

IT GEAT OAN

Kuippraat van de voorzitter

Zo'n 5 weken geleden, in de week na de winterbijeenkomst en ALV van de BZc, zat half Nederland gespannen voor de buis te wachten op die beroemde woorden van de voorzitter van de Elfstedenvereniging. Helaas, helaas "It Geat Net Oan". Ondertussen genoten we van het prachtige ijs, mooie schaatstochten, vergezichten in de polder, sfeervolle oude hollandse beelden, koek en zopie. Het zeilseizoen leek toen nog ver weg. Hoewel, we konden af en toe ook genieten van het ijszeilen.

TEVREDEN

Het ijs is inmiddels weer water geworden, de thermometer kruipt omhoog. Het voorjaar dient zich aan. En dus kriebelt het weer. Bootklussen, zeilen, tochten maken. Dat is het mooie van onze seizoenen. Over 5 weken is het Pasen. Traditioneel het begin van het watersportseizoen. Gelukkig zijn wij iets minder afhankelijk van het weer dus voor ons zeilers durf ik rustig te stellen: It Geat Oan. Het was bijna een perfecte winter voor een Elfstedentocht. Ook zonder die tocht hebben we kunnen genieten. Dus het hoeft niet helemaal perfect te zijn. Laat dat een voorbode zijn voor een prachtig zeilseizoen. Met een bijna perfecte zomer ben ik al heel tevreden!

ALV

Tijdens de afgelopen ALV hebben we afscheid genomen van 2 bestuursleden,

Petra Verbeek (penningmeester) en Fred Jansen (vicevoorzitter). Ook langs deze weg wil ik hen beide nogmaals persoonlijk maar ook namens de leden bedanken voor hun inzet in de afgelopen jaren. We hebben ook weer nieuwe bestuurleden geïnstalleerd. Aernout Ligtenstein gaat de rol van vicevoorzitter vervullen, Wilbert Romijn gaat op de centen passen en Nico Oudeman die ad interim de evenementen behartigde, doet dat nu als formeel gekozen bestuurlid. En wat altijd zo leuk is, alle nieuwe leden zijn unaniem verkozen. Hoe dat allemaal precies in zijn werk ging leest u verderop in het verslag van de ALV.

EVENEMENTEN

Onze evenementen portefeuille voor het komende vaarseizoen is weer goed gevuld. Naast het traditionele Hemelvaart- en Pinksterevenement en de beide snertraces heeft Sicco Broekman voor



ons een nieuwe evenement bedacht: Nachtzeilen op het wad. Een leerzaam evenement voor zeilers die onder begeleiding van enkele CWO instructeurs ervaring willen opdoen met navigeren in het donker. Verderop in deze Langszij en natuurlijk op onze website vindt u een volledig overzicht van de aankomende evenementen.

'BAVARIA HAVEN' IN BIBLIOTHEEK

In november vorig jaar gaf Ben van de Bosch een lezing over de geschiedenis van Bavaria. In de voorbereidingen hiervoor ontstond het idee om een documentatiearchief aan te leggen van alle Bavaria's. De werf heeft vanaf 1983 meer dan 100 modellen op de markt gebracht. Onze bibliothecaris Richard de Schepper

Het ijs is inmiddels weer water geworden, de thermometer kruipt omhoog. Het voorjaar dient zich aan. En dus kriebelt het weer.

heeft hier samen met mijn "schizofrene wederhelft" de webmaster de afgelopen tijd hard aan gewerkt. Het resultaat staat inmiddels on-line in de nieuwe Bavaria Haven. Het overzicht is nog niet volledig en er zitten beslist nog een aantal fouten in. We missen vooral uit de periode 2000 tot 2010 nogal wat materiaal. Hebt u aanvullingen zoals bijvoorbeeld documentatie en folders die we nog niet hebben of correcties, geef deze dan door aan bibliotheek@bavariazeilclub.nl.

Ton Mommers,
voorzitter

Inhoudsopgave

BESTUUR

- 1** Kuippraat
- 34** Jaarverslag

BOOTTECHNIEK

- 21** Een verslag van een wrapping

BZC WAYPOINTS

- 4** ALV verslag
- 7** ALV lezing kustwacht
- 22** Illuminated pea race
- 33** Radar bijeenkomst
- 35** Evenementen

VEILIGHEID & VAARGEDRAG

- 15** Onverantwoord
- 37** KNRM

LOGBOEK

- 11** Londen wordt Antwerpen
- 12** Delivery 5
- 28** Nikkelen Nelis
- 30** Versteend van angst

KOMBUIS

- 9** Koken op twee pitten

OPSTAPPERS

- 39** Kennismaking
- 39** Nieuwe leden

NAVIGATIE

- 25** Koers bepalen
- 26** Koers uitzetten in de kaart

SCHIPPERTIP

- 17** Kind aan boord

IN HET KIELZOG

- 40** Ons volgende schip





-  LOGO & HUISSTIJL
-  FLYERS & POSTERS
-  MAGAZINES & BROCHURES
-  ADVERTENTIES
-  WEBDESIGN
-  DRUKWERK

WANT
U WILT TOCH
OOK OPVALLEN?
WIJ OOK!

Studiostep is een veelzijdig grafisch bureau.

Met ons **inlevingsvermogen**, gevoel voor kleur en **sfeer** en **kennis** van grafische technieken, hebben wij **alles in huis** om u te laten opvallen.

Dorpsstraat 37 | 3433 CL Nieuwegein | +31 (0)30 60 19 409
info@studiostep.nl | www.studiostep.nl

www.studiostep.nl

jfb b.v. specialisten in watersport



tsjalk 2-4 * nl-8721 en warnes * tel. +31 (0)514 682238 * fax. +31 (0)514 682592

Voor jachtservice en winterstalling op maat
surf naar:

www.specialisten-in-watersport.nl



Colofon

Voorzitter:

Ton Mommers (030 - 6775702)
voorzitter@BavariaZeilclub.nl

Vicevoorzitter:

Aernout Ligtenstein (023 - 5277166)
vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl

Penningmeester:

Wilbert Romijn (0165 - 854203)
penningmeester@BavariaZeilclub.nl

Secretaris:

Jan Dunnewind
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

Evenementen:

Nico Oudeman (0226 - 352781)
evenementen@BavariaZeilclub.nl

Correspondentie:

Schoener 28, 3891 DD Zeewolde

Bankrelaties:

postbank: 4498108 t.n.v. Bavaria Zeilclub
ABN-AMRO: 48.83.39.235

Redactie:

Jan Jansen, Marianne Schot (eindredactie)
& Rob Jonker - langszij@BavariaZeilclub.nl

Vormgeving en opmaak:

Stephanie Jonker, Studiostep,
www.studiostep.nl

HET GAAT WEER LEKKER SNEL,

dat is zo leuk

Op de schitterende winterse zaterdag van 4 februari togen totaal 70 leden naar Leusden, naar Chalet Waterloo. Dit voor de jaarlijkse ALV.

Onderweg genoten we van de mooie berijpte bomen en de witte landschappen. De wegen waren perfect, dat was de vrijdag daarvoor wel anders; die dag scoorde de 4e plaats op de file top 100. Het is een gezellig samenzijn met een kopje koffie en een petit-fours, voordat iedereen zich op uitnodiging van de secretaris naar de vergaderzaal begeeft.

De nieuwe voorzitter Ton Mommers zit goed in zijn rol en heet alle BZc'ers welkom. Een speciaal welkom krijgen de Belgische en Duitse leden. De vergadering begint in een ontspannen sfeer. Er zijn geen vragen en opmerkingen over de notulen; zij worden zonder slag of stoot goedgekeurd. Secretaris Jan Dunnewind geeft een terugblik over de bestuursactiviteiten. Zo heeft de club een kleine groei in het aantal leden genoteerd, is de Langszij 3 maal verschenen en telde de populaire website gemiddeld per dag 612 logins van leden (2010: 485). De piek lag



zelfs boven de 1000 (2010: 725). De bibliotheek is in 2011 uitgebreid met 85 items tot een totaal van 386 onderwerpen. In haar gehele bestaan is de bibliotheek circa 25.000 keer geraadpleegd. Er zijn 13 evenementen georganiseerd met 773 deelnemers. Volgens de secretaris kan de BZc terugkijken op een goed verenigingsjaar. Het volledige jaarverslag (met tabellen en diagram) vindt u op de site.



Voor het financieel jaarverslag en de begroting krijgt penningmeester Petra Verbeek de complimenten. We zijn een financieel gezonde vereniging. Het valt op dat een aantal activiteiten zelfs onder

in ieder geval welkom". De extra inkomsten komen vooral van sponsors, advertenties en banners en we moeten nog maar zien of die inkomsten in de toekomst zo zullen blijven.



de begroting zijn gebleven. Een vraag uit de vergadering is, of er nagedacht is over het eigen vermogen. Hierop antwoordt voorzitter Ton dat we inderdaad geen winst hoeven te maken, maar dat het wel prettig voelt om een buffer te hebben. Het bestuur heeft gezocht naar referenties over de hoogte van het eigen vermogen bij andere verenigingen en het blijkt dat de BZc daar netjes tussenin zit. "We willen wel meer evenementen organiseren, maar het uitgangspunt daarbij zal altijd blijven dat de directe kosten door de deelnemers betaald worden. Ideeën en organisators voor evenementen zijn

Er ontstaat nog een gedachtewisseling over de Langszij. Een voorstel uit de vergadering is om dit blad digitaal te verzenden, waarop het overgrote deel van de vergadering afwijzend reageert. De Langszij blijft in de bus komen, bovendien zouden we dan meer geld overhouden en dat is niet ons doel. Een voorstel om De Langszij in het jubileumjaar 1 x in kleur uit te laten komen, wordt gehonoreerd.

De kascommissie, bij monde van Anneke Ligtenstein, adviseert de vergadering het bestuur te déchargeren. Haar past

bescheidenheid, zegt ze, want het werk is door de penningmeester gedaan. Maar ook de organisators van de diverse evenementen krijgen grote complimenten; zij hebben goed en strak begroot en weinig uitgegeven. De kascommissie krijgt als nieuw reserve lid Bernard Korving.

Er komt een nieuwe bestuurssamenstelling. Interim bestuurslid Nico Oudeman (als vervanger van Rim Knaup) is (her) kiesbaar. Penningmeester Petra neemt met pijn in haar hart (en een beetje in haar rug) afscheid.



Zij krijgt natuurlijk bloemen, kussen en een Sea Rail bag van Blue Performance. Omdat deze nog niet leverbaar is (komt in april) hebben Ton en Evelyn geknutseld en geknipt en is er een perfect model in kleur ontstaan.



Vice-voorzitter Fred Jansen neemt ook afscheid nadat hij een korte terugblik gaf op 4 fijne samenwerkingsjaren. Hij nam de bijzondere cadeaus, te weten: 2 ijsprijen (om uit een wak te komen) en 2 boeken, die notabene nog op zijn Sinterklaaswensenlijstje stonden, met een big smile in ontvangst.

Vervolgens vraagt de voorzitter de vergadering om Nico Oudeman (was interim bestuurslid) te benoemen. Dit gebeurt natuurlijk unaniem en met een daverend applaus.



tevergeefs benaderd maar nu heeft hij over een paar maanden meer vrije tijd. Hij 'durft' het dus aan en zijn vrouw Anneke vindt het goed dat hij (veel) meer tijd gaat besteden aan de BZc. Ook Aernout krijgt de unanieme goedkeuring van de vergadering en treedt toe tot het bestuur. Ook hij ontvangt de daarbij behorende 'bestuursvlag met 2 witte ballen'.

Nico Oudeman geeft vervolgens een opsomming van evenementen voor 2012. De ochtend en middagsessie bij

Het bestuur heeft voor de overige vacatures een aantal gesprekken gehad met bestuurskandidaten. Als gevolg hiervan stellen 2 heren zich voor. De eerste is Wilbert Romijn, bezitter van een Bav 40Cr. Als een van zijn grote verdiensten meldt hij dat hij met de snertrace heeft meegedaan, maar dan vooral met het eten! Grote hilariteit ontstaat. Maar even serieus, Wilbert is partner bij BDO en hij wil graag zijn diensten bewijzen aan de BZc. De voorzitter vraagt wie daar absoluut op tegen is en wederom is er een unanieme goedkeuring van de vergadering voor de benoeming van dit nieuwe bestuurslid. Hij krijgt een grote 'bestuursvlag met 2 witte ballen' overhandigd. De tweede kandidaat is Aernout Ligtenstein, die sinds 2005 lid is van de BZc en een 42Cr. heeft. Hij is al eerder

Van den Bosch met als onderwerp Mast en verstaging is vol en er staan 36 leden op de wachtlijst. In maart organiseert Ton Mommers een survival op de Maasvlakte, waarbij 'EHBO, brand en hoe kom ik in een reddingsvlot' aan de orde





komen. De inschrijving voor deze sessie is inmiddels gesloten. Er komen snertraces in Zuid, te organiseren door Tom Pannekoek en in Noord door Piet Govers. Sicco gaat een cursus Wadvaren in het donker organiseren in het weekend van 28 april (voor Koninginnedag). Er is ruimte voor 8 boten en nog eens 15 opstappers bij de organisator. Het bezoek aan de werf is al uitgezet op de site.

De organisators van de weekenden mogen zelf hun plannen toelichten. Paul Breed zal dit jaar het Hemelvaartweekend organiseren. Hij heeft het stokje van Gerben overgenomen en dat betekent een hele uitdaging. Gelukkig krijgt hij hulp van een aantal leden. Het verzamelen is in Willemstad, daar zal het diner plaatsvinden in een historisch pand. Het Pinksterweekend is in handen van Sicco Broekman. We verzamelen in de oude buitenhaven van Stavoren. Lees hierover

meer in de Evenementenkalender. De Dupain Wisseltrofee komt dit jaar in handen van Sicco Broekman, die (weer) naar voren geroepen wordt. Sicco is zowaar sprakeloos. Hij verdient deze prijs door zijn onuitputtelijke energie en bijdrage aan de BZc. Daarbij heeft hij nieuwe evenementen verzonnen. Een welverdiende beloning dus.



Vervolgens vindt de officiële benoeming tot erelid plaats van Gerben. Hij is in 2000 lid geworden en heeft 10 jaar lang in zijn eentje 'De Commissie Zuid' gevormd en daar alle evenementen georganiseerd. Paradepaardje daarbij is natuurlijk de Hemelvaartweekenden. Gerben is het schoolvoorbeeld van iemand die het erelidmaatschap dik verdient. Er vindt daarom een unanieme instemming onder luid applaus plaats.

Gerben vertelt dat alles een gevolg was van zijn vraag in een vergadering, of er ook een 'Pinksterweekend' in Zuid georganiseerd kon worden. Dit omdat het voor de zeilers uit Zuid te ver was om voor het Pinksterweekend naar het noorden te komen! Gerben benadrukt dat hij altijd veel hulp en ondersteuning heeft gehad van zijn echtgenote Gepke en dochter Mariska, die hem altijd met veel plezier bijstonden. Zij delen dan ook in de grote waardering!

De voorzitter sluit de vergadering en dankt iedereen voor zijn/haar aanwezigheid en bijdrage. Het ging weer lekker snel, deze vergadering. Dat is zo leuk.

Marianne Schot,
Memories



Maritin Watersport

**Mobiele jachtservice
Watersportartikelen**

www.maritin.nl info@maritin.nl

013-5720410 / 06-27584423

**Voor alles
wat uw
boot wenst**

LEZING

Kustwacht Den Helder

De deur gaat voorzichtig open, een man met koffertje staat in de deuropening. De ledenvergadering is nog volop aan de gang. Onze gastspreker van de Kustwacht Den Helder is op tijd, wij hebben nog even tijd nodig.

