

2017 - 01



LIJSVAARD



Langsij is een uitgave van de Bavaria Zeilclub

KUIPPRAAT

van de voorzitter



EIND JUNI

De antifoulingsspetters zijn net uit je gezicht verdwenen of het is al weer bijna de langste dag.

We hebben al veel mooie zeildagen gehad met zon en wind en we hebben al weer de nodige mijlen gemaakt. Ook de huidskleur begint al weer aardig gebronsd te worden door het buiten en aan boord te zijn.

DE EVENEMENTEN DIE GEWEEST ZIJN:

Aan het Hemelvaartweekend Zuid hebben 14 schepen deel genomen. Er was onder andere een kanotocht georganiseerd en de feestavond was erg goed. Aan het Pinksterweekend Noord hebben 29 schepen deel genomen. Dit keer ging de reis naar Volendam, waar op de eerste dag foto's in klederdracht werden gemaakt. Dit was bijzonder hilarisch. De tweede dag was een wedstrijd met heel mooi weer en veel wind. De beide weekenden waren gezellig en zeer goed georganiseerd.

Op zaterdag 17 juni zal de DSC cursus van start gaan waar 12 deelnemers gaan zitten blokken voor het Britse Short Range Certificaat (SRC).

Met dit certificaat kun je de marifoon in Nederland registreren bij het Agentschap Telecom.

KLEINE ARMADA VERTROKKEN VANUIT VLISSINGEN NAAR CHATHAM

Vanuit Vlissingen zijn dinsdagochtend 13 juni circa negentig zeilboten vertrokken voor een tocht naar het Engelse Chatham. In die stad wordt groots herdacht hoe de Britse vloot 350 jaar geleden werd verslagen, onder leiding van de Vlissingse held Michiel de Ruyter.

In 1667, tijdens de Tweede Engels-Nederlandse Oorlog, voeren de Nederlanders de rivier de Medway op om daar Engelse schepen tot zinken te brengen.

De vloot van Michiel de Ruyter voer midden in de nacht door een ketting die de Medway afsloot. Bij Chatham liet hij meerdere Britse oorlogsschepen zinken.

Ook enterden de Nederlanders de HMS Royal Charles, de trots en het vlaggenschip van de Engelse vloot, en namen die mee naar Nederland. De overwinning bij Chatham was doorslagge-

vend voor Nederland, de oorlog tussen Nederland en Engeland, die toen al jaren duurde, werd zo in één klap beëindigd.



Schilderij van de slag bij Chatham door Pieter Cornelisz van Soest

Onze club wordt vertegenwoordigd door twee schepen: de Watergraaf, een 42 Cr en de Offline, een 45 Cr. De Offline zal in Chatham trots onze clubvlag voeren

Voor ons ligt weer een Langszij boordevol leesmomenten.

Ik wens allen een goede vaart, zomerseizoen en heel veel leesplezier met deze Langszij.

Vriendelijke groet,

Aernout
Brizo

PS: Vakantie verhalen en foto's voor de volgende Langszij zijn natuurlijk van harte welkom.

VAN DE REDACTIE

Vaarseizoenen

KRIEBELEN

Terwijl wij deze Langszij samenstellen zijn we allemaal al weer op weg in het vaarseizoen. We zijn al op de boot of er in ieder geval geweest. In het voorjaar, met af en toe een dagje beter weer, begon het toch echt wel weer te kriebelen.

Natuurlijk, gevoelens opgewekt door diverse evenementen als Boot Düsseldorf, Boot Holland, de Hiswa, enzovoorts. We hebben ons alvast lekker kunnen opwarmen voor het komende vaarseizoen.

Maar nu met deze warme dagen in juni is het weer ploeteren en zweten om deze uitgave van de Langszij op tijd rond te "breien".

EVENEMENTEN

De eerste evenementen van de Bavaria Zeilclub zijn inmiddels al weer achter de rug. Helaas hebben we nog wel een redelijk koud voorjaar gehad, maar in ieder geval het Hemelvaartweekend voor Zuid was dit jaar helemaal top.

Pinksterweekend Noord was ondanks het misschien wat minder mooie weer toch zeker weer geslaagd, juist omdat er voldoende wind stond om lekker de wedstrijd te kunnen zeilen.

Uit de fotocompilatie komt dit ook wel naar voren.

In voorgaande uitgave hebben we het verzoek gedaan om, indien mogelijk, ook een artikel aan te leveren over de winterklussen, die we ongetwijfeld bijna allemaal op onze boot uitvoeren gedurende de winterperiode, waarbij de boot op de wal staat of nog steeds in het water ligt.

Helaas hebben we daar nog geen reacties op gekregen, behalve via het forum, waarbij een lid over osmose problemen verhaalde.

Voor komende periode zijn waarschijnlijk de vakantie's gepland. Waar gaan we met zijn allen heen? Gaan we met de boot weg of kiezen we toch voor een vlucht naar een ver buitenland?

Laat het ons weten, we schrijven er graag over, met jullie inbreng, in de volgende Langszij.

FOTO

Voor onze voorpagina hebben we gebruik kunnen maken van een aangeleverde foto door ons lid Wouter de Jong van de Zinin.

Deze bleek van voldoende kwaliteit om door de drukproef te komen en kan zodoende dan ook geplaatst worden.

Leuk initiatief. Daarom willen we graag de oproep doen aan andere leden om een leuke foto in te sturen met een grootte van minimaal 3 mb, om mogelijk ook op de voorpagina van één van de volgende Langszij uitgaven te kunnen plaatsen.

Met de zomervakantie in het verschiet zouden er best wel eens leuke plaatjes geschoten kunnen worden, denken wij maar zo.

Hoe leuk is het als je je eigen foto terug ziet op de cover van de Langszij?

Hopende op nog een bijzonder mooi vaarseizoen,

De redactie

Ingrid Roets, Martijn Broekman, Henk & Carla Bakema
Beato Ægir Bootema

Colofon

Voorzitter:

Aernout Ligtenstein (023 - 5277166)
voorzitter@BavariaZeilclub.nl

Vicevoorzitter:

Roel J. Berghuis (011 - 3219987)
vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl

Penningmeester:

Rob Osewoudt (030 - 6922271)
penningmeester@BavariaZeilclub.nl

Secretaris:

Peter Bleeker (06 - 5134 9446)
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

Evenementen:

Nico Oudeman (0226 - 352781)
evenementen@BavariaZeilclub.nl

Correspondentie:

Achterwerf 322
1357 DG Almere

Bankrelaties:

ABN-AMRO: NL 09 ABNA 0488.339.235

Redactie:

Ingrid Roets (Hoofdredactie);
Martijn Broekman (Redactie);
Carla Bakema (Eind redactie).
langszij@BavariaZeilclub.nl

Vormgeving en opmaak:

Henk Bakema

INHOUDSOPGAVE

INHOUD

- 1 KUIPPRAAT**
- 2 VAN DE REDACTIE**
- 3 INHOUDSOPGAVE**
- 4 LIJN IN DE SCHROEF**
- 6 ALV 4 FEBRUARI 2017**
- 8 CLUB WEBSITE**
- 11 HEMELVAARTWEEKEND ZUID 2017**
- 13 PINKSTERWEEKEND NOORD 2017**
- 15 NIEUWE LEDEN**
- 15 VACATURE**
- 17 REISVERHAAL BLAUWVOET**
- 27 COMPILATIE FOTO'S PINKSTERWEEKEND NOORD 2017**
- 32 DSC OPLEIDING IN EEN DAG**
- 33 RECEPTEN**
- 34 PINKSTERWEEKEND 2017**
- 35 WINTERBIJeenKOMST EN ALV 2016**
- 37 LOSLATEN OP ZEE**



Brando Smit Yachtservice

06-30902604

info@brandosmit.nl

Ruim 20 jaar ervaring in de bavaria yachtbouw

www.brandosmityachtservice.nl

LIJN IN DE SCHROEF

Bavaria Zeilclub leden Mary en Marco Westland zeilen rond de Ionische Zee eilanden met hun Bavaria 42 Cruiser. Ze bezoeken idyllische plekjes, maar het gevaar loert als altijd



LIJN

Na een mooie zeiltocht van Lefkas naar Ithaka sturen we voorzichtig de baai van Agios Nicolaos in en laten het anker vallen op 7 meter diepte. Vanmiddag zal de wind gaan aantrekken vanuit het noordwesten, maar nu eerst lekker zwemmen. Zus Elsa zwemt naar de kant en neemt wat steentjes mee terug als herinnering. Ik doe intussen een poging de schroef weer wat gladder te krijgen. Die is, tijdens onze reis vanuit Nederland en een winter in het Griekse water, behoorlijk aangegroeid. Om het afdalen naar de saildrive en weer snel terug naar de zuurstof aan de oppervlakte te versnellen, bevestig ik een lijn onder de boot door.

Maar de schroef is nog steeds niet glad als ik met de onderwatercamera plaatjes maak van het onderwaterschip en nieuwsgierige vissen.



ANKER OP

We lunchen in de zon en hebben het goed. Dit is wat er in de brochure stond! De wind steekt op en we maken aanstalten om te vertrekken. Ik sta bij de ankerlier en Mary stuurt de boot richting het anker terwijl ik het ophaal. Dan zet ze de motor in zijn werk, die er prompt mee ophoudt. Ik ga naar achteren om vast te stellen dat de motor inderdaad onmiddellijk uitvalt als deze in zijn vooruit wordt gezet. Wat kan het zijn?

Ineens schiet het door mijn hoofd dat de lijn nog onder de boot hangt! Sufferd! Nu trekt ook de wind nog aan en omdat het anker al bijna omhoog is en daarom onvoldoende houdkracht heeft, drijven we angstig snel richting de rotsen van het eilandje Agios Nicolaos.

**PROBLEEM VERHELPEN**

Snel rollen we de fok uit en even later kunnen we weer sturen. Het anker gaat verder omhoog en we zeilen naar de volgende baai, waar we weer willen ankeren om daar de lijn uit de schroef te halen. Terwijl we zeilen hoor ik ineens de schroef draaien! Dat betekent dat de lijn toch niet vastgedraaid zit, bedenk ik.

Mary haalt de lijn aan één kant omhoog en inderdaad, de lijn is helemaal vrij tot aan het tampeindje. We hebben geluk, de klapschroef blokkeerde de motor na het contact met de lijn. Al varende werden zowel de lijn als de bladen van de schroef naar achteren geduwd en kwam de schroef vrij.

ERVARING

Onder het genot van een troostglaasje zeilen we lekker verder naar Vathi, de hoofdplaats van Ithaka. We zijn een ervaring rijker: *Niet alleen na het zeilen, maar ook bij ankeren altijd kijken of er geen lijnen bij de schroef kunnen komen, VOORDAT je de motor in zijn werk zet.....!*

Marco en Mary Westland
Blauwvoet

Deels overgenomen uit blogpagina 14-04-14 "de Blauwvoet vliegt"

Dit is Griekenland uit de brochure: Met je boot in het zwembad



ALV 4 FEBRUARI 2017

De notulen van de Algemene Ledenvergadering van de Bavaria Zeilclub

PLAATS

Bistro Belle, Oud Zuilen, 4 februari 2017, aanvang 14:00 uur



OPENING

De voorzitter heet iedereen welkom en licht het programma van deze dag toe.

Er zijn 45 stemgerechtigde leden aanwezig en daarmee concludeert de secretaris dat het statutaire quorum aanwezig is.

MEDEDELINGEN EN INGEKOMEN STUKKEN

Er zijn geen ingekomen stukken voor voordracht ter behandeling binnengekomen.

De voorzitter vraagt aan de leden of er eventueel nog aanvullende agendapunten zijn. Er zijn echter geen verzoeken.

NOTULEN ALV 2016

De notulen worden door de vergadering goedgekeurd. De voorzitter en de secretaris ondertekenen de notulen.

JAARVERSLAG 2016

De voorzitter vraagt of er nog specifieke vragen zijn, maar dit is niet het geval en de vergadering gaat akkoord met het verslag dat in zijn geheel in de eerstvolgende Langszij zal worden geplaatst.

FINANCIËEL JAARVERSLAG 2016 EN BEGROTING 2017

De penningmeester geeft een toelichting op het financieel jaarverslag en jaarrekening. De conclusie is dat de vereniging in een gezonde financiële positie verkeert met een stevige reserve.

VERSLAG KASCOMMISSIE

De heren Rob Visée en Bernard Beijk vormden de kascommissie en lichten hun controlewerkzaamheden toe. Zij hebben geen onregelmatigheden in de financiële administratie 2016 geconstateerd. Het verslag van de kascommissie d.d. 4 februari 2017

wordt voorgelezen ter kennisgeving aan de aanwezige leden.

De gehele vergadering neemt het advies van de kascommissie over om het bestuur voor de gevoerde administratie en het financiële beleid over 2016 te dechargeren, hetgeen wordt bekrachtigd door het ondertekenen van het verslag.

De heren Visée en Beijk treden af. De heren Mommers en van Amerongen verklaren zich bereid om de kascommissie 2017 te willen vormen. De vergadering verklaart zich akkoord met de benoeming van deze twee heren als kascommissie 2017. De heer van der Graaf is reservelid voor de kascommissie.

VERKIEZING BESTUURSLEDEN

Er zijn dit jaar geen verkiezingen van bestuursleden.

In 2018 is er een nieuwe verkiezing voor de penningmeester, de evenementencommissie en de secretaris.

Nico Oudeman (evenementen) geeft aan dat hij niet beschikbaar wil zijn voor een volgende termijn.

De voorzitter vraagt of iemand zich kandidaat wil stellen voor de functie van bestuurslid Evenementen.

Helaas komt er nog geen reactie.

Martijn Broekman verzoekt de aanwezigen om vooral input te leveren voor de Langszij, zeker betreffende de winterperiode, waarbij mogelijk allerlei klussen aan de boot zijn uitgevoerd. Op basis van de input kan er mogelijk weer een 'gevulde uitgave' worden samengesteld.



EVENEMENTEN

Bestuurslid Evenementen, Nico Oudeman, geeft een overzicht van de evenementen in 2017.

Alle evenementen, zoals genoemd, staan overigens ook op de website, waar inschrijving online mogelijk is.



DUPAIN TROFEE

De Dupain Trofee wordt dit jaar toegekend aan Piet Schol voor inzet voor de club door het organiseren van diverse zeilreizen naar Engeland.

RONDVRAAG EN SLUITING

Ad van Amerongen vraagt of er een enquête onder de leden kan worden gehouden over de ervaring van leden met verzekeringen, waarbij de volgende punten aan de orde komen: prijs, voorwaarden, en afhandeling van schade met vermelding van de verzekeringsmaatschappij.

Piet Schol vraagt naar de reden van het afnemen van het ledenaantal. De voorzitter geeft aan dat dit niet geheel duidelijk is, maar denkt aan verkoop van schepen en te weinig verjonging door nieuwe leden.

Er zijn verder geen vragen en/of opmerkingen en de voorzitter sluit de vergadering met een hamerslag.

UITLEG NIEUWE WEBSITE

Nadat de nieuwe website door de voorzitter en Ton Mommers, als webmaster, is geopend, geeft Ton uitleg over de door hem ontworpen nieuwe website. De voorzitter dankt Evelyn voor haar medewerking, waardoor Ton in de gelegenheid is geweest aan de website te kunnen werken. Ook wordt Ton bedankt voor



al zijn inzet voor de bouw van onze nieuwe website.

AFSLUITING

Na de pauze wordt door Olaf Cox een meer dan zeer enthousiaste presentatie gehouden over Pionieren op het Kanaal, vanaf zijn jeugd. Steeds proberen om een beetje verder te komen. Sluis door en op enig moment land niet meer in zicht, dan maar weer terug. En zo steeds weer verder. Geen land meer in zicht, het volgende komt vanzelf wel weer in zicht.

Bijzonder prachtige ervaringen en anekdotes komen voorbij, waar veelvuldig om gelachen kon worden, zo verschrikkelijk mooi verteld en uitgelegd.



HUISHOUDELIJK REGELEMENT

Aanpassing van het Huishoudelijk Regelement goedgekeurd tijdens de bestuursvergadering van 10 mei 2017.

Artikel 1 Lidmaatschap

Aanvulling:

1. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari tot 31 december van een verenigingsjaar.
5. Opzegging door lid

Opzegging van het lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden voor 1 december van een verenigingsjaar, mits schriftelijk, waaronder begrepen per e-mail. De contributie voor het lopende jaar blijft het lid verschuldigd.

