

2020 - 01



LANGZIJ



Langzij is een uitgave van de Bavaria Zeilclub



sailselect 

Betaalbare kwaliteitszeilen



SailSelect zeilmakerij, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
Tel: 020 4031018 Fax 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

KUIPPRAAT

Kuippraat

Kortgene, 26-02-2020/21-03-2020

VOORJAAR

De dagen lengen alweer, langzaam komt een ieder weer uit een soort winterslaap en om mij heen zie ik dat de een of andere boot al weer vaarklaar gemaakt wordt.

Patriot, mijn eigen schip, gaat de komende weken even op de wal voor wat aanpassingen, het onderwaterschip en een polyester opknopbeurt. Deze zomer op pad met een zichtbaar "nieuwe" boot.

Wat kijk ik uit naar het nieuwe seizoen. Ik hoop dat dit voor u allen ook zo is! Laat het mooie weer maar komen. In februari drie weekenden op een rij met stormachtig weer was voor mij dan ook meer dan voldoende.

REDACTIE

De laatste weken heeft de redactie weer veel tijd en effort gestoken in de komende uitgave van de Langszij.

Voor mij een reden om mij achter mijn toetsenbord plaats te laten nemen en mij tot u te wenden.

Ja, en tot zo ver mijn initiële inleiding die ik schreef op 26 februari. Niet wetende dat onze wereld, kijkende op 21 maart, zo snel kan veranderen, zelfs al is dat hopelijk maar tijdelijk.

De Langszij gaat maandag naar de drukker en dat maakte, dat de inhoud van mijn Kuippraat veelal achterhaald werd door de werkelijkheid.

Veel van de zaken (evenementen) waar wij als bestuur druk mee bezig waren, inclusief ons 30-jarig jubileum, gaan voorlopig niet door.

De corona crisis heeft natuurlijk ook invloed op de BZc, deel van het sociaal culturele leven van Nederland. Ook wij ontkomen er niet aan om de groepsactiviteiten op een laag pitje te stellen.

Gelukkig betekent uitstel geen afstel, wij gaan proberen om in de tweede helft van dit jaar een inhaalslag te maken. Met onze contractanten voor het 30-jarig jubileum hebben wij gelukkig goede afspraken kunnen maken en hoe dan ook, 30 jaar **mag** en **gaat** gevierd worden.

Ik ga er echter nog steeds vanuit dat wij de komende periode, nu het weerbericht weer beter wordt, zo nu en dan gebruik kunnen maken van onze prachtige schepen. Wellicht met enige beperkingen, maar het zij dan zo. Iets meer dan 2 meter afstand?

VOOR EN DOOR LEDEN

Net voor de corona uitbraak had ik het genoeg om een vergadering mee te mogen maken met een 8-tal voorzitters van merken verenigingen in Nederland, en geloof mij, in vergelijking met al deze verenigingen hebben wij een club waar wij echt trots op te mogen zijn. En dat al 30 jaar! De meeste clubs zijn rela-

VAN DE VOORZITTER



tief erg klein, waarbij het erg moeilijk is om te blijven bestaan. De Moody Club heeft zich recentelijk opgeheven, bij gebrek aan voldoende leden. Zonde, want er zijn wel veel mooie Moody's. Maar groot of klein, elke club is nu eenmaal afhankelijk van een zekere mate van participatie door de leden om op termijn levensvatbaar te kunnen blijven. En dat geldt natuurlijk ook voor de BZc.

BETROKKENHEID

Ook al gaan de komende weken de activiteiten van de BZc niet door, wij zullen proberen u zo goed als mogelijk te blijven informeren over het wel en wee op het water. Kijk zo nu en dan op onze fantastische website. Heeft u zelf op- of aanmerkingen of aanvullingen, schroom niet, meld dit ons, of via het forum of via mail.

VAREN

Dit gezegd hebbende richten wij ons nu weer op de realiteit, ik hoop op de eerste plaats dat u en de uwen gezond blijven, dat wij ongeschonden en gesterkt uit deze crisis komen, dat het weer ons niet in de steek laat met veel mooi zeilweer, mooie tochten en erg veel gezelligheid. Al is dat op de reeds eerder gemelde afstand.

Hoop tevens, velen van u, in dit geval in de tweede helft van dit jaar, of op het water, of op evenementen te kunnen begroeten en wellicht het glas te heffen op 'onze Bavaria's'.

Roel J. Berghuis
Patriot

VAN DE REDACTIE

Voorjaar 2020

DIT JAAR

Het nieuwe vaarseizoen staat voor de deur. Buiten is het nog steeds koud met een heel harde wind. Binnen kunnen we het natuurlijk wel warm en gezellig maken, maar het is toch nog niet zo heel aangenaam.

Natuurlijk is gedurende de wintermaanden niet iedereen bezig met zeilen, maar we kunnen wel leuke plannen maken voor het komende seizoen.

Waar gaan we heen, hoe zitten we met het getij, beetje kijken op kaarten en lezen van boeken over de favoriete zeilbestemming.

Voor het komende seizoen staan er weer veel evenementen op het programma, waarbij ons 30-jarig jubileum natuurlijk wel een hoogtepunt betreft.

