

Kuippraat

van de voorzitter



Begin dit jaar heeft de ALV mij als nieuwe voorzitter van de BZC gekozen. Voor een aantal van ons zal ik mij niet meer hoeven voorstellen maar gewoontegetrouw doe ik het toch maar even.

Axxi - Mrs.T. - Cayenne

Het zat eigenlijk al heel lang in het bloed, maar het kwam eigenlijk door Evelyn, mijn vrouw, dat ik plots wat harder van stapel liep. Ik had nauwelijks zeilervaring en zij wel. Het huren van een klein zeilbootje in Friesland was de katalysator en in 1991 kochten we een Waarschip 730. Met deze 730 hebben we 9 jaar lang gevaren en zijn daarmee ook naar Isle of Wight geweest. In drie weken op en neer, soms zit alles gewoon mee. Ons Waarschip heette Axxi en deze naam sloeg zeker ook op het winterseizoen. Zo'n houten boot vraagt nu eenmaal om veel onderhoud. Dus op zoek naar iets anders.

Ik herinner me het moment dat we vanaf de Wadden de sluis bij Den Oever binnen wilde varen. Daar kwamen drie Tupperware bakken naar buiten, Bavaria's met op de zijkant grote letters "Holiday". "Dat nooit" zeiden we tegen elkaar. U moet namelijk weten dat op de werf waar we 's winters aan het klussen waren (bijna) alleen maar houten schepen lagen. En als houtenbootbezitter had je maar een uitdrukking voor dat plastic en dat was "Tupperware bakken".

In onze zoektocht moesten we uiteindelijk toch toegeven dat die Bavaria's toch echt wel heel veel waar voor het geld boden. En gelukkig stond er geen Holiday meer op de zijkant. Het werd een 34 voeter. We doopte haar Mrs. T. Voor de insiders: Mevrouw Tupperware.

We waren lid van de Waarschippers vereniging dus vroegen we aan de verkoper of de Bavaria's ook zoiets hadden.

In 2001 namen we voor de eerste keer deel aan het Pinsterevenement. In 2004, op de ALV, vroeg ik aan het bestuur hoe het zat met de website. "Ja daar is iemand mee bezig maar ehhh... als je denk dat... dan ehhh...". Ik vond dat wel een uitdaging en april 2004 was bavariaZeilclub.nl online.

Van 't een kwam 't ander. Tijdens de ALV 2005 werd ik secretaris en hebben we in het zelfde jaar onze Cayenne, een 42 Cr,

gedoopt en vanaf de uitbreiding van het bestuur naar 5 koppen heb ik tot begin dit jaar de rol van vicevoorzitter vervuld.

Ik ga mijn best doen om in ieder geval Fred Jansen, onze vorige voorzitter, minstens te evenaren. Fred, bedankt voor je inspanningen de afgelopen jaren en ik ben blij dat je voor de komende tijd als vicevoorzitter nog steeds bij het bestuur hoort.

Stoelendans

Zo werd door redactielid Mariane Schot de laatste ALV betiteld. Een vooruitziende blik, want tijdens deze ALV hebben de leden, op voordracht van het bestuur, Rim Knaup als bestuurslid Evenementen gekozen. Helaas moest Rim zijn functie om persoonlijke rede al snel neerleggen. Gelukkig vonden we Nico Oudeman als volwaardige a.i.

En, maar dat wisten we van te voren, zijn er nog meer stoelen vrij gekomen. Niet in het bestuur maar wel bij de organisatie van het Hemelvaart- en Pinksterevenement. Gerben van Bers en zijn gezin hebben dit jaar het 10e Hemelvaart weekend georganiseerd. Tijd om het stokje over te dragen. Daarbij opgeteld zijn inspanningen voor en in het bestuur, is voor ons meer dan voldoende rede Gerben te benoemen als Lid van Verdienste. En als het de volgende ALV moge behagen, zoals je dat zo mooi kunt zeggen, benoemen we Gerben in 2012 tot erelid.

Ook een welgemeend woord van dank naar de Esmiralda en Martijn Broekman die conform de gewoonte na drie maal organiseren van het Pinksterweekend volgend jaar het evenement weer eens een keer als deelnemer willen meemaken.

Gelukkig hebben we voor beide evenementen weer fris bloed gevonden en zien we nieuwsgierig uit naar de nieuwe ideeën die zij aan beide evenementen toevoegen. En wanneer u als deelnemer hebt genoten van deze evenementen kunt u dat gerust verder vertellen aan BZC-leden die nog niet eerder hebben deelgenomen.

Ton Mommers

L
A
N
G
S
Z
I
J



Algemene Leden Vergadering De Grote Stoelendans

BZcWaypoints
BZcMABOIJTE

Op zaterdag 5 februari togen zo'n 70 leden naar de jaarlijkse winterbijeenkomst en Algemene Leden Vergadering (ALV) van de BZc. Dit keer op een nieuwe locatie: Chalet Waterloo in Leusden. Een groot voordeel van deze plek was, naast de centrale ligging, dat er aparte zalen waren voor de vergadering en nazit.



Een ALV is iets wat elk jaar moet plaatsvinden en bij veel verenigingen is het een 'noodzakelijk' kwaad. Zo niet bij de BZc. De BZc slaagt er elk jaar in deze vergadering snel en efficiënt te laten verlopen. Er kwam slechts één vraag over het financieel jaarverslag en begroting. De kascommissie was weer lovend en een nieuw (reserve)commissielid bood zich snel aan. Wel werd gevraagd om in het vervolg de stukken van de ALV, die voorafgaande aan de vergadering werden uitgereikt, ruim van tevoren op de website te plaatsen zodat alle leden daar ruim bijtijds kennis van kunnen nemen. Bij het agendapunt "Verkiezing nieuwe bestuursleden" en de daarop volgende

"Verkiezing nieuwe voorzitter" was er een strijd gaande tussen formaliteit en hilariteit. Wat was het geval? Voordat een nieuw bestuurslid kon aantreden, moest het 'oude' bestuurslid aftreden.

Dat ging in eerste instantie nog makkelijk bij Gerben, die na 10 jaar evenementencoördinatie (waarvan drie jaar als bestuurslid) nu dan toch afscheid nam. Zijn plaats (en die van Gepke en Mariska) werd opgevuld door Rim Knaap. Inmiddels is bekend geworden dat Rim door persoonlijke omstandigheden genooddaakt is zijn functie neer te leggen. In goed overleg is het bestuur op zoek gegaan naar een vervanger voor deze func-

tie en die is gevonden in de persoon van Nico Oudeman. Na een aantal oriënterende gesprekken heeft Nico zich in de bestuursvergadering van 24 mei aan de overige bestuursleden voorgesteld. De aanstelling van Nico zal op de volgende ALV worden geformaliseerd.

Voorzitter Fred Jansen wilde, na een termijn van 3 jaar voorzitterschap, aftreden als voorzitter. Toen begon de ingewikkelde stoelendans. Ton Mommers trad af als vice-voorzitter en Fred als voorzitter. Ton en Fred moesten zowaar in de zaal plaatsnemen. Vervolgens nam secretaris Jan Dunnewind het woord. De BZc-leden werd gevraagd of zij het eens waren met de voordracht van de nieuwe voorzitter, Ton Mommers. Daar was natuurlijk geen enkel bezwaar tegen. Hoewel..., twee dames stonden op en wilden toch nog een harde voorwaarde stellen: Ton kon voorzitter worden, maar daar mocht de fantastische Bavariasite niet onderlijden. Ton zegde toe dat hij aan deze voorwaarde zondermeer kon voldoen.



Gerben van Bers wordt door Fred bedankt voor zijn inzet voor het bestuur



hoewel... twee dames stonden op en...

De secretaris installeerde Ton als voorzitter. Dus Ton ging op de stoel van Fred zitten. Hij pakte meteen zijn nieuwe rol op. 'Pesterig' begon hij aan het volgende agendapunt (Evenementen 2011) en 'vergat' Fred te benoemen als vice-voorzitter. De zaal pikte dit niet en Ton werd onder luid gejoel terechtgewezen. Vervolgens installeerde Ton met veel plezier vice-voorzitter Fred, die op de stoel van Ton ging zitten. Zo is de BZc de komende 3 jaar verzekerd van een ijzersterk en op elkaar ingespeeld bestuur. Waar de leden hun voordeel mee doen!



Fred Jansen draagt symbolisch het voorzitterschap over aan Ton Mommers

Na de ALV volgde een vermakelijke en leerzame lezing van de heer Grootenboer over de Bavariawerf in Lelystad en de bouw van de "7 provinciën. De dag werd afgesloten met een prima diner waar de disgenoten de plannen voor het komend seizoen met elkaar deelden.

Voor wie het overzicht kwijt is, het bestuur van de BZc wordt gevormd door:

naam	functie	scheepsnaam	thuishaven
Ton Mommers	Voorzitter	Cayenne	Andijk
Fred Jansen	Vice voorzitter	Rivendel	Herkingen
Jan Dunnewind	Secretaris	Nifty~fifty	Andijk
Petra Verbeek	Penningmeester	Troy	Willemstad
Nico Oudeman	Evenementen (a.i.)	Nicria	Andijk

Colofon

Bestuur Bavaria Zeilclub

Voorzitter:

Ton Mommers (030-6775702)
voorzitter@BavariaZeilclub.nl

Vicevoorzitter:

Fred Jansen (010-4358902)
vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl

Penningmeester:

Petra Verbeek (013-5713436)
penningmeester@BavariaZeilclub.nl

Secretaris:

Jan Dunnewind
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

Evenementen:

Nico Oudeman (0226-352781)
evenementen@BavariaZeilclub.nl

Correspondentie:

Schoener 28, 3891 DD Zeewolde

Bankrelaties:

postbank: 4498108 t.n.v. Bavaria Zeilclub
ABN-AMRO: 48.83.39.235

Redactie:

Jan Janse (hoofdredacteur) & Marianne Schot
langszij@BavariaZeilclub.nl

Vormgeving en opmaak:

Ton Mommers

Inhoudsopgave

Kuippraat	1
Algemeen Ledenvergadering	2
De Grote Stoelendans	2
Dupain wisseltrofee	4
Een nieuw gezicht in het bestuur	5
Geef niet te snel op	7
TweePitter: De Steigerborrel	8
Delivery	12
Maidentrip	16
Een reddingsoperatie met veel vraagtekens	18
Zeiltrim voor landrotten	22
Een succesvol hemelvaartweekend	24
Pinksterweekeinde 2011	32
Verslag Diesel Workshop	39
KNRM: Gewoon doen, met beide benen op de grond	40
50 mijl en weer terug bij "af"	42
Opstappers	46
In Het Kielzog	48

Dupain wisseltrofee uitgereikt aan Jubileumcommissie.

Een vereniging moet het hebben van zijn leden. Bij de Bavaria zeilclub is dat niet anders. Het bestuur kent jaarlijks de Dupain wisseltrofee toe aan een lid dat bijzonder verdienstelijk is geweest. Vorig jaar (2010) was de Dupain wisseltrofee voor Richard de Schepper die zich buitensporig verdienste-

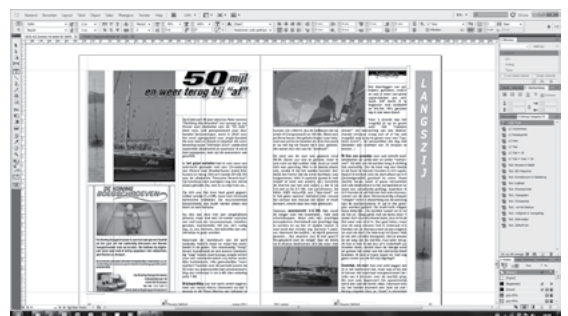


lijk had gemaakt om de veelbezochte bibliotheek samen te stellen op de BZc-site.

Dit jaar werd de Dupain wisseltrofee uitgereikt op de algemene ledenvergadering in Leusden. Nieuwbakken voorzitter Ton Mommers roemde de inspanningen van de jubileumcommissie om de 20-ste verjaardag van de BZc onvergetelijk te maken. Jan Hein Daalderop, Marisaka & Gepke van Bers, Paul Breet en Cees Zoontjes hebben alles uit de kast getrokken om het tweede decennium niet ongemerkt voorbij te laten gaan. Een hoogtepunt was het druk bezochte ALV-congres in maart 2010. Maar het feest was niet compleet geweest zonder de vele "natte" evenementen waar ook diverse andere leden een forse inbreng hadden bij de organisatie. Jubileumcommissie en alle andere betrokkenen; bedankt voor de geweldige evenementen!

VACATURES

Elke vereniging is trots op haar clubblad. Ons clubblad, de Langsij, bestaat al sinds de oprichting van de vereniging in 1990. In loop van de tijd is er veel veranderd, de eerste uitgave werden nog met de schrijfmachine in elkaar gezet. Tegenwoordig gebeurt dat volledig digitaal op de computer. Onze huidige DTP-er, Ton Mommers die sinds eind 2004 de Langsij opmaakt wil "de computermuis" graag overdragen. We zijn daarom op zoek naar een



DTP-er

Als Desktop Publisher stel je met op basis van de kopij en foto's die door de redactie worden aangeleverd een prettig leesbaar clubblad samen. Hiervoor stelt de club je een professioneel software pakket (Adobe Creative Suite met o.a. InDesign en Photoshop) ter beschikking.

Je hoeft geen professionele DPT-er te zijn maar enige creativiteit en redelijke dosis computergevoel is toch wel vereist. Heb je belangstelling, neem dan contact op met Ton Mommers (e-mail: voorzitter@BavariaZeilclub.nl of telefoon: 06-27883750)

Een nieuw gezicht in het bestuur

Eind 2010 vroeg Ton Mommers me of ik iets voelde voor een functie in het bestuur. Op dat moment had ik echter mijn handen vol aan het secretariaat van de tennisvereniging. Die bestuursfunctie wilde ik na 21 jaar wel door iemand anders laten vervullen, maar een opvolger was nog niet gevonden. Het idee om iets anders te gaan doen stond mij wel aan, maar de vraag van Ton kwam duidelijk te vroeg. Na lang zoeken heb ik eind maart het stokje toch aan een opvolger kunnen overgeven.

Ton en ik komen elkaar regelmatig tegen in Andijk en Ton was al snel op de hoogte van dit feit en half april kwam Ton wederom met de melding dat het bestuur op zoek was naar een bestuurslid Evenementen. Dat was dus echt iets nieuws voor mij en daar moest ik samen met Ria wel even over nadenken, maar ook weer niet te lang. En zo is het gekomen dat ik nu tot het bestuur ben toegetreden als bestuurslid evenementen a.i. Ik ben Nico Oudeman al 34 jaar getrouwd met Ria en we hebben drie kinderen die oud genoeg zijn om op zichzelf te passen. Wij wonen in Hoogwoud en de ligplaats van ons schip, de NICRIA (een 37 Cruiser), is Andijk. Wat zeilen betreft zijn we sinds half 2004 actief. Voor die tijd gingen we met vakantie met een toercaravan en een surfplank waarbij we af en toe een open zeilbootje huurden in Friesland. De toercaravan hebben we nog, maar die gebruiken we nu alleen nog voor de wintersport. Buiten het zeilen, wat we samen doen, zijn we lid van een bridgeclub waar we samen bridgen, en nog steeds lid van de tennisclub waar we samen tennissen, en ook het skieën doen we samen. In 2006 zijn we lid geworden van de Bavaria zeilclub nadat we door de toenmalige voorzitter waren aangesproken met de vraag waarom we geen lid waren. Sindsdien hebben we met veel plezier aan alle natte activiteiten in het noorden deelgenomen. Het zuiden is voor mij een nog onbekend gebied wat we volgend jaar zeker nader gaan verkennen.

Buiten mijn vrije tijd ben ik werkzaam bij een middelgroot bouwbedrijf dat zich vooral bezig houdt met het seriematig bouwen van woningen. In eerst instantie op de werkvoorbereiding en de laatste jaren ben ik belast met algemene zaken. Over het algemeen zijn we te vinden op het IJsselmeer, Markenmeer en de Wadden.



In de vakantie's proberen we de kust af te zakken naar het zuiden of steken we over naar Engeland.

Zoals ik al aangaf is bestuurslid Evenementen voor mij iets geheel nieuws, maar samen met de enthousiaste organisatoren van de diverse evenementen moet het zeker lukken.

Nico Oudeman, NICRIA

Sailing & Offline

VAREN MET EEN GOED GEVOEL

- Zee - en oceaantochten
- Flottieljezeilen
- Individueel les op uw eigen boot
- Opstapdagen zee - IJsselmeertochten
- Reisplanning- en begeleiding
- Onafhankelijk advies tav apparatuur en uitrusting

SailingOffline vaart met de nieuwste Bavaria 45 Cruiser, speciaal uitgerust voor zeereizen.

SailingOffline
Meerkoet 75
1111VZ Diemen

www.sailingoffline.nl
office@sailingoffline.nl
+31(0) 20 7370903

ZOMERAANBIEDING

WANNEER U BIJ ONS UW NIEUWE
ZEILEN KOOPT, BETAALT U
GEEN 19% BTW OVER DE
CANVAS PRODUCTEN



DE BAVARIA SPECIALIST

WIJ LEVEREN DE STRAKSTE KAPPEN EN UW ZEILEN
VOOR DE SCHERPSTE PRIJZEN!

