

# LANGS ZIJ

24



OOSTZEE TOCHT, DEEL 2

37



SNERTRACE IN ENKHUIZEN

*Zomers kijkje in de  
haven van Honfleur*

**EN VERDER:**

EVENEMENTEN

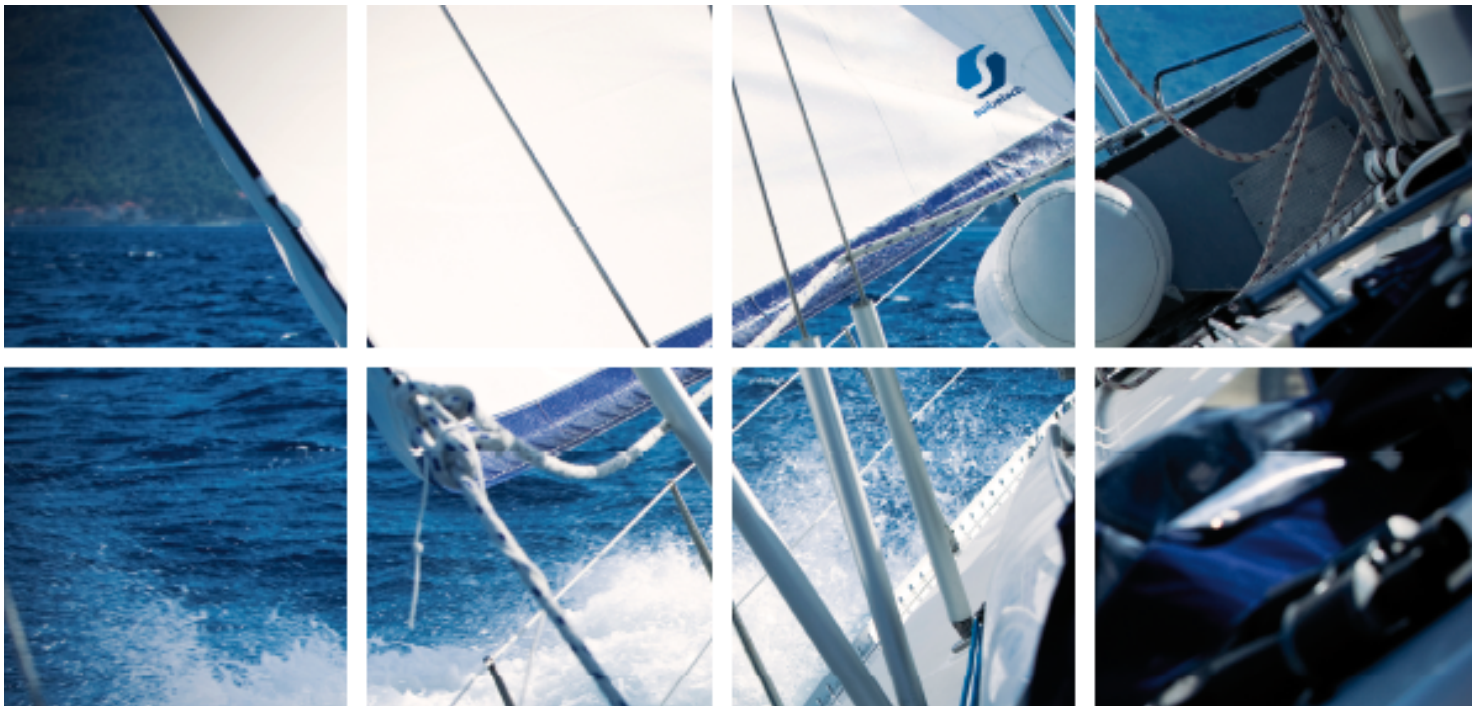
EVEN VOORSTELLEN

VAN HET BESTUUR



**sailselect** 

**Betaalbare kwaliteitszeilen**



SailSelect zeilmakerij, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam  
Tel: 020 4031018 Fax 020 4031019 [info@sailselect.nl](mailto:info@sailselect.nl) [www.sailselect.nl](http://www.sailselect.nl)

# KUIPPRAAT ZOMER 2023

**En dan zijn wij alweer in de zomer van 2023 aanbeland, wat gaat de tijd snel! Vroeger dacht ik altijd, wat een gezeur, tijd gaat altijd even snel, wel...**

Wij hebben weer een periode achter de rug waarin veel is gebeurd.

Na drie jaar eindelijk weer een geslaagde Algemene Leden Vergadering in Utrecht. Deze is afgesloten met een interessante lezing van de KNRM en een gezellige borrel. Piet en Elske de Beer zijn gestopt met hun functie in het bestuur en wij hebben ons vervolgens druk gemaakt over de mogelijke opvolging. Gelukkig hebben wij deze kunnen vinden in de persoon van Vincent Ossewaarde, een enthousiast Bavariazeiler. Recent hebben wij elkaar ontmoet, gesproken en de neuzen in dezelfde richting gestoken. Dit vooral om ons evenementenprogramma nog aantrekkelijker te maken.

Een koude, vooral natte winter heeft in ieder geval mij weggehouden van onze 'Patriot' en het voorjaar wil ook maar niet vlotten, tot ruim halverwege mei was het nog steeds koud en nat met een aanhoudend noordenwind. Als dat geen voorbode is van een fantastische zomer, dan weet ik het niet meer. Maar 'dat niet weten' gold per definitie voor al mijn eerdere weersvoorspellingen...

Ook de komende periode staat het nodige op het programma: er zijn een aantal zeilevenementen gepland. Laten wij hopen dat bij de zeilevenementen het weer vooral in positieve zin een belangrijke rol speelt. We doen ons best om ook dit jaar workshops te organiseren, dit wordt het eerste 'wapenfeit' voor Vincent.

In juni organiseer ik, samen met Koen Schot, een Tour naar Engeland. 'In de sporen van Michiel...' wordt naar het zich laat inzien een prima evenement met veel gezelligheid. En met ervaren Engelandvaarders, vooral prettig voor diegenen die voor de eerste keer deze oversteek gaan maken. Het programma ziet er goed uit, wij hebben al 10 deelnemende schepen.

De afgelopen periode heb ik u verzocht om serieus na te denken over een mogelijke bestuursfunctie. Met de ALV van februari 2024 komen er twee functies vrij in het bestuur, zowel Rob Osewoudt, onze penningmeester als ikzelf, als voorzitter, zullen onze functie neerleggen.



Ook voor de BZc geldt dat fris bloed noodzakelijk is. Rob heeft dan meer dan 11 jaar in het bestuur gezeten en ik bijna net zo veel. Bel mij als je interesse hebt. Functies liggen niet vast, er kan intern geschoven worden, maar nieuwe invulling is wel nodig. Veel 'gezelligheid, vriendschap en weinig werk' is binnen het bestuur het devies!

En als laatste nog een herhaalde oproep om in uw havens of waar dan ook de eigenaren van de Bavaria's zonder clubvlag te benaderen en hen enthousiast te maken over de BZc. Het zou leuk zijn als wij de 1.000 leden bereiken voor het jaar om is, we zijn er bijna...!

Rest mij u allen een fantastisch zeilseizoen toe te wensen, en dat onze mooie schepen weer gauw kunnen schitteren in heel veel mooi weer.

## VAN DE REDACTIE

**Als nieuw redactieteam hebben we Langszij een nieuw elan gegeven, in elk geval qua lay out. We streven ook naar nog meer variatie en informatie. Maar dat kunnen we niet (helemaal) zelf, daar mag jij ook in bijdragen!...**

Onze vorige oproep heeft geleid tot enthousiaste reacties en uiteenlopende bijdragen. Ook veel leden die zich graag willen voorstellen. We kunnen niet eens alles plaatsen, enkele artikelen moeten helaas tot de volgende uitgave wachten. Sommige reizen zijn zo enthousiast verhaald en gefotografeerd, dat we de verslagen daarvan over meerdere uitgaven van Langszij verdelen.

We zijn hier blij mee. Maar ook dus met de diversiteit in de aangeleverde artikelen. De Bavariawerf in Giebelstadt is bereid gevonden haar nieuws met ons te delen, dat wil ze vanaf nu geregeld blijven doen. We hopen alleen dat Engels geen leesprobleem voor je oplevert....

Een 3D-schaalmodel van je Bavaria? Kan zomaar mogelijk zijn, je leest het in deze Langszij.

Er is in het afgelopen winterseizoen genoeg binnen de BZC georganiseerd, ook in die periode hebben de evenementencommissie en het bestuur niet stilgezeten. Van zinvolle accu-lezing en EHBO-training tot gezellig Pinksterweekend, van een erg koude en winderige Snertrace tot de algemene ledenvergadering in april '23, je kunt erover lezen in deze uitgave.

Het is een zomeroeditie, want deze Langszij valt op de mat als we de langste dag alweer hebben gehad. Deze Zomer gaan wij naar Engeland. Of Frankrijk, of in elk geval daar waar de wind ons aan boord van de 'Jacob van Karel' ons brengt. Gerard heeft verleden jaar een prachtige zeilreis gemaakt, zijn reisverslag lees je in deze Langszij.

We kunnen het echter ook deze keer niet laten en doen opnieuw een beroep op je: deel je Bavaria-ervaring, -reis, -vraag, -tip of -idee in Langszij. Deze mag leuk, mooi, zinvol, technisch, bijzonder of gek zijn: we plaatsen, mits betamelijk. En bondig geschreven!

Je tekst graag met goede (pas)foto van jou en/of andere ondersteunende foto's.

Stuur deze naar: [langszij@bavariazeilclub.nl](mailto:langszij@bavariazeilclub.nl), voor in de volgende Langszij graag voor 1 oktober 2023.

Mis je schrijftalent? Wij helpen je om er een leesbaar artikel van te maken.

We wensen je veel leesplezier met deze Langszij en bovenal een prachtige zeilzomer,

Gerard en Martin

*Veel leesplezier!*

## COLOFON

### Voorzitter:

Roel J. Berghuis (011 - 3219987)  
[voorzitter@bavariazeilclub.nl](mailto:voorzitter@bavariazeilclub.nl)

### Vicevoorzitter:

Wouter de Jong (06 - 53192266)  
[vicevoorzitter@bavariazeilclub.nl](mailto:vicevoorzitter@bavariazeilclub.nl)

### Penningmeester:

Rob Osewoudt (030 - 6922271)  
[penningmeester@bavariazeilclub.nl](mailto:penningmeester@bavariazeilclub.nl)

### Secretaris:

Koen Schot (06 - 23929404)  
[secretariaat@bavariazeilclub.nl](mailto:secretariaat@bavariazeilclub.nl)

### Evenementen:

Vincent Ossewaarde  
[evenementen@bavariazeilclub.nl](mailto:evenementen@bavariazeilclub.nl)

### Correspondentie:

Prins Willem-Alexanderstraat 13  
 4506 AM Cadzand

### Bankrelaties:

ABN-AMRO: NL 09 ABNA 0488.339.235

### Redactieteam:

Martin Foppen (Eindredactie)  
 Gerard van Bommel  
[langszij@bavariazeilclub.nl](mailto:langszij@bavariazeilclub.nl)

### Vormgeving en drukwerk

FR STUDIO B.V. Harderwijk  
[www.frstudio.nl](http://www.frstudio.nl)

### Webmaster:

Ton Mommers  
[webmaster@bavariazeilclub.nl](mailto:webmaster@bavariazeilclub.nl)

# INHOUD

Van de bestuurstafel <b>Kuippraat zomer 2023</b> .....	1
<b>Van de redactie</b> .....	2
Even voorstellen <b>Vincent Ossewaarde</b> .....	5
<b>Zeilen en 3D printen</b> .....	7
Billenknijpmoment <b>Navigeren</b> .....	9
Van de Bavariawerf <b>The new Bavaria C46</b> .....	11
Techniek aan boord <b>Stempel dekpatroon maken</b> .....	13
Evenement <b>BZc Pinksterweekend 2023</b> .....	15
Even voorstellen <b>Marco en Marijke Bijkerk</b> .....	16
Reisavontuur <b>Met Zinderella naar Stockholm</b> .....	18
Advertorial <b>Renskip</b> .....	21
Billenknijpmoment <b>Zet je AIS aan, altijd!</b> .....	22
Even voorstellen <b>Pim en Linda</b> .....	23
Even voorstellen <b>Richard en Merel</b> .....	23
Reisavontuur <b>Deel 2 van onze Oostzee tocht</b> .....	24
Evenement <b>Vrijwilligersdag BZc</b> .....	26
Reisavontuur <b>Zuid Noorwegen dichterbij dan je denkt</b> .....	27
Even voorstellen <b>Frank en Aimée</b> .....	29
Even voorstellen <b>Roald</b> .....	31
Billenknijpmoment <b>Lewmar stuurautomaat niet te repareren</b> .....	31
Reisvoorbereiding <b>Mijn humeur krijgt steeds meer kleur</b> .....	32
Evenement <b>Eindejaars evenement van de BZc; Juist verbonden</b> .....	34
<b>Jaarverslag 2022 Bavaria Zeilclub</b> .....	35
Evenement <b>Snertrace in Enkhuizen</b> .....	37
<b>De Dupan wisselprijs</b> .....	39
<b>Bavaria Zeilclub evenementen</b> .....	39
<b>Notulen algemene ledenvergadering Bavaria Zeilclub</b> .....	42
Techniek aan boord <b>Osmose project Wobbel!</b> .....	47

# Bavariabrokerage

35 jaar ervaring – gecertificeerde jachtmakelaar – nationaal en internationaal bereik

Exclusief voor Bavariacub leden, alleen bij Schepenkring Lelystad

## 15% korting + gratis ligplaats



Contactgegevens:

E-mail: [lelystad@schepenkring.nl](mailto:lelystad@schepenkring.nl)

Telefoon: +31 (0)320 711340

## Nummer 1 jachtmakelaar van Nederland

Schepenkring is een samenwerkingsverband van 8 zelfstandige jachtmakelaars. Onze kennis en ons aanbod worden gedeeld door heel Nederland en daarbuiten.



## 10x - wat doet Schepenkring voor u?

1. Scherpe commissie, geen kosten vooraf
2. No cure no pay
3. Uitgebreide promotie van uw boot met foto/film
4. Actieve zichtbaarheid online en offline
5. Veilige financiële afhandeling
6. Full service ondersteuning in het verkoopproces
7. Technische ondersteuning en service
8. Eigen verkoopsteiger in een van onze verkoophavens
9. Ruim 35 jaar kennis en ervaring in de jachtmakelaardij
10. Hiswa Certified Yachtbrokers

## De #1 jachtmakelaar van Nederland

Kijk voor meer informatie: [www.schepenkring.nl](http://www.schepenkring.nl)

# VINCENT OSSEWAARDE

## Ik neem het stokje over van Piet en Elske ...

De Bavaria Zeil Club is een van de grootste onafhankelijke merkenverenigingen in de watersport. Maar de naam zegt het al: het is een vereniging waar de leden zelf aan het roer staan om de koers te bepalen. De dynamiek van zo'n vereniging vraagt dat vele handen licht werk maken en dat was voor mij een belangrijk motief om me te gaan inzetten als bestuurslid voor de evenementen van de BZC. In de afgelopen jaren hebben Piet en Elske de Beer hier een ontzettende berg werk verzet om de evenementen in goede banen te leiden. En dat is belangrijk – de evenementen zullen voor sommige leden een belangrijke reden zijn om je aan te sluiten bij een vereniging: je ontmoet nieuwe mensen, leert hobbygenoten kennen en leert altijd weer van de ervaringen van anderen.

Zelf werden mijn vrouw Flore en ik lid van de BZC toen we onze Bavaria 34 aanschafden. Een zee van ruimte en comfort in vergelijking met de Etap 22 die we daarvoor hadden. Inmiddels zijn we al een paar jaar lid en varen we op en rond het IJsselmeer, de Waddeneilanden en Zeeland. Een prachtig vaargebied waar we met plezier onze mijlen maken, samen met onze kinderen Hebe, Juno en Felix.

Als bestuurslid zal ik me vooral inzetten om de evenementenagenda te vullen en de evenementencommissies te assisteren. Van die commissies zijn er nu twee, eentje in Noord en eentje in Zuid, die de daadwerkelijke organisatie van de evenementen voor haar rekening nemen. De evenementen die op de agenda staan beloven een mooie mix te worden tussen momenten op het water, maar ook daarbuiten.



Bij het ter perse gaan van dit nummer van Langszij staat een aantal evenementen op de planning: de zomerbarbecues in Zuid en Noord, de Mosselrace in Zuid en de Snertrace in Noord. De Mossel- en Snertrace zullen in het najaar worden ingepland. In December plannen we een najaarsevenement in het midden van het land en begin februari zal de ALV plaatsvinden. Daar hopen we dan ook de evenementenkalender voor volgend jaar te presenteren!

Met het overnemen van het stokje van Piet en Elske (ze blijven overigens gelukkig volop meewerken aan de organisatie van evenementen) past natuurlijk een diepe buiging voor al het werk dat ze hebben verzet voor het tot stand komen van de evenementen. Ontzettende klasse!

Inspiratie en tips of ideeën van leden zijn natuurlijk hartelijk welkom op het contact mail-adres [evenementen@bavariazeilclub.nl](mailto:evenementen@bavariazeilclub.nl)

Veel leesplezier,  
Vincent Ossewaarde



## Brando Smit Yacht Service

06-30902604

[info@brandosmit.nl](mailto:info@brandosmit.nl)

Ruim 20 jaar ervaring in de bavaria yachtbouw

[www.brandosmityachtservice.nl](http://www.brandosmityachtservice.nl)

De Vries  Maritiem

Zeilmakerij  
sinds 1830

Uw zeilmaker voor de strakste  
kappen en de beste zeilen  
voor de scherpste prijzen!

