



2015
BZC 25 JAAR!

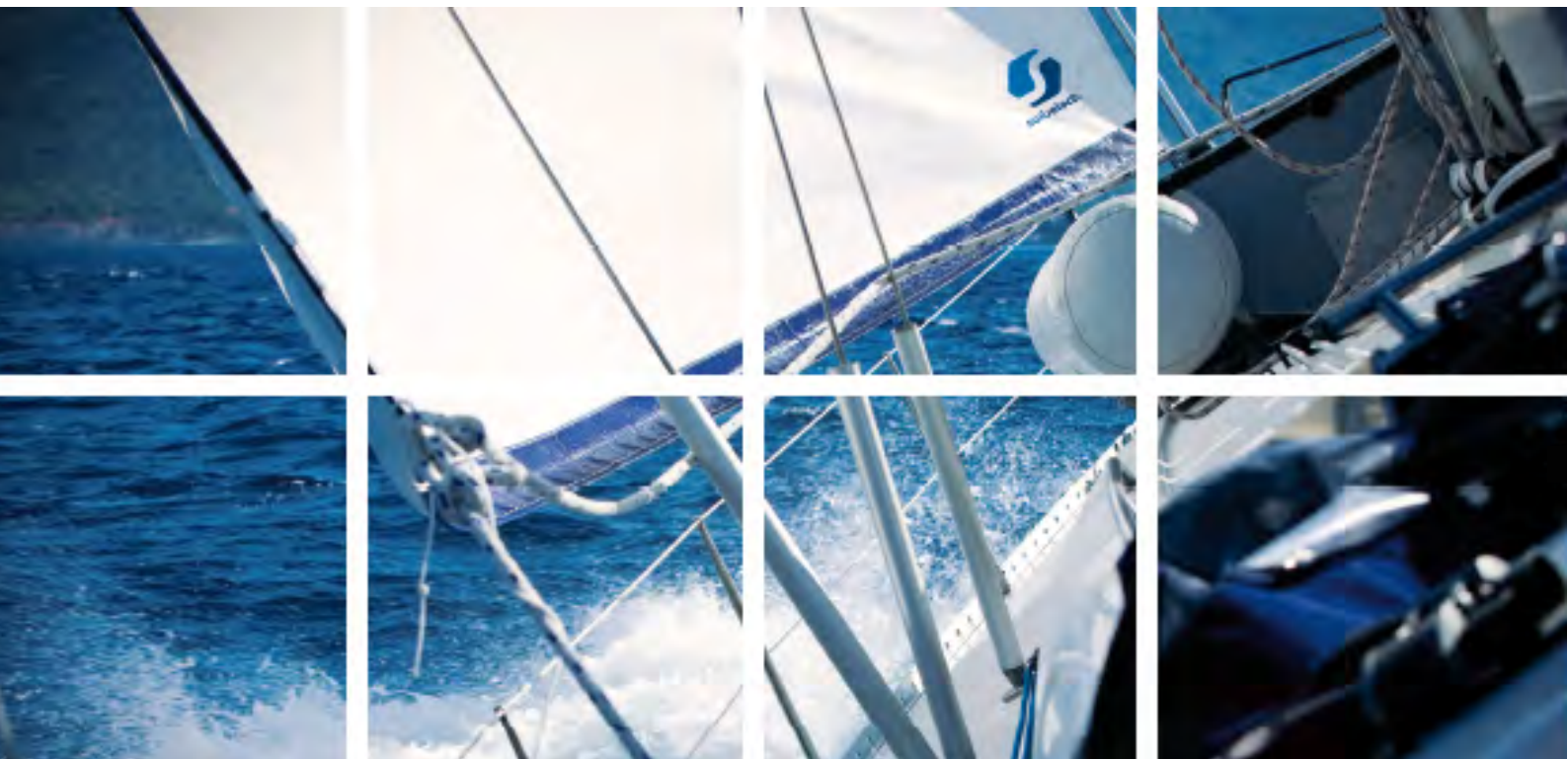
LIZSONIA

LIZSONIA



sailselect 

Betaalbare kwaliteitszeilen



SailSelect zeilmakerij, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
Tel: 020 4031018 Fax 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

KUIPPRAAT

VAN DE VOORZITTER



Aan het einde van het jaar kijken veel mensen achterom en laten de gebeurtenissen eens de revue passeren. Daarna probeer je weer vooruit te kijken naar wat het komende jaar allemaal zou kunnen gaan brengen. In deze kuippraat sluit ik me graag aan bij deze traditie.

JUBILEUMJAAR

Voor de BZc is het een bijzonder jaar geweest waarin we het 25 jarig bestaan hebben gevierd. Samen met de jubileumcommissie en andere vrijwilligers hebben we geprobeerd er een opmerkelijk jaar van te maken. Ik denk dat we daarin zijn geslaagd. We begonnen het jaar met een extra feestelijke Winterbijeekomst en ALV op een nieuwe locatie. Deze locatie in Utrecht is een ieder zo goed bevallen dat de Winterbijeekomst 2016 ook hier zal worden gehouden. Ook organiseerde we een aantal extra natte evenementen zoals Rondje NH, Nachtzeilen en natuurlijk de geweldige trip naar Engeland met als klap op de vuurpijl een onthaal door de burgemeester van Norwich.

JUBILEUM DAG

Het Dolfinarium te Harderwijk vormde het toneel voor de vele onderdelen van deze dag. En wat zat deze dag goed in elkaar en wat een mooie locatie! Hulde aan de jubileumcommissie. Deze dag staat naar mijn mening hoog op de ranglijst van beste BZc evenementen ooit. Ik heb van deze dag genoten, niet alleen van de dolfijnen-training-show, de vele workshops en voordrachten, de inspirerende lezing van Henk de Velde maar ook van al die blije gezichten van de mensen die deze dag hebben meegeemaakt.

NOG VERDER TERUG KIJKEN

In 2013 had ik het voornemen om mijn functie als bestuurslid van de BZc neer te leggen. De overige bestuursleden hebben mij toen overgehaald om toch nog wat langer aan te blijven en heb ik 2 jaar "bijgetekend". Maar bij de ALV 2016 ga ik na 10 jaar toch echt het stokje overdragen.

Aan het begin van de jubileum dag was het nog echt niet duidelijk hoe en wat. We hadden na herhaalde oproepen en polsen bij diverse leden nog geen nieuwe kandidaten voor het bestuur. Daarom toch maar de stoute schoenen aangetrokken en tijdens mijn openingstoespraak in Harderwijk een oproep gedaan voor vrijwilligers.

VOORUIT KIJKEN

Ik weet niet precies wat voor invloed de dolfijnen hebben gehad, maar direct na de show werd ik al aangesproken. Aan het einde

van de dag had ik een lijstje met een nieuwe kandidaat voor het bestuur en 2 kandidaten ter ondersteuning van de evenementen voor het zuiden van het land. Dus ook in dit opzicht al een geslaagde dag. Daarbij komt dat onze huidige vicevoorzitter Aernout Ligtenstein ook eens goed achterom en vooruit had gekeken. Tijdens de borrel verraste hij mij en de overige bestuursleden met de mededeling dat hij zijn activiteiten als voorzitter van de plaatselijke schaatsvereniging gaat afbouwen en daarmee meer tijd zou krijgen voor de BZc.

2016 EEN NIEUWE VOORZITTER

Als ik dit schrijf hebben we net de Snertrace Noord achter de rug. Als u dit leest is het ongeveer kerst. In de tussenliggende periode hebben we nader kennis gemaakt met onze nieuwe bestuurskandidaat en hebben vast en zeker een mooie oplossing gevonden voor de nieuwe bestuurssamenstelling. Ook hebben we de eerste stappen gezet voor zoiets als een commissie-zuid. Tijdens de ALV, als onderdeel van de Winterbijeekomst op 13 februari 2016 (noteer deze datum alvast in de agenda) komen we met een voorstel waarvan we hopen dat de leden dit zullen bekrachtigen.

2016 EEN NIEUWE WEBSITE

Mijn vertrek uit het bestuur betekent zeker niet dat ik afscheid neem van de BZc. Een van mijn hobby's is namelijk het bouwen van o.a. websites. Zoals u al eerder hebt kunnen lezen is de huidige website die in 2004 in een eerste versie live ging, toe aan vooral een technische vernieuwing. Inmiddels zijn daarvoor de fundamenten gelegd en in de loop van 2016 zal de nieuwe website worden gelanceerd. Naast handige functies voor de werkzaamheden van onze penningmeester is de belangrijkste verandering een betere ondersteuning voor het gebruik op de smartphones en tablets.

2016 OP DE VOORAVOND

Hier eindigt dan mijn laatste Kuippraat en dat doe ik door u allen een hele fijne jaarwisseling te wensen en al het goeds voor 2016.

Ton Mommers
voorzitter

WINTERBIJEENKOMST EN ALV

Wij ontmoeten u graag op
zaterdag **13 februari 2016**

Locatie:

Zuiver Gastvrij, Krommewetering 51, Utrecht

Programma:

13:30 Ontvangst met koffie en thee
14:30 Aanvang programma, ALV
15:30 pauze
16:00 Voordracht Michiel Kersten
17:00 Borrel
18:00 Diner (optioneel)
21:00 Einde

Agenda ALV:

1. Opening door de voorzitter
2. Mededelingen en ingekomen stukken
3. Notulen en Jaarverslag secretaris 2015
5. Financieel jaarverslag en begroting
6. Verslag kascommissie en kiezen nieuwe commissie
7. Verkiezing nieuwe bestuursleden
8. Evenementen
9. Dupain Wisseltrofee
10. Rondvraag en afsluiting

Kruitdamp en kanonsgebulder

Willem van de Velde, vader en zoon, zijn wereldberoemd geworden met grote schilderijen van de Engels-Nederlandse Zeeoorlogen, waarin Nederland opkwam voor de immense handelsbelangen van onze zeevarende natie in Noord- en Zuid-Amerika.

Hoewel de Republiek door het Engelse koninkrijk werd overvleugeld, behaalde het in de vier oorlogen die met Engeland op zee werden uitgevochten verschillende tot de verbeelding sprekende overwinningen. Vooral de tocht naar Chatham in 1667 onder aanvoering van Michiel de Ruyter is beroemd geworden. Hier vernietigde De Ruyter een deel van de Engelse oorlogsvloot tot zinken gebracht.

In de lezing van Michiel Kersten kijken wij ook naar de bekendste en fraaiste schilderijen van deze twee kunstenaars. Wat is feit en wat is fictie? Wij verbazen ons over het onvoorstelbare vakmanschap van deze kunstenaars bij de verbeeldingen van de imposante, zeventiende-eeuwse oorlogsbodems en de tactische manoeuvres op zee waarmee de Nederlandse vloot een overwinning afdwong. Tot in de kleinste details schilderden beide Van de Veldes de verwickelingen.

Bestuur en redactie wensen u hele fijne feestdagen en een gezond en gelukkig Nieuwjaar!

Colofon

Voorzitter:

Ton Mommers (06 - 2788 3750)
voorzitter@BavariaZeilclub.nl

Vicevoorzitter:

Aernout Ligtenstein (023 - 5277166)
vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl

Penningmeester:

Rob Osewoudt (030 - 6922271)
penningmeester@BavariaZeilclub.nl

Secretaris:

Peter Bleeker (06 - 5134 9446)
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

Evenementen:

Nico Oudeman (0226 - 352781)
evenementen@BavariaZeilclub.nl

Correspondentie:

Achterwerf 322
1357 DG Almere

Bankrelaties:

ABN-AMRO: NL09ABNA0488339235

Redactie:

Ingrid Roets (hoofdredactie), Willy Kamerling,
Martijn Broekman, Henk Bakema.
langszij@BavariaZeilclub.nl

Vormgeving en opmaak:

Henk Bakema

Inhoudsopgave

BESTUUR

- 1 Kuippraat
- 2 Uitnodiging Winterbijeenkomst en ALV

BZc WAYPOINTS

- 5 Jubileumdag - In beeld
- 13 Even Heerlijk Blikken Opentrekken
- 16 Jubileumdag - deel 1
- 19 Vrouw aan het roer
- 31 Hoezo: Bavaria's zeilen alleen met weinig wind ?
- 32 Jubileumdag - deel 2 - Achter de schermen
- 38 Jubileumdag - deel 3 - Dank aan de organisatie
- 41 Jubileumdag - deel 4 - Kinderprogramma

OPSTAPPERS

- 11 Nieuwe leden
- 39 Zeilgenot

LOGBOEK

- 8 Van schipper op een Bavaria naar praamschipper
- 21 SAR-Oefening
- 35 Boordbibliotheek
- 28 Uit het dagboek van Erna en Kees

ZEILVIRUS

- 24 100 en 1 nacht aan boord met een Prins

IN HET KIELZOG

- 44 Grenzen verkennen



JUBILEUMDAG IN BEELD



Opbouw van de marktkraam van MicroMagic. De bootjes zijn later op de dag op het water te zien en te besturen.

Natuurlijk wordt de jubileumdag ook gebruikt om bij te praten en de laatste nieuwtjes te laten zien.



Ontvangst in de Dageraad. De centrale locatie in het Dolfinarium waar we regelmatig terugkeren.



Vorbereiding voor de radiografische zeilwedstrijdjes



De volgende BZc generatie. Proost!



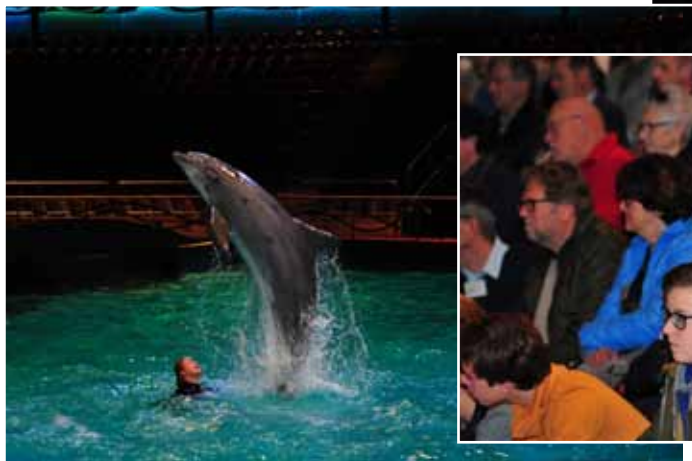
Onze voorzitter vertelt over verleden, heden en toekomst van de BZc



In de koepel krijgen we mooie beelden van 25 jaar BZc voorgeschoteld.