ZEILEN

€ 1799,- Bavaria 38 ('06) rolgenua v.v. UV bescherming en foam

€ 2480,- Bavaria 42 ('08) high aspect laminaat fok

€ 1580,- Bavaria 32 ('04) conventioneel doorgelat grootzeil

CANVAS

€ 895,- Bavaria 31 buiskap

€ 655,- Bavaria 36 maindropsysteem met lazy jacks

€ 499,- Bavaria 44 rolfokhoes met dubbele lijn

(Bovengenoemde prijzen zijn nog exclusief de eventuele zomerkorting)

Wij verloten een rubberboot onder alle offertaanvragen, kijk op onze site voor meer informatie

Maritiem Sails bv

Houtsaachmole 31 8531 WC Lemmer

t +31(0)514-561500 // info@maritiemsails.nl // www.maritiemsails.nl

Geef niet te snel op

De Bella Diva overwintert in de box dit jaar. Bij een tussentijdse inspectie stuiterde bril van mijn neus, plons in het water. Weg bril.

's Avonds meteen vriendin Anneke gebeld die graag duikt en zij zou dat weekeinde de bril naar boven halen. "Als er maar geen ijs ligt". Laat nou juist in dat weekeinde geschaatst worden. Mark van de duikvereniging had een droogpak en wilde wel komen, maar pas half januari. De kansen op het vinden van de bril werden door hem en haar geschat op minder dan 5%. Ik bleek de enige met een optimistische kijk op de zaak.

Het geplande weekeinde was aangebroken. Watertemperatuur 2-3 Celsius. Twee duikers. Voorbereiding: 40 minuten, in het water 4 minuten en duiken 80 seconden. Resultaat: mijn bril is er weer, zonder schade, schoon-gespoeld en klaar voor gebruik.

Moraal van het verhaal: begin het jaar hoopvol en optimistisch, want het geluk ligt voor je klaar. Wat anderen ook somberen.

Bernard Beijk
Bella Diva



1. De helden Anneke en Mark in voorbereiding van de duik
2. Onderwaterbaken uitzetten
3. Bril weer boven water



Voor bij de **Steigerborrel**



Martiem Culinair door
Nancy Verwoerd

Yes!!!!

We gaan het nog eens leren! Dankzij de Hemelvaartweekeinden. Elk jaar raken we als gezin/bemanning meer op elkaar ingespeeld en doen we het telkens een stukje beter. Nu hebben we in de club natuurlijk een aantal leden waarvan je de kunst prima af kunt kijken. De Dubbeldik (30 Cr) was dit jaar niet te evenaren snel. Van hen keken we af hoe belangrijk een goede start is. De Lady Jane (32 Cr) laat zien dat je ver kunt komen met een fanatieke schippersvrouw. De Permanent Wave bewijst dat je hoog aan de wind moet zeilen om als kleiner schip (30 Cr), de grotere voor te blijven (daarvoor heeft de schipper overigens wel een bijzondere ingreep gedaan aan de kiel). De Palu@Sea (30 Cr) is een voorbeeld van hoe je met plezier en doorzettingsvermogen ook de eindstreep kunt halen. Al die voorbeelden hebben we dit jaar gebruikt voor onze tactiek met als resultaat: 2e in de klasse 30 tot 34 voet.

Ieder jaar klimt de Doemediema weer wat in het klassement. Hopelijk is dat volgend jaar ook het geval.

De familie Van Bers organiseerde het weekend dit jaar voor de 10e keer(!). Dit maal geholpen door het gezin Carel Scholtes. En het was weer extreem goed geregeld! Het bijzondere blijft de saamhorigheid wanneer je met alle schepen bij elkaar aan het steiger ligt. Lekker ongedwongen en gastvrij met een vleugje gezonde competitie. Passend bij de Bavariaanse gastvrijheid heb ik dit keer 3 recepten uitgekozen. Want laten we eerlijk zijn; wat is nu lekkerder dan na een dag varen gezellig in de kuip een glas wijn of bier te drinken met lekker eten erbij! En ook deze recepten zijn lekker en snel en van te voren te bereiden.

Eet smakelijk!
Nancy Verwoerd



Steigerborrelhapjes

Gemarineerde Parmezaanse kaas

(5 min; minimaal 2 uur marineren)

- 250 Gr. Parmezaanse kaas, grof gesneden (voorverpakt in doos bij supermarkt).
- 1 teen knoflook
- 2 el bosui, fijngesneden
- 1 tl gedroogde chilivlokken
- 125 ml goede olijfolie
- 2 tl fijngesneden (verse) oregano
- zwarte peper
- warme crostini of crackers voor erbij

Verkruimel de parmezaan tot vlokken van een centimeter. Doe de kaas in een kom met de knoflook, bosui, chilivlokken, olijfolie en roer goed (gebruik je gedroogde oregano doe deze er dan nu ook al bij). Dek de kom af en laat minimaal 2 uur marineren (hoeft niet in de koelkast). Roer vlak voor het serveren de oregano erdoor en breng op smaak met zwarte peper. Serveer met warme crostini en gebakken olijven.

Gebakken olijven

(3 min; 15 min bakken)

- 60 ml olijfolie
- 6 grote tenen knoflook, ongepeld en licht gekneusd
- 2 takjes rozemarijn
- 375 Gr. (Kalamata) olijven
- 4 reepjes citroenschil.

Verwarm de oven voor op 200 C. Doe alle ingrediënten in een kleine ovenschaal en schep alles door elkaar. Bak de olijven 15 min in de oven. Serveer warm. Je kunt alles natuurlijk ook in een pan verwarmen met de deksel erop en op een niet te hoog vuur.

Voor een lunch of als bijgerecht

Peanutdip

(25 min. 6-8 pers)

- 1 tl groene peperkorrels (potje van Carbonel), fijn geplet met een mes
- 1 el olie
- 2 korianderwortels (Chinese toko) heel fijn gesneden (bij gebrek kun je ook een stuk verse Laos of gember van 3 à 4 cm gebruiken)
- 2 knoflook teentjes, fijngehakt
- 250 Gr. Gehakt
- 0,5 blik kokosmelk
- Water
- 0,5 pot pindakaas met stukjes noot
- 1 el vissaus
- 2 tl bruine basterdsuiker
- 1 bos fijngesneden verse koriander
- Geroosterde en geplette pinda's
- Zoete chilisaus

Voor erbij: gepocheerde groene bonen/ selderijstengels / sugarsnaps / courgette reepjes / lente ui / wortel reepjes / lekkere crackers.

Verhit de olie in een pan. Doe er de geplette peperkorrels, korianderwortels en knoflook in. Roerbak 30 sec op middelhoog vuur. Voeg het gehakt toe en rul dit met een vork gedurende 5 minuten. Voeg kokosmelk en pindakaas toe. Roer dit door elkaar. Voeg water toe indien de saus te dik wordt. Breng al roerend aan de kook. Zet vervolgens het vuur laag en laat 10 minuten sudderen. Roer er de vissaus en bruine suiker door.

Giet alles in een serveerkom, sprenkel er de geroosterde gehakte pinda's en gesneden koriander over. Voeg de zoete chilisaus naar smaak toe. Serveer warm of op kamertemperatuur. En nu dippen maar met groenten of crackers.

L
A
N
G
S
Z
I
J

Maritin Watersport

**Mobiele jachtservice
Watersportartikelen**

www.maritin.nl info@maritin.nl

013-5720410 / 06-27584423

**Voor alles
wat uw
boot wenst**

GA VOOR ELEKTRISCHE BEDIENING VANUIT DE KUIP VOOR MEER ZEILPLEZIER



Furlex: 's wereld meest verkochte rolreefsysteem, makkelijk elektrisch te maken.

- . Drukknop bediening vanuit de kuip.
- . Draadloze bediening optioneel.
- . Beveiligd tegen overlasting.
- . Voor alle systemen, boven of onderdeks van het type 200-300-400.
- . Zonder aanpassing aan het zeil, voorstag of profiel.
- . Gepatenteerde rvs distributie kogellagering.
- . Ontworpen en geproduceerd door Seldén.



Vanachter het stuurwiel uw grootzeil bedienen met een simpele druk op de knop. Geen dubbele bedieningslijn meer of de kans dat u in zwaar weer per abuis uw grootzeil geheel uitrolt. Beveiligd tegen overbelasting. Geschikt voor alle Seldén rolmasten vanaf ca 36 voet. Kan met staande mast worden ingebouwd.

Tijdelijk GRATIS draadloze afstandbediening

Ervaar het gemak en vergroot uw zeilplezier. Ga voor elektrisch.

www.seldenmast.com

 **SELDÉN**
for sailing

Tuigages, blokken en dekbeslagen voor open-, kielboten en jachten. Masten en gieken in aluminium als ook in carbon. Wereldwijd meer dan 750 gespecialiseerde dealers. SELDÉN en FURLEX zijn geregistreerde merken van Seldén Mast AB.

Seldén Mid Europe BV. Tel 0111698120, info@seldenmast.nl



0299-406019
INFO@LEBELLECHARTERS.COM
LEBELLECHARTERS.COM



HEEFT U EEN JONGE BAVARIA?

Le Belle Charters
verhuurt 24 nieuwe
Bavaria zeiljachten
vanuit de Marina Volendam.

Tevens zijn wij een CWO
erkende zeilschool.

Op dit moment zijn wij nog op
zoek naar jonge Bavaria's die
beschikbaar kunnen worden
gesteld voor de verhuur.

Uw schip krijgt dan een ligplaats
aan onze steiger. Vanaf deze plek
zullen wij het schip voor u gaan
verhuren. Neem contact met ons
op voor meer informatie!

Gespecialiseerd in het inbouwen
van Bavaria's.

Daarnaast beschikken wij over
een groot jachtserviceterrein
met de volgende faciliteiten:

- 20 tons botenkar
- botenhelling
- mastenkraan
- dieseltank
- winter- en
zomerstalling
op de kant

ZEILJACHTVERHUUR

CWO ZEILSCHOOL

JACHTSERVICE

EVENEMENTEN

Paul Wielders vaart met een Bavaria 38 over de Adriatische zee naar Griekenland. Hij heeft zijn belevenissen in een boekje verwerkt dat de redactie van Langsij heeft opgeknipt in vijf afleveringen. Paul beschrijft op markante wijze zijn zeilbelevissen, ontmoetingen die hij niet had met zwemmend fauna en wel had met meer en minder bijzondere mediteraners. Paul laat merken van een drankje en een hapje te houden en vergast ons per aflevering met een eigen recept.

Delivery

Reisverhaal van de "Sunny Date"

Aflevering 3 - februari

**Donderdag 14 februari 2008,
van Porto Trani naar Monopoly.
40° 57,5 ' N 017° 18,0 ' O**

We hebben de wekker op half acht gezet - alsof ik zou kunnen uitslapen. Half zes gaan mijn luikjes vanzelf open. Enrico ligt op de bank dus ik kan niet mijn gangetje gaan, hoewel hij sowieso wakker wordt omdat ik natuurlijk naar de wc moet. Dan maar weer gaan liggen en lezen en slapen. Even over zevenen is het afgelopen. Ik ga eruit, ik heb het koud en ben ongeduldig, heb er de balen van hier te liggen en we moeten tanken. Alhoewel ik vermoed dat daar niet veel van terecht zal komen.

We ontbijten en de croissantjes in de oven mislukken volledig. Als we aan de brandstofsteiger liggen, is er geen mens te bekennen. Natuurlijk niet. Ik loop naar een andere-dan-gisteravond- havenmeester en die regelt een brandstof meneer die er over 5 minuten zal zijn. Ja ja. Als de pompbediende er eindelijk is, past de slang niet in het gaatje dat Bavaria daarvoor heeft gemaakt. We gaan met jerrycans aan het werk en net als Peet een hevel heeft geknutseld, komt die meneer er met een trechter aan. In plaats dat zo'n man nou effe zegt dat 'ie voor een

trechter gaat kijken! Non communicativo. Natuurlijk komt er ook een paar liter diesel in de haven terecht, maar daar doen ze hier niet zo heel erg moeilijk over. Het is toch al een uienkeet op het water, olie, stangen prei, plastic flessen, lappen en vellen plastic, stukken touw, veel meeuwen, dooie vissen, gewoon eten in het algemeen, uitwerpselen en stukken hout, dus... Kwart over negen varen we dan eindelijk weg en we zijn 'en route' naar Monopoly. De zon schijnt. We hebben de wind, zwak tot matig recht van achteren en een lange onregelmatige deining komt bakboord van achteren in. Ik zet een slinger zeil bij en we soppen de kuip en het salon uit.

Halverwege de middag lopen we binnen in Monopoly, een grote stad met een middelgrote haven. Aan de binnenkant van de noordelijke pier ligt een grote chemicaliëntanker die door middel van tankauto's wordt gelost. De vrachtwagens rijden af en aan. Als we binnen



Polo Loco

delivery-recept

Benodigdheden:

Haal bij de slager een kip die lekker buiten heeft gelopen en die lekker blij is geweest met zijn leven tot dat ie geslacht werd. Koop bij de groente boer lekker verse zon gerijpte tomaten. Verse basilicum, veel teentjes knoflook, een paar kleine aardappeltjes (twee of drie per persoon) een paar boontjes, veel Spaanse peper (het wordt een heet gerecht vandaar dat Loco), zout en peper.

Bereiding:

Haal de blije kip uit elkaar zodat er allemaal stukken ontstaan smeer die in met zout en peper en braad deze stukken in de pan in de olijfolie met daarbij een klein stukje boter. Pas op het vuur wederom niet te hoog omdat de olijfolie niet mag verbranden. Blancheer de boontje en de aardappeltjes even. Zodra de kip lekker gebraden is kan je de knoflook en de Spaanse peper toevoegen, die moeten nog heel even mee bakken. Zet nu het vuur op zijn zachtst en voeg de boontjes, de aardappeltjes, de gehakte tomaten en het blikje tomatenpuree toe. Laat het geheel nog een twintig minuten pruttelen, totdat de groente en de kip gaar zijn, en voeg dan pas de verse Basilicum toe.

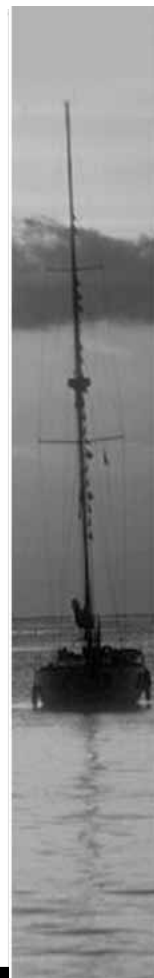
varen kunnen we aan de kade liggen in het stadje, maar daar liggen al een paar vissersschepen. We kiezen er daarom voor bij de jachtclub te gaan kijken. Daar liggen wat boten aan mooring boeitjes en ook een aantal op moorings aan de steiger. Er is nog een plekje vrij tussen twee zeilboten die aan de steiger liggen. Maar volgens de gebroeders Simpel en Dubbel Simpel, die al onder luid geschreeuw en geroep zijn komen aanvaren in een snelle dinghy, kunnen we daar niet liggen omdat daar alleen schepen mogen onder de tien meter (wij verstaan tegenwoordig ook Italiaans).

Deze twee karikaturen zijn ons wel behulpzaam met het afmeren in de boeien. Hoewel - bijna vaart Simpel (die ook het hardste roept en aan het roer staat) zelf over een boei! Als we eenmaal goed en wel liggen

kunnen we eindelijk naar de stad. Hoog tijd om boodschapjes te doen en voor een wandelingetje met een kopje cappuccino & tiramisu. Terug in de marina maken we de papieren in orde, betalen de ligplaats en varen met de dinghy die we voor deze gelegenheid te water hadden gelaten, terug naar ons drijfhuis. We eten toastjes, drinken bier en wijn en Nico maakt rijst en we eten ook nog de chili die hij gisteren heeft gemaakt, heerlijk. Bij mij vallen de luikjes om een uur of negen dicht.

Vrijdag 15 februari 2008, van Monopoly naar Brindisi 40° 38,6 ' 017° 58,3 0

Ik heb eindelijk lekker warm geslapen, we hadden gisteren nog twee extra dekbedden opgescharreld. Om kwart voor vijf ben ik weer wakker. Als ik van de plee naar mijn hutje sluip zwaait Nico zijn deur open met de woorden "gaan we al?!" Ja natuurlijk gaan we, ik heb er genoeg van in mijn bed te liggen wachten! Opnieuw wordt alles aangehouden want het is hartstikke koud. De moorings worden los gegooid, Peet zet een grote pot koffie en we kruipen langs de NW kant langs de breakwater de haven uit.



BC Retail Property BV

Retail Vastgoed Acquisiteurs, Architecten, Ingenieurs en Managers

BC retail property bv is gespecialiseerd in het bouwen en verbouwen van uw winkelpand, horeca gelegenheid of commerciële ruimten in de Benelux en Duitsland.

Vanaf acquisitie tot en met opening! Maar ook voor onderhoud en beheer. Wij regelen voor u het gehele proces (ruwbouw/interieur) en besparen voor u geld en tijd met maximale kwaliteit!