LANGSZIJ

Op de oproepen op het forum, in het najaar 2019, voor input voor de Langszij, is en wordt behoorlijk gehoor aan gegeven. We hebben ontzettend leuke stukjes binnen gekregen.

Nieuwe leden stellen zich voor, bootnamen worden uitgelegd, vakantieverhalen worden gedeeld en foto's worden gemaaid. We zijn hier erg blij mee natuurlijk, want alleen met de inzet van onze leden kan de Langszij blijven bestaan. Wij zouden dus willen zeggen, blijf vooral verhalen sturen!

Blijf ook vooral aan de Langszij denken als de boten straks weer in orde worden gemaakt voor het nieuwe seizoen, als de eerste mijlen weer gevaren worden, als er weer leuke havens aangedaan worden en ga zo maar door.

Het is leuk om die verhalen te vertellen aan vrienden en familie, maar juist zéker zo leuk om in ons clubblad gepubliceerd te zien.

Wat wellicht leuk is om te vertellen en om van anderen te lezen is wat jullie afgelopen winter allemaal aan de boot hebben gedaan. We hebben bezoek gehad van een aantal stormen, hebben die nog schade aangericht bijvoorbeeld en hoe is dit opgelost?

DIGITALISERING

Alles is welkom op het emailadres: langszij@bavariazeilclub.nl. Zoals al in eerdere edities is aangegeven dienen foto's een minimale omvang te hebben, liefst 3 MB of groter. Dat is het gunstigste voor publicatie. Anders gaat het afdrucken met de hoeveelheid pixels niet goed.

Handig is het uploaden via de telefoon, middels USB kabeltje, naar de PC of laptop met originele grootte.

Het zou weer zo leuk zijn als we met zijn allen een dik gevulde Langszij kunnen blijven maken.

REDACTIONEEL

Bij aanlevering van foto's en tekst wordt er van uit gegaan dat, door het vrijgeven van de gegevens, deze zonder verdere toestemming geplaatst kunnen worden. Daarnaast redigeert de redactie mogelijk teksten om de leesbaarheid, schrijfstijl en spelling en grammatica aan te passen en om artikelen 'pas-send' te maken.

WENS

Verder hopen wij op een vroeg begin van het voorjaar, een hele lange warme zomer en genoeg (maar niet teveel) wind.

Veel zeilplezier!



de redactie

Anita van der Veer, Henk & Carla Bakema
La Nuestra *Bootema*

Colofon

Voorzitter:

Roel J. Berghuis (011 - 3219987)
voorzitter@bavariazeilclub.nl

Vicevoorzitter:

Rick van Zanten (06 - 28824026)
vicevoorzitter@bavariazeilclub.nl

Penningmeester:

Rob Osewoudt (030 - 6922271)
penningmeester@bavariazeilclub.nl

Secretaris:

Carla Bakema (06 - 13054566)
secretariaat@bavariazeilclub.nl

Evenementen:

Piet & Elske de Beer (06 - 29506782)
evenementen@bavariazeilclub.nl

Correspondentie:

Prisma 45
 1704 ZH Heerhugowaard

Bankrelaties:

ABN-AMRO: NL 09 ABNA 0488.339.235

Redactie:

Anita van der Veer (Hoofdredactie)
 Henk Bakema (Redactie)
 Carla Bakema (Eindredactie)
langszij@bavariazeilclub.nl

Vormgeving en opmaak:

Henk Bakema

INHOUD

- 1 KUIPPRAAT**
- 2 VAN DE REDACTIE**
- 3 INHOUD**
- 4 VERSLAG ALV 2020**
- 4 ALGEMENE LEDENVERGADERING (ALV) 8 FEBRUARI 2020**
- 6 JAARVERSLAG 2019**
- 8 GRAVELINES**
- 12 BREXIN VERSLAG VITA PÄRLAN**
- 19 NIEUWE LEDEN**
- 21 MOTORMANOEUVREREN**
- 22 BOOTNAMEN**
- 25 ZEILVIRUS**
- 30 BAVARIA-WEEKEND VESTINGDAGEN HELLEVOETSLUIS**
- 33 EVEN VOORSTELLEN**
- 40 JUBILEUM 30-JARIG BESTAAN**



Brando Smit Yachtservice

06-30902604

info@brandosmit.nl

Ruim 20 jaar ervaring in de bavaria yachtbouw

www.brandosmityachtservice.nl

VERSLAG ALV 2020

ALGEMENE LEDENVERGADERING (ALV) 8 FEBRUARI 2020



1. OPENING

De voorzitter, Roel J. Berghuis, opent de vergadering om 14:00 uur met een welkomstwoord.

Hij legt uit dat de algemene ledenvergadering uitgaat van een legitieme verantwoording naar de leden toe. Hij geeft verder aan, dat er een interessante lezing van Mark Slats op het programma staat.

2. MEDEDELINGEN EN INGEKOMEN STUKKEN

Carla Bakema (secretaris) geeft aan dat er geen mededelingen en ingekomen stukken zijn.

3. NOTULEN ALV 2019

De voorzitter vraagt tijdens de vergadering of er nog op- of aanmerkingen zijn over de per e-mail toegestuurde notulen. Niemand geeft aan opmerkingen te hebben, waarna de notulen worden vastgesteld.

