vallen. Gaat u even naar binnen, maak uzelf dan los en laat de lijflijn vastzitten, dan bent u direct weer aangeliend als u weer de kuip in stapt.

Moet u aan dek zijn (ook als het maar heel even is!), zorg dan dat u uw bewegingsvrijheid niet verliest, maar maak uzelf vast aan platte banden die over dek (of onder de giek) gespannen zijn. De zeilmaker maakt ze met plezier voor u op maat. Geven ze ongeveer een metertje mee, dan breekt u niets, mocht u toch nog overboord slaan.

## Toch overboord?

Het schip waar u afgevallen bent, moet in uw buurt blijven tot er hulp komt. Niet gaan varen met u als sleep, dat kost mensenlevens. En... overboord vallen lijkt niet zo erg, totdat je er achter komt dat je iemand niet meer aan boord kunt krijgen.

De KNRM kan niet buiten uw steun! Kijk op [www.knrm.nl](http://www.knrm.nl)



Neem het dus liever maar meteen serieus, alarmeer zo spoedig mogelijk en stel het slachtoffer gerust, na hem (meestal hem) drijvende zaken te hebben toegeworpen om op te gaan liggen in het water.

## Redders kiezen zelf

De redders hebben een lijflijn die ze kunnen vasthaken aan een karretje dat over een rail langs het stuurhuis van de reddingboot meerijdt. Het remt af als er plotseling aan het karretje getrokken wordt. Het mes dat ze bij zich hebben kan zijn nut bewijzen als ze knel komen te zitten onder de boot. Dat levert meteen de verklaring voor het feit dat de schipper beslist of onze redders verplicht zijn om zich aan te lijnen. Maar die zijn nooit alleen en ze dragen altijd hun overlevingspak met reddingvest...

Michelle Blaauw - KNRM





## Een alarmerend uiteinde

Als het jaar bijna ten einde loopt, begint overal ook weer het knallen met vuurwerk. De een geniet daar volop van, de ander is blij als alles weer verstookt is. De campagne tegen gerommel met vuurwerk is populair. Iedereen kent de slogan "Je bent een rund als je met vuurwerk stunt", maar toch gebeuren er ieder jaar weer akelige ongelukken.

### Hand stuk

Voor veel bootjeslui is het vuurwerk dat (bijna) over de houdbaarheidsdatum is, een aanleiding om dit maar op te stoken met oud en nieuw. Dat kan, maar brengt wel risico's mee. Ten eerste voor uzelf, want oud vuurwerk kan defect raken. We spreken uit ervaring, ooit kwam tijdens een oefening op het strand van Callantsoog een uit de koers geraakt dag- en nachtsignaal terecht in een souvenirwinkel! Bij een andere oefening verwondde een opstapper zijn handpalm ernstig, doordat het vuurwerk afging in zijn hand. Sinds die tijd worden er zware lederen werkhandschoenen gebruikt door degenen die vuurwerk hanteren.

### Loods weg

Het vuurwerk, dat niet voor niets ernstvuurwerk wordt genoemd, kan ook terecht komen op de bebouwde omgeving en veel schade aanrichten. Zowel in Andijk als in Medemblik gingen zo bootloodsen in vlammen op. En dit zijn dan alleen de meest spectaculaire voorbeelden.

### Wist ik niet

Behalve de veiligheidsrisico's is er een door weinig mensen onderkende bijwerking van vuurwerk dat wordt afgestoken om een (voor de feestgangers!) vrolijke reden. We hebben het over onbedoelde alarmering van de hulpdiensten nadat er verre toeschouwers het vuurwerk voor een noodsein hebben aangezien. Ziet u het voor zich? Feestje op het strand, ter gelegenheid van een trouwerij worden van die mooie superromantische Thaise lampions opgelaten. Prachtig! De warme lucht die het kaarsje produceert, laat de lampion opstijgen en nog heel lang langs de avondhemel zweven.

### Zoekende redders

Vervolgens gaat bij de redders de pieper, binnen tien minuten zijn ze aan boord van de reddingboot en vervolgens kan het zoeken beginnen. Zoeken naar niks, want het gaat om een feestje, maar dat weet de Kustwacht niet!

Bewijs uzelf en anderen daarom een dienst, lever oud vuurwerk in bij de plaatselijke politie en weet wat u aanricht als u vuurwerk afsteekt in de buurt van het water.

*Michelle Blaauw – KNRM*

De KNRM kan niet buiten uw steun! Kijk op [www.knrm.nl](http://www.knrm.nl)



Jachtverhuur,  
flottieljes,  
actief meezeilen  
Verleg uw grens

[www.ZeileninKroatie.nl](http://www.ZeileninKroatie.nl)

[www.ZeilenGriekenland.nl](http://www.ZeilenGriekenland.nl)

[www.ZeilenTurkije.nl](http://www.ZeilenTurkije.nl)

[www.ZeileninItalie.nl](http://www.ZeileninItalie.nl)

[www.ZeilenRondMallorca.nl](http://www.ZeilenRondMallorca.nl)

## Specialist in zeilvakanties in de Middellandse Zee

wij delen graag onze persoonlijke ervaring met u voor een onbezorgde zeilvakantie

Gelkingestraat 36 - 9711 nd Groningen - 050-3118635 - [info@zeileninkroatie.nl](mailto:info@zeileninkroatie.nl)

## jfb b.v. specialisten in watersport

tsjalk 2-4 \* nl-8721 en warns \* tel. +31 (0)514 682238 \* fax. +31 (0)514 682592

Voor jachtservice en winterstalling op maat  
surf naar:

[www.specialisten-in-watersport.nl](http://www.specialisten-in-watersport.nl)

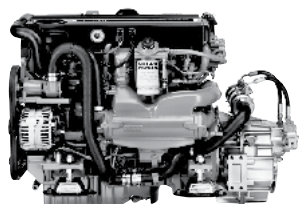
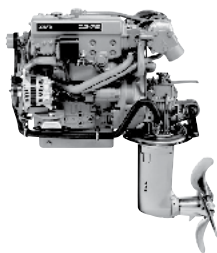


# SCHOON. STIL. KRACHTIG.



De D-serie zeiljachtmotoren van 12 tot 180 pk is speciaal ontwikkeld voor zeilers. Voor iedere motor is een uitgebreide range van schroeven en accessoires verkrijgbaar – inclusief de geheel nieuwe tweeblads klapschroef. Ondersteund door het grootste dealernetwerk in de markt.

D-SERIE VOOR ZEILJACHTEN VAN 12 TOT 180 PK.



D-serie voor zeilers: Schoon. Stil. Krachtig.

- Hoog koppel bij lage toerentallen voor eenvoudig manoeuvreren.
- Krachtig laden met 115 A dynamo en ingebouwde laadsensor.
- Lage emissiewaarden en een laag geluidsniveau voor meer comfort.
- Optie om motorgegevens in een kaartplotter af te lezen.
- Slimme en flexibele instrumenten.
- Optimale betrouwbaarheid door robuust design.

**VOLVO  
PENTA**

[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Paul Wielders vaart met een Bavaria 38 over de Adriatische zee naar Griekenland. Hij heeft zijn belevenissen in een boekje verwerkt dat de redactie van Langszij heeft opgeknipt in vijf afleveringen. Paul beschrijft op markante wijze zijn zeilbelevenissen, ontmoetingen die hij niet had met zwemmend fauna en wel had met meer en minder bijzondere mediteraners. Paul laat merken van een drankje en een hapje te houden en vergast ons per aflevering met een eigen recept.



# Deliverly

Reisverhaal van de "Sunny Date"

Aflevering 2 - februari 2008

## Zondag 10-02-08 Van Ancona naar Giulianova

42° 45,2' N 013° 58,5' O

Als ik om drie uur ga plassen zie ik bij Nico in de hut licht branden. Even heb ik de neiging om hem te porren om te vertrekken. Als je een groot gedeelte van de dag hebt liggen pitten, ben je 's nachts natuurlijk vroeg wakker, maar ja - ik durf het niet eens voor te stellen en ga dus maar weer liggen. Om half zes ben ik echt wakker. Ik ga maar dingen doen: olie peilen, op de kaart kijken welke kant we op moeten, alles aantrekken wat ik bij me heb omdat het alweer verschrikkelijk koud is, stroom ontkoppelen, motor starten. Peet is er ook uit gekropen en maakt koffie. Nico komt ook aan dek. De boel wordt los gegooid en we gaan varen richting Giulianova. Eerst een eind de kust uit, het staat hier vol met netten op de tien meter lijn. Dan zeilen we richting ZZW, we moeten zo'n 60 mijl varen vandaag. De wind staat nog steeds uit NNO en is ongeveer bft. 4, soms 5 maar later zwak, bft. 2 tot 3.