Lottie Keijzer, oprichtster van de vereniging, luistert met plezier naar het verhaal van de voorzitter



Volle aandacht voor de bijzondere dolfjinentraining en show



De kinderen vermaken zich in een heel bijzondere ruimte onder toezicht oog van de walrussen



In de workshops worden diverse nautische aspecten behandeld



De KNRM ontving een cheque van € 1.982,-. Het bedrag is gebaseerd op 2 euro per lid van de BZC.



Het jubileumjaar was aanleiding om iets extra's te doen voor een goed doel. Wat is er nu mooier om de KNRM een steuntje in de rug te geven. Vrijwilligers staan altijd geheel belangeloos voor ons klaar om 24/7 uit te varen om ons te redden. Weer of geen weer. Kijk op knrm.nl voor meer informatie over Redders aan het werk, Jonge redders en Lifeguards



Henk de Velde vertelt gepassioneerd over zijn avonturen op de oceanen



Muzikale omlijsting



Tijd voor een praatje met een drankje bij de afsluitende borrel



Voor de deelnemers aan het diner heeft Dolfinarium nog eens flink uitgepakt. Niet alleen de salades waren overheerlijk.



Een welgemeend dankwoord van de voorzitter aan iedereen die deze geweldige dag mogelijk heeft gemaakt

VAN SCHIPPER OP EEN BAVARIA ZEILJACHT NAAR SCHIPPER OP EEN PRAAM

Het besluit om onze Bavaria Nifty Fifty te verkopen heb ik al genomen toen duidelijk werd dat mijn echtgenote Wil ongeneeslijk ziek was en nog maar korte tijd zou hebben te leven.

Onze plannen stortten ineem, wij waren van plan om met de Nifty Fifty naar de Méditerranée te gaan, om daar langere periodes in het jaar heerlijk rond te varen. Met huurboten hadden wij al veel verkend; de Zuid- en Noord Ionische Zee, de Egeïsche Zee, de Dodekanesos, rondje Peloponnesos, Athene – Levkas door het Kanaal van Corinthië en de Turkse kusten, waar Wil en ik elkaar in 2001 ontmoetten op een Gullet.

De Mediterraneese droom werd onmogelijk. Mei dit jaar verkocht ik de Nifty Fifty aan een heel aardig Duits echtpaar uit Berlijn. Het was uiteraard wel een emotioneel afscheid van onze Bavaria, maar de kopers waren zeer betrokken en het feit dat ze heel blij en trots op hun nieuwe schip zijn, maakte voor mij veel goed. Nu is de nieuwe thuishaven Rügen in de Oostzee. En Jan bootloos.



NATUUR VANAF HET WATER

Maar er deed zich een leuke mogelijkheid voor. Staatsbosbeheer (SBB) in Zuidelijk Flevoland had het plan opgevat om met gasten te gaan varen in het Horsterwold om vanaf het water van de natuur te genieten en zo mogelijk bevers te spotten. Het Horsterwold is een zeer groot (loof)bosgebied in Zeewolde (Flevoland) waar ook tochten, sloten en vaarten door heen lopen. En er is inmiddels een aantal beverburchten ontstaan.

SBB heeft een oude praam aangeschaft en die op ambachtelijke wijze laten opknappen en inrichten. Een stalen bak van 10 meter lang en 2.10 breed. Omdat boswachters op het bos moeten passen, ging SBB op zoek naar vrijwilligers die zo af en toe de praam kunnen schipperen met gasten. Zo kwam ik erbij. Met een clubje andere vrijwilligers, ook meestal ex-schippers van een eigen boot.

IN DE SCHOOLBANKEN

De bedoeling is dat de schippers hun gasten ook zoveel mogelijk informeren over de natuur, bosbeheer, vogeltjes en visjes en natuurlijk de bevers. Jan ging dus terug naar de schoolbanken, maar de informatievoorziening van SBB is adequaat. Bevers zie je niet zo vaak en als je ze ziet, is het vaak al te donker om er mooie plaatjes van te maken. Maar de beverburchten en beverglijbanen weten we wel te vinden. Een beverglijbanen zijn sporen langs de oevers waar de bevers vaak in en uit het water gaan en er soms afgeknaagde boompjes of takken mee naar hun burcht slepen) weten we wel te vinden.

ENTHOUSIAST

Met voldoende waterstand in de tochten varen we een rondje van ongeveer 2,5 uur. Het gaat zeer rustig, amper boven stationair, maar de mensen willen het op zich in laten werken. En er

valt veel te zien. Soms lopen we ook wel eens vast met een diepgang van nota bene 30 cm. Maar het meest spannend is toch wel als we door de kanotunnel gaan.

Die tunnel is 50 meter lang, maar slechts 2.20 breed (vide de breedte van de praam) en erg laag, maar het past allemaal net.

Kapitein spelen op een praam is natuurlijk niet te vergelijken met het zeilen op een Bavaria zeiljacht. Maar het is leuk werk en dat komt hoofdzakelijk doordat alle opstappers zonder uitzondering erg enthousiast en dankbaar zijn.

Ik ga er nog lekker mee door en voor geïnteresseerden: <mailto:he.kuypers@staatsbosbeheer.nl>



SANS RANCUNE

Op de ALV op 14 februari 2015 ben ik teruggetreden als secretaris van de Bavaria Zeilclub.

Ik ben 5 jaar secretaris geweest, zeg maar van het ene lustrum naar het andere. In die 5 jaren vielen helaas ook 4 van de zwaarste jaren van mijn leven. Desondanks heb ik de functie met enthousiasme, toewijding en consciëntieus vervuld, soms mede met support van de andere bestuursleden. Waarvoor veel dank!

Ik heb me behalve voor het reguliere bestuurswerk ook ingezet voor het organiseren van workshops, evenementen en zo af en toe een bijdrage aan Langszij. En niet te vergeten natuurlijk de organisatie van 5 ALV's met alle toeters en bellen.

Na mijn terugtreden en de verkoop van de Nifty~Fifty, merkte ik dat de club steeds verder van me kwam af te staan. Helaas. Inmiddels heb ik mijn lidmaatschap opgezegd. Sans rancune!

Ik wens allen, bestuurders, commissieleden en leden, voor de toekomst heel veel succes met de Bavaria Zeilclub.

Voorwaar een fantastische vereniging.
Het ga u allen goed!

Jan A. Dunnewind
praamschipper



BEKEND VAN O.A.



3500

ZEILERS ZIJN AL LID

SAMEN BEREIK JE MEER DAN ALLEEN

- ONTVANG UNIEKE AANBIEDINGEN
- VAN STERKE ZEILMERKEN
- OP BASIS VAN JE EIGEN VERLANGLIJST

WORD GRATIS LID!

WWW.SAILSPECIALS.NL

HET IDEE IS SIMPEL. WANNEER ZEILERS ZICH SLIM ONLINE VERZAMELEN ONTSTAAT EEN AANTREKKELIJK PLATFORM VOOR LEVERANCIERS OM BIJZONDERE AANBIEDINGEN TE DOEN.

OP SAILSPECIALS.NL ORGANISEREN WE ELKE WEEK 2 EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN VAN STERKE ZEILMERKEN. HET AANBOD IS GEVARIEERD: NIEUWE ZEILEN, TUIGAGE, LANDVASTEN, ZEILJAS OF REDDINGSVEST. WAT WE AANBIEDEN WORDT MEDE BEPAALD DOOR DE VERLANGLIJST VAN LEDEN.

LID WORDEN IS GRATIS, UITSCHRIJVEN MET 1 KLIK GEREGLD. LEES HOE HET WERKT OP DE WEBSITE EN PROBEER HET!

De Vries



Maritiem

Zeilmakerij
sinds 1830

Uw zeilmaker voor de strakste
kappen en de beste zeilen
voor de scherpste prijzen!

5%

korting voor
Bavaria
clubleden

De Bavaria specialist

www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl

NIEUWE LEDEN

NAAM

Johan Waardenburg
 Sven Peeters & Cindy De Backer
 Jan & Herma Slager
 Wim & Matty van Zweeden
 Paul & Janke Mulder
 Frans & Imke van Basten
 Rik & Marja Buddenberg
 Ruud Aardema & Manon Hurkmans
 Jeroen & Maya Wijnbergh
 Norbert & Monika Borker
 Mike & Karin Buijs
 Vincent & Flore Ossewaarde
 Frank Öhlschläger
 Wolfgang Behnke
 Peter Lever & Stella Van Beers
 Frank & Anuschka van Dijck
 Carl Geeraerts & Anke Janssen
 Fred & Trix Hubregtse
 Guy Verelst
 Dennis & Nathalie van Middelkoop
 Wim & Tineke van Kersen
 John & Ellen van den Bergh
 Remco Volkens & Pj Stuijt
 B. van Krevel
 Joop & Roos Gooij
 Patrick & Miranda Pekelder
 Jan & Nadya Hammink
 Piet-hein & Wehmeijer
 Richard & Estrella Geurtz
 Henk de Vries & Saskia Weddepohl
 Jeroen Willemen & Mireille Verburgh
 Lex van der Bend & L. van der Bend
 Luiting Maten
 Anne Jan & Annelies Beeks
 Johan & van Slooten
 William Hogenbirk & Lian Keune
 & de Nijs
 Xander & Erna Onderwater
 Johan Darimont & Marie Josee van de Leest
 Wim & Gré Schelvis
 Willem & Margot Coppoolse
 John & Miranda Schoep

SCHEEPSNAAM

(35 holiday)
 2nd LIFE (34/2)
 Blauwe Pijl (38)
 Blue Peter (32 van 2004)
 CHI (40 Cruiser)
 Chiara (32)
 Chill-Out (38)
 Compinche (32)
 Eagle (38-3)
 Easy (36)
 Festina Lente (36-2)
 Flore III (34-3)
 Idefix (Cruiser 31)
 Indian Summer (36-2)
 Inner Sound (Bavaria 38)
 Kilcoe (35 holiday)
 KNANTO (30)
 La Fontaine (?)
 Li Ban (36)
 Libertas (36-3)
 Liberty (32)
 Lone Star (42 cruiser)
 Marianne (36 cruiser)
 Match (36)
 Mayflower (37 cruiser)
 Namaste (32 holiday)
 Nog niet bekend
 Odysseus (38-3)
 Painter's Passion (Bavaria 808 TC)
 Paxos (Bavaria 36)
 Perfect Match (32)

 Replacement (38)
 Ruimschoots (37)
 Serus (40-2)
 SET (36-2)
 Spetter (cruiser 33)
 Spirit (33 Cruiser)
 Tiramisu (38-3)
 WESSEL (36-3)
 Williams (43 cruiser)
 Xpected (37.3)

THUISHAVEN

Middelharnis
 Kortgene
 Scharendijke
 Wolphaartsdijk
 Kuilart Te Koudum
 Muiderzand / Medemblik
 Numansdorp
 Enkhuizen
 Marina Muiderzand
 Jfb Warns
 Lelystad-haven
 Monnickendam
 Volendam
 Hindeloopen
 Stavoren
 Den Osse
 Kortgene
 Lemmer
 Den Osse
 Bruinisse
 Schiedam
 Makkum
 Katwoude
 Port Zélande
 Workum
 Galamadammen
 Nog Niet Bekend
 Loosdrecht
 Andijk
 Warns
 Marina Port Zélande

 Elburg
 Aeolus, Amsterdam
 Dordrecht
 Lemmer
 Volendam
 Almere
 Scharendijke
 Andijk
 Almere, De Blocq Van Kuffeler
 Willemstad



HOLLAND NAUTA

PASSIE EN INNOVATIE

PASSIE

Als eigenaar ben je terecht trots op je schip en wil je dat graag in topconditie houden.

Refit en Herstellen

Of het nu gaat over een verkleurd TBS antislipdek, reparatie van gelcoat, RVS laswerk of elektronica. Wij doen dat graag voor u, met vakmanschap en passie.

INBOUW SERVICE

Door samenwerking met Jachtwerf Weesp kunnen wij u van dienst zijn in het hart van het Nederlandse watersportgebied. Daarnaast kunt u beschikken over onze mobiele service. Wij bestrijken Groot Amsterdam, de Randmeren, de Loosdrechtse plassen en het IJsselmeergebied.

WEBSHOP

Navigatie en innovatie gaan hand in hand. Wij zijn onder andere gespecialiseerd in navigatieapparatuur van Raymarine en aanpassen van uw elektrische installatie aan de moderne eisen.

Wij adviseren u en helpen bij het inbouwen met onze Mobile Service verlening.

HAVENSTRAAT 49A - 1211 KH HILVERSUM - 06 5389 6266 - WWW.HOLLANDNAUTA.NL

jfb b.v. specialisten in watersport



tsjalk 2-4 * nl-8721 en warns * tel. +31 (0)514 682238 * fax. +31 (0)514 682592

Voor jachtservice en winterstalling op maat
surf naar:

www.specialisten-in-watersport.nl



EHBO voor het verwennen van de inwendige mens op BZC wijze

EVEN HEERLIJK

BLIKKEN OPENTREKKEN

Daar lig je dan, bootje veilig afgemeerd aan een eilandje in het Veerse of Grevelingen Meer. Wil je net even lekker onderuit zakken gaat je mobiel. De schoonfamilie heeft op facebook gezien dat we in de buurt zijn en willen gezellig even met de boot langszij komen. Héél gezellig, maar het zijn wel echte Zeeuwen die het graag 'goed van de kost hebben'. Voor een uitgebreide maaltijd ligt er niets in de kasten, gelukkig staat er wel een een groot scala aan blikken dus: Even Heerlijk (een paar) Blikken Opentrekken.

