

# KUIPPRAAT

VAN DE VOORZITTER

*25 jaar Bavaria Zeilclub. Het kan u niet zijn ontgaan; een jaar met allerlei bijzondere activiteiten. Inmiddels is het jaar halfweg en vindt u in deze Langsij de verslagen. De Engelandtocht moet heel bijzonder zijn geweest, maar ook de andere activiteiten hadden veelal een bijzonder feestelijk tintje. Ook doen we verslag van de Winterbijeenkomst en Algemene Ledenvergadering (ALV).*



## DE GROTE JUBILEUM CLUBDAG

De jubileumcommissie heeft de afgelopen weken de planning en organisatie voor de grote clubdag op zaterdag 7 november a.s. afgerond. Het is een héél mooi programma geworden met voor elk wat wils. Verderop in het blad vindt u een uitgebreid overzicht van wat u die dag allemaal kunt verwachten. De inschrijving via de website is inmiddels geopend.

## DUBBELDIK

Door een beperkt aanbod aan kopij is vorig jaar besloten om Langsij twee keer per jaar uit te brengen. Dat resulteert deze keer in een super dik nummer. Blijkbaar heeft deze boodschap geleid tot een soort van schrijverskoorts onder de leden. Ik hoop dat het een 'epidemie' wordt, zodat we eerdaags weer terug kunnen naar drie edities per jaar.

## ALV

Tijdens de ALV, waarvan een sfeerverslag verderop in dit blad staat, hebben we afscheid genomen van twee van de vijf bestuursleden. Wilbert Romijn onze (voormalig) penningmeester is overgestapt op een motorboot. Dat, samen met het verstrijken van zijn termijn, was de reden voor zijn vertrek. En ook Jan Dunewind heeft zijn Nifty-Fifty verkocht, waardoor hij zijn functie als secretaris moest neerleggen. Wilbert en Jan, heel veel dank voor jullie inzet van de afgelopen jaren!

Jan en Wilbert worden uiteraard opgevolgd, want zonder secretaris en penningmeester komt er niet zoveel terecht van een vereniging. Onze nieuwe secretaris is Peter Bleeker en de rol van penningmeester wordt de komende jaren ingevuld

door Rob Osewoudt. Inmiddels hebben we de eerste plenaire bestuursvergadering achter de rug en het klikt binnen het bestuursteam, het voelt helemaal vertrouwd. Gelukkig hoefde we tijdens deze 'natte-vergadering' in Enkhuizen geen grote knopen door te hakken, want het was vooral erg gezellig.

## HET ZUIDEN

Het is ons opgevallen dat het de laatste tijd steeds lastiger wordt om activiteiten in het zuiden van het land van de grond te krijgen. Eén van de redenen is ongetwijfeld de 'geografische' samenstelling van het huidige bestuur. Alle bestuursleden varen op en rondom het IJsselmeer. Daardoor missen we de contacten met de leden uit de Brabantse- en Zeeuwse wateren. Bovendien kennen we er de weg niet zo goed.

Het kan niet zo zijn dat er in het zuiden geen leden zijn die het leuk vinden af en toe eens wat voor de club te organiseren. Het zou helemaal mooi zijn als onze evenementenman Nico Oudeman een vaste assistent Zuid zou hebben, zeg maar een Evenementen coördinator Zuid. Alleen deze titel klinkt al mooi. Dus wie gaat ons helpen het zuiden als een actieve clubregio op de kaart te zetten? De waardering die u daarvoor van de leden terugkrijgt, is onbetaalbaar.

## 10 JAAR IN HET BESTUUR

In 2004 werd ik door de toenmalige voorzitter Albert Rink gevraagd om als secreta-



5 BZc bestuursvlaggen in de haven van Enkhuizen

ris toe te treden tot het bestuur. Tijdens de ALV 2005 werd dit officieel. Na een aantal jaren in deze rol te hebben meegedraaid, werd ik tot vicevoorzitter benoemd en vanaf 2011 vervul ik de rol van voorzitter. Ik heb voorlopig nog geen aspiraties om de boot te verkopen en ik ben nog zeker niet toe aan een motorboot, maar na 10 jaar wordt het tijd voor nieuw bloed. Tijdens de komende algemene ledenvergadering zal ik het bestuur gaan verlaten.

Stuurman van de BZc is anders dan stuurman van uw eigen Bavaria, maar minstens net zo leuk. We zijn op zoek naar een nieuwe bestuurder, in principe voor de functie van (vice-) voorzitter. Nieuwe bestemmingen ontdekken, routes plannen, andere mensen ontmoeten en genieten van de reis zijn ook zeker van toepassing op de nieuwe stuurman van de BZc. Mocht uw thuishaven zich in de Zeeuwse Delta bevinden, dan zou dat helemaal mooi zijn.

#### NIEUWE WEBSITE

Ook al verlaat ik over een half jaar het bestuur, ik zal nog wel enige tijd voor de club actief blijven als webmaster. Hopelijk binnenkort met een collega webmaster.

Onze huidige website is sinds maart 2004 in de lucht. In de loop van de jaren is er heel veel functionaliteit bijgekomen en is de techniek daar waar nodig bijgesteld om te kunnen blijven werken met de moderne apparaten.

Maar het technische fundament stamt nog steeds uit een vorig decennia. Het begint te rammelen. De website is minder geschikt voor smartphones en tablets maar ook het onderhoud en uitbreiding zijn steeds moeilijker te realiseren. Tijd voor iets nieuws.

Onze volledige leden- en evenementen-administratie draait al sinds jaar en dag op de site. Uiteraard alleen zichtbaar en toegankelijk voor de het bestuur. Voor onze financiële administratie gebruiken we een apart pakket wat niet aan de site kan worden gekoppeld. Dit betekent dubbel werk en kans op fouten. Met de komst van IBAN en SEPA blijkt dit pakket bovendien niet goed om te kunnen gaan met de nieuwe regels van de banken en moet onze penningmeester allerlei listige trucjes uithalen om bijvoorbeeld de contributie te innen. Veel werk. Dus ook hier tijd voor vernieuwing.

De fundamenten van de nieuwe site zijn inmiddels gelegd. Momenteel wordt hierop de financiële administratie gebouwd. Daarna volgt het overzetten van de huidige website functies. En als het een beetje wil vlotten en ik er misschien binnenkort wat assistentie van een mede clublid bij kan krijgen, zal tegen het einde van dit jaar de nieuwe site voor iedereen in de lucht zijn.

#### VAKANTIEBESTEMMING

Tijdens het schrijven van deze Kuippraat zit ik met mijn hoofd al bijna ergens anders. Overmorgen begint onze vakantie. Ons doel ligt in Zuidwest Engeland. Voorbij Isle of Wight en dan maar zien hoe ver we komen. Misschien zit het weer mee en bereiken we zelfs de Scilly-eilanden. Maar, dan moet alles wel héél erg meezitten. Waar gaan jullie naar toe? We lezen het graag in de volgende Langsij. Een goede voortzetting van het vaarseizoen en een fijne vakantie.

Ton Mommers  
voorzitter



**Colofon**  
**Voorzitter:**  
Ton Mommers (06 - 2788 3750)  
voorzitter@BavariaZeilclub.nl  
**Vicevoorzitter:**  
Aernout Ligtenstein (023 - 5277166)  
vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl  
**Penningmeester:**  
Rob Osewoudt (030 - 6922271)  
penningmeester@BavariaZeilclub.nl

**Secretaris:**  
Peter Bleeker (06 - 5134 9446)  
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

**Evenementen:**  
Nico Oudeman (0226 - 352781)  
evenementen@BavariaZeilclub.nl

**Correspondentie:**  
Achterwerf 322  
1357 DG Almere

**Bankrelaties:**  
ABN-AMRO: NL09ABNA0488339235

**Redactie:**  
Martijn Broekman (hoofdredactie), Willy Kamerling, Ingrid Roets (eindredactie) en Paul Lodewijks.  
langsij@BavariaZeilclub.nl

**Vormgeving en opmaak:**  
Henk Batema / Ton Mommers

# Inhoudsopgave

## BESTUUR

- 1 Kuippraat
- 4 Peter Bleeker, nieuwe secretaris
- 5 Rob Osewoudt, nieuwe penningmeester
- 6 Programma Jubileumdag 25 jaar BZc
- 11 Nieuwe leden
- 11 Vacature webmaster
- 19 Jaarverslag ALV 2014

## BZc WAYPOINTS

- 8 Herinneringen aan de Grevelingen
- 14 Werfbezoek Giebelstadt
- 16 Winterbijeenkomst/ALV
- 26 TKN, de kunst van het navigeren
- 30 Bavaria wint Grevelingencup
- 48 Afscheid nemen, ratio & emotie
- 50 Scheepshondenleven
- 54 Nachtzeilen

## OPSTAPPERS

- 24 De Schuymer
- 25 Zeeuws Meisje



## FOTOWEDSTRIJD

- 28 De winnende foto!

## LOGBOEK

- 32 Hemelvaart met nieuwe zeilen
- 35 Hemelvaartweekend Zuid
- 36 Pinksterweekend Noord
- 38 Sigmatic gaat vreemd
- 41 Zeiltocht naar Engeland
- 53 Rondje Noord Holland
- 54 Nachtzeilen

## ZEILVIRUS

- 44 Ik ben een landrot

## IN HET KIELZOG

- 56 Grenzen verkennen



# PETER BLEEKER

Kennismaking met de nieuwe secretaris



## BESTUURLIJKE ERVARING

Als secretaris van een club heb ik wel enige ervaring, want ik was vier jaar secretaris van een tennisclub en vijf jaar secretaris van de Open 4WD Club Nederland. De laatste club is helaas wegens gebrek aan nieuwe leden intussen opgeheven. De band met oud-leden is echter zo sterk, dat ik samen met nog twee mensen jaarlijks een Hemelvaart Evenement organiseer in Joinville in Frankrijk.

## TEAMSPELER

Ik vind het heel leuk binnen een team van een club te werken. Sinds ben ik 2012 vrijwilliger bij de organisatie van de Almere Regatta, een taak waarbij teamwork onontbeerlijk is. Als secretaris van de jubilerende Bavaria Zeilclub kan ik mijn lusten als teamspeler ook botvieren en daar ben ik blij mee.

Peter Bleeker  
Oban



De redactie van ons clubblad Langsij vroeg of ik mij wilde introduceren via het clubblad. Aan zo'n vraag kun je niet voorbijgaan, daarom wil ik me graag nader voorstellen aan de leden van onze zeilclub. De vraag is natuurlijk, wat zijn behalve het zeilen, nog meer hobby's en interesses van mij.

## PERSOONLIJKE OMSTANDIGHEDEN

Mijn naam is Peter Bleeker en ik ben een 66 jarige (jonge)man. Samen met mijn vrouw Hilde, waarmee ik al bijna 40 jaar getrouwd ben, woon ik in Almere Haven. We hebben een zoon die heeft gezorgd voor de aanvulling van vrouwen in ons gezin. We kregen er een schoondochter en drie kleindochters bij in de range van vijfenhalf jaar tot twintig weken.

In mei 2011 ben ik gestopt met betaald werken. Dat was een grote verandering in mijn leven en meteen een reden om een Bavaria zeilboot aan te schaffen. Sinds 26 juni 2011 zijn wij de trotse bezitters van een Bavaria 32 Cruiser. Deze aanwinst heeft niet veel in de thuishaven in Muidersand gelegen, want intussen is er ca. 5000 mijl meegevoerd, waarvan ca. 3000 mijl single-handed.

## ANDERE HOBBY'S

Zeilen is niet mijn enige hobby. Andere hobby's zijn: Off-road rijden met de 4WD Landcruiser, het liefst zo zwaar mogelijk rijden in modder en sneeuw. Fietsen, als het weer het enigszins toelaat en schilderen, tegenwoordig van nautische onderwerpen.

# ROB OSEWOUTD

Kennismaking met de nieuwe penningmeester



Sinds vorig jaar zijn mijn echtgenote Margriet en ik actief in de jubileumcommissie voor het 25-jarig feest van de BZC. De jubileumcommissie heeft veel contact met het bestuur en zodoende wist Ton Mommers (voorzitter BZC) dat ik vanaf oktober 2014 over veel vrije tijd ging beschikken. Hij wist me te strikken om me kandidaat te stellen voor de functie van penningmeester. Tijdens de de winterbijeenkomst in februari 2015 ben ik officieel benoemd.

## BESTUURSERVARING

Tot oktober 2014 was ik ruim 45 jaar werkzaam bij een grote financiële organisatie, die momenteel in staatshanden is. Ik vervulde er heel veel verschillende functies. Behalve werkervaring in de financiële wereld, heb ik bestuurservaring opgedaan bij de watersportvereniging Zeewolde (<10 jaar) en in het schoolbestuur van Christelijk basisonderwijs (<8 jaar).

## ZEILERVARING MET DE BAVARIA

Sinds 2006 varen we met een Bavaria 37, de 4Seasons vanuit DEKO Marina Lelystad en we hopen dat nog vele jaren te kunnen doen. Onze beide dochters gaan ook graag mee, waarbij de oudste zelf regelmatig met haar man de boot meeneemt. Sinds we grootouders van twee kleinkinderen zijn (3 en 1 jaar), is dat wat minder geworden. Ons vaargebied is tot nu toe voornamelijk IJsselmeer en Waddenzee.

## EERDERE ZEILERVARING

Tijdens het evenement 'nachtzeilen', waar ik samen met mijn vrouw aan deelnam, moesten we tijdens een inventarisatie rondje vertellen of we ervaring hadden in nachtzeilen. Ik vertelde dat ik vele keren meedeed aan de 24-uursrace en andere zeilevenementen, waarbij er in de nacht werd doorgevoerd. Na afloop van het evenement kwam het redactielid Willy Kamerling bij me. Ze verbaasde zich over mijn ruime ervaring als zeiler in de nacht, omdat ze ook hoorde dat het vaargebied voornamelijk het IJsselmeer en Waddenzee was. Dat is echter ervaring met mijn eigen Bavaria 37 samen met mijn vrouw.

Als kind heb ik veel gezeild op de Kagerplassen in een open zeilboot (BM'er) van mijn oom. Samen met mijn vrouw

Margriet hadden we meer dan 25 jaar een open zeilboot (Spanker), waarmee we ook wedstrijden zeilden in het gehele land. De boot namen we ook mee op onze buitenlandse vakanties. In de latere jaren was ik vele keren opstapper bij vrienden aan boord tijdens de eerder genoemde 24-uurs race en veel andere zeilevenementen.

## TOEKOMST

Wij zijn van plan ons zeilgebied in de komende jaren nog wat uit te breiden, bijvoorbeeld de Oostzee. Natuurlijk hopen wij jullie te ontmoeten tijdens één van de vele activiteiten dit jaar en bij het jubileum op 7 november a.s.

Rob Osewoudt  
4Seasons

# JUBILEUMDAG 25 JAAR BAVARIA ZEILCLUB

Wanneer: 7 November 2015

Waar: Dolfinarium Harderwijk

Kosten: € 12,00 p.p.; kinderen van 4 t/m 12 jaar € 6,00; jonger dan 4 gratis

Kosten optioneel Diner: € 28,00 p.p.; kinderen t/m 12 jaar € 14,00

Inschrijven: Via de website onder evenementen: max. 350 personen, vol is vol!

Op 7 november organiseren we de jubileumdag van onze Bavaria Zeilclub. De jubileumcommissie heeft een prachtige locatie gevonden. Het Dolfinarium in Harderwijk is op deze dag exclusief beschikbaar is voor ons. Hierbij moet wel gezegd worden dat het park verder gesloten is. Het is dus niet mogelijk om 'een dagje Dolfinarium' te doen. De dag staat in het teken van diverse workshops, informatiebijeenkomsten en demonstraties. Er is een grote variëteit aan onderwerpen opgenomen, natuurlijk allemaal in het teken van onze nautische hobby. Voordat we hieraan beginnen, komen we eerst bij elkaar in de beroemde grote koepel waar we een echte dolfinanttraining mogen bijwonen. Dat belooft een groot spektakel te worden. De lunch wordt door de club verzorgd. Daarna kan iedereen de diverse workshops en lezingen bijwonen of op bezoek gaan bij de marktkramen.

Aan het eind van het middageprogramma komen we weer met zijn allen bij elkaar in de grote zaal. Eén van de meest markante persoonlijkheden uit de vaderlandse zeilerswereld, meervoudig wereldzeiler Henk de Velde, houdt een adembenemende lezing. Daarna wordt de dag afgesloten met een borrel en voor de liefhebbers een diner in één van de zalen van het Dolfinarium.

## KINDEREN

Voor de kinderen van 4 tot ongeveer 14 jaar is er tijdens de workshops een apart programma samengesteld in een zeer interessante ruimte in het Dolfinarium. Het is helaas niet mogelijk om zelfstandig over het terrein te lopen. Het park is verder gesloten voor publiek. Kinderen boven de 14 worden van harte uitgenodigd om mee te helpen bij de begeleiding van het kinderprogramma.

## PROGRAMMA

09:30 – 10:30	Ontvangst
10:30 – 11:40	Plenaire sessie (Opening + dolfinanttraining)
11:40 – 12:40	Walking lunch
12:50 – 13:50	Lezingen en demonstraties 1
14:00 – 15:00	Lezingen en demonstraties 2
15:00 – 15:30	Pauze
15:30 – 16:30	Lezingen en demonstraties 3
16:40 – 17:40	Plenaire afsluiting + Lezing Henk de Velde
17:40 – 18:40	Borrel
19:00 - ...	Diner

## WORKSHOPS, LEZINGEN EN DEMONSTRATIES

### VISSERIJ EN WATERSPORT

**Dhr. J. Nooitgedagt, voorzitter van de Nederlandse Vissersbond**

Hoe staan de vissers tegenover de watersport? Hoe ervaren de vissers het gedrag op het water van de watersporter? Wat zijn de eventuele problemen waar zij mee te maken krijgen? Daarnaast vertelt de heer Nooitgedagt wat er allemaal bij komt kijken om een vissersboot te handelen.

### WORKSHOP DSC MARIFOON

**NvVK (max. 16 personen per sessie)**

Uitleg en daadwerkelijk oefenen met DSC marifoon. Door gebruik te maken van een gesloten marifoon-circuit, ontwikkeld door de NvVK, kan er geoefend worden met DSC marifoons. Hiervoor zijn een aantal cases beschikbaar en wordt door deskundigen uitleg en ondersteuning gegeven. Eén van de stations is de kustwacht en deze wordt door een professional bemand.

### ZEILTRIM BASIS

**Jeroen Koninkx**

Jeroen geeft uitleg over de basisbeginselen van zeiltrim; de theorie achter het optimaal stellen van de zeilen.

### WEDSTRIJDSTRATEGIE

**Team Roy Heiner**

Lezing over wedstrijdstrategie op groter water (dus niet op wedstrijdbanen). Wedstrijdstrategie is het bepalen van je plan, ervan uitgaande dat er geen tegenstanders op de baan zijn. Met welke factoren moet je rekening mee houden en welke niet?

### NAVIGATIE DOOR DE EEUWEN HEEN

**Bert Bosman**

Sinds de eerste zeetochten zijn er instrumenten en technieken bedacht voor de plaatsbepaling. We reizen door de oudheid waarin de zon, de sterren, windrichtingen, zeestromingen en de kleur van het water belangrijke bakens zijn. In de Middeleeuwen wordt preciezere navigatie steeds belangrijker vanwege groeiende economische belangen. Met de Portugezen voorop worden ingenieuze instrumenten ontwikkeld, gekoppeld aan ingewikkelde rekenmethoden. De breedtebepaling wordt almaar

nauwkeuriger, maar de lengtepositie blijft een probleem. Deze onnauwkeurigheid kost vele mensenlevens doordat schepen gedesoriënteerd op de klippen lopen. Overheden loven enorme geldprijzen uit voor de methodiek die ook de lengte nauwkeurig kan bepalen. Dit blijkt een kwestie van tijd. Met de verfijning van het sextant en de toenemende precisie van boordklokken lijkt het perfecte systeem gevonden. Maar de ontwikkelingen gaan door. Met landzenders en ontvangers op zee kunnen radiogolven een nog grotere nauwkeurigheid leveren, nog overtroffen door zenders in een baan om de aarde. Mits rekening wordt gehouden met Einstein.