Na een pauze met drankje en hapje schuiven we opnieuw de zaal binnen en vanaf het eerste ogenblik heeft de heer Peter Verburg (hoofd bureau voorlichting en opleiding van het Kustwachtcentrum) onze aandacht gevangen. Tijdens een boeiende power-point presentatie met mooie beelden schetst hij een overzicht van de ontwikkeling van de Nederlandse Kustwacht, wakend in dienstbaarheid. Deze organisatie bestaat sinds 26 februari 1987 en er zijn 6 ministeries bij betrokken.

KANAALRAT

De reden om de Nederlandse kustwacht op te richten is een beruchte 'kanaalrat' geweest op Hemelvaartdag 1983. Deze onverwachte storm heeft 10 watersporters het leven gekost, omdat bleek dat coördinatie van waarschuwingen en hulpverlening volledig ontbrak. Nu voert de Kustwacht meerdere taken uit, zoals maritieme hulpverlening, opsporing en redding. Jaarlijks hebben ze te maken met 1600 Search en Rescue acties, waarvan 75% voor de recreatievaart. Motorproblemen zijn het meest voorkomend en in heel veel gevallen wordt dat veroorzaakt door een tekort aan brandstof! Redding is in Nederland kosteloos, maar kost uiteraard wel geld.

De vrijwilligersorganisatie KNRM wordt zoveel mogelijk ingeschakeld, maar ook dat kost geld. De heer Verburg merkt dan ook fijntjes op, dat elke watersporter zich moreel verplicht moet voelen donateur te zijn van de KNRM. Dan zijn andere fondsenwervingen, zoals lezingen in bejaardenhuizen, minder noodzakelijk.

EXCLUSIEVE ECONOMISCHE ZONE

Ons kleine landje heeft veel buitenland en ook heel veel kustwater, vandaar het grote aantal noodzakelijke acties. En ik met mijn wat antieke kennis dacht dat de 12 mijls zone nog van toepassing is voor deze dienst. Het verantwoordelijkheidsgebied is de territoriale zee en de aangrenzende Exclusieve Economische Zone, een zeegebied dat vele malen groter is. Alles wat er wordt gevonden, van olie tot gas en andere verrassingen komt Nederland toe. Ook negatieve vondsten, zoals olie lozingen en granaten uit de 1e en 2e wereldoorlog. Toen de heer Verburg vertelde dat elk gevonden granaat geld oplevert, veerde iedereen op. Alleen zal ons dat niet zo snel gebeuren wanneer we proberen een visje te vangen. Iedereen werd nog scherper toen hij vertelde over de nieuwe verworvenheden aan boord zoals de AIS. Een

hulpmiddel waar we als zeilers onze veiligheid mee verhogen, helaas ook onze vindbaarheid. Dit kan met name spelen bij het niet correct oversteken van de shippinglane, want door de AIS is ieder schip perfect te volgen en dus ook foute manoeuvres.

REDDINGSACTIES

De presentie werd afgesloten met een serie prachtige en soms spectaculaire foto's van reddingsacties, waarbij de Kustwacht betrokken is geweest en die meer omvatten dan een simpele motorstoring. Hoewel het aperitief lonkte, hadden we nog graag even langer geluisterd naar de boeiende en zeer informatieve lezing van de heer Peter Verburg. Namens de Bavariazeilclub is uiteraard een attentie aangeboden.

BEREIKBAARHEID VAN DE KUSTWACHT:

VHF kanaal 16
Telefonisch: Alarm 0900 0111
VHF DSC kanaal 70
Internet: www.kustwacht.nl
MG DSC 2187,5 kHz

Willy Kamerling,
't Lieverdje



w. bosmanautischeservices.nl

**Dé Bavariaspecialist
van het Noorden**
**totaalpakket
jachtservice
refit
jachthaven**

Vuurtorenweg 6
8531 HJ Lemmer
06 5354 9179
info@bosmanautischeservices.nl
www.bosmanautischeservices.nl



**VOLVO
PENTA**

Raymarine

Webasto

SIDE-POWER

victron energy

GARMIN

EURO-YACHTCHARTER.NL

DE BESTE AANBIEDING VOOR UW VAARVAKANTIE



BEZOEK ONZE VAARVAKANTIEWINKEL IN MAASTRICHT

EEN PERSOONLIJK VAARPLAN EN ADVIES OP MAAT

JACHT HUUR OP ZONNIGE BESTEMMINGEN

FLOTTIELJES, MEEZEILEN, BAREBOAT

MIDDELLANDSE ZEE SPECIALIST

www.euro-yachtcharter.nl info@euro-yachtcharter.nl
Bassinkade 9 6211 AL Maastricht tel. +31 (0)43 609 05 77

YACHT-POOL
FINANCIAL-GARANTY

KOKEN OP TWEE PITTEN



Martiem Culinair door
Nancy Verwoerd

“Elk nadeel heb ze voordeel” om dit schot voor open doel van Johan Cruyff maar eens te citeren. Na een kwakkelzomer en in een kwakkelwinter bleek ook mijn weerstand niet bestand tegen de heersende griepvirussen. Het voordeel was wel dat ik eindelijk tijd had om eens lekker TV te kijken.

Zo had ik dus het geluk om 's ochtends een programma te zien op TV5 du Monde over een chef kok die “schilderde” met voedsel. Heel bijzonder en inspirerend.

Hij had een zeer speciale manier om een salade te serveren. Hij legde een lange tafelloper over de tafel. Vervolgens bestrooide hij de tafelloper met verschillende soorten bladsla, daaroverheen diverse zachte kruidensoorten zoals basilicum, dragon, dille, peterselie, bieslook e.d. Voor de kleur strooide hij hierover weer diverse eetbare bloemen zoals viooltjes, lavendel, paardenbloem en Oost-Indische kers en bracht het op smaak door er een dressing over te sprenkelen. Als pièce de résistance ging hij op de bovenste tree van een ladder staan en smeed, verspreid over de looper, zacht gekookte eieren in de salade stuk. Deze braken hierdoor iets open. Tot slot deed hij nog wat peper en zout op elk ei en nodigde zijn gasten aan tafel om de salade lekker met de handen en wat brood te eten. Zag er supergezellig en mooi uit. Nu zie ik mij dit niet direct in de kuip van onze Doemediema doen, maar er is ook nog zo iets als een leven na(ast) de boot. Ik ga dit zeker een keer op een mooie zomerdag in de tuin doen bij een bbq!

Wanneer er weer een Langszij zit aan te komen, ben ik meestal al enige tijd bezig om te verzinnen welk recept het deze keer gaat worden. Voor deze wintereditie had ik de favoriet van onze dochter Loes in gedachten: BLT, een broodje

bacon, sla en tomaat. Lekker en snel, en prima te maken van restjes. Laat nu de gooi-en-smijt-kok in diezelfde uizen-



BENODIGD VOOR 4 PERSONEN:

- 4 vleestomaten
- 1 pan kokend water en een bak (ijs) koud water
- Zout en peper
- 2 el mayonaise en 1 el mosterd
- 8 plakken ongerookt ontbijtspek
- Wat (gemengde) bladsla
- Wat sprietjes bieslook of een paar takjes van een andere zachte, geurige kruidensoort

BEREIDEN:

- ontvel de tomaten door het vel van de tomaten aan de onderzijde met een mesje in te kruisen en dompel ze vervolgens gedurende 30 sec onder in kokend water. Haal ze eruit en laat ze even ‘schrikken’ in het (ijs)koude water. Je kunt nu het vel er zo vanaf trekken.
- snij een dun plakje van de onderkant. De tomaat blijft nu beter staan.
- haal met een appelboor de zaadlijst uit de tomaat. Je hebt nu een naakte uitgeholde tomaat.

- snij vervolgens de tomaat overdwers in drie plakken met een uitholling en leg ze naast elkaar.
- bak de plakken ontbijtspek krokant
- Meng de mosterdmayonaise.

VOOR DE AANKLEDING VAN DE TOMAAT:

- bestrooi de onderste plak tomaat met wat zout en peper en lepel er wat mosterd- mayonaise op. Leg hierop wat sla, een plak ontbijtspek en wat bieslook. Laat het een beetje aan de zijkant uitsteken.
- herhaal dat met de volgende plak
- zet de tomaat weer in elkaar door de drie plakken op elkaar te stapelen
- vul het gat aan de bovenzijde met wat mosterd-mayonaise, versier met wat bieslook en klaar is kees! Je hebt nu een goed ogend en heerlijk bijgerecht.

VARIATIE:

Met wat geroosterd boord of croutons is het een zalige lunch. Gemaakt met gehalveerde kerstomaatjes heb je een lekker borrelhapje.

ding, een haute cuisine variant van dit gerecht maken dat perfect is voor lekker en snel!

Het smaakt niet alleen ontzettend goed, maar heeft ook een zekere “wauwfac-

tor” wanneer je het serveert. Ik wil jullie daarom deze variant op de BLT niet onthouden. **Eet smakelijk!**

Nancy Verwoerd,
Doemediema

GA VOOR ELEKTRISCHE BEDIENING VANUIT DE KUIP VOOR MEER ZEILPLEZIER



Furlex: 's wereld meest verkochte rolreefsysteem, makkelijk elektrisch te maken.

- . Drukknop bediening vanuit de kuip.
- . Draadloze bediening optioneel.
- . Beveiligd tegen overlastig.
- . Voor alle systemen, boven of onderdeks van het type 200-300-400.
- . Zonder aanpassing aan het zeil, voorstag of profiel.
- . Gepatenteerde rvs distributie kogellagering.
- . Ontworpen en geproduceerd door Seldén.



Vanachter het stuurwiel uw grootzeil bedienen met een simpele druk op de knop. Geen dubbele bedieningslijn meer of de kans dat u in zwaar weer per abuis uw grootzeil geheel uitrolt. Beveiligd tegen overbelasting. Geschikt voor alle Seldén rolmasten vanaf ca 36 voet. Kan met staande mast worden ingebouwd.

Tijdelijk GRATIS draadloze afstandbediening

Ervaar het gemak en vergroot uw zeilplezier. Ga voor elektrisch.

www.seldenmast.com

 **SELDÉN**
for sailing

Tuigages, blokken en dekbeslagen voor open-, kielboten en jachten. Masten en gieken in aluminium als ook in carbon. Wereldwijd meer dan 750 gespecialiseerde dealers. SELDÉN en FURLEX zijn geregistreerde merken van Seldén Mast AB.

Seldén Mid Europe BV. Tel 0111698120, info@seldenmast.nl

LONDEN WORDT ANTWERPEN

Alle kaarten liggen klaar voor een oversteek naar Engeland en daarna gaan we de Thames op naar Londen. Laag na laag schuift echter over het kanaal met veel stormachtige (tegen)wind.

Een zeiler moet flexibel zijn. De avond voor vertrek hebben we nog gekeken naar de mogelijkheid om met de wind mee te varen, richting Oostzee, maar ook dat lijkt een hachelijke zaak.

Het wordt de staande mast route naar Zeeland met geregeld 30+ knopen wind op de teller. Als we in Zeeland aankomen, gaat de wind liggen. Maar gezien de beperkte tijd van de "zeebemanning" zit Londen er inmiddels niet meer in. Met een voorspelling van slechts 10 knopen wind voor de volgende dag, lijkt elke bestemming te ver weg. Aan de andere kant, 10 knopen scherp aan de wind met volle zeilen, dat klinkt als "blue water Bavaria cruising". En dat wordt het ook: 's ochtend vroeg het zeegat uit bij Stellendam en 's avonds om 20:00 zitten we op een terras in Vlissingen. De gehele tocht hebben we aan de wind gezeild en we hadden constant stroom mee.

De volgende dag varen we van Vlissingen naar Antwerpen, half zeilend, half op de motor. In het begin houden we ons nog keurig aan alle regels van de Westerschelde. Later zien we een zeiljacht uit Antwerpen alle bochten afsnijden en daardoor flink op ons uitlopen. Dat laten we niet gebeuren en we zetten de achtervolging in, kriskras over de Westerschelde. Hoewel we er geen last mee krijgen, was het achteraf gezien wel verstandig geweest om daarbij de AIS transponder uit te zetten. We varen onderweg nog tegen een flink uit de kluiten gewassen houten balk aan (zonder schade) en het valt op dat vooral rond stroom rafelingen veel troep in het water drijft. De grote zeeschepen varen hard en veroorzaken aanzienlijke golven. Bij het oversteken van de hoofdvaarroute zeilen we ruim voor een containerschip langs en toch komt hij sneller dichtbij

dan we hadden gedacht.

In Antwerpen kiezen we voor de jachthaven aan de "linker oever", bij het binnen varen aan stuurboord wal. Je kunt van daaruit met een meer dan 100 jaar oude voetgangerstunnel naar de overkant en je komt midden in het centrum weer omhoog. Houd bij het binnenvaren van de jachthaven wel rekening met de zeer sterke stroom. De jachthaven is slechts 2 uur rond hoog water binnen te varen en er kan met springtij wel 5 knopen stroom voor de ingang staan. Wij komen vol gas binnen varen en krijgen van de sympathieke havenmeester te horen dat hij ons wel erg langzaam vond varen. Achteraf gezien hadden we beter een half uurtje kunnen wachten, dan hadden we aanzienlijk minder stroom gehad. Voor de haven ligt een boei waar je mag afmeren tot de poort open gaat of de stroom minder wordt. Het waterniveau in de haven fluctueert omdat er een spui wordt open gezet om de poort bij opkomend water eerder te kunnen openen.

Inmiddels is ook de nieuwe sluis richting het Willem Dok gereed en kun je

er ook voor kiezen om midden in het (drukke) centrum van Antwerpen naast het prachtige nieuwe Museum Aan de Stroom (MAS) te liggen (tip: panorama vanaf het gratis toegankelijke dakterras van het museum). In Antwerpen stapt de familie op en kunnen we met de kinderen gelijk naar de Antwerpse Zoo, terwijl de zeebemanning in onze auto terug naar huis rijdt.

Terwijl Noord Nederland gebukt gaat onder een slechte zomer, verkennen wij met een windkracht 3 de gehele Belgische kust. We hebben zelfs twee echte stranddagen. Later bivakkeren we op het grootste zoutwater meer van Europa, de Grevelingen. Elke avond kampvuur met marshmallows op een van de vele eilandjes, waar je voor een appel en een ei kunt overnachten.

Volgende zomer willen we naar de Oostzee. Maar als het niet gaat dan waaien we weer graag met de wind mee.

Jurgen Coerts,
Ilimitado



DELIVERY

Reisverhaal van de delivery van de "Sunny Date"

Aflevering 5 - Februari 2008

Paul Wielders vaart met een Bavaria 38 over de Adriatische zee naar Griekenland. Hij heeft zijn belevenissen in een boekje verwerkt dat de redactie van Langszij heeft opgeknipt in vijf afleveringen. Paul beschrijft op markante wijze zijn zeilbelevissen, ontmoetingen die hij niet had met zwemmend fauna en wel had met meer en minder bijzondere meditera-ners. Dit keer de laatste aflevering.

DONDERDAG 21 FEBRUARI 2008, VAN GAIOS NAAR LEFKAS.

38° 49,8' N 020°42,7' O

Om zeven uur plaatselijke tijd (het is hier een uur later), word ik wakker van een harde klap. Een golf veroorzaakt door een passerende visserman die keihard voorbij vaart, klapt onder onze boot. Wat een hufter. Ik ga er maar uit en zet koffie. Peet en Enrico komen ook en we zien dat de Dribbelaars al bezig zijn met ankers, bijboten en ingewikkelde nautische dingen. Na het ontbijt varen we weg richting Lefkas door de nauwe en ondiepe zuidelijke passage. De wind is matig en gedraaid naar de Zuidoost en het regent! Ons hele terras is nat geworden.

We zetten het grootzeil en de motor gaat weer op 2400 toeren. Zoals Peet zegt, we hadden beter onze motorlaarzen mee kunnen nemen. We hebben de zee en de wind recht van voren, we zitten op een hobbelpaard. De golven zijn tussen de anderhalf en twee meter hoog en komen, doordat de wind is veranderd, uit alle richtingen. Er staat een lange, regelmatige deining uit het Zuidwesten en de golven komen uit het Oosten. Af en toe pikken we een paaltje. Er komt veel buiswater over. We hebben het koud en het is een onaangename oversteek.