Als onafhankelijk bureau kunnen wij u van dienst zijn met:

acquisitie (huur/aankoop) - conceptontwikkeling -
opdrachtdefinitie - ontwerp (vo/do, tekenwerk, inmeten) -
budget (investeringsbegroting) - bouwmanagement, turnkey of
advies - vergunningen en voorzieningen - engineering -
procurement - werkvoorbereiding en uitvoering - oplevering en
nazorg - service en onderhoud (facilitymanagement).

Meer informatie: bel ons of mail ons op info@bcretailproperty.com.

BC Retail Property BV, ZEKERHEID IN WINKELBOUW !

BC Retail Property BV
Hollandse Hout 302
8244 GN Lelystad
The Netherlands

www.bcretailproperty.com
info@bcretailproperty.com
+31 (0)320 785326
+31 (0)320 255265

De Domenica levoli ligt nog steeds te lossen als we voorbij varen. Daar zijn ze voorlopig nog wel even mee bezig denk ik. We schijnen met twee zaklantaarns bij om te voorkomen dat we over netten varen. Het is erg donker en je moet er niet aan denken dat je iets in de schroef krijgt. We verwachten omstreeks 10.20 uur in Brindisi aan te lopen, dan hebben we lekker lang de tijd om daar te kuieren en de stad te bekijken. Nico bakt eieren met spek. De wind is zwak van achteren en wij bewonderen de sterren. We zien in het oosten Venus en Arcturus en we zien voor de zoveelste keer een prachtige zonsopkomst. Ik lig nog effe op bed om warm te worden. We hebben de luiken van de motorkamer eruit gehaald zodat de achterkajuiten lekker warm worden. Nog een keer koffie dan en Peet heeft heerlijke bonbons voor Valentine gekregen van Esther. Terwijl we de haven van Brindisi binnenlopen slepen we nog even met het blinkertje, zonder resultaat. Helemaal achter in de jachthaven krijgen we van een aardige en rustige havenmeester (hij is zeker ziek??) een plaats op moorings met stroom en water. Na het vissen leggen we de dinghy te water om naar de overkant te varen. Daar lopen we wat door de stad en zoeken voor Nico uit hoe laat de trein morgen vertrekt. Hij moet morgen naar Rome om vanaf daar naar huis te vliegen.

We spreken af met een taxi chauffeur dat die hem morgenochtend vroeg komt ophalen. De Dribbelaars zijn binnen gekomen en we gaan daar op uitnodiging een biertje drinken. Zij verwachten slecht weer voor morgen en er wordt overwogen te blijven liggen in Brindisi. We zullen zien, komt tijd komt raad. Terug aan boord is de kachel uit! Dat wordt eerst gefikst, daarna ga ik met succes de douchekop te lijf met een gevonden elastiekje. Zijn we tenminste van de lekkage af. Frank mag blij met ons zijn! Ik maak schouderkarbo's, ijsbergsla en gebakken aardappeltjes, lekker hoor, we hebben rode wijn erbij. We gaan in het kroegje kijken, hier in de marina, of daar gelatti wordt verkocht. Dat hebben ze niet, wel lekkere glaasjes wijn en biertjes. Daarna is het tijd om te gaan slapen. Morgen kunnen we uitslapen.

**Zaterdag 16 feb. 2008,
verwaaid in Brindisi**

Om kwart voor vijf gaat de wekker. We moeten Nico uitzwaaien. Ik maak koffie, Nico is druk in de weer met tassen pakken en toilet maken. Peet en ik lopen naar de poort om te kijken of de taxi er al aankomt.

Die blijkt er al een tijdje te staan! De hulp of de onderhavenmeester, weet ik veel wat, staat op zijn Italiaans te blèren en te roepen dat het vervoer buiten de hekken staat te wachten. Ik loop naar hem toe en zeg in het Hollands dat hij dan wel eens het hek mag open doen. Even sribbelt hij nog tegen en zegt dat we moeten lopen, maar ik maak hem duidelijk dat 'ie op zijn achterhoofd is gevallen en dat Nico een zware tas heeft. Daarop gaat het hek open mag de taxi verder rijden en... Nico is op weg. We duiken ons mandje weer in en slapen nog wat. Als ik om half acht koffie ruik en beweging hoor in de salon, ga ik eruit. Buiten regent het en het is erg koud. Een graad of 2, 3, dat is denk ik wel het maximum. We besluiten naar de stad te gaan met de ferry die de verbinding tussen dit gedeelte van de stad en het centrum verzorgt. Het is nog een aardig tippeltje dus ik denk dat ik me over de dagelijkse wandeling weer geen zorgen hoeft te maken. We hebben niets meer te eten dus we moeten boodschappen doen. Als we bij Betty even een cappuccino zitten te drinken zien we dat het buiten is gaan sneeuwen...! In de supermercado lopen we alle paden af en vinden alles wat we nodig hebben voor macaroni, lekkere kip voor morgen en doble domani (kleine gehaktballetjes op z'n Italiaans) voor overmorgen. Met al onze boodschappen lopen we naar het Internetcafé, lekker slim en goed gepland. Daar worden berichten verstuurd en mailboxen van thuis bekeken. Peet opent de site van Windguru.

We zien dat we morgenochtend waarschijnlijk wel kunnen vertrekken. In tegenstelling tot wat de loco's ons vertellen, zwakt volgens de Windguru de wind morgen gedurende de ochtend af. De Internetcafémeneer leert mij dat deze wind de Tramontane heet. Letterlijk vertaald betekent dat "tranen van de berg", maar er zijn hier helemaal geen bergen en als er bergen zouden zijn aan de wal, dan zou de wind niet uit het noorden komen maar juist uit het zuiden of zuid westen. Volgens mij liegt 'ie. Maar goed, het waait flink hard en het is ijskoud.

We zijn blij als we weer aan boord zijn aangekomen, kunnen we thee met honing en rum drinken en de grote chocoladecake aansnijden die we hebben gekocht. We lezen, computeren en vissen, maar die vissen hier weigeren ook maar enigszins ergens in te bijten waar een haakje aan zit. We hebben al brood geprobeerd en kaas en inktvis. Er is hier natuurlijk helemaal geen vis meer... Alles is eruit gehaald met enorme netten waar ze mee in span vissen en het is hier in

de Adriatische en Ionische zee pas sinds kort verboden met dynamiet te vissen. We rotzooien zo de middag uit. De luitjes van de Dribbel vragen of we mee gaan eten in de stad. Geen van ons heeft daar echt zin in, want we zijn koud en moe en we hebben van alles gekocht om zelf iets te brouwen, dus blijven we lekker aan boord. Ik schrijf wat en besluit even te rusten. De buurtjes komen nog even kijken en we drinken gezamenlijk een glaasje. Om een uur of zes maak ik heerlijke macaroni met worstjes, paprika, uitjes en veel knoflook. We hebben een plastic fles met drie liter wijn gekocht voor € 3,25 van het merk 'Rosso', heerlijk hoor. Er wordt afgewassen, we redeneren nog wat en gaan slapen.

Zondag 17 februari 2008, even buiten kijken

Ik ben natuurlijk al een paar keer wakker geweest en lig wat te draaien. Ik ga eruit en maak koffie en thee. Als iedereen uit bed is, gaan we eten en we besluiten dat we daarna buiten gaan kijken. Het schip wordt zeeklaar gemaakt en we trekken deze keer werkelijk alles aan wat we hebben, het is maar 3 graden en het waait nog steeds behoorlijk. We doen ingewikkeld met waterslangen, elektriciteitsnoeren, landvasten, moorings en ballen. Om half negen varen we richting havenhoofden. Naarmate we meer in open water komen neemt de wind toe. Er is een ferry aan het afmeren. Die ouwe daarboven heeft het alvast niet naar de zin, dat weet ik nu al. Op de windmeter staat 30 knopen wind en het schip is een windvanger. Als we door de voorhaven varen, zien we golven over de noorder breakwater spuiten en we zien dat het buiten als een gek tekeer gaat. We draaien om en meren weer af op ons oude plekje alsof er niets is gebeurd. Evenzogoed neemt de havenmeester al onze papieren weer mee. Op de boot naast ons hebben ze de motor gestart en alles ziet blauw van de rook, vreselijk gewoon. Wij laten de motor ook een poosje draaien zodat we aan boord lekker warm kunnen douchen en dat is wel nodig ook. Enrico onderzoekt de koel-

kast en het boordweerstation. We drinken koffie en doen leuke dingen met computer, boeken en schrijfmateriaal. Ook de administratie wordt bijgewerkt. Eén van de Dribbelaars komt even een bakkie doen. We spreken af dat we vanavond gezamenlijk ergens een hapje gaan eten.

Dan valt de stroom voor de zoveelste keer uit. Je moet dus niet een elektrische kachel van 2000 watt op een stroomkast van 1000 watt laten draaien, dat gaat niet! Dan is het eindelijk zover. Peet houdt het niet meer uit, we worden getrakteerd op 180 decibellen kakofonie, echt mooi!!!! DJ Tiësto en meer. Leuk. We gaan met z'n drietjes de stad in en daar blijkt natuurlijk alles dicht op zondag. Eigenlijk wilden we naar het internetcafé. Maar hoe kun je van ons, terwijl we pas vier jaar achtereen deze reis maken, verwachten dat we de openingstijden van de winkels weten - toch? Eenmaal terug in de haven schieten we maar weer eens de havenmeester aan om de stroom weer te maken. We hebben in ieder geval gewandeld. Jammer dat we geen tassen vol met boodschappen bij ons hadden met van die fijne plastic tasjes die flink in je vingers snijden. We drinken thee met honing en ik ga even een uurtje liggen. Nou dat wordt dus geen uurtje want ik lig drie uur te pitten, heerlijk gewoon!

Na koffie en een stukje cake halen we de buurtjes op want we gaan weer naar de stad. We belanden in een pizzeria aan de boulevard en eten pizza's, vis en salades, lekker hoor, met wijn en toetjes. Het is gezellig. Terug aan boord is het nog één glaasje wijn en dan lekker pitten.

Paul Wielders



Maidentrip

Jaarlijks is er een groep enthousiaste zeilers die in het voorjaar wisselend een rondje Noord- of Zuid Holland zeilen. Ik ben al in 2009 gevraagd mee te zeilen door een collega bavaria-zeiler aan de zelfde steiger. Natuurlijk wilde ik mee, dan moest ik wel tijd vrijhouden.

Dit jaar lukte dat, moest het. Mijn zonen - van 18 en 20 - hadden al vroeg in het jaar toegezegd als bemanning mee te gaan. De vertrekdag was woensdag. Op het laatste moment werd Boris uitgenodigd om te solliciteren bij de Uni, dat ging natuurlijk voor. We besloten een dag later dan de anderen te vertrekken. We mailden hen van onze gewijzigde plannen. **Woensdag** gebruikt om de boot helemaal klaar te maken en te bevoorraden.

Donderdag op de motor vertrokken vanuit de jachthaven Braassemermeer richting Haarlem met bestemming de jachthaven in Zijkanaal C. Bij Van Lent (Kaag) toch eerst even een rondje gemaakt om een kruiser in aanbouw. Wat moet je er mee? Geen zeil, geen mast met giek te zien.

Het passeren van bruggen gaat vlotjes, we zijn met zo'n 15 andere schepen. Hemelvaartsdag is een vrije dag en het is gezellig druk op het water, ook omdat het mooi, zonnig weer is.

's Avonds de weerberichten nogmaals uitgeluisterd, doorgenomen, GRIB-files neergeladen en met elkaar besproken: het gaat hard waaien en dat blijft het een paar dagen doen. In plaats van linksom gaan we rechtsom dus als eerste over het IJsselmeer.

Vrijdag: Na de Schellingwoudse brug meteen de zeilen gezet. Één rif in het Grootzeil en de High Aspect gezet. Het is de eerste beproeving van het nieuwe HA-zeil (Hagoort) en het gaat inderdaad sneller en minder schuin als anders bij windkracht 4-5 Bft. Bij Pampus gaat het 2e rif erin. We zeilen snel. We eten eerder bereid voedsel. We zijn blij dat we een primatourtje hebben ingenomen en merken niets van de ruige deining.

We zetten, gelet op de windrichting, koers naar Marken.

Altijd goed aan te zeilen en de haven is comfortabel. Vandaar kunnen we makkelijk omhoog naar Den Oever. Eenmaal voor de ingang naar de Gouwzee en het lekkere zeilen begint. Toch maar door naar Hoorn. We genieten van het weer, de wind en de zon.

We wilden niet voor anker, maar in de Gemeentehaven. Die bleek vol. We hadden al zo'n vermoeden toen we aftuigden. Er waren zoveel jachten met de zelfde koers. Logisch ook, want zij zeilden met ruime wind vanuit Enkhuizen of Lelystad. Niet veel zeilers kiezen voor een lange koers aan-de-wind. We vinden een mooie plek lanszij een mooie Bavaria. De zonen doen boodschappen en frissen zich op aan de wal. Ik maak schoon-schip en kook. We genieten met een koud roseetje. We krijgen bezoek van vriend Theo die met de Victoireclub een bijeenkomst heeft in de Grashaven.

De volgende dag, **zaterdag**, vertrekken we rond 09:00 uur richting Enkhuizen en proberen we Medemblik te halen. Het gaat weer erg



De Bavaria Jachtverzekering, kies ontspannen het ruime sop!

**NAUTICA
INSURANCE**

Pleasure in finance & insurance!

Adres Vuurtorenweg 17e
P.O. box 103, 8530 AC Lemmer
Tel. +31 (0)514 - 533 588
Fax +31 (0)514 - 533 805
E-mail info@nauticainsurance.nl
Internet www.nauticainsurance.nl



snel en het waait 4-5. Later een waarschuwing voor 6. Weer een primatourtje en geen centje pijn. Na de sluisen zetten we koers naar Den Oever, want dat lijkt haalbaar. Maar als we het vogeleiland voorbij zijn, neemt de wind plotseling in kracht toe en verleggen we de koers toch naar Medemblik. Daar ligt een forse vloot Contesten in de gemeentehaven. Zij hebben een treffen. We besluiten dan maar achter de brug te gaan liggen.

We meren af langszij een sportieve kruiser en maken kennis met de schipper. Prima kerel die net op één motor vanuit Den Hoorn gekomen is. De andere is uitgevallen door vuil dat vanuit de tank in de leidingen is gekomen. Maar hij heeft nog steeds 150 Pk over. De havenmeester heeft een verlengkabel voor onze stroomvoorziening. De zon schijnt lekker en we liggen in de luwte. We eten in de kuip, vanzelfsprekend. Na de maaltijd gaan we poolen, de jongens weten waar. Na een lesje mikken en stoten gaat pa als eerste naar de Bella Diva. We gaan vroeg te kooi, zo rond 22:00 uur. Moe, erg moe, maar voldaan.

We worden **zondag** wakker van de regen die op het dek en de opbouw tikt.

Het weerbericht geeft een betere situatie dan gisteren: tot 5 Bft, maar nog steeds uit het noorden. Voor maandag is het beeld voor een overtocht van Den Oever naar IJmuiden zeer gunstig. Dus willen we vandaag graag naar Den Oever. Ook is er kans op onweer gemeld. De reactie is al gauw dat we ook elke maand meedoen in de Staatsloterij.

We gaan. Eerst even tanken. Water en eten hebben we nog genoeg. Weer een pilletje en nog steeds geen last van zeeziekte. Een brute tocht wordt het. De omslag van het weer wordt mogelijk door het dreigend onweer. De weersverbetering maakt ons dus blij en ongelukkig tegelijk.

Gelukkig is er voor ons nog een plaatsje in Den Oever. Bij het aanleggen zwemt een kereltje als een hondje bij de punt van het buurschip. Hij blijft makkelijk boven water, maar het lijkt me niet de bedoeling. Op vragen van mijn zoon die voorop het schip staat reageert hij niet. Op mijn geroep komt de buurvrouw naar buiten gesneld en trekt haar zoontje uit het water. Later blijkt hij 3 zwemdiploma's te hebben, maar door de paniek helemaal vergeten te hebben de zwemslag te gebruiken. We gaan in het schippersrestaurant uit eten. Gezellig kneuterig en best goed eten. Jammer dat de serveersters niet in matrozenpakjes bedienen.

Maandag. Stralend weer: zon, warm, geen wind, maar de voorspellingen zijn goed. 3-4 uit het noorden tot noordwesten. We gaan nog wat boodschappen doen in het dorp en nemen een primatourtje. Met de kentering varen we dan eindelijk

de Wadden op. Het is 11:30 uur. Op de Texelse Stroom nog steeds op de motor, maar er is inmiddels wel wind. Voorbij Den Helder gaat het zeil er op. De raffen zijn er uit en het voorzeil is de grote genua. Het begint rustig, maar al gauw is er een lekkere 3. De koers is ruime wind en we hijsen de genaker. Het was even prutsen, maar als die eenmaal staat... Zo mooi en een lekkere snelheid.