Roel vertelt kort, dat we weer een gezond jaar hebben gehad. Er is nog steeds geen contributie verhoging geweest, deze is zelfs al 20 jaar hetzelfde. Hij geeft aan dat de cijfers op het scherm komen en deze ook opgestuurd zijn via e-mail.

De begroting noemt hij interessant. Hij meldt, dat de begroting post voor post door de penningmeester zal worden toegelicht. Dan geeft hij het woord aan Carla.

4. JAARVERSLAG SECRETARIS 2019

Carla geeft, via de beamer, de cijfers weer over onder andere het ledenbestand, de Langsij, de website en de bibliotheek.

Er is een dalende lijn in het ledenaantal; duidelijk is geworden, dat er meer leden opzeggen, dan dat er nieuwe leden bij komen.

5. FINANCIËEL JAARVERSLAG 2019 EN BEGROTING 2020

Rob Osewoudt (penningmeester) licht de cijfers toe, welke elk lid per e-mail heeft toegestuurd gekregen. Over elke post van de Verlies- en Winstrekening 2019 en de begroting 2020 geeft hij een korte toelichting. De begroting voor 2020 komt hoger uit doordat de BZc haar 30-jarig jubileum viert in Rotterdam met diverse activiteiten.

Er komt na de toelichting van Rob een opmerkingen van Esmeralda Broekman die opmerkt om voor inkoop een reservering op te nemen. Rob legt uit dat er een reservepot is en dit geen jaarlijkse kosten zijn.

Martijn Broekman merkt op dat er geen inkomsten genoemd zijn per evenement. Rob antwoordt, dat de opbrengsten toekomen aan de vereniging en dat de kosten netto worden gepresenteerd. Opgemerkt wordt dat er verschil zit in de kosten voor het Pinksterweekend en Hemelvaartweekend. Rob geeft aan, dat dit ligt aan het aantal deelnemers.

Rick legt eveneens uit, dat als er een evenement wordt georganiseerd, de kosten een relatie hebben met het aantal deelnemers. Het zal niet aan de hoogte van de kosten liggen voor een evenement, want die zijn relatief vast, zoals locatiehuur, muziek, steigerborrel, etc.

KASCONTROLE DOOR PETRA EN ANNEKE

Petra Verbeek en Anneke Ligtenstein vormden de kascommissie. Er is kascontrole geweest op 18 januari. Anneke hoeft er weinig woorden aan te wijden: het is gewoon goed. Ze hebben alle boekingen bekeken. Er valt niets te melden. Het wordt goedgekeurd en zij verzoekt de vergadering decharge te verlenen, waarvan akte.

Ze merkt nog op dat er heel veel werk in zit. Rob zegt, dat hij er gelukkig veel tijd voor heeft.

De kascommissie voor volgend jaar zal bestaan uit: Anneke Ligtenstein, Esmeralda Broekman en Aernout Ligtenstein als reserve.

7. EVENEMENTEN, JUBILEUMCOMMISSIE

Piet blikt terug op 2019 met onder andere de volgende evenementen, die zijn georganiseerd:

In maart DSC-cursus, een navigatie-opfriscursus, maritieme cursus, Hemelvaartweekend, Pinksterweekend, voorjaarszeiltocht, zomerbarbecue Grevelingen, Havendagen Hellevoetsluis, manoeuvreren in Hoorn en in Kortgene, snertrace in Hoorn, jaarafsluiting in Lemmer.

Hij heeft hier veel nieuwe gezichten gezien. Hij geeft aan dat Lemmer vanuit het zuiden een hele reis is, volgend jaar zullen de activiteiten meer naar de mensen gaan, dus meer centraal. Als er in het najaar evenementen worden georganiseerd, vraagt hij om mogelijke accommodaties door te geven, waar dergelijke activiteiten kunnen plaatsvinden

De volgende evenementen staan op het programma voor 2020:

Opfriscursus navigatie in Willemstad, reis naar de Bavaria werf in Giebelstadt, navigatiecursus in Zaandam bij Dekker Watersport. Deze zal kosteloos zijn. Jubileum dag in Rotterdam. Hemelvaartweekend in Zuid, te weten Middelharnis, Stellendam en Hellevoetsluis. Het Pinksterweekend in Hoorn, waaronder een soort Expeditie Robinson op het strand, trip naar de Markerwadden, steigerborrel en een watertaxi naar Hoorn om bij een restaurant te dineren.

Barbecue in Bommeneede, barbecue op Markerwadden (er mag overigens geen open vuur gebruikt worden op de Markerwadden (dit zal september worden)). In mei wederom manoeuvres in Hoorn en in Kortgene. September willen we graag naar Engeland. Vlot in het vlot in september, in noord in Enkhuizen en voor zuid in Kortgene.

Oktober mosselrace, november snertrace, berichten hierover volgen nog. Locatie najaarsevenement volgt nog. Mogelijkheden zijn er nog voor brandweercursus, motoronderhoud en cursus splitsen, duidelijkheid volgt later op de website.