Te late opzegging heeft tot gevolg dat het lidmaatschap - met inbegrip van de daaraan verbonden financiële verplichtingen - eerst eindigt op 1 december van het volgende verenigingsjaar, tenzij het bestuur wegens bijzondere omstandigheden anders besluit.

Artikel 4 Algemene vergaderingen

Aanvulling:

4. Bij het niet halen van het quorum tijdens de jaarlijkse ALV wordt de vergadering gesloten.

Het bestuur schrijft daarna gelijk een tweede quorum-loze ALV uit, waarna de tweede vergadering geopend kan worden.

CLUB WEBSITE

Door *de* Webmaster: Ton Mommers

GEEF MIJ MAAR DE OUDE

Op zaterdag 4 februari 2017 ging onze nieuwe Bavaria Zeilclub Website live. De oude website stamt nog uit maart 2004. In 13 jaar web technologie is er heel veel veranderd. Voor een aantal leden dus een hele overgang. Zo gewend aan de vintage look kon het forum onderwerp "Geef mij maar de oude" natuurlijk niet uitblijven. We zijn nu een aantal maanden verder en ik denk dat velen wel gewend zijn geraakt aan de nieuwe 'look en feel'. Met de uitleg in dit artikel hoop ik bij te dragen aan een optimaal gebruik van de mogelijkheden.

MAAR EERST: WAAROM IETS VERANDEREN WAT GOED WERKT?

Er waren twee belangrijke motieven om de site eens grondig aan te pakken. De oude site was gebouwd met verouderde technologie. Deze technologie zou nog maar korte tijd door leveranciers en internetproviders worden ondersteund. Om mee te kunnen met de technische ontwikkelingen moest het fundament van de site worden aangepast. Niets doen was geen optie.

In 2003 werden de eerste stappen gezet voor datatransport via het GSM-netwerk, maar van websites bekijken op een smartphone of tablet was nog geen sprake. Vandaag de dag bezoekt 50% van de Nederlanders een website heel vaak met een tablet of smartphone. Onze oude site werkte met technisch kunst- en vliegwerk weliswaar voor een groot deel op deze devices maar erg handig was het gebruik niet en een aantal functies waren onbruikbaar. Tijd dus voor een re-design.

De criteria voor de nieuwe site waren hiermee grotendeels bepaald:

- Responsive Design, de inhoud, vormgeving en bediening van de site moet zich dynamisch aanpassen aan het soort apparaat, het formaat van het scherm en het gebruik;
- Een modern technisch fundament, gebruikmakend van open-source standaarden, zodat de site qua technologie en onderhoudbaarheid weer minstens 10 jaar mee kan;
- Zuinig omgaan met data-verkeer zodat mobiel gebruik van de site geen aanslag pleegt op je data-bundel maar ook dat de site op je telefoon snel laadt;
- Techniek, zeker niet voor iedereen even interessant, maar voor mensen die het leuk vinden. De website is gebouwd met PHP / MySQL en onder andere Bootstrap, Pjax en CK-editor als ondersteunende frameworks.

DE NIEUWE VORMGEVING

Als je de nieuwe site al eens op verschillende apparaten hebt

bekeken is het waarschijnlijk wel opgevallen dat de pagina's en bediening er niet altijd hetzelfde uitzien. Wanneer er voldoende breedte op het scherm is (vanaf circa 10" tablet) staat bovenaan het scherm de menubalk met daarin de verschillende menu's. Op een smartphone is deze balk vervangen door een knopje met 3 horizontale streepjes, omdat het uitschrijven van het menu te veel schermruimte zou innemen. Dit noemt men met een mooi woord "Responsive Design".



Een soortgelijk verschijnsel ervaar je als je bijvoorbeeld op de forumpagina komt. Op een breder beeldscherm staat links de lijst met onderwerpen en rechts de inhoud van het geselecteerde onderwerp. Op een klein scherm wordt of de lijst, of de inhoud van een onderwerp getoond en moet je dus tussen beide schakelen.

PROFIEL

Rechtsboven in de menubalk vind je het menu inloggen. Nadat je bent ingelogd verschijnt hier jouw scheepsnaam. Via dit menu heb je onder andere toegang tot je profiel. Hier kun je al je gegevens inzien en wijzigen. Dit is ook de plek waar je een foto aan je profiel kunt toevoegen.

CLUBHAVEN - DASHBOARD

Voor veel regelmatige bezoekers was het forum de meest (of bijna de enige) bezochte pagina van de site. Logisch, want op het forum gebeurt het meeste. Maar er is meer, veel meer. Daarom is op de nieuwe site het **Dashboard** geïntroduceerd.

Dashboard

Klik om het item te openen

Recente wijzigingen

Nieuwsartikelen

25-03-17 Hemelvaartweekend en Pinksterweekend
 Nu het vaarseizoen weer voor de deur staat kunnen er weer plannen worden gemaakt voor de komende weekenden. Door dit jaar hebben de organisatoren van het Hemelvaart- en Pinksterweekend weer een leuk programma voor u samengesteld. De inschrijvingen hiervoor staan weer open. Mis deze gezellige evenementen niet en schrijf je in zodat de organisatoren verder kunnen met hun planning.

Bibliotheek

05-03-17 Roerblad reparatie
 Zelf je roerblad repareren. Hulpvaard door Ruben van de Voyage aan de hand van een duidelijke instructie film. (categorië: Onderhoud)

Lijst met deelnemers

Evenementen

datum	naam	deelname	lijst
25-05-17	Hemelvaart weekend Zuid 2017	inschrijven	deelnemers
03-06-17	Pinksterweekend Noord Manna Vlieland	2 wijzigen	deelnemers
11-11-17	Sneftrace Noord 2017 Hoorn	nog niet geopend	
25-11-17	Sneftrace Zuid 2017	nog niet geopend	

Klik op de regel voor de uitgebreide info van dit evenement

Klik op de knop om in te schrijven of je inschrijving te bekijken of wijzigen

Evenementenkalender

Toon de volgende evenementenkalender

Forum 2 ongelezen forum items

datum	soort	onderwerp	tekst
16-04-17 11:54	nieuw onderwerp	urenmeter kapot	Ik heb een standaard bevestigingspaneel voor de Volvo penta 20/20. Toeranteller met
16-04-17 11:49	reactie	Waterpomp lekkage	Bij ons ook. De rode slang uit de boiler had een haarscheurje. Jan en Olga Time

Klik op het regel om het betreffende item te openen

Direct naar het forum

Markeer alles als gelezen

Alle ongelezen berichten wissen. Dit lijst verandert in een overzicht met de laatste wijzigingen binnen het forum

De inhoud van dit Dashboard is persoonlijk en afhankelijk van wat er de afgelopen periode op de site is veranderd en wat je al hebt gelezen. Het is de ideale landingsplek voor de site. Dus, was je gewend om bij het openen van de site direct naar het forum te gaan, overweeg dan serieus om in plaats daarvan naar het Dashboard van de Clubhaven te gaan. Deze pagina bestaat uit drie blokken, namelijk: laatste wijzigingen, evenementen en natuurlijk forum.

Laatste wijzigingen

Dit blok is alleen zichtbaar indien nodig en laat je onder andere zien of er recentelijk nieuwe items zijn toegevoegd aan nieuws, foto & film en de bibliotheek. Of bijvoorbeeld ook wanneer een evenement is opengesteld voor inschrijven. Door op de informatie te klikken navigeer je automatisch naar het betreffende item.

Evenementen

Dit is een beknopt overzicht van de geplande evenementen. Door op de regel te drukken krijg je direct alle informatie over het betreffende evenement. Is het evenement geopend voor inschrijven dan kun je direct op de inschrijfknoop drukken. Met de knop deelnemers krijg je een overzicht van alle inschrijvers.

Forum

Dit blok kent 2 varianten. Voortaan houdt de nieuwe site bij welke forumitems je al wel of niet hebt gelezen, net zoals je dat bij je e-mail bent gewend. Zijn er nog ongelezen forumitems dan krijg je hier-van een overzicht. Heb je alles al gezien dan is dit een overzicht van de laatste toevoegingen.

CLUBHAVEN - FORUM

Het forum bestaat uit een lijst met onderwerpen en de eerste regels voor de inhoud van elk onderwerp. De bediening lijkt heel veel op die van een e-mailprogramma en zou voor de basisfunctionaliteit als vanzelfsprekend moeten zijn.

- Met de knopjes bovenaan de onderwerpenlijst voer je extra handelingen uit;
- Met de plus-knop kun je een nieuwe onderwerp starten;
- Met de ververs-knop haal je de allerlaatste wijzigingen op, bovendien begin je weer bovenaan binnen de lijst met bladeren;
- Met het trechter-knopje kun je filteren op een bepaalde rubriek binnen het forum. Met het kruisje sluit je het filter en kijk je weer naar alle rubrieken;
- Met het vergrootglas (standaard icoon voor zoekfuncties) verandert de balk en kun je een zoekopdracht invoeren (druk op enter om het zoeken te starten). De zoekfunctie verlaat je door op het kruisje te klikken.

Handigheidjes

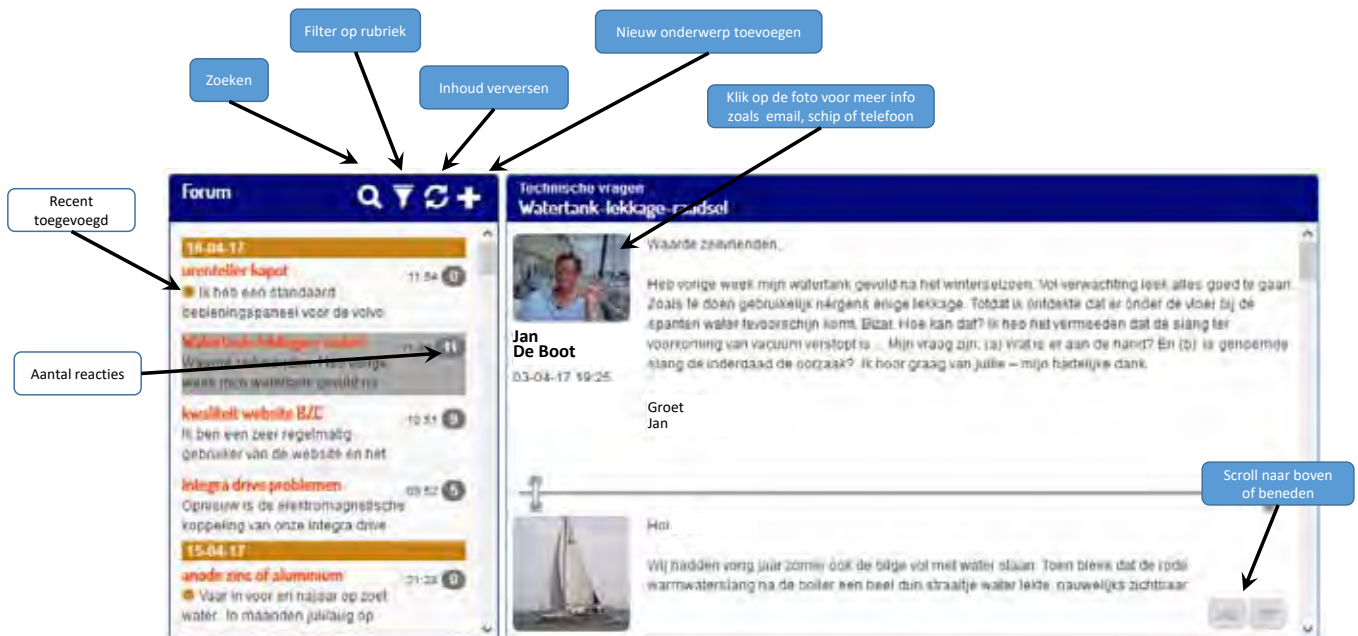
Wanneer je meer informatie wenst over een clublid, klik dan op de *profielfoto* voor een opsomming van de belangrijkste gegevens uit de ledenlijst, waaronder, indien opgegeven, ook het e-mailadres en telefoonnummer.

Wanneer je het forum op een klein scherm bekijkt (bijvoorbeeld van je telefoon) dan wordt de *onderwerpenlijst* niet permanent getoond en zie je aan de linker kant van het scherm een verticale blauwe balk. Met het "3 liggende streepjes" symbool open je de onderwerpenlijst. De lijst kun je weer sluiten door of een ander

onderwerp te selecteren of door naast de lijst te klikken. Met de < en > knoppen ga je naar vorige / volgende onderwerp.

Scrollen naar begin of einde: Rechts onderaan tref je 2 semi-transparante knopjes, waarmee je snel naar het laatst toegevoegde item kunt scrollen of weer terug naar de bovenkant van het scherm. De optie is vooral handig voor lange onderwerpen.

Daarnaast vind je in de bovenbalk een zoekveld. Type één of meerdere zoekwoorden in en druk op [enter]. Automatisch worden nu alle rubrieken geopend waarin het item voorkomt dat gerelateerd is aan de zoekterm. Het betreffende item heeft een afwijkende achtergrondkleur.



CLUBHAVEN - NIEUWS

De wijze van navigeren binnen het nieuws is gelijk aan die van het forum.

CLUBHAVEN - LEDENLIJST

Bij het openen van de ledenlijst worden standaard alle leden getoond wiens achternaam met een A begint. In het zoekveld, in de blauwe balk bovenaan, kun je andere zoektermen opgeven. Standaard wordt alleen op achternaam gezocht. Je kunt ook kiezen om in alle velden te zoeken, dus ook op voornamen, scheepsnaam, et cetera. Gebruik hiervoor het selectiemenu met het pijltje naast het zoekveld.

BIBLIOTHEEK

De bibliotheek wordt beheerd door onze bibliothecaris Richard de Schepper. Richard houdt het forum in de gaten en als hij wat tegenkomt dat de moeite waard is om in de bibliotheek te plaatsen, dan regelt hij dat. Heb je informatie waarvan je denkt dat het handig is deze in de bibliotheek te bewaren, stuur dan een mailtje naar bibliotheek@bavariazeilclub.nl.

Je kunt op verschillende manieren de informatie in de bibliotheek benaderen. Alle items worden door de bibliothecaris zo logisch mogelijk ingedeeld in rubrieken. Wanneer de bibliotheek opent zie je de rubriekenlijst, waarvan elke rubriek afzonderlijk is open te klikken door op [+] te klikken. Sommige rubrieken hebben ook sub-rubrieken. Een rubriek kun je sluiten door op [-] te klikken.

CLUBVLAG BESTELLEN

Eigenlijk zouden alle leden van de BZc deze wimpel in het want aan bakboord horen te voeren. Daarom is het bestellen van een nieuwe clubvlag zo eenvoudig mogelijk gemaakt. Slechts 2 keer klikken en de wimpel wordt verstuurd. De betaling gaat via automatische incasso.

BAVARIAHAVEN

De Bavariahaven herbergt een aantal algemene overzichten die ook voor niet-leden toegankelijk zijn. In deze haven kun je de Langszij downloaden en een overzicht van alle evenementen bekijken. Daarnaast een uitgebreid overzicht van alle modellen van Bavaria, uitgezet op een tijdslijn en een overzicht van testrapporten.

WAT JE NIET ZIET

Naast de onderdelen, zoals deze hierboven de revue zijn gepasseerd, is er ook nog een uitgebreid administratief gedeelte. Dit is alleen zichtbaar voor het bestuur en een aantal vrijwilligers.

TOT SLOT

Ik wens iedereen veel plezier met het gebruik van onze website. Als je ergens niet uitkomt, open dan gerust een onderwerp op het forum en ik zal zo snel mogelijk proberen te antwoorden (soms zijn anderen me al voor, maar dat is dan helemaal niet erg).

Ton Mommers
Cayenne

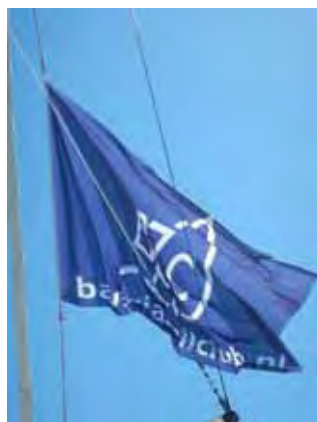
HEMELVAARTWEEKEND

ZUID 2017

START IN DE HEEN

WELKOM

Vanuit de jachthaven de Schapenput in de vaart naar Steenberg, door een prachtig natuurgebied zijn we gestart. De haven ligt wel ver van de Volkerak af, maar men verwacht niet dat hier zoveel schepen liggen.