*De volgende recepten zijn voor het geval er onverwachte gasten verschijnen.
Eet smakelijk!*



VOORGERECHTEN:

CRÈME VAN ARTISJOKKEN

1 blik artisjok harten, uitgelekt en afgespoeld en droog gedept
1 teentje knoflook
Een flinke scheut (koffie) room
Zout / peper
Olijfolie
Brood/ crackers/ slabladeren of wat er maar voorhanden is om het naar de mond te transporteren

Doe de artisjokken, knoflook, (koffie)room, zout en peper naar smaak in een blender (al dan niet elektrisch) en pureer alles. Voeg tijdens het pureren langzaam de olijfolie toe tot het smeuijg is (ongeveer als smeerkaas). Smeer het op wat je hebt kunnen opduikelen en serveer.

EEN HEMELS HUWELIJK

Een Frans spreekwoord zegt: 'Zij horen bij elkaar als boter en sardienen'. Dit huwelijk kan op elke boot gesloten worden zonder gemeentelijke licentie.
Goede (biologische) roomboter
1 blik sardienen in olijfolie, uitgelekt en drooggedept

Iets om het naar de mond te brengen, in dit geval is een goed stuk brood eigenlijk een must, dus hopelijk heb je nog een goed afbak brood ergens liggen.

Arrangeren en serveren, eventueel met een beetje peper.

Heb je geen sardienen maar wel ansjovis in de kast liggen dan is deze ongehuwde combinatie ook heerlijk, niet alleen op toast maar ook op een goed stukje vlees.

ANSJOVISBOTER

4 Ansjovisfilets
1 teentje knoflook, geperst
2 tl gedroogde, gemengde Italiaanse, Provençaalse of Griekse kruiden. (1el verse peterselie fijngesneden gaat in het originele recept)
1/2 pakje (biologische) roomboter
Snufje zeezout voor wanneer je ongezouten boter gebruikt.

Prak alles door elkaar, doe in een bakje en zet tot gebruik, afgedekt met folie, in de koelkast.

Ook dit is voor meerdere gerechten te gebruiken. Bijvoorbeeld voor de ribroast uit een eerdere Langszij, waarvan het recept vast nog wel ergens op de BZC website te vinden is. Gooi de overgebleven ansjovissen niet weg! Je kunt ze gebruiken voor een pangrattato i.p.v. eekhoortjesbrood!

PAN CON TOMATES

Een paar sneden goed brood
1 blik gepelde tomaten of een paar overrijpe tomaten
2 tenen knoflook, in de lengte gehalveerd
5 el olijfolie
Grof zeezout

Rooster de plakken brood aan beide zijden 2 min. Wrijf, wanneer ze nog warm zijn, in met de snijkant van de knoflook. Druk een (deel) van een tomaat uit blik in het brood. Of halveer de overrijpe tomaten en druk het binnenste in het brood.

WWW.BAVARIAJACHTSERVICE.NL

onderhoud en reparaties
 elektra werkzaamheden
 inbouw alle mogelijke apparatuur

vervanging apparatuur
 verhelpen lekkages
 storingen oplossen

TEL : 06-46533532

INFO@BAVARIAJACHTSERVICE.NL

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
 Industriestraat 3H
 8263 AA Kampen
 Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl



www.kiwiprops.nl

KIWI Propellers

Innovatieve schroeven
voor zeilschepen

Voor minale weerstand
tijdens het zeilen

Email: info@kiwiprops.nl



Al uw lieren elektrisch met één apparaat.

Dat kan met de oplaadbare elektrische lierhendel **WinchRite®** nu met "brushless" motortechniek. Voor BZc leden € 25,= korting + gratis verzendkosten met code: BZc2015 zie www.winchrite.nl

L.V. Jachttechniek, Komkleiland 21C, 6666 ME Heteren
 Telefoon: +31(0)654 363 092

Leg op een bord, en druppel er wat olijfolie op en wat zout of za'atar (kruidenmengsel uit het Midden-Oosten o.a. van Jonny Boer) erover. Nog lekkerder is een goede plak ham erop of een stuk paté. Maar ook een sardientje uit blik laat zich op deze manier wel smaken.

BROOD OLIJFOLIE EN ZEEZOUT

Wanneer het allemaal erg karig is wat er aan boord is, dan is een stukje brood in de olijfolie gedoopt en met zeezout bestrooid altijd lekker bij een goed glas wijn of bier. Za'atar in olijfolie maakt trouwens ook een lekkere dip.



HOOFDGERECHTEN:

Elk nadeel heb ze voordeel. Om maar eens te variëren op een gevleugelde uitspraak van Johan Cruyff. Bij zeilen heeft de natuur een eigen wil. Je zit al bijna een hele dag op zee. De wind draait van richting of valt nagenoeg weg. Je bent hongerig en de haven is nog lang niet in zicht. Soms dreigt de gezelligheids-barometer op de boot daardoor onder nul te zakken. De onderstaande recepten kunnen dan de redding zijn.

GEROOSTERDE PAPRIKASOEP (4 PERS)

4 ontvelde en geroosterde paprika's uit een pot, uitgelekt en afgespoeld.

1 blik gepelde tomaten

1 el olijfolie

7,5 dl groentebouillon van 2 bouillon blokken

1 gedroogde rode peper, verkruid

1-2 tl gemalen komijn of Picadillo kruiden van Jonny Boer

Zout en peper

4 el volle yoghurt en 1 el verse fijngesneden munt of 1 tl gedroogd (Indien voorhanden)

Pureer de paprika's en de tomaten. Breng de puree met de bouillon, rode peper en de kruiden in een pan aan de kook en laat 10 minuten zachtjes koken. Breng op smaak met zout en peper. Serveer eventueel met 1 el yoghurt gemengd met de munt.

SPAGHETTI ALL'AGLIO, OLIO EN RODE PEPER

1 pak spaghetti (400 gr)

4 teentjes knoflook

1 verse of gedroogde rode peper

150 ml goede olijfolie

Eventueel 1 el gemengde, gedroogde Italiaanse kruiden of peterselie

Kook de spaghetti volgens de aanwijzing op de verpakking. Verwarm de olijfolie in een pan en pers de knoflookteentjes erboven uit. Verkruid de gedroogde peper erin en voeg eventueel de gedroogde kruiden toe. Verwarm de kruiden, olie 1-2 minuten. De knoflook mag niet kleuren anders wordt deze bitter. (Een verse peper halveer je, verwijder de zaadlijsten en je snijdt deze in dunne reepjes die je vervolgens in de olie doet.) Giet de spaghetti af en meng met de kruidenolie. Je kunt het eventueel bestrooien met de pangrattato uit het volgende recept.

PASTA MET GEBAKKEN OLIJVEN EN PANGRATTATO (4 PERS)

1 pak spiraal pasta (400 gr) Dit vangt de smaak beter dan spaghetti!

Gebakken olijven

6 grote tenen knoflook, in plakjes gesneden

1 el gedroogde rozemarijn (of twee takjes verse) of gemengde, Gedroogde Italiaanse kruiden

1 pot / blik zwarte olijven

Scheutje (balsamico) azijn of een scheutje citroensap (4 reepjes citroenschil zijn ideaal)

PANGRATTATO

Een klein handje gedroogd eekhoorntjes brood (gedroogde paddestoel)

Olijfolie

2 tenen knoflook, geperst

Gedroogde, gemengde Italiaanse kruiden

4 flinke handen Panco (Japans broodkruim), een flink stuk oud brood of een paar beschuiten die zijn verkruid

Vermaal het eekhoorntjes brood met een snufje zout en peper in een vijzel, met een blender. Dit alles niet aanwezig op de boot, dan gewoon op handkracht in een plastic zak waar je je op uitleeft met een deegroller of glazen fles (wel rollen niet slaan!) tot het de substantie van broodkruim heeft.

Verhit een royale scheut olijfolie in een pan. Pers de knoflook hierboven uit en voeg de kruiden toe, bak 1 minuut. Strooi de Panco en het eekhoorntjesbrood kruim erbij en laat onder voortdurend schudden goudbruin worden. Pas op dat het broodkruim niet aan de bodem blijft plakken. Laat het eventueel uitlekken op keukenpapier en laat afkoelen.

Kook de spaghetti volgens de aanwijzing op de verpakking.

Doe de ingrediënten voor de gebakken olijven bij elkaar in een pan en verwarm 15 minuten.

Meng de olijven met de pasta en strooi er de pangrattato over. De resterende pangrattato blijft enige weken goed in een luchtdicht afgesloten zak of pot.

Eet smakelijk en fijne zeiltocht.

Nancy Verwoerd en Jan Janse
Doemediema

JUBILEUMDAG 25 JAAR

6 WORKSHOPS EN EEN INDRIJKWEKKEND HOOGTEPUNT

Genietend van een lekker kopje koffie in het Dolfinarium Harderwijk en knikkend en groetend naar vele bekenden van de Bavaria Zeilclub, zien we plotsklaps onze burens, Dick en Hennie van Slochteren uit de haven van Urk. Ze liggen met hun Bavaria, 'Summer of 69', naast ons op Urk. Ze vertelden dat ze voor de eerste keer naar een bijeenkomst kwamen van onze actieve zeilclub. Ik vroeg daarom meteen wat de reden was om naar deze jubileumdag te komen. Ze hadden meerdere redenen: de workshops, Henk de Velde (de zoon van Henk de Velde woont bij hun in het dorp) en het feit dat de bijeenkomst in Harderwijk was gepland. Toen ik later op de dag vroeg of ze bereid waren wat vragen te beantwoorden over deze jubileumdag, voor ons clubblad Langsij, werden we meteen uitgenodigd bij hun thuis om onder het genot van een drankje na te praten over deze dag. Een gezellige manier om kopij te verzamelen en nog eens even na te praten over zo'n mooie dag. In onderstaand verslag geef ik onze gezamenlijke ervaringen weer.

ARTIKEL 1



Vlnr.
Dick van Slochteren,
Ben Kamerling
Hennie van Slochteren.

OPENING

Enthousiast vertelden zij dat ze opening met de fraaie dia's over het verleden van de Bavaria Zeilclub erg leuk vonden. Het gaf wat inzicht over de historie van de club die zij niet kenden. De dolfijnenshow was echt de moeite waard. Heel bijzonder hoeveel geleerd kan worden aan deze dieren. De diashow was voor ons veel herkenning, behalve voor het allereerste deel. Wij zijn lid vanaf 2001 en met veel genoegen.

WORKSHOPS

Ze hadden zich gezamenlijk ingeschreven voor de workshops. Ze kozen voor manoeuvreren, polyesterreparatie en zeiltrim. Wij bezochten alleen 'Fotografie op het water' gezamenlijk en

afzonderlijk 'Nautische instrumenten' en 'Wedstrijdzeilen'. De conclusie is dat wij gezamenlijk zes workshops bezochten.

MANOEUVREREN

Manoeuvreren met een zeilboot, zonder extra hulpmiddelen zoals een boegschroef blijft lastig, want de omstandigheden zijn bijna altijd verschillend. De ingang is nauw, dat ene plekje ligt net aan lager wal, de wind komt toch wel erg van de zijkant enz. enz. Ieder kan situaties bedenken waarbij het lastig is aan of af te meren. De vrouwelijke instructeur gaf - in de visie van onze burens - goede uitleg en tips om ook onder moeilijker omstandigheden de boot in bedwang te houden. Ze gaven aan echt wat geleerd te hebben.



POLYESTERREPARATIE

We willen allemaal graag een mooie glimmende boot zonder beschadigingen. De belangstelling voor polyesterreparatie was daarom groot. Het is lastig zo'n onderwerp zo uit leggen dat je het meteen in de vingers hebt en zelf kunt doen. Eigenlijk zou je met een klein groepje moeten oefenen in de praktijk, maar dat kan niet op zo'n dag. Toch vonden zij het de moeite waard de mogelijkheden te zien. Ook mijn echtgenoot, Ben, heeft deze workshop met belangstelling gevolgd. Het enthousiasme van de sprekers om deze lastige materie uit te leggen, was aanstekelijk.

ZEILTRIM

We willen bijna allemaal net wat harder kunnen zeilen dan een eigenaar van dezelfde boot. Als je dan met goed getrimde zeilen je 'tegenstander' voorbij zeilt, alsof hij stilstaat, geeft dat een heel fijn gevoel. Geen wonder dat bij deze workshop de cursisten aan de lippen hingen van de eigenaar van Sailselect. Zijn uitleg, de foto's met duidelijke voorbeelden en de samenvattingen en de manier waarop alles werd uitgelegd, gaf ieder het gevoel meteen weer het water op te willen en de zeilen goed te trimmen. Ik hing aan de lippen van deze man, want het was echt duidelijk. Onze burens gaven dezelfde reactie. Ze zouden graag de sheets of een deel ervan in de boot voorhanden willen hebben.

NAUTISCHE INSTRUMENTEN

Blijkbaar was ik de enige van ons vieren die deze workshop bezocht. Ik heb genoten van de uitleg over de instrumenten die vroeger werden gebruikt. We zijn verwend met de huidige apparatuur, zoals kaartplotters, iPads, smartphones, e.d. waarop je bijna altijd kunt zien waar je (ongeveer) bent. De afwijking wordt nu begroot op ongeveer 10 meter (soms essentieel), maar in het verleden was een afwijking van de geschatte positie van 30 mijl al acceptabel. Dat betekent in de praktijk dat je op zee niet precies weet of je in Enkhuizen of Stavoren bent. Natuurlijk maakten zij ook gebruik van kenmerken op het land, maar in een vreemde omgeving en met beperkte kaarten was het gissen. De

spreker wist duidelijk uit te leggen (dat heb ik ook vaak gedacht) dat het ongelofelijk knap was met de kennis van toen de wereldzeeën over te varen.