JUBILEUMCOMMISSIE

Roel zegt, dat de uitnodiging per e-mail is verspreid en de inschrijving op de website is geopend. Rotterdam is gekozen als centraal punt, vanwege de rijke maritieme achtergrond van Rotterdam. Op het programma is er voor ieders wil een keuze mogelijkheid. De radarboot 'de Majesteit' ligt aan de Maaskade, waar wij beginnen met de ontvangst. Na de lunch kunnen diverse locaties in groepsverband worden bezocht. Het vervoer hiervoor wordt geregeld. Eind van de middag verzamelen we weer op 'de Majesteit' voor de borrel, daarna volgt het avondprogramma met diner tijdens een rondvaart en rondlopende muzikanten. We hopen op voldoende inschrijvingen. Er zit wel een limiet aan het aantal mensen, dat op de boot kan.

Verzoek aan de leden: breng dit jubileum onder de aandacht bij zoveel mogelijk leden in uw omgeving of kring.

Nico Oudeman vraagt hoe het staat met de parkeergelegenheid. Roel geeft aan, dat er genoeg parkeermogelijkheden zijn; het is echter wel betaald parkeren, waar men rekening mee moet houden.

Roel gaat nog een kaartje op de website (laten) plaatsen en meldt dat de parkeerkosten ongeveer € 17 per dag zijn. Hij meldt, dat bij de SS Rotterdam ook parkeergelegenheid is.

De SS Rotterdam is echter om prijstechnische redenen van de lijst activiteiten af gevallen.

8. DUPAIN WISSELTROFEE

Roel gaat de Dupain wisseltrofee uitreiken. Hij neemt deze over van Nico Oudeman, die deze vorig jaar kreeg. Martijn Broekman krijgt de trofee vanwege zijn jarenlange uitstekende werkzaamheden in de redactie van de Langszij. Deze functie heeft hij afgelopen zomer overigens neergelegd.

Hij wordt naar voren gehaald en krijgt de trofee overhandigd, samen met een bos bloemen en een attentie namens de BZC. Ingrid Roets heeft haar taken voor de Langszij ook neergelegd. Omdat zij niet bij de vergadering aanwezig is, zal de bos bloemen en een attentie in een later stadium bij haar thuis of aan boord afgeleverd worden.

Vervolgens wil het bestuur nog een aantal mensen in het zonnetje zetten. Zij hebben tijdens de flottielje tocht naar Engeland een succesvolle reddingsactie ondernomen. De volgende personen worden naar voren geroepen: Rick van Zanten, Ton en Evelien Mommers.

Zij krijgen uit handen van Roel de 'Life Saving Award'. Twee bemanningsleden, die geen lid zijn van de BZc, maar wel hebben deelgenomen, worden door onze vicevoorzitter in kennis gesteld en krijgen de Award later door hem uitgereikt.

Ton doet hierna nog een woordje. Hij vertelt: Je bent vrolijk aan het varen en ineens hoor je een oproep en dan ga je op weg. Rick was er het eerste bij. De man, die de noodoproep had gedaan, was onwel geworden (later bleek dat hij een virusinfectie had gekregen op zijn evenwichtsorgaan). Via de Kustwacht is hij naar het ziekenhuis gebracht en de boot is door de BZc-leden teruggevoerd.

Voordat Ton en Evelien terug gingen naar Nederland zijn zij nog bij hem langs geweest. Ton vond het heel bijzonder om mee te maken. Rick zegt, hij schrikt er weer van, hij voelt zich weer een heel klein mannetje. Je weet namelijk niet hoe het gaat aflopen. Je komt bij iemand aan boord, niet wetende wat je aantreft. Hij vertelt dat het emotionele momenten waren.

Evelien zegt nog hoe iedereen meeleefde en dat ze allemaal wisten wat er was gebeurd. Ze werden allen in Lowestoft warm onthaald en door de mensen bedankt.

9. RONDVRAAG EN AFSLUITING

Er volgt een vraag over het verzenden van de Langszij naar buitenlandse leden. Roel merkt op, dat dit in een bestuursvergadering is besproken. Hij zegt, dat alle buitenlandse leden in Europa de Langszij opgestuurd krijgen.

Wouter de Jong vraagt of de najaarsreis naar Engeland begin of eind september is. Piet zegt begin september.

Roel geeft aan, dat als er nog suggesties zijn voor (de) evenementen, deze welkom zijn.

Roel dankt een ieder en sluit de vergadering en nodigt de aanwezigen uit voor de presentatie van Mark Slats en daarna de afsluitende borrel met versnapering.



JAARVERSLAG 2019



VERSLAG VAN HET BESTUUR

Over het verslagjaar 2019, kwam het bestuur vijf maal bijeen in een bestuursvergadering.

Naast de normale bestuurszaken is het bestuur druk bezig geweest met het voorbereiden van het komende jubileum jaar, de evenementen en het op orde stellen van de administratie via de website.

In 2019 waren er geen verkiezingen.

Eind 2019 noteerde de vereniging 815 leden, terwijl bij het begin van het jaar dit er nog 838 waren. In 2019 waren er 49 nieuwe leden en 72 opzeggingen (45 in verband met verkoop boot, 5 geen interesse meer, 11 roeyement en 11 onbekend).

Door het secretariaat zijn in 2019 nog een aantal andere mutaties doorgevoerd, waaronder het moeten roeyeren van leden in verband met het niet nakomen van hun verplichtingen en adreswijzigingen en/of wijziging van ligplaats.