## DEMONSTRATIE GELCOATREPARATIES

**Brando Smit**

We zijn allemaal zuinig op onze Bavaria's, maar soms ontkomen we niet aan een krasje, een lelijke put of haarscheurtjes bij een scepterpot. Wil je weten hoe je dit zelf weer netjes repareert, dan is deze demonstratie van Brando Smit bij uitstek interessant. Tijdens deze demonstratie laat Brando zien hoe je de beschadiging moet voorbereiden. Vervolgens maakt hij de gelcoat aan, brengt deze op de juiste dikte en vult daarmee de beschadiging. Als de gelcoat dan eenmaal is uitgehard, is het juiste schuurpapier en polijstpasta onontbeerlijk om de beschadiging weer volledig onzichtbaar te maken. Deze demonstratie wordt aangevuld met beeldmateriaal en korte filmpjes.

## FOTOGRAFIE OP/OVER HET WATER

**Klaas Wiersma**

Fotograferen op het water is op alle fronten lastiger dan op het land. Aan de hand van een presentatie behandelt Klaas Wiersma (voorheen redacteur van het blad Zeilen) zeven verschillende aspecten van het fotograferen op het water.

## LEZING MANOEUVREREN OP DE MOTOR

**Martine van der Veen**

1e Lezing: Basis manoeuvreren: sturen voorwaarts en achterwaarts; overgang voorwaarts en achterwaarts varen, zijwaarts varen met behulp van de wind, pompend gas, manoeuvreersnelheid, plaatsbepaling. Draaimanoeuvres: te hard, te zacht.

2e Lezing: Aanleg hogerwal, lagerwal, het gebruik van lijnen daarbij. Hoe pak je aanleggen aan?

## MARKTKRAAMPJES

### RIJKSWATERSTAAT

RWS richt een marktkraam in waarin het 'Varen doe je samen' wordt gepresenteerd. Het samengaan van beroepsvaart en pleziervaart wordt in het 'Varen doe je samen' nader toegelicht.

### KNRM

KNRM verzorgt een standaard marktkraam inrichting zoals bij vele evenementen.

### TECHNISCH FORUM

De experts van het blad Zeilen zijn de hele dag/middag aanwezig en bemannen twee marktkramen. De clubleden kunnen bij de experts terecht met allerlei technische vragen, zoals over zeilen, polyester, verstaging, motor, etc.

## BAKSKIST VERKOOP

Leden kunnen vooraf hun overvloedige zeilspullen te koop aanbieden voor een vaste prijs en deze vervolgens meenemen naar het Dolfinarium. Tijdens de jubileumdag zal de stand bemand worden door vrijwilligers en kunnen deelnemers deze spullen kopen. De opbrengsten worden vervolgens aan de verkoper overgemaakt. Grote spullen als zeilen kunnen niet op de stand worden uitgesteld. (Wanneer u hiervoor inschrijft ontvangt u ter zijner tijd via de mail verdere details)

## CULINAIR UIT BLIK

**Nancy Verwoerd en Kees Zoontjes**

Je zit op zee, de reis duurt langer dan gepland, je hebt honger. Aan boord is alleen nog wat blikvoer, verse vis wil niet bijten. Dan blijft er niets anders over dan 'Culinair uit Blik' om de sfeer nog een beetje te redden. Want een goed gevoed mens is een gelukkiger mens! Samen met Kees Zoontjes laat Nancy Verwoerd zien hoe je snel lekkere gerechten kunt maken onder minder gunstige omstandigheden. En al dat lekkers mag natuurlijk ook worden geproefd. Bovendien worden alle recepten in een speciaal jubileumboekje beschreven.

## TRACK/TRACE

Live volgen van uw eigendom.

Voor mogelijke toepassing zie het Blog25 op onze BZc site.

## MICRO MAGIC DEMO & MARKTKRAAM

De MICRO MAGIC is een kleine op afstand bestuurbare zeilboot (50 centimeter). De goede zeileigenschappen, geringe aanschafkosten en het gemakkelijke vervoer heeft de Micro Magic tot de grootste RC klasse van Europa gemaakt. Alleen in Nederland zijn er al meer dan 2600 zeilnummers bekend. Doe-het-zelvers beleven veel plezier aan de relatief eenvoudig te bouwen Micro Magic, maar inmiddels zijn er ook afgebouwde boten te koop. Hierdoor trekt de Micro Magic klasse zowel echte wedstrijdzeilers uit de "grote" boten wereld, als mensen die voor het eerst beginnen met zeilen. De Micro Magic kan zonder problemen varen op een kleine vijver tot circa 3 Bft en met enkele aanpassingen zelfs in zwaardere condities. Maak kennis met de Micro Magic.



# HERINNERINGEN AAN DE GREVELINGEN

Jan Dunnewind en Ingrid Roets beschrijven hun ervaringen aan de Grevelingen. In dit nummer van Langsij deel 1 van het tweeluik door Jan Dunnewind



burg, toentertijd een begrip, met zijn Terschellinger Bol de Jan Haring, praktische navigatiecursussen gaf. Het leek voor Jan van K. altijd een feest als het tij bij Bruinisse zodanig stond dat hij de cursisten midden in de nacht moest porren om op de minuut nauwkeurig in Bruinisse te kunnen schutten. Meestal was Zierikzee de eerste bestemming van zo'n meerdaagse cursus. Dan was je er ook vroeg en dat kwam dan het kroegleven weer ten goede. De oorspronkelijke Auberge Maritiem, ooit ook een soort stamkroeg van Prins Bernhard, die er bij gelegenheid met zijn kompanen heerlijke live jazz speelde. Maar het zou over de Grevelingen gaan.

## GOED VAN HART

Een vriend en ik besloten een bootje te kopen en gingen naar de Hiswa om ons te oriënteren op boot én ligplaats. Toen was het denk ik 1974. Op die Hiswa was een stand van het ambitieuze project Aqua Delta. Van alles zou er komen, recreatiehuizen, camping, hotel en uiteraard een moderne jachthaven met alle voorzieningen. Er stond een grote maquette van de plannen en daar leunden we even stevig met onze handen op, om tot de ontdekking te komen dat wat als water was ingetekend ook werkelijk een laag water was. Ogenblikkelijk werden wij geattaqueerd door de standhouder met weelderige grijze bos haar, die ons het kwalijk nam dat wij zijn maquette bezoedelden, maar ons wel wilde porren voor een ligplaats in Aqua Delta.

De boot werd een Jaguar 22' en de ligplaats werd Aqua Delta. En de standhouder, de heer Meulstee bleek de (eerste) havenmeester, een markante man, oud gezagvoerder der GHV en niet geheel non alcoholisch ietwat vervroegd uitgetreden. Maar een uitstekende, soms wat knorrige, havenmeester. Goed van hart.

## IMMENS POPULAIR

Zo kwamen we met de 22'er Aqua Delta binnen varen, feitelijk was er nog weinig. Maar de ontwikkelingen gingen snel. Ene Henk van Schijndel, een echte Rotterdammer, bouwde aan het havencafé; dat werd de Sailors Inn. Het werd al snel een immens populaire ontmoetingsplek en restaurant op de haven. Andere commerciële bedrijven werden gevestigd. V & D probeerde het met een watersportwinkel en wat nu Nova Yachting is kwam met de import van Fisher en later ook Hallberg Rassy.

Legendarisch is het verhaal dat, nu Nova dus, doende was om een grote Fisher te verkopen aan een Franse psycholoog. Die man vertoefde al enige dagen in Bruinisse en wilde ook wel

## OUDE HERINNERINGEN

Het grootste zoutwatermeer van West Europa, het Grevelingenmeer, heeft vanzelfsprekend een zeer oude geschiedenis als oorspronkelijke zeearm in de Zeeland Delta. In 1971 ontstond dit meer door de voltooiing van de Brouwersdam. De Grevelingendam (1965) was al veel eerder in het kader van de Deltawerken aangelegd. Kort daarna, ik weet niet meer precies in welk jaar, maakte ik voor het eerst kennis met de Grevelingen. Met vrienden, die vanuit hun jeugd ook zeilers waren, wilden wij ons op het 'grotere' werk oriënteren.

Zo kwamen we voor een navigatiecursus, varen op stromend water en zo, terecht in Brouwershaven, waar ene Jan van Kuilen-



eens een nachtje doorbrengen op het schip wat hij van plan was te kopen. Dat kon natuurlijk, zo'n grote vis laat je toch niet lopen. De volgende ochtend was echter de Fisher verdwenen met Fransman en al en ik geloof dat het schip uiteindelijk pas na maanden is teruggevonden op IJland.

## MAAGDELIJK

De Grevelingen was nog maagdelijk in die tijd. We visten er op forel. Alleen de Hompelvoet was in het broedseizoen niet toegankelijk en er was een huisje met een bewaker die daar op toezag. Geen kunstmatige recreatie-eilanden, de Archipel ten Zuiden van de Hompelvoet was de eerste (1980?), Herkingen nog een simpele gemeente haven, Den Osse een werkhaven,



Port-Zélande nog echt de Kabbelaarsbank zonder enige pretentie, maar wel met een voormalige werkhaven. Scharendijke en ook Ouddorp met haventjes in hun oorspronkelijke dorpskotten. Schutten in Bruinisse was een makkie, wachttijden waren er nauwelijks en zelden een overvolle sluis. Nostalgische herinneringen aan een prachtig vaarwater, ook nu nog. Maar, rust? Dat zal Ingrid Roets in de najaarseditie van Langsij vertellen.

## VOORUIT, NOG ÉÉN ANEKDOTE DAN

Aqua Delta had bedacht dat het voor haar recreanten wel leuk zou zijn als er een strandje zou komen. Dat werd gepland en aangelegd aan de westkant in de oksel van de jachthaven en Grevelingen. Mooi strandje, zeker, maar men had er niet op gerekend dat door de meestal westerse winden het losgelaten zee gras mooi op dat strandje landde en daar vrolijk ging liggen rotten met veel stank en insecten op de koop toe.

## MIJN THUISHAVEN

Ik kocht in 1978 een 25'-er en mijn thuishaven werd Scharendijke, net fors uitgebreid. De haven werd officieel geopend door Prinses Margriet, die met de Piet Hein een lange lijn met ballonnen voor de ingang van de nieuwe haven doorvoer. Ik heb vele jaren met zeer veel plezier op de Grevelingen gevaren en mijn hart ligt nog altijd een beetje in Zeeland.

Jan A. Dunnewind

Uw zeilmaker voor de strakste kappen en de beste zeilen voor de scherpste prijzen!

**5%**  
 korting voor  
 Bavaria  
 clubleden

## NIEUWE LEDEN

naam	scheepsnaam	thuishaven
Johan & Mariska Schepen	Le Regal (42 cruiser)	Nieuw-Beijerland
Ben & Henny Briennesse	MEBA (37-3)	Kampen
Emiel & Sandra Vermeulen	Ten Sleep (38)	Bruinisse
Mario Van Luyck & Chris Foque	InVita (Vision 42)	Wemeldinge
Johan Vergaert	Villa Mare (44)	Wolphaartsdijk
Jaap-jan & Gea Adriaansen	Perugia (410 caribic)	Dintelmond
Robert Van Rooy & Els Van Den Bossche	MIDSHIP (33)	Port Zelande
Bas & Yolanda Kemperman	(f)Link(e) (34-3)	Cuijk
Joost & Sabrina Oranje	Swalker (43)	Wolphaartsdijk
Ellen Gribnau	La Dominique (Bavaria 40)	Lefkas
Richard Staes & Marie Louise De Keersmaecker	Elna III (37)	Antwerpen / Den Osse
Dirk van der Meer	angin biru (38-3)	Marina Muiderzand
Rinus & Margo van Vlaanderen	Bleu Bird (Bavaria 890)	Andijk
Lion & Boenders	High Five (36)	Roompot
Willem Jan & Edith Mandersloot	Vanwillem (37)	Andijk
Cees & Annie Heemskerk	Amica (37)	Medemblik
Zwier & Elly Koersen	annywar (odin 8.20)	Hattem
Theo Cuperus & Desiree Krol	2Friendz (37-3 Cruiser)	Nes
Poir Peerebooms & Joske Vertongen	nyte (37-3)	Nieuwpoort
Jaap van Ginneken & Andrea Van Ginneken	Morningside (30 Cruiser)	Muiderzand
Marcel & Petra Hamilton	Mazzel (34)	Colijnsplaat
Ruud & Mariska van der Jagt	(37 exclusief)	Scharendijke
Jordy Barneveld	Ritme (38 exclusieve)	Lemmer

### VACATURE

#### Webmaster m/v

Onze website is maart 2004 in de lucht gegaan. Sindsdien is er veel functionaliteit bijgekomen, echter het fundament is inmiddels 10 jaar oud. Dat is redelijk oud voor webtechnologie. Met wat trucjes lukt het nog aardig om de site ook op smartphones, iPad's en andere tablets te laten draaien, maar dit is niet optimaal. Het wordt dus tijd voor een grondige vernieuwing.

Het bestuur is daarom op zoek naar iemand met ervaring in het bouwen en onderhouden van websites. We zoeken een persoon die samen met de huidige webmaster de website

een technische facelift kan geven. Onze huidige website is gebouwd met behulp van PHP en MySQL.

Het zou erg leuk zijn als we het jubileumjaar (2015) kunnen starten met een nieuwe site, die niet alleen in technische zin vernieuwd is, maar een nieuwe lay-out zou ook wel mooi zijn. Hebt u een beetje gevoel voor grafische vormgeving, dan zijn uw ideeën of suggesties van harte welkom!

Hebt u belangstelling om samen met onze huidige webmaster de website weer helemaal up-to-date te maken? Neem dan contact op met Ton Mommers, [webmaster@BavariaZeilclub.nl](mailto:webmaster@BavariaZeilclub.nl).

# HOLLAND NAUTA

PASSIE EN INNOVATIE

## PASSIE

Als eigenaar ben je terecht trots op je schip en wil je dat graag in topconditie houden.

### Refit en Herstellen

Of het nu gaat over een verkleurd TBS antislipdek, reparatie van gelcoat, RVS laswerk of elektronica. Wij doen dat graag voor u, met vakmanschap en passie.

## INBOUW SERVICE

Door samenwerking met Jachtwerf Weesp kunnen wij u van dienst zijn in het hart van het Nederlandse watersportgebied. Daarnaast kunt u beschikken over onze mobiele service. Wij bestrijken Groot Amsterdam, de Randmeren, de Loosdrechtse plassen en het IJsselmeergebied.

## WEBSHOP

Navigatie en innovatie gaan hand in hand. Wij zijn onder andere gespecialiseerd in navigatieapparatuur van Raymarine en aanpassen van uw elektrische installatie aan de moderne eisen.

Wij adviseren u en helpen bij het inbouwen met onze Mobile Service verlening.

HAVENSTRAAT 49A - 1211 KH HILVERSUM - 06 5389 6266 - WWW.HOLLANDNAUTA.NL

 SAILSPECIALS

BEKEND VAN O.A.



3500

ZEILERS ZIJN AL LID

## SAMEN BEREIK JE MEER DAN ALLEEN

- ✓ ONTVANG UNIEKE AANBIEDINGEN
- ✓ VAN STERKE ZEILMERKEN
- ✓ OP BASIS VAN JE EIGEN VERLANGLIJST

WORD GRATIS LID!

[WWW.SAILSPECIALS.NL](http://WWW.SAILSPECIALS.NL)

HET IDEE IS SIMPEL. WANNEER ZEILERS ZICH SLIM ONLINE VERZAMELEN ONTSTAAT EEN AANTREKKELIJK PLATFORM VOOR LEVERANCIERS OM BIJZONDERE AANBIEDINGEN TE DOEN.

OP [SAILSPECIALS.NL](http://SAILSPECIALS.NL) ORGANISEREN WE ELKE WEEK 2 EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN VAN STERKE ZEILMERKEN. HET AANBOD IS GEVARIËERD: NIEUWE ZEILEN, TUIGAGE, LANDVASTEN, ZEILJAS OF REDDINGSVEST. WAT WE AANBIEDEN WORDT MEDE BEPAALD DOOR DE VERLANGLIJST VAN LEDEN.

LID WORDEN IS GRATIS, UITSCHRIJVEN MET 1 KLIK GEREGLD. LEES HOE HET WERKT OP DE WEBSITE EN PROBEER HET!

## jfb b.v. specialisten in watersport

tsjalk 2-4 • nl-8721 en warus • tel. +31 (0)514 682238 • fax. +31 (0)514 682592

Voor jachtservice en winterstalling op maat  
surf naar:

[www.specialisten-in-watersport.nl](http://www.specialisten-in-watersport.nl)



# NAUTICASHOP.NL

De webwinkel voor watersportend Nederland

Voor meer dan 20.000 producten van o.a. onderstaande leveranciers.

**Lankhorst Taselaar**

 **allpa**  
marine equipment

 **on deck**  
AND BEYOND

 **TRUDESIGN**

# WERFBEZOEK GIEBELSTADT



Bericht op de website: De inschrijving voor het bezoek aan de werf in Giebelstadt is geopend. Snel inschrijven dus, want het loopt altijd storm. Vorige keren waren we of net te laat of kwam het net niet goed uit. Nu zijn we op tijd, we gaan! We ontvangen het programma, dat is even slikken. Een busreis van negen uur heen en ook zo lang terug. Misschien toch met eigen vervoer die kant op? Wel nee, de busreis is juist gezellig: er is ruim tijd om weer bij te praten, ervaringen te delen en gewoon uitgerust aan te komen. Je bent niet suf van de lange autorit en je hoeft het diner niet vroegtijdig te verlaten, omdat je uitgeput naar bed wilt.

## DE BUSREIS

Verrassing! Minder inschrijvingen dan vorige keren, maar voldoende om het door te laten gaan. Bijkomend voordeel is dat iedere deelnemer een eigen bankje (2 stoelen) voor zichzelf heeft, wat een luxe! Uiteraard bleek gaandeweg de reis dat het inpakken van een lunchpakket niet nodig was geweest. Zakken spekjes, stroopwafeltjes en zachte Jan Hagel komen voorbij. Jacqueline van de Jaro bakte bakken met balletjes, die Robbert uitdeelde. Ook ging de 'steigerborrel' gewoon door, dit keer

echter op de parkeerplaats en later verder in de bus. De file op het laatste stuk zorgde voor een aardig lange steigerborrel, maar goed, alles mocht op. Omstreeks 18 uur waren we er, dacht de buschauffeur. We stonden echter in Winterhausen, het Gasthof bevindt zich in Sommerhausen. Na een knappe en krappe achteruitsteek manoeuvre kwamen we alsnog op de plaats van bestemming. Kennelijk al jaren de vaste verblijfplaats bij dit evenement, zo hoorden we van degenen die vaker meegingen.

## HET GASTHOF

Het Gasthof heeft een eigen restaurant en keurig nette kamers (wel even puzzelen met de dekens). Een viergangen menu (al verwarden sommigen van ons de salade als bijgerecht) in Duitse stijl, van gerechten tot bediening. Zonder morren werd wat extra's gebracht voor degenen die er niet genoeg van kregen. Na een goede nachtrust en een uitgebreid ontbijt, vertrokken we tijdig richting de Bavariawerf.

## DE BAVARIAWERF

Bij het uitstappen komt het polyester aroma je direct tegemoet. Elke stap dichterbij de fabriek lijkt ook een toename van polyester moleculen in de lucht te betekenen. Hoe houden de medewerkers dit dagelijks vol? We werden gastvrij ontvangen in de (grote) kantine, waar we op een achterafje een presentatie kregen van Bavaria. Overigens leek er voor de tweede keer ontbijt, er lag een heel arsenaal aan Duitse viennoiserie. Vervolgens werden we in twee groepen verdeeld. Voor de rondleiding kreeg elke groep een begeleider.

## GROTE FABRIEKSHAL

Het eerste wat opvalt: die lucht kan dus echt nog veel erger. Het tweede: medewerkers die langs fietsen. Fietsen?! Hoe groot is het daar dan? Nou, groot. Eigenlijk als een haven op het droge, maar wel logisch ingericht. En stoffig.

We gaan eerst richting mallen, om de bouw van de schepen vanaf het eerste begin te kunnen zien. Zo'n fabriek is een wereld op zich. Niet alleen machines die vanaf de eerste vezel tot de laatste details fabriceren, maar ook veel handarbeid. Lapje voor lapje worden de mallen gelamineerd – het eindresultaat is eigenlijk schrikbarend dun. Maar dan zie je de medewerkers over een nog niet bevestigde (dus liggend op een soort bok met de gangboorden in het 'luchtledige') opbouw lopen, zonder doorbuigen of kraken. Ik realiseer ineens hoe machtig sterk polyester eigenlijk is. Zeker gezien wat Bavaria's die wij kennen, doormaken en zonder rompschade overleven.