Als we onder de 5 mijl lopen gaat er een lijn uit met blinker, maar er is geen vis die er aan wil bijten. Om een uur of twee gaat de

motor aan en karren we met zo'n 7,5 knoop. De automaat doet het niet en dat is verdomd vervelend. We lopen om vier uur de haven in. Eerst maar weer de automaat kalibreren en dan een plekje zoeken. De haven is gedeeltelijk vissershaven en gedeeltelijk marina, dus we hebben een plaats tussen palen en een steiger met lijnen van de wal met veren. Dat blijkt wel nodig te zijn, de visserlui houden niet echt rekening met ons. De havenmeester is een aardige, behulpzame baas die echter geen woord Engels spreekt, maar wel gelijk met een drinkwaterslang en dekwasswater komt. Hij loopt voortdurend te redeneren, te brabbelen en met zijn hoofd te schudden. Na schoonschip gemaakt te hebben gaan we aan de Camembert, Brie, ham en toastjes met wat glaasjes wijn. Na contact te hebben gemaakt met de Dribbel van Sonja en Richard besluiten we morgen hier te blijven en op ze te wachten zodat we gezamenlijk de reis voort kunnen zetten. 's Avonds de wal op, op zoek naar een restaurant, maar die gaan op zondag pas om een uur of negen open. We zoeken een café op en drinken daar koffie met tiramisu-gebak. Later op het plein nog effe een kebab scoren en dan maar naar boord. Na een glas wijn liggen, lezen en slapen.



**Maandag 11-02-08**

**We liggen in Giulianova en rusten.**

Ik ruik koffie! Het is kwart over zeven, iedereen is al wakker en de tafel wordt gedekt voor het ontbijt. Er zijn geen eitjes want die zijn gisteren al op gegaan. Na het ontbijt onderzoeken we waarom de koelkast niet meer afslaat en aldoor alles maar bevriest en waarom de boiler op het net niet genoeg warm wordt. Ik was het dek en tuig mijn vishengel maar weer eens op. Rond half elf is er koffie. In de kuip - want hoe wil je anders in de gaten houden of je een vis vangt? We maken gezamenlijk een boodschappen lijstje en een geldpot en gaan de wal op. Na een half uur lopen bereiken we een supermarkt en kopen in. Volgens Peet weer te weinig eieren, maar wel meer dan genoeg eten en drinken voor de komende twee, drie dagen. We zoeken nog naar een internetcafé en een winkel met vishaakjes, maar de één bevindt zich in het treinstation en de ander opent zijn deuren pas weer in het toeristenseizoen. Terug aan boord is het langzamerhand wel weer eens tijd voor een hapje. Peet maakt een reuzen omelet waar een volwassen paard nog de hik van zou krijgen. Ik vis en schrijf. De rest van de bemanning vervolgt de zoektocht naar een internetcafé. Eigenlijk wel een drukke dag zo! Terwijl ik zit te schrijven, lopen de luitjes van de Dribbel de haven binnen en nemen een paar boxen verderop een ligplaats.

Ik schiet mijn jas aan en bied de helpende hand. Ook de havenmeester ligt al op zijn knietjes op de steiger om meerlijnen met veer aan te reiken. Na de mededeling dat bij ons de koffie met taart klaar staat, gaan we terug naar ons eigen drijfhuis. Peet, Nico en Enrico zijn inmiddels terug gekomen. Nu is het buiten niet meer lekker, de wind is weer uitgesproken koud en is behoorlijk aange trokken. De Dribbelaars vertellen tijdens de koffie dat ze niet naar de Tremiti eilanden gaan, maar de volgende dag een korte tocht willen maken naar Termoli. Ook goed, we komen elkaar toch wel weer ergens tegen. Het is gezellig zo en je weet dat je niet al te ver van elkaar bent verwijderd. Er wordt besloten vanavond gezamenlijk te gaan eten. Na wat zoeken, in een visserijhaven nota bene, wordt een visrestaurantje gevonden. Met de hoofdpinguïn wordt afgesproken dat we een kleine antipasta nemen en daarna gegrilde vis, rode en witte wijn, en koffie met gebak toe.

We moeten € 41,- de man afrekenen. Het maakt niet uit hoe oud je bent en of je al overal over de hele wereld al een keer bent

verneukt!! Als je zo dicht bij huis als Italië naar een restaurantje gaat, trap je er toch wéér in! Je vergeet van te voren een prijs af te spreken. Dus niet zeuren, eigen schuld dikke bult...

**Dinsdag 12 februari 2008**

**Naar de Tremiti eilanden.**

**42° 07,1' N 015° 30,1' O**

Vier uur. Hoor ik nou al iemand of verbeeld ik mij dat nu maar? Even plassen. Nee. Jammer, dan maar weer liggen. Maar half vijf is het dan eindelijk zo ver, ik hoor nu duidelijk dat er iemand in de keuken bezig is met kommaliewant. Ik sta op, trek alles aan dat ik heb want het is weer berenkoud en ga dingen doen met touwen, elektriciteitsnoeren, motorpeilstokken en gáán. De luitjes van de Dribbel zijn ook al bezig. We stomen eerst haaks op de wal naar buiten om voorbij de 10 meterlijn te komen in verband met de visnetten. We schijnen bij met zaklantaarns en varen zo een paar vlaggetjes mis. Nico bakt eieren met spek en Peet, die eigenlijk besloten had uit te slapen, komt ook te voorschijn - dit kon hij niet weerstaan. De motor wordt op 2400 toeren gezet, de wind komt van bakboord in twee streken achterlijker dan dwars en we zetten ook nog zeilen bij. Al snel lopen we tussen de acht en negen knopen. Hier hebben we lekker veel stroom mee. We komen dolfijnen tegen en een paar visserschepen. Het is koud en het waait ongeveer 11 knopen.

Kwart voor twee komen de eilanden in zicht. We tuigen de hengel op, het laatste uurtje doen we dead slow om eindelijk eens een visje te vangen. De vissen laten zich echter niet vangen en uiteindelijk gaan we, nu we in de luwte van de eilanden zijn gekomen, ballen ophangen en de meerlijnen klaar leggen. Alles aan stuurboord, want ik herinner mij van vorig jaar dat er maar één stukje kade is van een meter of veertig lang. Daar moet ook nog een snelle ferry afmeren die het transport met de andere eilanden verzorgt.

Nico stuurt om het rif heen bij het zuidelijke havenhoofd en gaat dan stuurboord uit om af te meren. Als we eenmaal vast liggen komen er een viertal heren op ons af, twee geüniformeerde en twee in burger met aktetassen. We moeten hier weg want het is verboden en we moeten speciale toestemming hebben van de hoofdidoot in Tremoli. Je moet toch het intellect hebben van een pas geboren garnaal als je denkt dat je mij na een vaartocht van tien uur door een ijskast op hobbelige zee nu nog weg krijgt, wat



een dombo. We staan met z'n vieren deze lui aan te kijken of ze van de maan komen en doen alsof we er niets van begrijpen. Ze overhandigen ons een telefoonnummer waar we naartoe moeten bellen voor de speciale toestemming. Geen van ons maakt aanstalten om ook maar een poot te verzetten dus besluit de twee-streper, die dus 1 punt meer IQ heeft dan de éénstreper, zelf maar te bellen. We moeten mee naar de Guardia Financia, want daar moeten kopieën worden gemaakt van alles wat we bij ons hebben. Peet gaat mee terwijl Nico en Enrico bij de boot blijven. Er is namelijk inmiddels ook een ferry binnengelopen waarvan de kapitein zich heeft voorgeno- men zijn eigen en het wereldrecord hard- varen-in-een-te-kleine-haven te verbeteren.

Boven in het bureau van de Guardia Finança moet ik plotseling erg nodig naar de wc. Ik word meegenomen door de douanebe- ampte die speciaal is aangesteld voor het dirigeren van mensen naar de plee. Ik denk dat ze nu nog spijt hebben dat ze me daar toestemming voor hebben gegeven. Hoewel ik mijzelf altijd naar bosviooltjes vind ruiken, hebben zij daar denk ik een andere mening over. Als de douane zo vriendelijk is voor ons het weer uit te zoeken voor morgen, blijkt toch dat het aardige garnalen zijn. Het wordt ze hier in Italië met de paplepel ingegoten: veel administratie op ambte- lijk niveau, zodat er ook veel ambtenaren kunnen worden aangesteld. En hiërarchie. Naar beneden trappen en naar boven likken en vooral weten waar je moet likken - erg belangrijk is dat hier.

Enfin, als we weer aan boord zijn, is het tijd om maar eens een biertje te nemen en een paar toastjes te eten. We hebben honger en we hebben het koud. Peet maakt spaghetti carbonara, echt heel lekker. Half negen lig ik in mijn warme kooi. Ik heb de hele dag het luik van de motorkamer open gehad. Het ruikt naar olie en diesel, maar het is wel warm en na hooguit een bladzijde te hebben gelezen val ik in slaap.