5%

korting voor  
Bavaria  
clubleden

De Bavaria specialist

[www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl](http://www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl)



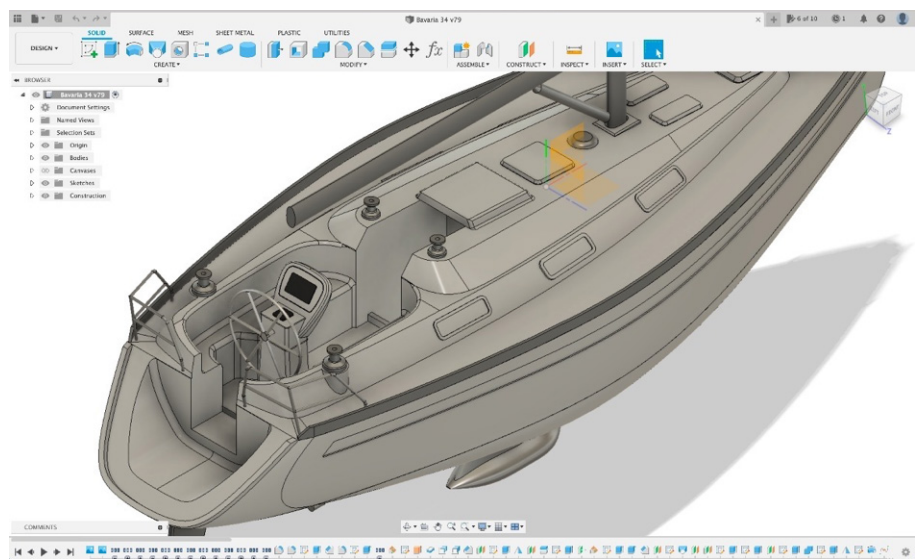
# ZEILEN EN 3D PRINTEN

Het begon allemaal met een klein berichtje op het forum van [bavariazeilclub.nl](http://bavariazeilclub.nl). Clublid Jos Boersma vroeg daar op 10 november 2022 of iemand misschien een 3D-model had van een Bavaria 34, om deze te kunnen 3D-printen. Ik werd meteen getriggerd, want het toeval wilde dat ik precies dat had gedaan de afgelopen maanden: Een 3D-model maken van mijn eigen Bavaria 34 "A je to!" uit 2001!

Dit was eigenlijk voortgekomen uit dezelfde wens die Jos ook had:

We zouden natuurlijk het liefst elk weekend, wat zeg ik: elke dag op onze boot zijn, maar helaas is dat voor de meesten niet haalbaar. Wat is er dan leuker dan een schaalmodel op je bureau om regelmatig aan de vele leuke zeilavonturen terug te denken? Ik had al eens uitgezocht of zo iets te koop is, maar dat was helaas niet het geval. Ja, er waren wel heel mooie schaalmodellen van sommige (luxere merken) boten, maar die waren óf niet te betalen, óf er stond niet eens een prijs bij (wat waarschijnlijk betekent dat ze nog veel duurder waren).

Nu ben ik opgeleid als werktuigbouwkundige, en heb mede daardoor wat ervaring met 3D tekenen. Daarnaast had ik jaren geleden al eens wat gespeeld met een simpel 3D-printertje. Recent had ik een betere printer aangeschaft omdat ik die hobby weer wilde oppakken, dit keer iets serieuzer. En toen viel ineens het spreekwoordelijke kwartje: Ik kon mijn gedroomde modelboot natuurlijk 'gewoon' zelf gaan tekenen en uitprinten! Aan de slag dus. Maar hoe teken je eigenlijk een boot? Ik had tot dan toe eigenlijk alleen technische onderdelen getekend en die



zijn meestal nogal recht en hoekig. Niet van die vloeiende vormen zoals een boot! Ik ontdekte dat je die kunt tekenen met iets wat een 'loft' heet. Het komt erop neer dat je een aantal doorsnedes van het object tekent, waarna je de computer de opdracht geeft om daar een vloeiend oppervlak overheen te leggen. Eigenlijk niet zo heel veel anders dan hoe boten ook daadwerkelijk gebouwd worden: spanten met daarop de huid die de vorm van deze spanten volgt.

Als basis begon ik met boven- en zijaanzichten van de boot uit oude Bavaria-brochures. Na enkele avonden 'stoeien' ontstond iets dat al behoorlijk op mijn B34 begon te lijken! Dat was voor mij de bevestiging dat het haalbaar was om een realistisch ogend Bavariamodel te maken. De rest was eigenlijk redelijk recht-toe-recht-aan. Op basis van de brochuretekeningen werden de opbouw van het dek, de kuip, het roer en de kiel getekend. Daarna de mast, de ramen, het stuur, de railing, enzovoort. Omdat ik niet vlak bij m'n boot woon kon ik niet steeds alles opmeten, veel deed ik daarom op basis foto's en soms een beetje op gevoel. Na nog (heel) wat avondjes was het model min of meer klaar, tijd om te printen!

Nu moet je weten dat je niet zomaar elke willekeurige vorm kunt 3D-printen, in ieder geval niet met de techniek waarop de meeste (hobby)printers zijn gebaseerd. Deze printers leggen steeds een dunne 'rups' van gesmolten kunststof op de vorige laag. Dit heeft echter als beperking dat er altijd 'iets onder moet zitten', je kunt niet zomaar in het luchtledige printen. Dat maakt het lastig om zo iets als een scheepsromp met kiel in zijn geheel rechtop te printen. Ik bedacht daarvoor echter een trucje: door de





romp horizontaal in twee stukken te knippen kon ik de twee delen apart printen, het onderste deel (inclusief de kiel) op zijn kop. Dit gaf me ook meteen de mogelijkheid om het gedeelte onder de waterlijn in een andere kleur te printen (donkerblauw) dan het gedeelte boven de waterlijn (wit). Ook zaken als de railing, mast, stuur, lieren, kuitafel, etc. werden apart geprint in bijpassende kleuren en met lijm op de romp geplakt. Het begon al aardig op een boot te lijken!

Precies op dat moment kwam de vraag van Jos in het forum. Ik reageerde met een fotootje van het voorlopige resultaat en stuurde de 3D-bestanden op. Nou dat heb ik geweten! Ineens wilden veel meer leden de bestanden hebben. Sommigen gaven aan dat ze ook best wilden betalen voor een kant-en-klaar geprinte boot, en dat zette me aan het denken: Zou ik een kleine serie kunnen maken met een beetje marge, zodat ik hiermee de investeringen in mijn hobby deels zou kunnen terugverdienen? Al snel kreeg ik een eerste 'klant' die maar liefst drie boten bestelde! Dat was eigenlijk heel dapper van hem, want mijn eerste bootje was nog niet eens helemaal af. Ik had bijvoorbeeld nog geen oplossing voor zaken zoals de belijning en de zeilen. Dat eerste probleem heb ik opgelost met behulp van een snijplotter, waarmee je zelfklevend vinyl door de computer in exact de gewenste vorm kan laten snijden. Ook voor de zeilen bedacht ik een eenvoudige oplossing: gewoon dubbelzijdig uitprinten op

papier en uitsnijden! Het resultaat was boven verwachting, en mijn klant was er heel erg blij mee.

Ja, hoe nu verder? Ik heb daarna nog een paar extra bootjes in opdracht geprint. Niet alleen Bavaria's 34, maar ook een 33 CR, daarvoor waren alleen wat aanpassingen aan de ramen en de kuitafel nodig. Erg leuk om te zien hoe blij deze clubleden daarmee waren! Daarnaast heb ik ook verzoeken gekregen voor een Bavaria 37, 38 enz. Dat is echter wel (heel) wat meer werk, de hele opbouw en delen van de romp moeten dan opnieuw gemodelleerd worden. Momenteel heb ik daar naast mijn gezin en werk gewoon te weinig tijd voor. Maar... het kriebelt nog steeds! Het lijkt me een leuke uitdaging om ook deze mensen nog eens blij te kunnen maken met een schaalmodel van hun boot. Wellicht ga ik hier – na de zomer – toch nog maar eens wat winteravondjes aan besteden. Wordt vervolgd!

Martijn

*P.S. Mocht je ook interesse hebben in een model, laat dit dan weten via [m.van.zutphen@me.com](mailto:m.van.zutphen@me.com)! En mocht je zelf een (mijn?) Bavariamodel geprint/gebouwd hebben, zet dit dan op het forum zodat we elkaar verder kunnen inspireren!*

## DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven  
Industriestraat 3H  
8263 AA Kampen  
Tel: 06 - 122 133 72  
[www.dekoningboegschroeven.nl](http://www.dekoningboegschroeven.nl)

# IK GEEF EERLIJK TOE: IK BEN WEL EENS MAKKELIJK MET NAVIGEREN



Zo'n beetje die kant op en dan zien we daar wel weer. Zo was ik na een tochtje vol wier op het Markermeer bij Lelystad weer in het IJsselmeer beland en wilde noord uit richting Stavoren. Ik keek alleen op mijn digitale kaart van Navionics, die stond uitgezoomd om de lijn naar de bestemming goed uit te kunnen zetten.

Er stond een stevige wind en ik zeilde solo, zoals meestal eigenlijk. Voor mij is die hoek niet zo bekend. Toen ik uit de sluis kwam en verderop de ruimte zag, verlegde ik de koers noord, zette de stuurautomaat aan en ging naar binnen voor een bakkie thee. Ik was een van de eerste boten die uit de sluis kwam en lette niet zo op de andere boten achter me. Anders was het me misschien wel opgevallen dat niemand anders met mij dezelfde route nam...



Weer boven achter het roer viel me plots de diepte op: 1 meter gaf die aan. Ik ging met halve wind en windkracht 3 á 4 wel lekker vond ik, maar hoe kon het nu zo ondiep zijn. Even inzoomen dus: shit...! Nou staat m'n dieptemeter duidelijk niet goed afgesteld, want ik lig 1,65 m diep officieel, onder helling wat minder natuurlijk. Een snelle analyse gaf me de keuze, gokken dat het verderop snel dieper zou worden, of retour.

Natuurlijk is de veiligste weg 180 graden rechtsomkeert, dat heb ik gelijk gedaan. Met bonkende kiel over de bodem lukte het gelukkig snel te keren en terug te varen naar de inmiddels ontdekte boeienlijn vederop. Nog 2 bonkjes en ik was weer in dieper water. Met het schaamrood op m'n kaken ...

Ik sta weer een poosje op scherp wat betreft het gebruik van digitale kaarten. Beter inzoomen! En beter vooruitkijken naar de betonning. O ja, en nogmaals de wetenschap dat het IJsselmeer niet zo heel diep is eigenlijk.

Tot zeils,  
Marco van Bekkum  
Sway, Vlaardingen



Carbon Sailing is een nieuwe speler op de markt van carbon watersportproducten. Wij onderscheiden ons in het zelfstandig ontwerpen, ontwikkelen en produceren van al onze zeil technische producten. Wij hebben jarenlange zeilervaring en mede door de beschikking van onze eigen instrumentmakerij (ferroffijnmechanica.nl) zijn wij in staat om elke wens van onze klant om te zetten in een carbon aluminium zeilproduct op maat. Doordat uw zeilpassie onze passie is, praten we dezelfde taal en werken we samen toe naar een prachtig carbon watersportproduct dat voldoet aan uw wensen en verwachtingen. U bent bij ons aan het juiste adres voor een (verstelbare) spinakerboom of een boegspriet met uniek eigen ontworpen snelsluitsysteem. Wij nodigen u graag uit voor een bezoek aan onze website [www.carbonsailing.nl](http://www.carbonsailing.nl) of een bezoek aan onze showroom in Vaassen.

Vriendelijke groet,  
Rob & Shirley  
Team Carbon Sailing



NEW GENERATION

**Parasailor**<sup>IS</sup>



**Het beste nu nóg beter!**

Weten waarom? [www.parasailor.nl](http://www.parasailor.nl)

# THE NEW BAVARIA C46

With the new BAVARIA C46, BAVARIA YACHTS announce an impressive addition to their C-LINE sailing yachts for 2023. With the BAVARIA C38 and C42 already delighting their customers today, BAVARIA YACHTS is presenting the next evolution. For the new BAVARIA C46, the C-LINE concept has been further developed and re-interpreted in all areas. For example, the characteristic features of the hull design with the typical BAVARIA V-bow and chines, which not only give the BAVARIA C46 impressive sailing characteristics, but also create more light space and living comfort below deck in the saloon as well as the cabins. The BAVARIA C46 sets a new standard in its class and is a yacht that combines long-standing BAVARIA strengths with new features, thus finding convincing solutions for many customers and requirements. BAVARIA YACHTS will present the BAVARIA C46 the first time at the Yachting Festival in Cannes from 11. to 17. September.

"The requirements for a sailing yacht around 15 meters are much more versatile today and can no longer simply be divided into classic categories such as performance or family cruiser, charter or owner's yacht. During the development of the BAVARIA C46, the focus was solely on what offers our customers real added value on board. And when looking for the right solution, detail by detail, we were able to disprove supposed necessary compromises in many places. With the BAVARIA C46, we have found the balance that customers expect from a sailing yacht of this size with many well-thought-out solutions," reports Marc Diening.



Cossutti Yacht Design has again successfully applied this design philosophy to the 14.86 meters long and 4.70 meters wide hull of the BAVARIA C46. As a result, the BAVARIA C46 possesses agile steering, converts the wind even faster into boat speed and, at the same time, allows for maximally large cabins in the stern and foreship. Thus, space and sailing pleasure are a winning combination on the BAVARIA C46.

"After the presentation of the C38 and C42, which was also named the 2021 European Yacht of the Year, our customers have very clearly signaled to us that they look forward to a quick continuation of the concept. Therefore, we have put all our energy into the further development of the concept and are now in a position to present our customers the BAVARIA C46 with its convincing solutions,"





*Passion made*  
BAVARIA  
C42

BAVARIA C38    BAVARIA C42    BAVARIA C45  
BAVARIA C50    BAVARIA C57

[bavariayachts.com](http://bavariayachts.com)



# BAVARIA C46

## THE NEW SAILING YACHT OF 2023

explains Marc Diening, CEO of BAVARIA YACHTS.

Whether relaxed and safe sailing with a small crew, single-handed sailing or cruising with a large crew with sporting ambitions - the BAVARIA C46 offers all the necessary options for pure sailing pleasure with six optional winch positions, well over 100 square meters of sail area on the wind and optional Gennaker and Code 0.

Decades of experience on coastal and long-distance cruises have shaped further smart options on board. Customers can choose from various layouts ranging from 3 to 5 cabins, including a 4-cabin layout with 4 in-suite heads or a 3-cabin layout with an additional separate room at the companionway. This can be used, for example, as a storage and tool room or as a directly accessible locker for wet oilskins.

A full navigation station is always on board with the BAVARIA C46.

### Technical Data:

Length overall (LMAX) = 14.860 m

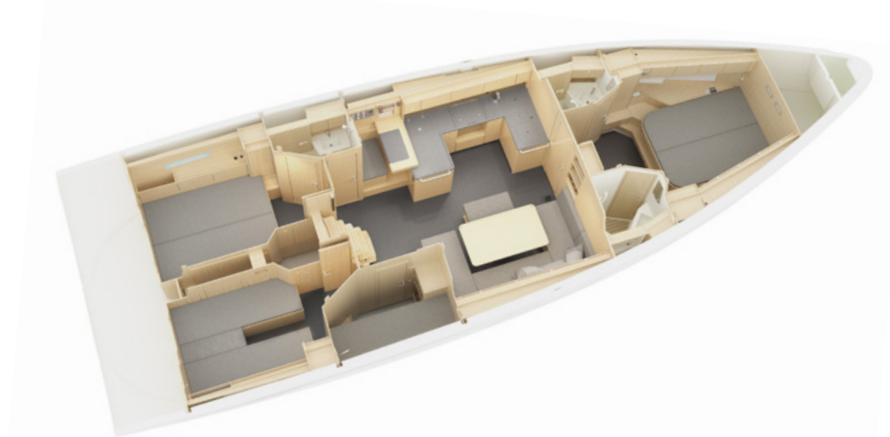
Length of the hull (LH) = 13.950 m

Length of the waterline (LWL) = 13.315 m

Beam of the hull (BH) = 4.700 m

Maximum draught (TMAX) = 2.30 m

Projected sail area (AS) = 115 m<sup>2</sup>



## STEMPEL DEKPATROON MAKEN



foto 1, wax

**Waarschijnlijk komt eenieder bij het poetsen of schoonmaken van het dek weleens een beschadiging aan het dekpatroon tegen. Soms een beschadiging op een willekeurige plek, maar zeker ook craquelee rond een septervoetje waarbij de barstjes doorlopen in het dekpatroon.**

Deze craquelee bij een septervoetje wordt meestal veroorzaakt door het afduwen van de boot aan de railing door hulpvaardige mensen of bij het invaren van een smalle box terwijl de fenders uithangen. De fender haakt achter de paal en remt de boot af. De krachten op de septeer zijn dan zodanig dat er barstjes in het dek kunnen ontstaan. Eigenlijk valt de craquelee pas op bij het schoonmaken in het voorjaar als je op je knieën het dek aan het borstelen bent.

Maar ja, als je hele boot glimt en je bent een pietlut ga je toch op die paar craquelee barstjes letten. Ik verkeer in de gelukkig omstandigheid dat onze



foto 2, verkleuring

boot een vaste ligplaats heeft bij een jachtwerf waar ervaren monteurs werken. Ik ben een doe-het-zelver maar wil wel zeker weten dat, als ik ergens aan begin, het tot een goed eind komt. De jachtwerf was bereid mij begeleiding te geven door een ervaren monteur in polyesterwerk. Een paar dagen gedurende enkele uren.

Eerste stap is het stempelpatroon maken. Niets is comfortabeler dit in de werkplaats of schuur te doen. Bavariaschepen hebben door de fabrieksmatige serie constructie over het hele dek hetzelfde patroon. Hierdoor is het patroon op het ankerluik exact gelijk aan het patroon op elk willekeurig ander deel van het dek. Ankerluik losgeschroefd en heel goed schoongemaakt. Een gaaf deel van het patroondeel rondom afgeplakt en 3x zorgvuldig in de speciale wax gezet (verkrijgbaar bij polyester winkels zie foto 1 wax en foto ankerluik)

In eerste instantie had ik verwacht een stempel van siliconen te maken. Maar de monteur adviseerde het stempel van gelcoat (topcoat) te maken. Het stempel moet namelijk zo vlak en stijf mogelijk zijn. Een stempel van siliconenrubber is minder geschikt, omdat deze te gemakkelijk kan vervormen. Er was nog een restje bruine topcoat over. Voldoende om een stevig stempel te maken. Met een kwast een laag topcoat aanbrengen op het in de wax gezette deel van het ankerluik. Paar uurtjes wachten tot de topcoat niet plakkerig meer is. Dan glasvezel matje (200 gr per m<sup>2</sup>) op de verse topcoat leggen en de volgende laag topcoat met kwast aanbrengen. Let op dat

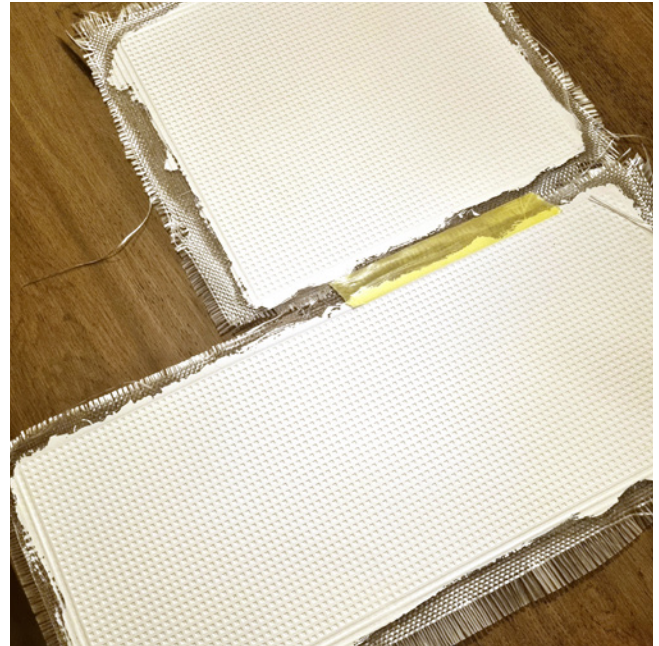


foto 3, stempel

de topcoat lagen voldoende dik zijn. Desnoods een derde topcoat laag aanbrengen.