In de haven aangekomen werden we opgevangen door de leden die er al waren. De Bavaria Zeilclubvlag klapperde 'Welkom'. Om 19:00 uur begon de steigerborrel, en schippers die elkaar een jaar niet hadden gezien, hadden veel te verhalen.

Gezelligheid, kennismaken en een heerlijk drankje bracht iedereen in een fijne stemming. Het werd laat voordat de laatste bemanning in de kooi kroop. Vrij-

dag 's morgens 26 mei was het om 09:00 uur verzamelen. We kregen te horen dat we gingen kanoën in rustig water.

PRUT

Onze boot bestond uit schipper Jan en dan twee krasse knarren Teus en Ted en knarrin Marie Jose. De boot schommelde nogal, de balans was niet direct gevonden. Na 45 minuten kwamen we een motorboot tegen die golfjes maakte en ja hoor we kukelden om. De boot naar de kant zwemmen viel tegen, zeker toen we tot onze knieën in de bagger verdwenen.

Afijn, Teus stond op een polletje en de rest in de prut. Boot kantelen en leeg weer instappen, hilariteit. "Knap Marie Jose", zei ik, dus stinkend en lachend met Jan aan het roer kwamen we de haven in. Iedereen meed ons vanwege de stank, maar de douche, gekleed en wel, bracht uitkomst. Helaas is mijn rechter gehoorapparaat achtergebleven in de modderpoel.

WILLEMSTAD

Om 12:00 uur vertrokken we richting Willemstad waar we om 16:00 uur aankwamen. In het centrum konden we naast elkaar afmeren. Op naar de steigerborrel die bij hotel Bellevue, op het terras werd gehouden. Erg gezellig en het smaakte voortreffelijk, de heerlijke hapjes en drankjes.



Om 19:30 uur op naar het diner wat grandioos was, kortom iedereen vond het verrukkelijk. Een DJ verzorgde de muziek en O-Marie, alsook Buona Sera galmde de beentjes op de vloer. Onze gele kanarie (Henk) begon met Daniëlle en Liza een Rock 'n Roll demonstratie te geven. Tot boven op de tafel, konden ze zichtbaar voor iedereen, er voor zorgen dat niemand bleef zitten. Tot 24:00 uur was het een geweldige avond, helaas voor velen, maar om 24:00 uur moest gestopt worden.



WEDSTRIJD

Zaterdagmorgen palaver om 08:45 uur, bijna iedereen was er, behalve een kapitein die de koffie verkoos boven het palaver, wat hem uiteindelijk 10 strafpunten opleverde, omdat hij de boei niet rondde en de finishboei miste. Volgend jaar zal hij de koffie wel koud laten worden.

Om 10:00 uur met ons allen de Haringvlietbrug door en om 10:30 de eerste start voor een rondje 10 Gemeten. De wedstrijd-baan Hollands Diep is door de wedstrijdleiding gecancelld, om die reden dat het de drukste vaarweg van Nederland is, waar men geen toestemming krijgt om een wedstrijd uit te schrijven.

Wij, Permanent Wave, starten om 10:20 uur om tijdig de schippers op te kunnen vangen bij de finish. Iedere schipper moest de GPS tijd opnemen als men over de start schoof en de naam van het dichtstbijzijnde schip. Tijdens de race kon men de quiz invullen die men bij het palaver uitgereikt kreeg, zonder internet te gebruiken. De 24 vragen waren pittig en gingen over kapitein Cook, kapitein Haddock en het NAP-stelsel. Gelukkig moet voor ons elke brug open anders waren er veel masten en kajuitdaken gekortwiekt.

Bij het rondenvan de boeien VG3 en HV26 waren toch wat problemen. GPS tijd hebben we niet. Teltijd en eierwekker zijn bij de start gebruikt. Ook kan Jean Pierre gebeld worden voor als men geen klok kon kijken of de bril weg was. Het boeien rondenging op een schipper na goed en de spanning om te winnen was hoog.

Joli Coeur dacht dat wij verkeerd lagen bij de finish en controleerde het. Wij lagen goed om iedereen af te blazen, maar de



controle koste Joli Coeur toch tijd. Zij was over de finishlijn gevaaren naar de volgende boei. Ze was zo snel, dat, ondanks de 2 minuten die wij eerder waren, ze toch als winnaar klokte. Van iedereen werd de tijd gecontroleerd en iedereen heeft een correcte wedstrijd gezeild. Om 14:00 uur ging het gros door de Haringvlietbrug op weg naar Noordschans. Als bezemboot namen wij de brug van 15:00 uur, zodat we zeker wisten dat iedereen op weg was naar jachthaven Noordschans. Bij aankomst vielen we met onze neus in de boter.



Start steigerborrel, wederom om op terug te kijken, het captains diner met aansluitend live muziek, in een woord geweldig georganiseerd.

UITNODIGING

Voor de leden van de BZc die verstek hebben laten gaan om mee te doen aan het Hemelvaartweekend: schrijf je volgend jaar in en ervaar dat je dit niet mag missen. Een Hemelvaarttocht om nooit te vergeten, dus doen. Je weet niet wat je mist aan gezelligheid met een sportief accent.

De uitslag en prijsuitreiking zal op de site van de BZc worden vermeld.

AFSCHEID

Zondagmorgen afscheidsontbijt wat ontaardde in terugblikken. Allen waren het er over eens dat een dag langer beter is en vooral meer tijd geeft om elkaar te leren kennen en ervaringen uit te wisselen.

Jean Pierre, Roos, Sonja en Folkert bedankt voor jullie enorme inzet, in een woord geweldig.

Ted & Aagke Beek
Permanent Wave

(Foto's zijn niet van de auteur zelf omdat deze pas per 5 juli aanstaande beschikbaar zouden komen. Derhalve foto's 'geleend' van de website (redactie)).

PINKSTERWEEKEND

NOORD 2017

EERSTE ZEILWEDSTRIJD

MARINA VOLENDAM

Op de zonnige zaterdag 3 juni zijn wij, Bert en Frida met de Offline, vanuit Almere vol verwachting naar Volendam gevaren om ons eerste Bavariaweekend mee te maken. Bij aankomst in Volendam waren er direct al behulpzame clubgenoten om de lijnen bij het aanmeren op te vangen. Het begin was al goed.



DE DIJK

In de middag vertrokken we met de clubgenoten naar de Volendamse dijk om daar de geschiedenis in te duiken van dit oude vissersstadje. Compleet met het ervaren van hoe de mannen en vrouwen vroeger gekleed gingen. Dat gaf de nodige hilariteit.

Het zaterdagprogramma werd afgesloten met een gezellig en heerlijk diner in 't Havengat.

WEDSTRIJD

Zondag, de dag van onze eerste zeilwedstrijd ooit. De zon scheen en de wind waaide. Dus we togen opgewekt en vol goede moed naar het palaver. Ton Mommers vertelde de ins en outs van de wedstrijd. Wij hadden begrepen dat we bij boei MN1 moesten starten, wat we ook braaf hebben gedaan. Oei, ergens hadden we niet goed opgelet tijdens de briefing, want starten moest natuurlijk wel tussen de gele boeien. Bij de finish zagen we iedereen eerder afbuigen en zo kregen wij de twee gele boeien toch nog in het vizier. Dat maakte dat wij, zij het met een omweg, toch nog keurig gefinisht zijn tussen de gele boeien.

Dit hele gebeuren leverde ons de nodige strafpunten en de eeuwige roem van de Poedelprijs Pinksterweekend 2017 op. Wij hebben weer het nodige geleerd en met veel plezier aan de wedstrijd meegedaan.

WAARDERING WEEKEND

Het ankerbiertje/wijntje werd een gezellig samenzijn met de deelnemende clubleden achter het havenkantoor. Waarna we weer met zijn allen richting de dijk togen naar hotel Spaander, om daar wederom te genieten van een heerlijk diner.

Wat een geweldig leuk en gezellig weekend! En wat goed georganiseerd, onze complimenten en dank voor dit geweldige evenement.

Wij hopen vaker van de partij te kunnen zijn.

Bert en Frida Beijl
Offline



De Vries



Maritiem

Zeilmakerij

sinds 1830

Uw zeilmaker voor de strakste
kappen en de beste zeilen
voor de scherpste prijzen!

5%

korting voor
Bavaria
clubleden

De Bavaria specialist

www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl

NIEUWE LEDEN

NAAM

SCHEEPSNAAM

THUISHAVEN

Marleen Deronge & Jean-pierre Hohweiller	Makietie (37 cruiser)	Herkingen
Rian Maas & Ivo T'lam	Julchen 2 (32)	Noordschans
Robert & Ada van Heijenoort	FAY (39)	Muiderzand
Andre & Francis Weijers	Imago Mare (30 cruiser)	Hjc Te Haarlem
Jacob Klaver	Haai (808)	't Raboes Eemnes
Jos & Marianne Striekwold	Nasja (34-3)	Regatta Center Medemblik
Peter & Jolanda Ebbelink	Chi (37 cruiser (2007))	Marina Volendam
Paul Besseling	Summertime (30 cruiser)	Hoorn
Hans Servayge & Inge Maenhout	Dreamwave (37-2)	Breskens
Duco & José Bennema	Pinot (39 cruiser)	Lelystad
Herman & Daphne Dechesne & De Bruijne	Nauti Lady (34-3)	Heeg
Henk & Annette Sax	Saxon (38 Holiday)	Lelystad-haven
Rob & Ria de Vries	Contigo (34 Cruiser)	Muiderzand
Jeroen Plenter	Merlijn (350 sportline)	Gorinchem
Walter & Wera Kittelberger	(nog niet bekend)	Volgt, Markermeer Of IJsselmeer
Gerrit Van Der Bok & Marja Van Der Bok	Nordavinden (34)	Herkingen
Frank van den Bemd	Loxley (Cruiser 46)	Buyshaven Enkhuizen
Theo & Hetty van den Broek	Knots (30)	Bruinisse
Pieterjan Voet	Wait And Sea (300)	Oostwatering
Marcel & Astrid de Jonge & Astrid Spiering	Welvaeren (37-2)	Compagnieshaven Enkhuizen
Marco & Dayenne Rozenberg	Balanced (32)	Koudum
Piet Hein de Bok & Juul Eijvoogel	Reprise (32)	Workum It Soal
Roelof Tjabbes	Spirit (33 Cruiser)	Waterland Monnickendam
Rinus Breeve & Justine / Ger En Miep	Cabala (49)	Hellevoetsluis
Guy Staar	White Rose (50 cruiser)	Antwerpen
Sjoerd & Kirsten Wind	Wind (38)	Drachten
Judith Hotke & Tim Lechner	Spinta (32)	Compagnieshaven Enkhuizen
Guido & Petra Heeroma	Le Fil Rouge (36)	Stichting Jachthaven Ketelmeer
Geert-Jan Reuvekamp & Anne	Tinana (32 Cruiser)	Driel
Patrick Feeleus	Fier2 (36)	Den Osse
John Bezooijen	Crossborder (46 Cr 2006)	Zuidland
Romer & Carin van Bavel	Pandora (33 Cruiser)	Huizen
Zwier Koersen & Elly Brinks	Anywhere (38-3)	Hattem
Peter & Karin van der Toorn	Jenneke (motorboot)	Numansgors

VACATURE

Bestuursfunctie evenementen m/v

Je coördineert en organiseert allerlei soorten events en acties. Je brengt nieuwe ideeën in en indien nodig werk je kostenplaatjes uit. Je werkt samen met de bestuursleden en eventueel anderen.

Het bestuur is daarom op zoek naar iemand met ervaring in het organiseren van evenementen, en het contact met externe organisaties, alsmede het vastleggen van administratieve verplichtingen.

Van hoofdzaken tot kleine details, jij zorgt ervoor dat alles tot in de puntjes geregeld is, samen met clubleden die de feitelijke uitvoerende organisatie op zich nemen.

Het zou erg leuk zijn als we in 2018 kunnen starten met een nieuwe evenementencoördinator. Heb je belangstelling om deze functie in te vullen, dan vernemen wij graag je reactie op: evenementen@bavariazeilclub.nl.

3500

 ZEILERS ZIJN
AL LID

SAMEN BEREIK JE MEER DAN ALLEEN

- ✓ ONTVANG UNIEKE AANBIEDINGEN
- ✓ VAN STERKE ZEILMERKEN
- ✓ OP BASIS VAN JE EIGEN VERLANGLIJST

WORD GRATIS LID!

WWW.SAILSPECIALS.NL

HET IDEE IS SIMPEL. WANNEER ZEILERS ZICH SLIM ONLINE VERZAMELEN ONTSTAAT EEN AANTREKKELIJK PLATFORM VOOR LEVERANCIERS OM BIJZONDERE AANBIEDINGEN TE DOEN.

OP SAILSPECIALS.NL ORGANISEREN WE ELKE WEEK 2 EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN VAN STERKE ZEILMERKEN. HET AANBOD IS GEVARIEERD: NIEUWE ZEILEN, TUIGAGE, LANDVASTEN, ZEILJAS OF REDDINGSVEST. WAT WE AANBIEDEN WORDT MEDE BEPAALD DOOR DE VERLANGLIJST VAN LEDEN.

LID WORDEN IS GRATIS, UITSCHRIJVEN MET 1 KLIK GEREGLD. LEES HOE HET WERKT OP DE WEBSITE EN PROBEER HET!



Jachthaven De Pyramide

Uniek gelegen ligplaatsen aan het Johan Friso kanaal tussen het IJsselmeer en de Friese Meren

(Op 10 min. varen naar de nieuwe sluis in Stavoren)



- In totaal 135 ligplaatsen van 9 t/m14 m.
- Café-restaurant en terras aan het water.
- Alle voorzieningen, zoals douche/toiletgebouw met vloerverwarming, elektra en water op de steigers. Parkeerterrein en gratis wifi zijn aanwezig.
- Winterstalling, zowel overdekt als in de open lucht.
- Eigen kraan tot 40 ton.
- Jachtservice door verschillende specialistische watersportbedrijven op het Johan Friso bedrijventerrein.

Tsjalk 2-4 | NL-8721 EN Warns | tel. +31 (0)514 682238
info@jfb.nl | www.jachthavendepyramide.nl | www.jfb.nl

REISVERHAAL BLAUWVOET

Blauwvoet naar de Middellandse Zee

Verslag van Bavaria Zeilclubleden Mary en Marco Westland

EEN VERHAAL OVER DE MOTIEVEN, VOORBEREIDINGEN EN ERVARINGEN VAN DE REIS NAAR GRIEKENLAND. OOK HET VERBLIJF IN HET "LAATSTE ZEILPARADIJS VAN EUROPA" KOMT AAN BOD, NET ALS DE KEUZES OM NIET NAAR NEDERLAND TERUG TE VAREN EN DE BOOT NA HET SEIZOEN 2017 TE VERKOPEN.

INTRODUCTIE

Mary en ik zeilen vanaf 1977 samen. Eerst met een Kievit680 op de Zuid-Hollandse - en Zeeuwse stromen. Deze jaren staan vooral in het teken van de kinderen. In 1987 kopen we een Spirit28 en steken vaker het zeegat uit, in 1988 voor het eerst naar Whight. De boten groeien mee met budget en zeilervaring. Vanaf 1993 zeilen we met een Spirit32 naar Engeland, Frankrijk of Denemarken en in 1998 beginnen we met de snellere Spirit36 aan langere tochten. Het vaargebied is dan uitgebreid naar streken die in een vakantie van 3 of 4 weken te bereiken zijn. Om nog verder te kunnen gaan wordt de boot soms met zeilmaten en zoons naar een verre bestemming gezeild om vakantie vierend weer terug te zeilen.

Zo doen we een paar keer mee aan de Colin Archer Race naar Larvik, waarbij we in 2000 tot onze eigen verbazing de 22^e tijd klokken, tussen de wedstrijdschepen in, en winnaar worden van onze klasse. Ook Brest is een wegbrengbestemming. Cherbourg is een handige plek om in één ruk weer naar huis te varen met een paar opstappers.

Wat ik terugkijkend vaststel is dat elke boot ons evenveel plezier verschaft. Een grotere boot geeft meer actieradius en een bij de zeilervaring passend uitdagender vaargebied. Onze laatste boot is een Bavaria 42 Cruiser.