**Woensdag 13 februari 2008**  
**Van Tremiti eilanden (st. Nichola)**  
**naar Porto Trani.**  
**41°16,7' N 016° 25,2' O**

Het is half vijf als ik wakker word. Ik ben de enige dus kruip maar weer terug m'n mandje in. Jammer hoor. Een uur later gaat de wekker, ik sta op en kook water. Ik doe een halve liter olie in de motor waarvan het oliepeil tot mijn verbazing op het minimum staat. Samen met Peet doe ik ingewikkelde

## Portugees Vispotje

### *Benodigheden:*

- Stevige vis, panga of zeebaars (kabel-  
jauw valt, als het gaar is, te snel uit  
elkaar)
- Spaanse peper,
- Vijf teentjes knoflook,
- Kappertjes,
- Zwarte olijven,
- Een blikje ansjovisfilet in olijfolie,
- Tomaten,
- Een blikje tomatenpuree,
- Verse basilicum,
- Olijfolie.

### *Bereiding:*

Maak van de vis stukjes van ongeveer twee centimeter, maak de ansjovis, de knoflook en de Spaanse peper fijn. Hak de tomaten fijn, daar maken we later de saus van. Laat de olijven en de kapper- tjes uitlekken. Doe in de wok een flinke laag olijf olie en zet deze op gematigd vuur, voeg de Ansjovis, de knoflook, de Spaanse peper en de olijven erbij en laat dat even pruttelen.

Nu is het tijd om de gehakte tomaten en de tomatenpuree toe te voegen en laat dit ongeveer vijf tot tien minuten zacht- jes aan staan. Hak de verse Basilicum en doe die samen met de blokjes vis en de kappertjes erbij.

dingen met touwen, ballen en zeilen en we zijn weer onderweg, koers 118° om de punt van Vieste te ronden. De wind is zwak en het is berekoud. Als we zitten te ontbij- ten zwemmen er drie dolfijnen langs, irri- tante beesten, altijd als het niet uitkomt!! Ik probeer er achter te komen waarom de automaat het niet doet en ruim daarna wat op. Omdat dit met 71 mijl best wel een lang stuk is en we niet al te laat willen aankom- en om te tanken, water te laden en uitge- breid te douchen, wordt er flink gemotord. Na Vieste gaan we 150° voor liggen en alle zeilen worden bijgezet. Gemiddeld lopen we 8 knopen, we halen nu de 10,4 knopen, ongehoord! De zon schijnt en tot een uur of twaalf komt de wind van stuurboord achter met bft 4 tot 5.

Dan zwakt de wind af tot een drietje, het voorzeil wordt weggehaald want het staat te klapperen. Ik ben even gaan liggen maar kan de slaap niet vatten. Ga er weer uit, bak tosti's en we drinken melk. Na de afwas hangen we lekker voor op het dek, wachtend op de dolfi's terwijl we in de zon zitten. Kwart voor drie: we zien land, een beetje mistig maar we zien land! Een half uur later lopen we binnen en gaan gelijk aan de dieselsteiger liggen. Alles is dicht, geen mens te bekennen. Ik loop naar de havenmeester en ik spreek met hem af dat we morgenochtend om acht uur kunnen tanken.

Ik weet natuurlijk dat ik net zo goed een afspraak kan maken met de lantaarnpaal die op de steiger staat, maar goed, we zullen zien. We verhalen naar de grote steiger met aan het einde een mooi houten platform. Daar is water en stroom. We sluiten alles aan en spoelen kuip en dek. De havenmeester komt eraan, behulpzaam en vriendelijk lachend. We mogen hier blijven liggen! Meestal moet je dan eerst weer verhalen maar nu mogen we blijven liggen, ongeloof-

lijk. Samen met Peet naar de douane/politie/Guardia Finança boven op de muur in het wachthokje (je zou hier maar de hele dag moeten zitten, je moet er niet aan denken). Ik krijg een stoel aangeboden en we vullen gezamenlijk de papieren in, véél papieren natuurlijk want ja anders heeft de brave man niets te doen... Ook weer vriendelijke mensen, zonder meer. `s Avonds de wal op voor een boodschap en een wandeling. Als ik later op de avond net onder de douche sta, met mijn voeten in een plas water van ongeveer 5 cm diep omdat het water niet wegloopt, is het warme water op! De overstromende douchebak heeft de rest van het verblijf volledig blank gezet. Lekker makkelijk om je aan te kleden is dat. Maar wat verwacht je daar waar ze het nog normaal vinden om in een gat in de vloer te kakken? Aangezien het ongeveer 2 graden Celsius is geef ik een paar grote vloeken en douche ik maar af aan boord. Daarna maak ik salade en worstjes en we drinken wijn + biertjes.

*wordt vervolgd*



## veelzijdig professioneel met schepen



~ Motoren



~ Elektra

~ Boegschroeven

~ Elektronica

~ Reparatie



~ Onderhoud

~ Watersportwinkel

 **SHIPSHAPE**  
JACHTSERVICE

his  
wa

IJmeerdijk 12 Almere • T 036 - 536 78 74 • info@shipshape.nl • www.shipshape.nl

# BZC Snertrace 2010

## Zierikzee - Zeeland

BZC Waypoints  
BZC Absolute



gevaren, waarbij ik moet melden dat mijn 'Mare' in 2009 op de kant stond voor wat onderhoud. Ik kon dat jaar de Spaik van Joris gebruiken. In oktober 2010 besloot ik om de Mare toch ook maar weer uit het water te halen voor een aanpassing aan de vuilwater-tank. Gelukkig kon ik de 33-er Marloes van vriend en WSV-Goeree-clubgenoot René gebruiken.

De snertrace is voor "die hards", dus niet voor watjes

"maar er bleek nog een verschil te zijn, namelijk geen kachel."

Ergens eind september was het zover, de inschrijving voor de BZC Snertrace Zuid was geopend. En in no time was de inschrijving ook vol. Gelukkig was ik op tijd!! Men houdt namelijk de capaciteit van restaurant Boa Tarde aan als deelnemerslimiet. Voor de organisatie is dat wel een dilemma, er zijn altijd meer gegadigden dan plaatsen in het restaurant. En een verwarmd terras of een groter restaurant doen afbreuk aan de gehanteerde gouden formule van het evenement.

De snertrace van 2007 (gevaren in 2008) was mijn debuut samen met Joris, Walter en Dirk. Niet onverdienstelijk, want we gingen naar huis met de cup met grote oren. De snertrace van 2008 en 2009 hebben we ook

Zo gezegd, zo gedaan en vrijdag 10 december scheepten Joris, George en ondergetekende in op de Marloes, die vanwege de Grevelingenwintercup in Port Zélande lag. Met een boot vol proviand knoopten we los en zetten we zeil. Ik dacht dat het zeil -rolgrootzeil i.p.v. conventioneel- het enige verschil was tussen de Mare en de Marloes, maar er bleek nog een verschil te zijn, namelijk de kachel. Of beter gezegd; het ontbreken ervan! In Zierikzee aangekomen zat er dus maar één ding op en dat was het opzoeken van de warmte van de Biet (café De Gekroonde Suikerbiet). En daar was het warm en errugh gezellig! Het eindresultaat was een memorabel bonnetje waar geen streepje meer bij kon en meer dan genoeg antivries in ons lijf tegen de kou.

**NAUTICA  
INSURANCE**

*Pleasure in finance & insurance!*

Adres Vuurtorenweg 17e  
P.O. box 103, 8530 AC Lemmer  
Tel. +31 (0)514 - 533 588  
Fax +31 (0)514 - 533 805  
E-mail info@nauticainsurance.nl  
Internet www.nauticainsurance.nl

*De Bavaria Jachtverzekering, kies ontspannen het ruime sop!*

Zaterdagmorgen kwamen Niek en Walter met de auto naar Zierikzee om ook op de Marloes te varen, want Joris ging met de Baltic Match mee. Na het ontbijttafereel aanschouwd te hebben, maakten Niek en Walter dat ze in de Biet kwamen. Wel fijn dat er twee frisse jongens werden ingevlogen. George en ik voegden ons ook in de Biet voor het palaver van Ton. Een mooie baan, een goed windje en droog weer; het beloofde een superzeildag te worden.



Samen met Fred (Kosien) mochten we als tweede starten en zetten we koers richting 'De Hammen'. De Driekus haalden we in De Hammen in, zodat we bij het uitvaren van De Hammen op kop lagen. Aan de wind ging het verder richting de stormvloedkering.

Vervolgens ruime wind terug, en we lagen nog steeds op kop. Maar achter ons zagen we de Vedette een gennaker zetten. Hoe lang zou het duren voordat die bij ons zou zijn? Achteromkijkend zagen we wel dat het gijpen niet vlekkeloos ging, maar desondanks lagen ze ter hoogte van Zierikzee naast ons. Gelukkig was het recht voor de wind, waardoor de gennaker weinig voordeel gaf. Vervolgens ging het halve wind richting Colijnsplaat. De Vedette zat weer achter ons, maar ook: Gerben met de Senang, Ton met de Heer Bommel en Martin met de Baltic Match waren in beeld.

Met stroom tegen moesten we nog een aandewinds rak varen en vervolgens voor de wind weer terug naar de brug. Halve wind langs de brug en daarna het laatste aandewindse rak naar de finishlijn. De Vedette was ons genaderd met kort daarachter de Baltic Match. Deze snelle jongens waren de Vedette voorbij en kwamen snel dichterbij. Maar de finishlijn kwam gelukkig ook in zicht. Met een nipte voorsprong van een seconde of vijf gingen we al juichend over de finishlijn, ook om Joris even duidelijk te maken dat hij op het verkeerde paard had gewed.