De deining neemt toe naar mate de trip volgt. De wind ook. Dan moet de gen er toch vanaf, de boot dweilt alle kanten op. Het windmolenpark ligt recht voor ons. IJmuiden is al in beeld. Dan raken de schoten van de genua in de knoop en we strijken daarom de zeilen en gaan verder op de motor. We roepen de sluis op, maar geen sjoege. Wel als we aanleggen. Dan gaan net voor het beleggen de lichten op rood-groen. We zijn, net als in Den Oever, weer de enige in de sluis. We overleggen nog even of we via Haarlem of vannacht door Amsterdam de staande-mast-route zullen doen. Het wordt het laatste. Het lukt ons niet om te slapen in afwachting van de vertrektijd. We gaan zeer vlot door Amsterdam. Alleen een plasticzak in de schroef is even vervelend. Die zakt er uit als we in de sluis aanleggen. Op het Nieuwe Meer even slapen en dan in tempo naar de box in Roelofarendsveen. Het is 08:00 uur.

Even wat SMS-jes versturen naar onze vrienden dat de maidentrip bruut, maar prachtig was.

*Bernard Beijck
Bella Diva*



Een reddingsoperatie met veel vraagtekens

Dit stuk is geschreven om een ervaring te delen en (nog meer) om er zelf van te leren. Na een reddingsoperatie voor de Belgische kust bleven er zoveel vraagtekens over dat ik op zoek ging naar antwoorden vanuit diverse invalshoeken en zo het verhaal voor iedereen, en niet alleen voor de betrokkenen, tot een leerzaam stuk te maken. Deze eerste aflevering gaat over de gebeurtenis zelf. In het tweede deel wordt verhaal gedaan van de reactie van betrokken (hulp) diensten.

Wat vooraf ging

Op 11 juli 2010 varen we met onze nieuwe Bavaria 45 Cruiser op onze eerste, wat grotere, tocht. De boot is een paar weken jong, en na veel inbouwen en wat spelen op het IJsselmeer wordt het tijd dat we eens kijken hoe ze vaart op open water. Ik vaar al wat langer. Mijn vrouw is met lessen in een open boot bezig, gaat graag mee, maar ik mag haar nog niet als volwaardig bemanningslid inzetten. Belangrijk om te weten voor het verdere verloop van het verhaal.

We varen die dag vanuit Blankenberge naar Duinkerken om daar in de haven het Nederlands elftal in "de" wedstrijd ergens op een TV te kunnen bekijken.

Onze positie is net Nieuwpoort voorbij, een half mijltje voor de westcardinaal

Nieuwpoortbank, richting Trapegeer. Omdat ik met grootzeil en rodkicker aan het experimenteren ben, zitten we al motorzeilend bewust even wat hoger dan nodig, maar nog veilig onder de bank zelf. Later noteer ik de MOB locatie die ik bij het benaderen had vastgelegd: 51° 10' 002N en 002°37' 002E.

Hulp gewenst

Ik ben dus bij de mast met een voetblok aan het prutsen als we een marifoonoproep horen van een Nederlands jacht dat Oostende Radio meldt dat er een soort minicatamaran met een rood zeiltje in moeiliheden schijnt te zijn. Men geeft een positie door (die ik niet helemaal meekrijg) en de mededeling "dat men geen hulp kan verlenen". Oostende Radio roept schepen in de omgeving op uit te kijken en melding te doen.

Terug in de kuip discussiëren we over de opmerking "dat men geen hulp kan verlenen" en dan kennelijk gewoon doorvaart. In mijn ogen, zeker als we later de problemen kennen, lijkt het meer een zaak van; geen zin om de vakantietocht de onderbreken. Tegen alle regels van goed zeemanschap in.

Omdat ik de coördinaten niet helemaal had, maar toch het idee dat het niet echt ver weg kon zijn, kijk ik eerst eens goed rond. Bedoeling was om dan nog eens de positie op te vragen. Dat hoeft niet, want ik spot een klein rood zeiltje over bakboord, dat niet echt lekker in de wind hangt en veel tuimelt en slingert. We maken een slag richting kust, rollen het grootzeil weg (fok stond nog niet) en benaderen heel voorzichtig op de motor het vaartuigje. Aangezien ik niet beschik over geoefende bemanning wil ik vlot kunnen reageren en niet zeilend te werk gaan. Een vreemd ding is het wel. Het blijkt een mini trimaran met drijvers van nog geen anderhalve meter lang en een soort laserzeiltje. Er zit een wat oudere Fransman op die behoorlijk wat moeite doet om het ding gaande te houden en niet om te slaan. De aanvankelijke ZW 3 is al wat aangetrokken en er staat inmiddels ook meer zeegang. Ik meld de situatie aan Oostende Radio en krijg antwoord van Oostende kustwachtcentrum: "of ik de zeiler eens kan aanspreken". Goede raad en de wind..

De conversatie met de Fransman gaat moeizaam ondanks het vloeiend Frans van mijn vrouw. De man is

vermoeden geconcentreerd bezig en omdat ik toch wat veilige afstand houd, ook slecht te verstaan. Het komt er op neer dat hij het bootje niet (meer) door de wind krijgt om terug te keren naar het strand waarvan hij is vertrokken. Dat was ter hoogte van Koksijde, dus inmiddels al ruim drie mijl uit de kust.

Als ik dat weer rapporteer, komt er plots, onaangekondigd, een enorme heli van de Kustwacht poolhoogte nemen (inmiddels weet ik dat die gestationeerd is Koksijde) . Ik maak wat meer ruimte om de actie niet te belemmeren en communiceer via kanaal 67 met de heli. Als die constateert dat er nog geen doden zijn en er (nog) niemand in het water ligt te verdrinken, vertrekt hij net zo snel weer als hij gekomen is. Op mijn oproep dat hiermee de situatie niet opgelost is, krijg ik niet eens antwoord meer. Terug naar 16 en naar Kustwachtcentrum Oostende. Die geven opdracht uit te zoeken van welke strandzeilvereniging de man lid is. Dan kan men die vragen om een RIB te sturen. Stom

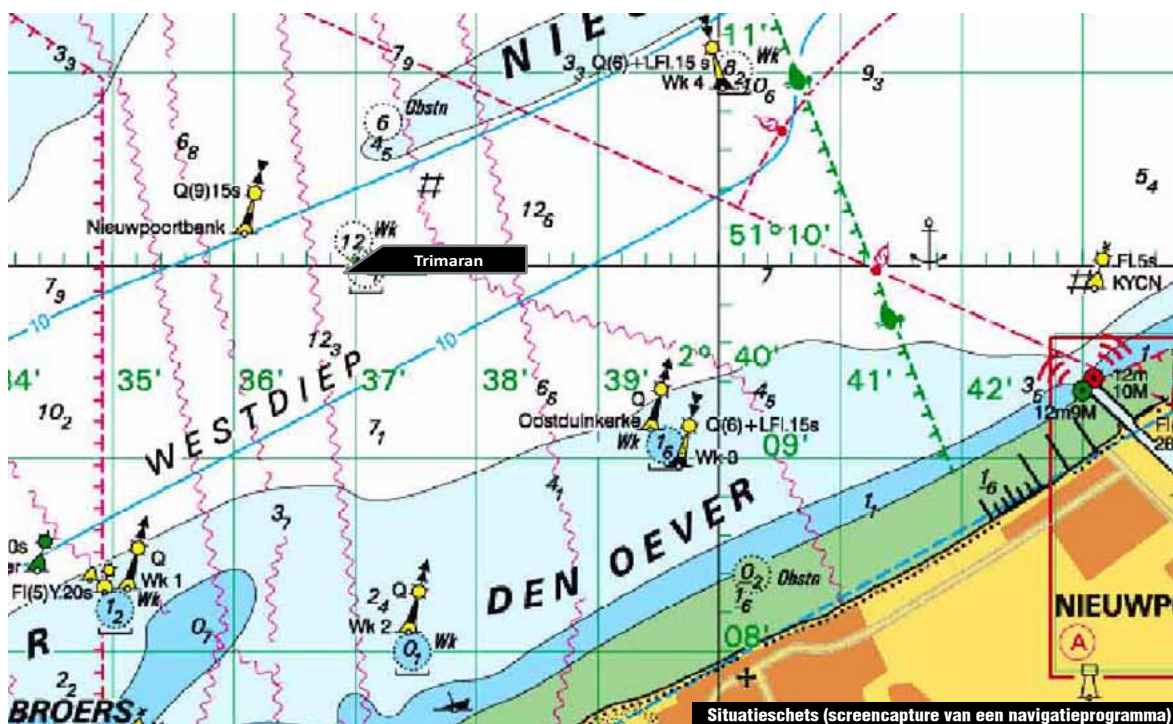
verbaasd begint mijn vrouw aan de conversatie waarbij ik ondertussen nogmaals uitleg dat hij dus noch van Oostduinkerke noch van Nieuwpoortstrand is vertrokken. Men zegt toe dat er een RIB onderweg gaat. We zouden die moeten kunnen zien vertrekken vanaf het strand. Zelfs onze splinternieuwe verrekijker ziet na 10 minuten nog steeds geen snelle boot onze kant op komen. De wind doet wel zijn best en trekt duidelijk aan richting ZW5.

Na herhaaldelijke keren melding dat het steeds minder gaat met onze Fransman en ik het gezien de golven niet verstandig acht zelf iets te gaan ondernemen, meldt men doodleuk dat de RIB doende was met een andere melding. Een ontmastte catamaran; fijn die meerrompers. Daar had ik overigens niets van gehoord over de marifoon. "Of wij ons probleem niet op sleeptouw kunnen nemen".

Ik leg uit dat mij dat geen goed idee lijkt omdat ik vrees dat bij spanning op de lijn de eerste de beste golf er voor

zal zorgen dat het bootje er met de kop in duikt en dus plat zal gaan. Tot slotte is het een meerromper en die doen dat dan al snel.

Weer een kwartier voorbij en nog steeds niemand verschenen. Ik besluit dat ik situatie niet uit de hand wil laten lopen. Die man moet van dat bootje af. Hij lijkt doodop. Ik gooi de lifesling uit, maak een mooie bocht en laat hem de lijn oppikken. Daarbij is mijn grootste angst dat er te vroeg spanning op die lijn komt. Dus ik manoeuvreer wat af in de golven. Het duurt een hele tijd voor de man vastgeknoopt is. IK dacht, hoopte en verwachtte, dat hij zichzelf, zoals gecommuniceerd, vast zou maken, maar hij heeft de sling aan het landlijntje vastgemaakt. Daar baal ik van en probeer uit te leggen wat ik liever heb; hij vast, niet de boot. Hij reageert niet echt alsof hij het nog kan begrijpen en ik kon er op wachten... De eerste golf laat inderdaad het bootje duiken en omslaan. De ongelukkige zeiler valt in het water. Gelukkig ziet hij het zelf ook aankomen en de



onderdompeling is genoeg om hem in elk geval weer even wat actiever te maken. Hij wil gaan zwemmen en ik roep zo hard en duidelijk als ik maar kan; "NIET zwemmen. Blijf waar je bent en grijp de lijn." Ik draai weer om hem heen en hij grijpt de goed zichtbare lifesling die een paar meter voor zijn bootje drijft en ik roep nogmaals dat hij niets moet doen, alleen vasthouden. Onze Bavaria heeft een groot, uitklapbaar zwemplateau dat ik eerst erg overdreven vond. Op dit moment ben ik er blij mee. Ik laat het zakken, hang de zwemtrap erop, knoop mezelf goed vast met een landvast (lifelijn ergens vastklikken geeft te weinig werkruimte blijkt nu!). Het is inmiddels een aardig feestje in de golven. Langzaam trek ik de man naar de boot. Ik sleur 'm aan boord en laat de sleeplijn weer vieren. Ik meld het



Een van het internet geplukte afbeelding van bewuste type trimaran. Let wel, dit is niet de persoon uit het verhaal.

geheel aan Oostende Kustwachtcentrum en doe dat, laten we zeggen, "lichtelijk ontstemd". Hier was ik dus bang voor en het had heel wat anders kunnen aflopen.

Spuut 11

Dan stormt er plots wél iets onze kant op. Een enorme tweepersoons jetski van een van de zeilclubs met een stoere redder. Of we hulp nodig hebben? Ik spreek mijn eerste antwoord maar niet hardop uit. Hij probeert via zijn in plastic verpakte handmarifoon de wal te informeren, maar dat werkt kennelijk niet dus doen wij dat maar voor hem. Voor we verder kunnen overleggen over mijn sleep (ja hoor!) verdwijnt ook hij weer richting strand. We besluiten dan toch maar richting Nieuwpoort te gaan, checken onze drenkeling nog een keer, pakken hem maar in iets meer dan het wetsuit dat hij aan heeft, geven hem wat thee, en beginnen onze sleeptocht.

Bij de pieren blijkt dat Uitkijk Nieuwpoort meegeluisterd heeft (en zo te zien ook iedereen op de pieren) en men geeft ons ruimte

om met onze sleep naar de eerste pontons te varen. Tenslotte weten we niet of het mastje er nog op staat en dan zouden we wel eens een aardig ongevroegd extra anker kunnen hebben. Met een ruime bocht aangelegd en het bootje maar eens overeind getrokken. Inderdaad het mastje (klein beetje krom) en zeil stonden er nog op en alleen roertje en twee strandwiel-tjes waren weg. Een van de drijvers was bijna van de verbindingstang af, maar dat was alles. Nu bleek ook dat het mastje zo vast zat, dat de schipper het niet los kreeg om het te laten vallen en zo in elk geval een andere uitgangspositie te krijgen. We hebben de man, in goed overleg, hij was inmiddels aardig opgeknapt en praatte weer voluit, 20 euro geleend om terug te kunnen keren naar Koksijde en waren nog net op tijd in het clubhuis om op TV nog meer ellende te aanschouwen. Later nog wel een leuke bedankbrief, met 20 euro, ontvangen en een uitnodiging om het vakantiehuisje van de zeiler in Frankrijk eens te gebruiken.

De volgende ochtend heb ik even met de bijboot in de haven van Nieuwpoort rondgevaren en zag tot mijn verbazing 4 (vier) reddings-

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl

boten liggen. Een ervan zelfs aan de pontons waar we even aangelegd hadden. Kan zijn dat er een lag voor onderhoud, maar ze hebben ze dus wel. Ik heb er zelfs foto's van gemaakt.

Kan dat niet beter?

Na dit avontuur zit ik met een paar vragen. Waarom ga je in godsnaam met zo'n ding (zie foto) de zee op? Ook al ben je, en dat bleek achteraf wel, een goede en ervaren zeiler. Maar dit is meer een retorische vraag. Andere vraag is met wat voor reden dat Nederlandse jacht gewoon doorvaart op haar tocht; een gemeld probleem aan anderen achterlatend? Laakbaar, maar volgens mij nog strafbaar ook. Waarom is er geen "echte" reddingsboot uitgevaren? Ik heb wat jaren lesgegeven in Scheveningen en de mannen van de KNRM zijn al tussen de pieren vóór

de Verkeerscentrale de PTT knop heeft losgelaten. Waarom de hele operatie (m.u.v. de heli) op 16 en niet op 67? Maar dat stoorde me pas achteraf. Waarom reageert de heli niet op mijn verzoek tot nader overleg of minstens tot nadere uitleg? Absoluut zeker dat ze me nog gehoord hebben. Ze waren nog in zicht zelfs. Wat een krom verhaal dat, 3 mijl buiten de kust, er maar een RIB (of jetski) van een zeilclub moet komen? Ook de communicatie daarover was ronduit onvoldoende.

Ik was bezig met de veiligheid van boten en bemanning en had geen aandacht voor een juiste aanroep. Niet helemaal duidelijk was dat ik sprak met Oostende Kustwachtcentrum in plaats van Oostende Radio (verwarrend, telkens dat "Oostende" erbij). Ik heb het later

opgezocht en Oostende Kustwachtcentrum heet officieel MRCC. Daarom ging de communicatie niet altijd even vlot. Als men niet goed werd aangeroepen kwam er geen reactie. Echt een paar keer gebeurd. Je zou toch meer attentie en begrip verwachten in zo'n situatie. Na een telefoontje met het MRCC is nog steeds niet echt duidelijk met welke instantie ik nou gesproken heb. Zoveel boten met de naam Offline zullen die dag toch niet bezig zijn geweest met een reddingsoperatie.

*Peter van Amstel
Offline (45cr)*

Mij laat het gebeuren niet los en ik ben benieuwd wat de lezers ervan vinden. Stuur uw reactie naar pvamstel@gmail.com of reageer op het forum Alvast bedankt!



EURO-YACHTCHARTER.NL

DE BESTE AANBIEDING VOOR UW VAARVAKANTIE

JACHT VERHUUR OP ZONNIGE BESTEMMINGEN

MIDDELLANDSE ZEE SPECIALIST

FLOTTIELJES, MEEZEILEN, BAREBOAT

www.euro-yachtcharter.nl info@euro-yachtcharter.nl
Schippersdreef 34A 6216 TL Maastricht tel. +31 (0)43 609 05 77

YACHT-POOL
FINANCIAL-GARANTY

Zeiltrim voor landrotten



Een Bavaria is voorzien van een scala aan trimmiddelen om de zeilen optimaal hun werk te laten doen. De geschoolde zeiler weet natuurlijk waar alle schoten, blokken, lijnen, vallen en stagen precies voor dienen. Deze rubriek is daarom voor: nieuwbakken bemanningsleden, onervaren opstappers, landrotten, en voor de enkele Bavariaanse schipper die durft toegeven dat 'ie ook niet alles weet. Dit keer de genuarail.