LANGSZIJ

De redactie van de BZc heeft wederom hard gewerkt om twee edities van de Langszij te realiseren. De twee edities zagen er uitstekend uit en we zijn het redactieteam dankbaar voor de inzet en creativiteit voor de geleverde prestaties. De nieuwe hoofdredacteur Anita van der Veer heeft de taken van Ingrid Roets overgenomen. Martijn Broekman heeft eveneens zijn taken als redacteur neergelegd.

WEBSITE

Het percentage leden dat de website afgelopen jaar minimaal één maal bezocht heeft is circa 90 % (2018: 81%). Het gemiddelde aantal logins per dag was 345 (2018: 342). Het aantal nieuwe onderwerpen op het forum in 2019 was 619 (2018: 596). Het aantal leden dat actief is op het forum bedroeg 372 (2018: 423).

De vereniging is de webmaster Ton Mommers veel dank verschuldigd voor het onderhoud van de website. Helaas heeft zich nog geen assistent webmaster aangemeld.

BIBLIOTHEEK

Het totaal aan items in de bibliotheek bedraagt 459, waarvan nieuw in 2019: 20 items. Sinds de start van de bibliotheek (2009) is de bibliotheek 61.621 keer bezocht. De nieuwe items zijn 429 keer bekeken.

De beheerder van de bibliotheek is Wouter de Jong. Wij wensen Wouter veel succes met het voortzetten van de bibliotheek.

EVENEMENTEN EN WORKSHOPS

In 2019 werden er in totaal 14 evenementen georganiseerd

(2018: 15). Er waren 185 inschrijvers, met 370 deelnemers (2018: 243 inschrijvers en 475 deelnemers). Ook 2019 is dus een redelijk succesvol evenementenjaar geweest.

Wij danken de evenementencommissie en alle vrijwilligers voor hun initiatieven en inzet, die er voor hebben gezorgd, dat alles bij het organiseren in goede banen is geleid.

FINANCIËEL JAARVERSLAG

Het jaar 2019 was, in navolging van voorgaande jaren, weer een gezond financieel jaar voor de vereniging.

Aan de 'Voorziening evenementen' is € 2.500 toegevoegd. Het balanstotaal is met circa 5% toegenomen tot € 58.207.

De Bavaria Zeilclub heeft als vereniging een goede en gezonde financiële basis.

CONCLUSIE

Het jaar 2019 was voor de vereniging wederom een goed jaar, ondanks het dalende ledenaantal. Voor de komende jaren valt nog te bezien of deze positie behouden kan blijven. En of dan niet de ledenbijdrage voor evenementen of de contributie wellicht hoger dient te worden.

Carla Bakema
Secretaris Bavaria Zeilclub
Januari 2020



Balans**Activa**

Reknr	Omschrijving	31-12-2018	31-12-2019
1000	Kas	0	0
1010	ABN betaalrekening	14.296	17.600
1011	ABN spaarrekening	40.587	40.587
1020	ING Betaalrekening	0	0
1100	Debiteuren	380	20
	Totaal	55.263	58.207

Passiva

Reknr	Omschrijving	31-12-2018	31-12-2019
	Eigen vermogen	27.323	27.767
2030	Kruisposten	0	0
2100	Crediteuren	0	0
2120	Voorzieningen evenementen	27.940	30.440
	Totaal	55.263	58.207

Verlies en winst rekening 2019**Lasten**

Reknr	Omschrijving	Bedrag
4101	Bestuurskosten	191
4102	Verzekeringen	714
4103	Admin. + portokosten	419
4104	Onkostenvergoedingen	478
4201	Langszij	5.208
4203	Inkoop artikelen	2.530
4300	Evenementen	13.962
4500	Bankkosten	256
4550	Reserveringen	2.500
4560	Donaties	0
4600	Oninbare vorderingen	400
	Resultaat	444
	Totaal	27.103

Baten

Reknr	Omschrijving	Bedrag
8000	Contributie	21.028
8010	Advertenties	5.910
8040	Verkoop artikelen	165
8090	Rente betaalrekening	0
8091	Rente spaarrekening	0
8199	Bijzondere baten	0
	Totaal	27.103

GRAVELINES

GREVELINGEN, MAAR DAN ANDERS

REKENEN

Tijdens “kaartstaren” (je kent het wel, op vaarkaarten kijken en een beetje wegdromen bij het idee om bepaalde havens eens aan te doen), was ik Gravelines al eens tegen gekomen. Een klein haventje tussen Calais en Duinkerke. Een echte getijdhaven, waar je met jachten tot 2 meter diepgang alleen tussen 2 uur voor en 2 uur na hoogwater naar binnen en buiten kunt. Voor de een betekent dit blinde paniek (want je moet echt gaan rekenen en plannen), voor de ander juist een prachtig onderdeel van het echte zeezeilen (want je moet echt gaan rekenen en plannen). Gravelines is makkelijk over te slaan: Calais in het westen en Duinkerke in het oosten zijn een stuk bekender en 24 uur per dag binnen te varen. Maar dat is echt een gemiste kans!