Ik ben, denk ik, na het afwassen vergeeten de fles afwasmiddel dicht te doen, of hij is vanzelf open gegaan want de hele keuken ligt onder... poetsen dus! Ellen zal wel blij met mij zijn, zo'n schone boot heeft ze nog nooit gehad. Als we een beetje beschutting krijgen van het land maak ik een lekkere tomatensoep van de overgebleven tomaten, uitjes, knoflook en pomodorisaus, ik doe er nog wat macaroni door en zout en peper. Lekker hoor. We moeten nog een halfuur varen voordat we aan het kanaal zijn - we ruimen het grootzeil op.

De aanloop en de ingang naar Lefkas zijn elke keer weer even verassend. De zandbank die zich uitstrekt vanaf het groene havenhoofd, vormt zich in de loop der jaren en is weer wat verder gekropen richting het Noorden. Het is en blijft uitkijken voor ondieptes. Ik zou hier niet graag 's nachts naar binnen moeten varen. We varen naar binnen en houden

de spitse rode tonnetjes aan bakboord. Voor de brug gaan we langszij een vissersscheepje liggen en wachten geduldig tot de brug open gaat. Peet maakt ondertussen warme chocolademelk met slagroom.

We varen naar de marina en meren af, met voor een mooring en twee achtereinden aan de noordkant van de steiger.

Om kwart voor drie worden we geroepen door de brugwachter: we kunnen er door. We varen naar de marina en meren af, met voor een mooring en twee achtereinden aan de noordkant van de steiger. Terwijl we nog bezig zijn staat er alweer een Griekse autoriteit te roepen om papieren. Als we hem ietwat geïrriteerd verzoeken om wat geduld, snapt hij dat het misschien nog wel even kan duren. Echt erg

'ongrieks' dit. We wassen de kuip, spoelen het schip af, maken stroom en zoeten onze zeilpakken.

Later op de middag komt ook nog de 31 voeter aan en ik heb normaal niet zo snel commentaar op een ander mans navigatie- en manoeuvreerkunsten, maar hier mankeert toch wel het één en ander aan. Het is de bedoeling, als je het schip op mooring afmeert, dat je de mooring zo goed mogelijk doorhaalt. Als het gaat waaien, kan de achterkant niet tegen de steiger aankomen of de boot niet van zijn ligplaats waaien. Later, om een uur of vier komt de Dribbel eraan. We helpen met de mooring en achterlijntjes, maar Richard is (terecht) van mening dat de mooring te kort is. De hele boel gaat weer los en de Griekse havenmeester moet eerst een hogere Griekse havenmeester bellen om te vragen waar hij dan wel mag gaan liggen.

Op uitnodiging van Frank en Ellen gaan we met z'n allen uit eten. Tijdens deze gelegenheid blijkt dat het niet op alle boten zo gezellig is geweest en dat er zo hier en daar toch wel wat verschillend wordt gedacht over de manier van een bootje overvaren. Om een lang verhaal toch enigszins te verkorten, uiteindelijk hebben we ze op een andere steiger met een langere mooring neergelegd.

Alles is goed gegaan, we zijn zonder schade het hele eind hier naartoe gekomen. De boot heeft geen krimp gegeven en de omstandigheden waren mees-tentijds op zijn zachtst uitgedrukt niet altijd optimaal. Voor ons is het toch een soort van beproeving gebleken. Het was koud en er heeft voortdurend aardig wat wind en zee gestaan. Maar volgend jaar gaan we zeker weer als de gelegenheid zich voordoet! Dan gaan hopelijk wel de meisjes mee.

VRIJDAG 22 FEBRUARI, WE ZIJN OP LEFKAS.

We slapen uit. Het is heerlijk warm in ons tijdelijke drijfhuis, het kachelkje heeft de hele nacht staan draaien. Om kwart over zeven ben ik klaar met slapen. Als ik buiten wil zitten, zie ik dat ons terras helemaal nat is van de regen. We gaan helemaal op het puntje van de banken zitten in de kuip, daar waar het nog een beetje droog

is onder mijn geïmproviseerde buiskapje en drinken koffie en roken sigaretten. Na het ontbijt gaan we stappen door het dorp. Het is nog erg vroeg in het jaar. Alleen wat plaatselijke bevolking en nog een paar van die malloten als wij, die al in februari hier zijn gekomen, lopen door de anders zo drukke winkelstraat. Na een koffie op een terras, kuieren we zo maar weer terug naar boot. We gaan inpakken en opruimen.

Je wilt het schip toch niet helemaal ranzig achterlaten, dus maken we douche, toilet, keuken en uiteraard de koelkast grondig schoon. Eind van de middag duiken Peet en ik nog effe het dorp in om een USB-stick te halen, zodat ik de foto's + het reisverslag direct mee

Griekenland heeft een prachtig landschap, maar alles wordt langs de kant van de weg neergedonderd, zonder ook maar enig besef van het milieu what so ever.

naar huis kan nemen. Ook gaan we naar het busstation om kaartjes voor morgen te kopen. Blijkt dat ze het busstation hebben verplaatst naar de andere kant van de stad! Geen mens die even iets zou zeggen!! Overgebleven proviand gaat naar Sonja. Onze prachtige buis-

kap gaat eraf en krijgt als bestemming vuilnisbak. Die heeft al een jaar of drie dienst gedaan en is nu wel een keertje afgeschreven. We gaan met Sonja en Richard die avond gezellig bij El Zhin eten met lekker veel wijn en sluiten de avond af met een glaasje port op de Dribbel. En dan naar bed. Morgen is het vroeg dag, we moeten bussen naar Athene en dat is een reis van vijf uur dwars door zowat heel Griekenland.

ZATERDAG 23 FEBRUARI, VAN LEFKAS NAAR ATHENE.

Als we afscheid hebben genomen van de boot en Richard en Sonja, lopen we een kwartier naar het mooie, nieuwe busstation. Met onze zware tassen en schouder-tassen zijn we blij dat het niet weer regent. We kopen hier de nodige flessen drank en repen chocolade. Na het inladen van alle tassen vertrekken we om precies 09.30 uur. We rijden richting Preveza door een mooi landschap. Ik ben er al snel achter dat de buschauffeur niet van het type is van de chauffeur die ik had in Italië. Toch jammer, het had de reis aanzienlijk verkort. Evengoed haalt hij zo hier en daar toch nog wat gewaagde inhaalpraktijken uit en sowieso negeert deze man dubbele doorgetrokken strepen geheel!

Griekenland heeft een prachtig landschap, maar alles wordt langs de kant van de weg neergedonderd, zonder ook maar enig besef van het milieu what so ever. Op een



gegeven moment rijden we weer Zuidwaarts, over de brug bij Patra opnieuw richting Oost, over Peloponnisos. Op veel bergen ligt nog sneeuw. Een prachtige omgeving langs de Golf van Korinthië, zodoende verveelt deze reis niet. Halverwege stopt de chauffeur voor de onvermijdelijke plaspauze. Om te beginnen doet hij dat aan de verkeerde kant van de weg. Daarbij heeft hij voor deze gelegenheid het aller drukste benzinestation langs deze route uitgekozen, zodat je voor een kop koffie - of wat dan ook - ongeveer in een rij van een uur komt te staan. Dat doen wij dus niet. Wij staan buiten de benen te strekken en spotten passagiers die de moeite waard zijn van het bekijken (netjes uitgedrukt toch?).



Na weer een uurtje of wat is het uitkijken geblazen, want we passeren het kanaal van Korinthië en komen zo weer op het vaste land van Griekenland. Nu duurt het niet lang meer voordat we langs de havens van Pireus rijden en in de drukke stad van Athene. Rijden in Parijs of welke andere grote stad dan ook is hier werkelijk helemaal niets bij. Hier is het een gekkenhuis. Bussen, vrachtwagens, paard en wagens, mensen soms nog op een ezelsrug, veel, heel veel brommers en motoren en gewoon luxe personenauto's crossen en jagen met hoge snelheden elkaar op. Elke vorm van snelheidsbeperking in welke maat ook, wordt categorisch en volledig door iedere weggebruiker genegeerd. Het gaat er hier om wie de hardste toeter of claxon heeft, maar nooit, en dat is echt waar, is er opwinding of zijn er scheldpartijen, of wordt er gevloekt.

In het grote busstation drinken we koffie, roken we en proberen we een taxi te

krijgen naar ons al reeds van te voren geboekte hotel in het centrum van de stad. Het duurt ongeveer vier taxi's voordat er eentje zover te krijgen is dat die ons daarheen wil brengen. Peet, die het hotel had geboekt, kreeg het al een beetje benauwd. Voor € 25 zet een niet-Engels-sprekende taxichauffeur ons af, maar de laatste 30 meter moeten we toch met de benenwagen doen. De kamers in het hotel zijn vermoedelijk ook per uur te huren: we zitten midden in de hoeren- en drugsbuurt van Athene. Het moet gezegd, de kamers zijn brandschoon, de douches en de wc's zijn netjes en de meneer bij de balie is vriendelijk en correct. Voor € 25 per nacht heb ik niets te klagen. Bravo voor Peet, goed gedaan! We gaan naar onze

kamers, inspecteren de balkons en de koffieautomaat waar we na het lezen van de onbegrijpelijke, volledig in het Grieks geschreven gebruiksaanwijzing, pas na vier keer en dus ook vier euro later een warme kop koffie uit krijgen.

We gaan de straat op. Direct om de hoek zit een restaurantje waar heerlijke Mythosjes te verkrijgen zijn en waar je volgens de kaart 's avonds nog lekkerder kunt eten. Ik ben om. Mij krijgen ze geen stap verder meer. Ik ga zitten op een stoel, buiten op het terras, en verdrijf de tijd met het wederom bekijken van medemensen die het waard zijn om te bekijken. Peter doet hetzelfde. Enrico gaat met fotocamera en rugzak op zoek naar de Acropolis. Om half vier ga ik maar een middagdutje doen, daar ben ik wel aan toe. 's Avonds zitten we gedrieën in het restaurantje waar we lekker eten met wat wijn erbij en met als toetje Griekse yoghurt met honing. Ik lig een uur of half tien in mijn mandje.

Na twee bladzijden in het boek vallen mijn luijkjes vanzelf dicht.

ZONDAG 24 FEBRUARI, WE VLIEGEN NAAR HUIS.

Eigenlijk had ik hier het verslag al willen afsluiten, maar wat ons tijdens de rit van het hotel naar het vliegveld overkomt, wil ik geen enkele lezer van dit relaas onthouden. De taxi is besteld voor zes uur in de morgen. Omdat we alle drie al om vier uur zenuwachtig en al koude kopjes koffie drinkend (ik kan nog steeds geen Grieks lezen) en veel Marlboro's rokend in de weg staan in de lobby, op de trappen en op de stoep van het voor dit uur verdacht drukke hotel, besluit de hotelmijnheer de taxi eerder te laten komen. Onder luid geroep dat Ajax 'very nice' is, en dat alle tegenstanders en potentiële vijanden die zich op dit veel te vroege uur op deze zondag-

Ik ben de hele (zeil)reis niet één keer bang geweest, maar terwijl ik voorin de auto zit, ben ik nu toch echt wel mijn overlevingskansen aan het inschatten.

ochtend op de weg bevinden, allemaal te veel hebben 'malaca' (Grieks woord voor zelfbevrediging), rijdt deze chauffeur ons met een gemiddelde snelheid van 110 km/uur door de stad naar het vliegveld. Op het stukje snelweg buiten Athene halen we toch zeker één keer de 180.

Ik ben de hele (zeil)reis niet één keer bang geweest, maar terwijl ik voorin de auto zit, ben ik nu toch echt wel mijn overlevingskansen aan het inschatten. Dit voor het geval we met deze snelheid uit de bocht vliegen en tegen bijvoorbeeld de laag beton van twee meter dik, die de twee weghelften scheidt, zullen botsen. We zijn in ieder geval op tijd op het vliegveld. Daar kunnen we nog wat shoppen, maar jammer genoeg kan ik hier niet slagen. Ook een kapper is er niet. Om negen uur start de piloot de motoren van het vliegtuig. We vliegen naar huis, daar wachten de meisjes op ons...

Paul Wielders

ONVERANTWOORD?

Ons erelid Gerben van Bers speelde enkele jaren geleden een rol in een reddingsactie van drenkelingen, wiens huurboot was omgeslagen. Hij vraagt zich af of verhuurbedrijven, bij een verwachte harde wind, hun verantwoordelijkheid nemen en/of verzekeraars hierover iets in hun polisvoorwaarden hebben opgenomen.

Op zaterdag 3 oktober 2009 voer ik de haven van Herkingen aan de Grevelingen uit, toen Kustwacht Post Ouddorp meldde dat er een zeilschip was omgeslagen in de buurt van de Mosselbank ter hoogte van Herkingen. Verzocht werd om een ieder die inlichtingen kon verschaffen zich wilde melden.

KWARTIER IN HET WATER

Wij waren op weg naar Port Zélande om de boot daar te stallen i.v.m. de Grevelingen wintercup, dus we waren in de buurt. Gelukkig voor de (drie) drenkelingen konden we redelijk snel ter plaatse zijn. Bij aankomst constateerden wij dat zij inmiddels een klein kwartier in het water lagen. De watertemperatuur was 15 graden Celsius. De eerste plukten we van de kiel af. De overige twee drenkelingen dreven zo'n 60 meter van de omgeslagen boot, die zij kennelijk niet hadden kunnen vastgrijpen na het omslaan. De boot lag met de kuipzijde naar de wind en dreef daardoor steeds verder van de twee af. Van die laatste twee bleek er al één licht onderkoeld. De mannen hadden een open zeilboot, een Polyvalk, in Bruinisse gehuurd om een dagje op de Grevelingen te zeilen, maar waren omgeslagen in een windvlaag. Gelukkig droegen zij een reddingsvest.

WINDKRACHT 5 TOT 6

Op vrijdag werd via het KNMI reeds gemeld dat er op zaterdag een behoor-

lijke wind werd verwacht, windkracht 5 á 6 Bft in het zuidwesten. Op zaterdag werd door Kustwacht Post Ouddorp gewaarschuwd voor een aantrekkende wind in de loop van de zaterdag van 5 Bft naar 7 Bft met kans op windstoten tot zelfs 45

Ik wil mijn ervaringen door middel van dit artikeltje graag delen. Wellicht geeft dit ook nog aanleiding tot discussie. Het forum is daarvoor natuurlijk het ideale middel en ik nodig u daartoe uit.

knopen. Bij aankomst later in de middag in Port Zélande stond er tussen de 30 en 35 knopen wind. Met dergelijke vooruitzichten wordt dus nog gewoon een open zeilboot verhuurd, en dat verbaast mij. Naar mijn mening is de Grevelingen op dat moment dan niet de juiste plaats voor een open zeilboot en zeker niet voor zeilers met weinig tot geen ervaring!

VERANTWOORDELIJKHEID

Vanuit enig verantwoordelijkheidsbesef zou ik me kunnen voorstellen dat boven een bepaalde windkracht huurschepen (en zeker open boten) niet meer zouden mogen uitvaren. Zeilwedstrijden worden tenslotte vanaf 6 Bft ook niet meer gevarren en dan spreken we in principe over geoefende zeilers die in die omstandig-

heden varen. Ik vraag mij af of een verhuurbedrijf, die dan kennelijk toch liever de muntjes opstrijkt, op haar verantwoordelijkheden kan en moet worden gewezen.

VERZEKERAAR

Natuurlijk kan bij een verhuur van meerdere dagen een boot niet worden binnengehouden als deze niet vanuit de verhuurhaven vaart, maar als de boot van de verhuursteiger vertrekt, kan en zou de verhuurder vanuit het oogpunt van veiligheid moeten besluiten de schepen niet te laten uitvaren. Wellicht dat een verzekeraar hier ook nog iets over schrijft in de polisvoorwaarden voor een verhuurvloot. Gelukkig is geen van de opvarenden gewond geraakt. Onderkoeling was wel reeds aan de orde. Je kan je voorstellen dat het dus ook slechter kan aflopen als ze langer in het water hadden gelegen of conditioneel slechter waren.