Het stempel pas na een paar dagen lostrekken van het ankerluik. Als het stempel te vroeg van het ankerluik losgetrokken wordt, trekt het stempel later mogelijk krom.

Stempel is af. Echter je leert overal van. Restjes opwerken is natuurlijk zuinig. Maar in dit geval met het opwerken van de bruine topcoat gaf het stempel een heel licht bruine verkleuring af op de verse topcoat, (zie foto 2 verkleuring)

Het stempel opnieuw gemaakt, maar nu met witte topcoat. (zie foto 3 stempel)

Het voordeel van met polyester werken is dat je het desnoods 100x overnieuw kunt doen. Met geduld en opbouwende ervaring kan ieder een mooi resultaat verkrijgen. Enige nadelen zijn dat het droog weer moet zijn en dat de buiten temperatuur minimaal 15 graden is.

In de volgende uitgave van de Langszij zal ik mijn ervaringen delen met het werken van het stempel en de nodige voorbereiding om de craquelee goed te repareren. Lezers kunnen zich vrij voelen mij te mailen of te WhatsApp'en voor eventuele vragen.

Gerard van Bommel, redactielid Langszij



# BZC PINKSTERWEEKEND 2023

**We gooien zaterdagochtend om 8:30 uur los in Enkhuizen en gaan op weg naar Volendam. We arriveren daar rond 12:30 uur, we melden ons en krijgen een warm welkom met goodiebag.**

In de middag spelen we het spel Hunted in de straten en stegen van Volendam. Via je telefoon krijg je opdrachten en ons team moest uit handen van onze hunters blijven terwijl we opdrachten uitvoerden. Opdrachten zoals 'vervoer een gewonde naar het ziekenhuis'. De sfeer was perfect maar daar win je het spel niet mee... Onze hunters vonden ons slechts 1 keer, maar de opdrachten waren niet ons sterkste deel van het spel. Eenmaal terug op de haven was er een gezellige borrel met prijsuitreiking. Na de prijsuitreiking mocht ik wat vertellen over mijn activiteiten als zeilende vrijwilliger bij de stichting Sailwise en zo mede-Bavariazeilers te enthousiasmeren om ook vrijwilliger te worden.

Na het opfrissen aan boord is het tijd voor het diner: een heerlijke tappas bij de Pieterman. We waren met allemaal gezellige mensen, waarvan ook wat 'nieuwe gezichten', het was erg leuk. Rond 23:30 uur gingen we terug naar de boten, zodat we uitgerust aan de wedstrijd van morgen kunnen deelnemen.

De baan die uitgezet is gaat van de GZ1 via de EA2 naar de zuid-ingang van Lelystad waar we strak aan de wind voor de toren op de haven moeten finishen. In de ochtend heb ik de spiegel van de Vita PärLAN extra gepoetst voor het geval dat we wat boten achter ons kunnen houden... Een halve mijl voor ons zien we de Noorderzon varen en het wordt ons doel om die in te lopen. Per slag die we maken komen we langzaam dichterbij. Pas ruim na het ronden van de EZ2 komen we er echt heel langzaam voorbij. Een eind voor ons is een matchrace gaande tussen de Nord en de Zen. Achter ons doemt de Mucho Más op. Ons tweede doel is hen voor te blijven.

Bij de finish hebben we nog 3 scheeps lengtes voorsprong, dus gelukt. Heeft het poetsen van de spiegel toch zin gehad. We meren met alle Bavaria's af in een kom van Lelystadhaven waar een originele steigerborrel plaatsvindt. Natuurlijk wordt daar de wedstrijd besproken zonder dat de uitslag nog bekend is. Die wordt bij het buffet bekend gemaakt. De Vindurinn mag de rode lantaren ontvangen. Wij komen op een 6e plaats terecht waar we best trots op zijn. De Fivel gaat er met de felbegeerde trofee vandoor.

De avond wordt vervolgd met een PUB-quiz. Ons team bestaan uit de Welvearen, de Vindurinn en onze Vita PärLAN bemanning. Een hele mooie verdeling want we hebben een mooie verdeling in leeftijden. Hoe verder de quiz vordert hoe fanatieker het aan onze tafel toe gaat. De antwoorden vliegen er overheen, zoals: Washington DC, Guus Meeuwis, Billy Joel, VOF de kunst, Marilyn Monroe, Wilson, Amerikaanse presidenten, Hotel California, Paradise by the Dashboard Light, Summer Of '69, Cricket, Volleybal, Zeepaard, Slak, Hertog Jan, Jope en natuurlijk Bavaria. Wat uiteindelijk resulteert in een klinkende overwinning voor ons team Z'O! ...

De foto's worden gemaakt en de prijs uitgereikt en over onze boten verdeeld. Ook dit is weer een superleuke dag en avond. Langzaam vertrekken de zeilers naar hun eigen hutten.

Op maandagochtend zien we langzaam steeds meer activiteiten bij de deelnemers. Sommigen die een eind te gaan hebben naar hun thuishaven vertrekken vroeg. Bij ons schepen vrienden in die weer mee terugvaren naar Enkhuizen.

Al met al een heel geslaagd weekend en een dank je wel en applaus voor de organisatie. Wellicht tot ergens op het water en wie weet op Loosdrecht als nieuwe vrijwilliger bij Sailwise.

Frans, Vita PärLAN



# MARCO EN MARIJKE BIJKERK



Hallo Allemaal.

Hoewel we inmiddels 2 jaar lid zijn hebben we ons nog niet eerder voorgesteld, hoog tijd om dat eens recht te zetten.

Wij zijn de familie Bijkerk, bestaande uit Marco en Marijke met dochters Paulinde en Elanor. Onze gezamenlijke ervaring bestond tot voor kort vooral uit af en toe een dagje zeilen op een 2-mans boot. Na de nodige open zeilbootjes, een Dart 18, een 162, en weer een Dart, hebben we in 2017 een Mariholm IF gekocht, een eerste boot waar we als gezin mee konden varen en zelfs in overnachten (soort van).

Daarmee werd de snelheid en adrenaline van een catamaran ingeruild voor het 'als gezin varen', maar wat mij betreft een prima ruil.

De Marieholm was een klusproject, we kochten haar halverwege een refit waar de eigenaar niet verder mee kwam, de buitenzijde was helemaal gedaan en in prima conditie. De binnenkant helemaal leeg, een eierschaal dus. In de winter van 17-18 hebben we haar van een volledig nieuw en zelf ontworpen interieur voorzien en in 2018 hebben we lekker met haar gevaren in Friesland. Al snel wilden we wat meer ruimte en in 2019 kochten we een Visie 950, een hechthout met epoxy schip van 9,5 meter. Dat beviel goed, maar helaas bleek ze in een veel slechtere staat dan we dachten, de romp bleek op 22 plekken verrot. Eerste insteek was haar te repareren maar op weg naar een klusloods in Sneek viel ze tijdens het transport om, een groot gat in de romp was het gevolg.

Weliswaar de verantwoordelijkheid van

de vervoerder, maar ondertussen zit je toch met een gekraakt schip. Vervolgens bleek dat reparatie zou moeten bestaan uit het vervangen van hele rompdelen in plaats van lokale reparaties, dat was het punt dat we het bijtje er bij neergooiden.

Wat nu? Stoppen met varen of ons verlies nemen en een ultieme poging doen een beter, groter en stevig schip te vinden. In februari 2020 zijn Marijke en ik boten gaan kijken op de diverse botensites. We vielen al snel voor de 3 cabine uitvoering van Bavaria. Om een goede indruk te krijgen van wat er te koop was zijn we alle 35 tot 38 voeters die op dat moment in Nederland te koop stonden gaan bekijken. We kwamen uiteindelijk uit bij een 38 Holiday uit '97. Het schip bleek op slechts 200 meter afstand van onze eigen wrakke boot in de klusloods, op de kant te staan bij een sloepbouwer die haar had ingeruild. Grappig hoe klein de wereld soms is.

De eerste indruk was een beetje dubbel, wat een groot schip! een beetje intimiderend zelfs zoals ze op de wal stond, en wat een ruimte. Aan de andere kant, ze zag er na 23 jaar wel geleefd uit. Voordeel was wel dat ze al maanden te koop stond en dat in februari de markt niet echt daverend is. De prijs was er naar. Met de slechte ervaring van het vorige schip op zak zijn we een tweede keer gaan kijken met een scheepskeurder die haar minutieus heeft onderzocht, het oordeel was een prima, stevig schip met een hele goede constructieve staat, maar wel toe aan een refit.

Na het nodige wikken en wegen hebben we haar gekocht terwijl we inmiddels afscheid hadden genomen van ons eigen wrak. Nadat in maart Covid ook in NL voor algemene sluiting zorgde met vervolgens een run op boten, prijsden we ons gelukkig met onze koop een



maand voordat covid uitbrak. We hebben meteen een paar zaken aangepakt: nieuwe matrassen, kussens en een nieuwe naam op de boeg: Vindurinn.

We er in 2020 eerst mee gaan varen in Friesland en later het IJsselmeer om het schip goed te leren kennen en eigen te maken. Ervaring opdoend met een dergelijk schip en als familie samen leren zeilen.

Gaande het seizoen groeide de lijst met zaken die aangepakt moesten worden, het zou een drukke winter gaan worden. Bij het einde van het seizoen hebben we haar naar Lelystad gevaren en overgedragen aan Quality Yachtpainting die haar romp in de winter een grote beurt gaat geven: stevig schuren, eventuele schadeplekken repareren, een epoxy coating en ten slotte een nieuwe kleur in Awl-grip. Een stevige investering maar door de gunstige aanschafprijs was er de ruimte voor, het resultaat was geweldig, een prima club om je boot aan toe te vertrouwen.

Zelf heb ik in de winter de stuurstand aangepakt, de oude instrumenten er uit en nieuwe van Raymarine er in. Een plotter vonden we te kostbaar maar nog belangrijker, er is eigenlijk geen ruimte voor in de stuurstand. We navigeren bovendien op een laptop met Stentec software en dus heb ik gekozen voor een klein HD scherm als 2e scherm gekoppeld aan de laptop op de HDMI uitgang. Daarmee was ik voor een paar tientjes klaar. Het schip stond in tussentijd in Lelystad op de kant en dus zijn er de nodige ritjes gemaakt.

Terwijl ze daar op de kant stond is bovendien de saildrive manchets vervangen.

In april hebben we haar opgehaald en weer getuigd, de nieuwe zeilen (met Vindurinn logo) gehesen en haar weer naar haar eigen plekje in de haven gevaren.

Er zijn nog een hele rij klussen uitgevoerd zoals alle verlichting naar led, koelkast vervangen, gastoestel

vervangen, de lege ruimte tussen de kasten aan stuurboord omgebouwd tot micro bibliotheek, bedrading deels vervangen en opgeruimd, nieuwe accu, verlichting in de mast vervangen, AIS transponder ingebouwd, buiskap vervangen (later hebben we hierin de pvc folie nog vervangen door helder kunststof) en een nieuwe tafel gemaakt voor in de kuip (uiteraard met logo) en zelf een deel van het teak in de kuip vervangen.

Hoewel gebouwd in 1997 voelde ze na alle aanpassingen en vernieuwingen voor ons als een compleet nieuw schip. Gelukkig hadden we als gezin al geleerd hoe haar te varen. Anders hadden we misschien niet gedurfd met deze beauty het water op te gaan. Inmiddels zijn we als gezin een team en heeft ieder zijn eigen plek en specialiteit. Zo staat de ene dochter graag aan het roer (ook juist als het regent) en kan de ander erg goed lijntjes overgooien of bezig zijn in de kombuis bij deining.

In de zomer van '21 hebben we de eerste vakantie richting Denemarken gemaakt waarbij we meteen hebben ervaren dat een Bavaria stevig in elkaar zit. Het is ondanks wat zwaar weer een mooie tocht geworden.

We weten nog niet precies waar nieuwe tochten ons gaan brengen, we zien wel. We hebben inmiddels wel kennis gemaakt met het verenigingsleven op de BBQ in Enkhuizen. Erg leuk en prettig om gesprekken te kunnen voeren met soortgenoten die ook een Bavaria hebben. Bij het klussen hebben we ook al de kracht van de website ontdekt. Geweldig hoeveel informatie daarop te vinden is en hoe dat helpt bij het klussen of oplossen van problemen. We hopen nog lang met Vindurinn rond te varen en wellicht komen jullie ons nog eens ergens tegen op het water.

Hartelijke groeten, Familie Bijkerk,  
Vindurinn.



**QSail.nl**

Tot 20% korting voor BZc leden op geselecteerde artikelen.  
Stuur vrijblijvend een mail naar [info@qsail.nl](mailto:info@qsail.nl)  
En u ontvangt z.s.m uw BZc prijs.

- **Webshop**
- **Verhuur**
- **Events**
- **Zeilschool**
- **Onderhoud**
- **Deliveries**

**WWW.QSAIL.NL**

# MET DE ZINDERELLA NAAR STOCKHOLM

**Verleden jaar zomer (2022) kwam het er dan toch van! We waren al eerder van plan een lange zeilvakantietocht naar Stockholm te maken, maar door corona zijn we 2 jaar in Nederland gebleven.**

**We twijfelden nog even vanwege de Russische dreiging, maar we hebben het er toch maar op gewaagd en er verder ook niets van gemerkt.**

**In de Langszij van najaar 2019 is al uitgebreid een tocht naar Zweden beschreven door Astrid en Marcel van de Welvaeren. Voor een deel hebben we dezelfde plaatsen aangedaan, maar zij zijn niet naar Stockholm en Gotland geweest, dus eigenlijk is dit een aanvulling op hun artikel en we beschrijven nu andere plaatsen.**

## Uitgangspunten

We hadden er 3 maanden voor uitgetrokken, met natuurlijk ook wat slecht weer ingecalculeerd, maar het liep deze zomer wel anders. We hadden het niet beter kunnen treffen, wat een mooie zomer! Uiteindelijk zijn we tweeëneenhalve maand weggeweest. We willen niet 's nachts zeilen tenzij het echt nodig is en we hebben alles in dagtochten gedaan. Af en toe een wat langere: 80 mijl was de langste.

## Naar de Elbe

We zijn al vaker naar de Oostzee geweest. Vanuit Enkhuizen kiezen we meestal voor dagtochten via Harlingen naar Lauwersoog, dan naar Norderney en

Cuxhaven of Brunsbütel. Van tevoren wel goed rekenen aan het getij. Je moet niet precies met laag water bij Norderney aankomen en geen stroom tegen hebben op de Elbe. Ook de laatste posities van de tonnen van de Sluchter (bij Norderney) controleren, die verschuiven nogal eens. De Sluchter was trouwens aardig diep. Door Friesland kan met max 2 meter diepgang.

## Aanlegplaatsen Zweden

In Zweden zijn heel veel jachthavens. Wij maken doorgaans gebruik van de Gasthamn, herkenbaar aan de blauwe borden met een geel anker. Vaak moet je zelf een plek zoeken en met een automaat of via een app betalen. De liggelden zijn vergelijkbaar met hier, maar wel een stuk lager dan wat je op de Waddeneilanden betaalt. De boodschappen kosten in Zweden ongeveer even veel als hier, behalve alcoholhoudende drank, we hadden gelukkig een aardig voorraadje wijn. Het afmeren is wel een dingetje. Achterpalen en langszij afmeren komen bijna niet voor. We zijn tegengekomen: afmeren met eigen achteranker, achter ankerboei, al dan niet beloopbare vingerpielen en een touw vanaf de steiger naar achteren. Bolders en kikkers kom je bijna niet tegen overal ogen waar je je landvast doorheen moet halen, vaak heel laag boven het water (op je buik in het gangboord dus), maar er is altijd wel iemand die een lijn aanpakt. We hadden vorige keer in Zweden al een haak gekocht voor de ankerboeien. Ella kan ze hiermee heel goed vangen!





## Gotland

Het eerste deel van de route naar Stockholm hadden we al eerder gedaan, dus daar gingen we snel aan voorbij.

Ten noorden van Kalmar was nieuw voor ons.

Vanaf het puntje van het lange eiland Olland (137 km lang) zijn we naar het eiland Gotland gevaren. Een groot eiland, 2maal de provincie Utrecht, midden tussen Zweden en de Baltische staten. De hoofdstad Visby is een stad uit het Viking tijdperk en een Unesco Werelderfgoed.

Het is dan ook een belangrijke toeristische trekpleister met stadsmuren en veel oude gebouwen en ruïnes, maar ook met gezellige terrassen. Ook al was het op de Oostzee wat minder warm dan hier, die dagen was het toch ook 30 graden. Dus Visby hebben we maar 's avonds bekeken.

De volgende morgen hebben we een auto met airco (was weer 30 graden) gehuurd om meer van Gotland te verkennen. Het noordelijke deel werd ons door de autoverhuurder aanbevolen. Veel bos en natuurgebieden, maar de noordpunt was heel bijzonder met grote steenformaties en kalk stranden. Met de gratis veerboot zijn we in 6 minuten overgestoken naar het eilandje Faro om daar het Nationale Park met de reuzestenen (monolieten), die ontstaan zijn door natuurlijke erosie tijdens de laatste ijstijd te bekijken. Indrukwekkend en prachtig.