In de haven wachtte de volgende opdracht voor ons; het invullen van de quiz. Met een biertje erbij worstelden we ons door

### Uitslagen snertrace Zuid

| CLASS | Nr | Schipper         | scheepsnaam  |
|-------|----|------------------|--------------|
| ④     | 1  | Erwin van Heldem | Marloes      |
|       | 2  | Jos van Dijk     | Vedette      |
|       | 3  | Fred van Leeuwen | Kosien       |
| ③     | 1  | Gerben van Bers  | Senang       |
|       | 2  | Bart Zoontjens   | Truffel      |
|       | 3  | Aart Bloemheuvel | Sailmate     |
| ②     | 1  | Jan Pleijte      | Fermate-XL   |
|       | 2  | Paul Breet       | Sea Drive    |
| ①     | 1  | Martin Verhage   | Baltic Match |
|       | 2  | Ton Pannekoek    | Heer Bommel  |
|       | 3  | Ed Prent         | Dame Bleue   |

### All Over klassement

|   |                  |            |
|---|------------------|------------|
| 1 | Erwin van Helden | Marloes    |
| 2 | Bart Zoontjens   | Truffel    |
| 3 | Jan Pleijte      | Fermate-XL |

### Medal of Honor

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Oudste deelnemer  | Niek (72 jr.)   |
| Ludiekste outfilt | Gerben van Bers |





dochter Marloes de prijzen uit. In onze klasse waren we eerste geworden, wat goed was voor een medaille en een tegoedbon van Maritin. Nadat iedereen, inclusief bediening en keukenbrigade, een medaille had gekregen, volgde aan het eind van de avond de ontknoping. Wie mag zich overall winnaar noemen? En ja hoor, onze naam werd geroepen. Uit handen van Gerben, winnaar 2009, kreeg ik de cup weer voor een jaar mee naar huis. Super!

En ja, zo'n overwinning moet natuurlijk gevierd worden. Dus weer met z'n allen inclusief beker en medailles naar De Biet! Ook hier was het

de vragen. Met name het verklaren van de nautische termen was een uitdaging, maar gelukkig zorgden de biertjes voor voldoende inspiratie. Bij de snerttrace hoort natuurlijk snert. Die werd geserveerd in De Biet waar we ook de quiz moesten inleveren en natuurlijk even moesten naborrelen. Dit jaar had Ton voor het diner een dresscode ingesteld en wel 'nautisch wit', in te vullen naar eigen inzicht. Na de snert hebben we ons omgekleed om aan dit kledingvoorschrift te voldoen.

In onze witte overhemden en blauwe spijkerbroeken (voor het nautische effect), togen we naar Boa Tarde. Elk team had gehoor gegeven aan Ton's oproep. Het ene team wat meer dan het andere. Zo had snertkapitein Gerben een team met snertmatrozen, tevens onze tafelgenoten. Tussen de heerlijke gerechten door, reikten Ton en

nog lang gezellig. Wij zijn omstreeks 02.00 uur naar boord gegaan om vervolgens 02.30 uur los te knopen. Fijn dat Zeelandbrug en Grevelingensluis nu 24 uur per dag draaien. Omstreeks 07.30 uur waren we weer in Port Zélande en dus ruim op tijd om de Grevelingencup te varen, echter ..... wij zijn toch maar heerlijk ons mandje ingedoken om pas weer 's middags met een grote grijns te ontwakken.

Wat een buitengewoon weekend was het weer. Heerlijk gezeild, fantastisch gegeten en alles tot in de puntjes geregeld. Ton, weer enorm bedankt en volgend jaar wil ik natuurlijk een poging wagen om de cup voor de 3e keer te winnen, natuurlijk wel met de Mare want daar zit zo'n fijne kachel in!

*Erwin van Helden  
Marloes / Mare*





## Droomwedstrijd

Zoals inmiddels gebruikelijk voor de Snertrace Noord starten we op handicap. Dit betekent dat de snelste boten later starten met het idee dat we dicht bij elkaar over de finishlijn komen. Wij startten dus ergens achteraan in het veld.

Nu had ik u graag verteld over een geweldige start, een prachtig kruisrak waar we ongeveer de halve vloot de loef afstaken, een ronding om de boei waarbij we nog eens twee wedstrijdzeilers te slim af waren en dan natuurlijk die spannende finish, waarbij we onze laatste tegenstander met een ankerlengte voor waren. Maar... helaas, zo'n verhaal zou een verwoording van een droom zijn.

## De harde realiteit

Een diep stekende kiel vaart dan wel lekker hoog, maar in dat ondiepe gat voor de havenuitgang van de kom bij Hoorn lag net een bultje zand te veel voor ons. En met die paar knopen wind kwamen we zonder hulp van de motor niet meer los. Dus hebben we de motor gestart om los te komen en ter compensatie maar even een beetje getreuzeld om niet binnen 5 minuten over de startlijn te gaan. Een goed begin is het halve werk zullen we maar zeggen... Tot de eerste boei ging het redelijk en over de track naar de tweede boei waren we ook best tevreden. Toen sloeg het noodlot toe, niet alleen voor ons, maar voor alle deelnemers.

Het beetje wind zakte in tot nul-komma-weinig. En alsof het nog niet erg genoeg was, kwam de wind, of wat daar voor door had moeten gaan, ook nog eens van achteren. Het lukte ons nog net om naast de snelle 34 van de Broekmannen te komen, maar daarna was het echt over.

## Doorgaan?

Inmiddels begon de horizon al rood te kleuren. Het teken dat het weldra niet alleen donker ging worden, maar dat ook het restantje zonnearmte zou verdwijnen. Achter ons besloten verstandige schippers de motor te starten om de koers richting steigerborrel te verleggen. Wij zaten in dubio. Na een korte discussie met onze opstapper Willem Boswinkel (oud penningmeester) waren we het er over eens dat we absoluut niet meer in de prijzen zouden zeilen. Voor ons voeren nog een aantal schippers waarvan we hoopten dat ze rap zouden beseffen dat doorgaan geen zin had.

## Steigerborrel

Traditioneel (want bij de vijfde Snertrace Noord mag je daarvan spreken) wordt er na de wedstrijd een steigerborrel gehouden. Met handschoenen aan het bier naar binnen klokkend kwamen we er achter dat we nog een stuk of wat schepen misten. Zouden ze dan toch door zijn gegaan? Om zeven uur kwam de laatste echte schipper binnen. Moesten wij ons nu watjes voelen? De koude avond noopte ons

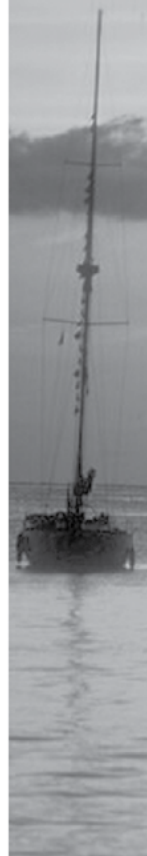
met mate te drinken en we lieten daarom de organisatie met enige voorraad achter om ons om te kleden voor de avond.

## Uitslag

In het gezellige clubgebouw van de WSV Hoorn stonden voor ons de tafels al gedekt. We mochten genieten van een meer dan uitstekend 3 gangen diner, wat bovendien ook nog eens aan tafel werd uitgeserveerd. Na het diner waren we toch wel erg benieuwd wie van de doorzetters er uiteindelijk de wedstrijd had gewonnen. De eerste prijs ging naar de Indigo die ook de eerste Snertrace Noord op zijn naam had gezet (de overige uitslagen vindt u in het kader op de volgende pagina. red.).

## Ik houd van zeilen

Na het dankwoord namens het bestuur aan de Familie van der Toorn voor de wederom uitstekende organisatie kwam er nog een verrassing uit de hoge hoed. Hedda en Michiel (dochter en schoonzoon) hadden een quiz naar voorbeeld van het bekende TV programma "I Love Holland" in elkaar



## Opgelet! Nu alle Bavaria clubleden 5% extra korting op alle nieuwe zeilen van SailSelect.

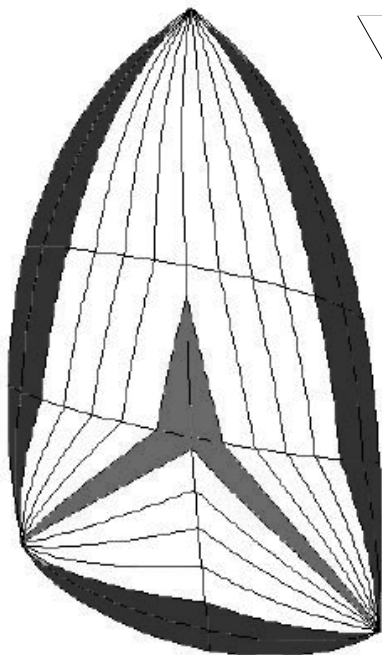
Wij krijgen veel positieve reacties van de Bavaria eigenaren over onze zeilen en daar zijn wij natuurlijk trots op! Om dit te belonen bieden we alle Bavaria Clubleden een extra korting aan van 5% op al onze nieuwe zeilen. Vermeld bij de aanvraag uw lidmaatschapsnummer en wij sturen u een vrijblijvende offerte toe.