Ik wil mijn ervaringen door middel van dit artikeltje graag delen. Wellicht geeft dit ook nog aanleiding tot discussie. Het forum is daarvoor natuurlijk het ideale middel en ik nodig u daartoe uit. In ieder geval hoop ik dat verhuurders beseffen dat zij wel degelijk een verantwoordelijkheid dragen voor de veiligheid van hun huurders.

Gerben van Bers & Jaap Kuijpers Wentink
Senang



0299-406019
INFO@LEBELLECHARTERS.COM
LEBELLECHARTERS.COM



HEEFT U EEN JONGE BAVARIA?

Le Belle Charters
verhuurt 24 nieuwe
Bavaria zeiljachten
vanuit de Marina Volendam.

Tevens zijn wij een CWO
erkende zeilschool.

Op dit moment zijn wij nog op
zoek naar jonge Bavaria's die
beschikbaar kunnen worden
gesteld voor de verhuur.

Uw schip krijgt dan een ligplaats
aan onze steiger. Vanaf deze plek
zullen wij het schip voor u gaan
verhuren. Neem contact met ons
op voor meer informatie!

Gespecialiseerd in het inbouwen
van Bavaria's.

Daarnaast beschikken wij over
een groot jachtserviceterrein
met de volgende faciliteiten:

- 20 tons botenkar
- botenhelling
- mastenkraan
- dieseltank
- winter- en
zomerstalling
op de kant

ZEILJACHTVERHUUR
CWO ZEILSCHOOL
JACHTSERVICE
EVENEMENTEN

KIND AAN BOORD

Tips en tricks

In dit artikel geeft ons lid André van der Worm een terugblik over hoe zijn nu 4 ½ jarige dochter Wikki-Meike zich de afgelopen seizoenen heeft gemanifesteerd op de boot. Hij deelt zijn ervaring met ons en geeft waardevolle tips en tricks voor (potentiele) ouders.

Het begon in november 2007: W-M was 5 maanden oud, toen Pa en Ma écht op zoek gingen naar een boot. Ons eerste bootje (18') was verkocht en we hadden twee jaar gehuurd, om uit te proberen hoe groot een boot eigenlijk moest zijn. Achteraf is die altijd te klein... Het werd, hoe kan het ook anders, een Bavaria en wel de 31CR. Toen een gloednieuw model. Het resulteerde in de aankoop, tewaterlating en de doop op 1 maart



2008 door Oma en Wikki-Meike. Er stond ons een mooi leventje te wachten, maar hoe zou het gaan met de kleine smurf?

TRAVELCOT

Allereerst kreeg ze haar eigen hut (voor). Op internet werd uitgezocht hoe ze daar het beste kon slapen, zonder uit het bed te kukelen. Terwijl we toch de ruimte wilden houden om haar te verschoneren en eventueel te laten spelen. De oplossing m.b.v. slingerschotten viel al gauw af, te ruimteverslindend. Het werd de Travelcot, een ideaal tentje, dat we ook meenamen naar logeerpartijen en hotels e.d. Een kampeertentje, verkrijgbaar in allerlei stoere, vrolijke en lieve kleurtjes, waar ze absoluut niet uit kon vallen (dicht te ritsen) en die zonder vastzetten op het bed kon worden geplaatst. Een aanschuifstoeltje voor aan de kajuittafel en natuurlijk de Maxi-cosy. In de kuip plaatsen we een gemodificeerd IKEA-stoeltje (poten op lengte gezaagd), die we konden vastsjorren aan een van de vastzetspunten van de buiskap.



NIET COMPETITIEF

Tot zover de accommodatie, maar hoe ging het met het kleine meisje? En hoe met de ouders? Om met laatste te begin-

nen: je moet anders zeilen. Vergeet het competitieve! Eerder reven om de boot recht te houden. Van snelzeiler naar bedaagde toerzeiler. Lange tochten? Vergeet het maar. Dag zeilen, dag rust, werd ons tempo en is het nog. Het eerste seizoen vroeg een enorme dosis aanpassing. Je zeilt met het oog op het kind. Neem nu zeeziekte: Tegen een hummeltje kun

Je ziet het niet aankomen, maar plots "spuit het potje appelmoes, opgewarmd en wel", door de kuip.

je moeilijk zeggen, dat ze naar de horizon moet kijken, bovendien, dat doet ze toch al. Immers, ze beleeft zoveel. Maar met onze "mainly westerlies" zit je aan de oostkant van het IJsselmeer aan de lage wal met heel veel knobbelig water.

ZEEZIEKTE

Je ziet het niet aankomen, maar plots "spuit het potje appelmoes, opgewarmd en wel", door de kuip. Overigens, is dat voor de papa & mama zieliger dan voor het kind. Die zit alweer vrolijk om zich heen te kijken en te kraaien, terwijl er om haar heen wordt opgeruimd. Tip: altijd een rol keukenpapier klaar leggen onder de buiskap. Maar vervolgens moet je dan wel besluiten, dat als gevolg van deze golven/wind combinatie, Stavoren-Makkum tot een drama maakt. Het wordt dan dus Hindeloopen. Ook niet erg, daar is genoeg te doen voor zo'n kleine meid (en voor mama is er een zwembad). Zeeziekte blijft een probleem. Ook later. Ja, Primatourtjes helpen best wel (denken wij), want nadat we een paar keer zonder Primatourtje hebben gevaren, werden we toch weer verrast.

WAARSCHUWEN

V.w.b. de keuze van de haven: havens met speelplaatsen hebben de voorkeur.

Gelukkig zijn dat er nogal wat. In de nabijgelegen dorpjes/stadjes moet ook wel wat te doen zijn. Neem een buggy (Marktplaats!) standaard mee in de baks-kist. Geen gesjouw en altijd bij de hand

Papa & mama uitdagen hoort tot de favoriete spelletjes, zoals met de beentjes buitenboord hangen.

voor de wat langere wandelingen. Wat opvalt is, dat zeilen kennelijk slaperig maakt. Ze brengt vanaf het begin meer tijd door in de kajuit (lezen, spelen, TV-kijken) en in onze hut (de achterste). Die ligt iets rustiger. (Tip: neem veel boekjes, doe-speeltjes en DVD/CD's mee). Waarschuw wel, als je bv. overstag gaat en zeker als je de motor start. Eigenlijk, bij elke onverwachte beweging. Ik heb zelf een eigen lifelijntje gemaakt van een tuigje en een lijn. Daarmee kon ze lekker door de kuip en op de banken kruipen en niet(!) de trap op en af.

ACHTERUIT PARKEREN

Parkeer achteruit de box in. Dat maakt het op- en afstappen vele malen veiliger(!) en comfortabel. We hebben een Dogstep (een kunststof loopplank, met een groot draagvermogen, eigenlijk voor honden...) aangeschaft en hebben daar nog nooit spijt van gehad. Denk maar 'ns aan gasten, die de boot willen verlaten na een flesje wijn of wat. Verdere aan-



schaffingen dit seizoen: een hangmat (te bevestigen aan de buiskap), een zonnescherm (in ons geval die van Blue Performance), een 'kangoeroe'-draagzak (kan ze lekker met je meesturen).

GEMOEDSRUST

Seizoen 2 kenmerkte zich vooral door de "blauwe plekken". Smurfje groeit, kruipt, loopt en begrijpt nog niet dat een boot beweegt. Ook worden steeds meer plekken een bron van onderzoek. Papa & mama uitdagen hoort tot de favoriete spelletjes, zoals met de beentjes buitenboord hangen. Ja, je hebt de lifeline om,



maar toch. Dus de zoektocht naar relingkleden begint. De netten vonden wij wel goedkoop, maar geen gezicht. De canvas relingkleden zijn duur en bovendien uitzicht ontnemend. Dan maar zelf aan de ontwerptafel en door Maritiem Sails laten maken: doorzichtig, met canvasversteving. Best een investering, maar die niet opweegt tegen de explosieve toename van gemoedsrust. Ze wandelt nu ook aan de lifeline langs de reling, het speelterrein is vergroot. Overigens, al sinds seizoen 1 draagt ze natuurlijk een reddingsvest! Daar is geen discussie over met de jongedame. Zorg ook dat ze het stoer vindt, b.v. door te wijzen op andere kindertjes, die groter zijn en óók een reddingsvest aan hebben.

"GOED GEDAAN, PAPA"

Seizoen 3 wordt een consolidatie van ervaringen. Ja, af en toe zeeziek, maar over het algemeen gaat het goed. De inte-

resse verdwijnt richting kajuit: tekenen, lezen, slapen. Pas bij het aanleggen komt het koppie weer tevoorschijn. 'n Kleine anekdote: tijdens een terugkeer met allemaal lege boxen om onze box heen, vaar ik de box van de buurman in (néé, nu niet lachen en net doen alsof je dit nog nóóit is overkomen. Anders overkomt het je nog wel, ha!). Halverwege bemerk ik dit hardop(!), vaar er weer uit, knik vriendelijk naar de collega-zeilers-aan-de-kant en vaar opnieuw, maar nu de juiste box in. Nieuwsgierig als de kleine is, vraagt ze wat het doel van deze manoeuvre was, Ze wil immers alles weten... . U raadt het al: elke volgende keer herinnert ze mij steevast er aan "Ga je wel de goede box in, papa?", gelukkig daarna, als we liggen, gevolgd door "Goed gedaan, papa". Let wel, ze is net vier!

KANJER

Seizoen vier: Wikki-Meike is een kanjer. Ze interesseert zich voor van alles: de plotter, de kaart, de boeien op de kaart en in het water en bemoeit zich zelfs met de navigatie. Haar eigen speelgoedbootje hangt vaak achter het schip en is een bron van experimenten. Het vaarritme is OK (een dag varen, een dag rust). Ze vermaakt zich in de havens en alle speeltuinen worden meteen uitgecheckt. Als deze stijgende lijn zich doorzet ben ik een tevreden schipper. Op naar het vijfde seizoen.

André van der Worm,
Wikki-Meike





Vaar op zeker

U kunt pas echt zorgeloos van uw Bavaria genieten als u daarvoor de beste verzekering heeft. Wij hebben al ruim 65 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen en kennen als geen ander de risico's die aan uw hobby verbonden zijn. Voor Bavaria zeiljachten hebben wij een speciale polis tegen een zeer gunstige premie ontwikkeld. Leden van de Bavaria Zeilclub ontvangen extra premiekorting. Wilt u meer informatie? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl

KUIPER
VERZEKERINGEN

Postbus 116
8440 AC Heerenveen

Tel. (0513) 61 44 44
Fax (0513) 62 37 42

Adfz
RMA

www.kuiperverzekeringen.nl

veelzijdig professioneel met schepen



- ~ Motoren
- ~ Elektra
- ~ Boegschroeven
- ~ Elektronica
- ~ Reparatie
- ~ Onderhoud
- ~ Watersportwinkel

his
wa

SHIPSHAPE
JACHTSERVICE

IJmeerdijk 12 Almere • T 036 - 536 78 74 • info@shipshape.nl • www.shipshape.nl

ZOMERAANBIEDING

WANNEER U BIJ ONS UW NIEUWE
ZEILEN KOOPT, BETAALT U
GEEN 19% BTW OVER DE
CANVAS PRODUCTEN



DE BAVARIA SPECIALIST

WIJ LEVEREN DE STRAKSTE KAPPEN EN UW ZEILEN
VOOR DE SCHERPSTE PRIJZEN!

ZEILEN

€ 1799,- Bavaria 38 ('06) rolgenua v.v. UV bescherming en foam

€ 2480,- Bavaria 42 ('08) high aspect laminaat fok

€ 1580,- Bavaria 32 ('04) conventioneel doorgelat grootzeil

CANVAS

€ 895,- Bavaria 31 buiskap

€ 655,- Bavaria 36 maindropsysteem met lazy jacks

€ 499,- Bavaria 44 rolfokhoes met dubbele lijn

(Bovengenoemde prijzen zijn nog exclusief de eventuele zomerkorting)

Wij verloten een rubberboot onder alle offerteaanvragen, kijk op onze site voor meer informatie

Maritiem Sails bv

Houtsaachmole 31 8531 WC Lemmer

t +31(0)514-561500 // info@maritiemsails.nl // www.maritiemsails.nl

Een verslag van een wrapping VAN STANDAARD NAAR BLING BLING



Ik twijfelde al een tijdje om de KOKOPELLI over te laten spuiten in een andere kleur. Mijn buurman, al jaren bezig met het wrappen van auto's, had al een aantal keren aangeboden om de boot in vinyl in te pakken. Na overleg met 3M of er vinyl bestond, dat bestendig was tegen zout water, hebben we besloten om er een antraciet metallic folie op te plakken.



ONWILLIGE ROL

In april 2011 reden we met de folie naar Noorwegen om de KOKOPELLI te wrappen. De boot stond buiten en er was geen mogelijkheid om hem naar binnen te zetten. We moesten dus wachten op goed weer. (15^o én geen wind!) Na een goede schoonmaakbeurt en het verwijderen van de stickers kon het echte werk beginnen. Met een auto werk je met relatief kleine stukken vinyl, bij een boot heb je te maken met een nogal onwillige rol van 14 meter. Dit vergde in het begin de nodige aanpassingen maar na een dag puzzelen hadden we de juiste techniek onder de knie. De volgende dag had de KOKOPELLI een volledige gedaanteverwisseling ondergaan. Na het aanbrengen van de nieuwe striping kon de boot te water.

VEEL VOORDELEN

Gedurende de zomer hebben we veel reacties gehad op deze 'Bavaria incognito'. Wel was ik erg nieuwsgierig hoe de folie zich gedurende het seizoen zou houden, met name bij de fenders. Goed nieuws: na één vaarseizoen en de stormen van afgelopen december ziet de folie er nog prima uit. Een groot voordeel is, dat je niet meer hoeft te poetsen! Het materiaal laat zich gemakkelijk schoonmaken, af en toe een wasbeurt met 'siliconen vrije autowax' is voldoende voor een glimmend resultaat! Bovendien is de vinyl ongevoelig voor UV, dus het verkleurt niet en het beschermt de onderliggende gelcoat voor verkleuring!

KLEIN NADEEL

Nadeel is dat de vinyl, net als bij spuitwerk, beschadigt en met onze grijze

kleur zie je dan wel de witte ondergrond. Gelukkig zijn beschadigingen snel te repareren en vrij simpel uit te voeren.



De beschadiging wordt er uit gesneden en een grotere sticker wordt er overheen geplakt en iets groter afgesneden. Niet onzichtbaar, maar vanaf 1-2 mtr. is de reparatie niet meer zichtbaar. Bijkomend voordeel was dat de gelcoat niet beschadigd was.

3M geeft 5 jaar garantie op de folie t.a.v. kleurechtheid en de lijmlaag. Wel raden ze aan om de folie na deze periode van 5 jaar te vervangen. Hoewel de folie bij regelmatig onderhoud wel 10 jaar mee kan, zal het verwijderen van de lijm dan wel veel moeizamer gaan. Kosten van de hele operatie is ongeveer 1/3 van de prijs voor spuitwerk.

MEER INFO?

Zie voor meer info www.magicmarineco-lours.nl. Maar bekijk ook het artikel 'Een uniek schip in 2 dagen' in de Langszij najaar 2009 of google eens op "yacht wrapping".

Bert Daniels,
Kokopelli

ILLUMINATED PEA RACE

2011

Op 28 september 2011 kreeg ik dan eindelijk het mailtje waar ik sinds de zomervakantie op zat te wachten: De inschrijving voor de Bavariaclub Snertrace Zuid 2011 was geopend! Ik heb gelijk ingeschreven en de bemanning op de hoogte gesteld van dit heugelijke nieuws. De voorpret kon beginnen!