## INTERIEURAFDELING

Vanuit de mallenfabricage gaan we naar de interieurafdeling. Bij de aflakmachine (lakt en droogt alle panelen 7x binnen 2 uur) is de geur eigenlijk veel erger dan al

het polyester tot nu toe. De medewerkers lopen daar met een soort beademingsmaskers, nog net niet in witte pakken. Daar is de afbouw aan de beurt. Dit is een heel duidelijke 'rollende' band, een lange rij met plekken waar elk schip na gemiddeld 20 minuten doorschuift naar het volgende plekje en daarmee het volgende afwerkstation. Een van de medereizigers ontdekt hier (ik vermoed aan het interieur) zijn bestelde schip. Dat is natuurlijk helemaal leuk, zo zie je je schip maar één keer! Aan het eind van deze rij eindigde ook onze rondleiding.

## LUNCH

We gaan met z'n allen naar de kantine waar we als eersten in de rij kunnen gaan voor een heerlijke lunch – Schnitzel met frites of andere Kartoffeln. Dan valt eigenlijk pas op dat het polyester bijna niet meer te ruiken is. Gewenning? Vervolgens werden presentjes uitgewisseld.

De medewerkers van Bavaria kregen een onwijs mooie wijnkoeler met vulling (kunnen wij die ook ergens bestellen?) Wij kregen allemaal een fijne 'goodiebag' met daarin onder andere een cap. Een

mooi moment voor een foto van de hele groep. Met z'n allen in de bus terug naar de ingang (ja, zo groot is die fabriek dus) om bij de promotievijver met de B/one nog een groepsfoto te maken.

## TERUGREIS

En dan.... 9 uur terug in de bus. Voldoende tijd om alles met gesloten ogen nog een keer de revue te laten passeren. Op de een of andere manier gaat de terugreis ook een stuk sneller, zo lijkt het wel. Een uur eerder dan gepland staan we alweer in Roelofarendsveen afscheid te nemen van alle niet in Utrecht uitgestapte medereizigers. Daarna weer op weg naar huis. In ongeveer 36 uur, waarvan we dus 18 uur in een bus zaten, gebeurde er veel.

Het was een gezellig weerzien met vele clubgenoten, we leerden nieuwe clubgenoten kennen, genoten van Duitsland en zagen hoe de Bavaria's worden gebouwd.

Als dit evenement nog een keer wordt georganiseerd, zijn wij denk ik weer van de partij!

Margreet Broekman  
Global Buccaneer



Gezellig tafelen in het Gasthof



Tot 20% korting voor BZc leden op geselecteerde artikelen.  
Stuur vrijblijvend een mail naar [info@qsail.nl](mailto:info@qsail.nl)  
En u ontvangt z.s.m uw BZc prijs.

- Webshop
- Verhuur
- Events
- Zeilschool
- Onderhoud
- Deliveries

[WWW.QSAIL.NL](http://WWW.QSAIL.NL)





# WINTERBIJEENKOMST EN ALV 2015

Op een unieke locatie in Utrecht langs de A2 vindt dit jaar de Algemene Ledenvergadering plaats. Verrast rijdt ik het bedrijventerrein op en te midden van de zakelijke blokkendozen ligt, tussen de met riet bekraagde sloten, een authentieke boerderij in een zweem van rust en sereniteit. Restaurant Zuiver, heerlijk en gastvrij doet haar naam eer aan. De moderne, sfeervolle ambiance waar ongeveer 100 leden van de Bavaria Zeilclub onthaald worden voor de Winterbijeenkomst, is ook zeer zeker een privé bezoek waard.

## WARME DEKEN

Onder het genot van een kop koffie en een belegd pistoletje praten we gezellig bij, maken we kennis en kloppen we de ander vrolijk op de schouder bij het weerzien. Iedereen verheugt zich op het nieuwe vaarseizoen en de winter kan niet snel genoeg voorbij zijn. Sommigen onder ons hebben andere plannen en gaan tijdens een sabbatical een grote reis van maanden maken, anderen hebben besloten afscheid te nemen van hun zeilboot en de Bavaria Zeilclub. Ik merk aan de gemoedsrust dat ze een beetje rusteloos tussen het wal en schip geraken en met pijn in hun hart het einde van een zo vertrouwd verenigingsverband zien naderen.

Maar de warme deken van bevriende leden valt over hun heen en al snel maakt treurnis plaats voor gezelligheid en gaan de gesprekken over havenrestaurants, hoge golven, de stap naar de

zee, bestemmingen, de bestuurswisseling, het jubileumjaar en welke activiteiten op het programma staan.

## WISSELING VAN DE WACHT

De Algemene Ledenvergadering wordt geopend door voorzitter Ton Mommers. In het bestuur vindt een wisseling van de wacht plaats onder instemmend applaus van de leden. De secretaris Jan. A. Dunnewind stopt om persoonlijke redenen en penningmeester Wilbert Romijn neemt afscheid vanwege de verkoop van zijn Bavaria zeiljacht. Na een zeer erkentelijk dankwoord en een attentie voor hun trouwe tomeloze inzet, verwelkomt Ton de nieuwe bestuursleden: secretaris Peter Bleeker en penningmeester Rob Osewoudt. Zij stellen zich voor elders in deze Langszij. De reguliere agendapunten worden besproken en genoteerd waarvan het verslag t.z.t. verschijnt.



Wilbert Romijn



Jan Dunnewind (rechts op de foto)

## JUBILEUM

Dan verrijst de jubileumcommissie en worden door Nico Oudeman de activiteiten met veel allure gepresenteerd. Inmiddels zijn al een aantal evenementen achter de rug (zie verslagen in deze uitgave), maakt het track & trace apparaat een mooie reis van Noord Nederland, via Engeland naar het zuiden des lands. Deze trip is te volgen op onze website. De activiteiten in het tweede halfjaar en het programma van de feestelijke jubileumdag op zaterdag 7 november a.s. in het Dolfinarium Harderwijk vindt u ook in deze uitgave.

## BIJZONDERE ONTWERPEN, EXCEPTIONEEL DURE JACHTEN



Thijs Nikkels

Na een korte pauze met een glas bubbels ter ere van het 25 jarig bestaan van de BZc, imponeert Thijs Nikkels van Dykstra Naval Architects de leden met een presentatie van prachtige schepen van het jachtontwerpbureau. In 2004 nam Thijs het bedrijf over van Gerard Dykstra. Thijs vertelt over de eigengereidheid van de oprichter. 'Gerard houdt van navigeren en van zeil trimmen.

Hij houdt niet van sturen en het is een zeldzaamheid dat u hem achter het roer ziet staan. "De autopilot stuurt beter dan ik", zegt hij altijd.' Thijs laat de aanwezigen een aantal ontwerpen zien.

De Bestevaer II in Spitsbergen is gepositioneerd voor lange tochten. De bijlboeg vergroot de waterlijn, het exterieur heeft wat weg van een neergestorte DC3 en het minimale interieur lijkt op een Engelse cottage met hout gestookte kachel. De Bestevaer 56 st is een jacht met een modern interieur en een liftkiel voor

de ondiepe wateren in de Caribbean. De belangrijkste plek op dit schip is het dekhuis.' Uit de zaal klinkt een stem: 'Bij Bavaria hebben we ook een dekhuis, dat noemen ze een buiskap'. Gelach stijgt op uit de zaal!

Thijs Laat nog een klassiek ogend schip zien uit de categorie Big Class Yachts. Het blijkt van koolstof gemaakt en is met een air-draft van 62,5 meter het snelst getuigde jacht dat door het Panamakanaal mag. Er volgen nog foto's van dwars getuigde schepen (Stad Amsterdam), racing yachts, houten jachten en schepen met de nieuwste routing technologie (Rainbow Warrior III) en een impressie van megalomane, exceptioneel luxe jachten. Deze laatste categorie jachten wordt door Dykstra Naval Architects ontworpen en gebouwd in opdracht van individuele mensen. De tip van Thijs aan de leden van Bavaria Zeilclub is: "Voor al blijven zeilen".

Met deze woorden en mijmeringen over deze prachtige ontwerpen die verbazen en ook verwonderen, bedankt onze voorzitter Thijs Nikkels voor zijn presentatie en zetten de leden het gezellig samen-zijn nog een paar uur voort. Tijd voor een borrel en het afsluitende diner!



Ingrid Roets  
Beato



When every  
moment counts

At Elvstrøm Sails we  
are committed to pur-  
suing your dream  
when it comes to  
cruising!

Contact us for qualified  
advice on your sail need.

Elvstrøm Sails Benelux

NL-4311 NC Bruinisse  
Jachthavenweg 71C2  
Tel: +31 655 772 336

BE-2000 Antwerpen  
Oude Leeuwenrui 37  
Tel: +32 495 70 78 70

TREASURING THE  
MOMENT

25 JAAR

LANGSZIJ

# JAARVERSLAG 2014

## BESTUUR

In het verslagjaar 2014 waren er behalve de normale bestuursperikelen een aantal extra zaken die de aandacht van het bestuur vroegen. In de bestuursmutatie van de voorzitter werd op de ALV voorzien, doordat Ton Mommers met algemene stemmen als voorzitter werd herkozen. In de loop van het jaar lieten echter de penningmeester, vanwege de verkoop van zijn Bavaria zeiljacht, en de secretaris, om persoonlijke redenen, weten dat zij hun functie voortijdig wilden neerleggen. Na individueel overleg met beiden, werd besloten dat er gezocht zou worden naar interim functionarissen, maar dat de heren bij gebrek daaraan de taken zouden blijven doen tot de ALV van 2015. Het zoeken naar (a.i.) bestuursleden resulteerde eind 2014 gelukkig met de aanmelding van twee kandidaten, die aan u zullen worden voorgesteld op de ALV 2015 en hopelijk door de leden zullen worden gekozen.

Tevens is het bestuur ook nog steeds op zoek naar een contactfunctionaris in Zuid. Dit omdat we graag een aanspreekpunt zien voor onze leden in het zuiden van Nederland. Het bestuur kwam in 2014 drie maal plenair bijeen in een bestuursvergadering. (Note: Ten onrechte werd in de ALV gezegd dat het bestuur twee maal vergaderde). Het was verheugend dat er weinig aandacht hoefde te worden besteed aan ongewenste commerciële uitingen op de website.

## LEDENAANTAL

Het is gememoreerd dat de BZc op 30-12-2013 het 1.000 ste lid noteerde. Aan dat feit is op de ALV 2014 en in Langszij aandacht besteed. Overigens heeft dit lid met spijt het lidmaatschap in 2014 alweer opgezegd, omdat hun Bavaria is verkocht en naar een ander merk jacht is overgestapt. Op 1 januari 2014 startten we met 945 leden en door de reguliere opzeggingen in de loop van 2014, noteerden we op 31 december 990 leden. Op 1 januari 2015 begonnen we met 937 leden, door afboeking van de reguliere opzeggingen. (Er zitten t.o.v. de eerdere opgaven van ledentallen kleine afwijkingen, maar dit heeft te maken met correcties). Voor het eerst sinds de oprichting is het ledental in enig jaar per saldo iets afgenomen. De indruk is dat de nieuwe ledenaanwas hoofdzakelijk bestaat uit kopers van gebruikte schepen, maar er vrijwel geen aanwas is van kopers van nieuwe schepen. In het verleden bestond de groei van het ledenaantal wel hoofdzakelijk uit kopers van nieuwe jachten.

We verwachten dat als de markt voor nieuwe schepen aantrekt, de BZc daarvan mede zal profiteren. Maar overigens is de teruggang nog zeker niet verontrustend. We moeten helaas wel concluderen dat het aantal royementen wegens wanbetaling weer iets is toegenomen. Het bestuur verdiept zich in de oorzaken, het

kan deels te maken hebben met de overgang naar IBAN, maar desondanks begrijpt het bestuur niet waarom deze problemen met een betrekkelijk lage contributie van € 25,00 zich voordoen. Er is besloten tot een wat stringenter debiteurenbeleid.

Overigens is het voor de beeldvorming ook wel eens aardig inzicht te geven in wat er zoal in het ledenbestand gebeurt. Naast de uitschrijvingen en de nieuwe inschrijvingen zijn er in 2014 circa 140 andere mutaties geweest. Dat zijn mutaties als adreswijzigingen, ander schip, andere thuishaven, soms ook het schrappen van een partner, enz. De wijzigingen die door de leden zelf in hun profiel worden verwerkt vallen buiten deze opsomming.

## LANGSZIJ

Er waren enkele mutaties in het redactie- en editingteam. Gelukkig kon het bestuur daar in de loop van het jaar oplossingen voor vinden. Maar we mogen tevreden zijn dat er binnen de club weer de juiste mensen zijn gevonden. Helaas werd de redactie geconfronteerd met het ontbreken van voldoende kopij. Dit had tot gevolg dat de edities wat onder druk kwam te staan. Het team heeft er erg hard aan gewerkt om toch nog de afgesproken drie edities te realiseren, ofschoon editie 2014-3 begin 2015 op de deurmat plofte. Ondanks alles hebben we in 2014 prachtige en interessante clubbladen mogen ontvangen. Het zag er uitstekend uit en we moeten als club dankbaar zijn dat het team met veel inzet en creativiteit deze prestatie heeft geleverd. Complimenten. Daarnaast moeten we niet vergeten dat de realisering mede mogelijk wordt gemaakt door de vele auteurs van diverse artikelen, die echter ook veelal uit redactionele en bestuurskringen kwamen. Hartelijk dank daarvoor. In overleg met de redactie is mede naar aanleiding van de druk die ontstond op het tijdig produceren van Langszij besloten, om met ingang van 2015 twee nummers per jaar uit te brengen. Dat betekent een voorjaar/zomer uitgave en een najaar/winter uitgave. De advertentie- en banner tarieven zijn daar op aangepast en onze adverteerders hebben ermee ingestemd.

## WEBSITE

De secretaris krijgt bij de opzeggingen heel vaak de aanvullende opmerking dat de leden in het bijzonder de website en het forum erg op prijs hadden gesteld en er vaak veel aan hebben gehad. Ook over het algemeen horen we steeds weer zeer positieve geluiden over de website en het forum. Desondanks is er de laatste jaren een geringe achteruitgang te bespeuren in het aantal logins en de activiteiten op het forum. Het percentage leden dat de web-

LEDEN ACTIEF OP FORUM	472
nieuwe forum onderwerp	756
Het percentage leden dat de web-	4500



## Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

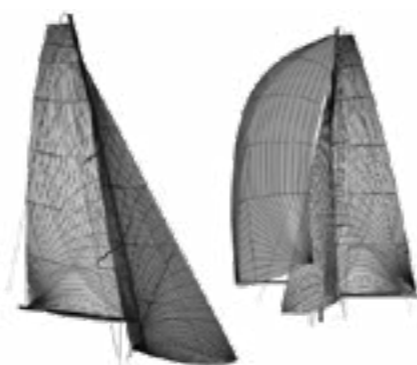
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam  
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

site vorig jaar minimaal éénmaal bezocht is wel gelijk gebleven op ongeveer 90 %. Het gemiddelde aantal logins per dag was 541 (2013: 576). Het aantal nieuwe onderwerpen op het forum was in 2014 756 (2013: 813). Op zich is hier een daling niet onbegrijpelijk; het aantal onderwerpen is ooit eindig en des te meer onderwerpen ooit zijn behandeld, des te minder nieuwe aanwas. Wij constateren ook regelmatig dat oude "onderwerpen", soms van enkele jaren terug, weer uit de kast worden gehaald. Een mooi voorbeeld daarvan is de steeds terugkerende discussie over de manchete. Het aantal leden dat actief is op het forum bedroeg 472 (2013: 496).

De Bavaria Zeilclub is webmaster in de persoon van Ton Mommers wederom heel veel dank verschuldigd voor het onderhoud en soms de noodreparaties op onze website.

De zoektocht naar een (ass.)webmaster is nog vruchteloos. Om onze website aan te passen aan de nieuwe technologieën en te moderniseren is echt assistentie vereist en het bestuur hoopt dat binnen de club toch binnen afzienbare tijd iemand kan worden gevonden. Nogmaals een oproep voor een enthousiaste "bouwer".

### BIBLIOTHEEK

Het totaal aan items in de bibliotheek bedraagt 413, waarvan nieuw in 2014: 15 items. De nieuwe 15 items zijn in 2014 al 507 maal geraadpleegd. In het totaal, sinds de start van de bibliotheek (2009) is de bibliotheek 43.321 keer bezocht.

De vereniging is de beheerder van de bibliotheek, Richard de Schepper, bijzonder dankbaar voor de consciëntieuze wijze waarop hij de bibliotheek bijhoudt.

### EVENEMENTEN EN WORKSHOPS

Met de ALV 2014 hadden we binnen de vereniging een unicum. Na de aankondiging dat er aan het einde van de vergadering kon worden ingeschreven op de workshop Bezoek Verkeerscentrale Hoek van Holland, werd onze evenementencommissaris Nico Oudeman bijna bedolven onder de geïnteresseerden. Binnen 3

EVENEMENTEN		INSCHRIJVINGEN	DEELNEMERS
18-1-2014	Bezoek Jachtwerf Schaap Ship Care met instructie onderhoud polyester	37	49
1-2-2014	Lezing verzekeringen en afhandelen schade, wat is wanneer gedekt?	26	35
15-2-2014	ALV - Winterbijeenkomst 2014	49	82
15-3-2014	Zeiltrim	45	62
29-3-2014	Bezoek aan Verkeerscentrale Hoek van Holland 29 maart 2014	19	33
5-4-2014	Bezoek aan verkeerscentrale Hoek van Holland 5 april 2014	17	31
29-5-2014	Hemelvaartweekend	26	69
7-6-2014	Pinksterweekend	23	79
22-11-2014	Snertrace Noord	20	62
29-11-2014	Presentatie zeilkleding, parasailor en verzekeringen	10	14
13-12-2014	Snertrace Zuid	18	79

minuten was deze workshop uitverkocht. Gelukkig kon de organisatie nog een tweede organiseren en ook deze werd via de website snel overtekend. Helaas moesten we toch enige leden teleurstellen. In 2014 werden er totaal 11 evenementen georganiseerd (2013: 14, 2012:12). Per saldo dus iets minder evenementen en daardoor ook wel logisch dat er in het geheel iets minder deelnemers waren. Er waren totaal 290 inschrijvers, met 595 deelnemers. En dat is bijvoorbeeld toch weer iets meer dan in 2012 toen we met 12 evenementen 570 deelnemers mochten begroeten. Het schema met inschrijvingen per evenement zal worden gepubliceerd in het eerstvolgende nummer van Langszij.

De conclusie is dat ook 2014 een succesvol evenementenjaar was. Het bestuur is van mening dat met name de evenementen en de workshops een zeer belangrijk onderdeel vormen van het doel van onze vereniging; sportieve gezelligheid, de sociale beleving op het water en het uitwisselen van ervaringen en wetenswaardigheden. Wij danken alle vrijwilligers voor hun initiatieven en inzet en een bijzonder woord van dank gaat uit naar Nico Oudeman, die als evenementencommissaris, vaak een beetje in stilte op de achtergrond, toch altijd zorgt dat alles bij de organisatie in goede banen wordt geleid.

### LUSTRUM

De lustrumcommissie in samenwerking met de voorzitter en de evenementencommissaris, heeft zich in 2014 druk beziggehouden met de ontwikkeling van de activiteiten voor het 25-jarig jubileum. De plannen zien er goed uit. Daar hoort u op de ALV en later zeker veel meer van.

### FINANCIALS

Het jaar 2014 was in navolging van voorgaande jaren een gezond financieel jaar. Ten opzicht van de begroting kon er € 6.841 worden toegevoegd aan de voorzieningen en per saldo steeg het balanstotaal met 23 % tot € 62.863 wat uiteraard voor het belangrijkste gedeelte veroorzaakt wordt door de toename van de voorzieningen. De Bavaria Zeilclub heeft een prima gezonde financiële basis. In 2015 zullen de voorzieningen voor een belangrijk gedeelte worden aangewend ter financiering van de lustrumactiviteiten; maar daar zijn ze ook voor bedoeld. De penningmeester zal de cijfers op de ALV nader toelichten.

### CONCLUSIE

Het jaar 2014 was een goed jaar voor de vereniging. We gaan met veel energie en plezier van 2015 een "sparkling" lustrumjaar maken en hopen en vertrouwen dat heel veel leden zich zullen aanmelden voor de vele en zeer diverse lustrumactiviteiten en natuurlijk het slotfeest in.