### Ook de standaard spinnakers en gennakers, nu met 5% extra clubkorting!

Deze zijn leverbaar in diverse formaten en standaard kleuren (blauw/wit met een gele of rode ster). Dit zijn multi purpose zeilen met een ruim vaarbereik (80-160°) en eenvoudig te trimmen.

Uiteraard leveren wij ook de bijpassende snuffer/sock, schoten en halstalie.

#### Allround off-shore Gennakers



| Model | m <sup>2</sup> | Voorlijk | gewicht | Doek maatwerk | Prijs standaard voorraad | Prijs passende snuffer |
|-------|----------------|----------|---------|---------------|--------------------------|------------------------|
| 1     | 36.0           | 9,4      | 0,75    | € 957         | € 645                    | € 164                  |
| 2     | 42.9           | 10,1     | 0,75    | € 1.121       | € 738                    | € 208                  |
| 3     | 49.5           | 10,8     | 0,75    | € 1.293       | € 830                    | € 223                  |
| 4     | 57.0           | 11,5     | 0,75    | € 1.464       | € 923                    | € 237                  |
| 5     | 64.4           | 12,3     | 1,5     | € 1.565       | € 1.014                  | € 254                  |
| 6     | 74.8           | 13,1     | 1,5     | € 1.818       | € 1.107                  | € 332                  |
| 7     | 82.6           | 13,8     | 1,5     | € 1.969       | € 1.200                  | € 349                  |
| 8     | 93.8           | 14,6     | 1,5     | € 2.236       | € 1.365                  | € 369                  |
| 9     | 105.5          | 15,5     | 1,5     | € 2.466       | € 1.523                  | € 393                  |
| 10    | 118.0          | 16,4     | 1,5     | € 2.758       | € 1.707                  | € 539                  |
| 11    | 133.0          | 17,4     | 1,5     | € 3.108       | € 1.920                  | € 573                  |
| 12    | 148.4          | 18,4     | 1,5     | € 3.468       | € 2.187                  | € 606                  |
| ..    | ..             | ..       | ..      | ..            | ..                       | ..                     |

SailSelect Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam

T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl



## De uitslagen van de Snertrace Noord

| <i>nr</i> | <i>scheepsnaam</i>       | <i>zeiltijd gecorrigeerd</i> |
|-----------|--------------------------|------------------------------|
| 1         | Indigo (44-4)            | 3:25:43                      |
| 2         | Mistral (38 Cr)          | 3:26:23                      |
| 3         | La Belle Vie (50 V)      | 3:37:39                      |
| 4         | Oliver (39 Cr)           | 3:38:17                      |
| 5         | Summertime (37 Cr)       | 3:48:16                      |
| 6         | Nicria (37 Cr)           | 4:15:16                      |
| 7         | Gamble (37 Cr)           | 4:25:52                      |
| 8         | Quatre-Mains (38 Cr)     | 4:34:36                      |
| DNF       | 4Seasons (37 Cr)         |                              |
| DNF       | Ægir (34 Cr)             |                              |
| DNF       | BARCO AZUL (37-2 Cr)     |                              |
| DNF       | Blackbird (37 Cr)        |                              |
| DNF       | Boreas (37 Cr)           |                              |
| DNF       | Cayenne (42 Cr)          |                              |
| DNF       | Global Buccaneer (50 Cr) |                              |
| DNF       | Kilala (40 Cr)           |                              |
| DNF       | Meganisi (42 Cr)         |                              |
| DNF       | Miss Moneypenny (46 Cr)  |                              |
| DNF       | Moki (38 Cr)             |                              |
| DNF       | Noor (39 Cr)             |                              |
| DNF       | Noorderlicht (38 Cr)     |                              |
| DNF       | Nou Goed (42 Cr)         |                              |
| DNF       | Timeless (39 Cr)         |                              |



gezet. Michiel kwam als vol-leerd quizmaster op in een gouden glitter kostuum. Het verloop van de quiz laat zich niet in een paar woorden vangen, het was meer dan hilarisch.

Zondagmorgen werd het evenement afgesloten met een gezamenlijk ontbijt, waarna alle schepen richting thuishaven vertrokken, nu met een heerlijk lopend windje. Voor ons, en waarschijnlijk voor veel andere, de laatste rakken voor de winterslaap.

*Ton Mommers  
Cayenne*



# In vogelvlucht de hoogtepunten van ons BZc Jubileumjaar 2010 a/b "Global Buccaneer"

**Een waanzinnig inluiden van het jubileumjaar - 1 januari 2010**

Om de start van het BZc jubileumjaar op een gepaste wijze in te luiden, hadden wij samen met de "Miss Money Penny", een uitnodiging op het forum geplaatst. Het idee was om deze start als een soort van "Cross-over" met meerdere Bzc'ers op Terschelling tijdens Oud & Nieuw te doen.

Al snel hadden diverse BZc'ers zich ingeschreven en leek alles te lopen als gepland. Maar daar kwam, net als het jaar ervoor, Koning Winter ons land binnen... (het jaar ervoor mochten wij Terschelling niet halen en raakten we 8 weken ingevroren in Makkum). Een ieder die zich had ingeschreven, haakte logischerwijze af. Maar niet de "Global Buccaneer" & "Miss Money Penny"! Met wat extra gasten aan boord hadden wij Terschelling gehaald en mochten wij als één van de eersten het BZc Jubileumjaar op een zeer gepaste wijze inluiden (Dat we vervolgens vanaf 4 januari t/m 4 maart noodgedwongen in IJmuiden hebben moeten overwinteren, was een dure bijzaak).



Barry's & Sicco's Nieuwjaarsgroet vanaf Terschelling



Miss Money Penny & Global Buccaneer op Terschelling

## DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven  
Industriestraat 3H  
8263 AA Kampen  
Tel: 06 - 122 133 72  
[www.dekoningboegschroeven.nl](http://www.dekoningboegschroeven.nl)

### De grote Jubileum Clubdag - 20 Maart 2010

Tjonge jonge... op het KNVB terrein in Zeist notabene! Na de ledenvergadering hebben we verschrikkelijk kunnen genieten van een zeer geslaagde dag, waarin een gigantisch aanbod van diverse lezingen en workshops de revue passeerden. De aanwezigheid van verschillende stands maakte het geheel compleet. Wij hadden de keuze gemaakt voor de workshops "tocht-planning", "Zeil & Mast trim" en "Volvo Ocean race". Stuk voor stuk zeer interessant en we hebben een hoop kunnen leren voor het vaarseizoen. Daarna hebben we lekker geborrelt en heerlijk gegeten. Als deze dag de voorbode voor het seizoen was, dan zou het wel eens een heel mooi vaarjaar kunnen worden...

### Goede tijden – Slechte tijden - 7 mei 2010

Over BN'ers gesproken.. Wie heeft er nou niet eens een stukje van Goede Tijden – Slechte Tijden op TV gezien. Je komt er bijna niet omheen! Oké, ik geef toe dat toen het eerste



Gigi wordt opgemaakt



Opmnames a/b La Belle Vie

TV seizoen van deze serie te bewonderen was, ik het zelfs leuk vond. Maar nu, een ziljoen jaar later... zou ik niet eens weten welke BN'ers in de serie spelen. Tot het moment dat ik opgebeld werd door Fam. Le Belle met de vraag of ik met onze "Global Buccaneer" mee wilde doen aan de TV opnames van de jaarlijkse cliffhanger. Deze werd gedeeltelijk opgenomen op en in de Marina Volendam alwaar wij met onze boot een ligplaats hebben. Hun "La

Belle Vie" zou als decor voor de opnames gebruikt worden. Onze boot, welnu, deze fungeerde die dag als verkleed- en schminkboot. Ik kan een ieder vertellen dat het toch wel grappig is om mensen als Mark van Eeuwen, Jan Kooiman en "Bing" aan boord te hebben. Maar om 's morgens vroeg Lieke van Lexmond in een string voor je te hebben staan in je eigen boot is toch wel menige BZc'ers droom. Mijn dag kon in ieder geval niet meer stuk! En dan die Gigi, tjonge wat heeft die meid toch een paar mooie ogen. Het is dat ik goed kan zwemmen anders zou je er zomaar in verzuipen...

### **Pinksterweekend evenement - 21 t/m 24 Mei 2010**

Voor velen DE opening van het vaarseizoen en we kunnen altijd verzekerd zijn van een zeer gezellig evenement. Ook dit jaar waren wij van de partij en op verzoek van de organisatie kwamen we op vrijdagmiddag al aan op locatie t.w.: Bataviahaven Lelystad. Omdat wij tot de grotere boten behoorden en we gezellig met z'n allen gestapeld moesten liggen, werd ons verzocht om tijdig aanwezig te zijn.