Bavaria's zijn ooit door mij bestempeld als toerboten, maar inmiddels ben ik een grote fan van het merk en de kwaliteit ervan. Natuurlijk heb ik me bij de keuze voor dit J&J ontwerp laten leiden door de opties van een loden vinkiel en doorgelat grootzeil. Gelukkig kwamen er twee op de markt toen wij in de gelegenheid waren een volgende boot te kopen.

Ik heb misschien even aan de looks moeten wennen, maar zeker niet aan de vaareigenschappen. Daaraan mankeert, evenmin als aan het comfort, helemaal niets! En de praatjes over slappe rompen van Bavaria's blijken inderdaad praatjes. Het zeilt als de brandweer. We zijn opnieuw de koning te rijk met deze boot!

DE CRISIS BEPAALT

Dankzij de crisis (prijzen) kunnen we in 2010 deze boot kopen, maar mede door de crisis (minder opdrachten) kiezen we ook voor ons zeilavontuur. Mary zei: "Gaan we toch lekker varen? We zijn nu nog fit". De voorbereidingen vergen nog een goed half jaar. Je gaat immers niet "even een biertje halen" bij "The Butt & Oyster", maar moet op alles voorbereid zijn. Dat geldt voor de boot, maar ook voor het huis dat je achterlaat. Een serie vragen moet worden beantwoord, te beginnen met de boot: Wat doe je met de stroomvoorziening? Extra accu's, zwaardere dynamo, generator, windmolen of zonnepanelen? We hebben al twee 140 Ah lichtaccu's en een zware dynamo. Als extra stroombron kiezen we voor twee vaste 80 Ah zonnepanelen met een MPPT (Maximum Power Point Tracking) reguleur. Bij mooi weer kan de zon stuurautomaat, plotter en twee koelkasten prima bijhouden en kunnen we (met omvormer) ook telefoons, laptop en foto toestellen bijladen.

Extra (hek)anker? Ja dus. Het werd een Rocna van 20 kg inclusief met lood verzwaarde nylonlijn. Van een zeilmaat krijg ik een 50 meter drijflijn om in baaitjes achteruit vast te maken op de wal. Extra zeilen? Je hebt eigenlijk een stormfok nodig, maar we zullen niet uitvaren bij 6 Bf of meer en anders de genua klein draaien. We investeren wel in een gennaker. Genoeg reservespullen voor als er eens iets kapot gaat? Ja, dat deed ik altijd al. Hoeveel eten neem je mee? Mary heeft lijstjes samengesteld voor als we een keer een nacht moeten doorhalen of blijven liggen in een restaurantloze baai. Eén van de achterkooien wordt voorraadschuurtje, ook voor de vouwfietsen, rubberboot, et cetera.

Wat doe je met een leegstaand huis in de binnenstad? Verhuizen? En zo ja: hoe? Je wilt wel weer in je huis als je terugkomt. We kiezen voor verhuur via een makelaar die ook expats huisvest. De opbrengst kan de vaste lasten dekken en wat extra opleveren. Maar dan moet je de persoonlijke spullen opbergen. Ruim 40 verhuisdozen weggewerkt in de (droge) kruipruimte en zolders van huis en garage. Er meldt zich een echtpaar met

drie kinderen..... "Als dat maar goed gaat" denken we nog, maar gelukkig gaat het goed.

Bij vertrekken hoort afscheid nemen. Het worden daar bij de WSV De Kil (Willemsdorp bij de Moerdijkbrug) echte VAARWEL-momenten met bijbehorende emoties. Gelukkig hebben we nu mobieltjes, laptops, mailboxen, Facetime, Facebook en Skype, maar toch.

DOVER STRAIT TOT STRAAT VAN GIBRALTAR

Als alles geregeld is stappen we moe maar voldaan aan boord. Die dag komen we niet verder dan de Volkeraksluis, waar we even tot rust komen en alles nog eens nalopen. Eenmaal buiten is er immers geen weg terug (No Way Back!). Op 2 juni 2013 worden we in Stellendam uitgezwaaid en even later zeilen we het Slijkgat uit, het grote avontuur tegemoet. Na een dag heerlijk zeilen, draaien we die avond de bijna lege North Sea Yachtclub van Oostende binnen, waar havenmeester Robèrt de lijntjes aanpakt.

Het eerste leermoment van deze reis: Tot onze grote verrassing blijken de meeste havens veel leger en stiller dan wij ooit eerder gezien hebben. Heeft de crisis echt zo'n zwaar effect op het gebruik van plezierjachten? Kennelijk wel. In ieder geval wel in Spanje, Portugal en Italië. Daar zijn heel wat ambitieuze projecten door de crisis bij lange na niet afgemaakt.

We vervolgen onze reis langs voor ons bijzonder stille havens aan de Franse Kanaalkust. Mede dankzij de nu al weken aanhoudende wind uit noordelijke streken gaat dat voorspoedig. De prijs daarvan is overigens wel de lage temperatuur. Nog elke dag hebben we zeilpakken aan, handschoenen aan, mutsen op en vaak ook nog de dieselkachel aan! In Fécamp, waar we door de zoveelste depressie vastliggen, ontmoeten we Bavariaclubleden Paul en Yvonne Breet van de "Sea Drive II". Ook zij willen naar de Middellandse Zee en we vinden het alle vier prettig om de grote stukken samen op te varen.



Paul en Yvonne voeren niet eerder door de Race van Alderney, maar met enig rekenwerk varen we precies in de slack langs Cap de la Hague, waar je dan ook stevige stroomrafels in het water ziet. De Kanaaleilanden hebben als altijd een prettige mix van de

Franse kust en de Engelse cultuur.

Via Lézardrieux varen we naar Trébeurden, dat door de zeemist volledig aan het zicht is onttrokken. Op dat moment waardeer je het bezit van een kaartplotter met AIS op de kuip tafel. Zonder dat ding staat het aanlopen van een dergelijke haven, verborgen achter al of niet door het tij verborgen rotsformaties, gelijk aan vragen om schipbreuk. Wij hebben een Raymarine C80 plotter, maar bij deze omstandigheden staat wel altijd de iPad met Navionics zeekaarten standby.



Waar het maar even kan pakken Mary en ik de vouwfietsen om de omgeving te verkennen. In Trébeurden bekijken we de roze granietrotsen, de Menhirs en de hunebedachtige steenformaties. De koude brengt ook onderweg naar Roscoff dikke mist. Op de weerkaarten zie ik zich een "weatherwindow" aftekenen voor de komende week. Ik gebruik naast Zilt Meteo, GSF 10 m. windkaarten op www.passageweather.com en www.wetterzentrale.de. De noordenwind zal 3 tot 5 Bf zijn en op de tweede dag wegvallen. Als we in L'Aber Wrac'h zijn kunnen we inkopen doen voor de "grote oversteek" en vandaar doorvaren. Ik voel er weinig voor om onnodig door het Chenal de la Helle te varen. Niet dat wij geen ervaring hebben met langs "de hel" varen. In onze thuiswateren heb je immers de Helsloot, het Hellegatsplein en Hellevoetsluis. Dat is niet het punt. Nog altijd hebben we noordenwind en je moet de weergoden niet tarten.

Paul en Yvonne gaan mee en we vertrekken 27 juni voor de oversteek van de Golf van Biskaje. Het zijn ongetwijfeld oceaanaanvaarders, die de namen Kanaal en Golf gaven aan deze grote stukken water. Tijdens de prachtige oversteek passeren we zonder moeite de onderzeese grenzen van het Continentaal Plat. De wind doet bovendien helemaal wat de meteorologen voorspelden. Een dag en nacht mooie bakstagwind tussen 10 en 20 knopen en daarna vrijwel windstil, ofwel een "ijzeren zeil" koersje. De Volvo Penta D2 55pk heeft daarmee geen moeite. We genieten eerst van een maanverlichte nacht met miljoenen sterren, gevolgd door een pikdonkere nacht met fluorescerend schroefwater en de met een doek gedempte plotter als enige lichtbronnen. Vlak bij Spanje trekt de wind weer aan en na 323 mijl varen in 50,5 uur meren we af in Viveiro. We hebben niet alleen de Golf van Biskaje, maar ook onszelf overwonnen. Deze Golf doet hetzelfde met je als bij je eerste grote tocht op zee, of

het voor de eerste keer nemen van de vaak onhebbelijke Duitse Bocht. Je oerinstinct helpt je om alles goed voor te bereiden en in de praktijk valt het meestal erg mee. Zeker nu er goede weerprogramma's en navigatie instrumenten zijn, is het vermijden van slecht weer een stuk eenvoudiger. We realiseren ons dat je desondanks in slecht weer terecht kunt komen, maar dan rekenen we op onze jarenlange ervaring met zeezeilen.

Twee dagen later varen we La Coruña binnen, een maand na vertrek uit Stellendam. Nog steeds getooid in zeilpak, KNRM-muts en handschoenen. De vuurtoren Torre Hercules wijst hier al 1.000 jaar de weg. Zeilmaat Hans Wouters van de "Alegria" staat ons al op te wachten en even later gaat hij ons voor in deze monumentale stad. Uiteraard eten we bij het eerste biertje verse pulpo (octopus). Daarna neemt hij ons mee naar een kroegje waar het plafond vol hangt met overheerlijke Iberico hammen. We laten er graag een paar stukjes van afsnijden.

Na enkele dagen genieten van het stadse leven gaan we richting Cabo Finisterre. Dat betekent zo veel als het einde van de wereld, maar deze kaap blijkt een makkie. Dat is niet het geval met de kapen daaraan voorafgaand. Hier heerst de Nortada. We vertrekken steeds met 8 knopen wind, een kaap verder staat er 16 en de daaropvolgende klokt vrolijk 32 knopen. Maar ingeslingerd als we zijn, stuiven we met steeds kleinere zeiltjes, een knik in de schoot en een preventer aan de giek over de golven. Zodra we een Ria (inham in de kust) induiken lijkt de wind op en kan de zeilkleding uit. In Camarinas kan ik voor het eerst in mijn blote bast lopen.

Paul en Yvonne, die minder ver de Middellandse Zee op willen, blijven nog wat langer in de prachtige Ria's. In Portosin nemen we afscheid. Wij gaan in dagtochten langs de Portugese kust verder. De Nortada geeft niet thuis. Alle noordenwind is opgebruikt in de afgelopen maand. Het is bijna windstil. Dat betekent motoren in snel toenemende hitte. We zijn dolblij met de bimini. De zonnepanelen geven naast 7 Ah stroom de roerganger of uitkijk ook wat extra schaduw als die grote schijnwerper vol aan staat. Varen doen we dit soort afstanden eigenlijk altijd op de stuurautomaat, ons extra bemanningslid.

Bayonne is een avond- en nachtstop en Porto is een paar dagen waard. In de pilots staat geen jachthaven vermeld, maar die is er wel en de diepgang is ook prima. In deze haven leggen ze elke morgen een paar verse broodjes in je gangboord! Porto is bezig is aan een revival. Dat kun je onder andere zien aan het feit dat er al internationale hotels zijn gevestigd in de nog op te knappen hippe buurt aan de Douro. De reis gaat verder via Figueira da

Foz, Peniche en het mondaine Cascais naar Lissabon. Ook al een prachtige stad, waar je geweest moet zijn. Hier binnenlopen met je eigen boot is een belevenis op zich. Waar de brug in Porto een typisch Eiffel-ontwerp is, blijkt de brug over de Taag een kopie van de Golden Gatebridge in San Francisco. We genieten vier dagen van deze sfeervolle en levendige havenstad.

Als we de Taag weer afvaren steekt al snel de wind op en kunnen we met een bakstag vijfje lekker snel 60 mijl wegklokken richting Sines. We lopen regelmatig 10 knopen door het water op grootzeil en uitgeboomde genua. Het ronden van Cabo de São Vicente en Cabo de Sagres, de meest zuidwestelijke punt van Europa, is een bijzondere ervaring. Ook dat stuk kunnen we lekker doorzeilen. Om de hoek bij Sagres gaat het anker er in. Ondanks de 25 knopen wind, die over de kaap heen waait (typisch kaapwindje) houdt het anker de boot op z'n plek en kunnen we goed slapen. Mocht het mis gaan dan drijven we immers hooguit naar Afrika. Voor dit soort gelegenheden maak ik gebruik van de Ankerwacht App, die gaat gillen als je meer dan de ingestelde 30 meter van je plek zwaait.

Na Sagres volgt Lagos en dan een paar dagen Portimão, waar zeilvrienden wonen. We zullen samen opvaren naar Gibraltar, maar zij hebben nog een dag extra nodig. Dat worden er uiteindelijk twee want ze moesten kort na vertrek zeilend terug, omdat ze een visstaakje in de schroef van hun Najad 49 kregen. De Portugese wet vereist dan een onderwaterinspectie en een rapport van de Port Police à € 180. Een extra dag vertraging.

Drie leermomenten:

1. *Je kunt werkelijk geen twee minuten in je boek doorlezen of er staat al weer een pokkeding voor je boot.*
2. *Krijg je een lijn in de schroef, reken er dan op dat de Portugese scheepvaartwetten (net als in veel andere landen) nog niet zijn ingericht op pleziervaart. Wordt je binnengesleept dan is je jacht ineens een zeeschip.*
3. *Dat geldt trouwens ook voor het inklaan in zeehavens. Het formulier dat je in viervoud moet invullen vraagt naar reder, kapitein, brutoregister-ton, et cetera. Maar goed, het zijn Schengenhavens op de buitengrens van Europa.*

Wij ankeren in de uitgestrekte lagune van Faro, motoren naar Mazagon en zeilen via Chipiona (waar Spanjaarden met parasols het strand aan het oog onttrekken) naar Cadiz. Weer een ontdekking! We hebben het prima naar onze zin in een echt Spaans barretje waar op de stoep een garnalen- en ook een oesterverkoper een standplaats hebben. Mary en ik gaan meestal twee of drie straten verder dan de bekende boulevards en komen zo in



Tot 20% korting voor BZc leden op geselecteerde artikelen.
Stuur vrijblijvend een mail naar info@qsail.nl
En u ontvangt z.s.m uw BZc prijs.

- Webshop
- Verhuur
- Events
- Zeilschool
- Onderhoud
- Deliveries

WWW.QSAIL.NL

de leukste zaakjes terecht. Via Barbate gaat de reis naar Gibraltar. Een indrukwekkend stuk water als je beseft hier tussen twee continenten te varen. Om het compleet te maken vaart er nog een supergroot containerschip uit Azië tussendoor.



We meren af in het Spaanse La Linea met uitzicht op Gibraltar. Uiteraard blijven we hier enkele dagen hangen en verkennen dit relict uit de tijd van "England rules the waves" aan de Spaanse kust. Op de marifoon worden weer eens onhebbelijkheden uitgewisseld vanwege een conflict over visgronden. Alle in Gibraltar werkende Spanjaarden worden als tegenmaatregel extra gecontroleerd aan de grens. Dat levert urenlange files en vertragingen op. Wij fietsen overal voorbij, onderweg naar de aapjes op de rots, ons afvragend wie hier de grootste apen zijn. De volgende dag zien we een weerfenomeen veroorzaakt door afkoeling en condensatie van lucht op de 300 meter hoge rots. Het lijkt wel een wolkenmachine.



Natuurlijk moeten we ook de tegenpool van Gibraltar in Marokko bezoeken en zo varen we samen op naar Ceuta, de Spaanse enclave aan de Afrikaanse kust. Wel een ervaring rijker, maar niet iets om noodzakelijkerwijs voor om te varen. Hier staat al jaren een hek met scheermesjesdraad en een soort tankgracht om Afrikanen tegen te houden....