WEDSTRIJDZEILEN

De gemiddelde Bavariazeiler zeilt bij uitzondering wedstrijden, maar de jaarlijkse Pinksterweekenden en Hemelvaartweekenden kennen we allemaal. We zijn ooit eens eerste geworden in onze klasse (37 voet), maar of het aan de juiste start of strategie lag weet ik niet. We maakten bijzondere keuzes, die achteraf de juiste bleken. In deze workshop werd uitgelegd hoe je een juiste startpositie moet kiezen, hoe je een boei het beste kunt rond en ook hoe je het je tegenstander moeilijk kunt maken. Het team dat al drie jaar met een Bavaria 39 de 'Grevelingencup' heeft gewonnen, weet als geen ander hoe je deze technieken in de praktijk moet brengen. Hieruit blijkt dat je met de juiste keuzes wedstrijden kunt winnen, zelfs drie jaar achtereen. Jaloezie van bekende snelle boten moesten ze voor lief nemen, want met de juiste strategie en goed getrimde zeilen, kan je gewoon winnen.

FOTOGRAFIE OP HET WATER

Een professionele fotograaf, die altijd de fraaiste foto's maakt voor het watersportblad 'Zeilen' en de 'Waterkampioen' legde niet alleen uit hoe je mooie foto's op het water maakt, maar ook andere foto's. Hij liet met prachtige voorbeelden zien hoe je vanuit dezelfde positie toch net een mooiere foto kunt maken en ook met voorbeelden hoe je een mooie compositie kunt maken. Bijvoorbeeld nooit een horizon in het midden, altijd in een derde deel van de foto. Dominante kleuren als rood maken een foto ook vaak levendiger, hoewel dat niet altijd is te kiezen. Ik denk dat ik nu minder snel meteen de foto maak. Eerst even de compositie bekijken en dan pas het knopje indrukken. Ik begrijp nu waarom ik bepaalde foto's mooier vind in mijn eigen collectie. De compositie en kleur maken dat uit.

HENK DE VELDE

De dag werd afgesloten door een boeiende en indrukwekkende lezing van Henk de Velde. Volgens ons het hoogtepunt van de jubileumdag. De inhoud van zijn verhaal, de prachtige foto's en zijn filosofische beschouwingen maakten dat alle deelnemers aan zijn lippen hingen.

Iedereen was misstijl, want Henk de Velde bleef boeien. We luisterden met bewondering naar zijn dromen en avonturen, bijzondere ontmoetingen met mensen uit alle werelddelen, maar ook naar zijn soms merkwaardige keuzes. Een groot compliment voor de jubileumcommissie die deze boeiende zeiler wist te strikken voor deze bijzondere dag.

TOT SLOT

Wij en onze 'zeil'burens van de Summer of 69 vonden de locatie prachtig en de catering uitstekend. Het was bovenal gezellig de vele 'Bavarianen' (weer) te ontmoeten. Het is jammer dat een volgend jubileum nog even duurt.

Willy Kamerling
't Lieverdje

When every moment counts

At Elvstrøm Sails we are committed to pursuing your dream when it comes to cruising!

Contact us for qualified advice on your sail need.

Elvstrøm Sails Benelux

NL-4311 NC Bruinisse
Jachthavenweg 71C2
Tel: +31 655 772 336

BE-2000 Antwerpen
Oude Leeuwenrui 37
Tel: +32 495 70 78 70

TREASURING THE
MOMENT



VROUW AAN HET ROER

Zodra een boot een haven invaart, zie je meestal een man achter het roer. Vrouwlied staat steevast met de landvasten klaar om aan te leggen. Eigenlijk een vreemde traditie, want het kan natuurlijk ook anders. In het jubileumjaar heeft de BZC vrouwen de kans geboden te oefenen met een vrouwelijke instructeur om de Bavaria ook netjes in een box te kunnen leggen. Lees het verslag van deelnemer Charlotte Schipper, want waarom zouden vrouwen dit niet kunnen?

ZEILEN LEREN

Een aantal jaren geleden leerde Charlotte het zeilen op een zeilclub via het werk. 'Ik leerde daar zeilen, navigeren, manoeuvreren en vele handigheidjes om zelf als schipper met een schip op pad te gaan. Na de nodige brevetten gehaald te hebben ging ik met veel plezier met een aantal vriendinnen in het weekend het IJsselmeer verkennen. Super leuk, om beurten waren we schipper en je merkt als je de verantwoording hebt om het schip en bemanning heelhuids terug te brengen, je bewuster keuzes maakt. Enfin, we vonden het superstoer om met een stevige bries uiteindelijk zonder schade aan de kade te liggen, in de wetenschap dat zelf geregeld te hebben. Als je de gedachten kon lezen van de mensen die op de havenhoofden aan het vissen waren: "Zo die dames zijn lekker relaxed aan het zeilen", dan moet ik bekennen dat wij op het water daar soms een heel andere beleving van hadden. Lekker zeilen, dat zeker. Relaxed? Met harde wind op het voordek een rif leggen, eventueel op een ondiepte lopen; oeps! Relaxed? Zeker niet altijd.

ZEILEN MET MAN EN KINDEREN

Na de vele leuke weekends met de dames, kwamen de vakanties en weekends op onze Bavaria 37. Dat is vooral meevaren met echtgenoot Remco en onze twee zoons. Ik had het gevoel dat een beetje bijspijkeren van mijn opgedane kennis geen overbodige luxe was. Als mede-zeiler ben je veel minder actief/bewust, dus schreef ik me in voor de dag 'manoeuvreren' van de BZC.

VROUWEN AAN HET ROER

De laatste zaterdag in september reed ik in de ochtend naar Medemblik: strak blauwe lucht, zonnetje en mooie dauw boven de weilanden. In Medemblik werden we ontvangen op de Cayenne. Eveline en Ton waren zo gastvrij om hun schip, een schitterende Bavaria 42, in te zetten voor het manoeuvreren. De 'vrouwen aan het roer' waren zes dames met verschillende zeilervaringen, overwegend mede-zeilers. Voor dit event hadden we Martine van de Veen, een gecertificeerde instructrice de hele dag tot onze beschikking. Leuk om te weten dat Martine het ANWB Handboek manoeuvreren heeft geschreven.



CURSUSDAG

Na een korte kennismaking begonnen we met de cursusdag. We stonden om beurten aan het roer. Iedereen had een kwartier om een manoeuvre-opdracht uit te voeren. De opdrachten waren o.a. achteruit varen, stilliggen en voor de gevorderden onder ons straatje keren. Tijdens en na de manoeuvre werd besproken wat goed ging en wat beter kon. Zeer leerzaam. We draaiden voor de lunch 2x een rondje. Tussendoor een lekkere bak koffie/thee met verrukkelijke bananentaart! Verrassend was: we weten allemaal als een boot vooruit vaart en afbuigt naar stuurboord, de achterkant naar bakboord gaat en bij afbuigen naar bakboord andersom. Dat je deze wetenschap gebruikt voor het bijsturen van het kontje van de boot was een eye-opener voor ons! Wel eens van "pompend gas" gehoord?

GEZAMENLIJKE LUNCH

De lunch was super geregeld. Marion, die met hun Flegma ook in Medemblik ligt, had aan de waterkant een mooie tafel gedekt met heerlijk verse broodjes en allerlei heerlijkheden, tot verse zalm, sla, tomaatjes, komkommer etc. aan toe: heerlijk! Na de lunch leuke oefening gedaan om driftend aan te leggen (aanleggen parallel aan je boot): zeer nuttig. En een aantal oefeningen afvaren met voorspring, afvaren met achterspring, afvaren met loeflijn.

LEERZAME DAG

Ik denk dat ik namens ons allen mag spreken dat een intensieve, leerzame en super leuke dag was! Dank aan Martine voor het bijbrengen van de basics! Dank Eveline, Marion en Ton voor de coördinatie en jullie gastvrijheid!

Manlief: "We gaan het in de praktijk brengen"

Charlotte Schipper
MaRe



Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

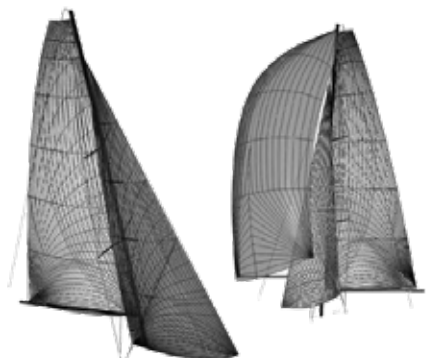
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

SAR-OEFENING



Tijdens een jaarlijks terugkerende en steeds wisselende, meerdaagse activiteit met mijn zoon, voeren we voor de kust tussen Volendam en Edam. Er kwam een helikopter rond ons heen cirkelen en op een gegeven moment zagen we in de geopende deur van de helikopter een schoolbord met de cijfers 67. Nadat ik me gemeld had via de marifoon, kwam de vraag of ze bij ons een SAR-oefening (Search And Rescue) mochten uitvoeren. Ik vond dat wel leuk en spannend, dus gaf ik ze toestemming om aan boord te komen.

HANDGEBAREN

De koers, de snelheid en de stand van de zeilen van het schip vonden ze goed en de piloot meldde ons dat ze het schip van achteren zouden benaderen op ca. 20 meter hoogte. De helikopter naderde heel rustig en na wat heen en weer vliegen tussen stuurboord en bakboord, vonden ze de juiste positie om de oefening in te zetten. Door het lawaai van de wentelwieken was een normale conversatie niet mogelijk en moest alles met handgebaren gebeuren.

COMMANDO

Even later zagen we dat een bemanningslid zich liet zakken via de hijsinstallatie van de helikopter. Dit alles gebeurde heel beheerst en toen hij nog een paar meter boven ons schip was, wierp de redder een lijn naar mij toe. Op zijn commando trok ik hem tot boven de kuip en de laatste paar meter zakken, ging behoorlijk snel. Hij kwam dan ook met een behoorlijke klap in de kuip terecht. Nadat hij zich had afgekoppeld, werd het liertouw weer snel ingehaald en de helikopter ging op grotere hoogte vliegen.

OEFENING

De redder stelde zich voor, bedankte ons voor het mogelijk maken van deze oefening en legde de procedure van de oefening uit. Het helikopterteam kwam uit Den Helder en zij worden geacht dat ze regelmatig dit soort oefeningen houden. Later dat jaar zag ik, toen ik op de Sont aan het varen was, ook een helikopter die een redder aan boord van een ander schip zetten. Uit het marifoonverkeer kon ik opmaken dat er dit keer werkelijk wat aan de hand was.

BEDANKT

Het oppikken van deze redder ging weer volgens dezelfde procedure. Maar nadat hij was aangepikt werd hij met een behoorlijke snelheid van boord gelicht en een paar minuten later was hij al binnen in de helikopter. Tot slot kwam het schoolbord weer in de deuropening met het woord "bedankt".

Peter Bleeker
Oban



Parasailor^{IS}



wél de snelheid,
niet het gelazer

Rescue Laser Flare[®]



gezien worden is het
begin van gered worden



variabele speed
is altijd goed

STORM-BAG[®]



dé stormfok voor
om uw rolvoorzail

info@bomarine.nl 085-4011579 www.bomarine.nl

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl

Maritin Watersport

Mobiele jachtservice
Watersportartikelen

www.maritin.nl info@maritin.nl

013-5720410 / 06-27584423

Voor alles
wat uw
boot wenst



Brando Smit Yacht Service

06-30902604

info@brandosmit.nl

Ruim 20 jaar ervaring in de bavaria yachtbouw

www.brandosmityachtservice.nl



U kunt bij ons terecht voor:

- ✓ Motor onderhoud
- ✓ Schadeherstel
- ✓ Winterklaar maken
- ✓ Elektra
- ✓ Timmerwerk
- ✓ Poetsen en antifouling

technisch dealer van:
Raymarine

YANMAR
marine

MASTERVOLT

SIDE-POWER

Ijmeerdijk 12,1361 AA Almere • T 036 - 536 60 90 • F 036 - 536 68 57 • info@shipshape.nl • www.shipshape.nl



w. bosmanautischeservices.nl

Dé Bavariaspecialist van het noorden
complete jachtservice
refit
masten & tuigages
jachthaven
winterstalling

It Butlan 10 **Heeg**
Klaaskamp 8A **Lemmer**
06 5354 9179
info@bosmanautischeservices.nl
www.bosmanautischeservices.nl



LEMMER-HEEG



ZEILVIRUS

100 EN 1 NACHT AAN BOORD MET EEN PRINS

De liefde voor water en watersport is al vroeg begonnen bij Tonny de Wever, maar het echte zeilvirus brak uit na de ontmoeting met de 'Prins met boot'. Ze zijn sindsdien elke zomer zo'n 100 nachten aan boord van hun Bavaria en zeilden meerdere keren naar de Oostzee. Hun taakverdeling aan boord is deels traditioneel en deels anders. Als je in Nederland een vrouw achter het roer op een glimmend gepoetste Bavaria een haven een box ziet binnenvaren, is het ongetwijfeld Tonny. Haar prins staat klaar met de landvasten en samen leggen ze hun paleisje netjes aan. Lees hoe de liefde voor water en watersport al vroeg begon, en een zeilvirus werd na de ontmoeting met haar 'prins'.



HET BEGIN

Mijn oom en tante bezaten een houten platbodem met, in mijn beleving, een zee aan ruimte. Ik bewaar goede herinneringen aan de gezamenlijke vaarvakanties van onze gezinnen. De twee oudere neefjes waren leuke speelkameraadjes voor mijn zusje en mij als kleuters. Onze ouders verdeelden de taken van zeilen, klussen en huishouden. In mijn lagere schooltijd kochten mijn ouders zelf een kleine houten zeilboot met een kajuitje. Heel origineel noemden ze de boot 'Tori', opgebouwd uit de eerste twee letters van de voornamen van mijn zusje en mij. Dit scheepje is eigenlijk de basis van mijn liefde voor water geworden.