Prachtig mooi weer met veel deelnemende boten en gezellige mensen. De steigerborrels, het goede eten, de leuke band, een super quiz, de dinghyrace (waar overigens deze keer wel een aantal volwassenen de uitdaging aangingen) en de, jammer genoeg door weinig of geen wind ingekorte zeilwedstrijd, maakten het wederom een zeer goed georganiseerd en geslaagd evenement. Dit alles zorgt ervoor dat het elk jaar weer uitdagender wordt om te evenaren.



Gezellig gestapeld in de Bataviahaven liggen



Gezamenlijk heerlijk eten

### **Dental race -28 mei 2010**

Vele van jullie weten dat wij onze boot in de vloot van Le Belle Charters Volendam hebben liggen voor de verhuur. Zoals voorgaand jaar werd er ook dit jaar weer een beroep op ons gedaan om samen met een 20 tal andere Bavaria's een wedstrijd vanuit Hoorn te varen met tandartsen aan boord. Vorig jaar lagen we te dobberen vanwege gebrek aan wind met toen nog onze Bavaria 34 "La Belle Boekanier", welnu dit jaar hadden we een heerlijk voorjaarszonnetje met 20-25 kn wind! Voor ons HET moment om eens te zien wat onze boot in een gelijkwaardig deelnemersveld kon betekenen... Voor de "Le Belle Vloot" werd het een wedstrijd om in de boeken te schrijven.

# Bavaria verkopen?

Vanaf nu brengt iedereen  
zijn Bavaria naar ...

## Bavaria Brokerage

Bavaria  
Brokerage



Ga nu naar Bavaria Brokerage in de Flevo Marina te Lelystad en bied uw Bavaria te Koop aan. Wij verkopen uw Bavaria tegen zeer aantrekkelijke condities.

Bel en vraag naar de voorwaarden : 0320-279856

[www.bavariabrokerage.nl](http://www.bavariabrokerage.nl)  
Vanzelfsprekend ...



**Bavaria Brokerage**

IJsselmeerdijk 2 • 8221 FC Lelystad

Flevo Marina Trade Center • [info@bavariabrokerage.nl](mailto:info@bavariabrokerage.nl)

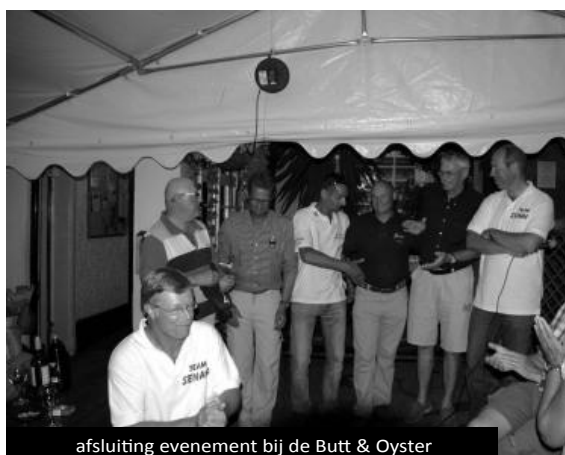


"Global Buccaneer" in actie



**North meets South at Pin Mill UK -25 juni t/m 4 juli 2010**

Het eerste overzeese BZc evenement waarin de zuidelijke leden de noordelijke leden ontmoeten. Na op de oproep van Paul Breet gereageerd te hebben om samen met hem dit evenement te organiseren, was het dan zover. 20 BZc jachten en ca. 70 personen, het prachtige on-Engelse weer, de aanwezigheid van de Commodore en Vice-Commodore met ahang van onze zusterorganisatie uit Engeland, (BOA) de "openbootjeswedstrijd", het vele eten, de Butt & Oyster, de Ipswich Tour en de snelheid op de terugweg naar Nederland na het verliezen van onze schroef maakten dit evenement als zeer geslaagd! (Al speelde wel een beetje mee dat Nederland nog steeds meedeed aan het WK voetbal). Voor ons de allereerste keer dat wij überhaupt een BZc evenement mede-organiseerden. Ik kan je vertellen dat wij er zeer van genoten hebben en dat het naar "meer" smaakt...



afsluiting evenement bij de Butt & Oyster



De open bootjes wedstrijd

**Bruiloft - 15 juli 2010;**

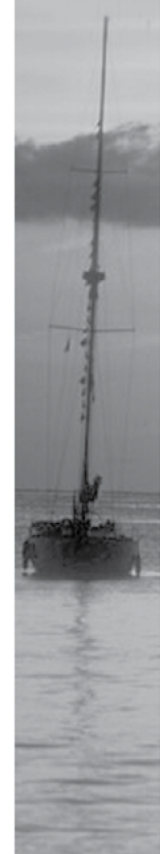
Ik had Margreet een jaar geleden op vakantie in Italië ten huwelijk gevraagd. Het werd nu tijd om de daad bij het woord te voegen. Natuurlijk op een manier die wij samen het liefst wilden. Letterlijk het huwelijksbootje instappen en dat was natuurlijk onze eigen Global Buccaneer, in onze eigen haven, de Marina Volendam. Het was voor ons een dag om nooit meer te vergeten!



Ons huwelijksbootje in de Marina Volendam



De huwelijksvoltrekking aan boord





Esmiralda "Aegir" en Nico "Nicria" aan de BBQ



Margreet voor de 3 master de "Mercator"

**Spontane ontmoeting - 19 Juli 2010**

Na onze huwelijksnacht aan boord zijn we met onze Global Buccaneer op huwelijksreis gegaan. Wij kozen ervoor om via Zeeland naar België te gaan. De eerste week werden wij vergezeld door de "Miss Money Penny" maar deze moest i.v.m. andere vakantie verplichtingen weer terug naar huis. We zakten verder de kust van België af en kwamen in Oostende terecht. Daar lagen wij in de Mercatorhaven. Deze haven kan ik eenieder aanbevelen. Je ligt dan midden in het gezellige centrum en naast de 3 master "Mercator". De volgende dag kwamen daar ineens de "Nicria, Aegir en Noorderlicht" binnen gevaren. Dan blijkt weer eens hoe leuk het is om lid van de BZc te zijn en al gauw ontstond er een "Spontane ontmoeting" met een heuse steiger BBQ. Uiteindelijk voeren wij na 4 dagen richting Blankeberge en vervolgden de andere boten hun vakantietrip zuidwaarts.

**Challenge Cup - 8 t/m 11 September 2010**

Op uitnodiging via ons forum van "Diva" Rob Visee, waren velen van ons BZc'ers van de partij voor de Challenge Cup. Zo ook wij met onze "Global Buccaneer". Al waren de uitslagen discutabel en liet zo nu en dan de organisatie van dit evenement (wat GEEN BZc evenement is) wat te wensen over, hebben wij waanzinnig genoten. Zelfs persoonlijke snelheidrecords zijn op de terugweg door menigeen aan diggelen gevaren. Een echte aanrader dus voor de Bzc'ers die van wedstrijdvaren op zee houden. De Bavaria's hebben een behoorlijke positieve stempel op de uitslag weten te drukken!



Snelheden van 14,5 Kn SOG werden gehaald



nog even de start procedure doorlezen

**Snertrace - 19 t/m 21 November 2010**

Voor ons alweer het laatste BZc evenement van het jubileumjaar. Net als vorige editie hadden wij iedereen die al op vrijdag was gearriveerd bij ons aan boord voor een préparty uitgenodigd.. dat hebben we geweten ook! Op een gegeven moment zaten, hingen, stonden en lagen wij met 38 man aan boord. Waanzinnig gezellig en volgend jaar doen we dit zeker weer. Dit maal was de race vanuit Hoorn en werd deze wederom door de fam. v.d. Toorn "Nou Goed" georganiseerd. Zoals hun bootnaam al suggereert..

Nou het was wederom enorm Goed geregeld. Super gezellig, waanzinnig goed eten, echte snert en een steigerborrel zoals deze bij een snertrace hoort: bierblikjes met handschoenen aan leegdrinken (vanwege de kou). Een quiz waar Linda de Mol door Hedda behoorlijk geëvenaard werd met hulp van quizmaster Michiel. Helaas konden Margreet en ik onze winning traditie dit jaar niet waarmaken, maar we zinnen nu reeds op revanche. De wedstrijd werd helaas voor velen van ons een dubberrace maar een aantal echte diehards hebben hem wel uitgezeild. Dit betekende dat het merendeel pas na zonsondergang finishte.



Het evenement was super geslaagd en nog net op tijd, want een klein weekje later lag onze boot reeds ingevroren in Volendam. Daar ligt ze overigens op het moment dat ik dit schrijf nog steeds. Inmiddels is nog dikker ijs waardoor een hernieuwd Oud & Nieuw op Terschelling niet haalbaar was. Plaatjes als hierboven zullen we niet meemaken dit keer.

Natuurlijk waren er voor ons nog vele andere zeilhappenings zoals op de "La Belle Vie" de zaterdag van Sail het Y doorworstelen en de woensdagavond competitie varen, Olympische baanwedstrijden met een 15 tal Bavaria's 30 t/m 36 ft., varen voor Medemblik op uitnodiging van Delta Lloyd tijdens de 24 uren race etc. etc.