## Stockholm

Vanuit Gotland zijn we in een keer naar de Stockholmse scheren gevaren, onze langste tocht, 80 mijl naar Nynashamn, met prachtig weer. Alleen halverwege geen wind meer, dus met het ijzeren zeil verder. Scheren zijn rotseilanden waar je tussendoor vaart. Op de meeste

eilanden staan huizen, maar er zijn ook kleine onbewoonde eilandjes en het is goed opletten want sommige eilandjes liggen net boven of net onder water. Er zijn goed betonde geulen tussen de scheren en deze zijn ook prima aangeven op de digitale kaarten. In dit gebied ligt ook Sandhamn, bekend van de tv serie Sandman murders. Sandhamn heeft een deftige zeilclub en het is ook de finishplaats voor de jaarlijks Gotland zeilrace. Wij hebben maar iets verderop afgemeerd vanwege de discomuziek bij het clubgebouw en zijn met het veerbootje naar het plaatsje geweest.

Na nog wat rond te hebben gevaren door de Scheren wilden we naar de stad Stockholm, maar we hoorden dat de Wasahaven, in het centrum van de stad een paar dagen gesloten was voor passanten vanwege de Rond Gotland zeilrace. Nog maar even wachten dus. Op weg naar de Wasahaven kwamen we de race tegen die dus vanuit Stockholm om Gotland leidde en weer terug naar Sandhamn. Toen we aankwamen was de haven dus zo goed als leeg, maar later liep hij helemaal vol en was het voor veel passanten behoorlijk zoeken om een plekje te vinden. Anders dan hier is het niet gewoon om te stapelen, maar op het laatst gebeurde dat toch wel. Er was recent een nieuwe steiger bijgebouwd die daarvoor geschikt was. Je kunt hier, net als bij een aantal andere havens reserveren.

Stockholm is een heel mooie stad met een historische kern met leuke kleine straatjes... Daarover lees je meer in de volgende Langszij.

Ko en Ella Droogers, Zinderella





# MORE SAILING, LESS CLEANING

- cosmetisch onderhoud gehele schip op locatie;
- duurzaam herstel van de glans van gelcoat of lak;
- wassen, polijsten, beschermen; gemakkelijk schoon te houden;
- drie opties: DIY, doe het samen, Renskib doet alles;
- vrijblijvend deskundig advies en offerte op maat.

**Renskib**  
Design your shine  
Professional Yacht Care since 1995



**Renskib Nederland**  
Aalscholverstraat 43  
1121 EL Landsmeer

[www.renskib.shop](http://www.renskib.shop)



## Met Renskib niet sneller, wel mooier en duurzamer...

Velen hebben de boot in het voorjaar weer vaarklaar gemaakt en dat betekent in de meeste gevallen ook boenen en poetsen. Ik had daarvoor aan boord een krat vol schoonmaak- en poetsmiddelen van diverse merken. Onze boot is 11 jaar oud en uiteraard zie ik de intredende verkrijting van de gelcoat. Wax vult slechts op, is vet en brandt door zonlicht in, zo is mij duidelijk gemaakt door Jan en Koen, de schoonmaakprofessionals van Renskib. Waxen heeft feitelijk een averechtse uitwerking, daardoor moet je dit steeds vaker doen.

Ik ontmoette Chris en Nanine van Renskib op ons Bavaria jubileumfeest aan boord van de raderboot, hun kantoor is in de Compagnieshaven in Enkhuizen gevestigd, in mijn geval 'om de hoek'... Ik vond dat onze boot dit jaar wel een fantastische poetsbeurt verdiende en met de Renskib methode zou deze beslist opknappen, zo beloofden zij mij: "alles wat wij onderhanden nemen met onze middelen komt er weer 'als nieuw' uit te zien. Dit geldt ook voor een donkere romp en striping.



Het Renskib polijstmiddel verwijdert de verwerking en herstelt daarmee de oppervlakte. De vervolgens aan te brengen seal vormt de bescherm laag en doet je boot als nieuw glimmen. Daarna heb je er het hele vaarseizoen minder uitvoerig schoonmaakwerk meer aan. Bovendien zijn de Renskib-middelen op waterbasis, beslist milieuvriendelijk en heb je er minimaal extra water bij nodig."

Woensdag 26 april, het was koud, maar gelukkig wel droog, kwamen Jan en Koen gewapend met hun emmers, Renskib middelen en polijstmachines aangestapt. Ik was om negen uur aan boord, zoals afgesproken en na een warme kop koffie gingen ze aan de slag. Ik heb gekozen voor een instructie, want het lag in de bedoeling dat ik zelf de klus zou afmaken. En de boot zelf blijft schoonhouden natuurlijk. Uiteraard doe ik dat dan met de Renskib-shampoo, daar komt straks dus geen ander middel meer aan te pas. Je gebruikt overigens ook heel weinig water, omdat dat simpelweg niet nodig is. Is dat ook niet duurzaam?...

Cleanen/ontvetten, dan polijsten en sealen. En daarna met minimale inspanning, een beetje shampoo en poetsdoek je boot schoonhouden. Polijsten is een behoorlijke klus, maar met een goede polijstmachine goed te doen. En het resultaat - afgezien van mogelijke spierpijn in de armen en schouders de dagen erna - maakt je werkelijk blij, wat een verschil! De seal voorkomt dus dat aanslag en vuil zich invreet, zoals met wax wel gebeurt. En dat blijft het hele seizoen en de vaarseizoenen erna zichtbaar. Tot het moment dat de dofheid toch weer voorzichtig toeslaat, want dat proces is natuurlijk niet helemaal te stoppen.



Dat gaat echter veel minder snel dankzij de Renskib sealer.

Renskib biedt professionele care producten voor je boot. Deze zijn duurzaam, milieuvriendelijk en 'waterspaarzaam'. Je boot blijft mooi en daarmee waardevol! Bovendien belast je het milieu weer een beetje minder. Ik ga het dit jaar beleven, in een volgende Langzij doe ik daar graag verslag van...

Martin Foppen, Jacob van Karel

# ZET JE AIS AAN, ALTIJD!



**Cherbourg (Fr), begin juni 2021. Ik lig al 2 dagen te puzzelen hoe ik ondanks de strenge Covid maatregelen toch naar Alderney kan vertrekken (nb. De kanaaleilanden laten alleen gevaccineerde UK-citizens toe. EU-ers alleen aan een steiger die geen landverbinding heeft. En Alderney is nog strenger). Wie ik ook aanspreek in de haven en wie ik ook op Alderney bel: het zit er niet in. Maar wat dan te doen met deze harde wind die giert door de werkloze verstaging?**

Al eerder had ik Duitse burens gesproken. Zij maken lange slagen, want weinig tijd en grote ambitie. Zij moeten volgende week alweer terug zijn op het werk in Hamburg. Zij waren plots druk met boodschappen aan boord hijsen, water tanken e.d.. Uli riep naar mij dat ze "morgen fruh" zouden vertrekken naar Roscoff (Noord Bretagne). Weer zo'n lange slag, van zo'n 110 miles. Hij legde uit dat met deze wind 24 tot 28 knopen, halve wind, het goed te doen is. Ook voor mij, met m'n 34 footer. Hij had een punt. Het was nu 16:00 uur. Ik wilde weg, ik moest beslissen cq nu nog durven.

Ik checkte de beschikbare info over het weer morgen en overmorgen. Vrij stabiel, maar fors. Nog even de Reeds checken om de vertrektijd te berekenen en om zo met enig gemak de Raz Blanchard (Race van Alderney) door te komen. Daar staat met gemak 4 knopen stroom en die wil je mee hebben. Het zou een lange tocht worden, ruim 90 miles, met zeker 1 tij tegen (max. 2 kpn). Met de navigatie software zocht ik naar een bestemming, waar ik ongeveer 19:00 u aan zou kunnen komen. Lezardrieux. Gunstige koers. Na wat boodschappen doen en andere voorbereidingen vroeg te kooi. Wekker om 4:00 en wegvaren om 5:00.

04:00 uur is verschrikkelijk vroeg, maar wel dood tij. Wegvaren uit de box ging gemakkelijk, want nauwelijks wind. In de haven. Eenmaal in de Vieux Port (de Petit Rade en daarna in de Grande Rade) was het wel anders.

2 Reven en een stuk van de genua ingerold. De motor kon al snel uit. Ruim 6 knopen SOG zeilend. Halverwege de Raz een appje van vriend Bart. Hij zag me op AIS door de Raz "scheuren met 11 knopen SOG". Echt genieten van het zeilen lukte nu niet zo, het was te spannend, onrustig ofzo. De wind was 24 knopen, bij vlagen sneller. De zee was best flink deinend, maar gunstig. Ik schat zo'n 1,5 meter golf hoogte met een tragere tred dan op de Noordzee. Het was eigenlijk goed te doen. Af en toe een buitje, niet echt koud, maar ik had dan ook alle 'layers' aan. Stuurautomaat is de uitvinding van de eeuw. Ik ging thee zetten. Ik was de enige zeiler voor zover ik kon zien.

Rond 16:30 +\_ uur, westelijk van Jersey, werd ik moe en slaperig. Late after-lunch-dip. De zee was leeg en alles grijs. Met af en toe een paar dolfinnen voor de boeg. Ik zag niks op de AIS en ging naar binnen om te slapen. Zeiljas en -broek uit en kookwekkertje op 30 minuten. Ik was meteen weg. Ik weet niet waarom, maar ik werd wakker en stak mijn hoofd door het luik om te kijken of alles oke was. Vlak onder mij op zo'n 30 meter (...) voer een Fransman -ook solo- zwaaiend voorbij. Hij riep ook nog iets naar mij. Niks op de AIS te zien. Ik was klaar wakker.

Ik voer over bakboord, hij stuurboord. Maar dan nog. Oef. Dat ging dus maar net goed.

## **Wat is hier van te leren?**

Als je solo zeilt dan kan het gebeuren dat je zeilt zonder uitkijk. En ook dit keer ging het goed. Maar ik wil dit niet. Dus beste zeilers zet je AIS aan, altijd. Inmiddels heb ik wel het AIS-alarm-sigitaal versterkt via een JBL-speakertje. dat zal me wel op tijd wakker maken.

Veel zeilplezier dit jaar.

Bernard Beijk  
a/b Bella Diva



## PIM EN LINDA

Beste Mede-Bavaria lapjesvaarders,

Even voorstellen, wij zijn Pim en Linda (35/26) en varen sinds 2021 met onze "Sparky" een Bavaria 32 Cruiser rond vanuit Enkhuizen.

Wegens Pim's werk als Jachtmakelaar bij Connect Yachtbrokers in Enkhuizen hebben wij een onregelmatig rooster waardoor wij veel korte tripjes maken over het ijsmeer en Friesland. In de winter varen we de clubwedstrijden mee, zo maken we toch nog extra mijlen per jaar.

Hiervoor hebben wij altijd wat sportievere schepen gehad waaronder diverse J/92's en een J/105 vonden wij het nu wel tijd voor wat meer comfort aan boord, dat bevalt ons goed!

Dankzij het aanpassen van de 'natte' cel hebben we nu ipv de uittrek douchekop een volwaardige douche met waterbesparende kop geplaatst, net als thuis.

Wij zijn met enige regelmaat te spotten (wegens onze grote rompnaam) tussen Enkhuizen en Hindeloopen, onze favoriet bij een kort weekendje.



De komende zomer staat als de weersgoden ons goed gezind zijn London op de planning, hier is Pim vroeger al op eigen kiel geweest met zijn ouders en is de oversteek voor Linda nog volledig nieuw.

Wij zien jullie graag op het water!

Met sportieve zeilgroet,  
Pim & Linda van Putten

## RICHARD EN MEREL

Sinds 1 april (geen grap) zijn wij de trotse eigenaren van Sproet - een Bavaria 34.3 - met ligplaats Marina Volendam. Wij zijn met vijf, Richard en Merel samen met kids Liv (10) en Pippa (7) én opa Jan! Het gehele winterseizoen hebben Merel en Jan diverse boten bekeken en uiteindelijk werden we verliefd op Sproet, die voldeed aan al onze wensen.



Voor ons is deze Bavaria de eerste boot sinds jaren, waar opa Jan en Merel vroeger vooral zeilde in een Soling (open boot).

De rest van het gezin heeft nog beperkte zeilervaring dus voor ons is het vooral belangrijk dat iedereen er van gaat genieten. In de meivakantie hebben we verschillende havens aangedaan aan het Markermeer en IJsselmeer, waarin we toch wel echt verkocht waren van de Marker Wadden, wat een prachtige plek van Natuurmonumenten! De komende tijd willen we Sproet vooral heel goed leren kennen en daarbij denken we dat het BZc forum goed van pas zal komen! We kijken er daarnaast erg naar uit jullie te gaan ontmoeten tijdens de diverse evenement! Vaart wel, Richard, Merel, Liv, Pippa en Jan"

Hartelijke groet, dr. Merel T. Feenstra-Verschure

# DEEL 2 VAN ONZE OOSTZEE TOCHT

**Dinsdag 21 juni, als we opkomen is het inmiddels al een mooie dag geworden. Er staat een leuk NW windje en de zon is er ook bij. Het reisdoel is Sønderborg DK. Met de huidige windrichting zou dat bijna in een keer te halen zijn. Na een 2 uur varen horen we op de marifoon de Karma een marineschip oproepen. Is dat de Karma met wie we eerder 'opgevaren' hebben. Even op de AIS spieken en ja hoor dat zijn ze. Ze zitten ongeveer 2 mijl voor ons en gaan dezelfde kant op. Dus trimmen en nog eens trimmen met natuurlijk het doel om ze in te halen. Om 16:10 lopen we Sønderborg binnen.**

De volgende dag laat zon laat zich niet zien maar het is wel een mooie dag. We besluiten het historische centrum Dybbøl Banke 1864 te bezoeken. Hier leren we hoe het huidige Denemarken ontstaan is door de diverse oorlogen. In de avond bekijken we de plannen voor de volgende dag. Het plan wordt Lyø.

We passen ons doel aan en vinden een ankerplaats nabij Høruphav. De volgende ochtend houden we houden de traditie er in, en lichten om 8:00 uur het anker. Al snel blijkt dat de wind beduidend meer is dan de voorspelde 3-4. Er staat een dikke oost 5-6 Bf. En aangezien onze koers oost is moeten we volledig opkruisen. De wind was in de nacht al op komen zetten dus de golven hebben ook de tijd gehad om op hoogte te komen. Na zo'n 15 mijl opkruisen en tegen de golven in hakken besluiten weer eens om de plannen te wijzigen. Het nieuwe doel wordt Søby. Wat ook meespeelt is dat gisteren het log en de dieptemeter er opeens mee ophielden. We blijven aan de wind varen om het nieuwe doel te halen. Ik kijk even op de plotter en de boot krijgt een harde dreun. Het voelde als of ze met haar kiel op een zandbank kwam. Deze gedachte was er maar een halve seconde want toen sloeg er een gigantische golf over de boot en in de kuip. Het gevolg: Emmy half



nat, alles onder buiskap nat, waterspetters binnen en ik was volledig doorweekt. Tot en met mijn ondergoed was alles aan mij zout geworden. Terwijl ik na sta te druipen zeilt de Vita PärLAN gewoon verder alsof er niets gebeurd is. Emmy maakt het binnen even droog en de rest mag de zon doen. Om 12:30 maken we vast in de haven van Søby. Eenmaal in de haven hebben we een douche genomen om te ontzouten.

De volgende dag zeilen op ons gemak naar Lyø. Dit is een klein eiland met een leuk haventje met slechts 3 lange steigers. We pakken de fietsen weer uit het luik en gaan het eiland rond. De mooie uitzichtpunten, de vennetjes en zelfs een Deens hunnebed maken het een heel leuk eiland om te bezoeken. Na het fietsen nemen we bij het strandje nog een frisse duik waarbij dat 'frisse' best mee viel. Het is inmiddels 17:30 uur wat betekend dat in Nederland De 6 uur van Loosdrecht van start gaat. Als organisator kan ik op gelukkig afstand meekijken hoe de deelnemers varen.

Vandaag staat er een relaxte dag op het programma. Het is maar een klein stukje naar Drejø en er staat een lekker windje. We komen aan bij het kleinste haventje dat we tot nu toe gehad hebben. Van de 26 plaatsen waren er 5 bezet dus konden we kiezen. De faciliteiten zijn perfect.

Maandag is er een aardig windje komen opzetten en we zetten koers richting Omø door Svendborg. De wind blaast nog steeds met een 5-6 en dat maakt het aanleggen in een box niet makkelijk. Zeker als hij ook nog eens schuin door de haven blaast. We varen langzaam tussen de rijen door op zoek naar een plek. De box die we zien ligt tussen twee andere schepen in die al buiten de palen uitsteken. Goed, het plan is simpel, de uitvoering is een tweede, ik steek de boot met de punt tussen de palen in tegen de harde wind indraaiend en aan Emmy het doel om dan gelijk de paal aan de hoge kant te pakken zodat we aan de goede kant blijven. De ruimte om de draai te maken is zo krap en de wind drukt zo hard dat ik de boegschroef erbij gebruik om mooi tussen de palen uit te komen. Emmy heeft de lijn om de paal en loopt mee terwijl de boot keurig door het midden recht de box in schuift. Er stonden al diverse watersporters klaar om ons op te vangen en zij pakten de lijn bij de punt aan. Zeker vanwege de lovende woorden en verwonderde blikken over hoe netjes het ging denk ik dat

we weer trots op ons zelf mogen zijn en hebben een mooi visite kaartje afgegeven voor de Nederlandse zeilers.

We gaan verder via Kragenæs naar Klintholm om daarvandaan richting het Oosten te gaan. Er staat heel weinig wind en die komt uit oost wat voor ons ongunstig is. Maar blijven liggen vinden we geen goed idee dus gaan om 08:30 de lijnen weer los. We schuiven langs de witte kliffen van Klintholm wat een prachtig gezicht is vanaf het water. De wind blijft echter weg. De verwachting voor morgen is ook weinig dus besluiten we op de motor gelijk door te gaan naar Rønne op Bornholm. De stuurautomaat mag vandaag het grootste deel voor zijn rekening nemen terwijl wij de gelegenheid gebruiken voor wat bijslapen en klusjes. Ook wordt dit verslag flink bijgewerkt. Het is uiteindelijk 21:30 als we vastmaken in de haven. We worden door een buurman gelijk geattendeerd dat de haven regelmatig flink door elkaar geschud wordt door de golven van de hogesnelheid veerdienst. Dus extra stootkussens en lange lijnen leggen zodat het bewegen opgevangen wordt. Niet lang erna beleven we het en is het niet normaal hoe alles ligt te draaien en te slingeren. Om 23:30 gaat gelukkig de laatste veerboot en om 06:00 vertrekt de volgende pas weer.