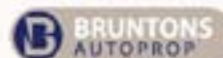
Jan A Dunnewind  
Secretaris Bavaria Zeilclub



### Parasailor<sup>15</sup>



wél de snelheid,  
niet het gelazer



variabele speed  
is altijd goed

### Rescue Laser Flare<sup>®</sup>



gezien worden is het  
begin van gered worden

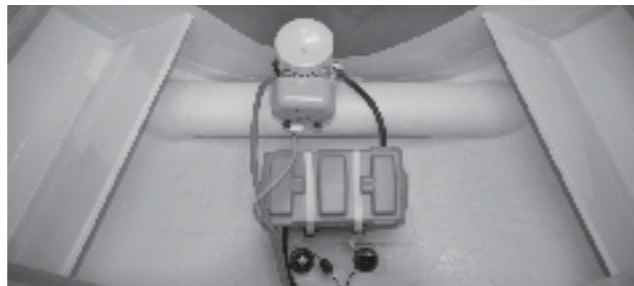
### STORM-BAG<sup>®</sup>



dé stormfok voor  
om uw rolvoorzeil

info@bomarine.nl 085-4011579 www.bomarine.nl

## DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven  
Industriestraat 3H  
8263 AA Kampen  
Tel: 06 - 122 133 72

www.dekoningboegschroeven.nl



### U kunt bij ons terecht voor:

- ✓ Motor onderhoud
- ✓ Schadeherstel
- ✓ Winterklaar maken
- ✓ Elektra
- ✓ Timmerwerk
- ✓ Poetsen en antifouling

technisch dealer van:  
**Raymarine**



IJmeerdijk 12,1361 AA Almere • T 036 - 536 60 90 • F 036 - 536 68 57 • info@shipshape.nl • www.shipshape.nl

## Maritin Watersport

Mobiele jachtservice  
Watersportartikelen

www.maritin.nl info@maritin.nl

013-5720410 / 06-27584423

Voor alles  
wat uw  
boot wenst



**Dé Bavariaspecialist van het noorden**  
complete jachtservice  
refit  
masten & tuigages  
jachthaven  
winterstalling

It Butlan 10 Heeg  
Klaaskamp 8A Lemmer  
06 5354 9179  
info@bosmanautischeservices.nl  
www.bosmanautischeservices.nl



## LEMMER-HEEG



## Brando Smit Yacht service

06-30902604  
info@brandosmit.nl

Ruim 20 jaar ervaring in de bavaria yachtbouw

www.brandosmityachtservice.nl

# OPSTAPPERS OCEAANWAARDIG



Roger Meijer (53) is een nieuw lid van de BZc. Sinds het najaar van 2012 is hij de trotse eigenaar van een Bavaria 390 Lagoon. Hij beschrijft waarom hij, na altijd gezeild te hebben in een open boot, toch koos voor dit kajuitzeiljacht uit de beginperiode van Bavaria zeiljachten.

## KRIEBELS

Opeens begint het in de zomer van 2012 te kriebelen. Ik wil een groot, volledig zeewaardig zeiljacht. Tot dan toe stond dit niet op het verlanglijstje. Ik was zeilinstruc­teur geweest in Friesland en had met een vriendin een Centaur in Gaastmeer. Het zeilen met een open boot was spectaculair genoeg en ik vond het bezit van een kajuitboot veel te duur.

## VERANDERINGEN

Maar het leven veranderde. Ik werk drie dagen per week in Amsterdam en het leek mij fantastisch om de boot ook als pied-à-terre te gaan gebruiken. Na een zoektocht vond ik De Schuymer. Deze zeer degelijk gebouwde Bavaria 390 Lagoon uit 1991 is snel en oceaanwaardig, met een verhoogde kajuit entree, stevige lieren en drie zeeraillings. Ik viel meteen voor de grote kuip en de forse eigenaarshut. De koop was snel gesloten. Ik had geluk, er werd een nieuwe haven gebouwd bij de NDSM werf, de Amsterdam Marina. Ik was in de winter van 2012-2013 meteen welkom.

## MANOEUVREREN

Dan moet je nog leren manoeuvreren met zo'n grote en zware boot. Ik heb voor de eerste tocht een instructeur ingehuurd om te leren aanleggen in een box en de boot rond z'n as te laten draaien. De laatste weekenden van 2012 heb ik de boot nader leren kennen op het Haringvliet. Daarna ben ik van Stellendam naar de Amsterdam Marina (eerste zeereis!) gevaren.

## VERTROUWD RAKEN MET DE BOOT

Ik wilde goed leren omgaan met De Schuymer en hanteerde een opbouwend

schema. Het eerste echte jaar (2013) stond in het teken van vertrouwd raken met de boot. Veel zeilen op het IJsselmeer (met een stevige 6 Bft), een week­endje Scheveningen en drie keer het rondje Noord-Holland (eveneens met 6 Bft). Voor het tweede jaar (2014) stond het zeezeilen centraal. In de winter heb ik mijn diploma's gehaald. Ik ben met de ANWB meegegaan met flottieljes naar Ipswich en (voor drie weken) de Oostzee.

## PIED-À-TERRE IN AMSTERDAM

Los van het actieve zeilen is de boot de laatste drie jaar in de winter en de zomer een fantastisch onderkomen midden in het centrum van Amsterdam!

## VERNIEUWINGEN

De afgelopen jaren heb ik veel aan de boot vernieuwd. Denk aan: kachel, kuintent, bekleding, stagen, grootzeil, rolfoksysteem, grootschootoverloop, red­dingsvlot, AIS, roer. En ik heb met veel vrienden de boot vier maal gepoetst (grof, middel, fijn, was) en het dek gebreeuwd. Op het klussenlijstje staan nog de bekleding van het plafond. Ik heb mezelf beloofd om binnen een aantal jaren drie maanden te gaan zeilen. Het wordt of de Oostzee of de Middellandse zee. Ik weet intussen dat de boot het aankan en ik ook!

Roger Meijer  
De Schuymer



# ZEEUWS MEISJE WORDT OUDE DAME



## WIE ZIJN WE?

Wij zijn Niels en Suzan Westdorp. Sinds mei 2014 varen we met onze twee dochters, Floortje (8) en Senna (5) in een Bavaria 34.3 uit 2000. Haar naam is Zeeuws Meisje (met drie Zeeuwse meiden in de kuip was het de eerste naam die in mijn hoofd opkwam).

## VORIGE BOOT

Onze vorige boot was een Winner 9.50 waar we met veel plezier in zeilden. Daarvoor hadden we diverse schepen. Van een speedboot naar een Piewiet 700, vervolgens een Piewiet 850, daarna de Winner 950 en nu de Bavaria. We wilden wat meer weekenden weg met de boot. Meer leefruimte is dan zeer welkom. Daarom kozen we voor deze Bavaria 34.3.

## LIDMAATSCHAP BZC

Sinds we deze boot hebben, zijn we ook lid geworden van BZc. Het is prettig dat

je informatie en ideeën kunt uitwisselen met andere Bavaria eigenaren.

## JACHTHAVEN

Ons Zeeuws Meisje ligt in de mooie en gezellige jachthaven Delta Marina te Kortgene, tevens onze woonplaats. Het is een erg gezellige haven met veel faciliteiten, waaronder twee speeltuinen voor de kinderen. Regelmatig komt het voor dat we lekker in onze eigen jachthaven blijven, omdat het er zo fijn toeven is.

## WEEKENDEN EN VAKANTIES

Vanaf de meivakantie tot oktober zijn we regelmatig weekenden op de boot. In de zomervakantie gaan we op vakantie met de boot. Wij varen het liefst op de Zeeuwse zoute wateren, heerlijk vrij en geen beestjes. De kinderen zijn gelukkig ook echte waterratten. Floortje zit al op zeilles met haar Optimist en Senna is druk bezig haar zwemdiploma te halen.

## 'VER'NIEUWDE BOOT

Toen we de Bavaria kochten was ze behoorlijk verweerd en uitgeleefd. Daarom hebben we haar afgelopen winter flink aangepakt. De romp is opnieuw gelakt en het dek is opgefrist. Wat apparatuur betreft zijn we niet echt veeleisend. Er zit gps op, een dieptemeter, een snelheidsmeter en een marifoon. Navigeren doen we gewoon met behulp van de kaart.

## 'ZEEUWS MEISJE' WORDT OUDE DAME

We weten wel dat deze dame nog lang in ons bezit zal blijven, want zoek maar eens een schip van deze lengte met drie tweepersoons slaapkamers en zoveel comfort.

Niels en Suzan Westdorp  
Zeeuws Meisje

# NAVIGARE NECESSE EST



## Elke vergelijking berust op toeval

### DE ZOMER VAN 2008

Ja de oude Romeinen wisten het al, varen is noodzakelijk, maar om goed en veilig te varen is de kunst van navigeren nodig. Op een mooie dag in die zomer van 2008 rijden onze hoofdpersonen Kee en Maarten over de lange Afsluitdijk en later over de Zeelandbrug. De zeiltjes zijn niet te tellen en beiden gaan eens grondig nadenken of ook zij moeten toetreden tot de witgevelegde menigte, die zo heerlijk op het water bezig is.

### CHAMPAGNE VOOR EEN BAVARIA

Een korte zoektocht op internet langs vele makelaars en dealers en een geslaagd weekendje in Almere leidt al snel tot champagne. Het wordt natuurlijk een Bavaria. Jaren eerder had Kee met een vriendin wel eens gezeild. Elke zeilboot is toch hetzelfde, waarom zou je problemen verwachten. De verkoper raadde wel aan na te denken over een cursus Vaarbewijs. Waarom? Dat hoeft toch pas bij een boot vanaf 15 meter lengte. Een Bavaria van 13,50 meter is wel bijna zo lang, maar die grens is niet voor niets gesteld.

### DE EERSTE TOCHT

In het voorjaar, na wat motorinstructie, gaan Kee en Maarten op weg naar de thuishaven. Iemand riep nog: "Denk aan de Staande Mastroute". De bruggen gaan

toch wel open? Met een plottertje kun je toch goed zien waar je vaart! Wat leuk dat de mensen zoveel rode, groene en gele tonnetjes hebben neergelegd, zouden dat aanlegpunten zijn? Wat een service. Intussen zijn er toch wel wat netelige situaties. Rechts zal toch wel voorrang hebben, zoals op de weg? Waarom schreeuwt die man in zijn kleine jolletje toch steeds bakboord? Er zijn toch meer hindernissen op weg naar de thuishaven dan ze dachten. Een praatje met de bootburen is misschien een idee. Wat blijkt, er zijn waterkaarten, almanakken, informatie op internet en wat al niet.

### TOCH EEN CURSUS?

De stoute schoenen worden aangetrokken en gestart met de cursus vaarbewijs deel 1 (VB1). Gelukkig treffen ze een goede ervaren instructeur. Hij geeft veel uitleg, weet op bijna alle vragen antwoord en laat ze klooiën met de bekende 500 vragen. Hij spoort iedereen aan het examen te doen. Je moet bewijzen, dat je de kennis echt bezit en er niet alleen over praat. Ze leerden veel, krijgen in het voorjaar nog wat praktijkes en werden bijgepraat over het CWO-systeem (Commissie Watersport Opleidingen) voor kajuitzeiljachten. Er zit toch veel meer in de zeilsport dan je op het eerste zonnige gezicht zou denken.

### ANDERE HORIZON?

Na een paar jaar is ons echtpaar echt een stel ervaren zeilers geworden. 's Winters lezen ze veel boeken over het zeilen en 's zomers brengen ze het in praktijk. Nu begint de horizon te lokken. Vele malen keken ze bij Stellendam en bij de Roompot verlekkerd naar die grote zee, maar de sprong lijkt nog erg groot. Wat zou je nodig hebben om een beetje op zee te kunnen varen. Ze besluiten eens te kijken naar een uitrustingslijst, zoals die bij tochten over zee zijn voorgeschreven. Allerlei zaken staan er op, van het aan boord hebben van een stormfok tot een reddingvlot en een radarreflector, maar één ding is vreemd, naar kennis wordt niet gevraagd.

Bij het lezen van de welbekende Engelse bladen als Yachting Monthly en Practical Boat Owner valt op, dat steeds het opleidingsniveau van de schipper wordt vermeld, van Day Skipper tot Yachtmaster. Hoe zou je dat kunnen bereiken? Onze "oude" instructeur raadt ons aan, om voordat ze de zee opgaan, eerst eens een cursus TKN te doen. TKN betekent: Theoretische Kustnavigatie en is een grondige papieren voorbereiding op het navigeren op zee. Het is zelfs een voorwaarde voor het behalen van één van de CWO certificaten.

### THEORETISCHE KUSTNAVIGATIE

Het blijkt, dat de TKN cursus een groot scala aan onderwerpen bevat. Naast de klassieke navigatie op een zeekaart met potlood, passer en plotter is er veel aandacht voor watergetijden, meteorologie en de vaarregels op zee. Daar vaar je ten slotte tussen de zeeschepen. Het is dan gewenst om dezelfde regels te kennen en uit te voeren. Je wordt bijna collega van de kapitein en stuurman op de 'Ocean Princess' en hoe die mastodonten verder mogen heten. Vanzelfsprekend besteedt de cursus ook aandacht aan de moderne elektronische navigatie. Ze gaan met hun tijd mee. In eerste instantie hikt ons echtpaar nogal tegen de omvang van de stof aan. Onze instructeur, die natuurlijk ook een commercieel belang heeft, weet hen toch over te halen.

### DE CURSUS

Dat valt toch allemaal echt niet mee, een cursus van vijftien avonden. Eén avond per week drie uur in de klas en dan nog dat vervelende huiswerk. Vooral het plotten van koersen met stroom en wind viel absoluut niet mee. Je moet het heel precies construeren op zo'n hele grote zeekaart. Dames kunnen dat meestal veel nauwkeuriger. Zo'n zeekaart, ooit bedacht door Gerard Mercator, is nogal iets. Het is een afbeelding met een veelheid aan symbolen, die de aanstaande navigator goed moet kennen. Probeer maar eens een bolvormige aarde plat af te beelden, best lastig die theorie.

### VAKKENNIS

De instructeur kent zijn vak en is ook zo slim om elke avond één of twee voorschriften van de 'Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee' te behandelen, een soort bijbel voor de zeeman. Het goed kennen en toepassen is essentieel. Ook meteo komt regelmatig aan de orde, het weerpraatje op de televisie volgen ze met steeds grotere interesse.

### EXAMEN

Intussen komen in een vergaderzaaltje in het 'Huis van de Sport' de leden van de examencommissie van het Watersportverbond bij elkaar. Een bont gezelschap, (zee)zeilers en zeilsters, docenten, oud-zeevarenden van de koopvaardij en marine, zelfs een onderwijskundige. Ze bespreken diepgaand de door één van



de leden voorgestelde vragen; zijn ze wel duidelijk genoeg en niet te moeilijk, is het nuttig voor jachtvaarders en vallen ze binnen de exameneisen. De commissie probeert elke keer opnieuw nieuwe vragen te bedenken. In het examen wordt vooral begrip getest wordt en niet een serie uit het hoofd geleerde vragen. Na de nodige correcties, aanpassingen en iteraties rolt er eindelijk een mooi examen uit.

### EXAMENDAG

Op een mooie voorjaarsdag staan de drie examenplaatsen klaar om de examinandi te ontvangen. Een flink aantal kandidaten heeft de weg naar Rotterdam, Hoofddorp of Drachten weten te vinden, maar toch minder dan gehoopt. Zou de examenreus toeslaan bij al die stoere zeilers en motorbootvaarders? Navraag leert, dat nogal wat mensen wel de cursus volgen, maar geen examen doen. 'Je weet het na de cursus toch wel'. Ons zeilerspaar, lid van de Bavaria Zeilclub vindt, dat het examen pas bewijst, dat je de materie beheerst.

Ze gaan naar Hoofddorp en proberen in een gezonde concurrentie een mooi cijfer te halen. Het is even schrikken als de eerste kandidaat na een uurtje al klaar is en de zaal verlaat, terwijl Maarten en Kee de volle twee en een half uur nodig hebben. Toch maar even navragen bij de locatie voorzitter. De besnorde oude zeeman stelt hen gerust, het nakijken van die eerste vertrekkers was snel gebeurd. Van de 45 vragen waren er maar 10 ingevuld en dan nog niet allemaal zo goed. Tja, erg lichtvaardig opgevat. De avond van tevoren het boekje doorgenomen,

want ik vaar al zo lang, was het excuus geweest. Gelukkig zijn er veel serieuze deelnemers, die nieuwsgierig zijn naar hun resultaat. Ook Maarten en Kee krijgen een voorlopige uitslag met de belofte dat de commissie alles nog eens nakijkt en heel snel met de echte uitslag komt.

### HET RESULTAAT

Na een week of twee ligt er een mooie envelop in de bus met twee prachtige certificaten. Ja, Kee heeft wel met een paar punten verschil gewonnen, maar de vreugde is groot. Plannen voor een mooie tocht naar Denemarken zitten al in de pen. De studie van routes, getijtafels en de nodige kaarten kan beginnen. Op de steiger staat het toch ook wel leuk als je achteloos over de loxodroom en rasterkaarten kunt praten, terwijl je medezeilers denken, dat je Vulcan-taal spreekt. Het geeft een goed gevoel. Je zou wensen, dat elke Bavariaan zijn navigatie even degelijk zou kunnen doen.

Ton Neleman, *Orion*  
Cees Zoontjens, *Troy*



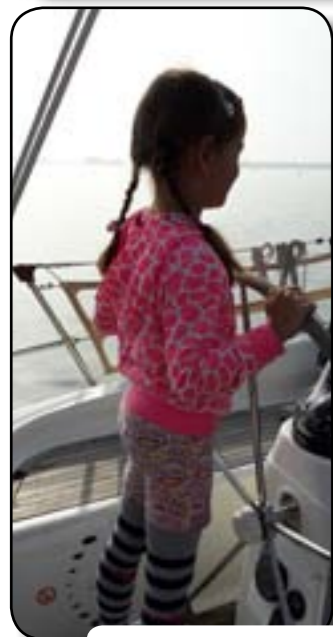
# FOTOWEDSTRIJD

## Uitslag

De redactie heeft gekozen voor de foto van de Addo de Voogd. Uit de foto spreekt de dreiging van naderend slecht weer met een beangstigende rolwolk waartegen de witte zeiltjes en de rode boei zich scherp aftekenen. Een foto waarin iedere zeiler die door slecht weer is overvallen zich zal herkennen.