Kortom, voor ons was het jubileumjaar er één om niet te vergeten!

### **Voornemens vaarseizoen 2011**

Gezien het feit dat wij 2011 wederom als een onvergetelijk jaar willen afsluiten, zijn onze voornemens het volgende;

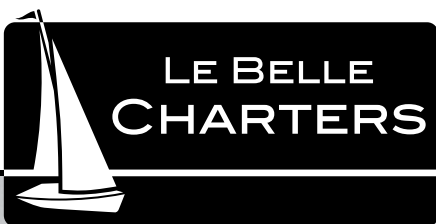
- Maart/april: CWO4 kajuitzeiljachten halen,
- April t/m juni: de woensdagavond competitie met de "La Belle Vie" varen,
- Mei: lang weekend Helsinki Finland wedstrijd varen met de open America's Cup oefen boten, (er is nog plaats voor 2 deelnemers!)
- Mei/juni: Dental Race varen
- Juni: BZc Pinksterweekend
- Juli: BZc Challenge organiseren
- Juli/augustus: 2e North Meets South at Pin Mill - aansluitend 2 weken zeilvakantie richting Zuid-Engeland en de kanaal eilanden
- Augustus: met de "la Belle Vie" de Delta Lloyd 24-uurs Regatta varen
- September: de Challenge Cup varen
- November: BZc Snerttrace
- December: Oud & Nieuw op Terschelling vieren



Een mooi voornemen en ik hoop vele van jullie tijdens de diverse BZc evenementen te mogen weerzien. Anders wellicht op het water zelf of tijdens een ander zeilevenement. Ik wens, mede namens Margreet en onze 4 potige matroos in opleiding Smurf, een ieder vele mooie, onvergetelijke, behouden en gezellige zeemijlen op je Bavaria toe!

*Sicco Broekman  
"Global Buccaneer"*





0299-406019  
INFO@LEBELLECHARTERS.COM  
LEBELLECHARTERS.COM



## HEEFT U EEN JONGE BAVARIA?

Le Belle Charters  
verhuurt 24 nieuwe  
Bavaria zeiljachten  
vanuit de Marina Volendam.

Tevens zijn wij een CWO  
erkende zeilschool.

Op dit moment zijn wij nog op  
zoek naar jonge Bavaria's die  
beschikbaar kunnen worden  
gesteld voor de verhuur.

Uw schip krijgt dan een ligplaats  
aan onze steiger. Vanaf deze plek  
zullen wij het schip voor u gaan  
verhuren. Neem contact met ons  
op voor meer informatie!

Gespecialiseerd in het inbouwen  
van Bavaria's.

Daarnaast beschikken wij over  
een groot jachtserviceterrein  
met de volgende faciliteiten:

- 20 tons botenkar
- botenhelling
- mastenkraan
- dieseltank
- winter- en  
zomerstalling  
op de kant

ZEILJACHTVERHUUR

CWO ZEILSCHOOL

JACHTSERVICE

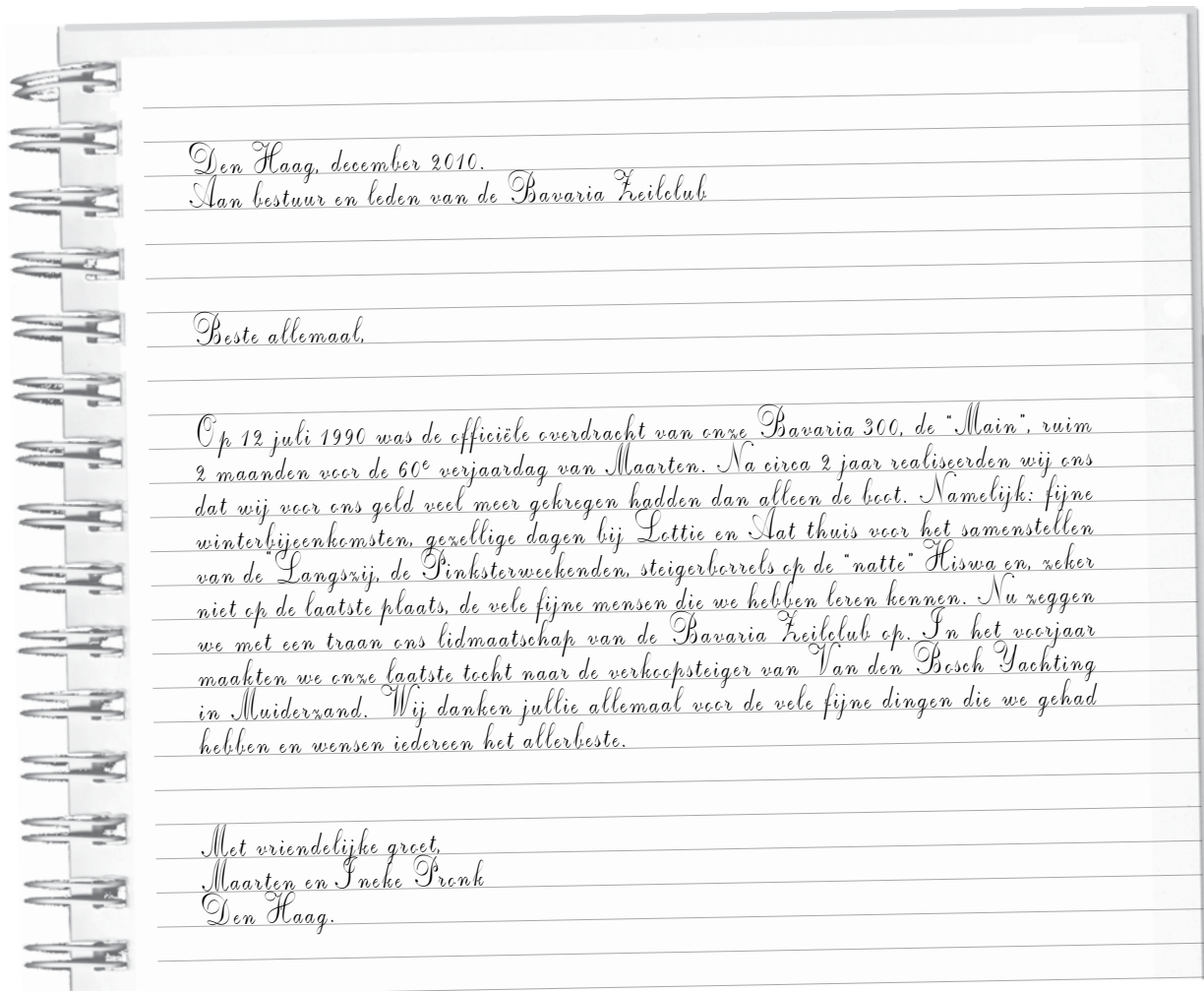
EVENEMENTEN



Naast opstappers zijn er vanzelfsprekend ook “afstappers”; leden die hun lidmaatschap van de BZc om wat voor reden dan ook opzeggen. In december ontving de secretaris een opzegging die we niet onvermeld willen laten. Twee leden van het eerste uur, die hun sporen in de club overduidelijk hebben nagelaten en hun lauweren hebben verdiend, hebben node besloten een punt te zetten achter het zeilen en het BZc-lidmaatschap.

Afstappers  
Afstappers

L  
A  
N  
G  
S  
Z  
I  
J



Opstappers  
Opstappers

**Naam:** Bert Baeyens (54) en Hilde Vandeweerd (51)

**Lid van de BZc sinds:** 2009

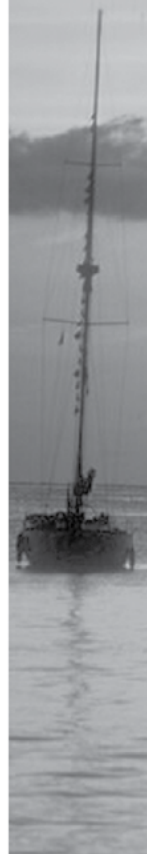
**Vaart met Bavaria** 38-3 Cruiser uit 2009

**Scheepsnaam:** EVARNE. Mijn zoon Arne (13) heeft de naam bedacht. Evarne is één van de Nereïden; zeenimfen uit de Griekse mythologie die zeelui behulpzaam zijn tijdens zware stormen.

**Voordat wij een Bavaria kochten**, voeren wij met een Etap 22 en daarvoor met een Flying Arrow....

**Wij hebben gekozen voor een Bavaria** omdat een Island Packet, die ook nog twee afzonderlijke kooien heeft voor onze twee kinderen, niet te betalen is. In alle ernst; de Bavaria 38 cr van 2009 had een zeer goede beoordeling in heel wat vaktijdschriften en dan was er nog een gigantische korting wegens de crisis. Dan moet je echt slecht kunnen rekenen om niet te zien dat dat een koopje is.

**Onze thuishavens** zijn Kats en Antwerpen. In de winter ligt ons schip in Antwerpen en is dan beter bereikbaar omdat ik vaak in Ant-





werpen kom. In de zomer liggen we in Kats wat een uitstekende vertrekbasis is voor: de Oosterschelde, het Veerse Meer of zelfs de open zee via de Roompotsluis. De ligplaatskosten bedragen totaal ca 3500,- euro per jaar.