Mijn creatieve ouders maakten van deze boot een klein drijvend paleisje. We konden er met ons viertjes goed op slapen en eten. De bijnaam werd “de Keukenboot” vanwege de geblokte gordijntjes en het kooktoestel, waar mijn moeder heerlijke dingen op klaar maakte. Onze thuishaven was de watersportvereniging ‘Het Nieuwe Diep’ Amsterdam. De weekendtochtjes gingen vaak naar Uitdam, Volendam, Edam en Durgerdam en in de vakanties zelfs naar Friesland en de Wadden. Mijn zusje en ik leerden zwemmen in het piepkleine vissershaventje van Uitdam bij de kleine strekdam met strandje. In die tijd was er nog geen camping en lagen er vissersboten aan een kleine steiger. De speeltuin in Edam bij de haven in het Oorgat, was er toen al. De jachthaven is van veel latere datum. Natuurlijk zaten we wel eens aan het roer samen met papa en mochten we aan de schoten trekken. Maar het zwemmen, spelen met water en lopen in de weilanden was voor ons ook een feestje.

ANDERE TIJDEN

De Tori werd verkocht, omdat ons gezin voor een jaar in Italië ging wonen. We kampeerden met een tent, en later in een caravan, maar wel op een plek aan het water. Terug in Holland stonden we een tijd op een landje aan een van de kreken in Breukelen. Vanzelfsprekend kwam er weer iets om mee te varen. Nu een 16m2 BM, een kano en een wherry2. In 1966 werd de caravan verkocht en kwam er weer een grote zeilboot. In Sneek werd een stalen Dompkruiser gebouwd en deze kreeg de naam W4. Intussen volwassen zeilden we met twee boten op, want de BM was er nog steeds en voldeed goed voor overnachtingen aan de nog lege walkanten van de Marrekrite landjes. Onze zeilkunsten waren, wat mij betreft alleen van zien en doen, maar mijn zus had zeilles in Friesland gehad en gaf later zelf zeilles.

HUIS AAN HET WATER

Toen ik in verwachting van mijn eerste zoon was kochten mijn ouders een dijkhuisje in Katwoude aan de Gouwe. Wat een feest, want alles wat drijven kon, lag op een gegeven moment in het water aan onze eigen steiger. Mijn zus en ik, beiden gescheiden, waren met onze vier kinderen heel veel bij opa en oma aan de waterkant. De watersport heeft dus altijd een prominente plaats in ons leven gehad. Na 25 jaar Katwoude, verhuisden mijn ouders naar Medemblik.

De Pekelharinghaven was net gegraven, toen zij tegenover het kasteel Radboud, hun appartement betrokken. Wat een prachtig uitzicht over het IJsselmeer en de haveningang. Vanuit de luie stoel kon je alle schepen zien komen en gaan. Na mijn scheiding had ik een aardig huis en riante tuin in Zoetermeer, maar het enige water in de buurt waren mijn twee vijvers. Als ik bij mijn ouders over het balkonhekje hing en over het grote water keek, verzuchtte ik wel eens: “Die beroemde prins mag van mij wel in een zeilboot langs komen”.

DE PRINS MET ZEILBOOT

Mijn wens werd verhoord, want een vroegere buurman uit Medemblik vroeg mij vlak voor de zomervakantie 2002 mee te gaan zeilen in zijn nieuwe 33 ft. lange Taling met de naam ‘Uiver’. Wat een onverwachte, spannende en leuke uitnodiging. Vol verwachting ging ik die eerste keer naar Den Oever. Kapitein Kees was die dag jarig en ik had een quiche gebakken om dat te vieren. Lopende over de steiger werden de boten steeds groter. Ik had geen idee hoe zijn boot met stuurhuis er uitzag, maar daar lag ze, de ‘Uiver’. In mijn beleving een giga boot, deels zelf afgebouwd door handige Kees.

Na een uitvoerige inspectie/uitleg gingen de trossen los. Ik werd meteen voor de leeuwen gegooid. Kees liet mij, tot mijn schrik, meteen de box uitvaren. Zo’n grote boot was ik totaal niet gewend. Het ging goed, want Kees stond op de punt met een afstandsbediening van de boegschroef, zonder dat ik dat wist! Wat genoten wij die zomer van 2002 geweldig van zeilen in weer en wind en van elkaar.

GROTE BRAND IN LOODS

Dan slaat in januari 2003 het noodlot toe. In de loods van MYS in Medemblik breekt een grote brand uit. Er verbranden totaal 80 schepen, waaronder de ‘Uiver’. Gelukkig was Kees goed verzekerd. Na wat rondgekeken te hebben op de gebruikte botenmarkt, zag hij een nieuwe Bavaria 32, met de nodige tralala in Muiderzand. Deze boot stond gewoon op ons te wachten. De naam Phoenix is natuurlijk niet toevallig gekozen. De mythische vogel is uit as herrezen en zo ook onze boot. Na de zware Taling, een langkieler, was de lichte Tupperware wel even wennen voor Kees, maar onze Bavaria zeilt prima en bevalt ons nog steeds goed.

TAAKVERDELING

Voor lasso werpen ben ik niet in de wieg gelegd, dus het lijnenspel is niet mijn ding. Al heel snel waren de taken zo verdeeld, dat ik in-, uit-, af- en aanstuur en dat Kees dan vlotjes en met plezier het dekwerk doet. Ik vind meezeilen heel prettig (een beetje lui) en geniet met volle teugen als Kees de boot vaart en de zeilen trimt. Onderweg doe ik meestal de hand- en spanndiensten, een kruiswoordpuzzeltje, maak foto’s, neem af en toe het stuur over. Ook het nauwkeurig bijhouden van ons logboek behoort tot mijn taken.



0299-406019
INFO@LEBELLECHARTERS.COM
LEBELLECHARTERS.COM



HEEFT U EEN JONGE BAVARIA?

Le Belle Charters
verhuurt 24 nieuwe
Bavaria zeiljachten
vanuit de Marina Volendam.

Tevens zijn wij een CWO
erkende zeilschool.

Op dit moment zijn wij nog op
zoek naar jonge Bavaria's die
beschikbaar kunnen worden
gesteld voor de verhuur.

Uw schip krijgt dan een ligplaats
aan onze steiger. Vanaf deze plek
zullen wij het schip voor u gaan
verhuren. Neem contact met ons
op voor meer informatie!

Gespecialiseerd in het inbouwen
van Bavaria's.

Daarnaast beschikken wij over
een groot jachtserviceterrein
met de volgende faciliteiten:

- 20 tons botenkar
- botenhelling
- mastenkraan
- dieseltank
- winter- en
zomerstalling
op de kant

ZEILJACHTVERHUUR

CWO ZEILSCHOOL

JACHTSERVICE

EVENEMENTEN



VAARGEBIEDEN

We zeilen door heel Nederland en ook wel met regelmaat op zee langs de kust. Toen we de eerste keer naar de Oostzee gingen, haalden we alle twee door zelfstudie, met gebruik van de ANWB software, ons vaarbewijs 1 en 2. Het studieboekje is aan boord, om af en toe de kennis iets op te frissen. We zijn voorzichtige zeilers. Voor onze 32 voeter is een 4/5 Bft. een mooie wind. In het

2e jaar schaften we een werkfok aan, omdat de Phoenix gauw uit het roer liep. Met goed getrimde zeilen halen we mooie snelheden en dat is genieten. Harde wind vinden we alle twee niet echt leuk, maar als het onderweg voor komt, kunnen we er wel mee omgaan. Ankeren of 's nachts doorvaren is voor ons een uitzondering. Wij liggen het liefst 's avonds in een box, zodat er nog een wandelingetje mogelijk is. We varen zoveel mogelijk zeilend en zijn meestal per jaar zo'n 100 overnachtingen aan boord en onderweg. Aangekomen in een haven, proosten we altijd met een hapje en drankje op de goede aankomst en op ons fijne leventje.

De Phoenix begint in 2016 aan haar 14e seizoen, intussen wel met nieuwe zeilen, nieuwe buiskap en tent, verstaging en zee-railing. Door ons wonderpoetsmiddel 'Bendolite', ligt de Phoenix elk jaar te glimmen en lijkt weer als nieuw als ze rond Pasen vanuit de warme loods het water in gaat.

We hopen samen, in gezondheid, wind en weder dienende, nog lang te kunnen genieten van onze Bavaria, want mijn zeilvirus is nog steeds actief.

Tonny de Wever
Phoenix



UIT HET DAGBOEK VAN ERNA EN KEES



VRIJDAG 5 JUNI 2015: ANDIJK

Prachtige dag vandaag. Deze week is het huis gepoetst, de was gedaan en de tuin in orde gemaakt. De phloxen en de annabelen zijn grotendeels gesnoeid en de knoppen zijn uit de rozen geknipt. Zo kunnen ze allemaal mooi uitlopen en kunnen we hopelijk bij onze thuiskomst van hun bloei genieten. Kees heeft de auto ingepakt. Om 18.30 uur gaan we naar Andijk. Dikke file en regen. We hebben geluk, het is heel even droog en in die tijd kunnen we alles naar de boot overbrengen. We gaan eten bij de Andijkse Chinees.

ZATERDAG 6 JUNI: ANDIJK - AMSTERDAM

De wind is west 4. We hijsen de zeilen voor een trip van 37 mijl. Bij Enkhuizen staat het licht van de sluis op groen. We kunnen dus gelijk naar binnen schuiven. Met een mooi windje varen we door. Zeggen het paard van Marken nog even gedag en strijken bij de kop van het IJ de zeilen. Kees schat zijn snelheid goed in en als we bij de Schellingwouderbrug aankomen kunnen we gelijk

door. De Oranjesluizen vinden dat we genoeg mazzel hebben gehad en laten wat op zich wachten. Uiteindelijk zijn we er om 19:00 uur doorheen. We gaan bij Aeolus in Amsterdam liggen. Kees had het plan om bij Loetje te gaan eten, maar dat wordt mij veel te laat. De Dirk supermarkt is nog open en Erna haalt wat lekkers te eten.

ZONDAG 7 JUNI: AMSTERDAM - SCHEVENINGEN

Om 9 uur gaat de Dirk open en Erna staat met nog een aantal Amsterdam-Noord klanten te wachten tot de deur open gaat. Leuke mensen hier, de één nog kleurrijker dan de ander. Ook de gesprekken die ik noodgedwongen volg, vind ik reuze amusant. Zo begint de dag heel gezellig. Lekker vers brood gehaald. De verleidelijke asperges heb ik maar meegenomen. Daar kunnen we vanavond met ham, ei en een lekker wijntje van gaan genieten. Het wordt vandaag een tocht van 38 mijl, de wind is NW 4 en het is mooi weer. We gaan het Noordzeekanaal door en moeten even wachten voor de sluisen van IJmuiden. Op zee is

de noordenwind koud. We trekken gauw extra kleding aan. Bij Scheveningen is het een drukte van belang op de marifoon. Het blijken veel ligplaatshouders te zijn en nog weinig passanten. We kunnen in een box en dat is heel bijzonder in Scheveningen. Dat is meestal stapelen.

MAANDAG 8 JUNI: SCHEVENINGEN - BLANKENBERGE

Weer een mooie dag. We gaan vandaag 68.7 mijl in 9.38.57 uur. De maximumsnelheid is 14.9 knopen. Wellicht omdat we van een golf af surfen, maar toch. De wind is NO 4. Kees zegt dat hij in de middag 5 wordt. Een kwartier buiten Scheveningen loeft de boot plotseling enorm op. Onverklaarbaar. Kees doet een paar testjes en zijn vermoeden wordt bewaarheid. De stuurautomaat is kapot. Deze sores hebben meer Bavaria-clubleden al gehad. Kees hoopt dat deze ellende snel aan ons voorbij gaat, helaas. Kees heeft verschillende lieden gebeld om de boel gerepareerd te krijgen. In Blankenberge zit een dealer dus we varen door.

Alleen de wind is in kracht toegenomen en van de Nederlands Kustwacht krijgen we waarschuwing 6 te horen. Dat dachten we al. Rif erin. Bij de ingang van de Schelde weer een rif, want we hebben inmiddels een 7. Bij Zeebrugge zien we drie grote zeeschepen op de AIS, die moeten we ontwijken. Kees heeft drie maal een, volgens mij, spectaculair stormrondje gemaakt. Het ging allemaal goed, maar wel hard. Op zeil zijn we tussen de staketsels de haven van Blankenberge binnengelopen. Strijken op zee was geen optie. We vinden een plaats naast een steiger. Het is nog heel stil in de haven; het seizoen is duidelijk nog niet begonnen.

DINSDAG 9 JUNI: BLANKENBERGE



Mooi weer, lekker zonnig maar wel een straffe noordenwind. We liggen nog steeds te schudden in de box. Kees gaat verder met zijn project stuurautomaat. Belt met Lelystad, zijn nieuwe vrienden uit Ramsgate en gaat langs bij de plaatselijke dealer. Hij heeft

het probleem op de Bavaria-website gezet en krijgt hier ook reactie op. Dat is wel hartverwarmend. Alle testjes wijzen nog steeds op het alom bekende probleem. Kees is kortom de hele dag druk. Erna gaat op de boulevard en in de stad kijken. Het is stil. De boulevard en de strandtenten zijn leeg, nog geen seizoen. Erna geniet op de paravang, een heel groot leugenbankje zoals je ze in onze Zuiderzeehaventjes ziet. Ze heeft een heerlijke uitzicht over de haven en zit uit de wind. 's Zomers altijd druk.

In de loop van de dag krijgen we een mail binnen van Kees en Tonny van de Phoenix. Ik lees hun verhaal en denk dat ze in de buurt zitten. We bellen met Kees en ja hoor, ze liggen ook in Blankenberge. We spreken af om een borrel te drinken. Volgens gaan we met elkaar mosselen eten bij Victory. Wat een cadeautje die contacten binnen de Bavaria Zeilclub. Vorig jaar op Rügen kwamen we elkaar ook tegen. Onverwachte dingen zijn altijd leuk.