WELKE BOOT NEMEN WE DIT JAAR?

Afgelopen twee jaar was onze eigen boot (Bavaria 33 "Mare") op de kant tijdens de snertraces, maar om dit evenement niet te missen voeren we in de 2009 met de Spaik (Bavaria 32) van Joris

Hij deelt ons tevens mee dat dit voorlopig de laatste schutting is in verband met het hoge water op de Oosterschelde.

en in 2011 met de Marloes (Bavaria 33) van René. Beiden behoren tot hetzelfde zelfvriendengroepje van WSV Goeree uit Ouddorp.

Deze winter zou onze eigen boot in het water blijven en dus meedoen met de snertrace. De Marloes schreef ook in, dus vanuit Ouddorp zouden er twee 33-ers komen.

DE VOORBEREIDINGEN

In de mails die Ton Pannekoek met regelmaat stuurde, werd duidelijk dat het dit keer geen gewone snertrace zou zijn, maar een Illuminated Pea Race (IPR). Voor het eindresultaat zouden vier factoren meetellen; de race, de quiz, de dresscode (kerstrood dit keer) en de lichtversiering van de boot op de vrijdag- en zaterdagavond. Dat vereiste dus de benodigde voorbereidingen van ons, zo hebben we rode overhem-

den besteld, maar dat vonden we niet genoeg dus hebben we een sticker met daarop diverse medailles ontworpen en laten drukken. De minimale afnamehoeveelheid bedroeg 100 stuks, dus we zouden er nog een paar over houden (ik denk dat alle deelnemers wel weten wat we met die stickers gedaan hebben). Als versiering hebben we her en der vele meters gele en blauwe lichtslang geleend van kennissen met een goede smaak in kerstversiering.

EINDELIJK IS HET ZOVER

Het weekend voor de snertrace zijn de weersvoorspellingen onheilspellend. De hele week windkracht zeven en meer, maar vanaf vrijdag zou de wind afnemen. Vrijdagmorgen verzamelen we bij George die vlak bij de haven van Ouddorp woont en met een bak koffie verdelen we de taken. Twee man doen boodschappen en twee man maken de boot klaar. Helaas heeft de bemanning



van de Marloes afgehaakt. Bij het weg-varen staat er wel een stevige zes. Op het fokje richting Bru vaart 't zeer voor-spoedig en relaxed. Vlak bij Bru zien we dat de sluis gaat draaien en we vragen de sluiswachter om even op ons te wachten, wat hij keurig doet. Hij deelt ons tevens mee dat dit voorlopig de laatste schutting is in verband met het hoge water op de Oosterschelde.

SLUISDEUREN GESLOTEN

Het tochtje Grevelingen vonden we zo relaxed dat we op de Oosterschelde geen zin hebben om alles te gaan kruisen. We besluiten onze krachten te sparen voor de race van morgen. We zien wel andere snertracers stoempen tegen de



en natuurlijk ook de welverdiende bier-tjes. Om half acht kunnen we aan tafel in De Werf. Als we nog even terugkeren naar boord, staat er een kleine verrassing op de kuintafel, een fles Glühwein ter ere van de verjaardag van Joke van de Orion die niet met de boot konden komen, maar dus wel met de auto naar Zierikzee waren gekomen.

DE PRIJSUITREIKING

In De Werf is het allemaal goed geregeld. Het eten is perfect, de bediening en de live muziek goed. Ton weet er tussen elke gang weer een show van te maken. Nagenoeg iedereen heeft op zijn manier invulling gegeven aan de dress-code. Tussen de eerste en tweede gang is onze klasse aan de beurt en wat blijkt: we hadden gewonnen! Vele gangen en klasse-uitreikingen volgen waarbij Ton en zijn dochter Marloes telkens weer de spanning weten op te bouwen naar het hoogtepunt van de avond: de overall prijs. Vorige jaar hadden wij die gewonnen met de Marloes en we schatten de kans klein dat we dit jaar weer zouden winnen. Maar niets is minder waar, wederom werden we naar voren geroepen en mochten de beker weer mee naar Ouddorp nemen!

Ook deze avond bleef het nog lang onrustig in de Biet en brandde er van slechts één boot nog de kerstverlichting....

Ton en iedereen die dit weekend mogelijk heeft gemaakt; BEDANKT !!!

Erwin van Helden,
Mare

harde wind. Als we omstreeks half vier het havenkanaal binnenvaren zien we tot onze verbazing dat de sluisdeuren zijn gesloten. Ton weet ons te vertellen dat de sluisdeuren rond half zes weer open zullen gaan, dus besluiten we om aan het remmingswerk vast te knopen. Inderdaad gaan de sluisdeuren om kwart over vijf open en mogen we naar binnen. Het is dan al donker als we afmeren en we hijsen dan ook gelijk onze verlichting omhoog. De meeste boten doen dit en menig woonwagenkamp kon die avond jaloers zijn op de haven van Zierikzee. In cafe De Gekroonde Suikerbiet horen we dat een aantal deelnemers noodgedwongen heeft moeten afhaken, vanwege niet draaiende bruggen en schade bij het uitvaren. Ook hoorden we dat iemand halverwege werd opgebeld met de mededeling dat zijn auto nog op de ondergelopen kade van St. Annaland stond!

IPR 2011

De dag van de race is het fantastisch zeilweer, licht bewolkt en een knoop 17 uit het westen. We hebben er dan ook veel zin in. Na de koffie met bolus en het Palaver in De Biet knopen we los en gaan we naar buiten om als een van de eersten te starten. Bij een dergelijke pursuit race start de langzaamste boot eerst en de snelste als laatste. Wij starten als vierde en hadden dus drie boten voor ons als 'prooi'. Na de start gaan we 'de Hammen' in en daar komen we als eerste uit. We zijn nu zelf 'prooi'. We gaan weer richting brug, dan zuid uit richting Colijnsplaat om vervolgens weer een stuk op te kruisen richting de stormvloedkering. De Poletrix van Karel Peterse zien we steeds dichterbij komen.

Na de bovenboei gerond te hebben is het ruime wind terug naar de brug en dan weer richting Zierikzee. Voor Zierikzee moeten we een paar lusjes varen en dan komt de hele kopgroep bij elkaar.

*Ton weet er tussen elke gang weer een show van te maken.
Nagenoeg iedereen heeft op zijn manier invulling gegeven aan de dress-code.*

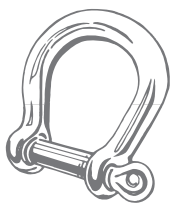
Vanzelfsprekend moeten we het afleggen tegen de grote jongens, maar we hebben 't lang volgehouden. Geen linehonours dit keer, maar wel heerlijk gevaren.

GLÜHWEIN

Als wij het havenkanaal binnenvaren zijn de sluisdeuren nog net open. Dit keer dus geen oponthoud en alle tijd voor de quiz, de verlichting en verdere voorbereidingen. In De Biet leveren we de quiz in en wordt er snert geserveerd



**SCHEPEN
KRING**



Jachtmakelaars
dáár vaart u wel bij!



De KRACHT van Schepenkring

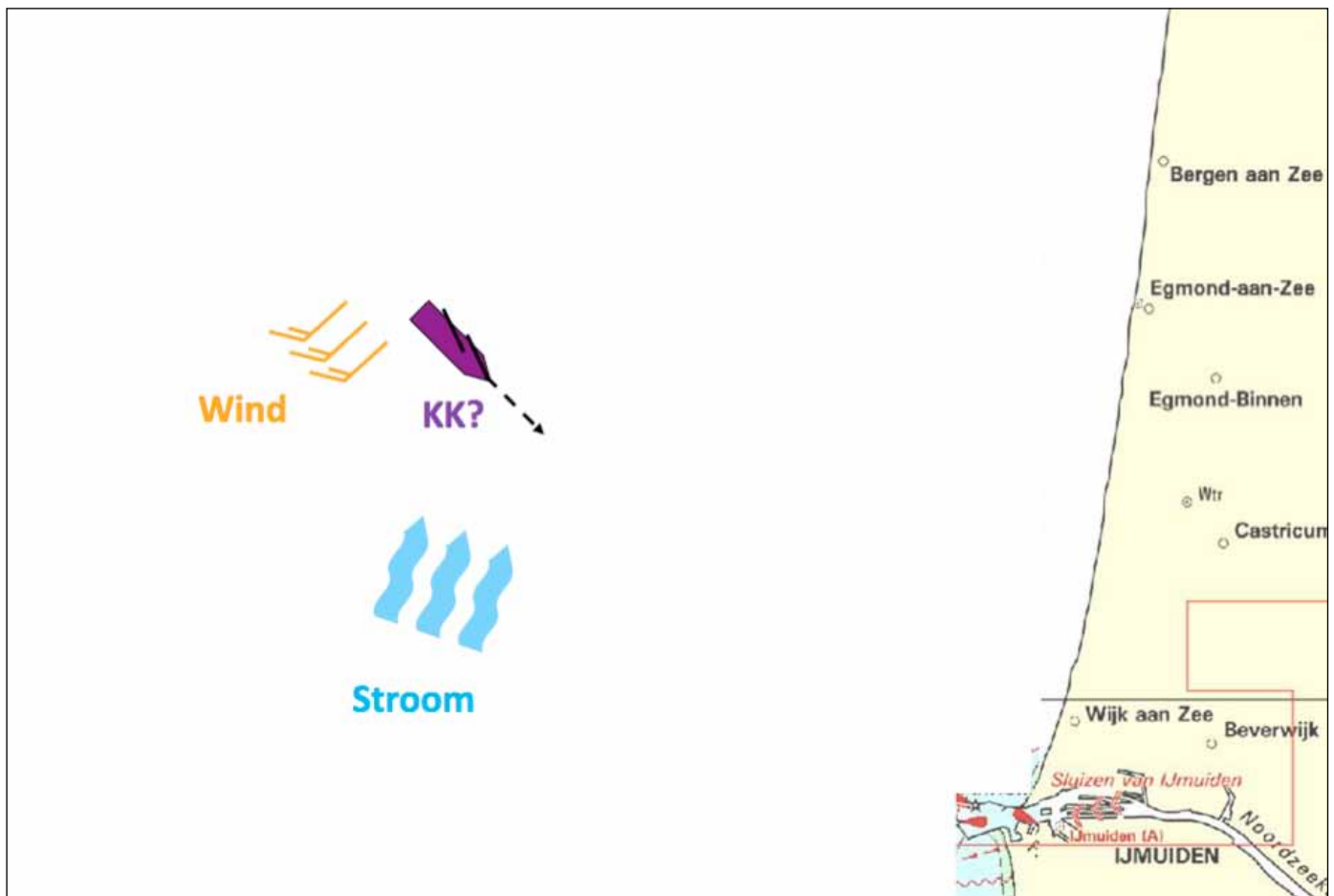
- Vanuit eigen verkoophavens; geen afspraak nodig!
- Schepen liggen bij elkaar en zijn direct te bezichtigen
- Eigen Schepenkring Magazine met compleet aanbod
- Advertenties in ALLE grote botenbladen
- Advertenties op vrijwel ALLE botenwebsites
- U profiteert van 7 samenwerkende jachtmakelaars
- Zeer uitgebreid netwerk: grotere verkoopkans
- Voor- en najaarsbotenbeurs bij alle vestigingen



www.schepenkring.nl

Even de theoretische kennis testen

HOE ZAT HET OOK AL WEER?



Koers-verbeteren en koers-verslechteren (ook rekening houdend met stroom en drift) doen we met behulp van het volgende ezelsbruggetje:

KOMT DIE MAN VAN WERKENDAM; DAN BAKBOORD, STUURBOORD GAAN!

| | | |
|--------------|--------------------------------|---|
| <u>KK</u> | (<u>Kompaskoers</u>) | Kompasnoorden, magnetische noorden |
| <u>DEV</u> | (<u>Deviatie</u>) + | Miswijzing kompas (schipafhankelijk, stuurtafel, hellingsfout) |
| <u>MK</u> | (<u>Magnetische Koers</u>) | |
| <u>VAR</u> | (<u>Variatie</u> + | Variatieroos op de kaart, corrigeren naar jaar. West(-) Oost(+) |
| <u>WK</u> | (<u>Ware koers</u>) | |
| <u>Drift</u> | (<u>Drifthoek</u>) + | Verskil peiling op lange lijn achter schip en kompaskoers+180 |
| <u>BWK</u> | (<u>Behouden Ware koers</u>) | |
| <u>STR</u> | (<u>Stroomhoek</u>) + | Verskil COG van GPS en BWK. Teken de constructie in de kaart |
| <u>GRK</u> | (<u>Grondkoers</u>) | |

OPGAVE:

Varend op de Noorzee wilt u de haven van IJmuiden aanlopen. U dient daartoe een grondkoers te varen van 134°. Er staat een krachtige dwars-stroom in de richting van 12°, u wordt daardoor 20° weggezet. Door de zuidwesten wind ontstaat een drifthoek van 5°. Neem voor deviatie +1, voor variatie 4° West.

Welke kompaskoers moet u sturen om de haven aan te lopen? Test uw kennis en kijk daarna naar de oplossing op pagina 31.

Eloy Schoorl,
EL Duende

ZET EVEN EEN KOERS OP DE KAAART UIT...

Om aan dat verzoek van de schipper te voldoen is een cursus vaarbewijs of TKN handig maar niet perse noodzakelijk.

Voor het uitzetten van een koers of het bepalen van de positie, is vooral inzicht nodig. Inzicht in de gebruikte eenheden en de grootte hiervan. Met deze beknopte beschrijving kunnen bijvoorbeeld gezinsleden assisteren met het navigeren op het IJsselmeer maar ook de schipper als de elektronica het laat afweten.

BREEDTE EN HOOGTELIJNEN

Op de kaart zie je een aantal lijnen. De horizontale lijnen zijn de breedtelijnen (parallel) die beginnen bij de evenaar met 0°. De verticale lijnen zijn de lengtelijnen (meridiaan) te beginnen bij Greenwich bij Londen (de nul meridiaan). De lengtelijnen worden smaller naar de polen toe. Op de kaart zien wij in ons gebied dan ook geen vierkant maar een rechthoekig raster. De meest noordelijke en zuidelijke breedtelijn gaan tot max. 90° bij de polen. De lengtelijnen naar het westen en het oosten en zijn max. 180° dus half rond. Een graad (°) kunnen we onderverdelen in 60 minuten (') en een minuut weer in 60 seconden (").

BREEDTEGRAAD

De breedtegraad wordt ten noorden van de evenaar aangegeven met een N. ten zuiden met een S. Een voorbeeld van een breedtelijn in graden minuten en seconden is 53°02'36" N.

LENGTEGRAAD

De lengtegraad ten oosten van Greenwich wordt aangegeven met een E ten westen met een W. Stavoren ligt op de

5de Oosterlengte graad. Om precies te zijn 05°21'10" E.

COÖRDINATEN

De lengte en de breedtegraad zijn coördinaten; deze geven samen een positie of een waypoint aan. De coördinaten zijn af te lezen van de kaart of worden gegeven door bijvoorbeeld een GPS. Een smartphone geeft de positie veelal alleen in graden aan maar dat is eenvoudig om te rekenen bijvoorbeeld: N. 52,32689°. Even rekenen 0,32689x60 is afgerond 20' (minuten).

KAART

Rond om de kaart van het IJsselmeer 1810.4 is een randverdeling aangebracht in graden en minuten. Seconden worden niet weergegeven, daarvoor in de plaats is de minuut metrische onderverdeeld. Het coördinaat. 53°02'36" N wordt dan 53°02,6' N. (36 sec. is 0,6 minuut).

IN DE KAART BRENGEN

De coördinaten breng je in de kaart met behulp van de staande en liggende rand op de kaart. Bijvoorbeeld 52°53,15' N 05°21,18' E. Aardig te weten is dat een seconde (van de staande rand) ca. 30 meter is en een 0,01 minuut ca. 20 meter. Een positie opgeven tot ver achter de komma voegt dus weinig toe. Een vraag, als je een fout maakt van één graad (°) hoever zit je dan mis?