Tijdens onze zomervakantie in 2014 deed zich voor het eerst de kans voor om Gravelines te bezoeken: onderweg van de Belgische kust richting beoogde bestemming Duinkerke hadden we simpelweg een paar uur ‘over’: de stroom zou nog even naar het westen mee lopen, en we hadden dan nog enkele uren de tijd om rond hoogwater Gravelines binnen te lopen. Dit gingen we dus gewoon doen. Dat doorvaren naar Gravelines een goeie keuze is geweest bewijst misschien wel het feit dat we daar sindsdien elk jaar wel zijn geweest, zowel onderweg naar het westen als naar het oosten. We zijn er zelfs een keer bewust naartoe gevaren toen er een dagje verwaaid liggen aan zat te komen.

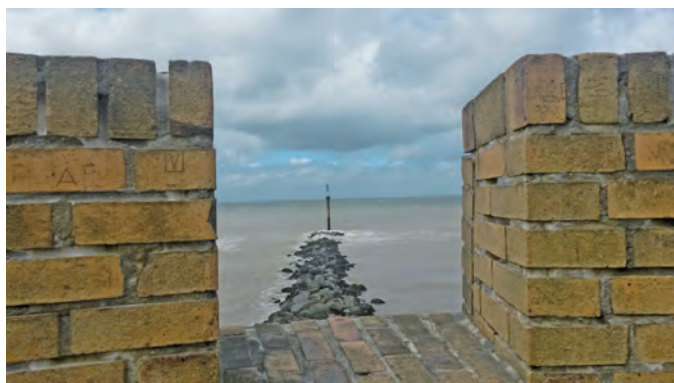
Bij het benaderen van Gravelines wordt op de kaartplotter ineens het woord Grevelingen zichtbaar. Zover zijn we toch niet verkeerd gevaren zou je zeggen...?? Dat blijkt ook. De Nederlandse vertaling van Gravelines is namelijk Grevelingen. Zo dicht tegen de Belgische grens liggen er vele plaatsen in Frankrijk met zowel een Franse als Nederlandse (Vlaamse) naam. Voor Gravelines is dat niet anders.

Zoals hiervoor al even genoemd is Gravelines een echte getijde haven, de eerste vanuit Nederland gezien. Het verval met doortijd bedraagt 3,7 meter, en met springtij 5,9 meter, bij een gemiddeld zeeniveau van 3,3 meter boven LAT. De haven bereik je via een havenkanaal dat enkele kilometers landinwaarts loopt. Bij de monding van dit kanaal liggen de dorpen Grand-Fort-Philippe aan de westzijde, en Petit-Fort-Philippe aan de oostzijde. De vuurtoren van Gravelines (die overigens in Petit-Fort-Philippe staat) is een mooi markeringspunt.



De lichten op de havenhoofden van Gravelines

Het havenkanaal mondt via twee lange blokkendammen uit in zee. In het verlengde van de oostelijke dam ligt nog een extra golfbreker, die wordt gemarkeerd met een noordkardinaal. In de Nederlandse kustwateren kunnen we met zeiljachten kardinale tonnen nog wel eens negeren, omdat er in de praktijk (vrijwel) altijd voldoende diep water rondom die tonnen aanwezig is. Bij de aanloop van Gravelines wil je echt niet tussen de dam en de noordkardinaal door varen...



Bij de aanloop van de haven van Gravelines wil je de noordkardinaal in het verlengde van de oostelijke blokkendam aan de verkeerde kant passeren. Boven zie je deze vanaf het water gezien, en vanaf het land met de reden waarom de noordkardinaal er staat.

Tussen de strekdammen dichtbij de monding bij zee loont het om de 500 meter het dichtstbij zee de oostzijde van het kanaal

aan te houden, zeker als je daar echt 2 uur voor of 2 uur na hoogwater vaart. Bij binnenvaren vaar je dus in het midden van het kanaal, of zelfs iets aan de bakboordzijde. De westzijde van het kanaal verzandt hier enigszins. Er wordt wel regelmatig gebaggerd. Het is echter aan te raden de dieptemeter hier in de gaten te houden.

Het havenkanaal wordt door een zeilschool gebruikt voor het geven van zeillessen aan jeugd. Het is hier even opletten, maar dat gaat altijd prima.



Het havenkanaal valt vrijwel droog met laagwater



Een zeilschool maakt voor zeillessen van het havenkanaal gebruik

Bij het binnenvaren van de haven zelf passeer je sluisdeuren, die tussen ongeveer 3 uur voor en 2,5 uur na hoogwater open staan. Zo ontstaat er bij laagwater een bassin, zoals dat er bij wel meer getijdhavens is. Deze deuren worden het hele jaar door, dag en nacht bediend. Bij laagwater zakt het waterpeil in het bassin wel zodanig dat je met je kiel in zachte modder wegzakt. In de praktijk levert dit geen problemen op, zeker bij de ligplaatsen aan het uiteinde van de steigers.

De haven is een oude vissershaven, die werd gebruikt door vissers die de wateren van IJsland bevisten. Dit is onder andere te zien aan het feit dat in het dorpje een (voormalig) consulaat van IJsland en Noorwegen zit.