CRUISING LANGS SPANJE EN ITALIË NAAR GRIEKENLAND

Om het verhaal wat in te korten probeer ik me te beperken tot highlights. Best lastig voor mij. We vervolgen onze reis naar de Spaanse zuidkust en belanden na een dag zeilen in Porto José Banus. Tot mijn verbazing een volgepakte haven. Of ik gereser-

veerd heb? Toch een plaatsje gekregen. Wel € 121 afrekenen en verplicht € 218 borg betalen voor een 440 Volt stekker, die ik natuurlijk niet kan gebruiken. We krijgen er wel een formidabele show voor terug. Niet alleen de batterij dikke motorjachten van meer dan 30 meter en met meer dan 5 man personeel zijn indrukwekkend. Ook heb ik nog nooit zoveel Maserati's, Lamborghini's en Rolls Royce's bij elkaar gezien. Zelfs een Spijker! Allemaal met wat kalende mannen achter het stuur en als tegenhanger voluptueuze dames, die zich min of meer voor de dure auto's werpen in een poging te worden meegenomen in het rijkeluisleventje. Een geheel op de werkelijkheid gebaseerde live show, waar de toeschouwer zich aan vergaapt of om kan lachen. De volgende morgen, als op de superjachten het personeel de boten klaar maakt voor de komst van de eigenaren, maken wij zelf weer los en motoren dag na dag verder langs de Sierra. Twee mijl voor ons verdwijnt een compleet cruiseschip in de rotsen van Cartagena. Daar zit een nauwe doorgang naar de zeer beschutte haven. Een prachtige stad met een rijke geschiedenis. Ik geef de havenmeester een compliment voor zijn Engels. "Not surprising Sir. I was born in England!"

Twee leermomentjes:

1. *Spanjaarden en Italianen spreken nauwelijks Engels. Ook niet over de marifoon. De Franse havenmeesters doen het steeds beter. De meeste Grieken aan de kust spreken Engels.*
2. *De Middellandse Zee mag dan diep zijn, de deining is soms vergelijkbaar met die op de Noordzee met 6 Bf, maar dan zonder wind.*

Het is steeds rustig weer, dus veel motoren in de zinderende hitte. In de buurt van Alicante zoeken we een haven om de boot achter te laten als we even naar de kinderen willen. We kiezen Santa Pola. Je betaalt, ondanks 20% korting omdat je niet aan boord bent, toch € 720 voor 14 dagen. Maar dan is de boot wel dag en nacht bewaakt. Dat willen we zo, want onze blog, 'de Blauwvoet vliegt', wordt in die periode met grote interesse gevolgd door Oost-Europeanen. Ik kan dat niet verklaren, maar zeg voor de zekerheid niet waar de boot ligt.

Terug op de boot door naar Alicante. Weer zo'n prachtige stad met standaard een fort op een rots, een vlakte voor het verbouwen van voedsel (nu vaak met luchthaven) en een haven voor de handel. Verder langs de Benidorm "bastards", in dit geval golven van een dikke wind op de kop. Voor het eerst eigenlijk.

Aangekomen in Calpe meren we af in een prachtige haven achter een hoge karakteristieke rots. Vandaar steken we 50 mijl over naar Ibiza. Het is rustig weer en we ankeren in baaien aan de noordkust van Ibiza. De havens aan de zuidkust zijn voor de terugweg. Porto de St. Miguel is in bezit genomen door oude hippies, die hier kennelijk al sinds de 60er jaren rondhangen. Hangen ja, want hun extremiteiten waren duidelijk niet nieuw meer. Op 17 september steken we over naar Mallorca. Op de Navtex zie ik dat de Noordwester later op de dag wordt gewisseld voor een Zuidooster. Onderweg rollen we de bimini weg, worden de golven steeds hoger en komen we in een soort wasmachine terecht, veroorzaakt door de twee weersystemen die hun golven tegen elkaar uitspelen. Even wennen na zoveel rustig weer. Op Mallorca komt opstapper Jaap Boers aan boord.

Hij is extra bemanningslid tijdens de oversteken naar Sardinië en Sicilië. Eerst verkennen we vele mooie baaien en plaatsjes van Mallorca. In Cala Ratjada belanden we in de leuke jazzkroeg "Sa Fonda '74".

Het leermoment van deze plaats is dat de Duitsers toch nog hele stukken van Europa hebben veroverd. Niet met tanks, maar toeristen. Iedereen spreekt Duits hier.

Onderweg naar Menorca zit de gang er goed in en als duidelijk is dat een goede dag later de wind weer naar oost draait houden we palaver. We gaan meteen door naar Sardinië, want opkruisen is onhandig. Een absoluut hoogtepunt van de reis is de ontmoeting met een school speelse dolfijnen. De zon maakt een hemel van de spiegelgladde zee en de dolfijnen lijken te vliegen.



Na 212 mijl laten we, net voor pikkedonker, het anker vallen bij Illia de Santa Pietro. De volgende dag, na het rondenvan de zuidpunt van Sardinië, meren we af in de bijna lege jachthaven van Teulada. We mogen de auto van de havenmeester lenen om 6 kilometer verder een pizza te kunnen eten. Wat een service en (helaas bijna ouderwets) vertrouwen in mensen! Een andere vorm van service wordt hier verleend aan bootvluchtelingen in het nabijgelegen met prikkeldraad omgeven opvangkamp. Ik wordt me opnieuw bewust hoe goed wij het hebben.

Op 25 september zeilen we naar Cagliari, de wat vervallen hoofdstad van Sardinië, en de volgende morgen vroeg vertrekken we al naar het 165 mijl verder gelegen Sicilië. Opnieuw hebben we een rustige oversteek, nu wat meer op de motor varend. De aanloop van Sicilië levert een mooie zonsopgang op. In Trapani vinden we een leuk steigertje dat door een Italiaanse familie wordt gerund. Er is ook een prachtige vismarkt, waar de kooplieden helaas de lege fust zoals piepschuimdozen en plastic verpakkingen zo de haven in schuiven.



Leermomentje: Zuid-Italië ligt dicht bij Afrika en is bijna even arm. Mensen vechten om te overleven en het milieu heeft absoluut geen prioriteit. Een Milanese zeiler vertelt me dat hij zich plaatsvervangend schaamt voor de Sicilianen, maar dat het welvarende Noord-Italië wel veel meer de gewoontes van Noord-Europa heeft overgenomen.

In Capo San Vito ankeren we buiten de haven en de volgende dag hebben we een super zeiltocht met dubbeldigit snelheden. In Palermo pakt Jaap het vliegtuig naar huis en wij gaan Palermo verkennen. Niet toeristisch, maar vol geschiedenis die van de monumenten afdruipt en veel studenten die een soort ongedwongenheid meebrengen. Misschien ongeregelde of bijna wetteloosheid. Alles lijkt hier te kunnen. Hoewel: op een gegeven moment zeg ik tegen Mary flink door te fietsen als we in straatjes komen waar de mannen een meer dan gemiddelde interesse voor onze vouwfietsen aan de dag leggen.

Verder varende langs de noordkust van Sicilië zien we de vulkaaneilanden in de verte lonken en belanden na wat tussenstops in prachtig Messina. Hier zijn de restaurants gelukkig wel open. We varen na Mallorca vrijwel alleen op zee en in kleinere plaatsen zijn de restaurants dicht.

Leermoment: Niet het weer in Zuid-, maar de vakanties in Noord-Europa bepalen de drukte.

Als we enkele dagen later verder door de Stretta Messina varen torent de 3.323 meter hoge Etna boven de wolken uit. We moeten onder de laars van Italië door richting Griekenland. Na Messina ligt op 40 mijl Rocana Ionica en 50 mijl verder Crotone. Santa Maria de Leuca, op de hak van de laars, ligt nog 70 mijl oostelijker. Ik zie ribbels aan de horizon.

Niet veel later wordt dat een deining van 2 meter. Wind staat er niet. De swell is afkomstig van een slechtweergebied bijna 100 mijl verderop en maakt het onmogelijk de 2,5 meter diepe havenmond van Rocana Ionica met 2,10 meter kiel binnen te varen. Na wat marifoon- en telefooncontacten staat ons besluit vast: we gaan door, de nacht in. Dat op zich is geen probleem, maar het is wel even slikken als je denkt een pint te kunnen pakken en je kooi opzoeken. We moeten goed opletten dat de schroef zich niet verslijkt in een visstaakje. Zonder wind heb je dan alleen nog je anker.....

Naarmate het donkerder wordt zien we zowel voor als achter ons tropische onweersbuien met oneindig veel bliksemontladingen. We weten dat er ook veel wind en zware windstoten in deze buien kunnen zitten. Op ongeveer een mijl naast ons klimt en daalt een onderzoeksschip op de golven richting Crotone als een engeltje in de nacht. Een mijl of 8 voor Crotone slaan dikke bliksemschichten voor ons in het water. We gaan dwars uit naar Le Castella, een piepklein haventje met een diepe voorhaven. Dan merk je hoe belangrijk tochtvoorbereiding is en hoe waardevol een pilot en plotter met luchtfoto's van de havens. Dichterbij gekomen scheld ik eerst de havenmeester uit voor gevangenisdirecteur. Veel te felle lampen schijnen recht in mijn gezicht! Maar nog iets verder ben ik blij goed te kunnen zien dat ik hier veilig naar binnen kan. Zeker vijf meter diep is de voorhaven, maar je hoort de deining wel op de rotsen en betonblokken breken. Als we binnen zijn moeten we nog een plek vinden om vast te maken. Het is drie uur in de nacht en er is niemand te zien. Het lukt, al hebben we last van de deining, die als een tweezijdig werkende tsunami het haventje vult en weer gorgelend leeg trekt. Een uur later nemen we een borrel en vallen, na 19 uur en 115 mijl varen, als een blok in slaap ondanks zware regen en onweer.

Een dag later bereiken we alsnog Crotone, een oude plek waar de Venetianen al handelden en nu de economie weer wat aantrekt door de offshore industrie. We ontmoeten er Bart-Jan en Berna met hun Salona 40 (ook een J&J Design) en samen zeilen we 70 mijl naar Santa Maria de Leuca, de hak van de laars van Italië. Zij gaan naar Kroatië en wij een dag later naar Griekenland. De lucht is nog altijd dreigend, maar deze laatste oversteek van 50 mijl verloopt voorspoedig. We meren af op het eilandje Othonoi. Als Mary eten klaarmaakt, zitten er 5 hongerige katten op de kade. Een local komt ons waarschuwen dat het hard gaat waaien die nacht. Ik bind mijn speciaal daarvoor meegenomen plank tussen zeven stootwillen en de betonnen kade en die nacht knettert en giert een echte thunderstorm over het haventje. Nog nooit eerder deden wij alle elektronica die losgemaakt kan worden in de oven, fungerende als een kooi van Faraday.



De laatste 20 mijl naar Corfu kunnen we gelukkig weer genieten van het zeilen langs mooie kusten. Op 16 oktober maken we vast in Gouvia Marina bij Kerkyra. We voelen ons veilig, ook als er die nacht weer zo'n thunderstorm passeert met 45 knopen

wind. We hebben daarna drie weken lang het mooiste weer van de wereld en bezoeken schitterende baaien: Mouros en Lakka (zwembadwater!) en havens: Gaios op Paxos, Parga en Preveza.



In Lefkas aangekomen wil Mary even niet verder, maar stelt na enkele weken wel voor mee te doen met de Round Lefkas Race van 45 mijl. Ze wist dat er weinig wind zou zijn! Mijn dag kan niet meer stuk als we na 8 uur ultra lichtweerdeilen voorop liggen en de gedoodverfde winnaars zijn gepasseerd. Omdat het donker wordt stoppen wij. De winnaars doen er met een complete wedstrijd bemanning 27 uur over.

Al snel vergeten we de spannende laatste stukken van de reis en inmiddels kunnen we terugkijken op een onvergetelijke ervaring. We hebben ruim 3.300 mijl gevaren en stopten in 83 havens of ankerplaatsen. De boot heeft het uitstekend gehouden. Als we afmeren in Lefkas Marina, recht voor de watersportwinkel, begeeft de drinkwaterpomp het. Meer is er niet stuk gegaan. Die winter gaan we nog wel even terug naar Nederland, maar overwinteren op de boot in Lefkas Marina. Daar zijn een stuk of 70 "boaties", meest Engelsen en verder van alles wat. Het lijkt een beetje een internationale bejaardensoos met allerlei clubjes rond fitness, computers, stitch and bitch, fietsen, zingen en toneelspelen. Ik help nog een shantykoor oprichten. Het is een mooie ervaring, maar toch niet voor herhaling vatbaar. We geven de voorkeur aan een intensiever contact met onze drie kinderen en inmiddels vier kleinkinderen. Dat betekent dat we nu in het voor- en najaar zes tot acht weken naar de boot gaan en verder thuis zijn. We vlogen eerst op Athene, dat zeker een bezoek waard is, maar nog 5 uur reizen met de bus verwijderd van Lefkas. Nu vliegen we meestal op Preveza met Transavia voor circa € 70 p.p. per vlucht in voor- en naseizoen.

NAGENIETEN VAN IONISCHE EILANDEN, PELEPONNESOS EN ADRIATISCHE ZEE

Inmiddels genieten we, na een korte maar heftige pauze door ziekte van Mary, al een paar jaar volop van het varen rond de Ionische Eilanden. Een betrekkelijk rustig en beschut vaargebied met mooie eilanden, veel oorspronkelijk Venetiaanse stadjes en talloze ankerbaaien. De havens zijn er (afgezien van enkele marina's) nog ouderwets goedkoop en bij veel restaurantjes in een baai mag je gratis afmeren. De weersystemen trekken hier meestal langsheen. Voor de voorspellingen maak ik gebruik van het lokale poseidon.hcmr.gr. Hoge bergruggen op het Griekse vasteland zorgen voor een scheiding van de vaak stevige noord-

oostenwind in de Egeïsche Zee en wind van of naar de Adriatische Zee. De Ionische Eilanden liggen in een soort neer, maar je hebt er wel altijd middagwind van zee. Het opwarmen van het zeewater en ook het afkoelen ervan gaat af en toe gepaard met een "thunderstorm", die ik eerder beschreef. Verder moet je bij het ankeren rekening houden met "catabatic wind", onaangekondigde van de bergen rollende valwind. De meest boeiende factor (voor beginners) is het zogenaamde "stern to" afmeren. Dat doe je door je anker op een meter of 6 te laten vallen en dan 30 of 40 meter achteruit naar een kade te varen. Daar meer je af, al kijkend of kiel en roerblad genoeg diepte hebben. Er is altijd wel iemand die je lijntjes aanpakt. De kunst is je anker op de juiste plek te laten vallen tussen die van de burens. Charter-schippers hebben minder ervaring, waardoor het soms ontaardt in een kluwen van ankers. Met een beetje wind er bij heb je dan al gauw een uurtje bezigheidstherapie. Gelukkig wordt een chartervloot altijd begeleid door een moederschip met dinghy's en handige jonge gasten, die alles weer onder controle krijgen.

Leermomentje: Het mooie is dat je hier, ook met je Nederlandse mentaliteit, berust in het feit dat het soms anders loopt dan je dacht, in de wetenschap dat het toch altijd weer goed komt. De Grieken zijn meesters in het berusten in situaties, daar waar wij uit ons vel zouden springen.



In 2016 maakten we een mooie tocht rond Peloponnesos. Charterschepen zie je hier niet door het minder beschutte karakter van het vaarwater en hoge kapen met bijbehorende wind. Er is veel historie zoals in Delphi en Olympia, waar vechten met wapentuig voor het eerst werd geruild voor sporten met speel-tuig. Monemvassia is de Mont St. Michel van Griekenland, maar nooit verder gekomen dan een ommuurd stadje op een rots. Het toerisme zorgt nu voor het herstel van vervallen geschiedenis.

Leermomentje: Grieken (misschien op Athene na) hebben respect voor eigendom. Er is geen onteigeningswet. De eerste weken doen we de vouwfietsen op slot, daarna niet meer. We zijn terug in de vijftiger jaren.

Je koopt "ena mavro parakalò" (1 bruin alstublieft) doet nog wat boodschappen en je fiets staat er nog onaangeroerd. "Efgharistòh!" (Dank u wel!).

In zomerse hitte varen we van haven naar baai en zwemmen iedere dag. Hier en daar huren we een auto of scooter om ook wat van het achterland te zien. Soms ligt de boot aan een zinderend hete havenkade, zoals in Navplion. Dan blijf ik extra lang in gekoelde winkels. Navplion was 10 jaar hoofdstad nadat hier de Ottomanen zijn verslagen en de Griekse vlag na 400 jaar bezetting weer wapperde. Leuk om langs het buitenhuis van Willem Alexander en Maxima te zeilen en Hydra en Poros te zien. Indrukwekkend is het 3 mijl lange Kanaal van Korintië, waar de Romeinen al aan begonnen.



Via de Golf van Patras gaan we weer retour naar de "thuis-haven" Preveza, waar we de boot op de kant laten zetten en afdekken met een UV-straling beschermend landbouwdoek.