Paravang in Blankenberge

WOENSDAG 10 JUNI: BLANKENBERGE

Kees hoopt dat er vandaag een verlossend telefoontje komt betreffende de stuurautomaat. Hij haalt hem eruit, want dat moet hij toch. Wellicht kan er een nieuw binnenwerk geleverd worden en als die vandaag of morgen komt, bouwt Kees hem zelf wel in. Helaas gaat dat niet lukken. Kees maakt de boel weer dicht en we besluiten met de hand te gaan sturen.

's Avonds zijn we uitgenodigd bij Tonny en Kees. We wisselen onze belevenissen van de dag uit. Morgen gaan zij met de kusttram op stap en wij willen naar Duinkerken. We nemen afscheid en wensen elkaar goede vaart en fijne vakantie.

DONDERDAG 11 JUNI: BLANKENBERGE - DUINKERKEN

We zeilen vandaag in 05.36 uur een trip van 35.6 mijl over de grond en 32.5 mijl door het water. Dit betekent dat we 3 mijl stroom mee hebben gehad. Gemiddelde snelheid is 6.3 kts. De wind is nog steeds noord 4-5.



De boosdoener heeft Kees in zijn greep

Er vaart nog een catamaran in onze buurt mee. Het is weer mooi weer. We hebben wel nog steeds ons thermo-ondergoed aan en onze stevige laarzen. We hebben leergeld betaald. Er is teveel wind om op zee te strijken, maar hier is een lang havenkanaal. Ruimte genoeg dus om dat hier te doen. We krijgen een box in de achterste jachthaven toegewezen.

We ruimen de boel netjes op en de meneer van de catamaran komt op Kees af. Ze blijken elkaar te kennen van de week vanuit Engeland naar de Kanaaleilanden met de Zeezeilers in 2013.

Helemaal leuk en we spreken af dat we de catamaran komen bekijken en drinken vervolgens een borreltje. Wat een ruimte in

die cat, hij is 43 voet. Vooral het dockhouse vinden we geweldig. Het lijkt wel een penthouse. Groot en met een geweldig uitzicht. Als de regen of wind er in staat, sluiten ze gewoon de schuifpui. Ze zeggen vaak op de mooiste plekjes van de haven te liggen. Door hun grootte meestal aan de buitenkant.

Fraai uitzicht hoort daar meestal bij. Wat wel heel leuk was: ze vonden dat onze boot zo strak stuurde en dat voor de wind.

Nou zegt Kees: "Onze stuurautomaat is stuk, dus nu stuurt Erna". Ik vond het toch wel leuk dat ik een paar keer geprezen werd voor mijn stuurmanskunst.

VRIJDAG 12 JUNI: DUINKERKEN

We waren van plan vandaag door te varen, maar blijven liggen. Aan het eind van de middag is er onweer met bijbehorende ellende te verwachten. Daar houden we niet van en vanwege de stroom kunnen we ook niet vroeg weg. In de vroege ochtend horen we wat regen, maar niet voor lang. Het wordt een zonovergoten dag. Voor het eerst vinden we het bij het opstaan al aangenaam. De kachel hoeft niet aan.

We gaan luchtig gekleed de stad in. Eten onderweg een lekker broodje en halen boodschappen. We genieten in de kuip van het warme weer. We zien op de buienradar dat het om een uur of vier inderdaad slecht weer is op onze volgende bestemming en om zes uur krijgen wij de regen. Onweer alleen in de verte. Vervolgens knapt het op en we kunnen lekker buiten eten. Het is de hele avond heel aangenaam.

Erna en Kees Jonker
Blackbird



HOEZO: BAVARIA'S ZEILEN ALLEEN ALS ER WEINIG WIND IS?

SNERTRACE NOORD 10E EDITIE

Vrijdag 20 november 2015 om 14.45 uur zeg ik mijn klant gedag, zodat ik snel naar Medemblik kan rijden. Ik heb zin in de Snert-race! In Almere haal ik mijn zwager op om mee te varen. Mijn zwager wil eigenlijk liever niet gezien worden op een Plug-In boot genaamd Bavaria. Dat is namelijk een biermerk en geen zeilboot. Hijzelf vaart een Jeanneau 34ft. Maar goed, voor de Snert-race maakt hij een uitzondering!

ZIN IN EEN BAVARIA

Om 16.30 uur gooien we de trossen los en zeilen richting Enkhuizen. Een heerlijke tocht met de wind in de rug. Eenmaal aangekomen ligt tot mijn verbazing ongeveer 90% al in de Companies haven Enkhuizen en de sfeer is al meteen zeer goed. Mijn zwager is verbaasd over de ontvangst van Nico en de overige Bavarianen en krijgt meteen zin in een Bavaria.

NIET KINDERACHTIG

Normaal gesproken ga ik naar de beroemde pre-party op de Global Buccaneer van Sicco en Margreet, maar omdat het een drukke week was geweest en het ook heel gezellig was op de Flegma, ging bij mij om 22.30 uur het licht uit. Gezien de weersvoorspellingen voor mij een verstandige keuze.

De weersvoorspellingen waren slecht en onstabiel maar gelukkig gaf het KNMI een optimistische voorspelling zodat de race van start kon gaan. Achteraf zaten ze er wel iets naast. Hoeveel weet ik niet, omdat mijn windmeter ermee stopte toen hij na ruim 10 minuten boven de 30 knopen wind had aangegeven. Mijn complimenten voor de leiding vanwege het standpunt: Niet kinderachtig en te voorzichtig zijn en gewoon laten doorgaan die race! Hoezo: "Bavaria's zeilen alleen als er weinig wind is?"

Er was geen ander merk boot te bekennen.

GEZEILDE TIJD

De wedstrijdbaan was simpel. Gewoon rond het vogeleiland "de Kreupel" zeilen met de klok mee en niet afsnijden bij de gele tonnen. Ton Mommers had voor iedere boot een globale starttijd berekend, zodat we ongeveer tegelijk zouden aankomen, hetgeen aardig gelukt was. De werkelijke starttijd en finishtijd moesten later aan Ton worden doorgegeven, zodat hij na correctie van de SW handicap de gecorrigeerde gezeilde tijd een winnaar zou aanwijzen (Diva dus). Al met al een hele eenvoudige manier, die helaas voor sommige deelnemers niet duidelijk genoeg was.

Aangezien het weerbeeld niet best was, toenemende wind met buien en windstoten, zijn Paul van de Flegma en Ubbo van de Njord bij ons aangehaakt, wat erg gezellig was en in de buien later ook erg handig bleek te zijn. Beiden bedankt voor de inzet.

GRANDIOZE ZEILDAG

De start was van wege de verschillende starttijden gemakkelijk. Wij startten een paar minuten te laat maar konden daarvoor zonder valse wind van andere boten snel vaart maken. De eerste 30 minuten van de wedstrijd was er weinig wind uit het noorden, daarna nam de wind gestaag toe tot ruim 30 knopen en draaide naar NO. Eenmaal aangekomen aan de noordzijde van het eiland nam de wind weer af tot circa 20-25 knopen. Dit laatste geschat, want de meter was tegen die tijd stuk. Met een prachtige ruime koers gingen alle reven eruit en spotten we met hoge snelheid op de finish af. Uitschieters van 9.4 SOG werden gehaald, er stonden heerlijke golven en de zon ging weer schijnen. Wat een grandioze zeildag was het.



STOER

Er werd zelfs een gennaker gehesen, wat ik wel erg stoer vond en mijn zwager, die dit niet gewend is, stond helemaal vreemd te kijken. Helaas liepen ze met een flinke vlag, vlak voor de finish, gigantisch uit het roer. De eerste die over de finish ging was Flip Weijde met zijn Bavaria 46. Daarna volgde een heerlijke steigerborrel, zoals we bij elk Bavaria zeil-evenement gewend zijn en vervolgens een gezellig diner, waarmee de Snert-race Noord weer prima werd afgesloten. Volgend jaar weer van de partij!

Rob Visee
Diva

JUBILEUMDAG 25 JAAR

ACHTER DE SCHERMEN

ARTIKEL 2

JUBILEUMDAG

Op de ledenvergadering in het vroege voorjaar van 2014 kondigde het bestuur aan dat ze het 25-jarig jubileum in 2015 groots wilde vieren en daarom een jubileumcommissie in het leven wilde roepen om dit te organiseren. Reeds aan het einde van de vergadering meldden zich enkele gegadigden en niet veel later was de commissie samengesteld. De families De Schepper, Van Hamersveld, Osewoudt en Broekman mogen de kar gaan trekken met ondersteuning van Nico Oudeman en Ton Mommers vanuit het bestuur. Met een mooi budget en een behoorlijk vrije opdracht van het bestuur kunnen we aan de slag.

OMLIJSTING

Reeds op 6 april 2014 komt de commissie voor het eerst bijeen in Utrecht, niet wetende wat hen de komende anderhalf jaar te wachten staat. De eerste sessie staat in het teken van de kennismaking, het bepalen van de doelen en het brainstormen over leuke evenementen voor 2015. In ieder geval is duidelijk dat er



eind 2015 een jubileumdag moet komen met workshops en een leuke omlijsting. Over de verdere invulling mag de commissie gaan nadenken.

RODE DRAAD

Na de eerste vergadering volgen er nog 12 (!) in Swifterbant, Leiderdorp, Zeist, Andijk (aan boord van de Cayenne en de Nicria), Utrecht en Vleuten. Vaak worden deze voorafgegaan of gevolgd door een heerlijk diner van de gastvrouw/heer. De eerste vergaderingen zijn gezellig en chaotisch. Diverse ideeën worden geboren en een groot deel ervan al gauw weer weggestreept omdat ze te duur, te ingewikkeld of niet realiseerbaar blijken te zijn voor onze vereniging. De jubileumdag loopt hier als een rode draad

doorheen, omdat al snel duidelijk is dat dat verreweg de meeste organisatie vergt.

VOOR ONSZELF

Al op 11 mei 2014 wordt de datum vastgesteld en wordt 7 november 2015 in de – meest digitale – agenda's omcirkeld. Het duurt veel langer om de juiste locatie te vinden. De SS Rotterdam blijkt veel te duur, Diergaarde Blijdorp te klein en Doorhout Mees niet aantrekkelijk genoeg. Het Dolfinarium lijkt aantrekkelijk. Het ligt mooi centraal in Nederland en heeft met de dolfinen toch een nautisch karakter. Na een bezoek aan de locatie zijn we zeer enthousiast. Bijzondere zalen voor de workshops, een mooie ruimte voor lunch en diner en 7 november blijkt het eerste weekend waarin het park gesloten is voor publiek. We kunnen het hele Dolfinarium voor onszelf krijgen!

VOOR IEDER WAT WILS

Nu de locatie en datum bekend zijn, worden de voorbereidingen serieuzer. We gaan op zoek naar interessante onderwerpen voor de verschillende workshops en nu blijkt hoe gelukkig de samenstelling van de commissie is. Er zijn veel verschillende invalshoeken en ideeën en langzaam maar zeker krijgt het programma vorm met voor ieder wat wils.

ONGEKEND SUCCES

Naast de Jubileumdag worden ook de "evenementen door het jaar heen" bedacht en georganiseerd. Niet elk idee haalt de eindstreep. Zeilen-op-Loosdrecht en de aan-boord weertraining van Gerrit Hiemstra krijgen onvoldoende aanmeldingen en ook het rondje Zuid-Zeeland redt het niet. Het rondje Noord-Holland wordt een rondje wadden en het evenement Vrouw-aan-het-roer moet worden uitgesteld. Daarentegen wordt de door Piet Schol bedachte en georganiseerde tocht naar Engeland geadopteerd door de Jubileumcommissie. Dit wordt een ongekend succes met erg enthousiaste deelnemers en een uitgebreide coverage in de lokale media in Engeland.

LEERZAAM

Het evenement nachtzeilen is koud maar uiterst leerzaam evenals het al eerder genoemde Vrouw-aan-het-roer. En dan zijn er nog de reguliere evenementen van het Hemelvaart- en Pinksterweekend en de snertraces die net even iets extra's kunnen doen in het Jubileumjaar. Met ook nog de Epoxy workshops, het werkbezoek aan Giebelstadt en natuurlijk de jubileumdag is het een zeer vol programma geworden.

SCHOT IN DE ROOS

Nadat deze evenementen zijn voorbereid, gaat eigenlijk vanaf

maart 2015 alle aandacht naar de Jubileumdag. Er worden uiteindelijk acht verschillende workshops geregeld en 5 marktkramen waaronder het technisch forum met de bekende specialisten van het blad Zeilen. We willen met alle deelnemers afsluiten in de grote filmzaal en daar willen we een aansprekende slotspreker bij hebben. We hebben diverse opties en uiteindelijk moeten we stemmen om tot een besluit te komen. Het wordt Henk de Velde en dat blijkt achteraf een schot in de roos. Dan volgen nog de muzikale omlijsting (het visserskoor) en de fotograaf, zodat alles goed wordt vastgelegd voor later.

IDEAAL AANTAL

We reizen diverse keren af naar het Dolfinarium om het programma, de lunch, de zalen, het diner en het plenaire gedeelte in de grote koepel met een op de groep afgestemde dolfijnen-training af te stemmen. Ondertussen is de inschrijving geopend en wachten we in spanning af hoe groot de belangstelling van de leden is. We kunnen maximaal 350 mensen kwijt, maar als het er te weinig zijn dan is het ook niet leuk. Al snel blijkt dat er voldoende belangstelling is en na een laatste mailtje van ons bestuurslid evenementen Nico komen we op ongeveer 300 personen, een ideaal aantal.

LAATST DETAIL

Het idee van de bakskistverkoop sneuvelt bij gebrek aan belangstelling, maar verder lijkt alles volgens plan te lopen. Op 1 november komen we voor het laatst bijeen in Vleuten waar we de puntjes op de i zetten en vervolgens een voortreffelijke maaltijd krijgen voorgeschoteld door Ton en Evelyn. Daarna is het nog

even hard werken om alle voorbereidingen af te ronden. Draai-boeken worden bijgewerkt en afgedrukt, alle sprekers en marktkraam deelnemers worden opgebeld met de laatste details en de parkeerkaarten worden geregeld. Voor iedere deelnemer wordt een badge gemaakt met de workshops waar hij/zij aan deelneemt en de zalen waar ze plaatsvinden. Dan nog bewegwijzering voor in het park en de materialen voor de kinderen, die hun eigen middagprogramma krijgen.