Zeeschuimersbenaming: *genuarail*.

Landrottenomschrijving: *aluminium strips met verplaatsbare rolring bevestigd aan beide zijkanten van de boot waar het touw van het voorzeil doorheen gaat.*

Om indruk te wekken bij oude rotten

Het voorzeil heet de fok. Een groot voorzeil noemen we de genua of genuafok. Om de genua te bedienen loopt er een lijn van de genua naar de kuip. Die lijn heet de genuaschoot. De genuarails zijn aan bakboord en stuurboord in het gangboord gemonteerd. Op de rail glijdt een genuaglijder. Daarop zit het leioog waar de genuaschoot doorheen wordt geleid. Het leioog is te verplaatsen met de genualijn, die van de kuip naar de genuarail loopt. Aan het leioog zit ook het hondsvot; een oud woord voor een oog om een touw of talie aan vast te knopen.

Pas op met deze term tijdens de steigerborrel. Volgens de Dikke van Dale betekent hondsvot namelijk ook: schurk of ellendeling. Voor u het weet hebt u ruzie met dat voorheen zo vriendelijke clublid. Een andere betekenis van hondsvot is: schaamdeel van een teef. Wees dus niet verbaasd als uw scheepskees avances maakt met uw leioog. Hij volgt slechts zijn natuur.



Waar is het voor?



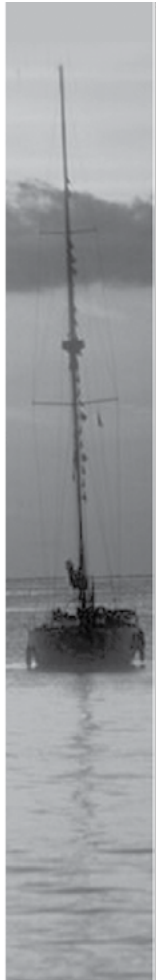
Door het leioog meer naar voren of naar achteren te plaatsen op de rail wordt de twist van de genua beïnvloed. Twist is de draaiing van het verticale zeilvlak; een zeil twist als het bovenin ruimer staat (boller is) dan onderin. Vaak staat er boven in het zeil namelijk meer wind en die wind is beter te benutten als het zeil bovenin iets meer bolt dan onderin. Soms wil je meer twist als het te hard waait. Door het zeil bovenin heel ruim te zetten loos je bovenin wind en ga je minder schuin.

Hoe zit het in elkaar?

Het leioog is vanuit de kuip te bedienen. Door aan het touwtje te trekken gaat het leioog naar voren. Laat je het touwtje los, dan zal het leioog door de krachten op het zeil vanzelf naar achteren glijden als je de genuaschoot strakker trekt.



De genua is een groot zeil dat veel wind vangt. Daarom zijn de krachten op het zeil groot. Om die op te vangen is een vertraging ingebouwd. Aan het uiteinden van de genuarail zit een blok (katrol) waar de lijn doorloopt om het leioog te verplaatsen. Omdat de lijn over dit blok loopt is minder kracht nodig om het leioog te verplaatsen. Bij grotere schepen zit er aan beide uiteinden van de rails een blok zodat je een dubbele vertraging krijgt. Als het zeil wind vangt en de schoot is aangetrokken is het leioog desalniettemin meestal niet op handkracht te verplaatsen. Het is dan nodig om even de spanning van de schoot te halen.



Wat als ik aan het touwtje trek?



Als je aan het genualijntje trekt, gaat het leioog op de glijder naar voren. De twist bovenin het zeil wordt daardoor verminderd. Of het leioog in de juiste positie staat kun je zien aan de verklikkers. Dat zijn felgekleurde wollen touwtjes die onder, midden en boven aan het zeil bevestigd zijn. Als alle verklikkers strak horizontaal waaien is het goed. Wappert de onderste verklikker op en neer dan is er te weinig twist en moet het leioog naar achteren. Wappert de bovenste verklikker dan is er te veel twist en moet het leioog naar voren.

Bij de borrelpraat of tijdens het zeilen: probeer het maar eens uit!

Liefde maakt blind, 'n koele kijk doet wonderen

Uw oog is gevallen op de boot van uw dromen...
Alle voordelen hebt u goed op een rijtje. En de nadelen? Ze zakken langzaam naar de achtergrond. Liefde maakt nu eenmaal een beetje blind. U wilt echter zeker weten dat u de juiste keuze maakt. Dat vraagt een koele kijk. Van een jachtexpert met alle kwalificaties. Met ervaring, inzicht en een onpartijdige opstelling. Zo'n man is Rem Schuijt. Een van de weinigen in Nederland. Samen met u bekijkt hij de boot. Inspecteert hem op alle onderdelen en komt tot een advies. Dat is zonder twijfel de beste koers naar een weloverwogen beslissing.

EXPERTISEBURO R.C. SCHUIJT BV

aankoopkeuringen · taxaties · bouwbegeleiding

Parklaan 7 · 1601 EK Enkhuizen
tel 0228 314 741 · mob 0653 401 862
e-mail: info@expertiseburoschuijt.nl
internet: www.expertiseburoschuijt.nl



HISWA en NVEP Qualified Yacht Surveyor · EMCI Registered Yacht Surveyor · NIVRE Register Expert (re), Register Taxateur VRT · RYA/MCA Yachtmaster-offshore

Een succesvol hemelvaartweekend

„Zeilen is hetzelfde als paardrijden”



is, wordt het al snel teveel om aan te sluiten. Echter, een tocht op de Grevelingen mogen we niet laten schieten. Dus hebben we onszelf opgegeven voor een gezellig Hemelvaartsweekend met voor ons alleen maar onbekende mensen....

Terwijl de zomer nog ver weg is wordt de boot in gereedheid gebracht om weer te water te gaan. De bekende zaken als antifouling en wat onderhoud worden netjes uitgevoerd en voor we het weten ligt de boot alweer te wachten in de box.

Hoe het begint

We schrijven winter 2010. Buiten is het koud. We zitten volledig in ons winterritme. Dit jaar staat de boot op de kant. Daarmee vergaat ook het excuus om even naar de boot te gaan, om te zien of de landvasten het nog houden. Uiteraard komt er weer het onderhoud als de boot het water ingaat. Samen bespreken we alvast de mogelijkheden die we hebben voor het nieuwe zeilseizoen. Wordt het een vakantie richting het zuiden of gaan we in de zomer met de boot een tourtocht maken?

Dan komt het bericht binnen dat de Bavaria Zeilclub een evenement op de Grevelingen organiseert. We hebben voorheen al

eens gekeken om hieraan mee te doen. Helaas is het vaak lastig in onze agenda te plannen. We hebben allebei vanuit ons werk verplichtingen. Verder zitten we natuurlijk vast aan de kindervakanties. Wanneer een activiteit enkele dagen varen van onze thuishaven

Hoe het verloopt

Op Hemelvaartsdag mogen we ons melden in Den Osse. Met Marina Port Zelande als thuishaven gaat dat lukken. Als we de boot bij het wegvaren een zetje geven, drijft ze zo naar Den Osse. Bij aankomst daar is het snel duide-





lijk waar de club verzamelt. Er liggen al diverse Bavaria's afgemeerd. Op de steiger staat een ontvangstcomité te wachten. Hopelijk niet vanwege onze aanlegcapaciteit maar vooral vanwege de gezelligheid. We hebben de volledige meldsteiger ter beschikking gekregen en daar liggen dan al snel 5 schepen achter elkaar. We horen dat er zo'n 28 schepen binnenkomen, dat wordt dus een gezellige boel. In sneltreinvaart leren we vele nieuwe mensen kennen en het is leuk om te horen hoe het iedereen vergaat. Iedereen heeft zijn eigen verhaal hoe hij of zij de wereld van de BavariaZeilclub beleeft.

Om 17:00 uur is de steigerborrel. Heerlijk borrelen met een hapje en een drankje. 's Avonds gaan we richting de wijnboerderij. Mijn verwachtingen zijn niet hoog gespannen. Nederlandse wijnen? Die zullen wel zuur smaken. We krijgen echter een leuke rondleiding met een nog leuker diner en aansluitend live muziek met

dans. Als grootste verrassing is de wijn nog eens heerlijk ook! Na enkele flessen gaan we om 23:00 uur met de bus terug naar de haven. Voor de kinderen is het dan al laat.

's Ochtends merken we dat de zon de vorige dag haar werk heeft gedaan. We zijn flink angebraden. Dus dan maar "factor veel" smeren om te voorkomen dat we vandaag nog meer zonne-energie oplopen. Om 10:00 uur is er palaver.

We krijgen instructie en gaan aan de slag. Voor vrouw en kinderen (2x 10 jaar) is het de eerste keer dat zij een wedstrijd zeilen. We spreken af dat Renée (vrouw) stuurt en dat Fleur en Anne zich gaan bezighouden met de navigatie.

Zeilen is hetzelfde als paardrijden. Je gaat van letter (boei) naar letter (boei) in de (water)bak. Alleen dan met een zeilboot. Fleur leest wat op de boei staat en Anne zet het kruisje bij de boei als we deze gerond hebben. Ik moet mij uiteraard bezig

houden met het losgooien van de zeilen, overzetten van de wagen en het draaien aan de lieren.

We mogen om 12:10 uur starten. Uiteraard is de wedstrijd erop gericht om vooral recreatief lekker te toeren. Protesten worden niet in behandeling genomen, want die verminderen alleen maar de beschikbare tijd voor de steigerborrel. Rond 11:45 uur gaan we richting de startlijn. Er staat een lekker windje. We schatten in dat vol tuig net moet lukken. De zeilen gaan omhoog en we liggen voor de startlijn.

Renée heeft haar primeur als stuurvrouw in het wedstrijdzeilen. Nadat duidelijk is waar de startlijn is, maken we een proefstart. Ziet er goed uit, totdat het dieptealarm gaat. We zijn verrast. Dan herinner ik me dat Gerben van de Senang op de steiger aangaf dat het een beetje ondiep is bij de boei. Aha, dat klopt dus. We besluiten er ons voordeel uit te halen. Met een ondiepe kiel kunnen we hoog starten



Opgelet! Nu alle Bavaria clubleden 5% extra korting op alle nieuwe zeilen van SailSelect.

Wij krijgen veel positieve reacties van de Bavaria eigenaren over onze zeilen en daar zijn wij natuurlijk trots op! Om dit te belonen bieden we alle Bavaria Clubleden een extra korting aan van 5% op al onze nieuwe zeilen.

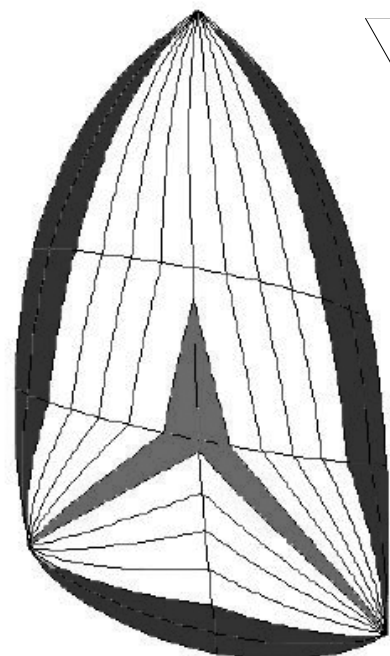
Vermeld bij de aanvraag uw lidmaatschapsnummer en wij sturen u een vrijblijvende offerte toe.

Ook de standaard spinnakers en gennakers, nu met 5% extra clubkorting!

Deze zijn leverbaar in diverse formaten en standaard kleuren (blauw/wit met een gele of rode ster). Dit zijn multi purpose zeilen met een ruim vaarbereik (80-160°) en eenvoudig te trimmen.

Uiteraard leveren wij ook de bijpassende snuffer/sock, schoten en halstalie.

Allround off-shore Gennakers



Model	m²	Voorlijk	gewicht	Doek maatwerk	Prijs standaard voorraad	Prijs passende snuffer
1	36.0	9,4	0,75	€ 957	€ 645	€ 164
2	42.9	10,1	0,75	€ 1.121	€ 738	€ 208
3	49.5	10,8	0,75	€ 1.293	€ 830	€ 223
4	57.0	11,5	0,75	€ 1.464	€ 923	€ 237
5	64.4	12,3	1,5	€ 1.565	€ 1.014	€ 254
6	74.8	13,1	1,5	€ 1.818	€ 1.107	€ 332
7	82.6	13,8	1,5	€ 1.969	€ 1.200	€ 349
8	93.8	14,6	1,5	€ 2.236	€ 1.365	€ 369
9	105.5	15,5	1,5	€ 2.466	€ 1.523	€ 393
10	118.0	16,4	1,5	€ 2.758	€ 1.707	€ 539
11	133.0	17,4	1,5	€ 3.108	€ 1.920	€ 573
12	148.4	18,4	1,5	€ 3.468	€ 2.187	€ 606
..

SailSelect Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam

T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl



en hopen zo boven het veld te blijven.

De start is super. We zien enkele schepen voor ons uitvaren. De A3 gaat terug. Was het een valse start? Bij steigerborrel blijkt dat de A3 in de groep na ons ging starten. Richting het hoge merkteken gaat goed. Wel moeten we maximaal aan de wind varen. Alleen dan kunnen we de boei halen zonder in de ondiepte te komen. Het is heerlijk zeilweer. Na het rondenvan de boei knallen we met ruime wind terug. De meiden hebben er duidelijk zin in. Tot mijn vreugde lijkt het er zelfs op dat ze een beetje enthousiast worden.

Bij Grote Volte 62 (G62) rechtsaf. Het is leuk om zoveel bekenden op het water tegen te komen. Gelukkig helpen we elkaar ook om aan te geven dat er zo nu en dan een boei in het vaarwater ligt. Dit voorkomt aanvaringen (RB9). De Seadrive weet zich in een lastige positie als ze vanwege hun hoge snelheid en voorliggend verkeer niet meer onder een boei kunnen komen. Gelukkig loopt het goed af en is er geen schade. Genietend van zon, wind en water zijn we inmiddels aangekomen bij Scharendijke. Anne meldt dat de laatste boei is aangekruist. Aha, we zijn er. Wat nu? Moeten we

Scharendijke binnenlopen? Meestal is er een finishschip. Hier echter niet te ontdekken.

Voor ons vaart de Doeme-Diema. Ze gaan plotseling overstag. Dit geeft de gelegenheid om te vragen waar de finish is. Ze wijzen richting de Kabbelaarsbank. Aha, inderdaad, daar zien we de finish. Later horen we dat het in de routebeschrijving staat. (Check, klopt). We finishen en de bemanning heeft een topprestatie neergezet. We halen de zeilen naar beneden en lopen Scharendijke binnen. De adrenaline zakt en we gaan aan een lekkere limonade met pinda's.





Voor de kapitein een heerlijk biertje.

De BBQ in Westenwind is uitstekend verzorgd. Het is gezellig. Voor de kinderen is er tijdens de zeiltocht een puzzel en nu mogen ze met Mariska taartjes bakken. Een schot in de roos. Terwijl ik dit verslag schrijf, geniet ik nog van één van die heerlijk zelfgemaakte gebakjes.

Tijdens de prijsuitreiking vallen we van de ene verbazing in de andere. Behalve dat we de snelste van onze startgroep zijn, blijkt het ook nog eens dat we dagwinnaar

zijn. Super trots nemen we de beker in ontvangst. We nemen de wisselbeker over van A3.

We kletsen nog wat na en spelen een zinderende bingo. Een groot aantal prijzen wordt onder de gelukkigen verdeeld. Gerben, onze "hoofdorganisator" heeft nog één vraag; inmiddels dé vraag. Na de jaren van organisatie voor Gerben, Gepke, Mariska, de laatste jaren samen met Carel en Denise, willen ze het stokje overdragen. Het is spannend wie het gaat doen. We zijn blij als we zien dat de SeaDrive deze

verantwoording voor 2012 wil dragen.

Hoe het eindigt

's Avonds lopen we moe maar voldaan terug naar de boot. Het zit er alweer bijna op. Morgenochtend nog een ontbijt en dan is het alweer voorbij. Het is verbazingwekkend hoe snel de tijd gaat.

Organisatie, nogmaals heel erg bedankt. Het was super. Fijn dat jullie dit voor ons wilden organiseren.