LAATSTE ZEILREIS

In 2017 hopen we een mooie trip te kunnen maken langs de kusten van Albanië, Montenegro en Kroatië. Dat wordt, gelet op het ouder worden en de artrose van Mary, onze laatste zeilreis met de "Blauwvoet".

We gaan stoppen en dat zal best een beetje pijn doen, maar "als het getij verloopt verzet men de bakens". Ter compensatie zullen we ons waarschijnlijk aansluiten bij het legioen van campers om via de weg Europa te gaan verkennen. En misschien komt er ook nog wel een bootje om het zeilvirus over te brengen op de kleinkinderen.

Mary & Marco Westland
Blauwvoet

When every moment counts

At Elvstrøm Sails we are committed to pursuing your dream when it comes to cruising!

Contact us for qualified advice on your sail need.

Elvstrøm Sails Benelux

NL-4311 NC Bruinisse
Jachthavenweg 71C2
Tel: +31 655 772 336

BE-2000 Antwerpen
Oude Leeuwenrui 37
Tel: +32 495 70 78 70

TREASURING THE
MOMENT





Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

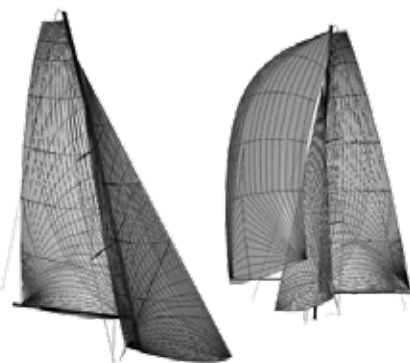
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl



HET ZEILT FIJNER MET DE
PARASAILOR

'Aangezien wij slechts met zijn 2-en zeilen, is voor ons gemak bij het hanteren van de zeilen cruciaal. Wij varen hem zonder spi-boom en hij laat zich zonder problemen binnen de kortste tijd zetten en bergen. Een zeil voor alle zeilgebieden en simpelweg fantastisch!' - A. Wester - Etap 38i



www.parasailor.nl

Exclusief verkrijgbaar bij

BOMARINE

info@bomarine.nl

085-4011579

COMPILATIE FOTO'S PINKSTER- WEEKEND NOORD 2017









w. bosmanautischeservices.nl

**Dé Bavariaspecialist
van het noorden**
complete jachtservice
refit
masten & tuigages
jachthaven
winterstalling

It Butlan 10 Heeg
Klaaskamp 8A Lemmer
06 5354 9179
info@bosmanautischeservices.nl
www.bosmanautischeservices.nl



LEMMER-HEEG



YANMAR
marine

VOLVO
PENTA

Raymarine

Webasto

SIDE-POWER

GARMIN

victron energy



TEAK – INTERIEUR – EXTERIEUR

NautiqClean

Professionals at its best

WASH + WAXSHAMPOO	V.A.	€ 9,90	P/METER
WASH + POLISH + PROTECTION SEAL	V.A.	€ 42,50	P/METER
WASH + PROTECTION SEAL	V.A.	€ 25,00	P/METER

INCL. HULL&DECK VOORRIJKOSTEN + MATERIAAL

VOOR SCHEPEN VANAF 15 METER PRIJS OP AANVRAAG

0031(0) 6 17 80 37 09

RIWAX
Let it shine



DE ACTIEFSTE MAKELAAR VAN NEDERLAND

Kijk ook op
www.schepenkring.nl
voor alle activiteiten

- Eigen Schepenkring huismagazine 3 keer per jaar
- Schepenkring APP
- Mobiele website <http://m.schepenkring.nl>
- Facebookpagina
- Twitter
- QR codes
- Google campagnes
- Schepenkring Voorjaarsbotenbeurs
- Schepenkring Najaarsbotenbeurs

Download de app van Schepenkring! Zoek snel en gemakkelijk in het aanbod. Opvallende boten komen in de spotlights



Met 7 vestigingen verspreid over heel Nederland

HATTEM
ROERMOND

KORTGENE
WARTEN

LELYSTAD
ZEEWOLDE

LATHUM

www.schepenkring.nl

DSC OPLEIDING IN EEN DAG

Om maritieme zendapparatuur te bedienen is een marifoonbedieningscertificaat nodig. In Nederland het Basiscertificaat marifonie en/of Marcom-B (voor bediening van een marifoon met DSC functie). Een alternatief is het Britse Short Range Certificate (SRC). Het Britse SRC staat vrijwel gelijk aan het Nederlandse Marcom-B: je mag zowel binnenvaart- als zeevaartmarifoons bedienen, evenals EPIRB's, SART's en AIS.

Met dit certificaat kun je je marifoon in Nederland registreren bij Agentschap Telecom.

Cursus SRC (short range certificate)

Als lid van de Nederlandse Vereniging van Toerzeilers las ik in januari over een bijeenkomst over DSC (digital select calling). Ja, dacht ik, dat is best interessant, want ik heb wel het basiscertificaat marifonie, maar geen Marcom-B, terwijl ik wel een DSC marifoon aan boord heb met een ingeprogrammeerd mmsi-nummer. En zoals wij allen weten; dan ben je strafbaar.

Dus inschrijven voor de bijeenkomst in april. Vol goede moed naar de voorlichtingsbijeenkomst, die door Geert-Jan Smolders werd gegeven. Hij vertelde ons over het verschil tussen Marcom-B en het Engelstalige SRC, de opzet van de cursus en de vele voordelen van het SRC. Gaandeweg de avond werd ik alleen maar enthousiaster en na het horen van medeluchters, die al boetes hadden gekregen van € 250 van de kustwacht, ging ik overstag.

Terwijl we daar zaten dacht ik: "dit is misschien ook wel iets voor de BZc, om dit collectief te organiseren". Dus na afloop van de avond naar Geert-Jan gestapt. Kunnen wij dit niet collectief organiseren voor de BZc? Natuurlijk, dat is geen probleem, als jullie een locatie hebben dan kom ik daar naar toe. Er kunnen maximaal 12 deelnemers aanwezig zijn, want er zijn niet meer dan 12 marifoons beschikbaar.

Oké, dat is allemaal te regelen en zei hij: "je weet wat de kosten zijn, want die staan in mijn folder alsook op mijn website. Dat is € 245 voor de cursus en € 60 voor het examengeld".

Maar dan komt het BZc-gevoel weer snel naar boven, dus zei ik tegen hem: "ik ga het organiseren dat we 12 deelnemers hebben, maar dan moet jij wat met de prijs doen".



Na wat op en neer praten waren we er snel uit. Als de cursisten de theorie thuis met goed gevolg afsluiten, dan neem ik de examenkosten voor mijn rekening. "Now we are talking", om maar in het Engels te blijven. De datum was snel geregeld: 17 juni 2017.

Snel Nico Oudeman gebeld om de inschrijving te openen. In het begin verliep het wat moeizaam, maar al snel kwamen er meer reacties en begin juni waren er 12 deelnemers en kreeg iedere deelnemer een inlogcode om aan de theorie te beginnen.

Het Engelstalige cursusboek werd netjes opgestuurd en iedereen kon beginnen.

Van diverse medecursisten kreeg ik te horen: "wat een leuke cursus, heel praktisch en weinig theorie". Ook het Engels is voor een ieder goed te begrijpen. In 1 à 2 avonden doe je de theorie. En ja, vol verwachting werd uitgekeken naar de praktijkdag op 17 juni. Daar stonden 's morgens om 09:00 uur 12 deelnemers met gezonde spanning te wachten op de aftrap. Wat een lange dag van 9 tot 17 uur dacht ik, maar de dag vloog voorbij.



Er werd op een leuke en interessante manier door Geert-Jan verteld over het belang van DSC, er werd veel geoefend op de aanwezige marifoons door middel van een intern netwerkje. Een prima lunch was door hem geregeld en door de gastvrijheid van Jansma Jacht stond de koffie en thee de hele dag klaar. En dan krijg je in één keer te horen dat je 's middags nog even een officieel theorie examen moet doen.

Een aantal onder ons trokken wat wit weg en kregen toch wat onvoorziene zenuwen. Het examen stond op één A4-tje en was snel gemaakt en dan moet je de zaal verlaten en buiten (het was mooi weer) wachten. Het is weer terugdenken aan je middelbare school tijd. Iedereen vol verhalen, hoe heb jij die vraag beantwoord, ik heb het nooit gehaald, ik begreep er niets van, et cetera.

Maar na 15 minuten kwam Geert-Jan met het verlossende antwoord: iedereen is geslaagd!!! Hoera, de captainspetten gingen de lucht in.

Terugkijkend op de cursus was iedereen erg enthousiast, nog even een paar weken wachten op het certificaat, dat opgestuurd wordt vanuit Engeland, en dan kunnen deze deelnemers vol trots bij controle hun SRC certificaat laten zien.

Met trotse groet,

Pieter de Wit
Bavaois

RECEPTEN

HEB JE OOK EEN HEERLIJK RECEPT DAT EENVOUDIG OP DE BOOT, LEES 2 PITS-GASSTEL, KLAAR TE MAKEN IS? MAIL HET ONS, MET EEN SMAKELIJKE FOTO! DAN KUNNEN ALLE BAVARIA CLUB LEDEN ERVAN MEEGENIETEN.

EET SMAKELIJK!

AARDAPPEL ZALM ASPERGE SALADE

Ingrediënten:

- 500 gram gare krieltjes
- 250 gram asperges (vers of eventueel uit een potje)
- 1/4 stuk komkommer
- 150 gram gerookte zalm
- 2 half hard gekookte eieren
- 1 eetlepel zoetzure paprika (potje)
- 3 eetlepels gesnipperde peterselie
- 1 eetlepel azijn
- 4 eetlepels mayonaise
- 1 bekertje zure room
- zout
- peper

Bereiding:

Alle ingrediënten fijnsnijden.

Ingrediënten voor sausje mengen (azijn, mayonaise, zure room).

Alle ingrediënten door elkaar mengen en even laten intrekken. Ei als laatste bijvoegen.



WITLOF SALADE MET APPEL

Ingrediënten:

- 3 strukjes witlof
- 1 appel
- 1 blikje mandarijntjes
- mayonaise
- tomatenketchup
- azijn
- suiker
- augurkjes
- zilveruitjes
- 450 gram krieltjes

Bereiding:

Snijd de witlof in kleine reepjes. Doe dit ook voor de mandarijntjes, appel, augurkjes en zilveruitjes. Daarna alles door en bij elkaar voegen.

Maak een sausje van de mayonaise, ketchup, azijn en suiker. Meng het geheel met het sausje.

Ondertussen de krieltjes goudbruin bakken.

Lekker met kalfsoesters (hoeveelheid afhankelijk van het aantal personen)



ZALM ANANAS TAART

Ingrediënten:

- 1 blikje zalm
- 5 plakken bladerdeeg
- 1 eetlepel boter
- 3 eieren
- 1,25 dl slagroom
- 1 blikje ananas
- 200 gram roomkaas
- 1 eetlepel gesnipperde peterselie
- zout
- peper

Bereiding:

Verwarm de oven voor op 200°C.

Rol de bladerdeegplakjes tot een grote lap en bekleed hiermee een ingevette springvorm.

Kluts de eieren met de slagroom. Snijd de kaas in hele kleine blokjes en giet de zalm en ananas af. Meng de zalm, ananas, blokjes roomkaas en gesnipperde peterselie door het eimengsel en breng dit op smaak met peper en zout.

Giet dit in de springvorm en bak de taart in ongeveer 1 uur (mijn oven thuis, elektrisch: hete lucht, 45-50 minuten) goudbruin.

Zowel warm als koud is deze taart heerlijk met een frisse salade, bijvoorbeeld witlof-salade. Eventueel garneren met een stukje ananas.



PINKSTERWEEKEND 2017

Wij zijn Astrid en Marcel de Jonge en sinds augustus 2015 trotse eigenaren van een Bavaria 37-2 uit 2001. Afgelopen winter zijn we lid geworden van de BZc.

LID BZC

In 2016 hoorden we van het bestaan van de BZc en afgelopen winter zijn we lid geworden. Uit de Langszij sprak veel enthousiasme en toen we op de site zagen dat het Pinksterweekend in Volendam zou worden georganiseerd hebben we niet gearzeld en ons ingeschreven.

VERTREK EN AANKOMST

Vrijdagavond naar onze thuishaven Enkhuizen vertrokken en zaterdag redelijk op tijd opgestaan, want we wilden niet te laat komen. Na een natte tocht op het ijzeren zeil werden we in Volendam warm onthaald. Een steiger vol met mensen waar we na het melden direct een fles bitter en een goed gevulde goodiebag in de handen gedrukt kregen.

De zon begon ook op dat moment te schijnen, alles veelbelovend!

Om twee uur was het verzamelen bij het havenkantoor waar we in 3 groepen werden opgedeeld. Op de dijk in Volendam hebben we de Volendam Experience meegemaakt en groepsdruk doet wat met je. We zijn groepsgewijs in volledig Volendams kostuum op de foto gegaan. Na een bezoek aan 't Kaasmuseum stond de borrel op het programma, die werd gevolgd door een heerlijk diner, het heeft ons aan niets ontbroken.

WEDSTIJD

Op de 2^e dag uiteraard de zeilwedstrijd. Om 10:00 uur het palaver, waarin Ton Mommers de regels en de route uit de doeken deed. Vanwege de flinke wind geen startschip en dus werd eenieder op zijn blauwe ogen vertrouwd betreffende het noteren van de tijd van passeren start- en finishlijn.

Het was een goed uitgezette baan die, ondanks de door menigeen onderschatte harde wind, goed was te volbrengen. Wijzelf zeilden voor de eerste keer een wedstrijd en we hebben de gehele wedstrijd, met 2 man aan boord, met gereefd grootzeil gevaren en wat met de grootte van de genua gespeeld.

Al met al een mooie vuurdoop waarbij we ons schip weer beter hebben leren kennen en nog niet eens laatste zijn geworden. Wel een leermoment om een volgende keer iets meer bemanning aan boord te hebben.

Aan het eind van de middag van een gezellige steigerborrel genoten, waarbij eenieder uitweidde over de race en een enkeling een voorschot nam op de uitslag.

PRIJSUITREIKING

Na een, wederom heerlijke, avondmaaltijd in hotel Spaander werden de prijzen uitgereikt, iedereen kon volgens ons leven met de uitslag, zelfs de rode lantaarnwinnaar (poedelprijs).

FEESTAVOND

Na het dessert kwam DJ Robbedoez de sfeer verhogen met een mix van oude en nieuwe hits. Ondanks de gezelligheid sloeg uiteindelijk toch de vermoeidheid en de rozigheid toe en zijn we voor de feestavond ten einde was onze kooien maar op gaan zoeken.

VOLGENDE KEER

Al met al vonden wij het een uitermate geslaagd weekend en als de agenda het toestaat is de Welvaeren met haar bemanning er volgend jaar weer bij.

Hierbij nogmaals onze bewondering voor Lonneke, Stella, Leo en Edwin.

Wat geweldig hebben jullie dit georganiseerd!

Marcel & Astrid de Jonge
Welvaeren



WINTERBIJeenKOMST EN ALV 2016

Onze jaarlijkse ALV vindt traditioneel plaats in het vroege voorjaar als de meeste schippers tijdelijke landrotten zijn geworden. Evenals vorig jaar is gekozen voor Restaurant Zuiver vlakbij de A2 bij Utrecht. Door de aanwezige leden wordt een nieuwe voorzitter gekozen, het jaar doorgenomen en kennisgenomen van onze maritieme historie in olieverf.

WEERZIEN

Voor veel van ons is de ledenvergadering ook een gezellig weerzien van bekenden uit het hele land die we buiten het vaarseizoen nauwelijks zien en het ontmoeten van clubgenoten die we nog niet kennen. Onder het genot van een kop koffie of thee

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl

ontstaan al gauw geanimeerde gesprekken over die prachtige belevenissen in het afgelopen seizoen en de plannen voor het komend seizoen. Met moeite maakt men zich los uit de gesprekken als aftredend voorzitter Ton Mommers ons vriendelijk verzoekt om plaats te nemen voor de ALV.