Overzicht van de jachthaven van Gravelines



Bij binnenkomst haven van Gravelines passeer je keersluisdeuren



Het eerste jaar zakte het waterpeil in de haven nog zo ver dat boten op sommige plekken in de haven in de modder zakten. Inmiddels zijn de sluisdeuren aangepast, waardoor het water niet meer zo ver zakt

Het dorpje Gravelines is een oud vestingstadje, met prima horeca, bakkertjes, etc. Een wandeling door en rond het dorp is prima te doen. Met de fiets (te huur bij de haven) zijn onder andere de dorpen Grand-Fort-Philippe en Petit-Fort-Philippe goed bereikbaar. Hier liggen brede stranden, en met name Petit-Fort-Philippe heeft allerlei strandhoreca. Daarnaast zijn er in de verschillende dorpen op allerlei dagen markten waar van alles te krijgen is. Voor dagelijkse boodschappen kan van een redelijk goed voorziene supermarkt direct naast de haven gebruik worden gemaakt (Lidl). Op 10 minuten lopen zit echter een mega-supermarkt (Super U), waar echt alles te vinden is.

Enkele havens in de buurt zijn onder meer:

Naar het westen: Calais (12 Nm), Boulogne-sur-Mer (32 Nm), Dover (32 Nm) en Ramsgate (35 Nm).

Naar het oosten: Duinkerke (12 Nm), Nieuwpoort (28 Nm) en Oostende (35 Nm).

De haven vormt een prima bestemming voor zowel tochten naar het westen als terug naar de Belgische en Nederlandse kust. Qua stroming is een tussenstop terug richting België het meest praktisch. Bij aankomst in Gravelines vanuit het westen loopt de stroming de hele periode dat je de haven in kunt varen in oostelijke richting, en heb je dus stroom mee. En bij vertrek uit Gravelines 2 uur voor hoogwater loopt de stroming ongeveer 5 tot 6 uur mee richting Belgische kust. Daarmee zijn de meeste Belgische havens prima op 1 tij bereikbaar.

Naar het westen is de stroming minder gunstig. Als je 2 uur na

LANGSZIJ

hoogwater vertrekt, heb je altijd nog ongeveer 2 uur stroom tegen. Dat hoeft natuurlijk geen probleem te zijn.

Je kunt dan dicht onder de kust rustig richting Calais varen, waarna je vervolgens meerdere uren stroom mee hebt naar het zuiden (Boulogne) of westen (Souvereign Harbour/Dover).

<https://www.duinkerke-toerisme.com/Zien-en-doen/Erfgoed/De-vestingen-van-Gravelines>

http://www.plaisance-opale.com/?page_id=260&lang=en

<http://www.portvaubangravelines.com/Plaisance/>



Dat je dichtbij zeehavens vaart blijkt meteen buiten Gravelines, waar de ferry's tussen Duinkerke en Dover passeren

Hugo de Haes en Anne Cantrijn
Michelinier



De voormalige reddingspost van Gravelines



De noordkardinaal bij zonsopkomst

Al met al is Gravelines een erg leuke bestemming, en om meerdere redenen het bezoeken zeker waard! Meer weten?

(PS: wij hebben geen aandelen in de lokale VVV van Gravelines).

SMF

SYNCHRONIZED MAIN FURLING

“Het is aangenamer voor iedereen aan boord als de zeilen eenvoudig te bedienen zijn. Wij hebben meer controle en kunnen eenvoudiger manoeuvreren. Het grootzeil kan worden in- en uitgerold zonder dat het klappert. Wij wachten niet meer met het reven van het grootzeil, maar doen het gewoon. En wij zeilen meer dan ooit.”

Anders Lagerberg,
Najad 400 Testpiloot 2018-2019 SMF experiment



Upgrade uw rolsysteem in de mast met een elektrische aandrijving

Om de bediening van de zeilen voor een kleine bemanning te vereenvoudigen hebben wij de elektrische aandrijving in de mast gesynchroniseerd met een elektrische E40i lier voor het onderlijk. Met een enkele druk op de knop rolt het zeil gecontroleerd uit de mast en wordt het onderlijk op spanning gehouden door de lier. Om te reven druk vervolgens op de “IN” knop en laat de onderlijkstrekker vieren. De motor in de mast kan achteraf gemonteerd worden bij rolmastssystemen van het type RB (36 t/m 43 voet jachten).

E40i Een elektrische lier zonder het compromis van ruimteverlies omdat de motor compleet in de trommel geïntegreerd is. Ideaal voor het bedienen van vallen, reeflijnen en trimlijnen vanaf de dekopbouw.

In drie verschillende snelheden en met self-tailing.

 **SELDÉN**
for sailing

www.seldenmast.com

BREXIN VERSLAG VITA PÄRLAN

De Brexin-groep (met het gezin de brex-in.)

Met de Nederlandse Vereniging van Toerzeilers

ZONDAG 21 JULI

De wind is westelijker gebleven dan de verwachting was maar het weer is goed. Een ideale start voor onze eerste 'gezins-oversteek'.

Ons plan is om tussen 11:00 uur en 12:00 uur te vertrekken. Het algemene plan is 14:00 uur, maar wij willen zo veel mogelijk zeilen. Wij gooien om 11:30 uur los en vertrekken naar zee. Buiten de pieren staat de wind inderdaad WZW. We maken de eerste slag naar het zuiden richting de Maasmond. We halen een koers van 225 graden. Na anderhalf uur richting zuid gevaren te hebben gaan we overstag en zetten koers naar ons eerste waypoint. We kunnen een koers halen van 315 graden dus het lijkt er op dat de slag voldoende was. De snelheid valt mee en we zitten op ongeveer 3,8 à 4 knopen bij 10 knopen wind.