We genieten van een dag in Rønne en de volgende dag vertrekken we richting Nexø. We gaan naar buiten met een reef in het grootzeil en in de genua. Er staat namelijk een dikke 5 Bf wat onder het zeilen voelt als een 6 Bf. Het eerste stuk is strak aan de wind en je merkt dat de golven van vannacht er nog lopen en de daarbij behorende spetters die er overheen komen. Eenmaal om de punt van Rønne heen kunnen we afvallen en ruime wind verder gaan. De snelheid zit er weer goed in. Nog een stukje verder vallen we af tot voor de wind en gezien de golven gaat de genua naar binnen en het grootzeil er volledig uit.



Het gespetter is ook weg en het zonnetje prikt lekker om het zeil heen. De kust van Bornholm verandert langzaam van harde zand kust naar spierwitte zandstrandjes. We ronden de zuidpunt van Bornholm en het is nog een klein stukje naar Nexø waar we rond half 2 binnen lopen. Het is hier met de punt naar de kade en achter op een morningboei. De "hook&more" komt weer goed van pas en we liggen in het oude gezellige deel. Natuurlijk verkennen we ook dit plaatsje en het natuurgebied Paradisbakkerne wat echt de moeite waard is.

Via Tejn komen we aan in Allinge.

De komende dagen wordt er beduidend meer wind verwacht en wilden we naar een gezelligere haven. Allinge voldoet hier volledig aan. We hebben geluk want bij een plek aan de kade gaat net een boot weg waar wij kunnen gaan liggen. Fietsen uit het luik, rugtas met picknickspullen op en we fietsen naar Hammershus. De ruïne is niet echt veranderd maar het aantal bezoekers wel.

De ruimte is op (...), lees het vervolg van onze reis in de volgende Langszij.

Frans en Emmy de Wit

Vita PärLAN - Bavaria Cruiser 37



# VRIJWILLIGERSDAG BZC

**Zaterdag 14 januari een uitje voor alle Bavaria Zeilclub vrijwilligers, met partners! Wat een leuke verrassing toen de uitnodiging in de mailbox zat. Net een half jaar aan de gang met het blad Langszij en direct al een dagje uit! Een clubje van 16 vrijwilligers op een zwaar regenachtige dag naar Amsterdam. Piet en Elske de Beer hadden de organisatie op zich genomen. Piet's werkgever beschikt in Amsterdam-Centrum over een afgesloten parkeerterrein. Ruimte voldoende en gratis parkeren. Ieder even in de auto's wachten tot de groep compleet was. Arme Piet steeds door de regen het hek openen als er weer een auto naar binnen wilde. De ander vrijwilligers (vanwege de regen in de auto's) probeerden door de beslagen ruiten de aankomsten te volgen. Rond de afgesproken tijd van 11:15 uur was de groep compleet.**

In de benen! Een half uurtje lopen. Langs het Scheepvaartmuseum naar Kanteen voor de lunch. Niet alle vrijwilligers hadden aan een paraplu gedacht, de anderen werden gewoon doorweekt nat. Mag de pret niet drukken. In Kanteen natte jassen uit en even opwarmen met een kopje koffie en lekkere lunch. Dan toch weer de natte jassen aan en terug naar het Scheepvaartmuseum. Degenen met een museumjaarkaart konden meteen door naar binnen, even later gevolgd door de overige vrijwilligers. We waren iets te vroeg voor de bestelde gids. Geen probleem, een groep mensen van de Bavaria

Zeilclub heeft gesprekstof voldoende. De gids nam ons mee naar het VOC schip replica. We konden gewoon rechtop staan. Maar het originele schip heeft meer etages of vloerlagen in het ruim. Vroeger was de loopruimte in zo'n schip max 1,5 meter. Het originele VOC schip 'de Amsterdam' is op zijn eerste reis voor de Engelse kust vergaan. Een aardig wetenswaardigheidje is dat katten niet aan boord mochten (associaties met heksen). De ratten en muizen werden vroeger gevangen door tekkels. Toch venijnige hondjes blijkbaar. Na de rondleiding konden we op eigen gelegenheid de zalen van het Scheepvaartmuseum verkennen.

Tegen 17:00 uur waren we weer in Kanteen voor een borreltje en afsluitend eten.

Ondanks de regen was het een heel leuke en gezellige dag. Een zeer goed initiatief om de collega vrijwilligers beter te leren kennen. Je neemt gemakkelijker onderling contact op en weet iets meer van elkaar.

Piet en Elske, dank jullie voor de organisatie van deze mooie dag (ondanks de vele regenbuien)

Gerard van Bommel



## ZUID NOORWEGEN, DICHTERBIJ DAN JE DENKT

**In dagtochten is het zeker mogelijk de Zuidkust van Noorwegen te bereiken. In de Duitse bocht was Helgoland de eerste haven waar we een extra nachtje zijn blijven liggen. Belastingvrij paradijs. Echter alles is wel iets goedkoper dan op het vasteland, maar zeker geen koopje. Neemt niet weg als je naar Noorwegen gaat, kun je nog wat drank inslaan. Helgoland is verrassend toeristisch, elke dag ferries vol met bezoekers. Talloze terrasjes met schitterend uitzicht en een leuke wandelroute. Na 2 dagen heb je het toch wel gezien. (Foto 1,2,3,4 helgoland)**

Verder op weg naar Zuid-Noorwegen.

Via de Westkust van Denemarken in 3 etappes via Esbjerg en Hvide Sande naar Thyboron aan de monding van de Limfjord in Noord-Denemarken. Gemakkelijke route, geen lastige ondieptes en gemiddelde dag afstanden tussen 45 en 64 nm.

De oversteek van Thyboron in Noord-Denemarken naar de dichtstbijzijnde haven (Mandal) in Zuid-Noorwegen is 85 nm. Toch ruim 13 uur varen. Vroeg vertrekken, maar wel met de wetenschap dat we in ieder geval met daglicht de fjord van Mandal zouden invaren. De dagen zijn lang in de zomer. Zonsopgang 4:30 tot zonsondergang 22:30 uur, met de lange schemering meegeteld is het per etmaal maar een uurtje of 3 donker.

We hadden weinig wind. Motor moest helaas bijgezet worden om binnen redelijke tijd het Skagerrak over te steken. Door het vlakke water zagen we meerdere malen bruinvissen rondom de boot. Een mooie afleiding op de lange dag varen.



De fjord van Mandal heeft een ruime diepe toegang. Pas halverwege de fjord geeft de diepte meter weer iets aan. De fjord lijkt dood te lopen, maar ineens vlak voor het strand is er een doorgang zichtbaar naar de volgende fjord. Nu komen we in bewoond gebied. Nog 1 scherpe bocht en we zien een flinke baai met steigers en plezier jachten. Wat een grote watersport plaats!



Het is prachtig weer. Naast onze steiger op de kade wordt het Sydli festival opgebouwd. We besluiten een weekje te blijven. Wel lekker om eens gewoon ergens een poosje te liggen met de boot en de stad wat te leren kennen. Supermarkt en winkels om de hoek.

De avond voordat het Sydli festival zal plaatsvinden, lopen veel Noorse boten binnen, echt overbezet vol, met jongelui om het festival mee te maken. Noren zijn open en vriendelijke mensen. Drank is duur, maar voor jongelui die op een boot zitten om een festival bij te wonen speelt dat geen rol. Heel gezellig, de meiden en jongens naast onze boot komen zelfs aan boord een praatje maken.

Wij vonden de muziek van het Sydli festival ook wel aardig. De hele avond en deel van de nacht zeer luide muziek van Noorse deejays, met regelmatig bekende muziek.



We willen in ieder geval Oslo zien. De volgende plaatsen aan de Noorse "sunny coast" liggen allemaal op dagtochten afstand. Kristiansand 28 nm, Arendal 38 nm, Stavern 52 nm. Wat opvalt is de enorme drukte op het water. We hadden geen flauw idee dat watersport in Noorwegen zo populair is. Jachthavens zijn modern met alle voorzieningen. Alle marina's kunnen zelfs via internet gereserveerd worden. Hoewel reserveren eigenlijk niet nodig is. Je vindt altijd wel een ligplaats.

Vanaf Stavern kun je een stuk achter de rotsen om, afsnijden naar de grote en lange Oslo fjord. Wederom één groot watersportgebied in de Oslo fjord. Het is 69 nm naar de Marina in het centrum van Oslo. In eerste instantie lijkt er niet zoveel plek voor onze 13 meter lange Bavaria. Maar we vinden toch een mooie box. Oslo is een stad vol bezienswaardigheden. Alles binnen loopafstand. Alleen het beroemde beeldenpark van Gustav Vigeland hebben we met de tram gedaan. Wij vonden Oslo zeer de moeite waard. Dan is gewoon overnachten op de boot in de Marina een koopje, vergeleken met de kosten van een hotel.

Aan alles komt een eind. Ook aan deze vakantie. Op weg naar huis hebben we in één keer naar Kopenhagen



gezeild en vandaar via Noordoost Zeekanaal naar Nederland. Het was een fantastische vakantie, zonder enig mankement of probleem!

Gerard van Bommel redactielid Langsij



# FRANK EN AIMÉE

**Op 9-5-22 lees ik de mail van de redactie van BZC. Daarin een verzoek aan de leden om wat meer input te geven aan Langszij. Aangezien ik sinds 1 april dit jaar mag genieten van veel vrije tijd en het vandaag, 9-5-2023, toch met bakken uit de hemel komt, dacht ik ach ja waarom ook niet. Dus even voorstellen:**

Mijn naam is Frank Dankers en getrouwd met Aimée. Drie kinderen in de leeftijd van 28, 32 en 34 (Jasper, Fenneke en Thijs. Al geruime tijd het huis uit. Zoals gezegd ben ik met pensioen en geniet mijn echtgenote nog volop van een mooie werkopdracht in het werkgebied Zuid-Holland Zuid.

## Ervaring

Mijn ervaring met de watersport is als kleuter mee in de 16m2 van mijn ouders en na verloop van enkele jaren een eigen Piraatje, dan een Flitsje en zo verder richting de Schakel, Spanker en Randmeer. Het toenmalige vaargebied was voornamelijk de Biesbosch en met vakanties richting Zeeland. Zeillessen geven in Friesland en Zeeland.



Mijn vrouw Aimée heeft het zeilen meegekregen vanaf de periode Randmeer. Samen de overstap gemaakt naar een Contest en gevolgd door een Etap. Daarna een tijdje geen watersport in verband met een kinderwens. Maar de watersport kruipt waar het niet gaan kan en zo kwam er een Jeanneau Attalia met 3 opgroeiende kinderen. Ligplaats uiteindelijk Port Zélande voor een periode van 10 jaar. Zwembad en strand vlakbij. Maar ook daar kwam helaas een eind aan in 2009. Je kent het wel er moet gesport worden in het weekend, de kids willen uit en even niet mee met pa en ma. 13 jaar geen eigen boot, maar wel nu en dan een motorboot gehuurd in Friesland. Hele mooie vakanties gehad. Gelukkig, want juist dit huren gaf weer een boost om toch weer eens te gaan kijken wat er zoal te koop was. Wordt het een motorboot of een zeilboot? In 2022 toch op botenjacht en zijn we in maart 22 eigenaar geworden van een prachtige Bavaria 37C uit 2006. Een ruim schip met veel comfort, traditionele indeling en weinig gebruikt. Wel met een rolgrootzeil wat misschien bij sommigen wat sceptis zal oproepen (waaronder mijn vrouw), maar ik moet zeggen dat het een eitje is als je uithalen en inhalen op de juiste manier doet. Mijn vrouw ziet dat inmiddels ook. Daarbij alles verder vanuit de kuip. Wat wil je nog meer?

## Thuishaven:

Onze thuishaven is Kortgene / Delta Marina. Een bewuste keuze gezien het vaargebied. Een haven die ik al sinds jaar en dag ken. Een mooi vaargebied aan het Veerse Meer. Met uitvalswegen richting Zierikzee, St. Annaland, Goes, Wemeldinge, Yerseke en ga zo maar door. Wil je langer weg dan is de Belgische kust, Westerschelde en Antwerpen ook binnen handbereik.

## Plannen voor 2023:

Het 2e jaar met de Blu, veel tijd deze zomer, dus ligt een trip richting Frankrijk ( Boulogne sur Mer) in de planning. Lekker relaxed coast hoppen. Fietsjes mee en overal de havens langs de Belgische en Franse kust herontdekken. Misschien een oversteekje? Dat zal afhangen van het weer.

Ik wens iedereen een mooi vaarseizoen met alles erop en eraan.

Met zeilersgroet,  
Frank en Aimée Dankers

# SMF

SYNCHRONIZED MAIN FURLING

*“Het is aangenamer voor iedereen aan boord als de zeilen eenvoudig te bedienen zijn. Wij hebben meer controle en kunnen eenvoudiger manoeuvreren. Het grootzeil kan worden in- en uitgerold zonder dat het klappert. Wij wachten niet meer met het reven van het grootzeil, maar doen het gewoon. En wij zeilen meer dan ooit.”*

*Anders Lagerberg,  
Najad 400 Testpiloot 2018-2019 SMF experiment*



## Upgrade uw rolsysteem in de mast met een elektrische aandrijving

Om de bediening van de zeilen voor een kleine bemanning te vereenvoudigen hebben wij de elektrische aandrijving in de mast gesynchroniseerd met een elektrische E40i lier voor het onderlijk. Met een enkele druk op de knop rolt het zeil gecontroleerd uit de mast en wordt het onderlijk op spanning gehouden door de lier. Om te reven druk vervolgens op de “IN” knop en laat de onderlijkstrekker vieren. De motor in de mast kan achteraf gemonteerd worden bij rolmastssystemen van het type RB (36 t/m 43 voet jachten).

**E40i** Een elektrische lier zonder het compromis van ruimteverlies omdat de motor compleet in de trommel geïntegreerd is. Ideaal voor het bedienen van vallen, reeflijnen en trimlijnen vanaf de dekopbouw. In drie verschillende snelheden en met self-tailing.

 **SELDÉN**  
for sailing

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)



# ROALD

## Zeiljacht O POSITIVE

Hallo allemaal, ik ben Roald (31), nieuw lid van de Bavaria zeilclub, wij zijn Belgen die in 2019 naar Zeeland verhuisden om dichterbij onze boot te kunnen zijn. We liggen in de jachthaven van Breskens.

Ik heb, samen met mijn vrouw, een Bavaria gekocht met redelijk wat werk aan. Onze vorige boot was een Dufour 1800, die ik ook helemaal opgemaakt had.

Maar het was tijd voor iets groters.

Dus in oktober 2022 kochten we dus onze Bavaria Lagoon 350 en gaven hem de naam O POSITIVE, we hebben er een hele winter aan gewerkt om hem in april eindelijk in het water te kunnen laten, met hier en daar nog een werkje om te doen.

Wat we wel al deden deze winter aan de kant...

De kiel had schade, die hebben we gerepareerd met glasvezelmatten en afgewerkt met epoxyplamuur.

De roerlagers hebben we zelf vervangen, het teakdek helemaal verwijderd en vervangen door kiwigrip.

Nieuwe ruitjes in de buiskap laten zetten en deze helemaal opgekuist. De romp volledig gepolijst...



Nog een lijstje met vervangingen en nieuwe dingen:

- Batterijen
- Motoronderhoud
- Saildrive gereviseerd
- Nieuwe windmeter unit
- Beugel gemaakt voor een zonnepaneel met zonnepaneellader
- Alle lijnen opgekuist en deels vervangen
- AIS transponder met multiplexer geïnstalleerd

En nog heel veel opgekuist en vervangen maar teveel om op te sommen in deze voorstelling.

We hopen deze zomer in juli naar Engeland te kunnen varen en zo onze eerste oversteek te maken.

## BILLENKNIJPMOMENT

### LEWMAR STUURAUTOMAAT NIET TE REPAREREN



In vorige uitgave van Langszij (2022-2) omschreef Bernardus van Beijk problemen met z'n stuurautomaat.

Ik heb aanvullende informatie voor diegene die ook voor het blok komen te staan met een defecte stuurautomaat.

Lewmar Stuurautomaten zijn complex en samengesteld met verschillende onderdelen. Het onderdeel dat kapot is gegaan in het artikel van Najaar 2022 (pag 25) was bij mij ook op dezelfde manier defect geraakt.

Ik heb de stuurautomaat geheel gedemonteerd en ook de drive open gemaakt. Ook bij mij was de clutch (elektrische koppeling) defect. Na lang zoeken en navragen een bedrijf gevonden die het kan herwikkelen: BTD, Wasaweg 19 Groningen.

Voorwaarden:

- Onderdeel aanleveren, dus zelf de drive openmaken
- Dat men tijd heeft en het past in de planning.
- Service is perfect: 5 dagen wachten en onderdeel was gereed.

Voor ca 10% van de prijs van een complete stuurautomaat gerepareerd.

Ook een nieuwe clutch is te bestellen bij de fabriek Stephenson Cobin, alleen stevig aan de prijs inclusief import kosten (Engeland) ca €560 Het heeft ca 6 maanden geduurd voordat het onderdeel afgeleverd werd bij mij thuis. Veel e-mails en telefoongesprekken moeten voeren.

Ter info nieuwe drive compleet kost € 3.500,-.

Met vriendelijke groet,  
Jan van Kampen, Felix

# MIJN HUMEUR KRIJGT STEEDS MEER KLEUR

## UK-reis voorbereiden doe je (ik) zo....

Zet eens op een rij welke voorbereidingen je allemaal treft als je deze zomer iets onderneemt met jouw boot. Dat vroeg de Langszij-redactie eigenlijk. Hoewel een verslag ná de gemaakte zeilreis gebruikelijker is zie ik dit keer wel aanleiding om te voldoen aan het verzoek. Want ik moet nogal wat aanpassingen plegen wil ik dit keer heelhuids met de ZININ aan de overkant (én terug) aanlanden. Want de Noordzee is toch altijd wat anders dan de Grevelingen, de natuurlijke habitat van onze fraaie bejaarde dame (1995). En zeker nu. Want dit keer ga ik solo. Het moet gewoon allemaal kloppen.