"Hindelopen" Addo de Voogd - Noor



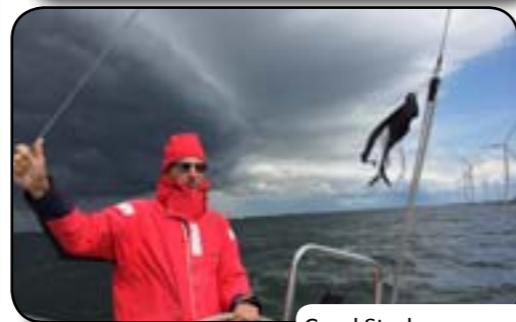
André van den Worm



Wim Pippel



Carol Sterk



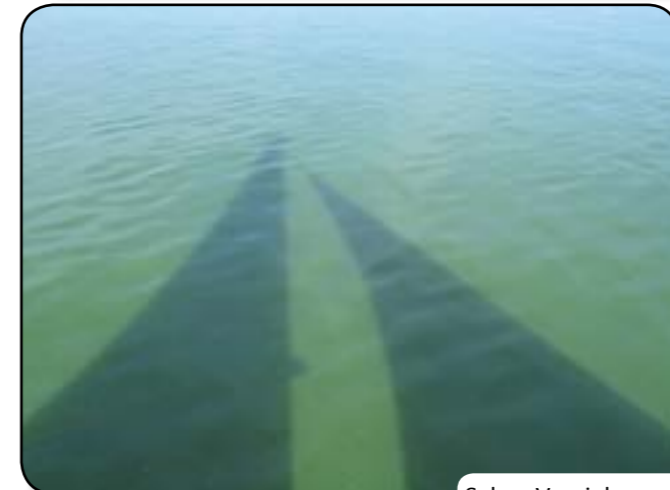
Carol Sterk



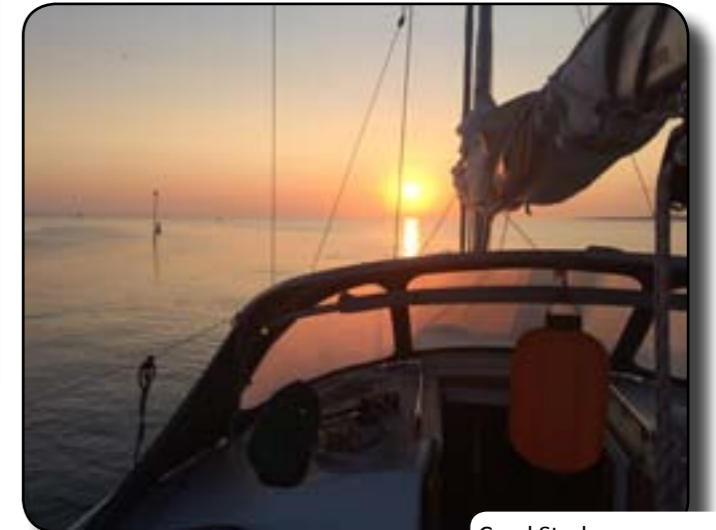
Jaap Kuijpers Wentink



Ella Droogers



Selma Veurink



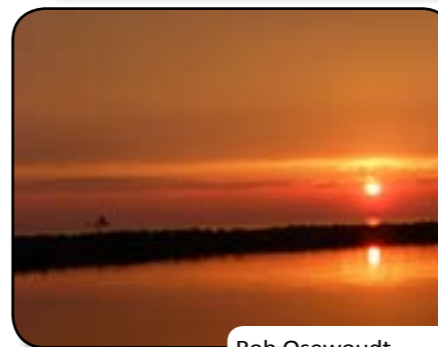
Carol Sterk



Rob Osewoudt



Selma Veurink



Rob Osewoudt



Selma Veurink



Ko Droogers

# HET SCHIP IS ZO SNEL ALS HAAR BEMANNING!



## Grevelingen(winter)cup

### HET EVENEMENT

De Grevelingencup is bij een behoorlijk aantal zeilers bekend, maar er zijn ook velen die dit evenement niet kennen. De Grevelingencup is een winterevenement bestaande uit zes te zeilen wedstrijden vanuit Port Zélande. Elke wedstrijd vindt plaats op een zondag in de maanden oktober t/m maart.

### EEN AANTAL GEGEVENS

Het evenement is het grootste van Nederland. Er varen jaarlijks rond de 180 schepen per wedstrijd in verschillende klassen mee. Er zijn toerklassen met en zonder spi, ORC en eenheidsklassen. Het totaal aan schepen wordt verdeeld over wedstrijdvelden rond de 25 schepen van verschillende merken. Deze schepen varen onder handicap met een eigen wedstrijdvlag. De bemanning per schip bestaat gemiddeld uit vijf personen. Dat betekent dat er op zo'n wedstrijddag tussen de 1.500 en 2.000 zeilers (mannen en vrouwen) op het water zijn. Een wedstrijd wordt meestal gevaren over een afstand

van ca. 20 mijl. De wedstrijdleiding maakt tijdens het palaver de keus van wedstrijd-baan bekend.

### VAST TEAM, VASTE TAAK

We varen deze wedstrijden al negen jaar met een vast team. We gebruikten hiervoor verschillende type Bavaria's. Het doel is in ieder geval te eindigen bij de eerste tien. Fanatiek, maar zeker met een grote dosis gezelligheid. Het is een goede uitlaatklep en afwisseling voor het drukke werk. Bovendien stopt het zeilen niet aan het eind van de zomer. Ons team bestaat uit vijf Bavaria eigenaren: Jaap Kuipers Wentink (Oliver, 39 Cruiser), Paul van der Graaf (Eslice, 36), Carel Scholtes (Soulmate, 390 Lagoon), Flip Weijde (Jolly Roger, 46) en Gerben van Bers (Senang, 37 Cruiser).

Ieder van ons heeft aan boord een vaste taak. Carel navigeert en zorgt voor de trim en de frisdrank, Flip doet het voordek, bedient de schoten en schreeuwt naar andere zeilers, Paul doet ook het voordek,

bedient de schoten en babbelt van alles aan elkaar, Jaap bedient de grootschoot en vervult de rol van azijnpisser (humor) en Gerben stuurt en roept af toe iets onduidelijks.

### PRESTATIES

De resultaten werden elk jaar werden beter. De afgelopen drie jaar presteerden we het steeds '1e overall' te worden van ons wedstrijdveld. Drie keer is scheepsrecht!

Als ik enthousiast vertel over het varen in de winter en dan ook nog in wedstrijdverband, dan hoor je meestal zoets van: "Waar heb je zin in? Koud, nat, etc.!" Ondanks het feit dat de temperaturen vaak laag liggen, door de wind een nog lagere gevoelstemperatuur heerst, je soms voor de wedstrijd het ijs van het dek veegt, je als een volgepropt zeilpak met de verschillende lagen kleding in de kuip staat, is het fantastisch om die totale vloot het water op te zien gaan, te zeilen en daar deelgenoot van zijn.



### COMPETITIE

Waar we het meest van genieten is, als er echte competitie is. Dit jaar bijvoorbeeld duurde de wedstrijd ongeveer vier uur. Vervolgens finishten we met tijdverschillen van 1,5 sec tussen 1e en 2e plaats en 3,5 sec tussen 1e en 3e plaats. Dat is van het begin tot het eind spannend. Constant proberen om met trim en tactiek de wedstrijd te beheersen is werkelijk een uitdaging en een genot. Weersomstandigheden zijn op dat moment ondergeschikt.

### PODIUMPLAATS

Wat ons betreft varen we volgend jaar onze tiende editie. We gaan natuurlijk weer voor een podiumplaats. Het schip is zo snel als haar bemanning roepen we wel eens! Maar als iemand nog wil beweren dat een Bavaria niet "loopt", dan bewezen wij het tegendeel!

Gerben van Bers  
Senang

Bekijk het filmpje op YouTube.com: 21 maart 2015 Start GrevelingenCup ([https://www.youtube.com/watch?v=4LrTb\\_f2r8A](https://www.youtube.com/watch?v=4LrTb_f2r8A))

## VULCAN IN DE VOETSPOREN VAN ROCNA

ROCNA  
ANCHORS  
THE NEXT GENERATION

NUMMER 1:  
(volgens Sail Magazine  
& Yachting Monthly)

**Het Vulcan anker is na het succesvolle en veel geprezen Rocna anker de nieuwste ontwikkeling op ankergebied.**

Voor schepen waarbij het standaard Rocna anker met rolbeugel niet op hun schip kunnen plaatsnemen heeft Peter Smith het **Vulcan anker** ontwikkeld. Dit heeft geresulteerd in een geheel nieuw ontwerp, waarbij de rolbeugel is vervangen door de Roll-palm™

**De Vulcan heeft dezelfde eigenschappen als het Rocna anker;**

- **BETROUWBAAR**
- **ONGEKENDE HOUDKRACHT**
- **GEBRUIKSVRIENDELIJK**

Verkrijgbaar vanaf  
**4kg t/m 55kg**

Zie onze website voor  
demonstratie film;  
[www.roschmarine.nl/vulcan](http://www.roschmarine.nl/vulcan)

**NIEUW**

ROSCH  
MARINE

[www.roschmarine.nl](http://www.roschmarine.nl) | [info@roschmarine.nl](mailto:info@roschmarine.nl) | tel. 075 - 621 80 72





# HEMELVAART MET NIEUWE ZEILEN

## DE KRUISTOCHT

Op Goede vrijdag werd de Doemediema uit het water getakeld. Uit haar element getrokken en, weerloos tegen de harde wind, op een ijzeren bok gefixeerd. Veraden door haar eigen schipper die haast onmiddellijk een schuurmachine op haar gevoelige huid zette en haar pijnigde tot de zon onderging.

Zo rond de Paasdagen leek het leed geleden. Als herboren kreeg ze het drijfvermogen terug. Blinkend en motorisch onderhouden, toonde ze zich aan de getrouwen in de thuishaven, verbaasd als ze waren over haar wederopstanding. De schipper was niet weinig trots en begerig om van het nieuwe leven te genieten.

Het jonge doch intense leven van de Doemediema bleek echter zijn sporen te hebben nagelaten. Een wonder werd verricht door de schippersvrouw. De doorgezeten kussens in de kajuit werden met huisvlijt vernieuwd. De bemanning, aan het avondmaal gezeten, is er haar zeer dankbaar voor. De ruiten van de sprayhood hadden de droogte van de winterberging niet doorstaan. De zeilen, na de snertrace snel opgeborgen tussen

de buien door, bleken gelittekend. Over de levensvatbaarheid van het voorzeil moest zelfs worden getwijfeld. De zeilmaker verrichte een tweede wonder, maar belofde niet het eeuwige leven. Erger; hij voorspelde een naderend einde. De Doemediema moet op zoek naar nieuwe zeilen.

Met de Hemelvaart was het eindelijk zover. Er kon gevaren worden. De Doemediema herenigde zich met een achttiental soortgenoten op de hemelse Grevelingen om samen de vaart aan te gaan van Bruinisse naar Brouwershaven. De Bavaria-apostelen Jean-Pierre van Tiggelen en Dick van der Kooij waren voor de tweede keer bereid geweest de tocht te organiseren.



## DE SAMENKOMST

De goden waren de Bavarianen goed gezind geweest met een harde, doch frisse, oostenwind die de tocht naar Bruinisse voorspoedig en met een zonnetje deed verlopen. De steigerborrel waarin het heilige vuur van de seizoensopening wordt doorgegeven, ging helaas vergezeld van regen, maar het overdekte terras van de Sailors Inn bood beschutting. Het geestrijk vocht kon onvermengd met regenwater genuttigd worden.

Of de duvel ermee speelde, maar menig schipper bleek ook aan nieuwe zeilen toe en menigeen had de donkere winter benut om de zeilmaker aan het werk te zetten. Laminaatzeiltjes, high aspects,

genakers op een rol, of verbeterd dracon passeerden de revue in alle soorten en prijsklassen. Iedereen had goede ervaringen met weer een andere zeilmaker. Iedereen had weer een ander oordeel over wat je vooral niet/wel moest doen bij het kiezen van je voortstuwingsdoek.

In restaurant de Meeuw, werd het gezellig samenzijn voortgezet. Vlees en vis werden in onuitputtelijke hoeveelheden bereid op hete stenen. Een ouderwetse DJ legde de aanwezigen het zwijgen op en wist de menigte in vervoering te krijgen met Jantje Koopmans en Meatloaf. Zelfs de bediening kon zoveel muzikale overredingskracht niet weerstaan en mengde zich onder de dansende meute tot de wedstrijdgeest afdaalde van de berg en een eind maakt aan de duivelsaanbidding.

## DE VAART

De start lag voor Bruinisse. De finish bij het eiland Dwars-in-de-weg voor Brouwershaven. De wedstrijd baan voer langs Dreischor, Bommenede, Dirksland, Ouddorp, Port Zélande en Stampersplaat. De wind was gedraaid naar het noorden en de kracht was 4. De eerste twee uur moest er veel aan de wind gevaren worden met overigens maar een beperkt aantal slagen. Goed voor de schepen met strakke (laminaat)zeilen en high aspects. Vanaf Ouddorp kwam de wind wat ruimer in en het voordeel was dan voor bolle (opgerekte) zeilen en grote genua's. In drie uur tijd zou bekend worden wie de juiste zeilen had gekozen. Wie het best advies gevraagd kon worden.



De kleine voeten eerst, de groten achteraan. Dat was de enige regel. Zelf je start- en finishtijd noteren, verder veel plezier! Door het ontbreken van starttijden zat het veld dicht op elkaar. Bij Dreischor was de vloot van grote schepen de meeste kleine schepen al voorbij, de handicap was de enig overgebleven reddingsboei. Omdat de wedstrijd baan de hoofdvaartroute was en nauwelijks aandacht vroeg voor navigatie, kon alle tijd worden besteed aan zeilvoering. De wind bleef 4 en even na drie uur lag iedereen aan de steiger in Brouwershaven genietend van het zonnetje en de nazit.

De steigerborrel na de wedstrijd stond zoals altijd in het teken van aftasten wat de eindklassering zou kunnen zijn. 'De X was wel snel binnen. Ja, maar hij is ook als een van de eersten gestart en Y was volgens mij voor X binnen'. Het diner was in de jachtclub van Brouwershaven waar sinds kort de jongste ondernemer van

Zeeland de scepter zwaait. Net 21 jaar, maar een uitstekend gastheer. De muzikale omlijsting werd opnieuw verzorgd door onze DJ. De Bavarianen wisten nu precies wat van ze werd verwacht; dansen en zingen. De enige onderbreking was de prijsuitreiking. De ranglijst was opgesteld, hoe kon het ook anders, door de zeilmaker uit Brouwershaven. Ondanks nieuwe of oude zeilen, was de uitslag niet veel anders dan eerdere edities. De 33 voet Doemediema, met afgeschreven genua, op een zevende plaats in het middenveld.

Nog steeds vertwijfeld over wat te doen, is het nu wachten op de Pinksteren. Hopelijk word ik dan bevangen door de heilige geest die me ontwaart welke zeilen de Doemediema in hogere sferen gaan brengen.

Jean Pierre en Dick bedankt!

Jan Janse  
Doemediema



## SCHEPENKRING

Yachtbrokers

DE ACTIEFSTE MAKELAAR  
VAN NEDERLAND

Kijk ook op  
[www.schepenkring.nl](http://www.schepenkring.nl)  
voor alle activiteiten

- 📌 Eigen Schepenkring huismagazine 3 keer per jaar
- 📌 Schepenkring APP
- 📌 Mobile website <http://m.schepenkring.nl>
- 📌 Facebookpagina
- 📌 Twitter
- 📌 QR codes
- 📌 Google campagnes
- 📌 Schepenkring Voorjaarsbotenbeurs
- 📌 Schepenkring Najaarsbotenbeurs

Download de app van Schepenkring! Zoek snel en gemakkelijk in het aanbod. Opvallende boten komen in de spotlights



Met 7 vestigingen verspreid over heel Nederland

HATTEM  
ROERMOND

KORTGENE  
WARTEN

LELYSTAD  
ZEEWOLDE

LATHUM

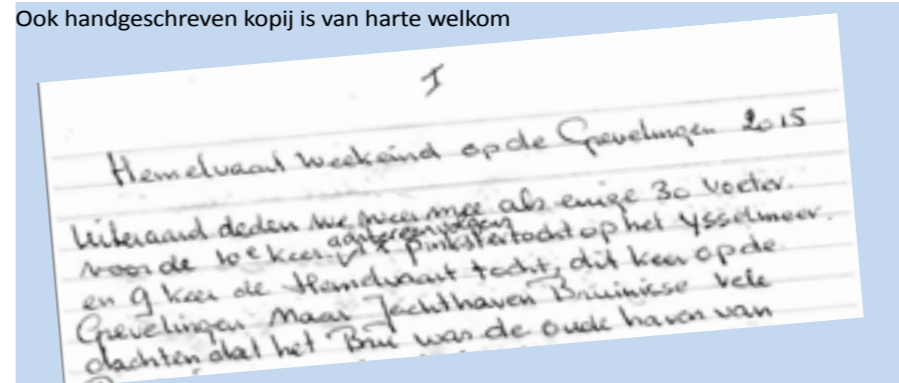
[www.schepenkring.nl](http://www.schepenkring.nl)

BZC Bavaria Zeilclub

Zomer 2015

HEMELVAARTWEEKEND  
OP DE GREVELINGEN

Ook handgeschreven kopij is van harte welkom



## GEEN PRIJS, TOCH PRIJS

Uiteraard deden we ook dit keer mee als enige 30 voeter. Dit jaar maakten we voor de eerste keer het Pinksterweekend op het IJsselmeer mee en namen we al voor de negende achtereenvolgende keer deel aan de Hemelvaartweekend, dit keer op de Grevelingen.

Op naar Jachthaven Bruinisse. Velen van ons dachten dat het Bru was, de oude haven van Bruinisse. Maar de naam Jachthaven Aqua Delta is inmiddels veranderd in Jachthaven Bruinisse. Geen probleem, dat is maar zo'n 500 meter verder, dus opgelost! We kregen een prachtige plek aangewezen in de kom, waar we gezellig drie dik konden liggen, dus na het afmeren en gezellig bijpraten op naar de steigerborrel, die werd gegeven op het drijvend terras van Brasserie Sailor's Inn. De miezerige regen kon ons niet deren onder de overkapping van de partytent. Het was enorm gezellig. De meesten hadden elkaar een jaar niet gezien en dat gaf genoeg gespreksstof. Onder het genot van een drankje kwamen de belevenissen vanzelf los en nieuwe contacten werden gelegd.

Op tijd wandelden we naar Restaurant de Meeuw, waarvan bekend is dat een goede kok daar de scepter zwaait. Tijdens het steengrillen hebben we genoten en bijgepraat. Het was een geweldig idee: praten en breien tegelijk aan drie tafels

waarop grote grillplaten stonden. Het was erg lekker en gezellig. De muziek en een dansje, totdat iedereen zijn kooi op ging zoeken, want de volgende ochtend zou het vroeg dag zijn voor palaver.

## SPORTIVITEIT

De start was van klein naar groot met een tussenruimte van 2 minuten. De opdracht was: zelf de starttijd noteren en de naam van de dichtstbijzijnde boot vermelden. Op de startlijn en finish zelf de tijd opnemen vraagt om sportiviteit. Het is een prima idee, slechte starters kunnen nu ook hun race varen. Met windkracht 3 - 5 gingen we er voltuig vandoor. We hadden een prachtige route, hoog aan de wind, laveren en dan ruime wind. De 5 Bft zorgde dat we een keer uit het roer liepen. Na instructie aan mijn zeilmaat Martin, die pas een half seizoen een boot heeft, kon hij door de groot-schoot te vieren, voorkomen dat we uit het roer liepen. Waarom niet reven? Wel, het was windkracht 3 en dan weer even 4 of 5 en in de wedstrijd moet men wel eens risico's nemen. Onze dames waren shoppen in Zierikzee dus konden Martin en ik ons hart ophalen. Tevens kon ik hem gelijk instructie geven, hij wil het zeilen heel graag onder de knie krijgen, dus van de nood een deugd gemaakt en we vlogen met 4-7 mijl over het Grevelingenmeer. Vlak voor Ouddorp liepen we net binnen de boeien aan de grond. De handrem erop en instrueren hoe men los kon

komen, wat ons wel een kwartier kostte. Een goede wedstrijd en met een stevige wind hebben we genoten van de prachtige zeildag.

## HET LAND DER FABELN

Na het afmeren in Brouwershaven, waar wederom een mooie plek was voor ons, konden wij, Bavarianen even uitpuffen voordat de dames vol beladen aankwamen na het shoppen. De steigerborrel bij het Tonnenmagazijn was geweldig gezellig en het bier vloede rijkelijk; de kannen konden ze niet aangedragen krijgen. De sfeer was leuk en de meest fantastische verhalen deden de ronde. Uiteraard wilde we het vastlopen verzwijgen, maar het was als een lopend vuurtje rondgegaan. Dus kiel testen en de handrem uitleggen aan een beginnend zeiler, werd direct naar het land der fabelen verwezen. Ondanks alles hebben we enorm genoten! Ook het diner was een groot succes. De vissoep is een aanrader en veel zeilers gingen net als ik voor een tweede kopje. Ook de muziek was op ons afgestemd en er werd genoten van een dansje van de dames. Versleten zochten we met volle buik en een glimlach op ons gezicht onze kooien op.

Het afscheidsontbijt was als vanouds gezellig druk en de afspraken elkaar eerder te zien dan volgend jaar waren niet van de lucht. De mooie verhalen zijn op mijn grijze schijf opgeslagen en daar kunnen we nog lang van nagenieten. De prijsuitreiking was erg leuk. Vol verbazing kregen we de pechprijs voor het vastlopen binnen de betonning. Een prachtige wijnkoeler van Bavaria. Dus geen prijs, toch prijs!

Dick en Jean Pierre, jullie hebben de 10 verdiend. Geweldig, in één woord. Bedankt voor jullie inzet!