DE STAANDE RAND

De staande rand heeft nog een functie: "de afstandmeting". De afstanden op het water worden aangegeven in mijlen. Een

zeemijl is 1852 meter en gelijk aan een minuut op de staande kaartrand. Eén mijl per uur is weer gelijk aan één knoop de eenheid voor snelheid op het water.

HULPMIDDELEN

We kunnen nu de positie en de afstand bepalen, nu de koers nog. Om te navigeren op de kaart heb je hulpmiddelen nodig: een potlood, gummetje, passer, een plotter, nee niet die met het scherm maar een liniaal met een draaibare kompasroos. Met een passer breng je de afstand over van de kaart naar de (staande) kaartrand of andersom. De koers bepaal je met de plotter.

KOERS BEPALEN

Leg de plotter in de gewenste vaarrichting op de kaart en draai de roos zo dat de N naar het noorden op de kaart wijst. Lees nu de graden in de gewenste vaarrichting af. Vraag de schipper of hij het eens wil voordoen. Teken nu de (ware) koers in de kaart. Voor de juiste kompasroos zal de schipper, indien deze van toepassing zijn, nog rekening houden met drift, stroom en kompasfouten enz. Met de vaarsnelheid en de vaartijd bereken je de positie elk (half) uur ook zonder GPS.

GEGIST BESTEK

Als het niet mogelijk is om de gewenste koers te zeilen omdat de wind verkeerd staat of dat er obstakels zijn, dan zetten we een kompasroos uit die het schip "daadwerkelijk" (gegist) vaart. De vaarsnelheid en de tijd geven de positie op die kompasroos weer. Veranderen we van koers dan zetten we vanuit dat punt een nieuwe koerslijn uit enz. Zo weten we steeds bij benadering waar we ons bevinden.

Ook handig als A4tje in de kaartentafel!
Zie BZC bibliotheek

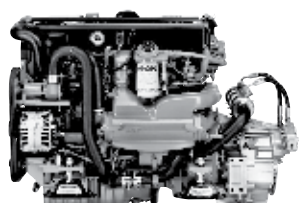
Clemens Vaerwerck

SCHOON. STIL. KRACHTIG.



De D-serie zeiljachtmotoren van 12 tot 180 pk is speciaal ontwikkeld voor zeilers. Voor iedere motor is een uitgebreide range van schroeven en accessoires verkrijgbaar – inclusief de geheel nieuwe tweeblads klapschroef. Ondersteund door het grootste dealernetwerk in de markt.

D-SERIE VOOR ZEILJACHTEN VAN 12 TOT 180 PK.



D-serie voor zeilers: Schoon. Stil. Krachtig.

- Hoog koppel bij lage toerentallen voor eenvoudig manoeuvreren.
- Krachtig laden met 115 A dynamo en ingebouwde laadsensor.
- Lage emissiewaarden en een laag geluidsniveau voor meer comfort.
- Optie om motorgegevens in een kaartplotter af te lezen.
- Slimme en flexibele instrumenten.
- Optimale betrouwbaarheid door robuust design.

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com

NIKKELEN NELIS

Zou het Nikkelen Nelis zijn uit het liedje van Wim Sonneveld of is het zijn kloon? Zijn accordeon is er en de trommel die wordt bediend met zijn voeten, ook dat klopt.

Zou hij model hebben gestaan voor dat liedje? Ik wil een foto maken, maar dan komt het probleem. Hij is zo slim dat hij juist op het goede moment zijn gezicht wegdraait wanneer ik de camera op hem richt. Waarom wil hij niet op de foto met zijn gezicht?

Deze magere wat sjofele man wekt mijn nieuwsgierigheid vanaf de eerste ontmoeting enkele jaren geleden.

TOERIST IN ROSTOCK

Het weer is een beetje Hollands, grijze lucht, een zeer harde wind uit het westen die de vlaggen strak doen staan. Geen zeilweer en we besloten een dagje toerist te spelen in de fraaie Hanzestad Rostock. Het is de derde keer tijdens een van onze zeiltochten op de Oostzee en we zijn benieuwd of we onze bekende straatmuzikant 'Nelis' weer ontmoeten. Het trendy terras midden in het centrum biedt een mooie plek en we strijken er neer voor een lekkere cappuccino. We hoeven niet lang te wachten, want we zien al snel dat hij er is.



FOTO

Hij is nog magerder dan de vorige keren en ik mis zijn trommel die hij altijd zo handig bediende met zijn voeten. Ik wil nog eens proberen een foto te maken en dan wel met zijn gezicht in beeld. Ik zoek mijn camera om de vele mooie plekjes in de stad te fotograferen, te slenteren langs de haven met de fraaie oude schepen en zo stiekem weg een foto te nemen van 'onze' muzikant. Het lukt weer niet! Wel foto's van zijn zijkant maar



niet zijn gezicht vol in beeld. Ik word wat moedeloos en besluit mijn poging te staken. Heeft deze man meer te verbergen dan ik kan vermoeden?

SNOEPWINKEL

De zon laat zich niet zien, somber weer dus. Ik besluit de camera vandaag maar helemaal op te bergen. We lopen nog wat door de stad en mijn man ziet een watersportzaak en dan weet ik het wel. Dat is voor hem ongeveer een snoepwinkel. Hij kan er uren kijken naar onderdelen, touwwerk, poetsmiddelen en dingen die mij absoluut niet interesseren. We overleggen dat ik mijn eigen gang ga en we spreken een tijdstip af elkaar weer te ontmoeten. Ik loop terug en zie tot mijn grote verrassing 'Nelis' op een bankje zitten. Zal ik naast hem gaan zitten en een praatje proberen te maken? Durf ik dat wel in het Duits? Hoewel ik vaak complimenten krijg over mijn goede Duits, voelt het als een extra handicap. Ik raap al mijn moed bij elkaar, mijn hart klopt in de keel. Toch strijk ik neer op het bankje, mooi in de luwte en een beetje achteraf.

HANZESTAD

Een praatje over het weer is zo alledaags en ik probeer wat anders. "Ik woon in een Hanzestad in Nederland, ook zo'n mooie historische stad". Zijn interesse is gewekt en ik word wat rustiger. Mijn hart bonkt niet meer zo en het gesprek gaat eerst over de gelijkenissen tussen Hanzesteden, de historie en welke Hanzesteden ik zoal bezocht heb. Het gesprek wordt minder afstandelijk en ik durf te vragen: "Woont u in Rostock?" "Nee, nee... ik ben geboren in een klein stadje in het zuidoosten van Duitsland.", antwoordt hij.



TOCH EEN ANDER BEROEP

"En bent u altijd muzikant geweest? U speelt zo goed." "Nee, ik heb het accordeonspelen vroeger van mijn opa geleerd, het is niet mijn vak." Alsof ik de goede snaar heb geraakt, begint hij spontaan wat meer te vertellen. We zitten lekker in de luwte en het lijkt wel of mijn belangstelling hem goed doet. Hij vertelt spontaan meer: Hij is typograaf geweest in een middelgrote drukkerij, maar ja tijden zijn veranderd. Het vak van typograaf is door de automatisering volledig veranderd. "Ja, ja, dat weet ik, want mijn man is ook typograaf." Dan verandert er wat in zijn houding. Hij gaat wat rechter zitten, het lijkt of het armoedige verdwijnt en er enige waardigheid voor terugkomt.

DE WENDE

"Was u drukker of zetter?", durf ik te vragen. Dan is het net of de bron opengaat. Hij was begonnen op een heel klein bedrijfje, waar alleen geboortekaartjes, visitekaartjes en rouwbrieven werden gedrukt. Tijdens het vertellen beginnen zijn ogen te glanzen en komt er steeds meer. Later is hij naar een grotere drukkerij gegaan en werd hij chef van de zetterij. Ach ja, en toen kwam de Wende, waarmee alles veranderde. De drukkerij waar hij werkte was hopeloos ouderwets vergeleken met de drukkerijen in voormalig West-Duitsland. Daar was het letterzetten in lood al helemaal verdwenen.

VEROUDERDE VAKKENNIS

Zijn drukkerij heeft nog wel een poging gewaagd over te gaan naar het fotografisch zetten, maar de investeringen waren te groot en elders in Duitsland kon men veel goedkoper werken met de nieuwste technieken. Het resultaat was dat hij werkloos werd en gezien zijn leeftijd en zijn verouderde vakkennis niet meer aan de slag kwam. En dan zie ik zijn gezicht weer wat versomberend. Een uitkering zal in Duitsland ook geen vetpot zijn

of heeft hij misschien een mager pensioentje? Zou hij daarom in de zomer naar het toeristische Rostock gaan, waar hij als straatmuzikant zijn karige inkomen wat probeert aan te vullen?

BEROEMDE FLUITIST IN ZWOLLE

Zal ik het vragen? Of is dat onbeschaamd? Het klamme zweet breekt nog net niet uit, maar ik voel dat mijn hart weer wat op hol gaat. Ik weet dat in onze mooie Hanzestad ook nogal wat straatmuzikanten te zien zijn. Onze beroemdste fluitist met twee hondjes mag nu weer wat fluiten, maar lange tijd was hem dat min of meer verboden, omdat hij weigerde zijn opbrengst op te geven. Ik besluit dit verhaal te vertellen en dan te vragen of in Duitsland dergelijke regels ook worden toegepast.

GEHEIM

Zie ik het goed, het lijkt het of zijn waardigheid weer verdwijnt. Kruipt hij weer in zijn schulp? Of zou er een andere reden zijn? Misschien een Stasieverleden. Ik kan alleen maar vermoeden dat hij in het verre Rostock zijn gezicht niet te duidelijk in beeld wil en daar zeer gewiekst in is geworden. Welk geheim draagt deze wat trieste ogende straatmuzikant met zich mee? Eigenlijk word ik ook een beetje triest, omdat ik ook een andere,

Nu zie ik weer de sjofele magere man die snel opstaat, want ik heb hem door mijn nieuwsgierigheid van zijn werk gehouden.

meer zelfbewuste man zag die het blijkbaar niet heeft kunnen redden in de strijd na de Wende. Nu zie ik weer de sjofele magere man die snel opstaat, want ik heb hem door mijn nieuwsgierigheid van zijn werk gehouden.

EEN ANDERE WENDE

Het blijft zijn geheim, ondanks ook een Wende in het gesprek. Gelukkig laat de zon zich weer zien, de wind is wat afgenomen 'Nelis' gaat weer in zijn rol als straatmuzikant en ik ga mijn man opzoeken in zijn snoepwinkel. Morgen gaan wij weer zeilen.

Willy Kamerling,
't Lieverdje



VERSTEEND

van angst

Het moet eruit, dit ongelooflijke verhaal. Het is nu begin 2012 maar het gebeurde in de zomer van 2009. Met onze 42 voets PassoDoble voeren wij op onze tweede en derde vakantiedag in 45 uur van Vlieland naar Mandal in Noorwegen. Dit is wel de kortste beschrijving van een prachtige relaxte overtocht die Maika en ik maakten om onze vier weken vakantie te beginnen. En iedereen die ons kent zal ons verhaal tot hier zeker geloven.

Na een rustdag in Mandal trokken we verder langs de Noorse kust oostwaarts. Rustig weer, indrukwekkende rotsen. Hier waren we nog nooit geweest. Overweldigend om tussen de eilanden door te varen. De nacht lagen we achter ons anker in de beschutting bij Hunskillen, een mooie kom op nog geen 20 mijl van Mandal. En toen begon het. Met de weerberichten: Na vandaag komt er wind, veel wind. Kracht 9 á 10 met mogelijk uitschieters. Wat te doen? We besloten om in de Olavsund tussen de eilanden Helgoya en Kappeloya in de beschutting en vastgelegd aan de rotswand de storm over ons heen te laten komen.

BESCHUT

De zuidelijke doorgang van ca. 25 meter breed is ruim genoeg om binnen in het rustige water te komen. Een ruitvormig water van ca. 250 meter breed. De noordelijke doorgang is slechts 8 meter breed, wel drie meter diep, maar er loopt op 10 meter hoogte een elektrakabel van Helgoya naar Kappeloya of andersom, dat was niet duidelijk. Geen doorgang mogelijk voor onze 18 meter mast. In de middag kwamen we aan in de Olavsund. Van het naderende noodweer was nog niets te merken. Toch



sjorden we PassoDoble vast tegen de rotswand aan het westelijke eiland Kappeloya. Alle plastic luchtballen ingezet en we brachten bijna alle lijnen naar stalen pennen in de rots.

PassoDoble lag vastgesnoerd aan de rotsen, laat de storm maar komen! Dit alles met een heerlijke middagzon, dus tijd om met onze dinghy door de Sund te varen. Daar is het koningswapen in de rotsen gegraveerd, een bezienswaardigheid die het eiland Helgoya in de boeken zet. Ook dat deze plek vroeger een uitgelezen plaats was voor oorlogsschepen om verstopt en beschut te liggen. Volgens de kronieken verborg zich vroeger tussen deze twee eilanden met succes

ook ander geboefte. Op onze wandeling over Helgoya kwamen we uit bij de versterkingen uit WOII. De Duitsers hadden hier een stuk geschut staan dat nagenoeg de helft van het Skagerak overschoot. Het is nooit gebruikt.

KLAAGGEROEP

Ons avontuur begon eigenlijk op deze mooie avond. Wij wandelden over het westelijke eiland. Het is een ongelooflijk mooie mengeling van rotstuinen, bos, ravijntjes en glooiingen die uitkomen in verrassende doorkijkjes naar zee. Het begon te schemeren en de lucht trok dicht. Anders dan Maika, blijf ik niet vaak lang stilstaan. Zo kwam het dat ik het klaaggeroep en de plons wel hoorde

maar niet zag. Wat gebeurde er achter de rotspartij waar ik al overheen was? Uit een spelonk rolde een klein harig wezentje, aldus Maika later, de rotspartij af zo het diepe water in. Het kwam boven en verdween weer onder. De plons, dat was Maika . . . die zonder aarzelen nog in haar zomers T-shirt en dito short het diertje nasprong! Toen ik weer terug over de rand was, zette zij net het schepsel op de kant. Nu kunnen honden zich uitschudden, maar dat is niets vergeleken met de douche die ik over mijn toch al kletsnatte matroos zag neerdalen. Met enkele snelle sprongen was het wezentje verdwenen in de spelonk. Een zwaar tevreden gebrom vulde even de donkere avondlucht. Of was het gerommel van het naderende onweer? In ieder geval trok de lucht snel dicht. Wij haastten ons nu toch naar onze dinghy, terug naar de veiligheid van de boot.

NOODWEER

Het noodweer barst aan het eind van de nacht echt los. Hoewel rotsvast lagen we nog fiks te deinen. De regen striemde

horizontaal over het water. De storm hield aan, de regen stopte in de loop van de middag. Het voorval van de vorige avond hield ons steeds bezig. Gewapend met ons waterdichte schokbestendige foto toestel stapten wij in de dinghy en gingen in de gierende storm aan wal. Klauterend over de rotsen bereikten we de plek van gisteravond. Niets te zien. Wel spectaculaire wind rond kracht 9. En toen ging het snel. Terwijl ik een foto maakte van Maika op de rots, trof een hevige windstoot haar. Ze gleed uit en belandde in de kolkende zee!

HARIG MONSTER

Terwijl ik me onttreed van mijn schoenen om haar na te springen, sprong met een luide brul, de bulderende zee overstemmend, een enorm groot harig monster vanuit de spelonk het water in. Het greep Maika vast en ploegde schijnbaar moeiteloos met haar naar ondieper water. Versteend van angst, niet in staat iets te doen, speelde de scene zich voor mij af. Gaandeweg werden de bewegingen van het wezen trager. Terwijl Maika

opstond en het keienstrandje opkroop, bleef het monster aan de waterkant liggen. Het bewoog niet meer, verstarde en werd één met de omgeving. Een versteend beeld van wat even daarvoor een mensenredder was.