EINDE VAN EEN TIJDPERK

Zoals ieder jaar doen de secretaris en penningmeester verslag van het afgelopen jaar. Ook de begroting voor het komend jaar wordt doorgenomen en de kascommissie doet verslag. Zoals ieder jaar is het kort en bondig en zonder veel vragen vanuit de ledenvergadering. Een ander vast onderdeel is het aftreden van bestuursleden en het kiezen van hun opvolgers. Voorzitter Ton Mommers stopt na ruim 10 jaar in het bestuur. Hij wordt met instemming van de leden opgevolgd door vice-voorzitter Aernout Ligtenstein. Als nieuwe vice-voorzitter wordt Roel Berghuis gekozen. De eerste daad van het nieuwe bestuur is dat ze Ton Mommers als dank voor zijn langdurige, uitstekende werkzaamheden in het bestuur en ook daarbuiten voordragen voor het ere-lidmaatschap. Onder luid applaus wordt dit door de ledenvergadering goedgekeurd.

JUBILEUMJAAR

2015 was een bijzonder jaar waarin het 25-jarig jubileum werd gevierd. Het bestuur staat uitgebreid stil bij de vele activiteiten die hebben plaatsgevonden en de zeer goed bezochte jubileumdag in het Dolfinarium. Nico Oudeman vertelt welke activiteiten op het programma staan en de organisatoren van het Hemelvaart- en Pinksterweekend en van de opnieuw georganiseerde Engeland tocht presenteren hun programma voor het komend voorjaar. De jubileumcommissie krijgt tot slot de Dupain Wisseltrofee uitgereikt als blijk van waardering voor het organiseren van de activiteiten in het afgelopen jaar.

MARITIEME SCHILDERKUNST

Na een korte pauze volgt de jaarlijkse voordracht. We worden dit keer getraakteerd op een voordracht van Michiel Kersten met de titel **Kruitdamp en kanonsgebulder**. Michiel neemt ons mee op een rondreis langs de maritieme schilderwerken van met name vader en zoon Willem van der Velde (de oude en de jonge). Michiel blijkt een enthousiast verteller die met prachtige details laat zien hoe de grote zeeslagen van de tweede helft van de 17^e eeuw werden vastgelegd.



Al uw lieren elektrisch ?

Dat kan nu met de oplaadbare elektrische lierhendel WinchRite® nu met "brushless" motortechniek.
Voor Bavaria leden gratis verzending in NL met code: BAVWR

kijk op : www.winchrite.nl
info@winchrite.nl

WinchRite Europe

Met dank aan de adverteerders

Bomarine, Bosma Nautische Services, Brando Smit Yachtservice, Delta Marine B.V., De Koning Boegschroeven, Elvström Sails Benelux, QSail / ETB GlassNSail, JFB, L.V. Jachttechniek, Nauticashop.nl, SailSelect, Sailspecials, Schepenkring, Yachting Company Muiderzand, Zeilmakerij De Vries Lemmer.

OOK VOOR UW BAVARIA

luxe en betaalbaar slapen op

FLEXIMA®

feelthecomfort.at

Recent
verkregen
Innovatie Prijs



Flexima is verkrijgbaar bij:

**Delta Marina Kortgene, Visserwatersport Bruinisse,
Joostenwatersport Enkhuizen en Nauticstore Nieuwpoort in België.**

Voor meer informatie

www.FeeltheComfort.at en www.deltamarina.nl

LOSLATEN OP ZEE

Bijna twee jaar geleden, door een wake up call, alles wat ik had, weggedaan, om een zeilreis rond de Atlantische Oceaan te maken met Rinus. Ons reisdoel was geen doel hebben en zien waar we uitkwamen, zien waar de wind ons bracht. Met onze Bavaria 42 Thorang-La zeilden we uiteindelijk een dikke 10.000 mijl in een klein jaar tijd. Mijn innerlijk doel van onze tocht, was om mijn eigen reis naar binnen te maken en mezelf te 'resetten' zoals ik dat zelf noem. Ik had behoefte om mezelf te bevrijden van een hoop interne ballast en om zaken die ik niet meer wilde of niet meer nodig had los te laten.



INTRODUCTIE

Ik kwam erachter dat het niet uitmaakt waar je heen gaat, of het nou naar Azië is met een rugzak of de wereldoceaan bedwingt met een boot, je neemt jezelf en je eigen-aardigheden mee. Als je jaren hard werkt en lange dagen maakt, is het loskomen uit een proces van om 05:45 uur opstaan en 23:00 uur naar bed, te vergelijken met een sneltrein stilzetten tegen een muur.

Dat heeft dus best wat voeten in de aarde gehad. Ik moest echt leren 'loslaten', in de brede zin van het woord. Mijn ervaringen en eerste successen met dit 'loslaten' heb ik opgeschreven en in eigen beheer uitgegeven in boekvorm.

De meest speciale ervaring vond ik het bijna drie weken op zee zitten zonder land te zien. Drie weken waarbij je verbonden bent

met de elementen. Drie weken waarbij je echt tot rust komt en meedeint met het ritme van de Atlantische Oceaan.

Graag deel ik een samenvatting van één van de hoofdstukken van mijn boek, dat deze laatste etappe beschrijft, vóór we de trossen losgooiden om de Atlantische Oceaan over te steken, de overtocht zelf en de aankomst in het prachtige Caribische Gadeloupe. Hierbij komt zowel het zeil- en reisverhaal aan bod als mijn interne verhaal.

NAAR DE OVERKANT

Terwijl we de zonnepanelen installeren, overleggen we of we een Iridium of Iridium Go zullen kopen. Dit is een satelliettelefoon waarmee we onderweg weerberichten en weerkaarten kunnen opvragen en kunnen communiceren met het thuisfront.

Ik wil dat persé, anders steek ik niet over, maar Rinus vindt het nogal prijzig. Dat is het ook, maar ja, het weer binnen kunnen halen, zodat we niet in stormen komen EN de achterblijvers kunnen laten weten dat het goed gaat, vind ik zo belangrijk, dat ik er echt een punt van maak. Ik word erg fel, waarschijnlijk te fel, waardoor Rinus in de contramine gaat en aangeeft dat hij het niet wil. Ik word zo moe van deze discussies dat ik ontplof!

Dit is niet de eerste keer dat we het erover hebben en nu gaat hij weer discussiëren op het moment suprême. De tranen springen in mijn ogen en ik loop de boot af, weg van de boot, weg van de haven. IK moet maar iedere keer relaxen, leren omgaan met verandering, leren wennen aan de routines aan boord, dit, dat, zus, zo. Dan maar niet mee naar de overkant. Dan blijf ik wel hier op de Canarische Eilanden.

Ik ga een stuk lopen en denk over een hoop dingen na. Rinus heeft tot nu toe niet willen beslissen of hij oversteekt en voor mijn gevoel heeft hij voortdurend het tempo bepaald en wat we wel of niet aanschaffen. Zo is het waarschijnlijk niet, of niet helemaal, maar op dit moment voelt het wel zo.

Ik ga op de stenen kademuur zitten en kijk naar de zee. Ik ben altijd een mens geweest van pieken en dalen. Sinds ik wat ouder ben is het wat minder heftig, maar dit is wel echt mijn karakter. Ik blijf in stilte zitten en probeer een beetje te mediteren door me te focussen op mijn adem en kijk naar de golven die af en aan het strand op en af rollen. Wonder boven wonder, maar een half uur later voel ik me redelijk gekalmeerd. Dit is niet de eerste keer dat we even knallen en het zal niet de laatste keer zijn. Ik begrijp echt wel dat ook een stuk aan mij ligt, aan het leren loslaten en ontspannen. Maar, ik neem niet alle verantwoordelijkheid voor de ruzie op me. Tegen de tijd dat mijn tranen gedroogd zijn en ik terugkom bij de boot, is ook Rinus rustiger.

We gaan even met een kop thee zitten en praten erover. Na een stevige knuffel is het uitgepraat en die middag besluiten we dat de Iridium Go er inderdaad komt. Fijn. Dat had ook een stuk makkelijker gekund denk ik, maar houd dit keer mijn commentaar wijselijk voor me.

Ook overleggen we of het nog een leuk idee is om onze vriend Francis mee te vragen tijdens de oversteek. Daar hoeft hij niet lang over na te denken. Francis biedt gelijk aan om de Iridium Go te kopen en alvast thuis te installeren. Dat scheelt een hoop werk en tijd. Op twee februari kunnen we dan, als het weer goed is, uitvaren om de grote plas, de machtige blauwe Atlantische Oceaan, over te steken. Ik krijg nu echt kriebels in mijn buik. Ik besef nu dat we het echt gaan doen. Ineens is het menens. We gaan drie weken lang de zee, de oceaan op.

Dan is het nu tijd om praktisch te worden, dus ik maak lange boodschappenlijsten, sjouw me suf van en naar de supermarkt en laat een busje van de supermarkt water, conserven, rijst, pasta en dergelijke bezorgen. Voor drie mensen, drie weken eten en drinken regelen, is een hoop werk. Gelukkig heb ik dat eerder gedaan toen ik mijn zeilreizen naar het noorden maakte, dus dat is een goede ervaring om op terug te vallen.

BROOD

Terwijl Rinus aan de slag gaat met alle technische zaken checken en dubbelchecken, kom ik erachter dat er in La Gomera geen afbakbroodje te vinden is. En brood bakken heb ik alleen ooit met een broodbakmachine gedaan. Op naar de bakker voor gist en meel. Iedereen zegt dat het zo makkelijk is, dus ga ik ervoor. Zowel de eerste als tweede poging lopen uit op niets. Het brood is net een baksteen waar je iemand de hersens mee in kan gooien. Ik vind het ook niet leuk en ben er klaar mee. Het wordt wat mij betreft tijd voor plan B. Ik zoek en struin alle supermarkten in de omgeving af en vind in een van de winkels gebakken maismeel. Het schijnt meel te zijn dat al kant en klaar is. Je kan er een beetje water bij doen en kneden maar. Je kan hier pannenkoeken van maken, maar ook kan je er een soort pita broodjes van bakken in de koekenpan. En, je kan er ui en oregano doorheen doen en dan smaakt het nog lekkerder. Ik neem een pak mee en experimenteer hiermee. Ik maak schalen met verschillende soorten broodjes en laat alle havenvrienden en -kennissen op de buurtboten mee proeven. Ik ben geslaagd, het wordt met open armen ontvangen en ik krijg vragen of ik nog wat meer varianten wil maken. Verder gaat er tweeëneenhalve kilo kalkoenfilet mee, in kleine rolletjes in diepvrieszakjes in de

kleine diepvries, gaat er een net met groente en fruit buiten aan de bimini (overkapping van de kuip) en onder de vloer worden bakken gevuld met conserven, pakjes soep, droge crackers, aanmaaklimonade en noodlesoepjes.

De volgende dag arriveert Francis met de ferry vanuit Tenerife. Het vertrekmoment komt nu wel heel dichtbij. We kopen nog de laatste spullen, checken met elkaar de Iridium Go en de laatste technische zaken. Die avond eten we bij onze vriendin, die een restaurant heeft, om afscheid te nemen van haar en haar familie. Daarna gaan we samen met onze Ierse vrienden bij onze grote Spaanse vriendenclub nog wat drinken. We zitten hier pas zes weken, maar het voelt alsof we hier al heel lang wonen. Wat zullen we deze lieve mensen gaan missen.

En dan is de ochtend daar, de ochtend dat we gaan oversteken. Het is DE ochtend dat we de Atlantische Oceaan gaan oversteken. Er wordt zo gemakkelijk over gepraat, maar de oceaan is wel drie duizend mijl naar de overkant, ongeveer vijf duizend vijf honderd kilometer! Een kwart van de wereld rond. We vragen de laatste weersvoorspelling op en ik bel nog even met mijn ouders om afscheid te nemen en te laten weten dat ik ze regelmatig zal bellen of mailen onderweg. Ook spreek ik met mijn moeder en zusje Anita af dat ik per mail via de Iridium Go mijn blog zal opsturen, zodat zij deze voor mij op sociale media kunnen plaatsen. Zo blijft iedereen goed op de hoogte waar we zijn en hoe het gaat. Ook Nathalie, mijn beste vriendin, spreek ik gelukkig nog kort even. En dan, tegen tien uur, de afgesproken vertrektijd, dienen zich verschillende vrienden en kennissen aan om ons uit te zwaaien. Daar gaan we. "Cariben we komen eraan" roepen Francis, Rinus en ik in koor.



Daar gaan we dan, het felblauwe water op van de Atlantische Oceaan. Dit is de langste oversteek die je überhaupt op de wereld kunt maken. Van de Canarische Eilanden naar de Cariben, en in ons geval naar Guadeloupe, dat is ons reisdoel van drieduizend mijl. Francis zal over een maand vanuit Guadeloupe terugvliegen. Bij alle andere oversteken op de wereld zijn er eilanden waar je kunt stoppen, maar op dit stuk niet. Over circa anderhalve week zitten we precies tussen Europa en Afrika aan de ene kant en Noord- en Zuid-Amerika aan de andere kant. En dan is onze boot maar een heel klein nietig bootje, net een luci-

fersdoosje op het IJsselmeer. Daar kan je het mee vergelijken. We vallen alledrie even stil en kijken voor ons uit. Het is alsof dit besef bij ons alledrie nu pas echt binnenkomt.

De eerste dagen zijn pittig en kan ik mijn maag nog niet zo goed in bedwang houden, al hang ik gelukkig maar één keer per dag over de reling, dus dat valt me nog mee. Ook ben ik goed in staat om te koken.



De zee is en blijft fenomenaal blauw, blauwer dan blauw, kobalt blauw, echt prachtig. De eerste nacht experimenteren we met een wachtsysteem, waarin we met zijn tweeën varen en de derde persoon halverwege een wacht instapt, maar dat werkt niet. We besluiten tot drie uur op, drie uur af, en na een dag of drie zitten we goed in dit ritme. Iedereen komt hiermee aan voldoende rusturen toe. Overdag kunnen we dan nog eens een uur om de beurt gaan liggen. Na een dag of vier voel ik me weer helemaal het vrouwtje. Mijn lichaam is gewend aan het geslinger en heen en weer geschud van de boot. Dit is zoals de boot zich de komende drie weken zal gedragen, de wind komt immers bijna van achteren. Hieronder een stuk van mijn blog zoals ik die in de drie weken oversteek van San Sebastian de la Gomera tot aan St. François op Guadeloupe heb geschreven.

GEDEELTE UIT DE BLOG VAN DE CANARISCHE EILANDEN NAAR GUADELOUPE

Eerste nacht achter de rug, niet zoveel wind, dus maar 100 mijl afgelegd de eerste 24 uur. We varen voor de wind en er is een behoorlijke deining dus de boot draait erg, we moeten dan ook

echt even inslingeren. Het uitzwaaien in San Sebastián was prachtig, inclusief liedje van Frank Sinatra over de marifoon 'goodbye my friends', wat ons allemaal in tranen bracht. Thanx lieve vrienden in San Sebastián, we komen zeker terug. Nu proberen we een dagritme en wachtritme voor de nacht te vinden. Bij het varen tussen de eilanden hebben we nog dolfinen gezien maar nu is er alleen die uitgestrekte blauwe vlakke, ons thuis voor de komende 3 weken.

Update dag 5 Na drie dagen half bewolkt, maar wel lekker zon buiten en 's nachts zeilen in je zeilpak (dat was niet de afspraak, het moest een tocht in zwembroek en bikini zijn) trok in mijn wacht vannacht de wind aan tot windkracht 7. Ook begon het te regenen. Gelukkig zeilden we al met gereefd zeil, want de verwachting was dat er veel wind aankwam. Dat gaven de gribfiles aan, maar hadden we ook gecheckt bij de enige boot (tanker) die we gezien hadden zover. Dit in tegenstelling tot de afgelopen dagen waar we niet zoveel wind hadden. We hebben dan ook in 4 dagen een kleine 450 mijl afgelegd. Nu zitten we binnen en buiten klettert het op dek. Ik schrijf dit in onze hut en voel me net als vroeger toen ik in de tent zat in Haulme. Maar goed, de sfeer is goed, het eten ook. De mannen onderzoeken alle techniek aan boord nog eens en bedenken hoe de zonnepanelen toch iets op kunnen brengen als er weinig zon is. We denken aan de roeiers van de Talisker Whisky Atlantic Challenge. Die hebben dit allemaal meegemaakt (en sommigen zijn nog onderweg) in hun kleine roeibootjes. Respect! Hopelijk de volgende update in en over de zon.