*Renee, Fleur, Anne en Joost
De SPUR*



Uitslagen Hemelvaartregatta

VELD I

1	DubbelDik	Dick van der Kooij
2	Doemediema	Jan Janse
3	Permanent Wave	Ted Beek
4	Lady Jane	Cees de Wee
5	Buena Vida	Frank Houtgraaf
6	Mar-Ing	Marcel Spiekstra
7	Ilja	Cees van Uffelen
8	Palu@Sea	Paul Lodewijk
DNS	Time 4 Us	Jan Bantjes
DNS	Fuego II	Jan Boer
DNS	Trottola	Rob Hakvoort
DNS	Troy	Petra Verbeek
DNS	Zen Latitude	Dominique Dubreucq

VELD II

1a	Spur	Joost Avendonk
1b	Poletrix	Carel Scholtes
3	Spring	Erwin Rink
4	Indra	Wolfgang Schmitz
5	Zefyros	Roel Gort
6	Rivendell	Fred Jansen
DNS	Senang	Gerben van Bers
DNS	Makietie	Jack de Jonge

VELD III

1	A3	Cees van Hoven
2	Sea Drive II	Paul Breet
3	Orion	Ton Nelemans
4	Eldinomo	Teus van Drie
5	Eigenweis	Wilbert Romijn
DNS	Fermate-XL	Jan Pleijte
DNS	Grey Pearl	Hans Burg

OVERALL

1a	Spur	Joost Avendonk
1b	Poletrix	Carel Scholtes
3	A3	Cees van Hoven
4	DubbelDik	Dick van der Kooij
5	Sea Drive II	Paul Breet
6	Orion	Ton Nelemans
7	Doemediema	Jan Janse
8	Permanent Wave	Ted Beek
9	Spring	Erwin Rink
10	Indra	Wolfgang Schmitz
11	Zefyros	Roel Gort
12	Rivendell	Fred Jansen
13	Lady Jane	Cees de Wee
14	Buena Vida	Frank Houtgraaf
15	Eldinomo	Teus van Drie
16	Eigenweis	Wilbert Romijn
17	Mar-Ing	Marcel Spiekstra
18	Ilja	Cees van Uffelen
19	Palu@Sea	Paul Lodewijk
DNS	Time 4 Us	Jan Bantjes
DNS	Fuego II	Jan Boer
DNS	Trottola	Rob Hakvoort
DNS	Troy	Petra Verbeek
DNS	Zen Latitude	Dominique Dubreucq
DNS	Senang	Gerben van Bers
DNS	Makietie	Jack de Jonge
DNS	Fermate-XL	Jan Pleijte
DNS	Grey Pearl	Hans Burg

L
A
N
G
S
Z
I
J



Stokje



Gerben van Bers en zijn gezin hebben 10 jaar geleden het Hemelvaartevenement in het zuiden geïntroduceerd en sindsdien elk jaar georganiseerd. Tijd om het stokje over te dragen. Vicecoördinator Fred bedankt Gerben voor al zijn inspanningen. Het bestuur heeft Gerben tot "Lid van Verdienste" benoemd. Tijdens de volgende ALV zullen we de leden vragen Gerben de status van erelid te verlenen.



Jachtverhuur,
flottieljes,
actief meezeilen
Verleg uw grens

www.ZeileninKroatie.nl

www.ZeilenGriekenland.nl

www.ZeilenTurkije.nl

www.ZeileninItalie.nl

www.ZeilenRondMallorca.nl

Specialist in zeilvakanties in de Middellandse Zee

wij delen graag onze persoonlijke ervaring met u voor een onbezorgde zeilvakantie

Gelkingestraat 36 - 9711 nd Groningen - 050-3118635 - info@zeileninkroatie.nl

jfb b.v. specialisten in watersport

tsjalk 2-4 * nl-8721 en warns * tel. +31 (0)514 682238 * fax. +31 (0)514 682592

Voor jachtservice en winterstalling op maat
surf naar:

www.specialisten-in-watersport.nl

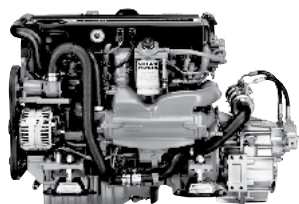
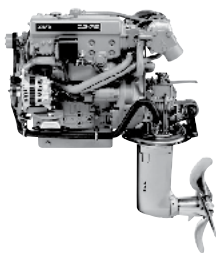


SCHOON. STIL. KRACHTIG.



De D-serie zeiljachtmotoren van 12 tot 180 pk is speciaal ontwikkeld voor zeilers. Voor iedere motor is een uitgebreide range van schroeven en accessoires verkrijgbaar – inclusief de geheel nieuwe tweeblads klapschroef. Ondersteund door het grootste dealernetwerk in de markt.

D-SERIE VOOR ZEILJACHTEN VAN 12 TOT 180 PK.



D-serie voor zeilers: Schoon. Stil. Krachtig.

- Hoog koppel bij lage toerentallen voor eenvoudig manoeuvreren.
- Krachtig laden met 115 A dynamo en ingebouwde laadsensor.
- Lage emissiewaarden en een laag geluidsniveau voor meer comfort.
- Optie om motorgegevens in een kaartplotter af te lezen.
- Slimme en flexibele instrumenten.
- Optimale betrouwbaarheid door robuust design.

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com

Pinksterweekeinde 2011

HEPI en HEPI

De weg naar het Oerolfestival op Terschelling bleek deze keer geplaveid met een aangename uitdaging: het 2e weekend van de HEPI-wedstrijden, de Pinksterrace die vanuit Monnickendam zou starten en finishen te Enkhuizen. We besloten de handschoen op te rapen, dit temeer omdat de PoletriX in het Hemelvaartweekend, met schipper Carel Scholte, in de top is geëindigd.

Ondanks het feit dat we te elfder ure inschreven, hebben we ook deze keer niets aan het toeval over gelaten. Nadat we zaterdagmorgen vanuit Muiden waren vertrokken richting steigerborrel, werden we enkele malen onaangenaam verrast door plotselinge vertragingen, die de snelheid van onze Bavaria 37 drastisch beperkten. Log neemt ons in de maling? Laatst biertje bij Ome Ko toch iets teveel van het goede? We waren het er snel over eens dat hier andere natuurkrachten aan het werk waren; groen van kleur en met een lengte tot 3 meter! Waterplanten dus.

Bij de aanloop van Monnickendam besloot de schipper de boot te keren en de laat-



ste mijl over de Gouwee achterwaarts af te leggen en met het gewenste resultaat. Eenmaal afgemeerd leerde een onderwaterinspectie dat ons scheepje vrij was van de Comarum palustre.

De verbazing bij onze collega's/concurrenten over deze wat komisch ogende manoeuvre namen we voor lief: "morgen zullen we weten of deze exercitie zich daadwerkelijk zal lonen". We spraken elkaar moed in en namen nog een biertje.

De ontvangst in Monnickendam was super! De Broekmannen/vrouwen hadden

de organisatorische touwtjes goed in handen. Kortom het werd een heeeeeeele gezellige, dolle avond. De foto's op de website ondersteunen dit.

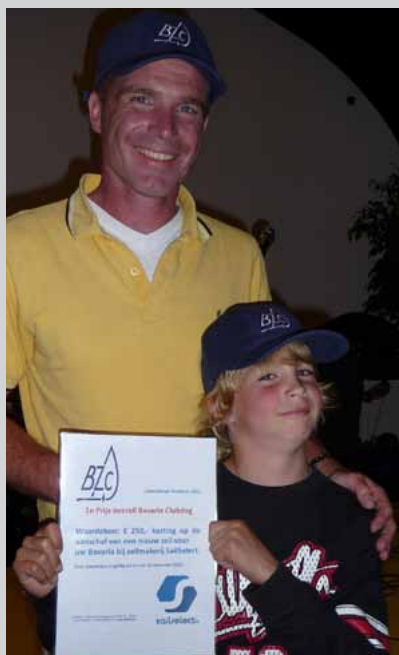
Pallallalaver

Zaterdagmorgen 9 uur palaver ...oei ...oei. Als de rook om je hoofd is verdwenen. Zo goed en kwaad het kon de baan opgenomen. Daarna snel losgegooid en met de hele vloot over de Gouwee onder een heerlijk zonnetje en een dikke 3 uit het zuidzuidwesten. Dat belofde een fraaie zeildag te worden. Tien minuten voor de start arriveerden



De organiserende Broekmaanen en -vrouwen. links: Esmiralda en Martijn en zoon (uiterst rechts), daartussen Margreet en SiccoMartijn

Dank aan onze sponsoren



Dankzij onze sponsoren konden we op het Hemelvaart- en Pinksterevenement prachtige prijzen uitreiken.

Holland Nautic - Apeldoorn

2 Suunto Yachtsman horloges

Sail Select - Uitdam

2 waardevolle waardenbonnen

Seldén Mid Europe BV - Brouwershaven

2 waardevolle waardenbonnen

we bij de lijn. Twee snelle rondjes gemaakt om de juiste startpositie te bepalen en exact op het schot voor iedereen over de lijn! Yes, ons eerste doel was bereikt.

Een voordewindse start leek voor de concurrentie/colle-gae toch wat problemen op te leveren en dat leverde ons

in het eerste rak een behoorlijke voorsprong op. Met vol grootzeil en genua liepen we rond de 5 knopen. Volgens ons zou het niet lonen om op dit korte benedenwindse stuk de spi te zetten. Wellicht later.

In het kruisrak werd de voorsprong verder uitgebouwd

door dankbaar gebruik te maken van de windschif-tingen. Na de bovenwindse boei klokten we de eerste achtervolger op ruim 4 minuten, voor ons een reden de biervoorraad maar eens te controleren.

Spinnen en rondingen

Rak 3 leverde, naast een natte keel, toch nog wat kopzorg op. Aan de einder ontwaarden we een maagdelijke witte spinnaker die in onze opinie toch wat te dichtbij kwam. Later bleek de bemanning van de Diva de spinnaker driemaal gezet te hebben, hetgeen natuurlijk je spinnakerhandeling ten goede komt, maar ook, gelukkig voor ons, veel tijd kost. Ook op dit rak over-





veelzijdig professioneel met schepen



~ Motoren



~ Elektra

~ Boegschroeven

~ Elektronica

~ Reparatie



~ Onderhoud

~ Watersportwinkel

 **SHIPSHAPE**
JACHTSERVICE

his
wa

IJmeerdijk 12 Almere • T 036 - 536 78 74 • info@shipshape.nl • www.shipshape.nl



Dinghyrace in de Oude Haven van Enkhuizen

wogen we te spinnaken, maar de penalty van 2,5 SW-punten zouden we niet kunnen compenseren, want we liepen rond de 6,5 knopen en we moesten met de spi dan minimaal 1 knoop sneller varen. Na een kleine dorstlesser besloten we de boel zo te laten, temeer omdat de Sport E boei al binnen handbereik lag. Na de ronding van deze Sport E bleek de wind uit alle mogelijke richtingen te komen.

Gijp na gijp en veel gesjor, terwijl de golven, onaangenaam van dwars, ons nu vrijwel stilliggende scheepje geselden. Dit alles onder toezicht van de Eagir (begeleiding- en finishschip), wiens bemanning ons vriendelijk toezwaaide en ons iets toeriep ... ? Na enkele "achteruitgebedjes" zagen we tot onze verbazing, dat het achteropkomende veld aan het aftuigen was. Volledig verbijsterd over zoveel luiheid, via kanaal 13 de wedstrijdleiding maar eens opgeroepen, die ons vervolgens informeerde over het feit dat we de finish reeds 15 minuten geleden gepasseerd waren!

Weer de eer

OK, ook de line honours werden ons deel. Tweede doel bereikt. Zeilen gezwind naar beneden en op de Arabische wind richting Enkhuizen. Benieuwd naar de uitslagen spoedden wij ons

naar de wederom super georganiseerde steigerborrel, waar het geestrijk vocht reeds rijkelijk stroomde. Ach ja, een biertje hadden we wel verdiend.

De dinghyrace moesten we helaas aan ons voorbij laten gaan; onze flakkeese peddels hadden we in Middelharnis gelaten, maar volgende keer zijn we van de partij om Sicco van zijn troon te stoten.

De weergoden waren ons zeer gunstig gezind, blijkbaar staan de Bavarianen onder een gunstig gesternte. Na de ervaringen met de andere crews te hebben uitgewisseld en de wedstrijdcommissie wat te hebben gemasseerd en gebalsemd, begaven we ons naar het Zuiderzeemuseum.

Hier hebben we de feestavond nog eens dunnetjes over gedaan. Zoals het ware



Dineer in het Zuiderzeemuseum



Uitslagen wedstrijd Pinksterweekend

Klasse 1

1	Poetrix (37)	Peter Karels
2	On Verra (35-3 Holiday)	Chretien Delforterie
3	Ermada (36)	Jan Dannenberg
4	Summertime (37 Cr)	Wim Pippel
5	La Belle Boekanier (34 Cr)	Margreet Broekman
6	Celsius (30 Cr)	Ad-Jan van Riet
7	Jaro (37-2)	Robbert Rossenaar
8	Nicria (37 Cr)	Nico Oudeman
9	4Seasons (37 Cr)	Margriet Osewoudt
10	Have Fun (32)	Dennis Spaans
11	Alegria (37 Cr)	Carel-Peter Kortlandt
12	Joy4ever (30 Cr)	Rob ter Horst

Klasse 2

1	Diva (38-3)	Rob Visee
2	Oliver (39 Cr)	jaap Kuijpers Wentink
3	Primrose (39 Cr)	Roel van Heusden
4	Noorderlicht (38 Cr)	Endy van den Berg
5	Moki (38 Cr)	Eric van Dijken
6	Nifty~Fifty (39 CR)	Jan Dunnewind
7	New Limit (40)	Frans van Gerven
8	Kemphaan (40)	Wim Kemps

Klasse 3

1	Indigo (44-4)	Egbert Veldhuyzen
2	Nou Goed (42 Cr)	Koen van der Toorn
3	Cayenne (42 Cr)	Ton Mommers
4	Vesuvio (44-3)	Gerrit Boer
5	Miss Money Penny (46 Cr)	Henk Holtman
DNF	The Jolly Roger	(46) Flip Weijde

Overall klassement

1	Poetrix (37)	Peter Karels
2	Diva (38-3)	Rob Visee
3	On Verra (35-H)	Chretien Delforterie
4	Ermada (36)	Jan Dannenberg
5	Summertime (37 Cr)	Wim Pippel
6	Oliver (39 Cr)	jaap Kuijpers Wentink
7	La Belle Boekanier (34 Cr)	Margreet Broekman
8	Indigo (44-4)	Egbert Veldhuyzen
9	Primrose (39 Cr)	Roel van Heusden
10	Nou Goed (42 Cr)	Koen van der Toorn
11	Noorderlicht (38 Cr)	Endy van den Berg
12	Celsius (30 Cr)	Ad-Jan van Riet
13	Moki (38 Cr)	Eric van Dijken
14	Cayenne (42 Cr)	Ton Mommers
15	Jaro (37-2)	Robbert Rossenaar
16	Nicria (37 Cr)	Nico Oudeman
17	Nifty~Fifty (39 CR)	Jan Dunnewind
18	4Seasons (37 Cr)	Margriet Osewoudt
19	New Limit (40)	Frans van Gerven
20	Vesuvio (44-3)	Gerrit Boer
21	Have Fun (32)	Dennis Spaans
22	Miss Money Penny (46 Cr)	Henk Holtman
23	Alegria (37 Cr)	Carel-Peter Kortlandt
24	Kemphaan (40)	Wim Kemps
25	Joy4ever (30 Cr)	Rob ter Horst
DNF	The Jolly Roger	(46) Flip Weijde



De kids kregen een creatieve opdracht. Een maagdelijk witte pet moest met de bijgeleverde textielstiften worden omgetoverd in een kleurrijk hoofddeksel. De combinatie met de uitslagen van de roeiwedstrijd zorgde ervoor dat alle kinderen een prijs in de wacht wisten te slepen.

zeilers betaamt, werden de verhalen steeds sterker en de stemming zat er weer prima in. Het moment supreme brak aan; de prijsuitreiking van de drie klassen en het overalklassement werd door de organisatie aangekondigd. We hadden goede hoop op de 1ste prijs in onze klasse, zo reëel mag men toch zijn? Inderdaad bleek dat we goed hadden gepresteerd en het deed ons deugd om de 1ste prijs in ontvangst te mogen nemen.

Maar die fel begeerde overall wisselbeker? Zou die dan toch ten prooi vallen aan de Diva, die 38 voeter uit klasse 2, die zo stoer achter hun witte spi aan surfd. We hadden ze het van harte gegund, maar helaas moesten we ook deze ballast aan boord van de PoletriX slepen. Dat we zeer verguld waren hoeft geen betoog, maar dat we zo'n leuk weekend zouden beleven, hadden we slechts gehoopt. Dus derde doel was ook gehaald; we maken er een feessie van!



YachtColors.nl
Startschip en tevens sponsor van de muziek op de beide avonden

We moesten concluderen dat het geen straf is om in het noorden met de BZC opgescheept te zitten. Een ieder zeggen we hiervoor dank. We hebben de organisatie reeds eerder geprezen en ze verdienen alle lof. Chapeau!

Maandagmorgen vroeg hebben we de trossen losgegooid om onze weg naar Terschelling te vervolgen. Tijdens deze trip hadden we

de tijd om wat te mijmeren over het Pinksterweekend en hebben we menig anekdote de revue laten passeren. Onnodig te vermelden dat er twee lachende gezichten door de Boontjes voeren, nou Oerol kon wat ons betreft beginnen.

We wensen jullie een fraai zeiljaar en hopen elkaar wederom te treffen.

*Peter & Jan
PoletriX*

Vrijwilligers

Een vereniging kan niet zonder de vrijwillige inzet van haar leden. Dit geldt ook voor de Bavariazeilclub.