GERUST HART

In de middag van 6 november gaat een deel van de organisatie al naar het Dolfinarium om de enveloppen te vullen met badges, plattegronden en muntjes en te controleren of alles goed is voorbereid. Dit blijkt door het Dolfinarium uitstekend te zijn gedaan. Alles staat klaar zoals afgesproken en de centrale ruimte is mooi aangekleed. Enigszins met een gerust hart keren we terug naar huis of hotel.

GEWELDIGE DAG

De volgende morgen staan we om 8 uur bij de ingang van het nog stille Dolfinarium. Hoewel, met die stilte valt het nog tegen want de Walrussen laten duidelijk horen dat ze aanwezig zijn. Na een kopje koffie beginnen we met de laatste voorbereidingen: de bewegwijzering ophangen, enveloppen klaarzetten en de organisatie-shirts aantrekken zodat we goed herkenbaar zijn voor als mensen vragen hebben. Niet veel later komen de mensen van de marktkramen al binnen. Na een kopje koffie komen de eerste deelnemers al aanlopen en vanaf dat moment is het geen moment meer rustig. De lange en gedegen voorbe-





reiding betaalt zich nu uit, want eigenlijk verloopt de dag geheel volgens het draiboek en hoeven we nauwelijks bij te sturen.

GROOTSTE BELONING

Ook het personeel van het Dolfinarium doet het geweldig zodat we daar als organisatie nauwelijks omkijken naar hebben. De dag vliegt voorbij met enkele mooie hoogtepunten die vast elders in deze editie van de Langszij zijn te lezen. Bij het diner

moeten we nog even improviseren om een tekort aan stoelen op te lossen, maar met hulp van enkele medeclubleden is ook dat snel opgelost. Het eten smaakt ons heerlijk en bij de koffie kunnen we terugkijken op een in onze ogen geweldige dag.

Aan de reacties bij het afscheid en op het forum te merken, vonden ook veel van de deelnemers het een geslaagd evenement en dat is de grootste beloning die je als organisatie kunt krijgen.

IETS MOOIS

Natuurlijk volgen er nog enkele evenementen dit jaar, maar voor de jubileumcommissie was deze dag toch wel de afsluiting van een intensieve, drukke maar ook erg mooie periode.

We hebben soms pittige discussies gevoerd, maar altijd met een positieve instelling en met het doel om er samen iets moois van te maken. Ik denk dat we er aardig in geslaagd zijn om te realiseren wat we voor ogen hadden en daarbij hebben we veel geleerd, mooie dingen beleefd en ook heel veel plezier gehad.

Martijn Broekman
Aegir

VULCAN IN DE VOETSPOREN VAN ROCNA

ROCNA
ANCHORS
THE NEXT GENERATION

NUMMER 1:
(volgens Sail Magazine
& Yachting Monthly)

Het Vulcan anker is na het succesvolle en veel geprezen Rocna anker de nieuwste ontwikkeling op ankergebied.

Voor schepen waarbij het standaard Rocna anker met rolbeugel niet op hun schip kunnen plaatsen heeft Peter Smith het **Vulcan anker** ontwikkeld. Dit heeft geresulteerd in een geheel nieuw ontwerp, waarbij de rolbeugel is vervangen door de Roll-palm™

De Vulcan heeft dezelfde eigenschappen als het Rocna anker;

- **BETROUWBAAR**
- **ONGEKENDE HOUDKRACHT**
- **GEBRUIKSVRIENDELIJK**

**Verkrijgbaar vanaf
4kg t/m 55kg**

Zie onze website voor
demonstratie film;

www.roschmarine.nl/vulcan

NIEUW



**ROSCH
MARINE**

www.roschmarine.nl | info@roschmarine.nl | tel. 075 - 621 80 72

BOORDBIBLIOTHEEK

EEN KRIJGER ONDERWEG NAAR HUIS

Auteur: Henk de Velde
Uitgever: Elmar B.V., Uitgeverij
Prijs: € 16,95

Nederlands, 232 pagina's
november 2011

Een reis zonder einde. Deel 2. In Een krijger onderweg naar huis, vervolgt Henk de Velde zijn reis zonder einde in de richting van onder andere Paaseiland, de plek waar zijn zoon Stefan geboren werd, en ook de plek waar de twee volwassen mannen naar terugkeren. En dat voelt aan als een Odyssee, de tocht van een krijger die naar huis keert... Maar is dit ook een terugkeer naar Nederland of een drang om de voorgenomen reis af te maken?

Gesigneerd exemplaar te bestellen via:
www.henkdevelde.com

MANOEUVREREN VOOR MOTORBOOT EN ZEILJACHT

Auteur: Martine van de Veen
Uitgever: ANWB
Prijs: € 15,95

Nederlands
107 pagina's
oktober 2013



Wegens groot succes een herziene uitgave van dit zeer praktische boordboekje. Vol met overzichtelijke tekeningen en praktische tips. - 63 manoeuvres voor een veilige vaart - 33 tips, foutanalyses en andere 'weetjes' - Oefeningen voor zelfstudie, geschikt voor elk type schip - Schematisch overzicht van alle aanleg- en afvaartmanoeuvres

Te bestellen via: www.vaarwinkel.nl

HOE JIJ DE WONDERBAARLIJKE AVONTURENEILANDEN ONTDEKTE

Auteur: Krista Izelaar
Uitgever: CircusPatz
Prijs: € 19,95

Nederlands
144 pagina's



Ga samen met je kind op Eilandavontuur! In dit prachtig vormgegeven en unieke scheepsjournaal van het Avonturenbootje beleven de lezertjes - of de voorgelezen kinderen - de meest wonderbaarlijke avonturen als ze samen met kapitein Klots en zijn scheepspoes Gerrit op ontdekkingsstocht gaan langs de Avontureneilanden. Van Gevaarlijke Piraten tot Het Eiland vol Geluk en van Vulkanen Vol Kleur tot een Omgekeerde Stad. En het mooiste: je speelt niet alleen zelf de hoofdrol in dit scheepsavontuur, met de Grote Zeekaart en de Windkaartjes bepaal je ook nog zelf je avonturenkoers. Voor kinderen vanaf ongeveer 5 (voorlezen). Met grote zeekaart en windkaartjes om zelf je koers te bepalen.

Voor kinderen vanaf 5 jaar, ook als luisterboek. Online te bestellen via www.circuspatz.com. Verkoop via instores zie www.circuspatz.com



SCHEPENKRING

Yachtbrokers

DE ACTIEFSTE MAKELAAR VAN NEDERLAND

Kijk ook op
www.schepenkring.nl
voor alle activiteiten

- 📌 Eigen Schepenkring huismagazine 3 keer per jaar
- 📌 Schepenkring APP
- 📌 Mobiele website <http://m.schepenkring.nl>
- 📌 Facebookpagina
- 📌 Twitter
- 📌 QR codes
- 📌 Google campagnes
- 📌 Schepenkring Voorjaarsbotenbeurs
- 📌 Schepenkring Najaarsbotenbeurs

Download de app van Schepenkring! Zoek snel en gemakkelijk in het aanbod. Opvallende boten komen in de spotlights



Met 7 vestigingen verspreid over heel Nederland

HATTEM
ROERMOND

KORTGENE
WARTEN

LELYSTAD
ZEEWOLDE

LATHUM

www.schepenkring.nl

HONDEN AAN BOORD

Auteur: Trudie Rutten

Uitgever: Uitgeverij De Alk B.V.,

Prijs: € 24,90

Nederlands

143 pagina's,

mei 2012

Honden aan boord; hét boek voor varende hondeneigenaars. Varen is leuk. Honden gaan vaak mee aan boord, op een zeiljacht, motorboot, maar ook bij de beroepsvaart. Honden aan

boord is een naslagwerk om aan boord te hebben en/of met vakanties mee te nemen. Dit boek bevat praktische tips om het varen voor de hond en zijn baas nog leuker te maken. Zoals veiligheid en gezondheid rondom water, hondvriendelijke havens, restaurants, hulpmiddelen voor een fijne bootreis, spelen met uw hond aan boord en op de wal, etc.

Online te bestellen via www.hondenaanboord.nl (geen verzendkosten)



JUBILEUMDAG 25 JAAR

DANK AAN DE ORGANISATIE

Tijdens de jubileumdag op 7 november 2015 kwam ik, behalve onze 'zeilburen' uit Urk nog een echtpaar tegen die ook bij ons in de prachtige haven van Urk liggen. Jan Dannenberg en Mirjam Schippers van de Ermada, een Bavaria 36. We dronken samen koffie, keuvelden over de afgelopen zomer, de boot, enz. Ik heb meteen van de gelegenheid gebruik gemaakt ook hen te vragen mee te willen werken aan een verslag over de jubileumdag. In tegenstelling tot onze andere 'zeilburen' zijn zij al langer lid en bezochten ze wel eens eerder activiteiten van onze zeilclub. Mirjam Schippers vertelde mij het volgende:

ARTIKEL 3

PRIMA GEORGANISEERD

REDEN BEZOEK JUBILEUMDAG

Ze bezochten de jubileumdag omdat ze van zeilen houden. Zodra er dan iets leuks te beleven is op dat gebied, terwijl ze in het 'rustseizoen' zitten, zijn ze al snel enthousiast. Daarnaast was het aangeboden programma leuk en divers. Tenslotte hebben ze de ervaring dat de activiteiten die de BZC lanceert altijd prima georganiseerd zijn. Ze nemen wel eens deel aan een pinksterweekend en bezoeken incidenteel een georganiseerde workshop. Bovendien vinden ze het leuk diverse bekenden weer eens te ontmoeten.

WORKSHOPS

Ze bezochten gezamenlijk de workshop manoeuvreren. Jan bezocht gelcoatreparatie en wedstrijdzeilen en Mirjam bezocht fotografie en zeiltrim. Mirjam vertelt dat ze zeker wat opstaken in de workshops. Zodra het zeilseizoen weer begint, moet het blijken. Deze jubileumdag valt buiten hun zeilseizoen en het duurt nog even alvorens het in praktijk gebracht kan worden. Ze vertelde dat de afwisseling in workshops heel leuk vond, maar eigenlijk vond ze de dolfijnenshow het leukst.

STANDS

Ze bezochten de stands afzonderlijk. Jan is langs alle stands geweest en heeft nog wat foldertjes meegenomen. Mirjam heeft zich beperkt tot de KNRM en meteen een nieuwe vlag gekocht.

ORGANISATIE

De organisatie was TOP! Alles liep gesmeerd, vanaf de aankomst tot het vertrek. De organisatoren waren prima herkenbaar en dus gemakkelijk aan te spreken bij vragen. Wat ze ook handig vond, was dat bij de gezamenlijke sessies steeds en minuut of tien van tevoren werd aangekondigd dat het volgende onderdeel bijna ging beginnen. Er was dan even tijd voor een sanitaire stop of nog een kopje koffie.

AFSLUITING MET HENK DE VELDE

Een prachtige afsluiting van Henk de Velde, een zeezeiler die iedereen aan het denken zette. Een mooi contrast tussen deze voordracht en de concrete informatie in de work-shops.

LOCATIE, CATERING EN THEMA'S

De locatie was goed gekozen, redelijk centraal in het land en qua thema dicht bij het zeilen met als extra de dieren, aldus Mirjam. De wandelingetjes tussen de workshops en de mooie dolfijnenshow maakten het geheel fantastisch. De kwaliteit en diversiteit van de aangeboden hapjes en drankjes was prima. De koffie/thee en lunchbuffetten liepen goed door, je hoefde niet lang in de rij te wachten. Prima zo.

DANK

Jan en Mirjam van de Ermada willen de organisatie nogmaals hartelijk bedanken. Er is een fantastische dag neergezet. Over vijf jaar wat hun betreft weer!!

Willy Kamerling
't Lieverdje



OPSTAPPERS

Gea en Jaap-Jan Adriaansen uit Bunnik zeilen sinds 2007 met hun 4 kinderen (inmiddels 14 t/m 21 jaar) op hun Perugia, een oerdegelijke Caribic 410 uit 1989. In deze rubriek vertellen zij over hun keuze voor een Bavaria, hun tweede huisje en het doorgerepareerd schip.

BAVARIA

Na wat geslaagde zeilvakanties met huurboten wilden we graag een eigen zeilboot aanschaffen. Dus zijn we op zoek gegaan naar een ruim, betaalbaar toerzeiljacht. Dan kom je uiteraard ook bij Bavaria terecht. Na wat bezoeken aan de importeur in Almere, en wat bezichtigingen van gebruikte Bavaria's bij make-lars kwamen we onze Perugia tegen. Een one-off uitvoering van de 410; de kenmerkende geel/witte kleur en blauwe bies op de kajuit had de eerste eigenaar laten omtoveren in een donkerblauwe romp met hagelwitte opbouw. Tevens was het finer teakdek vervangen door 'vol' teak, en in de kajuit waren er diverse verrijkingen aangebracht zoals een fraaie boekenkast en een hardstenen aanrechtblad. Na een uitgebreide proefvaart was het duidelijk: dit is ons schip!

TWEDE HUISJE

Ons schip ligt in Dint尔蒙d aan het Volkerak, precies een uurtje rijden vanuit Bunnik. In dit gebied is Jaap-Jan beroepsmatig vaak te vinden, hij vaart op een tanker week op week af. Vanaf april tot de herfstvakantie zijn we in de vrije weekenden altijd aan boord te vinden. We varen dan dagtochten op het Haringvliet of gaan een weekend richting Grevelingenmeer. Of we blijven lekker in de haven, want we zien de boot ook een beetje als een 2e huisje. In de vakanties zijn we altijd in Zeeland te vinden, maar Denemarken en een meivakantie naar London (met Ocepeople) hebben we inmiddels ook gedaan.