## Wie gaat er mee?

Natuurlijk begon de voorbereiding van deze zeilreis wel degelijk met iets anders: "Wie gaat er mee?" Nou, dat bleek dit keer toch wat halsstarriger dan eerder. Want voor deze vierde oversteek is er niemand die kàn, of wil... Na onze allereerste oversteek in 2016 als compleet gezin (in oude Langszij na te lezen) wil mijn echtgenote de haringvijver niet meer over. En de kinderen kunnen niet dit keer. Beiden gingen in 2018 en 2019 wel mee in hun eentje. Werk en studie verhinderen dit keer deelname. Voor vrienden en bekenden geldt hetzelfde. Werk of eigen boot(bestemming) staan deelname in de weg.

## Rode stip

Tja, dan stelt de hobby ineens nadrukkelijk de vraag aan de hobbyist: gá je dan wel - alleen dus - of durf je het toch niet? Als flottieljeleider/schipper-met-dito-opleiding zeg ik "ja". Ik vaar van meet af aan de ZININ al heel vaak solo. Maar ja, dat is dan op de Grevelingen en Oosterschelde.



Tegelijkertijd, ik kén de Noordzee en ik weet dat die eigenzinniger is dan Adriatische, Saronische of Ionische wateren. En ik weet ook dat een lijntje werpen nu secuurder moet dan wanneer er extra handen voorhanden zijn midscheeps, of bij de boeg. Dus hoop ik tevens dat de solo-vlag aan de hekstag - die rode stip op het wit - z'n heilzame werk doet en passanten (mede-Bavarianen?) in sluizen en jachthavens aanzet om snel even dat lijntje te vangen en te beleggen.

## Aangroei

"De trompetkalkkokerworm, kent u dat begrip?" zou tv-dominee Gremdaat zeggen. Nou, wij zeilers van de Grevelingen wel helaas! Want dit organisme legt in no-time hele kokosmatten (zie foto) van aangroei aan op onze scheepsrompen, zodra de watertemperatuur richting de 20 graden gaat. De vaart gaat er flink uit op die manier, dat hoeft geen verder betoog. Antifouling's helpen slechts mondjesmaat, vooral omdat die bij de meeste boten wordt aangebracht tijdens de winterstop. En die worm-met-de-lange-naam gaat vooral los op onze boten als ze al lang weer te water zijn en de watertemperatuur oploopt. Met het Verenigd Koninkrijk als reisdoel wil je toch de vaart erin houden. Om binnen comfortabele getijdentabellen te blijven wil je echt minimaal 5 knopen op het log houden. Als snelheid over de grond, en dat zonder dat de motor bijstaat. Je bent zeiler, of je bent het niet.

## Schroef stroef

Trouwens, motor.... Ook die helpt me te weinig dit keer. Er zit een te kleine schroef onder de ZININ. De boot gaat stroef door het water. Met z'n 16x13-dimensie weet de twebladige waterransel ons onvoldoende krachtig door de wind te draaien bij het manoeuvreren. Beetje tegenwind doet ons al de das om. De toerenteller moet telkens richting de 3.000 om nog een beetje spoed te voelen. Natuurlijk helpt de huidige rompjungle daarbij niet. Maar straks, buitengaats bij Ramsgate wil ik ontspannen de dwarse stroming kunnen doodvaren. Dat vergt een schone romp en een nieuwe schroef! Eentje die past bij onze Bavaria 39 en liefst nog een pietsie over-gedimensioneerd. Dus wordt het een 17 x 16 straks. Daarmee moet de ZININ straks stroomopwaarts de Orwell en de Medway kunnen managen. En ook de

straffe tegenstroom in het Kanaal buitengaats bij Dover moet weer lukken. Eind mei moet het allemaal zijn gefixt.

### Appeltje/eitje?

Voordien moet ik nog even een nieuwe UK-kaart voor mijn oude plotter regelen. Appeltje/eitje, dacht ik. Ik doe het gewoon net als vorige keer met online-updates van Raymarine...

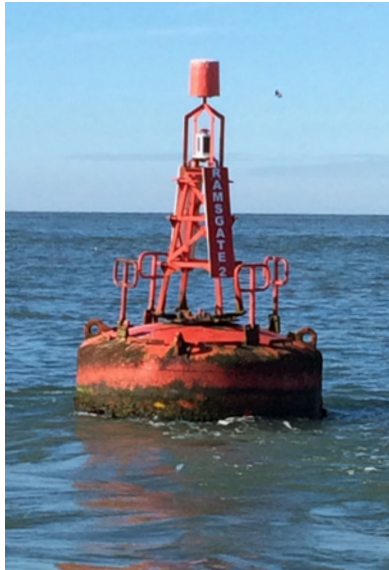
Maar dat was voordat ik de discussie op ons vermaarde forum las. Een discussie die stilaan hint naar monopolie van Garmin (voorheen Navionics Raymarine) dat ons zeilers allemaal richting nieuwe kaartplotters lijkt te manoeuvreren. Ze zijn mooi, die dingen. Maar waarom zou ik het doen, als mijn eigen C120 W(ide) het nog prima doet? Weet je hoeveel fish & chips ik kan eten van die paar duizend euro?

Eerst ga ik alle BAZ-meldingen van de Hydrografische Dienst maar eens verwerken. Ik sla ze altijd op in het BOOT-bakje van mijn mailprogramma. Op datum gerangschikt zal ik ze nu openen en sluiten en de bijbehorende kaartwijzigingen aanbrengen en weer schrappen.

### Windpark-tegen

Een niet te missen opdracht. Vanwege al die aanpassingen tussen Oosterschelde en Felixstowe-harbour. Wind-tegen is nog tot daaraan toe. Maar windpark-tegen wil je niet hebben! (En ook daar was al discussie over op ons forum.) Mijn persoonlijke mening? Ik vind het de beste plek voor deze manier van energieopwekking (ga maar eens in Flevoland kijken en je snapt wat ik bedoel).

Toch zou het wel fijn zijn als de zeilregels voor al die windparken hetzelfde zouden zijn. Want nu moet ik door het windmolenbos ook nog de boomrechte corridor vinden waar ik wél doorheen mag (al beschik ik dan niet over de juiste AIS-inrichting aan boord). Zeg nou zelf, lijken niet alle 'gangen' tussen de rijen windmolens op die ene corridor, vanuit elke windrichting bekeken? Het kardinale punt in deze discussie mijns inziens, die je niet met N-O-Z-W-kardinalen oplost.



Nog zo'n vinkje op de lijst: victualiën afstemmen met het reisdoel. Hier bespeur ik een voordeel: solo verlangt geen complexe menukaart. Ik weet al heel lang wat ik wel/niet lust.

Kledingkeuze moet ik ook goed bepalen. Eerdere keren scoorden we een volle zomerweek in dat regenachtige (!?) Engeland.

Al dit voorbereiden is onwijs leuk! Onze bootnaam is heus niet toevallig.. Het is leuk om in je hoofd alvast door je schip te dwalen: wat ligt waar en waar moet nog wat? Is alles aan boord om ervoor te zorgen dat het goed gaat? Mijn humeur krijgt steeds meer kleur.

Oh ja, ik moet dat reddingsvlot nog ff huren voor ruim een week. Voor als het toch mis gaat.

Wouter de Jong  
ZININ



## Eindejaarevenement van de BZc

# JUIST VERBONDEN...

Traditiegetrouw organiseert ons bestuur een eindejaar-evenement. Dat dit op deze donkere en koude 10 december binnenshuis plaatsvond is voor de hand liggend. Het restaurant 't Veeruus in Kortgene aan het Veerse Meer was goed gevuld met circa 50 leden, man en vrouw, waaronder ook enkele Belgische clubleden. Een enkeling was zelfs met eigen boot gekomen. De sfeer was gezellig, de drankjes, hapjes en lunch waren uitstekend, maar daar kwamen we natuurlijk niet (alleen) voor. We kregen zinvol EHBO instructie van ambulancebroeder Pieter... En onze eigen Ton Mommers maakte ons wegwijs in elektra aan boord.

### Het zal je maar overkomen...

Al je preventieve maatregelen en oplettendheid ten spijt: een ongeluk zit in een klein hoekje, ook aan boord kan het misgaan. Professionele hulp oproepen via 112 - wist je dat zelfs 911 wordt opgenomen? - of een panpan- of mayday-bericht via kanaal 16 - zal in voorkomende gevallen het belangrijkste zijn dat je direct doet. Maar natuurlijk is zelfredzaam optreden op het moment dat iemand bij je aan boord wat overkomt minstens zo belangrijk. Pieter leek aanvankelijk wat moeizaam in zijn verhaal te komen, maar kreeg mede door zijn enthousiasme en pragmatische insteek snel onze aandacht. Uiteraard viel van ons in anderhalf uur tijd geen volleerd eerstehulparts te maken, het waren toch vooral eyeopeners. En iedereen weet nu in elk geval hoe een verbandje aan te leggen: van dun naar dik.. Overigens verbaasde het ons - in positieve

zin uiteraard - dat van alle aanwezigen de meesten al reanimatie-, AED-, BHV- of EHBO-kennis hebben. Een geruststellende gedachte, want een ongelukje kan ook jou overkomen...

### Elektra aan boord

Na de goede lunch nam Ton Mommers het woord. Elektra aan boord. Om precies te zijn: accu's. Hoe groot en hoeveel accu's heb je nodig. We zullen het hele verhaal niet samenvatten, maar een hoofdpunt was dat je eerst moet weten hoeveel stroom je gebruikt. Meten is weten. Er zijn tal van soorten accumonitors op de markt. Deze meten hoeveel stroom in de accu gaat door opladen en meten hoeveel stroom er verbruikt wordt. De benodigde accucapaciteit hangt af van hoelang je zonder walstroom zit en of je wel of niet de motor wil starten. Lithium accu's (Lifepo4) zijn de modernste accu's. Deze worden door verschillende leden in onderdelen gekocht in China. In plaats van 2500 euro kosten ze zelf in elkaar geknutseld rond de 700 euro. Er is wel een kanttekening: een boegschroef trekt veel stroom. Hier moet rekening worden gehouden met de capaciteit van de lithiumaccu's die worden aangeschaft. Na een uitgebreide vragenronde over dit onderwerp, kon de slotborrel beginnen.

Een leuke, interessante en gezellige dag. Voor herhaling vatbaar. Beide presentaties zijn op onze BZc website nog te bekijken.

Redactie Langsij



# JAARVERSLAG 2022

## BAVARIA ZEILCLUB

Verslag van het bestuur:

**In het verslagjaar 2022, kwam het bestuur zeven maal bijeen in een bestuursvergadering, waarvan vijf maal in een online meeting.**

Naast de normale bestuurszaken is het bestuur druk bezig geweest met het jubileumevenement en het was weer mogelijk om evenementen te organiseren zonder al te veel beperkingen gerelateerd aan het Corona virus. Ook de invoering van de WBTR (Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen) zal zijn effect hebben, het bestuur is op dit moment nog aan het bekijken hoe hier het beste mee om te gaan.

In 2022 waren er geen verkiezingen omdat er nog geen Algemene Leden Vergadering georganiseerd kon worden, ook alweer vanwege het Coronavirus. Wel zijn er veranderingen geweest in de organisatie, Wouter de Jong heeft zijn rol van bibliothecaris aan Natasja Schot overgedragen en hij is nu vice-voorzitter A.I, Koen Schot heeft het secretariaat overgenomen van Carla Bakema. Koen Schot is nu secretaris A.I. Aangezien er zich geen verdere kandidaten hadden aangemeld voor al deze verenigingsfuncties, zullen deze na deze functionarissen na de Algemene Leden Vergadering in Utrecht niet meer ad interim zijn. Martin Foppe is eindredacteur van ons clubblad BZc Langszij. Hij heeft dit overgenomen van Henk Bakema. Gerard van Bemmelen is ook tot de redactie toegetreten.

Eind 2022 noteerde de vereniging 901 leden, tegenover 859 aan het begin van het jaar.

### Langszij:

De redactie van ons clubblad BZc Langszij heeft wederom hard gewerkt om twee edities te realiseren. De twee edities zagen er uitstekend uit en we zijn het redactieteam, en de leden die kopij hebben aangeleverd, dankbaar voor de inzet en creativiteit voor de geleverde prestaties en wensen hen veel succes met het voortzetten van deze activiteiten en het uitgeven van het clubblad. Redactie en opmaak van het de eerste editie in 2022 was nog in handen van Henk

Bakema. De tweede editie kwam tot stand via de nieuwe redactie en vormgevers onder leiding van Martin Foppen. Complimenten voor de naadloze overgang naar iedereen in de redactie.

### Website:

Door het secretariaat zijn in 2022 nog een aantal mutaties doorgevoerd. Hierbij dient opgemerkt te worden dat een aantal leden hun bankrekeningnummer hebben verwijderd in de digitale omgeving van de BZc. Zij hebben het verzoek gehad dit zelf weer te corrigeren. De secretaris zal dit niet doen, dus graag aandacht bij het wijzigen van dergelijke gegevens.

De vereniging is de webmaster Ton Mommers veel dank verschuldigd voor het onderhoud van de website.

### Bibliotheek:

De beheerder van de bibliotheek is Natasja Schot. Zij heeft de functie overgenomen van Wouter de Jong. Wij wensen Natasja veel succes met de inzet voor deze functie.

### Evenementen en workshops:

In 2022 werden er in totaal 10 evenementen voorbereid voor de leden van de BZc door de evenementencommissie en de regionale evenementencommissies. Deze konden allemaal doorgaan. In totaal waren er 429 deelnemers, dus een heel mooi resultaat.

Wij danken de evenementencommissie en alle vrijwilligers voor hun initiatieven en inzet, alle evenementen werden bijzonder goed gewaardeerd door de deelnemers.

### Financieel Jaarverslag:

Het jaar 2022 was, in navolging van voorgaande jaren, een gezond financieel jaar voor de vereniging.

De Bavaria Zeilclub heeft als vereniging nog steeds een goede en gezonde financiële basis.



## Overzicht / Balans 2022

Activa					Passiva				
reknr	omschrijving	begin	mutaties	eind	reknr	omschrijving	begin	mutaties	eind
1000	Kas	0,00	0,00	0,00		Eigen vermogen	31.525,70	-7.974,65	23.551,05
1010	ABN betaalrekening	20.778,86	-7.387,49	13.391,37					
1011	ABN spaarrekening	40.599,68	0,00	40.599,68	2030	Kruisposten	0,00	0,00	0,00
1020	ING Betaalrekening	0,00	0,00	0,00	2100	Crediteuren	0,00	0,00	0,00
1021	ING spaarrekening	0,00	0,00	0,00	2120	Voorzieningen evenementen	30.440,00	0,00	30.440,00
1100	Debiteuren	587,16	-587,16	0,00	2400	Transistoria (cr)	0,00	0,00	0,00
1101	Debiteuren lineair	0,00	0,00	0,00					
1120	Voorraden	0,00	0,00	0,00					
1400	Transistoria (db)	0,00	0,00	0,00					
		<b>61.965,70</b>	<b>-7.974,65</b>	<b>53.991,05</b>			<b>61.965,70</b>	<b>-7.974,65</b>	<b>53.991,05</b>

### Toelichting balans:

Rekening 1010, ABN betaalrekening:

Het saldo is afgenomen, de afgelopen jaren is was het saldo gegroeid i.v.m. het feit dat vanwege Corona er weinig uitgaven waren voor de evenementen. Omdat we als Bavaria Zeilclub de tegoeden aanwenden om voor de leden te zorgen voor een informatieve website, een prachtig clubblad en veel interessante evenementen wordt het lidgeld niet verhoogd, ook al wordt het bank tegoed lager.

De penningmeester zal alle cijfers van de balans en de begroting toelichten.

## Overzicht / Resultaat rekeningen 2022

Uitgaven			Inkomsten		
reknr	omschrijving	bedrag	reknr	omschrijving	bedrag
4101	Bestuurskosten	136,63	8000	Contributie	21.642,50
4102	Verzekeringen	725,64	8010	Advertenties	7.020,00
4103	Admin. + portokosten	353,49	8040	Verkoop artikelen	180,00
4104	Onkostenvergoedingen	129,96	8090	Rente betaalrekening	
4201	Langszij	7.511,81	8091	Rente spaarrekening	
4202	Website	107,69	8199	Bijzondere baten	
4203	Inkoop artikelen	2.796,54			
4300	Evenementen	23.594,78			
4400	Belangenbehartiging				
4500	Bankkosten	303,45			
4550	Reserveringen				
4560	Donaties				
4600	Oninbare vorderingen	1.157,16			
	Resultaat	-7.974,65			
		<b>28.842,50</b>			<b>28.842,50</b>

### Conclusie:

Het jaar 2022 was voor de vereniging gelukkig weer een goed jaar.

We kijken er naar uit om ook van 2023 weer een fantastisch jaar te maken.

Koen Schot  
Secretaris Bavaria Zeilclub

Februari 2023



# SNERTRACE IN ENKHUIZEN

Het was een prachtige zonnige dag – we lagen in het midden van de zomer in Zeeland in de haven van Goes gebroederlijk naast elkaar: een Bavaria 34 en een Jeanneau SO 32. De aankondiging van de Snertrace verscheen zojuist op het forum en de schippers van beide boten keken elkaar aan: “Een zeilrace in november?”. Nooit eerder nam de Missy-H (de Bavaria) of de Taurus (de Jeanneau) deel aan een wedstrijd, noch haar bemanning. Maar beide schippers werden al snel enthousiast, zeker omdat er geen plannen waren om de kant op te gaan – de jaarwisseling zou op Terschelling worden gevierd- en de Snertrace was dus een prima reden om in november nog even te gaan varen!

En zo openden de twee schippers op die bewuste novemberdag de deuren van hun auto in Enkhuizen en kwam het wintergevoel ze meteen tegemoet. Een stevige oostenwind (bft 6+) bracht koude lucht over het ijsmeer. Een dag eerder werd de Missy-H al solo overgevoerd van Makkum naar Enkhuizen en informeerden andere deelnemers ietwat bezorgd of er dan toch wel iemand mee zou komen varen. Het zou immers fors gaan waaien! De Jeanneau mocht natuurlijk niet meedoen – het was immers een wedstrijd voor Bavaria's – maar de schipper gelukkig wel! Ze keken elkaar nog even aan – doen we dit echt voor de lol?