Een bijzonder woord van dank gaat dan ook naar Esmiralda, Martijn, dochter Nienke en zoon Robbin. Het gezin Broekman draagt na drie jaar hoofd-organisator van het Pinsterweekend het stokje over.



Volgend jaar gaan Margreet en Siccó Broekman (geen familie) van de "Global Buccaneer", die dit jaar medeorganisator waren, samen met Flip en Kirsten Weijde van "The Jolly Roger" het Pinsterweekend organiseren. We zijn benieuwd naar hun verfrissende ideeën.

- Inbouw boeg- en hekschroeven
- Installatie en reparatie van apparatuur
- Installatie van alarmsystemen
- Polyester en gelcoat reparaties
- Polijsten en poetsen
- Teakdek reparaties
- Onderhoud en reparaties aan motoren
- Bavaria specialist
- Winterstalling (binnen en buiten, buiten met staande mast)

*Bosma
Nautische
Services*

www.bosmanautischeservices.nl



**VOLVO
PENTA**

Webasto

Raymarine

SIDE-POWER
Thruster systems

 **victron energy**
BLUE POWER

E-MARINE

White Whale
Yachtbrokers



U vaart, wij verkopen.

Een schip succesvol verkopen, vraagt meer dan ooit om een professionele en internationale aanpak.

Vaar daarom op zeker en laat u geheel vrijblijvend adviseren door één van onze makelaars. Wij zitten in Willemstad, Enkhuizen, Sneek en Vinkeveen.

Meer informatie op onze website:

WWW.UW JACHTMAKELAAR.nl

Tel. 0168 - 820 208

info@wwy.nl

VERSLAG

DIESEL WORKSHOP

Warns, 7 mei 2011

Zomaar een vraag op het forum "...Wanneer is er nog eens een workshop ? ..." en je denkt: "ach, dat heb ik eerder gedaan en de contacten zijn weer snel gelegd". Dus, zaterdagmiddag 7 mei 2011 verzamelen zich een kleine 25 man (en vrouw) in restaurant De Pyramide van jachthaven Warns. Eén team is de avond ervoor gearriveerd. Om "voor te gloeien". Er komen nog een tweetal schepen in de ochtend. De rest arriveert per auto.

Piet van Grootel (Fontys Eindhoven, met een sterke Volvo Penta binding) en assistent Joop Teurlings hebben de motoren (twee, waarvan één startklaar) al klaar staan op het terras, evenals een tafel vol onderdelen en Volvo Penta-goodies. De heldere Powerpointpresentatie (te vinden in de BZc-bibliotheek op de website) van Piet weet de aandacht zeer te boeien. Men wordt amper afgeleid door de armada zeiljachten die aan het restaurant voorbij trekken. Het is namelijk fraai weer: zon, blue skies en windje 4 (wel gusts naar 7). Ook de gestelde vragen geven aan, dat het onderwerp zeer wel leeft onder de aanwezigen.



Dat Volvo Penta (VP) met dit soort lezingen adequaat inspringt op de markt, blijkt o.a. uit het onderdelen-noodkoffertje en, meer recent, het gereedschappen-noodkoffertje. We vragen maar niet naar de prijs. Overigens, Piet spreekt ook wel eens naast zijn VP-hart, met tips hoe je in plaats van dure VP-onderdelen ook die van andere merken kunt gebruiken. Maar ja, garantie, garantie!



En handige tips hoe je met eenvoudige middelen onwillige onderdelen toch kunt verwijderen.

Na de presentatie gaat het gezelschap naar buiten om, weer niet afgeleid door de voortrekkende schepen, in de praktijk waar te nemen (met een draaiende demo-motor!) hoe een alarm gegenereerd wordt en wat er mee te doen. Ook nu weer worden beide Fontysheren bestookt met vragen, die ze meer-dan-deskundig beantwoorden met vooral handige tips.

Hoewel wij drie jaar geleden deze workshop al eens hadden gevolgd, blijkt ook nu dat je steeds weer wat leert. Het was dus een nuttige middag. Het door de BZc-secretaris, Jan "1á2Bft" Dunnewind, namens de BZc aangeboden drankje gaat er in als God's wateren over de akkers (wat wil je, met dat weer!).

Het nadieselen begint en sommige leden, die per voiture waren gekomen zonder BOB, beginnen ernstig spijt te krijgen. De "diesel" is moeizaam af te zetten. Na het diner, wordt nog verder nagedieseld op de "Wikki-Meike". OK, mogen wij ook eens luidruchtig zijn (nou ja, dat viel eigenlijk nog wel mee).

Het was een geslaagde dag!

André van den Worm
"Wikki-Meike"



Gewoon doen, maar blijf met beide benen op de grond

Het vaarseizoen lonkt! Zoveel hoofden, zoveel zinnen. Het mooie van varen is dat het op zoveel manieren kan. Met allerlei soorten drijvende zaken, in alle mogelijke omstandigheden, op alle mogelijke ambitieniveaus, op een koopje of met alle mogelijke wanahaves, behoudend of avontuurlijk, ver weg of dichtbij. Hebt u al een bestemming voor uw vakantie op het oog? Een vertrouwde haven of een nieuwe uitdaging?

Uren maken

Je uitgangspunt is je boot. De omstandigheden zijn een gegeven. Aan jou om daar iets mee te doen. Vaardigheden die nodig zijn om alle omstandigheden de baas te zijn, kun je alleen opdoen in de praktijk. Hoeveel boeken er ook in je boordbibliotheek staan, hoe goed je ze ook gelezen hebt (of informatie via internet opgepikt!), er is maar een remedie tegen gebrek aan ervaring: seatime.

Vaak doen, zorgen dat het uitgangspunt goed is: een degelijk schip, een goed uitgeruste, tevreden bemanning, beheersbare omstandigheden. En dan gaan: eerst afkijken bij anderen, erover praten, nagaan waar je grenzen liggen. De grenzen verkennen en verder leggen. Seatime. Veel uren varen. Blij zijn met alles wat je leert.

Drie factoren

Onze redders kunnen erover meepraten. Het hele trainingsprogramma is gegrondvest op de drie factoren materieel, werkomgeving en vaardigheden. Er wordt voortdurend op gewezen dat alle drie een belangrijke rol spelen bij het ontwikkelen van die begeerlijke eigenschap: zeemanschap. De man (of vrouw) met de heldere, verre blik die alles ziet, zich verantwoordelijk voelt voor de goede gang van zaken aan boord en een kundige bemanning om zich heen kweekt en verlangt. Dat laat zich moeilijk in regels vangen.

Lekker weg in of uit eigen land

Bent u al klaar voor het nieuwe vaarseizoen? Dan is uw dieseltank schoon, uw brandstoffilters zijn vervangen, uw reddingvesten gekeurd. Uw papieren zijn in orde en alles is aanwezig om te voorkomen dat u overboord valt. Als u die nog niet kent, kijkt u dan eens uitgebreid op de website van de KNRM naar alle tips die u er vindt voor veilig varen. Bent u dat nog niet, word dan meteen even Redder aan de wal als u een van de KNRM-red-

dingstations bezoekt op Reddingbootdag op zaterdag 7 mei. Dan is het hoog tijd voor een paar keer het water op en een openingstochtje met de vereniging. Nu nog even aanvullen wat er tekort is aan boord. En dan goed voorbereid op pad voor een geslaagde vakantie.

En nu weer met beide benen op de grond

Bij de tandarts ligt een glossy voor mensen die





denken dat ze watersport leuk vinden maar geen duidelijk idee hebben hoe het werkt. De ene boot nog luxer en groter dan de andere, dat is echt alleen maar weggelegd voor de allerrijksten, en ja.. daar zijn er niet zo veel van!

Speelgoed

Wie wil proberen met een overzichtelijk budget zo leuk mogelijk te varen, zal steeds keuzes moeten maken. Ieder jaar lijkt er wel weer een nieuw stuk "speelgoed" op de markt te komen. Hoe nodig is dat? Maar ja, je hoort om je heen enthousiaste verhalen over hoe handig een plotter is: "je ziet jezelf varen!", AIS maakt de meeste scheepvaart om je heen zichtbaar en als je naar Engeland wilt, ja, dan moet je toch eigenlijk wel een radar hebben.

Natuurlijk varen

De laptop doet zijn intrede aan boord en kan voor veel zaken dienst doen. Ontvangen van weerkaarten, als plotter, als beeldscherm voor een AIS. Mooi zo. Maar nu die schipper, die met een tocht van een vereniging mee was en moest afhaken. Omdat zijn laptop het niet deed. Enne... hoeveel personeel heeft u aan boord, om al die informatie te bekijken en er conclusies aan te verbinden? Komt u nog wel eens in de kuip? Of heeft u het opgelost door een boot te kopen met een stuurhuis zodat u ook nog in het echt, natuurlijk, met uw eigen ogen om u heen kunt blijven kijken?

De hele winkel én het personeel

Aan boord van de reddingboot is de apparatuur "state of the art". Je kunt het niet verzinnen of het is aan boord. Met mensen om de instrumenten te bedienen en de schipper bij te praten over de info die er binnen komt. Dat is een situatie die weinig jachtschippers aan boord zullen hebben, maar nodig in een situatie waarin bij hoge snelheid vérstrekkende beslissingen moeten worden genomen.

Kies!

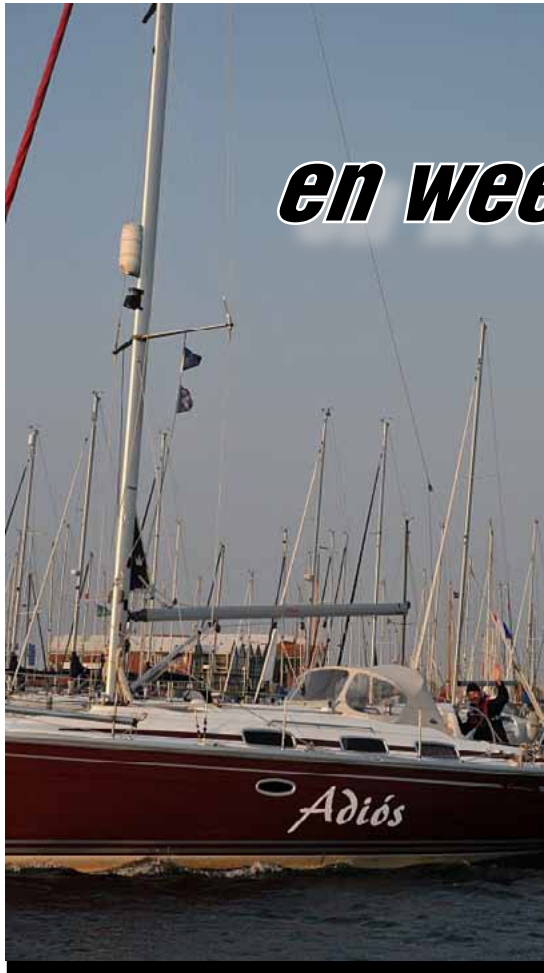
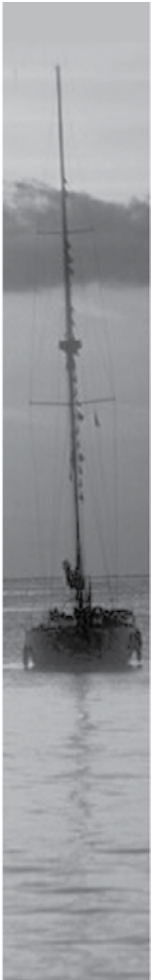
Als u prettig en veilig wilt varen, welke keuze maakt u dan uit het volgende rijtje? Ik veronderstel maar even dat u al een kompas en een papieren kaart aan boord hebt en daar geen afstand van wilt doen. Radar – marifoon - kaartplotter – misthoorn - navtex – radio – AIS (passief of actief?) – leesbril - radarreflector (passief of actief?) – EPIRB – vuurwerk.

Michelle Blaauw – KNRM

De KNRM kan niet buiten uw steun! Kijk op www.knrm.nl



50 mijl en weer terug bij "af"



Op 8 februari dit jaar deed Jos Rake namens "Stichting Shorthanded" een oproep op ons Forum voor deelname aan de "50 mijls". Deze race, ooit georganiseerd voor du-handed bemanningen, werd in 2010 voor het eerst opengesteld voor single-handed. De race start en finisht in Lelystad. Als voorbereiding op de "200 Mijls SOLO", welke eind september plaatsvindt en waarvoor ik mij al had opgegeven, leek mij dit evenement wel geschikt.

In **het grijze verleden** heb ik ooit eens een solo-tocht gemaakt met een 19-voertertje van Almere naar Broekerhaven (nabij Enkhuizen) en terug. Ook zo'n beetje 50 mijl. Dit was de allereerste "Eenzame Noord-race". Op handicap toen overigens nog een vierde plaats gehaald. Ha, ben ik nu nóg trots op...

Op zich was het toen best goed gegaan. Lekker windje 3 a 4 Bft, maar met minimale technische middelen. De stuurautomaat bijvoorbeeld, was ikzelf. Verder alleen een kaart en een kompas.

Nu dan een race met een vergelijkbare afstand, maar met een 33-voeter voorzien van veel luxe als: stuurautomaat, rolzeilen, genaker, kaartentafel, AIS (zó, da's nuttig zeg...!), enz. Kortom, dat beloofde een plezierreisje te gaan worden.

Naarmate de startdatum van 30 april naderde, hield ik meer en meer het weerbeeld in de gaten. Een standvastig "hoog" boven Scandinavië en een evenzo standvastig "laag" boven Zuid-Europa zorgde echter voor een constante edoch vrij sterke oostelijke luchtstroom. Alle gebruikelijke "voorspellers" hadden voor de periode waarin de 50 mijls zou plaatsvinden een windverwachting van minimaal 5 tot 6 Bft. Een enkeling zelfs 7 Bft.

Vrijdagmiddag van het werk verlof opgenomen om vanuit Warns (Stavoren) op tijd 's avonds in de Flevo Marina van Lelystad te

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl



Logboek Toepoek

het klaarleggen van spinakers, genakers, code-0 en wat al meer aan grote oppervlakken aan zeildoek. Zelf dacht ik te beginnen met dubbelrif en HA-fok. M'n genaker leg ik niet eens klaar!

Voor 's avonds was het mogelijk je op te geven voor het "captains

kunnen zijn. ONO-5, dus de zeilkeuze viel op enkel rif (rol-grootzeil) en HA-fok. Bleek een perfecte keuze. Het gehele traject naar Lelystad was prima te bezeilen en af en toe werd er op het log tot boven de 8 knp. geklokt. We waren dus vlot aan de "overkant".

De start van de race was gepland rond 08:30. Zeven uur was er palaver, maar ik was ruim op tijd wakker. Gek, maar je voelt tóch wat spanning. Niet in de laatste plaats ook, omdat ik bij het wakker worden duidelijk kon horen dat de wind merkbaar was toegenomen. Vóór ik opstond spreek ik met mijzelf af (met wie anders, da's tenslotte de charme van het solo varen...), dat ik bij 5-6 wel en bij 6-7 Bft. niet zal uitvaren. De Adiós blijft natuurlijk een "toer-boot" en ik heb geen sponsor (behalve mijn vrouw) die zomaar een nieuwe set zeilen of mast doneert, mocht daar iets mee gebeuren.

Opstaan, **weerbericht: 5-6 Bft.** Kijk vanaf de steiger over het IJsselmeer... héél veel schuimkoppen. Maar ook een prachtige zonsopkomst. Het belooft een prachtige dag te worden en op één of andere manier is veel wind dan minder erg. Op naar 't palaver. Niemand die twijfelt... er wordt gewoon gevaren... dus waarom zou ik niet gaan?! Teruglopend over de steiger naar de Adiós zie ik diverse deelnemers al in de weer met



dinner". De bemanning van een deelnemende trimaran vroeg zich af of het ook mogelijk was je op te geven voor een "captains lunch"... Ze verwachtten die dag niet beneden een snelheid van 20 knopen te komen...!

Ik ben een groentje voor wat betreft wedstrijdzeilen en wilde één en ander "verkennen". Als één van de eersten toog ik richting het startschip. Om de boel nog een beetje in de hand te kunnen houden in m'n uppie, besluit ik tot kort vóór de start alleen op m'n (dubbelgereefd) grootzeil te varen. Geen slechte keuze, want al gauw verzamelen zich alle deelnemers in het startgebied en er staat een vervelende golfslag, waardoor ik m'n handen al vol heb aan het vele manoeuvreren van de boot. Eenenzeventig schepen "vliegen" rond in afwachting van de aanvang van de startprocedure. Er zal in vier groepen worden gestart. De multi-hulls vliegen bijna letterlijk... De starttijd nadert en ik rol de fok uit. Sleep gelijk met de lieren door 't water. Da's dus iets teveel doek, dus rol ik de fok weer een eind in. Dat gaat beter, maar met de extra schoten heb ik helemaal m'n handen vol. Je manoeuvreert je een ongeluk zo voor de start. De hele kuip vol lijnen. Heb je net alle schoten doorgezet, ben je alweer te ver weg van de startlijn, hup weer terug. Al met al heb ik dat dus zo'n anderhalf uur moeten doen, omdat door de stevige wind en golven het anker van het startschip bleef krabben. Ik was al haast kapot en had nog geen meter van de 50 mijl afgelegd!