Na het maken van enkele foto's keerden we weer met een nat pak terug naar de boot.

Noorwegen is een ongelooflijk indrukwekkend land, waarvan acte.

Pieter Bijvoets,
PassoDoble



Onze versteende redder.



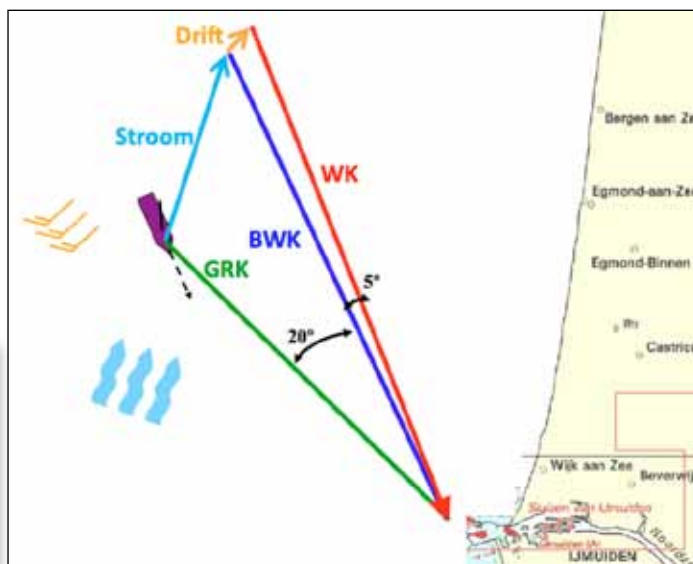
Al uw lieren elektrisch ?

Dat kan nu met de draadloze elektrische lierhendel
 Ideaal voor het uit- en inrollen van uw stow-away zeil of
 hijsen van uw zeilen. Past op alle gangbare lieren.
www.elektrischelierhendel.nl
 0654 363 092

OPLOSSING
‘HOE ZAT HET OOK AL WEER?’

Op uw kompas dient een koers van 162° graden aan te houden om de haven aan te lopen:

| | |
|---------------------|-------|
| Kompaskoers | 162 |
| Deviatie | +1 + |
| Magnetische koers | 163 |
| Variatie | -4 + |
| Ware koers | 159 |
| Drift | -5 + |
| Behouden ware koers | 154 |
| Stroomhoek | -20 + |
| Grondkoers | 134 |



DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl

Liefde maakt blind, 'n koele kijk doet wonderen

Uw oog is gevallen op de boot van uw dromen... Alle voordelen hebt u goed op een rijtje. En de nadelen? Ze zakken langzaam naar de achtergrond. Liefde maakt nu eenmaal een beetje blind. U wilt echter zeker weten dat u de juiste keuze maakt. Dat vraagt een koele kijk. Van een jachtexpert met alle kwalificaties. Met ervaring, inzicht en een onpartijdige opstelling. Zo'n man is Rem Schuijt. Een van de weinigen in Nederland. Samen met u bekijkt hij de boot. Inspecteert hem op alle onderdelen en komt tot een advies. Dat is zonder twijfel de beste koers naar een weloverwogen beslissing.

EXPERTISEBURO R.C. SCHUIJT BV

aankoopkeuringen · taxaties · bouwbegeleiding

Parklaan 7 · 1601 EK Enkhuizen
tel 0228 314 741 · mob 0653 401 862
e-mail: info@expertiseburoschuijt.nl
internet: www.expertiseburoschuijt.nl



HISWA en NVEP Qualified Yacht Surveyor · EMCI Registered Yacht Surveyor · NIVRE Register Expert (re), Register Taxateur VRT · RYA/MCA Yachtmaster-offshore

UW ZEILJACHT UNIEK MAKEN MET EEN LOGO?

BEL OF E-MAIL VANDAAG NOG VOOR EEN
VRIJBLIJVENDE AFSPRAAK OF PRIJSOPGAVE

Studiostep is een veelzijdig grafisch bureau.

Met ons **inlevingsvermogen**, gevoel voor kleur en **sfeer** en **kennis** van grafische technieken, hebben wij **alles in huis** om u te laten opvallen.

Gewoon, omdat elk Bavaria zeiljacht moet opvallen!

- | | | | |
|--|-----------------------|--|--------------|
| | LOGO & HUISSTIJL | | ADVERTENTIES |
| | FLYERS & POSTERS | | WEBDESIGN |
| | MAGAZINES & BROCHURES | | DRUKWERK |



studiostep
grafische vormgeving & dtp

Dorpsstraat 37 | 3433 CL Nieuwegein | +31 (0)30 60 19 409
info@studiostep.nl | www.studiostep.nl

PLOTTER WORKSHOP



Op zaterdag 14 januari waren we hiervoor te gast bij van den Bosch Yachting in Muiderzand. De locatie was perfect omdat we ter plekke bootjes konden kijken in de weer volle showroom en we konden even shoppen bij de buurman Kniest.

Twee mannen van Holland Nautic behandelden het onderwerp. Het programma zelf was niet zozeer een inleiding in kaartplotters maar meer een interactieve vraag- en antwoordsessie. Holland Nautic geeft namelijk in Apeldoorn uitvoerige opleidingen voor kaartplotter gebruikers. Enfin, de mannen waren deskundig en de zaal brandde los met vragen.

De gesprekken gingen niet alleen over plotters maar ook over radar en AIS. Bovendien kwam een zeer snelle

Je wordt altijd weer opgewekt als iemand, in de saaie winter, een bijeenkomst met 'bootjesmensen' organiseert. Het onderwerp was dit keer kaartplotters en dat komt goed uit als je op zoek bent naar een nieuwe.



MOB-procedure ter sprake. Tja, als die mannen gaan praten.... Het werd overigens spannend toen iemand uit de zaal stellig motiveerde dat AIS in voldoende mate de radar vervangt. Hij bleef redelijk alleen staan in zijn opvatting. Hij meende dat hij op AIS de grote zeeschepen ziet en dat juist dat de schepen zijn die je in de mist moet mijden. De reac-

tie van de trainers en de zaal was dat alleen een radar echt helpt bij mist. Daar kwam ook de discussie uit voort over het gebruik en de vrijstelling van AIS door de Marine en vissersschepen e.d. Wil je bij mist goed voorbereid zijn, kies dan voor radar. AIS is een zeer goed hulpmiddel, ook bij mist, maar het is dan een aanvulling. Verder werd geadviseerd om bij normaal weer te oefenen met je radar. Zet hem gewoon aan en blijf de beelden ervaren die de radar je geeft.

Na de plenaire sessie was er de mogelijkheid om na te praten en om de verschillende modellen kaartplotters van Lowrance, Raymarine en Simrad uit te proberen. Het heeft mij goed geholpen in het kiezen van mijn nieuwe plotter. Voor mij een prima en gezellige bootjes dag op die handige locatie Muiderzand!

Rob Jonker,
Quatre-Mains



Op de Algemene Ledenvergadering in Chalet Waterloo te Leusden op 5 februari 2011 stonden diverse bestuursmutaties op de agenda. Voorzitter Fred Jansen had te kennen gegeven zijn voorzitterschap te willen opgeven, maar nog wel een jaartje in het bestuur blijven. Als nieuwe voorzitter werd Ton Mommers unaniem gekozen. Omdat Fred als voorzitter rechtstreeks door de ALV was gekozen (statuten) betekende zijn terugtreden ook ontslag uit het bestuur. Fred stelde zich weer beschikbaar als bestuurslid en werd ook unaniem gekozen, waarna hij tot de rol van vicevoorzitter op zich nam. Gerben van Bers had te kennen gegeven zich, na vele jaren inzet, terug te willen trekken als bestuurslid. Door het bestuur werd zonder tegenkandidaten Rim Knaup als nieuw bestuurslid voorgedragen en Rim werd ook met algemene stemmen gekozen.

Helaas moest Rim na enkele maanden constateren dat de uitoefening van zijn functie in het bestuur, belast met de evenementen, toch niet paste binnen zijn thuis en werk en gaf hij te kennen terug te willen treden. Het bestuur heeft zijn ontslag aanvaard en vond Nico Oudemans als bestuurslid ad interim, belast met de evenementen, bereid de taak op zich te nemen. Het bestuur vergaderde in 2011 vier maal plenair. Net als andere jaren vond er regelmatig (functioneel) kruisoverleg plaats en werden veelal per e-mail besluitvorming gecommuniceerd.

LEDENAANTAL

De vereniging heeft net als in 2009 en 2010 ook in 2011 geen actief weringsbeleid gevoerd. Per 01-01-2011 noteerde de Club 932 leden en per 31-12-2011 938, een netto toename van 6 leden. Er hebben zich 73 nieuwe leden ingeschreven en er waren in 2011 67 royementen, waaronder helaas een 7-tal vanwege wanbetaling. Twee wanbetalers betoonden zich spijtoptant en wij hebben na hun betaling het lidmaatschap weer hersteld. Wij kunnen gelukkig constateren dat het aantal royementen wegens wanbetaling is gehalveerd. De overige opzeggingen van het lidmaatschap worden in hoofdzaak veroorzaakt door verkoop van de boot.

LANGSZIJ

De Langszij is conform de planning in

BESTUUR

Jaarverslag

2011 drie maal verschenen. Een bijzonder woord van dank is op zijn plaats aan de redactie en opmaak/vormgever voor het steeds weer op tijd klaarstomen van de uitgaven. In 2011 is dankzij medewerking van een niet nader te noemen lid voor een zeer scherpe prijs een nieuw DTP programma aangeschaft, waardoor de Langszij beter en sneller, met meer mogelijkheden geëdit kan worden. Eind 2011 heeft Ton Mommers gesteld zijn werkzaamheden als editor te willen overdragen. Via een advertentie in de Langszij hebben Rob en Stephanie Jonker zich aangemeld en de laatste editie van 2011 is al door hen qua samenstelling en vormgeving uitstekend gedaan.

WEBSITE

Onze website was ook in 2011 onveranderd populair. We telden per dag gemiddeld 612 logins van leden (2010: 485). De piek lag boven de 1000 per dag (2010: 725). Hiermee is het gebruik van de website in absolute zin toegenomen met 26% ten opzichte van 2010 en loopt daarmee uit op de toename van het ledenaantal. Vele leden zijn met regelmaat actief op het forum, waarmee het bestuur mag concluderen dat het forum goed aan de doelstelling voldoet. Tevens constateert het bestuur wederom met genoegen dat er over het algemeen goed wordt omgegaan met de forum-

voorwaarden. Het was slechts sporadisch dat het bestuur/de webmaster correctief moest handelen.

De bibliotheek blijkt ook steeds meer aan een behoefte te voldoen. Er staan nu (ultimo 2011) 386 onderwerpen in de biep. Er zijn in 2011 ongeveer 85 items toegevoegd. De bibliotheek werd sinds het bestaan al circa 25.000 keer geraadpleegd! Een enkele keer werd geconstateerd dat leden op het forum naar onderwerpen vroegen waarvan in de bibliotheek toelichting aanwezig is. De bekendheid van de inhoud van de bibliotheek zou dusnog wat groter kunnen worden. Een bijzonder woord van dank voor de bibliothecaris is zeker op zijn plaats..

EVENEMENTEN EN WORKSHOPS

Dit jaar zijn 13 evenementen georganiseerd waarvan de meeste weer goed zijn bezocht. In totaal waren er 350 inschrijvingen met 773 deelnemers. Ruim 20% van de leden heeft (met één of meerdere personen) aan één of meerdere evenementen deelgenomen.

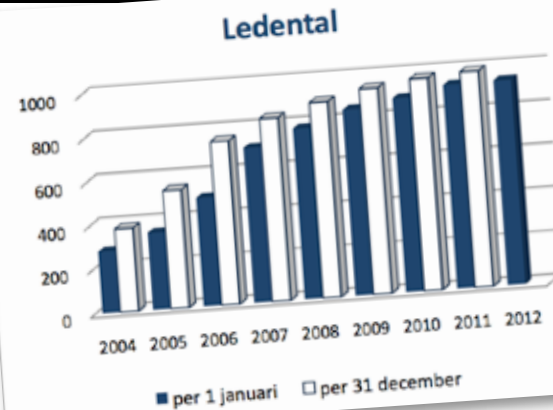
In 2011 zijn per saldo 13 evenementen gerealiseerd t.o.v. 14 in 2010. Het totaal aantal deelnemers is veel lager uitgevallen. Dat valt voor een belangrijk gedeelte te verklaren uit het feit dat 2010 een

| Omschrijving | Inschrijvingen | deelnemers |
|--|----------------|------------|
| 22-01 Scheepstuigerij | 17 | 30 |
| 05-02 ALV Winterbijeenkomst | 40 | 71 |
| 18-02 Avondje Zeiltrim */ | 20 | 30 |
| 12-03 Workshop Poetsen | 49 | 74 |
| 07-05 Workshop Dieseltechniek Noord | 20 | 25 |
| 14-05 Info bijeenkomst Pin Mill | 13 | 36 |
| 02-06 Hemelvaart weekend | 27 | 84 |
| 11-06 Pinksterweekend | 27 | 100 |
| 01-07 BZC Challenge **/ | (4) | (12) |
| 30-07 North meets South at Pin Mill | 8 | 29 |
| 15-10 Geschiedenis Bavaria door Ben v.d. Bosch | 24 | 45 |
| 29-10 Dieselworkshop Zuid | 26 | 29 |
| 26-11 Snertrace Noord | 19 | 62 |
| 10-12 Snertrace Zuid | 23 | 100 |
| 17-12 Workshop mast en verstaging (2 sessies) */ | 37 | 58 |
| Totale | 350 | 773 |

*/ Evenementen met overinschrijving - **/ Evenement is niet doorgegaan.

jubileumjaar was met de daarbij behorende evenementen. Alleen al de jubileumdag 2010 trok 253 deelnemers. Daarnaast was er in 2010 het werfbezoek met 42 deelnemers. Het werfbezoek kon in 2011 niet georganiseerd worden. Bij de belangrijke "natte" evenementen hangt het er een beetje om. Per saldo een afname van het aantal deelnemers.

Ook in 2011 is buiten de verantwoordelijkheid van de BZc getracht een cross-over tijdens de jaarwisseling op Terschelling te organiseren. Dit initiatief is in schoonheid gesmoord. Evenementen kunnen alleen maar succesvol zijn door de inzet van de initiatiefnemers en



vrijwilligers die de organisatie ter hand nemen. De Club is veel dank verschuldigd aan deze leden en tijdens de ALV zullen in feite alle vrijwilligers worden bedankt, met de uitreiking van de Dupain trofee aan één zich extra onderscheidende initiatiefnemer/vrijwilliger.

FINANCIËN

De jaarrekening heeft u aangetroffen bij de uitnodiging voor de ALV. De Club verkeert, ondanks economische malaise, onveranderd in een gezonde financiële situatie. Het bestuur heeft ook in 2011 de vinger goed aan de pols gehouden en is verre gebleven van financiële avonturen. Voor de details wordt verwezen naar het financieel jaarverslag van de penningmeester. En toelichtingen op de ALV.

SAMENVATTEND

De Bavaria Zeilclub kan terugkijken op een goed verenigingsjaar 2011 en ziet het nieuwe jaar 2012 qua evenementen en clubactiviteiten met vertrouwen tegemoet.

EVENEMENTENKALENDER

voorjaar en zomer 2012

EXCLUSIEVE VEILIGHEIDSTRAINING 10 MAART

Deze training door het Roparun team van Falck geeft o.a. antwoorden op de volgende vragen: Hoe klim je in een reddingsvlot als de golven om je heen slaan. Hoe werk zo'n vlot eigenlijk en wat zit er allemaal in? Tot wanneer is een beginnende brand nog te blussen en wat gebruik je daarvoor? Water in overvloed of...? Wat doe je als iemand flink gewond raakt en het ziekenhuis is nog een paar uur varen? **De inschrijving voor dit evenement is inmiddels gesloten.**

WERFBEZOEK BAVARIA GMBH TE GIEBELSTADT 15 EN 16 MAART

Het is weer gelukt om een excursie naar de Bavariawerf in Giebelstad te organiseren. De bus vertrekt donderdag om 10.00 uur vanaf het transferium Westraven en vrijdag om ongeveer 21.00 uur zijn we daar weer terug. Het is altijd weer zeer interessant en gezellig uitje met vele eye-openers.