Eenmaal aan boord werd de boot zo goed mogelijk klaar gemaakt voor de wedstrijd die zou gaan volgen. De rubberboot werd opgeborgen, warme kleren klaargelegd en de thermoskan met koffie werd gevuld. Omdat de Missy-H in de zomer dienst had gedaan als familieschip was ze nog niet helemaal wedstrijd klaar. De puzzels van de kinderen, kleurpotloden en puzzelboekjes waren allemaal netjes opgeborgen, maar nou ook weer niet goed genoeg voor al te veel kentering. Het zou allemaal wel los lopen – dachten we.

Tijdens de eerste briefing werd al snel duidelijk dat de condities nog niet optimaal waren: de wind was nog te stevig om een plezierige wedstrijd mogelijk te maken en de eerste van de twee wedstrijden werd geschrapt. Het schema voor de snertrace volgt telkens dezelfde formule: een ochtendrace, daarna lunch met snert en roggenbrood en vervolgens een middagrace. De afsluitende borrel en diner worden gebruikt voor het bekend maken van de uitslag.

Door het schrappen van de eerste race moest de bemanning het natuurlijk waarmaken in de middagvariant. Met de snert als stevige bodem werd alles in gereedheid gebracht om uit te varen. Zoals gezegd was het de eerste wedstrijd waaraan deelgenomen werd, dus het was even inschatten hoe de startlijn precies liep en waarom niemand eigenlijk die startlijn passeerde. Later begrepen we dat het toch traditie is om de starttijd zoveel mogelijk te respecteren en gezamenlijk de startlijn te kruisen.

De condities op het ijsmeer waren hobbelig en de boot begon aardig te hellen. Vanuit de kuip hoorden we eerst de puzzels, daarna de kleurpotloden en vervolgens het hele restant van de inboedel van plaats verwisselen. Maar we lagen nog lekker in het veld, dus dat maakte niet zo veel uit.

Eenmaal de eerste boei gepasseerd kregen we er nog meer zin in, ook al werden we links en rechts al gepasseerd door de eerste andere boten. Hoe deden ze dat toch zo snel ?

Tijdens de wedstrijd werd volop gekeken, getrimd en vooral genoten van een prachtige herfstdag op het water. Met voldoende proviand en kleding tegen de koude wind was de stemming opperbest: wat is het toch mooi om ook in de herfst en de winter te varen als alles weer anders is, klinkt en ruikt.

Na het laatste rak kwam de haven in zicht. Met ruime wind kabbelden we rustig over de golven terug naar de Compagnieshaven en genoten we van de herfst op het water. Eenmaal in de haven kwamen de verhalen los en hoorden we ook van de andere schippers dat de kopjes niet overal op de tafel bleven staan.

Tijdens het aansluitende diner in de Mastenbar werd de winnaar bekend gemaakt, net zoals de nummers twee en drie. Alle hoop op een goede tijd en classificering waren we tijdens het eerste rak al verloren en de einduitslag was daarom weinig verrassend: de Missy-H eindigde als allerlaatste, maar de bemanning heeft genoten voor tien!

Vincent Ossewaarde, Missy-H



Wij weten veel van boten,  
omdat we zelf ook varen.

 **KUIPER**  
VERZEKERINGEN

Voelt als familie.



# DE DUPAIN WISSELPRIJS

Deze prijs is decennia geleden door onze oud-voorzitter Ad Dupain in het leven geroepen om mogelijk wat meer actie binnen de club te bewerkstelligen, met name voor het Pinksterweekend en andere evenementen. Dat is tot en met 2004 ook zo gegaan en is de wisselprijs toegekend. Echter in 2005 kon de familie Dupain niet aanwezig zijn bij de ALV en is de prijs dan ook niet uitgereikt, het was immers een actie van Ad Dupain zelf.

Als bestuur wilden we dit wat ruimer gaan zien. De club is inmiddels behoorlijk groot geworden en beslaat nu geheel Nederland. Het bestuur gaat voor maximale eenheid in de club en vandaar dat zij de BZc Dupain wisseltrofee instelden, die jaarlijks op de ALV door het bestuur wordt uitgereikt. Zoals jullie zien is de naam Dupain (dit uiteraard in goed overleg met Ad Dupain) in ere gehouden en wil het bestuur hiermee alle voorgaande en toekomstige besturen en vrijwilligers waarderen voor hun inzet.

Wie kunnen voor deze trofee in aanmerking komen? Dat zijn die leden die, naar het oordeel van het bestuur, iets hebben toegevoegd aan de club, waar veel mensen wat aan hebben en waaraan de leden plezier kunnen beleven. Dat kan bijvoorbeeld zijn een zinvolle bijdrage leveren aan het clubblad, forum of techniek en dergelijke, of een grote reis met het schip maken en daar verslag van doen, of voorstellen doen waar we als club gebruik van kunnen maken.

Ieder lid kan voor het eind van elk kalenderjaar een gemotiveerde voordracht bij het bestuur indienen. Het bestuur zal alle inzendingen op hun waarde beoordelen en een winnaar voor het betreffende jaar aanwijzen. Op de Algemene Ledenvergadering wordt de winnaar dan bekend



gemaakt. Dus clubgenoten, doe uw best voor komende jaren, deze prijs is niet niks en eeuwige roem is uw deel.

### Enkele eerdere uitreikingen:

Ton Pannekoek, Sicco Broekman, Peter Steingröver, Marianne Schot, Ton Mommers, Piet Schol, Nico & Ria Oudeman en Martijn Broekman.

Bijzonder verrast waren wij dat de trofee nu aan ons uitgereikt werd uit erkenning en waardering voor de uitgevoerde werkzaamheden. We hebben dan ook veel tijd en energie in secretariaat en redactie gestoken, maar dat deden we voor de club. Wij vinden het heel erg leuk om deze trofee een jaar in huis te mogen hebben.

Carla en Henk Bakema, 'Bootema'

## BAVARIA ZEILCLUB EVENEMENTEN

17 juni	Bijna in de sporen van Michiel naar Engeland!
19 augustus	Barbecue 19 augustus werkhaven Bommenede an het Grevelingenmeer
26 augustus	Barbecue Weekend Zuid
02 september	Barbecue Weekend Noord. (Lelystad)
07 oktober	Mosselrace - Zuid
04 november	Snertrace - Noord
02 december	Najaarsevenement Noord / Midden
02 maart 2024	Algemene Leden Vergadering



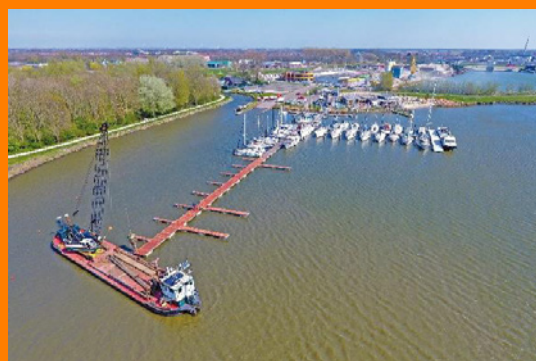
# KHC

KAAPHOORN CHARTERS

Op zoek naar een betaalbare ligplaats voor uw boot?  
Bij Marina Kaap Hoorn hebben wij plek voor u!

Wat wij te bieden hebben:

- 120 Ligplaatsen in verschillende afmetingen, met & zonder vingersteigers
- Zeer scherp geprijsd
- Voorzien van (drink)water en stroom
- Toilet en douche gelegenheid
- Eigen havenkantoor
- Gratis Wifi & Camerabewaking
- Ruime hellingbaan
- Voldoende parkeerruimte op een beveiligd terrein
- Café-Restaurant op het haventerrein en nog veel meer!



52° 38' 438" N 05° 04' 897" E

Ook passanten zijn van harte welkom. Kom gerust een keertje langs.

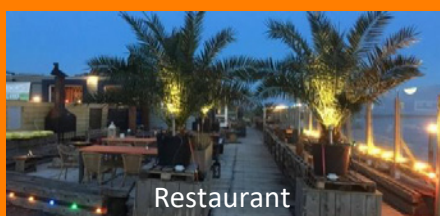
Heeft u een boot die (helaas) vaak stil ligt? Breng uw boot dan onder in onze verhuurvloot tegen goede en eerlijke condities.

Meer weten?

Bel dan naar +31 6 284 32 173 of mail naar [contact@kaaphoorncharters.nl](mailto:contact@kaaphoorncharters.nl)



Havenkantoor



Restaurant



Douche en toiletgebouw

Marina Kaap Hoorn  
Schelphoek 4  
1621 MK Hoorn



[www.kaaphoorncharters.nl](http://www.kaaphoorncharters.nl)



Boxnummers.	Afmeting B x L	Invaarbreedte	LAT diepgang	Jaarprijs. 1/4/'23 tm 31/3/'24	Prijs 1/4 tm 31/10/'23	Prijs 1/11/'23 tm 31/3/'24
<b>Jaar 2023</b>			<b>Zomer + 0,20 mtr</b>	(excl. Stroom en excl. water bij vorst)	(excl. Stroom)	(excl. Stroom & water bij vorst)
A1 t/m A5*	2,85 x max. 8,0 mtr.	2,85 mtr	ca.: 1,60 mtr	€ 757,00	€ 630,00	€ 231,00
B1 t/m B5*	2,85 x max. 8,0 mtr.	2,85 mtr	ca.: 1,60 mtr	€ 757,00	€ 630,00	€ 231,00
C1 t/m C2*	3,20 x 8,0 mtr.	2,90 mtr	ca.: 1,60 mtr	€ 930,00	€ 815,00	€ 310,00
C3 t/m C5	3,20 x 8,0 mtr.	2,90 mtr	ca.: 1,70 mtr	€ 930,00	€ 815,00	€ 310,00
C6 t/m C7*	2,80 x max. 6,50 mtr.	2,50 mtr	ca.: 1,70 mtr	€ 1.018,00	€ 895,00	€ 342,00
D1 t/m D14*	4,10 x max. 6,50 mtr.	3,40 mtr	ca.: 2,20 mtr	€ 1.018,00	€ 895,00	€ 342,00
D15 t/m D20**	6,00 x max. 16,0 mtr.	5,70 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 2.815,00	€ 2.639,00	€ 884,00
D21	6,50 x max. 20,0 mtr.	6,20 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 3.515,00	€ 2.815,00	€ 1.103,00
D22 t/m D31*	2,80 x max. 6,50 mtr.	2,50 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 1.018,00	€ 895,00	€ 342,00
E1 t/m E5	3,84 x 9,0 mtr.	3,54 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 1.240,00	€ 1.139,00	€ 365,00
E6 t/m E13	3,85 x 10,0 mtr.	3,55 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 1.405,00	€ 1.239,00	€ 398,00
E14 t/m E29*	4,10 x max. 6,50 mtr.	3,40 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 1.018,00	€ 895,00	€ 342,00
F1 t/m F20**	4,50 x max. 15,0 mtr.	4,20 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 2.500,00	€ 2.195,00	€ 730,00
G1 t/m G13	4,50 x 13,50 mtr.	4,20 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 1.997,00	€ 1.754,00	€ 564,00
G14	6,50 x max. 22,0 mtr.	6,50 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 3.947,00	€ 3.462,00	€ 1.068,00
H1 t/m H13	4,50 x max. 12,50 mtr.	4,20 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 1.842,00	€ 1.555,00	€ 510,00
H14	6,50 x max. 22,0 mtr.	6,50 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 3.947,00	€ 3.462,00	€ 1.068,00
I & J-steiger*	Passanten	nvt	ca.: 2,80 mtr	nvt	nvt	nvt

\* =Zonder eigen bemeterde walstroom punt  
\*\* =Voor breder en of langer geldt een toeslag

**Genoemde prijzen zijn inclusief:**

- Gratis gebruik van drinkwater voorzieningen op de steigers,
- Gratis gebruik hellingbaan,
- Gratis gebruik toilet & douche gebouw,
- Gratis WIFI,
- Gratis parkeren op het haven terrein,
- Gratis gebruik van afvalcontainer(s),
- Gratis gebruik van de bagage karretjes,
- Camera bewaking & surveillance,
- Haven sleutel & druppel set (tegen € 25,00 borg)

**Ankerplaatsen in de kom van Marina Kaap Hoorn:**

- Ankerplaats: € 1,50 per meter lengte per nacht,
- Ankerplaats **tot 10,00 mtr. LOA:** € 125,00 per maand.
- Ankerplaats **langer dan 10,00 mtr. LOA:** € prijs in overleg per maand.
- Ankerplaats passanten gebruik toilet- & douchegebouw, € 1,75 p.p. per dag.

**Genoemde prijzen zijn excl. stroomgebruik walstroomaansluiting per box:**

- Stroomgebruik tijdens het zomerseizoen is € **0,50** per kWh,
- Stroomgebruik tijdens het winterseizoen is € **0,50** per kWh, excl. Vastrecht aansluiting,
- Eénmalig vastrecht stroomaansluiting in het winterseizoen is € **40,75** per aansluiting.

**Passanten tarieven:**

- Het havengeld bedraagt voor schepen, zonder vaste ligplaats, excl. stroom, incl. gebruik toilet & douchegebouw, per meter lengte per dag: € 1,85
- Passanten kunnen gebruik maken van de aanwezige walstroom aansluitingen met muntautomaat. Gebruikmaking daarvan is € 1,00 per 2 kWh/24h.

**Wattoeristenbelasting Gemeente Hoorn per 2020:**

- Passanten, zijnde niet ingeschreven van de gemeente Hoorn, € 1,85 p.p. (13jr->) per dag,
- Vaste ligplaatshouders, zijnde niet ingeschreven van de gemeente Hoorn: € 29,60 p.jr., incl. admin kosten € 35,00.
- Voor info, zie: <https://www.hoorn.nl/toeristenbelasting#tab1>

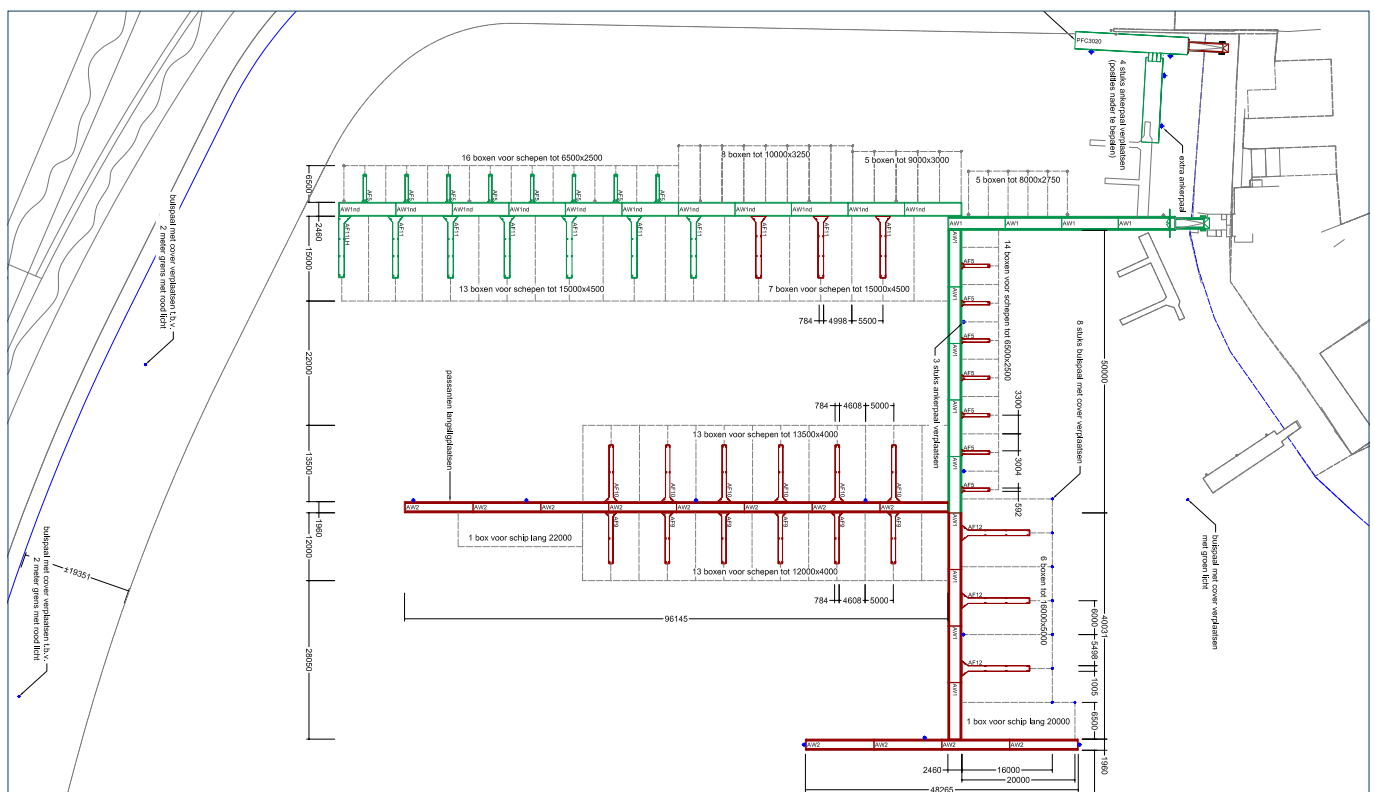
Per jaar zal de eventuele verhoging van de huurpenningen nooit hoger zijn dan de Consumentenprijs index (CPI) van het CBS.

Tenzij noodzakelijk door de gebiedseigenaar gemaakte- of te maken kosten leiden tot verhoging van de huurprijzen.

*Schepen welke in de verhuurvloot van Kaaphoorn Charters zitten hoeven gedurende het zomerseizoen GEEN walstroom te betalen!*

**Gebruik hellingbaan en stalling op de wal**

- Dagkaart hellingbaan: € **10,00**
- Seizoenkaart hellingbaan 1/4 tot 1/11-2023: € **75,00**
- Trailer stalling per maand: € **50,00**



# NOTULEN ALGEMENE LEDEN-VERGADERING BAVARIA ZEILCLUB

**D.D. 8 FEBRUARI 2023**

## 1. Opening

Er zijn 58 aanwezigen, waarvan 33 stemgerechtigden, daarmee is het quorum gehaald.