SPAGHETTI BEDRADING

We proberen ieder jaar wat te vernieuwen op de boot, zo blijft het leuk, ook in de portemonnee. De oude radar is vervangen door een digitaal exemplaar met kaart overlay en AIS, wel zo veilig. Plafondbekleding en stoffering worden aangepakt, want Duits 1989 doet inmiddels gedateerd aan. In 2014 bleek tijdens de winterstalling het onderwaterschip na metingen te nat, in die winter is het onderwaterschip kaal geschuurd tot het laminaat en na droging voorzien van een nieuw epoxy jasje. De bedrading wordt volgende winter aangepakt, want na al die jaren is die veranderd van overzichtelijk naar spaghetti. Verstaging en nieuwe zeilen staan ook nog op de verlanglijst. Zo blijft de Perugia een goed doorgerepareerd schip.

ZEILGENOT



BZc

Sinds we dit jaar lid zijn van de BZc loggen we vaak in op de website, het is leerzaam om te lezen waar andere Bavaria zeilers tegenaan lopen, zowel technisch als nautisch.

BLIJVERTJE

De Perugia heeft ons hart gestolen en hoort echt bij ons leven. Niet alle kinderen gaan nog mee, maar zodra we de Moerdijkbrug over zijn, voelen we ons ontspannen en kunnen we heerlijk bijkomen op onze boot. Aan de Bavaria zal het niet liggen, deze boot bewijst al jarenlang dat haar degelijke bouw garant staat voor veel zeilgenot.

Gea en Jaap-Jan Adriaansen
Perugia

LINSSEN OWNERS GROUP FELICITEERT BAVARIA ZEILCLUB MET HAAR 25 JARIG JUBILEUM

Een kijkje op de website van Bavaria Zeilclub geeft een mooi beeld van een enthousiaste en actieve club met meer dan ca. 950 leden!

JONGE VERENIGING

De Linssen Owners Group Nederland - België (LOG) vierde vorig jaar haar 1e lustrum. Het is met haar zes jaar een relatief jonge vereniging die 60 leden telt. Opvallend is dat de meeste Linssen Owners uit de zeilwereld komen. Net als bij de BZc is ook bij de LOG 'de liefde voor het water en de boot' de verbindende factor. Onderling contact wordt door de leden als een belangrijk voordeel van het lid-

maatschap gezien.

VAARTOERTOCHTEN

Als motorbootvaarders organiseren we geen wedstrijden maar vaartochten. Er worden tochten georganiseerd op de Nederlandse wateren, waaronder ook de Waddenzee maar ook tochten naar België en Frankrijk. Onder de leden ontstaan uit vriendschap ook kleine groepjes die bijvoorbeeld over de Moezel, naar Berlijn en de Oostzee varen. Het vaargebied van een Linssen is groot en veelzijdig, naast de kanalen, rivieren en meren is er steeds meer belangstelling voor het varen op zee.



WERF IN MAASBRACHT

De werf van Linssen Yachts is gevestigd in Maasbracht. Dit is om reden dat de stalen jachten oorspronkelijk gebouwd werden voor het varen op de Maas. Vroeger richtte de werf zich voornamelijk op België, Duitsland en Frankrijk. Bij alle type schepen kan de tent of het dak zakken zodat ze aangepast zijn aan de geringe hoogte van de Franse bruggen.

FELICITATIES

LOG wenst BZc naast een feestelijk jubileumjaar ook een prachtig vaarseizoen toe.

Tot ziens op het water!

Trudie Rutten



NAUTICASHOP.NL

De webwinkel voor watersportend Nederland

Voor meer dan 20.000 producten van o.a. onderstaande leveranciers.

Lankhorst Taselaar







BAVARIA DAG

ARTIKEL 4

Laatst was er een jubileum, omdat de Bavaria club zo veel jaar bestond.

Ik weet niet precies hoeveel jaar maar dat maakt niet uit, als het maar feest is!! Ik had er heel veel zin in, want: we gingen naar het Dolfinarium in Harderwijk en dolfijnen zijn mijn lievelingsdieren. Ik hoopte dus dat ik er eentje te zien zou krijgen.

Ik had er ook zin in omdat Vincent en Fleur zouden komen.

gemaakt. Ook voor mijn vriendinnen op school. Die heb ik aan ze gegeven. Ook mochten we cakejes versieren en natuurlijk daarna opeten. Tussendoor gingen we ook nog naar de speeltuin. Mijn broers Timo en Vincent waren na een tijdje stiekem ontsnapt. Dat vonden wij ook wel spannend. Toen zijn we nog even stiekem door het park gelopen.



Ze kwamen wel erg laat binnen maar dat ben ik van ze gewend. Zelfs de dolfijnen werden ongeduldig!

Maar toen was het eindelijk zo ver. We begonnen met een hele leuke dolfijnen show. Ze lieten de dolfijnen springen! Ik werd wel nat, maar dat vond ik niet erg. Ik ben daarna met het kinderprogramma mee geweest. We gingen naar een hele mooie plek tussen de dolfijnen en zeeleeuwen. Ik heb daar onderzetters



Daarna zijn we nog naar een zaal geweest waar een man vertelde over zijn wereldreizen. Dat vond ik heel leuk, want hij kon heel goed vertellen. Dat verhaal over dat avontuur met die ijsbeer vond ik heel spannend.

Aan het eind van de dag gingen we eten. Ze hadden heel veel vis, dat was waarschijnlijk over van het voeren van de dieren? Maar het was wel heel lekker. Toen aan tafel werd mij gevraagd of ik dit verhaal wou schrijven. Ik vind het leuk om dit te doen en wil best vaker verhalen schrijven.



Groeten : Elaine (11 jaar)



**WE NOEMEN ONS NOG NET GEEN
- BAVARIA BROKERAGE -**

Vraag naar onze bemiddelingsvoorwaarden!



WWW.YACHTINGCOMPANY.NL

Marinaweg 8 1361 AC Almere T (036) 536 93 69 info@yachtingcompany.nl

Qsail.nl

Tot 20% korting voor BZc leden op geselecteerde artikelen.
Stuur vrijblijvend een mail naar info@qsail.nl
En u ontvangt z.s.m uw BZc prijs.

- Webshop
- Verhuur
- Events
- Zeilschool
- Onderhoud
- Deliveries

WWW.QSAIL.NL

KHC

KAAPHOORN CHARTERS

Marina Kaap Hoorn

Schelphoek 4, 1621 MK Hoorn
contact@kaaphoorncharters.nl
www.kaaphoorncharters.nl

+316 223 756 27 / +316 284 321 73

Bent u op zoek naar een betaalbare haven met toekomst, gezelligheid, goede bereikbaarheid, div. faciliteiten en activiteiten? Zoek niet verder en meldt u bij Kaaphoorncharters!

Ooit gedacht uw waardevolle bezit te verhuren? Dan bent u bij ons ook aan het juiste adres, zeker als het om duidelijkheid, onderhoud van uw schip en begeleiding met passie gaat! Wij zoeken nog nette Bavaria's voor de verhuur, met **10% korting** op uw ligplaatskosten bij KHC in Marina Kaap Hoorn. Informeer geheel vrijblijvend naar de mogelijkheden!

Kaaphoorncharters: verhuur, zeilschool, events, arrangementen en Buy & Charter.

OP ONS KOMPAS KUNT U VERTROUWEN!



IN HET KIELZOG

In 1968 was er een eerste non-stop zeilrace rond de wereld. Die is toen gewonnen door Sir Robin Knox Johnston. Er deden er een handvol mee en een van de redenen dat hij gewonnen heeft, is dat hij de enige was die de reis volbracht. Robin deed er 313 dagen over. Degene die echt had kunnen winnen was de Fransman Bernard Moitessier. Maar op de terugweg, na Kaap Hoorn, besloot hij zijn koers te verleggen ... "om mijn ziel te redden", schreef hij. Hij ging niet terug naar de vleespotten van Europa waar eer en roem en £ 10.000 op hem wachtte. Hij zette koers naar zijn paradijs in Frans Polynesië.

IDEALEN

Moitessier had idealen en die wilde/kon hij niet opgeven. Dat kan een mens ook ongelukkig maken. Ja, dat meen ik. Soms moet je idealen opgeven of aanpassen om niet van je zelf te verliezen. Ik heb dat zelf meegemaakt door terug te komen van mijn "Never Ending Voyage" in 2011.

Op het Bavaria Jubileum in Harderwijk zag ik een groep enthousiaste mensen. Het ging die dag ook over hun sport; het zeilen en er waren diverse gevarieerde workshops. Toen was ik aan de beurt. Ik dacht, er zullen wel opmerkingen komen over mijn keus van boten en mijn reizen, maar nee, ik kon vrij mijn verhaal over de passie van het lange-afstand zeilen vertellen. Het zijn de boten, het water en de wind wat ons bindt.

HOE KAN HET DAT DE INWENDIGE ONRUST VAN DE ZEE ONS ZO'N RUST GEEFT?

Ik zwierf over de hele wereld, een, twee, zes keer de wereld rond op soms onmogelijke routes. En nu ik 66 ben bestaat die droom nog steeds. Anders, dat wel, maar de mens mag, nee moet zichzelf steeds aanpassen; verder gaan want anders staat hij stil. Ik woon en vaar op mijn huidige boot; een zeewaardige motorkotter, die me in 2013 naar Spitsbergen bracht en in 2014 naar Galicië (NW Spanje). En nu, nu werk ik aan het plan om in 2018 mee te doen met de beroemde Route du Rhum, solo over de oceaan, dan ben ik 70!

Het is die beweging in de zee wat ons zo fascineert. Het leven heeft zijn zonnige en bewolkte dagen. Het brengt ons tranen en gelach, dagen en nachten, pieken en dalen, vuur en ijs. Wanneer moest een ontdekker de eerste zijn? Eerste op de Mount Everest, eerste Non-stop, eerste op de Maan. Is het eigenlijk belangrijk? Is het belangrijker dan het avontuur zelf? Of is de ontdekker slechts een avontuurlijk type die zich niet kan of wil aanpassen aan de als normaal beschouwde wereld?

PASSIE

Onze passie is ons schip. Of we daar nu mee op de randmeren, in Zeeland of op het IJsselmeer zeilen maakt niet uit. Dat zijn keuzes die we inplannen in ons eigen leven. De zee is de weg naar nieuwe bestemmingen achter de horizon en een aantal van die bestemmingen is moeilijk te bereiken.

Iedereen een heel fantastisch Nieuw Jaar gewenst.

Henk de Velde
MV "Solitario"

www.henkdevelde.com



Met dank aan de adverteerders

Bomarine, Bosma Nautische Services, Brando Smit Yachtservice, Cantra B.V., De Koning Boegschroeven, Elvstrom Sails Benelux, QSail / ETB GlassNSail, Holland Nauta, JFB, L.V. Jachttechniek, Le Belle, Maritin Watersport, Nauticashop.nl, Rochmarine, Rovade, SailSelect, Sailspecials, Schepenkring, Shipshape, Yachting Company Muiderzand, Zeilmakerij De Vries Lemmer.

Het **juiste** alternatief

Is uw kaartplotter aan vervanging toe?
Dan hebben wij een goed alternatief voor u:
de nieuwe HDS serie van Lowrance



- ✓ Innovatief, maakt gebruik van de nieuwste beeldscherm en processor technieken
- ✓ Veilig, te gebruiken in combinatie met de unieke breedbandradar
- ✓ Eenvoudige installatie, past in veel gevallen in het 'gat' van uw oude kaartplotter
- ✓ Flexibel, eenvoudig te integreren met andere apparatuur via standaard NMEA
- ✓ Overzichtelijk, supersnel in- en uitzoomen op de kaart
- ✓ Muzikaal, iPhone, iPod integratie in combinatie met Sonichub
- ✓ Gebruikersvriendelijk, duidelijke menustructuur
- ✓ Zuinig, gebruikt in combinatie met de breedbandradar veel minder stroom dan een installatie met pulsradar

Speciaal voor leden van de Bavaria Zeil Club geeft Holland Nautic bij aanschaf van een multifunctioneel display van Lowrance extra korting op een cursus bij de Holland Nautic Academy. U betaalt u geen E125,00 maar E95,00 ex BTW*.

*Data voor de Academy zijn in maart, april, mei, september en oktober bij een minimale deelname van 8 personen. Om voor deze korting in aanmerking te komen moet u het apparaat bij een erkend dealer van Holland Nautic hebben gekocht en lid zijn van de Bavaria Club. U kunt zich aanmelden door een mail sturen naar info@hollandnautic.nl ovv bzc academy. Wilt u een kopie van de aankoopbon en een kopiebewijs van lidmaatschap meesturen?

HOLLAND NAUTIC



Navigatie & Communicatie apparatuur

Holland Nautic Apeldoorn bv T 055 541 21 22
Schumanpark 95 F 055 542 21 18
Postbus 294 E info@hollandnautic.nl
7300 AG Apeldoorn I www.hollandnautic.nl

LOWRANCE

Goede zorg voor wat je dierbaar is!



Care & Repair®



**Altijd veilig en onbezorgd varen
met een boot in topconditie**

- Inbouw of vervanging van elektronica, accessoires en tuigage
- Aanpassen aan nieuwe wensen en eisen
- Inbouw van boeg- of hekschroef
- Onderhoud aan tuigage, boot of motor
- Reparaties / schadeherstel
- Periodieke inspecties
- Inbouw van internet en multimedia apparatuur
- Schilderwerk en antifouling
- Gelcoat en polyesterwerk
- Jachtmakelaardij



www.jansmajacht.nl

Neem contact op voor een afspraak of offerte.



Jansma Jacht B.V.

Zwolsmanweg 24-28 | 8606 KC Sneek

Tel: +31 (0)515 - 433 390 | Email: info@jansmajacht.nl

Jansma Jacht Almere B.V.

IJmeerdijk 14 (Marina Muiderzand) | 1361 AA Almere

Tel: +31 (0)36 - 53 69 333 | Email: info@jansmajacht.nl