**Onze favoriete vaargebieden** zijn Zeeland en de Noordzee. Inmiddels varen we zo'n 6 jaar waarin we circa 3000 mijl op zee hebben afgelegd. Ik zou nog wel eens een rondje Atlantic willen zeilen en misschien nog wel wat verder als mijn vrouw dat ook wil.

**Ik raad iedereen die van varen houdt** het boek Emergency Navigation van David Burch eens te lezen.

**Het laatste wat er aan de boot gerepareerd is**, viel gelukkig nog onder de garantie. Holland Sailing heeft de kapotte boiler weer op gang gebracht.

**De bemanning** wordt gevormd door mijn vrouw en mijn twee kinderen Eva (6) en Arne (13). Ik verlaat de haven nooit zonder hen!

**Mijn volgend schip wordt** (hopelijk) een Bavaria of toch.... een Island Packet, maar alleen als ik de Lotto win.



**Naam:** Dirk De Wulf, 46 jaar

**lid van de BZc sinds** 2010

**Vaart met:** een Bavaria 44 Cr uit 2004

**Scheepsnaam:** AZUR. Deze naam had het schip toen ik het kocht en ik wilde de naam niet wijzigen. Het is mijn eerste schip en ik koos voor een Bavaria omdat dit schip mij is aangeraden en het een heel mooi en schitterend uitgerust schip is. Zeer zeewaardig, makkelijk in de omgang en een goede prijs/kwaliteit verhouding.

**Mijn thuishaven is:** Nieuwpoort. Daar lig ik bij de WSKLuM. Ik betaal circa 2300 euro per jaar. Ik lig in Nieuwpoort omdat ik van de stad houd en het een erg leuke haven is.

**Mijn favoriete vaargebieden** zijn de Noordzee en het Kanaal tijdens de zomer. Uitdagerend en steeds sterk veranderlijk. Ik heb zo'n 10 jaar zeilervaring, maar heb geen idee hoeveel zeemijlen ik heb afgelegd. Ik wil ooit nog eens naar de Middellandse zee zeilen. Het laatste wat ik aan mijn boot heb gerepareerd zijn de gasleidingen.

**Mijn bemanning** wordt gevormd door Lieve, Bas, Kirsten en Sep. Ik verlaat nooit de haven zonder goede voorbereiding en minstens 2 scheepsjongens / -meisjes.

**Wat mijn volgend schip wordt;** geen flauw idee!

naam

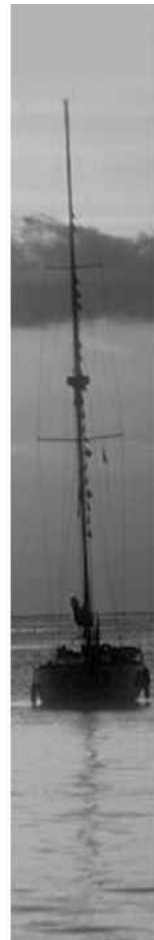
Ton & Nicolet Meijer  
Paul & Ria de Zwaan  
Ben & Miranda Maartense  
André Lokerse  
Bud & Mattie Buddenberg  
Dave Adams  
Yiorgos Wisse  
Jacques Stavenuiter

scheepsnaam

Perseus  
sunny swan  
Bruce  
nog niet bekend  
Giszmo2  
Vivace  
Pelagia  
For Free

thuishaven

Stad aan het Haringvliet  
Tijdelijk Preveza  
St. Annaland  
Arnemuiden  
Strijensas  
Volendam  
Almere  
Andijk



De volledige ledenlijst, inclusief adressen, e-mail e.d. is beschikbaar op onze website (alleen voor leden met logincode)



**De Vries**  
Zeilmakers sinds 1830

[www.zeilenvandevries.nl](http://www.zeilenvandevries.nl)

Specialist in wassen van zeilen en tenten

**De zeilmaker voor uw Bavaria**  
**Voor de perfecte buiskap, bimini top en/of achtertent**  
**Voor uw toer- of wedstrijdzeilen**  
**Voor perfecte rolreef systemen**



**De Vries geeft aan alle leden van de BavariaClub een korting van 5% op b.v. nieuwe jachtzeilen, rolreefsystemen, sprayhoods, wintertenten, spatzeilen enz. gedurende het gehele jaar!**  
**Dit aanbod geldt uiteraard niet tijdens andere acties van De Vries!**  
**Bel ons.**

• Vuurtorenweg 1 • 8531 HJ Lemmer • Tel.: 0514-562015 • Ossemarkt 6 • 1398 AP Muiden • Tel.: 0294-263854 •

laatste pagina van de redactie

## In Het Kielzog

Tenminste één keer per jaar mag je als redactielid 'In het Kielzog' schrijven. Nu is een onderwerp vinden in de winter moeilijker dan in de zomer. Hoofdredacteur Jan Janse pakte het dit keer erg tactisch aan: 'Marianne, hoe was je vakantie in Zuid Afrika?' 'Fantastisch Jan, prachtige natuur gezien, schrijnende contrasten rijk/arm, heerlijk weer en veel beleefd.' 'Oké, dan heb je genoeg inspiratie voor het Kielzog, toch?'

'Maar Jan, ik heb geen zeilboot gezien, wat heeft zo'n vakantie met de BavariaZeilclub te maken? De enige link die ik kan bedenken is dat ik met een motorboot naar Robbeneiland ben geweest. Dat deze tocht al jaren op de planning stond en dat het nu, tijdens onze vierde Zuid Afrika reis, eindelijk is gelukt. Ja, het was zeer indrukwekkend, we zagen de cel waar Mandela vanaf 1964 18 jaar in "gewoond" heeft. We bezochten ook de binnenplaats waar hij na lang aandringen groente en fruit mocht zaaien en oogsten. De gids, een ex-gevangene die in dezelfde periode in de keuken werkte, vertelde ons veel over het leven in deze gevangenis. Het respect voor Mandela was al groot, maar door alle achtergrondinformatie en het beleven

van de sfeer werd dit alleen maar groter.

Oh ja Jan, we moesten tijdens de boottocht wel even aan de Langsij en "In het Kielzog" denken, want Bernard zag een perfecte kielzog achter de boot die ons naar Robbeneiland bracht, met op de achtergrond de Tafelberg. Daar moest hij natuurlijk wel een foto van maken. Deze foto en die van Mandela's cel zijn er twee van de totaal 4000 foto's die hij van onze 3,5 weken durende rondreis heeft gemaakt. Nee, het was geen georganiseerde tour, we hebben deze zelf geregeld. Bernard achter het stuur van de huurauto. Hoeveel kilometer? We hebben 3500 kilometer gereden en we hadden 2 binnenlandse vluchten geboekt. Nee, we hebben ons helemaal niet onveilig gevoeld. We letten goed op natuurlijk en houden ons aan een aantal basisregels. We mijden de als risicovol aangemerkte gebieden met name in steden zoals Durban en lopen 's avonds niet op straat. We nemen beslist geen lifters mee.

Ja, ik denk dat we verslaafd zijn aan het veelzijdige Zuid Afrika. Dat heeft veel te maken met onze Bavaria. Dit reisdoel is namelijk uitstekend te combineren met het

In het Kielzog  
In het Kielzog

Nederlandse zeilseizoen. De perfecte tijd om naar Zuid Afrika te reizen is namelijk van half oktober tot februari; van het moment dat je Bavaria op de wal gaat totdat de anti fouling erop moet. Wij hadden in november heerlijk weer; 19 tot 24 graden. We zijn met een safari in het noorden begonnen. Geweldige plek, dichtbij het Kruger Park, binnen 2 dagen hadden we de "big five" gezien. Van daaruit vlogen we naar Durban. Daar stond de huurauto klaar. Voor de overnachtingen had ik enkele lodges, maar vooral bed & breakfasts, geboekt dwars door Zuid Afrika en Lesotho. Maar dan wel waar 's avonds gekookt wordt, want dan hoef je niet meer de deur uit. Ze schenken namelijk ook heerlijke wijnen in deze veelal prachtige locaties, die gerund worden door zeer vriendelijke eigenaars.

Goh Jan, ja nu is de ruimte voor 't Kielzog al vol. Ik heb nog niet eens de route en alle belevenissen beschreven. Prima, als je meer wilt weten, dan stuur ik je, in het kielzog van dit gesprek, de route, en locaties en de begroting per mail.'

Marianne Schot  
Memories



**Met dank aan de adverteerders;** Kuiper yacht verzekeringen, De Vries zeilmakers, Shipshape, L.J., Volvo Penta, V&S Zeilmakers, Expertiseburo R.C. Schuijt, JFB bv, Nautica Insurance & Finance, Maritin Watersport, SailSelect, Bosman Nautic Services, de Koning Boegschroeven, Le Belle Charters, Nautic Sailing Holidays, SailingOffline, Bavaria Brokerage, BC Retail Property BV, Seldén Nederland, Euro Yachtcharter.