Eindelijk, de start. Kan niet echt zeggen dat ik in het startschot viel, maar was al blij dat ik binnen de maximaal voorgeschreven termijn van 4 minuten over de startlijn ging. De race was begonnen! Als opwarmertje eerst een aan-de-winds rakje. Daarvoor was op het laatste moment een boei als markerings uitgezet. Nou ja, "boei" is misschien



Bavaria verkopen?

Vanaf nu brengt iedereen
zijn Bavaria naar ...

Bavaria Brokerage

Bavaria
Brokerage



Ga nu naar Bavaria Brokerage in de Flevo Marina te Lelystad en bied uw Bavaria te Koop aan. Wij verkopen uw Bavaria tegen zeer aantrekkelijke condities.

Bel en vraag naar de voorwaarden : 0320-279856

www.bavariabrokerage.nl
Vanzelfsprekend ...



Bavaria Brokerage

IJsselmeerdijk 2 • 8221 FC Lelystad

Flevo Marina Trade Center • info@bavariabrokerage.nl

een beetje groot woord. Deze had het formaat van een strandbal. Gevolg was dat ik, en velen met mij, een beetje op de gok maar overstag gingen in de hoop goed uit te komen. Warempel, ik zie 'm en hij is nog te bezeilen óók! This could be my lucky day!

Na de "strandbal" eindelijk een beetje afvalen tot ruim aan de wind. Het vliegt erover. Ik merk op, dat ik zelfs de "snelle jongens" bij lijk te houden... daarbij merk ik tevens op, dat deze jongens niet eens een mogelijkheid hebben om te reven.. ze varen met vol tuig en laten de zeilen killen. Dat remt blijkbaar, want deze zwaar gereefde Baf loopt haast wat in... Tot aan de volgende boei, waarna verder kan worden afgefallen... toen begon het langzaam wat eenzaam te worden en zie ik een hele vloot zich gestaag, al dan niet met spin- of genaker, van mij verwijderen. Pas een paar rakken later waag ik het in een drieste bui om mijn high-aspect geheel uit te rollen. De anderen zijn dan allang niet meer te zien...

Goed, voor mij is het ook niet als race bedoeld, maar meer als "prestatietocht". Uitvaren is belangrijker dan winnen! Tijd voor koffie. 's Morgens de termoskan gevuld, broodjes klaargelegd, dus op alles voorbereid. Maar de golfslag is stevig en ben benieuwd of m'n automaatje dit wel trekt. Op zich is dat wel het geval, maar dit technisch vernuft anticipeert niet op naderende golven, zodat er constant koerswijzigingen optreden van ontoelaatbare grootte. Snel die bak koffie naar binnen en zelf maar weer sturen.

Dat zou die dag zo blijven. Aan de wind wordt teveel hoogte verloren op de automaat en op de ruime- en voor-de-windse rakken is het ronduit gevaarlijk door de kans op een klapgijp. Na enkele uren blijkt het sturen met een stuurwiel ergonomisch minder goed te zijn voor je schouders dan een helmstok. Het kan natuurlijk ook de leeftijd zijn, maar op een gegeven moment deed alleen staand sturen geen pijn meer in de schouders. Maar ja, om nu nog uren te gaan staan...

Doordat het 50 mijls parcours bestond uit een redelijk groot aantal kortere rakken, moesten regelmatig de zeilen worden getrimd. Ik vaar vaker alleen, gewoonlijk met minder wind, waarbij ik de grootschoot die gewoonlijk op de lier op het kajuitdak wordt bediend, leid naar de vrije genua lier. Zodoende kan ik vanachter het stuurwiel beide schoten bedienen. Bij deze wind-



kracht bleek dat echter niet mogelijk. De schoot komt namelijk een beetje schuin van boven richting de lier en komt bij indraaien gelijk knijp te zitten. Gelukkig kreek ik 'm nog betrekkelijk eenvoudig los, maar moest voortaan telkens achter het roer vandaan om het grootzeil te bedienen. Ingrijpen bij vlagen was geheel onmogelijk. Iets om in gedachten te houden!

Veel tijd ben ik verloren tijdens de aan-de-windse rakken. Door de harde wind en hoge golven kreeg ik de Adiós niet scherper dan 55-60 graden aan de (ware) wind. Komt nog bij dat ze een "tandem kiel" heeft, dus dat helpt ook niet erg.

Goed, uiteindelijk kom ik na 10,5 uur over de finish... Totaal na de start 60 mijl op de log en ik ben weer waar ik 's morgens was begonnen...

Nawoord

Zwaar... het was zwaar. Waarom solo een race die niet te winnen is...? Tja, misschien moet je een beetje gek zijn. Opgeven? Ja, een paar keer overwogen, maar blijkbaar moet je niet altijd rationeel denken. Weet je waarom niet? Om dat gevoel dat je krijgt nadat je de laatste landvast hebt belegd op je kikker van de boot en je de fles met Beerenburg pakt... Daarom niet!!!

*Walter
Adiós*



In deze Langsijz weer twee leden met wie we nader kennis maken. Dit keer een lid uit het noorden en een uit het zuiden. De redactie stelde ze dezelfde vragen. Zoek de verschillen..!

Naam: Hans Bettings (44).

Lid van de BZC sinds: 2009

Vaart met Bavaria 39 Cr van april 2005

Scheepsnaam: Stekel. Ik heb gekozen voor deze scheepsnaam omdat de boot al zo heette en het zeemansbijgeloof is dat het ongeluk brengt om de naam te wijzigen (en wij geen beter alternatief hadden).

Voordat wij een Bavaria kochten, hadden we niets. Dit is ons eerste schip. Wij hebben gekozen voor een Bavaria omdat wij direct verliefd waren op de ruimte en maat van dit schip. We hebben ook niet verder gekeken.

Onze thuishaven is de Parkhaven in Middelharnis. Ik lig in deze haven omdat: het op (relatief) korte afstand is van huis, de havenmeester erg aardig is, het een ideale plek is om of naar Zeeland te gaan, of naar zee, of lekker op het Haringvliet te blijven. Daarnaast is Middelharnis een erg gezellig stadje (en heel belangrijk; veel winkeltjes voor de crew). Ik betaal ongeveer 2000 euro voor een ligplaats.

Onze favoriete vaargebieden zijn Zeeland en de Noordzee. Aantal zeemijlen: ca 300 (gok ik, wordt niet bijgehouden). Wel heb ik zo'n 40 jaar zeilervaring.

Ik raad iedereen die van varen houdt aan dit boek eens te lezen: Global Challenge Book by Humprey Walters. Het laatste wat ik aan mijn boot heb gerepareerd is het Stoomlicht

Mijn bemanning wordt gevormd door mijn vrouw, 2 dochters, en iedereen die gezellig mee gaat. Ik verlaat nooit de haven zonder voldoende en de juiste veiligheidsmiddelen.

Mijn volgend schip wordt (hopelijk) een...

Naam: Henk Holtman, 54 jaar

Lid van de BZC sinds 2008.

Vaart met: een Bavaria 46 CR-4 uit 2008.

Scheepsnaam: Miss Moneypenny. Ik heb gekozen voor deze scheepsnaam omdat ik jaren geleden die naam al in gedachten had en toen ik met de aankoop begon was dat het enige wat al definitief was.

Voordat ik een Bavaria kocht, voer ik met BM12m3, (samen met broer) een Compromis 720 en een Compromis 850 (van mijn ouders). Ik heb gekozen voor een Bavaria omdat het een ruim, comfortabel en toch nog snel schip is en uiteraard vanwege de prijs/kwaliteit verhouding.

Mijn thuishaven is: Marina Volendam. Ik lig in deze haven omdat het een zeer fijne haven is met uitstekende faciliteiten, 30 minuten rijden van mijn huis of werk, dus ik kan vrij makkelijk even naar de boot. Ook de ligging is perfect. Binnen 5 minuten ben ik buiten en onder zeil met veel mogelijkheden voor tochtjes (alleen Hoorn is lastig vanwege de hopeloze situatie met het wier ☹). De ligplaatskosten zijn circa 3500 euro.

Mijn favoriete vaargebieden zijn: Markermeer, IJsselmeer, Wadden en Noordzee. Ik heb geen idee hoeveel mijlen ik gevaren heb. Duizenden in ongeveer 45 jaar zeilervaring. Ik wil ooit nog eens naar het Caribische gebied zeilen.

Het laatste wat ik aan mijn boot heb gerepareerd zijn helaas de accu's. Die moest ik vervangen omdat ze te diep ontladen zijn geweest (dan merk je dat het wel een hele dure hobby is ☹☹).

Mijn bemanning wordt gevormd door mijzelf uiteraard, mijn kinderen (zoons 17 en 15 en dochter van 13), mijn vriendin (als die in Nederland is ☺), en verder vrienden, kennissen en mede Bavarianen als die zonder boot/zeilen zitten.

Ik verlaat nooit de haven zonder? Kaarten en wat reservediesel Dit laatste sinds ik op de Schelde een keer zonder diesel kwam te zitten (tankmeter gaf bijna 1/3e aan terwijl tank toch echt leeg was). Gelukkig voeren Sicco en Margreet Broekman vlak voor ons die ons op sleeptouw namen. Anders was het een behoorlijk probleem geworden tussen alle grote schepen en ondiepten in.

Wat mijn volgend schip wordt? Geen idee, voorlopig geniet ik nog heel veel van de Miss Moneypenny en heb ik nog lang geen plannen om een ander schip aan te schaffen. Als ik het geld had zou een Swan wel hoog op mijn lijstje staan, maar dat blijft, denk ik, wel een droom.

Ik vind de Bavariacub trouwens een zeer levendige vereniging met leuke activiteiten en ik heb in de paar jaar dat ik lid ben al veel nieuwe contacten en vriendschappen opgedaan. De site is een ideale plek om ideeën op te doen voor aanpassingen/veranderingen aan de boot. De site is ook een prachtige vergaarbak van tips hoe bepaalde zaken gemonteerd kunnen worden. Helaas ben ik A-technisch en heb ik twee linkerhanden maar met hulp van vrienden en de site wordt mijn boot steeds mooier ☺☺.

naam	scheepsnaam	thuishaven
Dick & Henny van Slochteren	summer of '69	Elburg
Henk Jan & Saskia Lichtenbeld	Boreas	Lelystad
Chretien & Saskia Delforterie	On Verra	Medemblik
Bert & Lizette van Baardwijk	Futuro Nuovo	Hindeloopen
Ludo van Dijke & Hannie	Argos	Wolphaartsdijk
Roland Wierda	Shu	Preveza Aktio Marina
Carol & Ytje Sterk	cylas	Lelystad
Max van Staveren & H.M. De Koning	Sail-La-Vie	Lemmer
Rob & Rita de Richemont	Schipje II	Alphen aan den Rijn
Ronald & Annemarie Nieuwenhuizen	VESUVIUS	Hellevoetsluis
Mathieu van Korten Hof & Janine Van Korten Hof	Trinity	Enkhuizen (Buyshaven)
Arthur Rijsbosch & Alice Wiesenfeld	CU@SEA	Flevostrand Array Biddinghuizen
Gerwin & Astrid Baltus	baij baij	Volendam
Dominique Dubreucq	zen latitude	Wolphaartsdijk
Arjan & Janine van der Plas	marblau	Volendam
Gerard Jansen	Dream on	Strandhorst
Dhr. Drost	Brulboei	Muiderzand
W. Schmitz	INDRA	Herkingen
Arie & Willie Drost	Seal	Ketelhaven (Dronten)
Helco van Keeken	Korneel	Kollum
Henk & Ria Wagenvoort	KELASI-dua	Enkhuizen
René Opgelder	Easy	Volendam
Eric de Heer	Ocean Dream	Marina Muiderzand
Sander Poel & Karin	Sueño	Noorderplassen - Almere
Gerrit & Gerda Veenendaal	Itonia	Marina Muiderzand
Rob ter Brake & Jacintha Ter Brake-Kunne	AAIT VERDAN	De Waterkant, Dinteloord
Jacques Koorn	La Belle Boekanier	Marina Volendam
Joost van Veluwen & Hanneke Van Der Velden	Infinité	Muiderzand
Lothar & Klara König	Anouk	Andijk
Marco & Dayenne Rozenberg	Overstag	Heerenveen
Marco & Nicole Binnekamp	Fivel	Lemmer
Jan Pals	Spring	IJmuiden

De volledige ledenlijst, inclusief adressen, e-mail e.d. is beschikbaar op onze website (alleen voor leden met logincode)



De Vries
Zeilmakers sinds 1830

www.zeilenvandevries.nl

Specialist in wassen van zeilen en tenten

De zeilmaker voor uw Bavaria
Voor de perfecte buiskap, bimini top en/of achtertent
Voor uw toer- of wedstrijdzeilen
Voor perfecte rolreef systemen



De Vries geeft aan alle leden van de BavariaClub een korting van 5% op b.v. nieuwe jachtzeilen, rolreefsystemen, sprayhoods, wintertenten, spatzeilen enz. gedurende het gehele jaar!
Dit aanbod geldt uiteraard niet tijdens andere acties van De Vries!
Bel ons.

• Vuurtorenweg 1 • 8531 HJ Lemmer • Tel.: 0514-562015 • Ossemarkt 6 • 1398 AP Muiden • Tel.: 0294-263854 •

In Het Kielzog

De Doemediema had dit jaar zijn "droge" winter. Om het jaar gaat ze namelijk op de kant voor een nieuwe laag anti-fauling en wat onderhoudsinspecties of –werk op plaatsen waar je normaal niet bij kunt. Bij een polyester schip van recente datum is dat niet veel werk zoals menig buurman op de werf enigszins afgunstig constateert. De ene werfgenoot verzucht dat een Bavaria toch wel een geweldig schip is voor weinig geld en bekend dat hij wel over zou willen stappen, maar dat de markt zo slecht is om van zijn huidige schip af te komen. De andere medeklusser verklaart zich fervent tegenstander van alles wat plastic is en zeker als het Bavaria heet. Liever zes maanden schuren en slijpen dan een boot uit Beieren. Ach ieder het zijne!

Mijn kluswerk beperkte zich tot het vervangen van de saildrive-olie en het optrekken van de waterlijn. In de vorige "droge" winter heb ik allerlei gewichtsverdelende maatregelen genomen om onze 33 CR minder achterover te laten hangen. Hoewel ik, enthousiast over de resultaten, daar een artikel over schreef voor de Langsij, gebiedt de eerlijkheid te zeggen dat de aangroei op de gelcoat bleef. De oorspronkelijke waterlijn zit van midscheeps tot de spiegel gewoon te laag. Een beetje schuren, drie lagen tweecomponenten primer, een nieuwe hoger opgetrokken laag anti-fauling, en een witte waterlijn van plakstrip. Meer was niet nodig om het euvel te verhelpen. Toch een beetje onzeker begonnen aan deze klus, is de voldoening des te groter als ze bij de tewaterlating perfect op de waterlijn komt te liggen.

En wat een begin van het seizoen! In een schemerzonnetje varen we op 1 april van de winterstalling in Barendrecht naar Oud Beijerland. Het windje is nog fris, maar het zonnetje en de begroeide oevers van de Oude Maas verwarmen onze harten. De volgende ochtend blijkt het sterk meanderende Spuij volledig te bezeilen tot aan het Haringvliet. In de zon en met 18 knopen wind gaat het als een speer langs Tiengemeten naar Willemstad.



Het is een voorproefje van een perfect voorjaar. Was het nu Pasen of hoogzomer? En wat te denken van de meivakantie. Schreef ik vorig jaar nog over de Bavaria Grevelingen Blues naar aanleiding van een koude en verregende vakantie, dit jaar was het Bavaria Grevelingen Reggae. Minstens 20 graden en iedere dag dikke wind (4-5); genieten met een grote B (van Bavaria).

Het Hemelvaartevenement deed dat nog eens over. Een clubwedstrijd op de Grevelingen met windkracht 4 en 24 graden! Het moet niet gekker worden.

Dit voorjaar bleek ons nieuwe bemanningslid overigens minder zeewaardig dan gedacht. Had verwacht dat hij wel eens een lijntje zou aanpakken op de steiger, een koers zou markeren, een schoot zou aantrekken of een overboord gewaaid pet zou apporteren. Niets van dat alles. Onze jachthond Quibus moet niets van jachten of zeilen hebben. Liefst ligt hij in de kuip met zijn buik in de zon of rent hij achter konijnen aan op de wal(!?). Zo zie je maar dat zo'n jachthondenstamboom ook niet alles zegt.

Jan Janse - Doemediema

Met dank aan de adverteerders; Van den Bosch International, Kuiper yacht verzekeringen, SailSelect, De Vries zeilmakers, Shipshape, Volvo Penta, Expertiseburo Schuijt, JFB bv, Nautica Insurance & Finance, Maritin Watersport, Bosma Nautische Services, de Koning Boegschroeven, Le Belle Charters, Nautic Sailing Holidays, SailingOffline, Bavaria Brokerage, BC Retail Property BV, Seldén Nederland, Euro Yachtcharter, White Whale Yachtbrokers.