Update dag 6 Afijn weer een nacht in met veel wind. Dit keer met een dubbel gereefd zeil een paar uur 6.2 knopen gelopen dus dat was oké, maar de oceaandeining was net een wastrommel. Van links naar rechts en weer terug, de hele nacht door. Van het weinig slapen werden we melig. Eén van de dingen die we zeilers adviseren om te installeren zijn gordels voor in bed, misschien snelbinders, dan wordt je op een voor de windse koers niet zo gelanceerd. Wat ons ook opviel is dat bij een dergelijke deining de kasten, die normaal zo goed ingedeeld zijn, het toch niet zijn. Het klinkt alsof iemand de hele nacht de tafel aan het dekken is. Maar als je dan lekker wil eten is er niks. O ja, en de hangers aan een kapstok ontpoppen zich tot een miauwende kat. Haha. Vandaag schijnt de zon en we hebben de afgelopen 24 uur weer 125 mijl gedaan. We hebben ook zojuist de klok een uur teruggezet en zullen dit in totaal zes keer doen in de komende weken. Het is in de Cariben immers 6 uur vroeger.

Dag 8 op zee De dag is exact hetzelfde als de vorige 7. Wind 30 knopen, dubbel gereefd zeil en rollende golven van achteren. Geen walvissen, dolfinen, vissen of zelfs maar een visje. Laat staan dat Rinus een poging waagt om zelf iets te vangen. Op deze rollende boot geen doen. De blauwe plekken nemen nog steeds toe. Op een gegeven moment zien we op de AIS dat er 7 mijl verder een groot cargo schip vaart onder NL vlag op weg naar Canada.

Rinus neemt contact op en spreekt een tijd met de captain, een verwoed zeiler uit Estonia. Mooie verhalen worden uitgewisseld. Zo gauw we beiden weer internet hebben gaan we linken op sociale media. Mooi hoe de wereld ineens heel klein wordt

hierdoor. Moet erg denken aan de blog van één van de roeiende dames (row like a girl) die vanuit La Gomera al aangekomen zijn in Antigua. Eén van die meiden schreef dat ze iedere dag ernaar uitkeek om te zien hoe de zee zou veranderen richting de Cariben en dat ze constateerde dat ieder stuk zee, ofwel hier ofwel daar, identiek was. We lezen, praten, houden elkaar voor de gek en doen spelletjes op de tablet.

Alle plekken op de boot zijn heringericht en hebben een eigen naam. Zo hebben we: de kelder (voorraad kamer), de zolder (net buiten waar de kool in hangt), het zonneterras (de kuip) en zo verder. Vandaag hebben we gevierd dat we 1 week onderweg zijn en 1/3 van de route hebben afgelegd. Ik had voor beide heren een cadeautje mee. Op het moment dat ik deze tekst typ hebben we zelfs al 1.000 mijl afgelegd. Op naar de volgende etappe.

Vandaag een mijlpaal, we zijn halverwege Ongelooflijk hoe groot de oceaan is, we hebben 10 dagen achter de rug en verwachten nog ongeveer 9 tot 10 dagen nodig te hebben. Tenminste, als we niet in een windstilte terecht komen. We varen nu wat sneller dan de eerste 5 dagen. Toen voeren we 100, 110 mijl per dag, nu regelmatig 130, 140 mijl per dag. De wind blijft ongewijzigd 20-25 knopen overdag, 's nachts oplopend en vlaggerig naar 30 knopen. De golven zijn enorme bergen, echt ongelooflijk, maar door de lange deining en doordat de golven en wind van achteren komen, tillen ze je op en surf je er mee naar voren. Door de oneindigheid en het ritme van de oceaan, komt je hele levensloop voorbij terwijl je buiten naar het water kijkt. Je wordt niet afgeleid, je komt dichtbij jezelf en wordt rustiger. Gek ook dat men altijd praat over hallucineren als je lang op zee zit. Dat hebben we (nog) niet maar wel horen Rinus en ik (kerk) koren zingen, monniken zingen en stemmen die praten en soms je naam roepen. Hele gekke ervaring. En niet 1 keer, maar zo gauw de schemer inzet begint het zingen en praten. Straks een feestmaal bereiden voor ons halfweg-feestje en eens een nieuwe mangosap koud leggen om te proosten. Cheers, vanaf vandaag gaan we aftellen.

Vandaag dag 12 Morgenvroeg komen we ergens op de mijlpaal van nog 1000 mijl te gaan. Zal nog een dag of 8 zijn vermoeden we. Yeah! Vandaag voor het eerst iets van beweging in het



water gezien: vliegende vissen. Echt geweldig. Die vliegen in een boogje om golven heen en duiken dan weer onder. Echt gaaf om zo'n hele school uit het water te zien springen en een rondje te zien vliegen. Langzaam wordt het ook wat warmer buiten. We zijn benieuwd, de voorspelling is dat het over een dag of 2, 3, 28 graden zal zijn. Eindelijk weer uit het zeilpak en truien (in de nacht).

Vandaag ook grote swell en hele hoge golven. Mijn bovenbenen waren al blauw en zwart van het stoten door de onstabieleiteit op de swell, maar vandaag had ik hierdoor een onhandige waterdag. Over de goede boeg ontbijt maken, even raampje open boven fornuis als afzuiging. Nog nooit gebeurd: SPLASH golf binnen. Dus uurtje zout water ruimen en keuken poetsen, vloer dweilen etc. Daarna even glaasje water inschenken, krijg je dorst van, werd ik met water en al gelanceerd. SPLASH! Dus kleren ophangen om te drogen en de vloer dweilen. Later hapje eten maken Met raam dicht, smile, kon mij niks gebeuren... Dacht ik.... Pannetje water opgezet voor rijst, SPLASH vergeten fornuis cardanisch te maken.... Keuken poetsen, vloer dweilen etc. Geduld is een schone zaak. Francis beweert dat ik aan het muteren ben in een zeemeermin. Dat mag de pret niet drukken, morgen de klok maar weer eens een uur terugzetten, en dan verder met genieten van de oneindigheid van de oceaan. Misschien komt er toch nog eens een walvis of dolfijn voorbij... :-)

Buiten is het donker, ik heb wacht van 3-6 uur Rinus en Francis slapen - of proberen dat - in een nog steeds van links naar rechts rollende en schommelende boot. Nog een dag of 4 à 5 en dan hopen we er te zijn. Dan zitten we drie weken op zee. Drie weken van een kleine wereld en tegelijkertijd groot. Klein omdat we met onze boot een eiland zijn. Groot omdat het op die grote weidse oceaan is. Zit de dagen te overdenken. De dag start met een 'kamikaze' ontbijt. Alles wat je op tafel zet is na 1 grote golf met 1 klap op de grond terug te vinden. Dat heeft tot menig lachsalvo geleid als je je gekookt eitje gelanceerd zag worden. Inmiddels dekken we de bank met een kleedje en leggen alles daarop. Op tafel alleen wat je met je handen kunt vasthouden. Lunch is meestal soep of wat over is van de vorige dag (rijst, noodles, spaghetti, gebakken aardappelen). Makkelijk, in de zon en in 1 hand vast te houden. 's Avonds koken we uitgebreid (ben nu pas door mijn verse groente heen), maar dan is het tafelgerei meestal gereduceerd tot een plastic bakje waar we alles in doen. Handig, kun je bij hoge golven ook met 1 hand beschermen en je zelf nog vasthouden.

Vandaag maar een naald en draad tevoorschijn gehaald. Want??? We hebben geen vlag gevonden van Guadeloupe en willen graag met de gastenvlag binnenvaren. Dus zelf aan de knutsel. Als je de vlag bekijkt van Guadeloupe zie je dat het een uitdaging is. Ik ben met het grove werk begonnen, namelijk de vlag maken in zwart/blauw en een vlaggentouwje erin naaien. Francis is met de prachtige versierselen bezig: lelies, zon etc. Morgen gaan we weer verder, haha, we zijn:

- benieuwd naar het resultaat en;
- of het houdt.

We zullen zien. In ieder geval weer een middag creatief bezig geweest. Nu nog zo'n 750 mijl te gaan....



Bijzondere ontmoeting op zee Gisteravond, het was al donker, zie je ineens een lichtje. Een behoorlijk groot lichtje. Op de AIS kijken, is het een boot? Niets te zien.... Ineens daagt er wat, het is één van de roeiboten die we hebben zien vertrekken uit La Gomera, toch? Dan maar de marifoon pakken. En ja hoor. Twee maanden op zee, één van de laatste 5 of 6 boten die nog moeten finishen.

Wat hebben we een mooi gesprek met elkaar. Over hun pech, dat ze een overstroming gehad hebben, dus geen AIS meer. Over de drie stormen waar ze doorheen gegaan zijn en hun parachute anchor hebben uitgeworpen, over pijn bij het zitten na twee maanden roeien. Ook vertellen ze over onze bekenden: Matteo uit Gavirate is binnen, heeft de solo klasse gewonnen; Duncan is nu alleen in de race en de man die als laatste vertrok is nu met een maat. De dames uit Yorkshire varen 60, 70 mijl verderop. Dan zien we het lichtje heel dichtbij en varen erheen, daar zijn ze. Ze roepen, 'zien jullie ons wel?' Waarop wij aangeven hen heel duidelijk te zien. Als ze op een meter of 10 van ons liggen houden we afstand om niet tegen hen aan te varen; dan vertellen ze verder, dat een tanker ze in een van de nachten niet zag en ondanks flares afsteken ze op 300 meter passeerde. Dat waren angstige momenten. Wat hebben we een respect voor deze mannen. Roeien voor het goede doel.

Wij gaan eerst naar Guadeloupe en dan naar Antigua. We hopen ze nog te zien. Dan praten we verder! Namaste! Goede vaart en laatste loodjes jongens. Zet hem op. Rinus heeft onze boot op een iets andere koers gelegd zodat we voor het eerst deze overtocht met 2 zeilen kunnen zeilen; iedere zucht van de 8, 9 knopen wind proberen te benutten.

We zijn er bijna We zijn er bijna maar nog niet helemaal. Want de wind is weg. Nou ja bijna dan. Nog 8, 9, soms 10 knopen en voor de wind levert ons dat de spectaculaire snelheid van 4 knopen op, als we het al halen. Hopelijk trekt het morgen weer wat aan. Volgens de gribfiles zouden we in de middag weer wat meer moeten krijgen. Duimen maar. We moeten nu nog 336 mijl naar St. François op Guadeloupe. De laatste dag kunnen we er wellicht ook de motor bijnemen, maar voor nu nog niet. We hebben naast onze zonnepanelen de motor ook nodig om stroom bij te laden en zo lang er wind is en we kunnen zeilen, doen we dat. Vandaag de eerste dolfijnen gezien, heel even

kwam een klein groepje om de boot spelen. Echt erg leuk. Wie weet morgen meer.

En weer een prachtige, zonnige dag in de Caribische zee Helaas erg weinig tot geen wind dus we hebben besloten om, met nog 140 mijl te gaan, de motor bij te zetten. De beperkte wind die we hebben komt pal van achter ons en met 2,5-3 knopen per uur schommelt de boot niet prettig op de zee-deining.

Aangezien we weinig diesel verbruikt hebben onderweg, alleen om de accu's bij te laden als aanvulling op de zonnepanelen, plus af en toe voor een manoeuvre, kunnen we ons dit nu permitteren. Als er meer wind komt zeilen we weer verder. Toen we de motor aanzetten hoorden we een gek geluid plus een vervelende trilling. Oei.... Wat bleek, er zat een flink stuk wier aan de propeller. Dat hebben we los gekregen dus nu zoeven we als een naaimachine door het water. We hopen morgen in de middag aan te komen. We zijn erg benieuwd hoe het voelt na 21 dagen op zee om weer aan land te stappen. Yeah! Wel gek, vanavond de laatste nacht op zee. Het is zo rustig en sereen op het water, met de maan, de sterren... Zal gek zijn om weer de drukte in te gaan. Wel verheugen we ons op een goeie steak en (voor ieder die Rinus kent): frietjes.



De laatste 100 mijl Wauw, we zaten net op de kaart te kijken, met ongeloof dat we die hele oceaan zijn overgestoken. Lastig om goed te beschrijven hoe het voelt. Rust, sereen, natuur, heftig en indrukwekkend, klein wereldje, je letterlijk aanpassen aan het ritme van de oceaan.... Morgen het bruisende leven in de Cariben. Met volle maan wordt de weg naar Guadeloupe verlicht.

Het is een prachtige zwoele avond. We hebben muziek aan en mijmeren allemaal voor onszelf even weg. Wat heeft het ons gebracht en wat laten we achter op de oceaan. We zijn benieuwd of we morgen nog walvissen zien. Vandaag in ieder geval prachtige grote vogels om de boot heen. Dus langzaam komt er weer 'leven' in de brouwerij. Zo starten we met de laatste wachten. Morgen in de haven een hele nacht slapen. Als dat lukt, haha.

Met de teller op 35 mijl - land in zicht Jippie! De bergen van Guadeloupe in zicht. Nog een paar uur en we kunnen voet op



vaste wal zetten. Vannacht heb ik nog prachtige foto's kunnen maken van de zee met volle maan. Die post ik zo gauw ik internet heb. Nu gaan we ontbijten en ons klaarmaken voor het laatste stuk van deze overtocht en het begin van ons Caribisch avontuur. Met de klassieke CD van Andrea Bocelli op gaan we de laatste loodjes, mijlen in. Bij het eerste land in zicht zetten we de muziek van Vangelis op, *Conquest of Paradise, 1492*. De muziek van de film over Columbus. Wij hebben dezelfde oversteek gemaakt, net als ooit Columbus deed. Hij deed het in 21 dagen (wij in 20 dagen en 3,5 uur).



Het water van de Atlantische Oceaan dat kobalt blauw is, ziet er overal hetzelfde uit, of je nou bij de Canarische Eilanden bent of 10 mijl uit de kust van een Caribisch eiland. Pas onder de kust wordt de zee daar turquoise. Het overweldigende gevoel om te weten dat we de hele Atlantische Oceaan zijn overgestoken komt bij me binnen. We zijn er! We zijn met onze eigen boot de hele grote blauwe plas overgestoken. We hebben bijna drie weken de intense verbondenheid gevoeld met de magische deining van de Atlantische Oceaan, met de nachten vol met sterren en de zee vol met fluorescerende algen waardoor het lijkt alsof je in het heelal zweeft.



Het was heerlijk om verstoken te zijn van telefoon, vervuiling en drukte, ondergedompeld te zijn in de rust en de vrede van de natuur. Ik ben zo benieuwd hoe het weer gaat voelen om op de aarde te lopen, om weer mensen te zien en te horen, drukte, verkeer, auto's. Op een of andere manier weet ik nu al dat ik de oceaan ga missen.

Het doet iets ongelooflijks met je lichaam om te verbinden met al dat water en mee te gaan met het ritme van de natuur. Je kan natuurlijk ook niet anders, maar ik begrijp nu hoe het voelt voor al die oerstammen die in de natuur leven. Die zijn altijd verbonden met de natuur. Ik snap nu ook hoe onnatuurlijk ons leven is, met de vierentwintig-uurs maatschappij.

Ik vraag me af hoe ik dat ga integreren straks als ik weer terug ben. Gelukkig hoef ik daar nu nog niet over na te denken. Ik glimlach en denk hoe gelukkig ik ben dat ik voorlopig nog niet terug naar Nederland hoef. Ik voel me los, los van al het gewone, verbonden met mezelf en de zee en vrijer dan in de afgelopen jaren.

De haven waar we bij aankomst in Guadeloupe aanleggen is het idyllische St. François. We varen langzaam tussen de turquoise ondieptes en zien de pelikanen over onze hoofden suizen. "Welcome in the Cariben" lijken ze te zeggen. De warmte is broeierig en zinderend, de palmen zijn groot en wuiven op de bries.

De verbinding met de oceaan is fantastisch en komt bijna ten einde. Aan één kant heerlijk, want ik verheug me weer om aan land te gaan, maar aan de andere kant voelt het echt jammer

en als een afscheid. De trage logge deining van de oceaan is verslavend en rustgevend. De oceaan voelt als een veilige cocon, ook al is het ook een krachtige sterke watermassa, waar ik diep ontzag voor heb.

We zijn er! We hebben het gedaan! We varen de haven binnen, zodat het Caribische avontuur kan beginnen.

Wil je graag meer lezen: kijk dan op www.boekengilde.nl/boekenshop/zeildagboek-van-ingrid.

Ingrid van den Broek & Rinus Nieuwenhuize
Thorang-La