Bestuursleden,

Roel J. Berghuis	voorzitter	aanwezig
Wouter de Jong	vice voorzitter	ziek
Rob Osewoudt	penningmeester	aanwezig
Koen Schot	secretaris	aanwezig
Piet de Beer	evenementen	aanwezig

De voorzitter, Roel J. Berghuis, opent de vergadering om 12:30 uur met een welkomstwoord. Er wordt stilgestaan bij een paar moeilijke jaren vanwege de Covid maatregelen. Hierdoor zijn er veel evenementen niet doorgegaan en voor het bestuur was het een uitdaging om via nieuwe manieren toch te kunnen vergaderen. Het was echter niet mogelijk om een Algemene Leden Vergadering te organiseren via elektronische weg. Alle verplichtingen m.b.t. verslaglegging zijn wel uitgevoerd. In 2020 is een kado opgestuurd naar alle leden en dat is als bijzonder aangenaam gewaardeerd. Tevens is het jubileumfeest tot twee keer toe uitgesteld, gelukkig kon dit wel in 2022 worden georganiseerd. Het jubileumfeest was zeer geslaagd.

De voorzitter geeft aan dat we blij zijn om elkaar weer kunnen treffen op de klassieke manier.

Omgang binnen de club, de voorzitter merkt op dat er zowel buiten als binnen de club steeds meer polarisering te herkennen is. Het bestuur hecht er aan dit als onwenselijk te betitelen. Ons veelgeprezen forum op de website wordt niet gemodereerd door het bestuur, alleen indien het hardnekkig uitblijven van fatsoensnormen opgemerkt wordt, grijpt het bestuur in.

Redactie van de Langszij, in de voorbije periode moest ook een nieuwe redactie commissie worden gevormd. Dit omdat het bestuur geen DTP-er kon vinden die Henk Bakema in die rol kon opvolgen. Hij combineerde gedurende langere tijd redactie en opmaak van ons clubblad. Dit met veel overgave en succes. Inmiddels is dit overgenomen door Martin Foppen. Hij zorgt samen met twee redactieleden dat er twee maal per jaar een

mooie editie van de Langszij is. We danken Henk voor het fantastische werk dat hij heeft gedaan en we hebben inmiddels geconstateerd dat de overgang tussen de hem en de nieuwe redactie zeer goed is verlopen.

## 2. Mededelingen en ingekomen stukken.

De secretaris, Koen Schot, geeft aan dat er geen ingekomen stukken zijn.

Contributie: Door het bestuur is besloten het contributie bedrag niet te verhogen, aangezien de reserves nog groot genoeg zijn. De grootste kostenpost is de uitgave van het blad Langszij, er wordt nagedacht over het reduceren van de kosten, o.a. door het promoten van de digitale uitgave. Inmiddels kunnen via de website behalve clubvlaggen ook petten worden besteld.

Vanaf heden zullen de evenementen een sluitingsdatum kennen, 14 dagen voorafgaand aan het evenement. Vanaf dat moment worden ook de incasso's verstuurd, zodat opzeggen na de sluitingsdatum betekent dat de bijdrage toch betaald moet worden. Dit is nodig, omdat evenementen op basis van inschrijving geregeld worden. Hier zijn kosten mee gemoeid die niet te verhalen zijn. In het verleden waren er nog een aantal personen die op het laatste moment afzegden, waaraan vervelende financiële consequenties voor de club zaten.

## 3. Notulen ALV 2020

De voorzitter vraagt tijdens de vergadering of er nog op- of aanmerkingen zijn over de per e-mail toegestuurde notulen. Niemand geeft aan opmerkingen te hebben, waarna de notulen worden vastgesteld.

## 4. Jaarverslag secretaris 2022

Het volledige jaarverslag wordt per e-mail naar alle leden gestuurd.

## 5. Rooster van aftreden/vacatures/aanstellingen

Het rooster van aftreden wordt besproken door de voorzitter, het hele bestuur is op dit moment nog ad interim vanwege het uitblijven van de Algemene Leden Vergadering van 2021. De vrijgekomen functies van vicevoorzitter en secretaris zijn interim opgevuld. Omdat er in beide gevallen, ook na oproep via de website en in ons clubblad Langszij, slechts één kandidaat per open functie

was, zijn deze direct ingevuld. De huidige ad interim leden worden bij acclamatie gekozen, het quorum is gehaald en bij gevolg is het bestuur permanent geworden tot aan de datum die in het rooster van aftreden is genoteerd. Op gepaste wijze is afscheid genomen van Henk en Carla Bakema en Piet en Elske de Beer. Kandidaten voor de functies voorzitter en penningmeester met ingang van 2024 zijn zeer welkom.

Als bibliothecaris heeft Natasja Schot de rol overgenomen van Wouter de Jong.

In de redactiecommissie heeft Martin Foppen de eindredactie van Henk Bakema overgenomen. Tevens is Gerard van Bommel als redactie lid aangetreden. Dik van der Linde heeft aangegeven dat hij zijn functie moet neerleggen, dus daarvoor zoeken we nog een vervanger. Hierbij ter verduidelijking het rooster van aftreden.

Rooster van aftreden bestuur Bavaria Zeilclub 18-02-2023			
Functie	Naam	data	status
Voorzitter	Roel Berghuis		
		2019 <> 2021	
		2022 <> 2024	
Vice voorzitter	Wouter de Jong		
		2021 <> 2023	
		2024 <> 2026	
Secretaris	Koen Schot		
		2022 <> 2024	
		2025 <> 2027	
Penningmeester	Rob Osewoudt		
		2014 <> 2016	
		2017 <> 2019	
		2020 <> 2022	
		2022 <>. 2024	aftredend
Evenementen	Piet de Beer		
		2019. <> 2021	
		2022 <> 2024	aftredend

Conform statuten worden bestuursleden benoemd voor periode 3 jaar;

## 6. Financieel jaarverslag 2022 en begroting 2023

De penningmeester, Rob Osewoudt, licht de cijfers toe, welk elk lid per e-mail heeft toegestuurd gekregen. Over elke post van de Verlies- en Winstrekening 2022 en de begroting 2023 geeft hij een korte toelichting. Te kort op balans 2022 is geboekt ten laste van "eigen vermogen"; dit had ook ten laste van "voorzieningen evenementen" gekund, maar maakt per saldo geen verschil.

## 7. Verslag kascommissie en en kiezen nieuwe kascommissieleden.

Er zijn inmiddels nog 3 verslagen van de controle kas commissies te melden, van 2020, 2021 en 2022.

Kascommissie 2020  
door Anneke Ligtenstein en Esmiralda Broekman  
Kascommissie 2021  
door Anneke Ligtenstein en Esmiralda Broekman  
Kascommissie 2022  
door Ton Mommers en Aernout Ligtenstein

De verslagen worden goedgekeurd.

De kascommissie leden stellen voor om de penningmeester en het bestuur van de Bavaria Zeilclub decharge te verlenen voor het gevoerde financiële beleid over 2020, 2021 en 2022, welke wordt overgenomen door de vergadering.

## 8. Evenementen

De evenementcommissies Noord en Zuid geven een overzicht van de tot nu toe geplande evenementen.

Van de commissie Zuid:

1. Opfriscursus navigatie bij Dekkerwatersport in Zaandam en mogelijk nog een in Willemstad.
2. Het Hemelvaartweekend is gericht om meer ouders met jonge jeugd enthousiast te maken en daarom ook gaan deelnemen. Dit jaar verzamelen we in Willemstad en gaan door naar Dordrecht.

In Willemstad houden we een gezellige avond met spelletjes voor jong en ouder. Onderweg naar Dordrecht worden we bezig gehouden met een puzzeltocht. Op zaterdag gaan we naar de Biesbosch en kan er geklauterd worden in het klimbos en kan met met fluisterbootjes door de Biesbosch gevaren worden. Vervolgens gaan we terug naar Dordrecht voor een stadswandeling en een bezoek aan distilleerderij met een miniproeverij. Voor de jeugd is er dan een stadswandeling n.a.v. het boekje "Help de toren valt om".

3. Op zaterdag 19 augustus is de jaarlijkse BBQ in Bommenede aan het Grevelingenmeer.
4. De Mosselrace zal eind september, begin oktober gevaren worden.

Van de commissie Noord:

1. 3x Marifoon cursus
2. Diesel motoren cursus in Lelystad

Evenementen landelijk:

1. Bezoek werf in Giebelstadt
2. Toertocht naar Engeland (Noord en Zuid)
3. Najaarsevenement, locatie nog niet bekend



# sailselect®

## Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

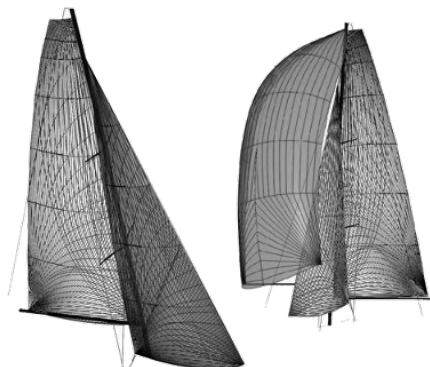
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam  
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

Voor de actuele stand van zaken, graag kijken bij evenementen op de website.

### 8. Dupain wisseltrofee

De voorzitter reikt de Dupain trofee uit. Het was gepland dat de vicevoorzitter, Wouter de Jong, dit zou doen, hij heeft echter afgemeld vanwege ziekte.

De trofee gaat naar Henk en Carla Bakema. Zij hebben zich buitengewoon ingezet voor de club als secretaris en eindredacteur van de Langsij. Bij deze nogmaals hartelijk dank voor jullie inzet.

### 9. Rondvraag en afsluiting

1. *Vraag* m.b.t. het verzegelen van afsluiter van het onderwater toilet wat hiervan de status is.

*Antwoord:* Het bestuur is geen deskundige in deze, wij kunnen hoogstens informatie verzamelen van deskundigen om ons heen. Tot nu heeft dat niets opgeleverd, maar indien iemand informatie heeft dan kan dat wel in de bibliotheek worden opgenomen. Op dit moment zijn er qua wetgeving voor dit onderwerp

nog geen wetten in uitvoering die ook gehandhaafd worden. In de bibliotheek wordt er een aparte map aangemaakt voor de wetgeving hieromtrent.

1. *Vraag* m.b.t. onderwaterschip behandeling tegen aangroei, wat is hier momenteel de regelgeving.

*Antwoord:* ook hier is het bestuur geen deskundige, de meeste watersportwinkels kennen de stand van zaken. Bovendien mogen zij alleen materialen verkopen die ook mogen worden toegepast. Ook jachthavens zullen hier zelf op toezien, aangezien zij zelf hoge boetes opgelegd kunnen krijgen indien iemand zijn onderwaterschip op een niet legale manier behandelt.

### 10. Afsluiting

De voorzitter bedankt alle aanwezigen voor hun aanwezigheid en actieve deelname aan de vergadering. Hierna volgt nog een mooie presentatie van de KNRM. Zij krijgen uit handen van de voorzitter een cheque van €1000,- euro overhandigd.



**Dé Bavariaspecialist  
van het noorden**  
complete jachtservice  
refit  
masten & tuigages  
jachthaven  
winterstalling

It Butlan 10 Heeg  
Klaaskamp 8A Lemmer  
06 5354 9179  
info@bosmanautischeservices.nl  
www.bosmanautischeservices.nl



HISWA

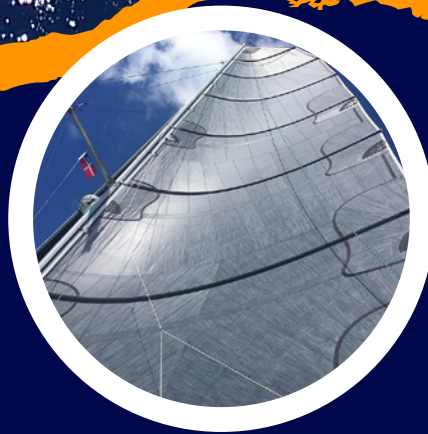


# LEMMER-HEEG



25%  
KORTING

# EEN NIEUW ZEIL NODIG?



KWALITEIT SINDS 1981



3 JAAR GARANTIE



SNELLE LEVERTIJD



DIRECT EEN OFFERTE?



[info@m-sails.com](mailto:info@m-sails.com)

[www.m-sails.com](http://www.m-sails.com)

+31(0)181-403232



# OSMOSE PROJECT WOBBEL!

Eenieder van jullie heeft het vast wel eens gehoord. Een Bavaria kan geen osmose krijgen. Er doen echt vele rare, of anderszins vreemde verhalen de ronde over het thema osmose (en ook bij Bavaria Jachten).

## FOUT!!! (Of toch niet...?)

Elk schip (met hars en weefsel gelamineerd) kan op den duur osmose krijgen is mijn ervaring. Het tijdsverloop daartoe is volledig afhankelijk van hoe de boot onderhouden wordt.

## Osmose en dan...

Tja, en dan komt het moment dat je zelf, of de werfeigenaar (of personeel), constateert dat je geliefde bezit ineens osmoseblaasjes heeft. Het begint vaak met één of een paar blaasjes. Doe je er niets aan, dan is het na 2 of 3 jaar erger geworden. (Soms duurt 't misschien nog wat langer...). Maar goed, het moment is ineens daar, en dat geeft heel veel onrust, want je trotse bezit vergaat (tenminste zo zie je dat op dat moment...). Nee! Een schip met osmose vergaat niet zomaar, er is nog nooit een boot gezonken vanwege osmose!

Maar welke oplossing kies je als eigenaar van een schip waarop osmose is geconstateerd?

## Mijn zoektocht naar de oplossing:

Vanaf hier vertel ik jullie het verhaal over mijn Wobbel. Een Bavaria 38 Holiday uit 1998.

In Sept 2009 was ik op zoek naar een andere, grotere boot. Midden September ben ik tot aanschaf van Wobbel overgegaan, maar wel pas na keuring!

Bij keuring was gebleken dat de meetwaarden op 3 plekjes iets hogere vochtwaarden lieten zien, maar alles viel nog binnen de normale waarden. Navraag bij verschillende experts of ik daaraan iets moest doen was eensluidend. Nee! Ga van je boot genieten en hou het gewoon in de gaten.

Mijn volgende vraag was of aanbrengen van een osmose-preventiesysteem noodzakelijk zou zijn: nee dus!

Ik heb de afgelopen jaren met erg veel plezier gevaren met deze boot. Alleen voor onderhoud komt deze voor 1 of 2 weken op de kant 1 x per 3 jaar.

2015 was het tijd voor een nieuwe anti-fouling laag).

Dat was schrikken: blaasjes! De boot stond al een paar dagen te drogen en helaas zagen we toen een tiental blazen



ongeveer ter grootte van een euromunt. Eentje geopend en ja, een afschuwelijke zure lucht kwam ons tegemoet: osmose!

In overleg met de werf besloten er niets aan te doen. De geopende blaas leeggedrukt en open geschuurd en behandeld met epoxyfiller en overgeschilderd. Na 2 jaar heb ik in het najaar van 2017 de boot op de kant gezet bij een werf en toen was het allemaal wel duidelijk. Het hele onderwaterschip vertoonde nu blaasjes.

Doen we nu iets, of doen we niets en laten we de blaasjes voor wat ze zijn?

## Methode 1:

Naar aanleiding van de eerdere ervaring (van een blaas openen, vocht eruit, laten drogen en dan opvullen met epoxyhars en filler/plamuur) en een stukje dat ik op internet vond over de behandeling van osmose besloten om alle blaasjes te openen en deze goed te laten drogen en te behandelen.

Met het angstzweet in mijn handen ben ik aan de gang gegaan met een slijptol!!! Uiteindelijk heb ik zo'n 300 blaasjes geopend! Ik ben toen maar gestopt want mijn dierbare Wobbel zag er inmiddels uit als een maankraterlandschap. Dat was me de ervaring wel hoor zo'n slijptol gebruiken op



voor je gevoel maar een paar millimeter laminaat. (Bavaria's, in ieder geval die van voor 2000 hadden een hele, hele dikke huid!). Dat maankraterlandschap heb ik gedurende 8 weken lang ieder weekend met een papje van behanglijm, water en groene zeep geborsteld.

Je zag het zuur er steeds weer uitdruipten (een vies bruin residu kwam er uit). Iedere week met de hogedrukspuit goed het onderwaterschip afgespoten en een nieuwe laag van dat papje aangebracht.

In het voorjaar na het droogproces ben ik begonnen met de gaten weer te vullen met epoxyhars en daarna de gaten opgevuld met epoxyfiller/-plamuur. Helaas zag ik toen dat er op het onderwaterschip nog veel kleine blaasjes zichtbaar waren, maar ik had geen zin meer om nog verder te gaan en wilde de boot z.s.m. weer in het water hebben om toch het seizoen lekker te kunnen varen.

Dat seizoen heb ik inderdaad heerlijk gevaren maar steeds

hoorde ik in mijn achterhoofd dat stemmetje: heb je het wel goed gedaan...? Wat als...? Had ik iets anders moeten doen...? Had ik andere spullen moeten gebruiken...? Was het wel zo verstandig...?

Vrijwel iedereen die ik sprak gaf aan dat ze echt overtuigd waren dat ik de beste en meest betaalbare oplossing had gekozen en dat ik gewoon moest afwachten tot de boot weer op de kant zou staan om dan de eventuele nieuwe blazen op dezelfde manier te behandelen. Maar dan toch dat stemmetje in mijn achterhoofd...

“Zet de boot nu gewoon op de kant schil de boot en laat deze goed drogen en zet nieuwe lagen met epoxy op... Eventueel met CopperCoat als laatste laag.”

Dit is deel 1 van mijn Osmose project Wobbel, in de volgende uitgave van Langszij lees je het vervolg...

Kasper Braunius, Wobbel



# YACHTING COMPANY MUIDERZAND

52°20.30'N

05°08.00'E



**Constant op zoek naar nieuw Bavaria aanbod**  
Wij kijken net iets verder



Official Broker by Westside Sailing  
Bavaria Yachts Benelux



**Bemiddelen naar wens**  
Kan het anders? Wij denken van wel



**Samen dromen waarmaken**

# OOK VOOR UW BAVARIA

## luxe en betaalbaar slapen op

FLEXIMA<sup>®</sup>

*feelthecomfort.at*

Recent  
verkregen  
Innovatie Prijs



*Flexima is verkrijgbaar bij:*

**Delta Marina Kortgene, Visserwatersport Bruinisse,  
en Joostenwatersport Enkhuizen**

Voor meer informatie

**[www.FeeltheComfort.at](http://www.FeeltheComfort.at) en [www.deltamarina.nl](http://www.deltamarina.nl)**