Ted en Aagke Beek  
Permanent Wave

# PINKSTERWEEKEND

## Pinksteren, Peddelen en Puberkracht



### SCHAAMROOD

Het weekend begon voor ons geweldig en met het schaamrood op de kaken; we zeilden rustig richting Marina Muiderzand, alwaar het weekend van start zou gaan. Een kwartiertje voor aankomst rinkelden ineens al onze telefoons. Zowel Sicco van de Global Buccaneer als Marion van de Flegma vroegen waar we waren. Wij vonden het natuurlijk wel leuk dat ze zo enthousiast waren dat ze ons zó graag wilden zien. Bleek alleen dat we niet goed hadden gekeken naar het programma. We moesten niet uiterlijk om 14 uur in de haven zijn, wat we op het nippertje zouden redden, maar op het eiland



Pampus! Geen wonder dat we werden gebeld, we hielden gewoon de hele boel op. Zij vertrokken vanaf Muiderzand, en wij zijn omgekeerd in de vaargeul en zelf naar Pampus getuft.

### KOUD

Na een interessante rondleiding door de (koude) gangen van het fort Pampus en alvast een lekker drankje op het terras, uit de wind in de zon, alsnog naar Muiderzand. De steigerborrel was bij Jansma, die net als de BZc 25 jaar bestaat dit jaar. Reden voor bubbels dus en daarnaast ook ruim voldoende lekker koud bier en de bijna traditionele fantastisch verse haring.



Het water was nog zo koud, dat de vaak gehouden Dinghy-race niet werd gemist door de grote en kleinere kinderen.

### SWINGEN

Tegen half acht schoven we aan tafel voor een uitgebreid buffet, waarna de meesten van ons helemaal los gingen op de muziek van de DJ, die er overigens mijns inziens een beetje laat achter kwam dat we van de Bavaria Zeilclub waren en niet van de Heineken (knipoo). De muziek was divers, van 'Hakkuh' (waarbij men bijna de lampen van het plafond sprong) tot Swingen en een heus Rock and Roll optreden van de Estevazione.

### PUBERKRACHT

Vrolijk en voldaan kropen we in de hut. Heerlijk geslapen en zelfs uitgeslapen, want het palaver was pas op de luxe tijd van 10.30 uur. Het heerlijke zonnetje liet weinig ruimte voor de wind, want hoewel die rond de start nog een aantal knopen blies, werd al snel duidelijk dat zelfs het



kortste wedstrijdtraject van 7,8 mijl al te hoog gegrepen was. Dobberen was het credo en naast hydrateren (Bavaria is ten slotte niet voor niets ook een biermerk) ook insmeren. Wij hadden gelukkig wat extra PK aan boord, twee om precies te zijn. En dan heb ik het over Puberkracht. Timo en Vincent hebben zich bewezen door knetterhard te roeien met twee piekleine speelpeddels. Zelfs de bezem deed dienst! En we waren niet de enige die op spierkracht nog wat meters hebben afgelegd in de windstiltes. Na het halveren van het traject bleek het nog steeds niet te doen, tenzij de steigerborrel naar 22.00 uur zou worden verplaatst, dus het finishschip besloot ons nog een stuk tegemoet te komen. Zo kwam iedereen gelukkig nog op schappelijke tijd binnen.



### OORVERDOVEND APPLAUS

Onder het genot van een uitstekend verzorgde barbecue en wat drankjes, was wachten op de uitslagen van de wedstrijd.

Wij hadden al zo'n vermoeden dat de Diva niet in de prijzen zouden vallen, want bij de startlijn waren we buiten ons boekje gegaan door de boegschroef te gebruiken om een frontale aanvaring te voorkomen. Tja, we hadden hard gepoetst op de romp en voelden er niet veel voor dat nog eens over te moeten doen.

Er werd uitgebreid gesproken over het al dan niet mogen peddelen, maar onderzoek had uitgewezen dat peddelen is toegestaan volgens het wedstrijdreglement, hoewel daar nog wel hier en daar wat

over gesputterd werd.

De Balou bleek de snelste prestatie te hebben neergezet in de eigen en overall klasse. Na het uitreiken van alle prijzen en het bedanken van de organisatie van dit mooie weekend kwam de vraag van Ton Mommers of de organisatie dit nogmaals zou willen doen. Daar hoefden ze niet lang over na te denken en onder oorverdovend applaus gaven ze aan wederom dat met plezier te doen.

Wij zien er nu al weer naar uit, tot volgend jaar!

Rob, Selma, Vincent  
en Fleur Visee  
Diva



# SIGMAGIC GAAT VREEMD

*Als je al een week in de haven van Lowestoft ligt en er komt een invasie van 36 Bavaria's, dan verandert alles.*

## ONRUSTIGE NACHT

'Morgen komt er een grote groep Nederlandse jachten, ik verwacht zo'n zesendertig Bavaria's', vertelt de havenmeester van Lowestoft. 'Zou dat elkaar niet bijten: een Sigma tussen zoveel Bavaria's?' vraag ik me af. 'Wij liggen al een week in Lowestoft. Het is een onrustige nacht. Onze nieuwe burens laten ons midden in de nacht meegenieten van hun ervaring met bootverlichting. 's Morgens na het douchen raak ik aan de praat met Ina van de Impuls. Ze nodigt mij en Jeroen uit aan boord van haar Bavaria 36. Ik kijk mijn ogen uit. Ons schip, een Sigma 362 is net zo lang, maar binnen heeft de Impuls veel meer ruimte. Niet slecht zo'n Bavaria.

## NAAR DE BROADS MET DE BAVARIANEN

Ina vertelt over de tocht die ze gaat maken ter ere van het vijftienvijftigjarige bestaan van de Bavaria Zeilclub. Ze gaan naar de Broads, een prachtig natuurgebied, waarbij zelfs de dienstregeling van de trein is aangepast om de spoorbrug langer open te laten staan om alle Bavaria's achter elkaar door te laten gaan. Het hoogtepunt is de ontvangst door de burgemeester van Norwich.

'Vanwege het slechte weer van afgelopen nacht zijn er zeker tien schepen afgehaakt', zegt Ina. 'Dan kunnen we jullie wel volgen naar de Broads nu de club wat kleiner is geworden', val ik haar bij. 'Nee hoor, grapje. Dit is speciaal voor jullie Bavaria zeiljachten georganiseerd. Daar ga ik me niet aan opdringen. Even later lopen we op de steiger, nog nooit heb ik zoveel Bavaria's bij elkaar gezien. Piet de commandor loopt alles te regelen. We raken aan de praat met hem. We willen morgenochtend richting Harwich. Hoe laat kunnen we het beste gaan?' Hoe laat vertrekken jullie? Wij liggen achteraan en zijn helemaal ingekapseld door alle Bavaria's. 'Ha, ha. Jullie moeten een uur voor



laag water gaan. Maar waarom gaan jullie niet met ons mee naar de Broads? Het is een unieke tocht.' Ik begin te hikkelen. 'Piet, wat geweldig! Ja, graag.'

## GASTVRIJE BAVARIA ZEILCLUB

'Je moet nog wel met Ton de administratie regelen met name de speciale vergunning om Broads te bezoeken en meld je bij Nico ons enige bestuurslid. We zouden eigenlijk dinsdag gaan, maar vanwege de storm die wordt voorspeld, gaan we maandag. We komen aan boord van de Schollevaer, een 50-voeter. Hij heeft zes man mee als opstappers waaronder een ex-gezagvoerder en een bouwspecialist. Ik regel een Bavaria Zeilclub (BZc) vlaggetje bij Nico: voor vijf euro horen we er nu helemaal bij. Om vijf uur in de middag is het palaver in het gebouw van 'The Royal Norfolk & Suffolk Yachtclub' in de haven van Lowestoft. Ik begin al te twijfelen of het wel de Engelse tijd moet zijn of dat toch Nederlandse tijd van toepassing is. Daarbij houdt de douane een extra controle, waardoor Piet ruim een uur later pas het palaver kan openen. Het programma wordt uit de doeken gedaan. Na overleg met de aanwezigen besluit hij om de volgende morgen een kwartier eerder, namelijk om kwart over zeven te vertrekken. Iedereen wordt gesommeerd om vijf knopen snelheid aan te houden.

## GROTE GOLVEN IN DE NACHT

Het is tijd voor het diner. Een groot aantal blijft eten in de koninklijke jachtclub. Wij gaan naar het plaatselijke Indiase restaurant met de bemanning van de Laissez-faire. Vol bewondering luister ik naar hun zeilverhalen. Ze waren midden in de nacht binnengelopen. De gehele reis hadden ze veel wind van achteren en golven van zeker drie meter. 'Ik wist niet waar ik naar toe moest kijken. Aan de ene kant de hoge golf die op ons afkwam en aan de andere kant een zwart gat.' Ook deze nacht slaap ik matig. Opeens zie ik Jeroen in het water vallen en vervolgens door een tien meter hoge golf opgeslurpt worden. Badend in het zweet word ik wakker. Het is zes uur. Ik ben niet de enige. Verschillende Bavaria Zeilclubleden zijn al op en maken hun boot gereed.

## TIJDIG VERTREKKEN

Om klokslag kwart over zeven komen de eerste boten los en nog geen kwartier later is iedereen de haven uitgevaren. Het is een prachtig gezicht om de vierentwintig Bavaria's voor ons uit te zien varen. Wij blijven heel bescheiden bij de laatste boten. We hebben een fikse stroming tegen, waardoor een groot deel van groep het niet lukt om de brug van negen uur te halen. 'Mannen, geen probleem. Doe maar rustig aan.' De lage stem van

Piet klinkt door de marifoon. 'Er zijn hier ook nog vrouwen!' hoor ik een vrouwenstem. Piet past zich snel aan: 'Schipper, we nemen gewoon de volgende opening om tien uur.' Vlak voor de Haven Bridge in Yarmouth zie ik een wapperend spandoek van onze gastheren met daarop 'Northern Rivers Sailing Club.' Ik blaas twee keer op de toeter. Hevig zwaaiende handen vanaf de kant. Snel veeg ik een traantje weg. Jeroen geeft me een knipoog.

## BRUGGEN, BRUGGEN, BRUGGEN...

Terwijl de laatste boten bezig zijn om door de eerste brug te varen, gaat de Breydon Bridge al open. Heel bijzonder, want normaal blijft er minimaal een brug dicht zodat de weg vrij is voor ambulance, brandweer en politie. Wij zijn er blij mee, want de ruimte tussen de twee bruggen is erg krap voor alle schepen. Daarna varen we in colonne achter elkaar over Breydon Water door het prachtige Broads. Groene weilanden wisselende elkaar af met authentieke molens en immense boerderijen. Zo slingeren we zestien mijlen door dit prachtige landschap waarbij we in de bochten door het gezang van vogels keer op keer worden begroet. De spoorbrug blijft speciaal voor ons vijftiendertig minuten geopend, zodat we allemaal in één opening er door varen. Toch is niet iedere Bavaria zeiler hier gerust op. Ik zie een boot overdwars in de vaart liggen en de volgende boot met volle snelheid langs de spoorbrug de bocht omkomen. Door de sterke zijwind vaart hij tegen de kont van de boot, waardoor deze een zet naar



voren krijgt en vervolgens met de punt tegen de stenen kade knalt. De omstanders staan met de handen voor de mond net zoals ikzelf. Tja, het ongeluk zit in een klein hoekje, eh klein bochtje.

## LIGPLAATSEN EN 'BANKS HOLIDAYS'

We nemen voorlopig afscheid van de eerste groep Bavaria's. Vanwege 'Bank Holidays' op maandag zijn er veel dagjesmensen met hun motorboot op pad op de rivier en vele ligplaatsen bezet. Daarom liggen we de eerste dag verspreid. Achteraf ben ik blij niet bij de eerste groep te zitten. In de nacht heeft een boot last gehad van het verschil in waterhoogte. De zijkant van de boot schampte tegen de stenen kade doordat de fenders van hun plaats waren geduwd. Midden in de nacht

moest de bemanning uit bed om de lijnen te verleggen. Een ander gedeelte van de groep wordt verwezen naar de haven in Brandell, maar eenmaal binnen gevangen blijken twee boten al direct vast te zitten, terwijl het water nog verder zou gaan zakken en de volgende dag springtij zou zijn. Ze weten niet hoe snel ze rechtsomkeer moeten maken. Met behulp van een motorbootje kunnen ze net op tijd losgetrokken worden en vervoegen ze zich alsnog bij ons. Wij zijn inmiddels bij een privé aanlegplaats aangemeerd met nog twee andere boten. Jeroen van de middelste boot heeft net zijn hekanker uitgegoid als Ton zich aandient. 'Over een uur kunnen jullie langsrij onze steiger liggen. Dan zijn de motorboten weg'. Gezien het slechte weer dat op komst is, is het beter te verleggen. 'Had je dat niet eerder kunnen melden?' roept onze buurman Jeroen. 'Nee. Ik moest ons eerst aanmelden bij onze gastheer van de zeilclub en toen zag ik jou in de weer met je anker', antwoordt Ton. 'Dat is meteen een goede oefening voor jou', vervolgt hij lachend.

## BERENBURG EN RODE WIJN

Als we aan het einde van de dag allemaal gebroederlijk bij elkaar liggen vlak voor de pub Coldham Hall in Surlingham is het tijd voor de steigerborrel. Piet en zijn bemanning zorgen ervoor dat iedereen voorzien wordt van een Berenburger of een rode wijn. Wat maakt het uit, de flessen waar het uit komt zijn bijna identiek. Al gauw komen de tongen los. Jeroen vertelt Piet over zijn ervaring met de douane in Lowestoft die hem gevraagd heeft te bellen



zodra hij iets vreemds zou zien. Jeroen had geantwoord: 'Als ik een zeiler zie die niet drinkt, zal ik die aangeven', Piet lacht hartelijk. Of dat door de mop of door de Berenburger komt, durf ik niet te zeggen.

### VRIJE DAG

De volgende dag zijn we vrij om zelf in te vullen. Ik regel een wandeltocht door de Broads naar de Ferryhouse. De Ferry bestaat niet meer door de onlangs gebouwde brug een paar miles verderop, de pub is wel gebleven. We bestellen bij de bar gebak met warme custard vla. Ik eet mijn vingers er bijna vanaf. In de plaatselijke krant Eastern Daily Press ontdek ik dat we zelfs de krant hebben gehaald: een heel artikel met de foto van onze boten met als onderschrift: 'A flottila of Dutch yachts arriving in Gorleston harbour.' De rest van de dag vliegt voorbij: het begroeten van de bemanning van de andere schepen, de gezamenlijke barbecue, het sussen van de ruzie van een bemanningslid van een van de schepen, die het liefst de volgende dag wil vertrekken. 's Morgens staat een traditionele ontbijt voor ons klaar met toast, kaas, ham en cornflakes. Met motorbootjes van de Northern Rivers worden we naar de overkant gebracht waar we met een boemeltrein naar Norwich rijden. Een prachtige wandeling langs de Riverside, een kopje koffie in de kathedraal waarna we onze opwachting maken bij de burgemeester van Norwich.

### ONTVANGST DOOR DE BURGEMEESTER

Op de trappen van het stadhuis worden we door de burgemeester hartelijk welkom geheten. Ze hoopt dat nog vele Nederlandse jachten ons zullen volgen. Een groepsfoto wordt gemaakt. Piet heeft een interview bij de BBC. Ik maak nog even een praatje met de burgemeester. Ze laat zich aanspreken met de titel lord mayor of Norwich.

Het is tijd voor de historisch wandeling door Norwich: oud-Engelse huisjes, pubs en kerken. We kijken onze ogen uit. Lunchen in een Belgische pub en daarna wat borrelen. 'The time flies'. Weer terug met de boemeltrein en het laatste stuk per auto met een bestuurslid van de Rivers Sailingclub om nog even na te genieten van de Broads. Tijdens het afscheidsdiner worden zowel onze gastheren als de organisatoren van de Bavaria Zeilclub Piet, Ton en Nico in het zonnetje gezet.

### AFSCHEID

De volgende morgen varen we om tien uur weg, geëscorteerd door twee politieboden. Ik werp nog eenmaal een blik op de Broads. De laatste brug laat lang op zich wachten voor een opening. 'De schilders zijn druk bezig om de brug voor ons klaar te maken, maar binnen vijf minuten tot vijf dagen gaat die wel open', merkt Piet op. Eindelijk is het zover. We kunnen de zee opvaren. De Bavaria Zeilclub gaat richting IJmuiden en Stellendam. Wij



zetten koers naar Den Helder richting de Compagnieshaven in Enkhuizen. Jeroen grijpt nog eenmaal de marifoon met een brok in zijn keel: 'Bedankt Bavaria Zeilclubleden voor jullie gastvrijheid. Wij zullen dit niet gauw vergeten. Graag zien we jullie nog een keer terug op het IJsselmeer.' Piet antwoordt: 'Het is goed Jeroen. Jullie ook bedankt.'

Desiree Janssen  
*Sigmagic*



# ZEILTOCHT NAAR ENGELAND

Versie 2



Mei 2015. Waar een heimelijke wens en een actieve evenementencommissie toe kan leiden. Zeeziek, gewijzigde plannen, kaartplotter die het begeeft en toch een fantastische tocht!

### EERSTE OVERTOCHT

Onze wens was een keer naar Engeland te zeilen. Maar ja, de eerste keer zomaar in je eentje met twee piepjonge kinderen? Iets te spannend. Daarom is het idee bij ons geboren op het forum van de BZc te polsen wie er ook interesse heeft in zo'n zeiltocht. Al snel is ons idee verder opgepakt en uitgewerkt door de evenementencommissie, Piet Schol, Ton en Nico. Tot onze verbazing stroomden de aanmeldingen binnen! Er bleek wel degelijk interesse in een gezamenlijke tocht naar Engeland.

### HET PLAN

De datum werd vastgelegd, mei 2015. Vertrekken vanuit IJmuiden en oversteken naar Lowestoft. Daarna noordwaarts richting Greath Yarmouth, de rivier Yare opvaren tot aan Brundall. Helaas was doorvaren naar Norwich niet mogelijk vanwege de vaste bruggen. Er is een hoop geregeld door de evenementencommissie, want het gebied waar wij naartoe gingen was nog niet bekend met zoveel grote zeilschepen tegelijk. We

haalden zelfs de Engelse krant waar met een grote kop "Dutch Boating Invasion On Region's Waters" te lezen was. Bruggen werden gerepareerd om open te kunnen, kabels van een pontje werden verlengd om ons voldoende diepgang te geven en er werd een stroomaansluiting geregeld bij onze aanlegplaats in Brundall. Zelfs een audiëntie bij de burgemeester van Norwich ontbrak niet.

### DE START, METEEN ZEEZIEK

Onze tocht begon op 30 april vanwege een naar noord draaiende wind. We zeilden van Stellendam naar IJmuiden voor de wind met behoorlijke zeegang. Aangezien we een kleine van zes maanden aan boord hadden, moest ik een paar keer benedendeks een flesje geven. Tja, dan heb je het gelijk te pakken, zeeziek dus. Hopelijk is dit eenmalig en gaat de overtocht naar Engeland beter. Aangekomen in IJmuiden bleken wij de eerste Bavaria te zijn. We zochten een mooi plekje aan het M steiger zoals afgesproken. Op vrijdag en zaterdag liepen langzaam de andere Bavaria's binnen. Het werd gezell-

lig druk. Het totale aantal deelnemers is 28, waarvan er zes vanuit Stellendam zouden vertrekken. Zo konden we alvast kennis maken met iedereen. Opvallend is dat heel veel mensen voor de eerste keer de oversteek gingen maken. Dat schept een band en geeft moed.

### NAAR ENGELAND MET KIND IN DE HANGMAT

Dan is het ineens zover, zaterdag om 15 uur palaver en direct daarna vertrekken. De weersomstandigheden waren perfect, heerlijk zonnig. Sommige schepen waren al eerder op de dag vertrokken om optimaal gebruik te maken van de gunstige weersomstandigheden. Dus, kinderen snel klaarmaken voor de reis en daarna ons zelf en de boot. Daar gingen we, op naar Engeland! Kyan van zes maanden ligt heerlijk in zijn hangmat boven de tafel in de kajuit te bungelen en slaapt al na 30 minuten. Demi van vijf zit in de kuip te genieten van alle boten om haar heen. Wat een leuk gezicht met 22 boten te vertrekken vanuit IJmuiden!





### NACHTZEILEN

Voor ons was het de tweede keer dat we in donker zouden varen. En weet je? Het is helemaal niet eng of moeilijk! De schepen zijn goed te onderscheiden evenals de richting die ze opvaren. Alles verliep perfect en het was een schitterende zonsondergang. Alleen jammer dat ik wederom zeeziek werd. Tja, weer dat flesje geven hè! Ik heb me nog nooit zo belabberd gevoeld! Tot 1 uur heeft Robert alles alleen moeten varen. Daarna was ik ineens van mijn zeeziekte af! Heel merkwaardig! Dus de tweede helft van de nacht kon ik wel genieten.