NACHTZEILEVENEMENT 27 TOT 29 APRIL

Vele zeilers, beginnend of gevorderd, hebben een bepaalde (drempel) vrees als het bijv. gaat om de Noordzee over te steken, maar ook om in de nacht te varen. Met dank aan een aantal clubleden en collega's, welke allen CWO instructeur zijn, kan je met je eigen boot of als opstapper deze drempel voor het nachtzeilen op een ontspannen manier wegnemen. De tocht gaat vanaf Makkum naar Oude Schild en vervolgens in het donker naar Den Oever. De eindbestemming is Stavoren.

HEMELVAART WEEKEND IN ZUID 17 TOT 19 MEI

Het organisatie team van het Hemelvaartsweekend Zuid heeft een zeer aantrekkelijk en energerend weekend in de planning. Het verzamelpunt is de Jachthaven de Batterij in Willemstad. De feestavond met buffet vindt plaats in het historische Mauritshuis. De volgende ochtend gaat de gezelligheidswedstrijd over het Haringvliet naar Stellendam. Voor een gezellige BBQ

avond met een dinershow en prijsuitreikingen is iedereen welkom in de Expo Haringvlietssluisen. Vanzelfsprekend is er voor de kinderen een leuk programma. Voordat iedereen zijn weegs gaat, is er op zaterdag een ontbijt in de haven.

PINKSTERWEEKEND IN NOORD 26 TOT 28 MEI

Op veler verzoek bezoeken we ook dit jaar weer twee havens tijdens het altijd weer gezellige Pinksterweekend. Op zaterdag verzamelen we in het gezellige Stavoren. Vind u 8 knopen snel? Deze middag kunt u ervaren dat het vééél sneller kan en dat het daarvoor niet eens hoeft te waaien. 's Avonds genieten we van een heerlijk diner en een feest met live muziek. De volgende morgen moeten we op tijd opstaan voor de wedstrijd op het IJsselmeer, die eindigt bij Den Oever. We liggen daar in de Marina met zijn allen. In deze haven gaan de kinderen tijdens de steigerborrel de inmiddels beroemde en beruchte dinghyrace op een vernieuwde manier varen. Rondom het diner vinden de verschillende prijsuitreikingen plaats. Op maandag gaat ieder weer zijn eigen weg.

MEER DETAILINFORMATIE EN INSCHRIJVING: GA NAAR DE SITE!



Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

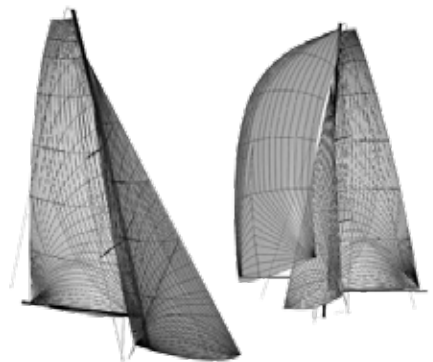
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl



EEN STAARTJE VUURWERK

Michelle Blaauw - KNRM

Het begon met mijn artikel “Een alarmerend uiteinde”, waarin het afsteken van ernstvuurwerk met de jaarwisseling aan de orde kwam. Ik stelde in dit artikel dat vuurwerk altijd kon worden ingeleverd op het politiebureau.

Voor de zekerheid had ik dat nog even gecheckt bij het Korps Landelijke Politiediensten in Driebergen. Ik geef natuurlijk liever de juiste informatie. Vervolgens kreeg ik een berichtje van iemand die tevergeefs bij een politiebureau had aangeklopt voor het inleveren van vuurwerk...

NIET OVERAL GELIJK

Een e-mail naar de betreffende regio bracht naar voren, dat er in dezelfde regio vier plaatsen waren, waar het vuurwerk mocht worden ingeleverd. Dat bracht me ertoe, ook bij andere regio's te informeren naar de daar gangbare procedure. Tot mijn verbazing leverde dat allerlei verschillende antwoorden op. Er zijn maar een paar regio's, die er geen probleem van maken en ernstvuurwerk aannemen. Maar in het overgrote deel van de politieregio's moet de politie er niets van hebben en verwijst naar de gemeentewerf waar u het vuurwerk zou kunnen inleveren bij het klein chemisch afval. Een andere regio ontkent dit weer met klem en wijst op het feit dat de gemeentewerven er helemaal niet op zijn berekend om explosieven in ontvangst te nemen.

BRANDWEER

Bij de Brandweer moet je ook niet zijn. De Brandweer neemt geen vuurwerk in. Wat blijft er over?

SEINPISTOLEN

Voor seinpistolen ligt het iets anders. Daarvoor is een wapenvergunning nodig (de politie zegt “wapenverlof”), en daarmee valt het seinpistool onder de wapenwet. Dat betekent dat af te danken seinpistolen en patronen die over de datum zijn, inge-

nomen moeten worden door politiebureaus met een afdeling “bijzondere wetten”. Dat komt over het algemeen neer op de bureaus waar ook wapenvergunningen worden afgegeven.

Voor het overige vuurwerk zijn een paar politieregio's heel klantgericht: “kom maar brengen hoor, we zorgen er wel voor”, maar andere regio's wijzen op het feit dat duidelijk in de wet omschreven staat, dat de politie zich uitsluitend hoeft te ontfemen over consumentenvuurwerk, dat illegaal is ingevoerd vanuit het buitenland, of op een ontijdig moment is aangeschaft of afgestoken.

Niet vergeten: ook ernstvuurwerk mag volgens de wet niet op een ander moment worden afgestoken dan op het moment dat er echte nood (op het water!) is.

WATERSPORTZAKEN

Dan is er nog de watersportzaak. De politie blijft er de nadruk op leggen dat watersportzaken er (ook) economisch belang bij hebben om vuurwerk in te nemen, omdat ze ook vuurwerk verkopen. Desgevraagd zeggen sommige watersportzaken ook wel toe, vuurwerk in te zullen nemen, maar niet allemaal. En wat doen zij er dan mee? Ze kunnen het opsturen naar de producent, die het dan – overigens bepaald niet kosteloos! - vernietigt.

KNRM

Bij de KNRM proberen we het witte vuurwerk zoveel mogelijk binnen de houdbaarheidsdatum te verstoken (gewapend met veiligheidsbril en zware werkhandschoenen!). Het rode vuurwerk gaat terug naar de producent.

SailingOffline

VAREN MET EEN GOED GEVOEL

- Zee - en oceaantochten
- Flottieljezeilen
- Individueel les op uw eigen boot
- Opstapdagen zee - IJsselmeertochten
- Reisplanning- en begeleiding
- Onafhankelijk advies tav apparatuur en uitrusting

SailingOffline vaart met de nieuwste Bavaria 45 Cruiser, speciaal uitgerust voor zeereizen.

SailingOffline
Meerkoet 75
1111VZ Diemen

www.sailingoffline.nl
office@sailingoffline.nl
+31(0) 20 7370903

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl



De Vries
Zeilmakers sinds 1830

www.zeilenvandevries.nl

Specialist in wassen van zeilen en tenten

De zeilmaker voor uw Bavaria
Voor de perfecte buiskap, bimini top en/of achtertent
Voor uw toer- of wedstrijdzeilen
Voor perfecte rolreef systemen



De Vries geeft aan alle leden van de BavariaClub een korting van 5% op b.v. nieuwe jachtzeilen, rolreefssystemen, sprayhoods, wintertenten, spatzeilen enz. gedurende het gehele jaar!
Dit aanbod geldt uiteraard niet tijdens andere acties van De Vries! Bel ons.

• Vuurtorenweg 1 • 8531 HJ Lemmer • Tel.: 0514-562015 • Ossemarkt 6 • 1398 AP Muiden • Tel.: 0294-263854 •

KENNISMAKING

Naam: Wim (70) en Madeleine Koo

Lid van de BZC sinds: 10 febr. 2012

Vaart met: Bavaria 33 Cruiser van 2007

Scheepsnaam: Memento Vivere

Waarom deze naam? Wij hebben gekozen voor deze scheepsnaam omdat wij hem passend en mooi vinden.

Voordat wij een Bavaria kochten, voeren wij 21 jaar met een Amphora, een 40 voets Kits uit 1977. Wij hebben gekozen voor een Bavaria omdat wij een eigentijds, makkelijker hanteerbaar schip wilden.

Onze thuishaven Monnickendam, we liggen daar in de mooie jachthaven Hemmeland. Ligplaatskosten per jaar zijn ca. € 1.650,-. Ik lig al 30 jaar in deze haven vanwege de goede sociale contacten, ik ben lid en voorzitter van de WSV. De haven ligt fijn dichtbij huis en er is een uitlaatpark voor de hond.

Ons favoriete vaargebied is vanaf 2005 het IJsselmeer, de Wadden en de Noordzee, enz. We hebben veel op de Middellandse zee gevaren, want van 2000 tot 2005 hebben we daar gewoond en natuurlijk gevaren.

Aantal zeemijlen / aantal jaren zeilervaring: We zeilen nu 40 jaar en hebben er nu ongeveer 15.000 zeemijlen opzitten.

Onze bemanning bestaat uit mijn vrouw en ik en dat heeft uitermate plezierige consequenties.

Wij verlaten nooit de haven zonder onze hond.

Naam: Marc & Ingrid Mangert en we zijn allebei 41 jaar.

Lid van de BZC sinds: januari 2012

Vaart met: Bavaria 30Cr uit 2007

Scheepsnaam: Windkr8cht. Het leek ons een leuke naam!

Voordat ik een Bavaria kocht, voer ik ook met een Bavaria, een 808 uit 1979. Dat is de eerste boot die Bavaria gebouwd heeft. Hij ligt sinds vorig jaar bij van Den Bosch in de showroom.

Wij hebben gekozen voor een Bavaria omdat je voor een redelijke prijs een prachtige boot hebt met alles erop en eraan.

Mijn thuishaven Delta Marina te Kortgene, de ligplaatskosten per jaar zijn € 1.850,-. Ik lig in deze haven omdat het een keurige haven is met goede faciliteiten en voor ons zo'n 20 minuten rijden van huis. Delta Marina ligt aan het Veerse Meer en dichtbij de sluis naar de Oosterschelde.

Mijn favoriete vaargebieden zijn de Zeeuwse wateren, Grevelingen en deze zomer de staande mast route naar het IJsselmeer.

Bij ons begint het seizoen vrij vroeg. Als het droog is en boven de 10 graden gaan we vrijwel elk weekend weg. In de zomervakantie zijn we 3 weken op de boot. Dit jaar wordt het 5de jaar dat we samen zeilen. Ingrid heeft vroeger altijd met haar ouders gezeild.

Mijn ambities zijn: Ik wil ooit nog eens naar Frankrijk/Engeland zeilen en eens meedoen aan een wedstrijd.

Het laatste wat ik aan mijn boot heb gedaan: ik heb onlangs een marifoon ingebouwd.

Mijn bemanning wordt gevormd door: mijn vrouw en kinderen en dat heeft als consequentie dat we niet meedoen aan wedstrijden.

Ik verlaat nooit de haven zonder de weerberichten te hebben bekeken.

Mijn volgend schip wordt (hopelijk) een grotere.

NIEUWE LEDEN

| NAAM | SCHEEPSNAAM | THUISHAVEN |
|---|-------------------|-----------------------|
| Felix Verschuren | Fantasea | Medemblik |
| Hein De Vries & Trudy Rohn | Triton | Sint Annaland |
| Stef & Erna Kuiterman | n.t.b. | n.t.b. |
| M.P. de Roo | Isabelle | Haarlem |
| Geurt Stuurman & Christa Stuurman-Nollen | Mammoet | Sint Annaland |
| Ottici & Cindy Carels | Otis | Vlissingen |
| Hans & Elvier Meijs | El Abanico | Scharendijke |
| Krijn Westerhout | Sanuk | Goudswaard |
| Bernard & Margriet Elenga | Going Knots | Marina Volendam |
| Erik Seinstra & Debby De Rooij | d'OASE | Medemblik |
| Rob Keuleman | Williams | Valencia |
| Caspar Becx & Janke van der Zaag | De Brouwerij | Hellevoetsluis |
| Marc & Ingrid Mangert | Windkr8cht | Delta Marina Kortgene |
| Wim & Madeleine Koo | Memento Vivere | Monnickendam |
| Pierre Bourgeois | Sothis | Brussel Bryc |
| Johannes van der Meulen & Marian Karsbergen | Comfort Container | Makkum WV |
| Henning Farthmann | Bram | Naarden |

De volledige ledenlijst, inclusief adressen, e-mail e.d. is beschikbaar op onze website (alleen voor leden met logincode)

IN HET KIELZOG

Ons volgende schip

Ik heb hem gezien! De Doemediema II. Ons volgende schip. Liefde op het eerste gezicht. Wat een lijnen. Wat een doordacht concept. Vaargenot gecombineerd met luxe en gebruiksgemak en alles voor een zeer concurrerende prijs.



Het zou een Bavaria kunnen zijn. Maar daar zit hem nou net de kneep; ze is niet gebouwd in Giebelstadt. Ook al werken onze beide importeurs nog zoveel samen, deze beauty kunnen ze niet leveren. Toch zou een winstgevende toekomst gezekerd zijn als ze dit nieuwe merk in het assortiment weten op te nemen. Het zou stormlopen in Muiderzand en Workum.

Maar goed, ik zei al: het is geen Bavaria en als we dus tijdens de komende Hiswa tot een goede deal kunnen komen met de werf, dan is de consequentie dat we geen lid meer kunnen zijn van de BZc. Daar zit nog onze laatste twijfel. Volgend jaar geen Illuminated Pea Race zoals de Snertace Zuid nu door het leven gaat. Ik weet niet of ik dat zou kunnen missen. Begin december, Oosterschelde, droog weer, zelfs af en toe zon, windje 4/5, verlichte schepen, nazit met oorlam, heerlijk eten (met oorlam), iedereen een medaille en volop gezellig-

heid (met oorlam). Of wat te denken van het Hemelvaartweekeinde van afgelopen jaar. Dik 20 graden, 18 knopen wind, steigerborrels, palavers, een bezoek aan een wijnbouwer en een keileuke BBQ. Samen varen, samen vieren. Da's toch zo'n beetje het motto van de club.

Maar toch, het is wel een geweldig schip. Ruime gangboorden, veel licht in de ruime kajuit, 80 pk inboardmotor en een forse natte cel en elektrisch verstelbare spiegels. Wellicht is het bestuur van de BZc te porren voor een buitengewoon lidmaatschap onder het aanbod dat we bij de wedstrijden gratis fungeren als start- en finishschip. Al was het maar tot het moment dat er zoveel eigenaren zijn dat we zelf een club kunnen oprichten. En zeg nou zelf, een steigerborrel met



Doemediema I

een steigerdixy, dat zou onze vereniging tot net dat extra cachet geven om boven de middelmaat uit te stijgen.

Jan Janse
Doemediema (I)

Oh ja, zou het haast vergeten. Hier alvast een foto van onze nieuwe liefde.



MET DANK AAN DE ADVERTEERDERS; Bosma Nautische Services, De Koning Boegschroeven, Euro-yachtcharter, Expertiseburo Schuijt BV JFB, Kuiper Verzekeringen, L.V. Jachttechniek, Le Belle Charters, Maritiem Sails, Maritin Watersport, Sailing Offline, SailSelect, Schepenkring, Seldén mid Europ BV, Shipshape, Studiostep (Grafische vormgeving & dtp), Volvo Penta Benelux, Zeilmakerij De Vries Lemmer