### NATUURLIJK EEN ENGELS ONTBIJT

Na 18 uur zeilen, om 8.30 uur de volgende ochtend voeren we doodmoe maar voldaan Lowestoft Harbour binnen. Gauw plekje zoeken, aanleggen en uitrusten. Helaas kwam van slapen niets meer, want de kinderen hadden wel de hele nacht geslapen. Zij waren uitgerust en klaar voor actie! Eerst maar een Engels ontbijtje gemaakt met eitjes en spek (had ik inmiddels wel weer trek in!). Daarna verkenden we de boulevard van Lowestoft, gingen naar de speeltuin, ijsje eten en lekker eten in de Harbour Inn.

### POLITIECONTROLE

Op het moment dat wij naar de Harbour Inn liepen om te gaan eten, zagen we wel politie en douane op het steiger bij de Bavaria's, maar komen die ook voor ons? Ja, dus.

Bij terugkomst bleken wij het enige schip te zijn, dat nog niet was gecontroleerd. Dus nodigden wij de vriendelijke heren uit aan boord. We haalden alle papieren en paspoorten tevoorschijn. Alles werd geverifieerd en gelukkig werd niemand van ons gezocht.

### GEWIJZIGDE PLANNEN

De volgende dag zouden we volgens plan in Lowestoft blijven. Gezien de toemende wind is besloten om maandag 4 mei naar Brundall te vertrekken. Dat was geen verkeerde beslissing! Een prachtige vaardag bracht ons via Greath Yarmouth op de rivier Yare. Een mooie kronkelende rivier dwars door een natuurreserveaat. Onder begeleiding van twee schepen van Broads Authority voeren we de rivier op. We moesten door twee bruggen met daartussen een klein stukje breder water. Daar moesten we met z'n alleen even wachten op de volgende brug die open moest. Een echte uitdaging met stroming, wind en 28 schepen. Maar complimenten



ten aan alle stuurli! Dat liep gesmeerd! Op naar de spoorbrug. Die was onlangs nog gerepareerd om ons door te kunnen laten. En daarna het pontje van Reedham. Ook dat laatste was even spannend, zou de kabel diep genoeg liggen? Ja! De Schollevaer kan erover, dus wij allemaal ook!

### ZEILVERENIGINGEN EN DIEPGANG

Een leuke bijkomstigheid is dat we op diverse plekken langs de oever welkom werden geheten door de plaatselijke zeilvereniging Royal Norfolk and Suffolk Yacht Club en de Northern Rivers Sailing Club. Een aantal van ons meerden af in Reedham en zouden de volgende dag doorvaren naar Brundall. Wij voeren wel meteen door naar Brundall. Daar was het nog even puzzelen wie waar kon aanleggen vanwege de diepte. Deze was toch minder was dan beloofd. Ook wij hebben even met onze kiel in de modder gelegen, maar met wat spierkracht en motorkracht kwamen we snel weer los. We konden langszij bij de Nicria. Wat een feest voor Demi, die was direct dikke maatjes met Kristl. Zeker nadat zij Demi had verlost van een lelijke splinter uit haar voet! Die avond kregen wij ook nog de Gitane langszij met twee kinderen erop. Voor Demi kon het niet meer stuk.



### AUDIËNTIE BIJ DE BURGEMEESTER

En wat een geluk dat we maandag al naar Brundall gevaren zijn, want de wind trok wel behoorlijk aan naar een 40 – 45 knopen. Dan wil je niet op zee zitten! Althans, ik niet!

Op woensdag gingen met de trein naar Norwich op audiëntie bij de burgemeester. De dame had haar beste outfit aange trokken compleet met grote zwarte hoed met veren. Wat een welkom, we voelden ons net de koningin.

### TERUGREIS

Donderdag 7 mei was het weer tijd voor de terugreis. En deze keer werd het een hele lange tocht omdat we eerst de Yare af moesten varen. Weersomstandigheden waren iets minder mooi, vooral toen we net op zee zaten begon het behoorlijk te regenen. Dat leverde wel hele mooie plaatjes op van een prachtige regenboog. Helaas was er erg weinig wind, waardoor we de motor moesten bijzetten.

### ACCU'S LEEG?

Wij gingen met ongeveer zeven boten rechtstreeks naar Stellendam onder



begeleiding van de Sparrow. Alles verliep goed, niet zeeziek en het begon zelfs te waaien halverwege de terugtocht. Echter, rond 4 uur 's ochtends, vlak voor de shippingline van Rotterdam stopte onze plotter ermee. Na controle bleken de accu's compleet leeg te zijn. De motor weer aangezet. Nog steeds geen power, een defecte dynamo? We vreesden dat ook onze navigatieverlichting zou stoppen. We hebben de Sparrow opgeroepen, die gelukkig vlak voor ons voer. We brachten hen op de hoogte van het defect. Zij hielden in, zodat we samen de shippingline konden oversteken.

### HANDMATIG POSITIE PEILEN

Ondertussen peilden we met een hand GPS en de kaarten steeds onze positie. We tekenden op kaart in, zodat we te allen tijde wisten waar we ons precies bevonden. Gelukkig werd het snel licht en konden we onze tocht naar Stellendam samen met Gitane en Sparrow voortzetten. Na 26 uur varen kwamen we uitgeput maar wederom voldaan aan in Stellendam. Wat een mooie tocht en wat zijn we trots op onze kinderen. Zij hielden

het goed vol, sliepen heerlijk gedurende beide overtochten. Voor ons is dit voor herhaling vatbaar.

### NIEUWE PLANNEN

Er vormt zich zelfs al een plan om volgend jaar rond dezelfde tijd naar Londen te gaan. Nu nog een tochtleider vinden. Dank aan alle deelnemers en in het bijzonder Schollevaer, Nicria en Sparrow, waardoor het voor ons een onvergetelijke tocht werd.

Oh ja, en de kapotte dynamo bleek een kapot diodeblok te zijn.

Robert en Cynthia  
Demi en Kyan  
Watergraaff



# IK BEN EEN LANDROT

## ZEILVIRUS

*Het zeilvirus komt bij iedereen verschillend binnen, maar is in de praktijk bij mannen vaak hardnekkiger. In de artikelserie over het zeilvirus komen de vrouwen aan het woord. Deze keer Erna Jonker, zij voelt zich eigenlijk een landrot. Toch zeilt ze al meer dan 40 jaar met haar Kees en sinds 2007 in een Bavaria 37.*



### WAT WAS JULLIE EERSTE EIGEN BOOT? WAT WAS HET VAARGEBIED?

Een paar jaar later wilden we zelf een klein open bootje. Het werd geen open boot, maar een Compromis 720. De 'Bavaria' van die tijd. We gingen de Westeinder op en neer, een paar jaar Hoorn en heel lang in het Naarderbos, een perfecte strategisch plek: met mooi rustig weer kun je naar het IJsselmeer en bij minder weer de Randmeren op. Vakanties vierden we in Friesland, veelal aan een Marrekritesteiger of in Zeeland, het liefst op een eilandje op de Grevelingen. De Compromis werd te klein en ingeruild voor een Fellowship 28. Geweldige boot, steekt slechts 1.10 m diep. Je kunt er overal mee komen. We zijn we heel Nederland rond geweest. Ik weet in elk havenplaatsje waar de bakker, de slager en de groenteboer is. Tenminste als die niet vervangen is door een nieuwe supermarkt. Het laatste jaar dat we de Fellowship hadden, gingen we naar de Duitse wadden, onder de eilanden door over het wad. Het is er reuze ondiep, maar met deze boot konden we de tocht maken. De Duitse eilanden hebben alle een ander karakter, van het drukke Norderney tot Langeoog, Wangeroog en Spiekeroog. Op Spiekeroog gaat het vervoer met paard en wagen. We hopten van de eilanden naar de vaste wal heen en weer. We vonden het fantastisch.

### WANNEER DACHT JE, YES!! DIT VIND IK LEUK EN KUN JE BESCHRIJVEN WAAROM JE DAT VOND.

Bijzondere vraag! Ik vind mezelf geen zeiler. Ik houd eigenlijk alleen van windkracht 4 en mooi weer. Ik ben een landrot. Ik ben gek op bossen en schelpenpaadjes. Ik houd van wandelen en fietsen. Ik heb een man die in hart en nieren zeeman is. Dat waren zijn vader en grootvader ook. Die hebben beiden op de grote vaart gezeten. Ik ben bang dat er nooit een caravan zal komen.

### WANNEER HEB JE DE EERSTE KEER GEZEILD EN MET WIE?

In 1970 leerde ik Kees, mijn man, kennen op de zwemvereniging AMVJ in Amsterdam. Een aantal leden was enthousiast zeiler. Er werden zeilkampen in Friesland en op de Kaag georganiseerd. We huurden in het weekend boten bij Ottenhome in Loosdrecht. Zo kregen we onze eerste zeillessen. Eerst werd gevaren in de houten BM, later in de polyester Centaur. In de smalle watertjes in Friesland werd gevaren op het scherpst van de snede. Heel precies sturen zonder "vraagteken" en bij elk vlaagje oploeven, verder zo scherp mogelijk varen en iemand "bakboord" afdwingen. Je wilde wel als eerste aankomen!



### SINDS WANNEER HEBBEN JULLIE DE HUIDIGE BAVARIA?

De Bavaria kochten wij in 2007. Wat een overgang van een 28 naar een 37 voet. Wat een ruimte, geweldig. Wat ik niet had voorzien was dat de schipper nu ook interesse kreeg om meer en langdurig de zee op te gaan. Voor mij was de eerste oversteek naar Engeland met de Bavaria Zeilclub. We hadden opstappers aan boord en achter de hand. Ik had uitdraaien gemaakt van het openbaar vervoer voor als ik terug wilde vanuit IJmuiden en Pinn Mill. Het was niet nodig, want heen en terug was het rustig weer met veel motoren. Het kwam mij prima uit. Ik kon zo ervaren dat ik zo'n overtocht wel aandurfde.

### ZEILEN JULLIE NU OOK BUITEN NEDERLAND?

Na de oversteek naar Engeland zijn we de Belgische kust gaan verkennen. De flats langs het water vind ik wat minder, maar de boulevard is hartstikke gezellig. Het strand is mooi en overal is wat te eten en te drinken. Met slecht weer kun je met een tram de hele kust langs. Met een dagkaart kun je overal in en uitstappen en alle plaatsen bekijken. Antwerpen vind ik ook geweldig. Mooie stad en met een "bolleke" op de Groenplaats is je vakantiegevoel compleet wat mij betreft.

Een jaar later naar Denemarken, heel liefelijk, mooie kusten. Alleen niet zo gezellig. Geen terras of leuk restaurant. Maar wel mooi beschut water. Het volgende jaar gingen we naar Zuid-Engeland tot en met Isle of Wight en via Frankrijk terug. Omdat aan de zuidkust te veel wind stond, besloten we de Thames op te gaan en een paar dagen in Londen rond te kijken. Geweldig om in St. Catherine's Dock te liggen. Naast de Tower Bridge, het is een hele ervaring. De krijtrotsen aan de zuidkust vinden we adembenemend. The Solent is ook prachtig. In Eastborne huurden we een auto en bekeken de krijtrotsen eens van bovenaf, het bekende Beachy Head en de verderop gelegen Sisters. We bezochten de beroemde tuinen van Sissinghurst. Als tuinliefhebber haalde ik mijn hart op. We toerden lekker door de countryside naar Rye. Daar kom je droog te vallen, dus niets voor onze Bavaria. We varen over naar Frankrijk en vieren '14 Juillet' mee. Weer een prachtige vakantie.

Vorig jaar gingen we langs de Noord-Duitse kust tot en met Rügen. Gezellig dat Duitsland. Op elke Marktplatz kun je een 'Grosses Bier' bestellen. En als je er dan toch zit, bestel je maar gelijk een Wiener Schnitzel. Reuze betaalbaar. We vonden alle plaatsen even mooi en genoten van Rügen en het Boddengewasser, een prachtig eilandrijk. Je moet wel in de vaargeul blijven. Als de wind verkeerd staat wordt het dus motoren. De



vergane glorie wordt in rap tempo gerestaureerd en ziet er dan geweldig uit. Prettige bijkomstigheid: de Duitsers zijn ook nog eens ontzettend aardig.

### HEB JE EEN VAARBEBWIJS?

Ik heb mij in het verleden voornamelijk bezig gehouden met kinderen en catering. Nu we serieus de zee op gingen, vond ik dat ik ook mijn mannetje moest staan. Ik heb een paar cursussen gevolgd bij de Zeezeilers van Marken en CWO 2 zeezeilen gehaald. Als je wat onzeker bent, kan ik zo'n cursus bijzonder aanbevelen. Je weet meer dan je denkt en je mag fouten maken. Verder zijn onze mannen meestal als de dood dat wij dames een krasje op hun boot zullen maken en dan kun je maar beter met vreemden gaan oefenen. Verder weten de mannen natuurlijk hoe het moet, maar het is toch leuk als wij dames dan wat goede nieuwe inzichten in kunnen brengen. Die zijn dan vaak ook zo slecht nog niet! Verder heb ik vaarbewijs I en II en Theoretische Kustnavigatie gehaald. Vooral dat laatste zou iedereen die echt de zee opgaat moeten doen. Zoveel interessante dingen, er gaat een wereld voor je open.

### WAT VIND JE DE MOOIESTE MOMENTEN TIJDENS HET ZEILEN OF NA HET ZEILEN?

De mooiste momenten vind ik 's morgens heel vroeg en in de namiddag en avond. Het opkomen en ondergaan van de zon vind ik prachtig. Ook het licht vind ik veel mooier dan overdag.

### WAT DOE JE OP DE BOOT ALS JULLIE IN EEN HAVEN LIGGEN OF TIJDENS HET ZEILEN?

Als we in een haven aankomen, wil ik vrijwel direct de kant op. Ik ben gek op VVV's en andere informatiekantoren. Verzamel gelijk foldertjes en krantjes. Ik ga alles bestuderen want ik ben ontzettend nieuwsgierig en wil niets interessants missen. Blijven we ergens liggen, dan wil ik het liefst wandelen, fietsen en de boel bekijken. We verplaatsen ons ook met het openbaar vervoer en soms huren we een auto. Een 'verwaaidag' is voor mij geen enkel probleem.

### CONCLUSIE

De moraal van dit verhaal: Als landrot kun je het op het water toch best naar je zin hebben. En als je dan ook nog wat meer tijd hebt, kun je goede condities afwachten. Als het rustig weer is, zeg ik altijd: "Zo kunnen we de wereld rond".

Erna Jonker  
Blackbird



# WWW.BAVARIAJACHTSERVICE.NL

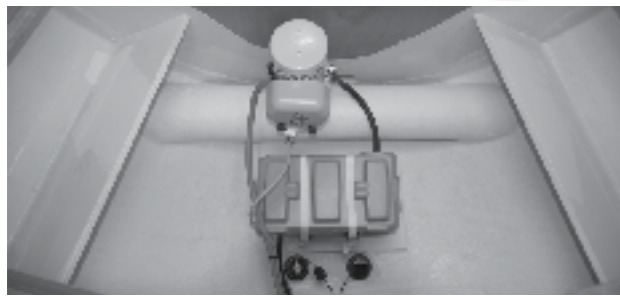
onderhoud en reparaties  
elektra werkzaamheden  
inbouw alle mogelijke apparatuur

vervanging apparatuur  
verhelpen lekkages  
storingen oplossen

TEL : 06-46533532

INFO@BAVARIAJACHTSERVICE.NL

## DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven  
Industriestraat 3H  
8263 AA Kampen  
Tel: 06 - 122 133 72  
[www.dekoningboegschroeven.nl](http://www.dekoningboegschroeven.nl)



[www.kiwiprops.nl](http://www.kiwiprops.nl)

## KIWI Propellers

**Innovatieve schroeven**  
voor zeilschepen

Voor minale weerstand  
tijdens het zeilen

Email: [info@kiwiprops.nl](mailto:info@kiwiprops.nl)

### Al uw lieren elektrisch met één apparaat.

Dat kan met de oplaadbare elektrische lierhendel **WinchRite®** nu met "brushless" motortechniek. Voor BZc leden € 25,= korting + gratis verzendkosten met code: BZc2015 zie [www.winchrite.nl](http://www.winchrite.nl)

L.V. Jachttechniek, Komkleiland 21C, 6666 ME Heteren  
Telefoon: +31(0)654 363 092



LE BELLE  
CHARTERS

0299-406019  
[INFO@LEBELLECHARTERS.COM](mailto:INFO@LEBELLECHARTERS.COM)  
[LEBELLECHARTERS.COM](http://LEBELLECHARTERS.COM)



## HEEFT U EEN JONGE BAVARIA?

Le Belle Charters verhuurt 24 nieuwe Bavaria zeiljachten vanuit de Marina Volendam.

Tevens zijn wij een CWO erkende zeilschool.

Op dit moment zijn wij nog op zoek naar jonge Bavaria's die beschikbaar kunnen worden gesteld voor de verhuur.

Uw schip krijgt dan een ligplaats aan onze steiger. Vanaf deze plek zullen wij het schip voor u gaan verhuren. Neem contact met ons op voor meer informatie!

Gespecialiseerd in het inbouwen van Bavaria's.

Daarnaast beschikken wij over een groot jachtserviceterrein met de volgende faciliteiten:

- 20 tons botenkar
- botenhelling
- mastenkraan
- dieseltank
- winter- en zomerstalling op de kant

ZEILJACHTVERHUUR

CWO ZEILSCHOOL

JACHTSERVICE

EVENEMENTEN



# TIEN JAAR LATER

## Afscheid nemen, de ratio en de emotie

Op verzoek van de redactie schrijft Marianne Schot een verhaal over afscheid nemen van de boot, de ratio daarbij maar vooral over de onontkoombare emoties.



De grensverleggende man - pose 1

### HOE SNEL GAAT DE TIJD

Precies tien jaar geleden schreef ik in de Langsij (voorjaar 2005)\* het artikel 'Wat moet ik met een grensverleggende man?' Het verhaal was ook een oproep om reacties. Het was leuk dit artikel nog eens even op de site te lezen en te ervaren hoe snel de tijd toch gaat.

### ONS NIEUWE LEVEN

In 2005 begon ons nieuwe leven! Onze loopbanen waren beëindigd, we hadden na een Bavaria 31 een 36 aangeschaft en maakten plannen om grotere tochten te maken. De goede lezer van dat '2005-verhaal' begrijpt dat die verre tochten niet mijn ambitie waren. Maar als je een grensverleggende man hebt, met een verleden als stuurman op de grote handelsvaart, heb je geen andere keuze dan daarin mee te gaan.

### TERUGKIJKEND

Nu, in 2015, kijken we terug op meerdere zeiltochten naar Denemarken, Zweden, Engeland, België en last but not least: de Kanaaleilanden. Soms was het afzien door het tegenvallende weer. Vaak was het genieten van een mooi zeilweertje, van de leuke contacten met andere zeilers en vrienden en van alles wat het varen in voor ons compleet nieuwe gebieden bood. Als we vrienden ontmoetten, maakten we er een feestje van en aten, fietsten, wandelden of voeren we verder we met elkaar. Altijd stond veiligheid voorop en was ik trots op het zeeman-schap van Bernard.

### KWETSBAAR EN KEUZES MAKEN

Maar aan alles komt een eind. De Memories staat te koop! Dit is een rationele beslissing. We willen het zeilen mooi

afsluiten. Bernard is inmiddels 71, we worden ouder en kwetsbaarder. Bernard ervaart dat veel minder dan ik. Ineens ben ik bang, wat moet ik doen als we midden op de Noordzee varen en er gebeurt wat met Bernard? Stom genoeg heb ik nooit voor een vaarbewijs geleerd, maar dat hoefde ook niet en had ook weinig zin met zo'n ervaren stuurman aan boord. Ik zou niets te vertellen hebben. Ook kiezen we ervoor de zomervakanties anders te gaan invullen. Met de auto naar andere bestemmingen en minder afhankelijk zijn van het weer. Je kan niet alles, het geld kan je per slot van rekening maar één keer uitgeven. De beslissing is genomen, maar nu zitten we met de emoties.

### UITGEPUT

Met een voorraad AH, Action, Karwei en Lidl tassen zou ik wel even de boot uit-



De grensverleggende man - pose 2

ruimen, maar dat viel tegen! Na 3 volle tassen ging het niet meer; ik was totaal uitgeput. Niet van het harde werken, maar van de emoties. Wat moet ik met het mooie maritieme bestek en servies, dat we van mijn (inmiddels overleden) ouders kregen? Moet ik het door een dierbare vriendin geborduurde vuurtorentje weggooien? En wat zal ik doen met het andere keukengerei, dat we zo langzamerhand verzameld hebben tijdens onze reizen? Alles is verbonden met een herinnering. De zeilboeken en kaarten, bij elkaar toch een hele investering, vinden we daar nog kopers voor?

### ZEILVRIENDEN

Erger nog, we gaan onze zeilvrienden natuurlijk heel erg missen! We hebben zoveel plezier met hen beleefd op vele locaties. Zoals op Terschelling, waar we met het 't Lieverdje en de Phoenix met de kont naar de hoofdsteiger lagen en eten klaarmaakten op 3 grillplaatjes. Of op Norderney, waar we met de Phoenix in het havenrestaurant heel gezellig een verjaardag vierden. Of in Zweden, waar we met 't Lieverdje een hekanker kochten en daarmee onze gezamenlijke eerste 'scheerervaring' hadden? In Saint-Vaast-

la-Hogue aten we kraakverse oesters en kreeften aan boord van de Cayenne op een met wit linnen gedekte kuptafel. Allemaal topervaringen!

### OPNIEUW UITVINDEN

Na de verkoop van de Memories moeten we onszelf weer opnieuw uitvinden. We willen meer stedentrips gaan maken en in de zomerperiode naar Frankrijk, Engeland, Schotland, Spanje, Italië, etc. De

tuin, per slot van rekening mijn hobby, gaat weer een prominentere rol spelen in ons leven. Natuurlijk proberen we de contacten met onze zeilvrienden te behouden. Het gaat ons zeker lukken, maar de emotie blijft.

Marianne Schot  
Memories

\* De grensverleggende man - Te lezen op de site onder 'Thuishaven' > 'Langsij' > 2005 Voorjaar



Marianne Schot (links op de foto) en de bemanning van de Cayenne - genieten van de tuinen

Geen beter leven dan een

# SCHEEPSHONDENLEVEN

*Chiara, Bella en Missy genieten; de wind speelt door hun oren, ze koesteren zich in de zon, zijn de hele dag bij ons, krijgen op tijd hun eten en drinken en aan het eind van de trip een lange wandeling over de haven of op het strand. Geen beter leven dan een scheepshondenleven!*



## POPULAIR

Opvallend veel boten hebben een hond aan boord. Varen met honden wordt steeds populairder. Ook bij ons kijken drie koppen nieuwsgierig over de zeerailing. Chiara en Bella, twee Cavalier King Charles Spaniels en Missy, een Rhodesian Ridgeback zijn scheepshonden op de Beato.

## HONDENPENSION

We hebben sinds een aantal jaar het zeilvirus te pakken, maar wat doe je met je huisdieren? In het begin brachten wij onze honden een weekend of vakantie naar een pension, maar dat is niet goed



bevallen. De extra schoonmaakkosten op het huurjacht hadden wij er daarna graag voor over. Sinds wij een eigen Bavaria hebben, gaan de honden vanzelfsprekend met ons mee. Nu pas is ons gezin met vier kinderen en drie honden compleet en de boot gevuld!

## KAPITEIN

Zodra thuis de weekendtassen gepakt worden, gaan de staarten van de Cavaliers en de Ridgeback kwispelen. Op de haven lopen de viervoeters linea recta naar de juiste steiger en wachten voor de boot totdat zij aan boord mogen springen. Bella voelt zich als roedelleider ook meteen kapitein op het schip en neemt haar positie als navigator in. Ze is de rust op de rust zelf, we zitten op koers!



## GEZELSCHAP

Als we varen heeft iedereen een zwemvest aan, ook de honden. Dat vinden ze prima. De honden zijn altijd waar wij zijn. Op de uitkijk of relaxt in de kuip. Bij de wachtplaats voor een sluis is het gezellig om even aan andere scheepshonden te snuffelen. Tijdens het schutten moeten de honden altijd aan de lijn voor de veiligheid, zodat ze niet in de weg kunnen lopen of tussen wal en schip kunnen raken. Veiligheid voor alles.

## BEHOEFTE

Wanneer je een lange dag gaat zeilen, kunnen de honden niet van boord. Voor vertrek laten we ze natuurlijk goed uit, en overdag heb ik een puts achter de hand om eventueel direct een behoefte weg

te kunnen spoelen. Maar, nee hoor, ze houden het allemaal netjes op. Ik voel me soms schuldig, maar de honden lijken er minder problemen mee te hebben. Na een lange vaartocht worden ze altijd beloond met een heerlijke wandeling en kunnen ze los gaan op het strand bij de haven. Veel havens, en gelukkig onze haven ook, zijn ingericht op honden. Doordat er om de zoveel meter poepzakjes beschikbaar zijn, vind je op Jachthaven Bruinisse geen hondenpoep.

## SOCIALE HONDENCONTROLE

Op de steiger verwelkomen onze honden passanten graag met hun geblaf. Het is hun manier van communiceren met de omgeving. De sociale hondencontrole is hoog en ik vind het niet erg als onze honden vanuit de kuip even blaffen om gedag te zeggen of te waarschuwen. Op de haven moeten de honden officieel aangelijnd lopen. Wanneer het niet druk is, laten we onze levende knuffels wel eens los lopen. Missy houden we op de haven aangelijnd. Zij is welopgevoed en heel vriendelijk, maar er zijn mensen en kinderen die niet zo gecharmeerd zijn deze grote Afrikaanse 'leeuwenjager'. Toch merken wij gelukkig niet zoveel weerstand, doordat we anticiperen op onze omgeving. De laatste ronde 's avonds met de honden op de haven is erg ontspannen. Een wandeling langs de boten, de



lichtjes en het donkere water, wild of stil, is voor iedereen rustgevend.

## DRAAI GEVONDEN

's Nachts hebben de honden inmiddels hun draai gevonden. Het heeft wel enkele slapeloze nachten gekost. Voor een hondenmand of een bench is op onze boot namelijk geen plaats. Overdag vinden Chiara, Bella en Missy een heerlijk plekje op de bank, in de kuip of liggen languit op de vloer en dan het liefst in de weg. 's

Avonds kruipen deze verwende mormels natuurlijk ook graag onder de wol, maar dat mag niet. Na herhaaldelijke vragen van de kinderen 'Mogen de hondjes bij ons slapen?' lagen de Cavaliertjes uiteindelijk toch in hun hut bij het voeteneind. De grote joekel ligt op zijn doek in de tweede natte cel.

Ingrid Roets  
Beato



Op [www.hondenaanboord.nl](http://www.hondenaanboord.nl) vindt u veel informatie over de veiligheid van honden bij het water en hondvriendelijkheid bij havens. Initiatiefneemster Trudie Rutten zal u op deze site inspireren en informeren met haar verhalen en het boek voor hondliefhebbers: Honden aan boord. Varende hondliefhebbers zijn herkenbaar aan de vlag hond aan boord.



# RONDJE NOORD-HOLLAND

## ONSTUIMIG

Donderdag 14 mei, Hemelvaartsdag 2015. Het is zover. De bemanning van de Phoenix gaat met een gepoetste boot richting Den Oever voor een rondje Noord-Holland tegen de klok in. Met 6 boten en 12 personen is het een overzichtelijk groepje en wordt de steigerborrel een kuipborrel. In het havenrestaurant de Dikke Bries zijn nog 2 tafels vrij voor een smakelijke en gezellige voortzetting.

## ZOETE INGANG

Om 9 uur de volgende morgen liggen we fris en fruitig in de Stevinsluis en wordt de tocht naar Den Helder ingezet. Een lekkere wind, nieuwe zeilen en flitsende start maakt dat onze 32 voeter lang in het veld blijft. Even na 3 uur varen we ongehinderd de zeehaven van Den Helder in. De Zeedoksluis staat net op dubbel rood, dus we moeten omvaren. Na het passeren van de Moormanbrug dobberden we een halfuurtje voor de Koopvaardersschutsluis. De van Kingsbergenbrug ziet ons al aankomen en zonder wachten varen we het natte dok van de oude rijkswerf in. Tegenwoordig heet deze grote haven Willemsoord. Aan de zoete ingang van de haven zal het oude sluisje wat nu altijd openstaat, na een grondige reparatie, weer in gebruik worden genomen en zal Willemsoord opnieuw een getijdenhaven zijn. De Zeedoksluis gaat dan alleen bij storm en springtij dicht.

## VERRASSEND

We gaan met onze groep van 12 personen naar het Marinemuseum, de onderzeeboot Tonijn, het brughuis met radarbol van het geleide wapen fregat de Ruyter en als laatste naar het ram-schip Schorpioen. Iedereen ervaart interessante verrassingen. Als voorbeeld: aan boord van de Tonijn staan 2 x 168 heel grote batterijen van elk 650 kg om de elektromotor te voeden. Aan het eind van de dag hebben we een gezamenlijk diner in restaurant Kade 60. Volgens de kenners in onze groep is het culinaire niveau verrassend goed.

Zaterdagmorgen 8 uur. Het is tijd om te schutten en koers te zetten naar IJmuiden. Het is onaangenaam weer met ongunstige verwachtingen. Op de steiger volgt overleg. Evelien en Marcel van de Mar-ing hebben afspraken in Amsterdam en vertrekken naar IJmuiden. De rest van de groep kiest voor een tocht later op de dag, over het wad naar Makkum. Er is nu tijd genoeg om even de stad in te gaan.

## KERMIS OP DE GOLVEN

De Zeedoksluis gaat tussen 11 en 15 uur dicht. Een beetje overhaast besluiten de bemanning van de Phoenix en 't Lieverdje, om niet via de Koopvaardersschutsluis te varen en nog vóór de sluiting van de Zeedoksluis te schutten. De Cayenne volgt evenals de Flegma en de 4Seasons. Met matig zicht en een flinke zuidwesten wind stuiven we van boei naar boei. Op de Texelstroom wordt het zicht beter en probeert de zon te schijnen. De wind ruimt naar het westen en trekt aan. De stroom is nog steeds tegen en de golven bouwen op. Ter hoogte van het Scheurraak geeft de windmeter waarden aan van rond de 26 knopen met



uitschieters van 32 knopen. De Phoenix, een 32 voeter heeft nog nooit met zoveel wind, zo langdurig een voordewinds rak gevaren. Het lijkt wel kermis op de momenten dat we seconden lang een golf af surfen. Het log geeft snelheden aan welke wij nog nooit gezien hebben. Om discussie te voorkomen gaan we niet vertellen dat dit boven de 10 knopen is. Rob en Margriet draaien de 4Seasons met de kop in de wind en bergen op een stampend schip het grootzeil. Op de genua gaat de 4Seasons de zojuist gepasseerde Flegma van Paul en Marion achterna. De Cayenne van Ton en Evelyn is op alleen het grootzeil, de Doove Balg al ingestoven. Met de boom in de werfok en een heel klein puntje grootzeil wordt de Phoenix met het 't Lieverdje in oploop naar de sluisen van Kornwerderzand geblazen. Achter de bruine-vlootsteiger in de gemeentehaven van Makkum is plaats genoeg om voldaan uit te blazen.

## EXQUISE

Op de kuipborrel bij Willy en Ben horen wij dat Marcel en Evelien met hun Mar-ing veilig in IJmuiden zijn aangekomen. Gezamenlijk bereiden wij een maaltijd. Deze exquisite gerechten nuttigen we aan boord van de Cayenne, onder het genot van een heerlijk drankje. We kijken allemaal terug op een mooi, gezellig en leerzaam weekend, waar we de initiatiefnemers Ton en Evelyn dankbaar voor zijn. We gaan op tijd naar bed, want het belooft morgen mooi weer te worden met een flinke westenwind, voor een te bezeilen rak naar de thuishavens.

## WREED

Maar, hoe anders wordt dit mooie weekend afgesloten. Willy en Ben van 't Lieverdje krijgen op de vroege zondagmorgen telefonisch het onheilspellende bericht, dat hun 44-jarige zoon wordt gereanimeerd en met spoed naar het AMC wordt gebracht. Gelaten en verdrietig nemen we afscheid van Willy en Ben als deze bij het sluisje worden opgehaald door hun dochter en kleinkinderen. We weten nu dat hun zoon Wijnand in coma is gebleven. Donderdag 21 mei 2015 is hij overleden. Hoe wreed kan het zijn.

Tonny en Kees Bakker  
Phoenix

TELKENS ALS JE WATER ZIET  
DENK AAN MIJ ZONDER VERDRIET.  
ZOALS IK BEN, ZOALS IK WAS  
'T IS GOED GEWEEST, IK GA ALVAST.

Ter nagedachtenis aan Wijnand, de zoon van Ben en Willy

**WE NOEMEN ONS NOG NET GEEN  
- BAVARIA BROKERAGE -**

**Vraag naar onze bemiddelingsvoorwaarden!**



**WWW.YACHTINGCOMPANY.NL**

Marinaweg 8 1361 AC Almere T (036) 536 93 69 info@yachtingcompany.nl

# NACHTZEILEN

leuk, lastig en spannend!



## INVENTARISATIE

Tijdens het rondje langs de velden van Ton Mommers, zoals in het programma 'Langs de lijn', vertelden de deelnemers aan dit Bavaria evenement over ervaring met nachtzeilen. Die ervaringen zijn zeer divers, dat wil zeggen variërend van geen ervaring tot ruime ervaring. Nachtzeilen is deze dag 'zeilen in het donker', want de tochtplanning is rond zonsondergang (zaterdag 18 april om 20.45 uur) te vertrekken en na ongeveer twee uur terug te keren voor een gezellig samenzijn in de haven.

## ALTIJD ANDERS DAN GEPLAND

Het was voor ons niet anders dan gewoonlijk. Alles was gepland en toch

werd het weer anders. Onze goede zeilvrienden van de Phoenix controleerden nog even de verlichting, maar slechts een deel functioneerde goed. We boden meteen aan bij ons aan boord de tocht te varen om zodoende de ervaring niet te missen. Warm gekleed, inclusief muts en handschoenen gingen we in de schemer de haven uit.

We oriënteerden ons goed op alle verlichting en herkenningspunten, want we wilden goed terug komen. Net buiten de haven trok de wind flink aan en trokken we meteen een rif in het zeil. We zagen meer lichtjes de haven uitkomen, maar de elf deelnemende boten bleken slecht te onderscheiden.

## LICHTEN IN SOORTEN

Na een uur besloten we de steven te keren en de terugtocht te aanvaarden. We hadden op de heenweg goed rekening gehouden met de wind, zodat we de terugweg ook aangenaam konden zeilen. Alras zagen we een wirwar van grote en kleine lichten, rood, groen, wit, bewegend, knipperend en stil. Zelfs zagen we voortbewegende dubbele lichten, maar dat bleken auto's op de dijk langs het Markermeer.

## VOORBEREIDING

We waren door Ton Mommers goed voorbereid op deze donkere tocht. We kregen zaterdagmiddag voorafgaand aan de tocht in een warm koesterend zonnetje uitleg



Uitleg door Ton over verlichte en blinde boeien Moeilijke situaties op het 'White board'



Op de knieën voor de toehoorders



Terug in de veilige, maar donkere haven met een drankje op de goede afloop

over de verlichte en blinde (niet verlichte) boeien. We leerden tellen, want dat zegt alles over de soort boei, maar ook het verschil in groen en rood werd nogmaals mooi uitgelegd. We kregen een overzicht uitgereikt van de soorten boeien en de soort verlichting. Daarna schetste Ton op een klein 'white board' een aantal situaties die je kunt aantreffen bij een haveningang. We dachten de goede oplossing te weten, maar soms was het toch weer anders. Leerzaam, leerzaam, leerzaam.

## DE WERKELIJKHEID

Bij het palaver voorafgaand aan de tocht bleek de ervaring met nachtzeilen zeer divers te zijn. Toch was na afloop meteen de conclusie dat zeilen in het donker op

het IJsselmeer/Markermeer heel lastig is, lastiger dan op zee, waar alle boeien verlicht zijn. De gecompliceerdheid van de veelheid aan lichten maakt het extra moeilijk en is goed opletten een noodzaak.

## DE WERKELIJKHEID NA EEN NACHT SLAPEN

Ik ging nu ook een rondje langs de 'velden'. Unaniem was men van mening dit evenement voor herhaling vatbaar is. Het moet gewoon een klassieker worden, zoals het jaarlijkse Hemelvaart- en Pinksterweekend.

De reden is, dat zeilen altijd voor onverwachte situaties kan zorgen, zelfs een

keer in het donker een haven moeten aanvaren. Een goed Nederlands spreekwoord zegt: 'oefening baart kunst' en dat is met zeilen niet anders. Oefenen, doen en overdoen, want dan kun je in alle omstandigheden veilig en vertrouwd aanvaren, ook in het donker. Vooral als je van alle deelnemers, inclusief de opstappers, hoort: "leuk, lastig en echt spannend", is dat een extra reden om te kiezen of weer te kiezen voor dit voortreffelijk georganiseerde evenement door Ton en Evelyn Mommers. Dank Ton en Evelyn, het was echt geweldig.

Willy Kamerling  
't Lieverdje



"Het royale ontbijt"

# IN HET KIELZOG



## Grenzen verkennen

Wie begint met zeilen, zal meestal eerst dicht rondom de ligplaats van de boot varen. Het varen is nieuw, de boot is nieuw en de omgeving nog onbekend. Langzaam maar zeker raak je gewend aan alle nieuwigheden en richt de blik zich op andere gebieden die wachten om ontdekt te worden. Je spreekt met andere zeilers, hoort verhalen over prachtige bestemmingen en stelt nieuwe doelen. Zo verschuiven je grenzen elke keer een stukje, niet alleen in vaargebied, maar ook in het zeilen zelf: groter water (de zee op), meer wind en langere reizen. Misschien ga je zelfs een nachtje door of nog meer.

Nieuwe kusten komen binnen bereik en worden ook bereikt. Je kunt nu zelf uit eigen ervaring vertellen over leuke haventjes en bijzondere plaatsen waar je bent geweest, of over die tocht waarin het plotseling zo hard ging waaien. Langzaam maar zeker wordt de lengte van de vakantie en de snelheid van de boot de

beperkende factor voor de haalbaarheid van de bestemming waar je zo graag eens een keer heen wilt.

Een grotere, snellere boot maakt het bereik weer iets groter. Je kunt in dezelfde tijd verder varen, het blijft langer comfortabel met grotere golven en meer wind en je vaart wat makkelijker een lange dag. En toch blijft het vaargebied voor de meesten van ons beperkt tot een klein stukje van de wereld.

Kijkend naar de Volvo Ocean Race, met de 65 voets racemonsters die tot tegen de 30 knopen varen, droom ik wel eens over wat er mogelijk is met zo'n snelle boot. Even in een weekend naar Engeland op en neer. Of in 3 weken naar de Canarische eilanden. De mogelijkheden zouden bijna onbeperkt zijn. Natuurlijk blijft dit bij dagdromen, maar net als in de Formule 1 bij het autoracen, sijn de technieken uit het wedstrijdzeilen langzaam maar zeker

door naar de plezierjachten en worden ook die steeds sneller en veiliger.

De stranding van de Vestas gaat er zeker toe leiden dat de navigatiesystemen aan boord intelligenter worden en ons actief gaan waarschuwen voor mogelijke problemen. Het verbaasde mij trouwens dat dit niet al was ingebouwd in al die fancy apparatuur van de navigators.

En een zwenkkel zou zo maar eens over een aantal jaren zijn intrede kunnen gaan doen in de pleziervaart, waarschijnlijk met iets meer gebruikersgemak.

Zelfs voor de verstokte toerzeiler die niets van al dat wedstrijdgedoe moet hebben, hebben deze races hun nut in de ontwikkeling van onze hobby. Zodat we allemaal kunnen blijven dromen van nieuwe grenzen die binnen ons bereik komen.

Martijn Broekman  
*Ægir*

### Met dank aan de adverteerders

Bomarine, Bosma Nautische Services, Brando Smit Yachtservice, Cantra B.V., De Koning Boegschroeven, Elvstrom Sails Benelux, QSail / ETB GlassNSail, Holland Nauta, JFB, L.V. Jachttechniek, Le Belle, Maritin Watersport, Nauticashop.nl, Rochmarine, Rovade, SailSelect, Sailspecials, Schepenkring, Shipshape, Yachting Company Muiderzand, Zeilmakerij De Vries Lemmer.