We halen inderdaad het waypoint en laten de boot lekker doorlopen naar het dan volgende waypoint. De snelheid varieert van 3,5 tot 6,2 knopen. Bij dat waypoint zijn we rond 16:45 uur. Inmiddels hebben de boten die later vertrokken waren ons (motor)zeilend in gehaald. We steken iets hoger op, maar na een tijdje wordt de wind minder en starten we toch de motor.

Wij motoren inmiddels gezamenlijk richting het waypoint. Tijdens het motoren is het mijn tijd om een poosje te gaan slapen. Maar je kent het wel, je ligt plat maar je oren blijven open en van slapen is niet echt sprake. Vanuit de kuip vragen Emmy en Jarno of de motor niet uit kan en we weer kunnen gaan zeilen. De wind is weer iets terug en ook iets gekrompen. Het lijkt erop dat we de volgende slag goed onder zeil kunnen doen.



Dus gaat om 20:35 uur de motor weer uit en de zeilen worden uitgerold. Kort daarna trekt de wind aan naar circa 22 knopen. Het is dus duidelijk tijd om te reven, waarna het zeilen weer een stuk prettiger wordt. Het begint donker te worden en voor ons zien we de heklichten van de medezeilers. Achter ons blijven we heel lang het rode licht van de voorganger zien.



Het is een mooie nacht op zee.

Het zeilen in de nacht was heerlijk. Jarno heeft zelf 2x 4 uur achter elkaar met een glimlach van oor tot oor aan het roer gestaan en het optimale uit elke golf en windvlaag of shifting gehaald. Dan zien we de kust van Engeland opdoemen.

We zeilen door tot circa 06:00 uur. De wind begint aan te trekken en de stroming is volledig in ons nadeel. We proberen nog op te kruisen maar met een kruisende koers over de grond met een hoek van 160 graden is dat geen optie meer.

De motor maar gestart en de zeilen weer ingerold. Stampend, rollend en slaand ploegen we pal tegen de wind in. Het regent regelmatig heel hard, echter het is zoute regen, dus moet het wel buiswater zijn.

Gelukkig komt even later het zonnetje erbij wat het toch iets aangenamer maakt.

Na 3 uur motoren lopen we de monding van Harwich binnen. De wind is afgenomen en natuurlijk ook de golven. Eenmaal de monding overgestoken rollen we de zeilen weer uit en gaan de River Orwell op. Even lekker bijkomen van de pittige laatste uren.

Het laatste stuk Orwell gaat weer op de motor. Nog even de sluis door en we zijn in de haven van Ipswich, waar we een plekje zoeken en vast maken. Behoorlijk moe, maar zijn we zeker vooral trots op onszelf. Voor het eerst met ons gezin de zee overgestoken. We zijn Brexin!

DINSDAG 23 JULI

Het weer is nog steeds goed en eigenlijk best warm.

Er is een waterpark gevonden op 45 minuten fietsafstand. De jeugd is er voor te vinden om daar heen te gaan. Bij het waterpark kan je ook suppen, kajaken en zeilboten huren, dus we besluiten met een aantal ouders en de jeugd er heen te gaan.

Echter zijn er geen fietsen te huur, dus wordt het de bus. Emmy en Ik besluiten onze vouwfietsen te nemen, want volgens ons

is het niet zo ver fietsen. Eenmaal bij het meer aangekomen blijkt het park aan de overkant te zitten dus nog even doortrappen. We lopen het terrein op en het valt ons op dat er niemand aan het zwemmen is. Een aardige Engelsman heeft er duidelijk moeite mee hoe hij, aan ons Hollanders, uit moet leggen dat je in een mooi meer als dit NIET mag zwemmen.

Maar met elkaar vinden we de oplossing. Sups, zeilboten en kajaks worden gehuurd en we gaan het water op. Aangezien we allemaal 'onervaren' watersporters zijn slaat de een na de ander om. En ja, dan moet je toch weer naar het vaartuig terug zwemmen.

WOENSDAG 24 JULI

De route van vandaag is naar Woolverstone. Dit ligt toch ruim 2 mijl stroomafwaarts. De jeugd gaat op eigen gelegenheid met de dinghy's. Al snel krijgen we onze box toegewezen en ligt iedereen weer vast. We lopen gezamenlijk naar Pinn Mill. The place to be onder de zeilers die vanuit Nederland oversteken.

De welverdiende verkoelende drankjes worden daar op het terras genuttigd. Wel eerst even de tafels herschikken. Alleen blijken de poten op lengte van de schuif van het terras te zijn, dus door het verplaatsen creëren we een slingerende tafelrij. Dit is voor sommigen van ons wel een uitdaging met het neerzetten van de glazen.

Het borrelen is zo gezellig dat het avondeten ook bij Pinn Mill besteld wordt.

Onze jeugd laat zien dat ze echte Hollanders zijn en beginnen dammen in het beekje te maken. De loop van deze beek wordt zo voorgoed veranderd en is er weer een stukje 'Dutch engineering' ergens op de wereld uitgevoerd. Met een aantal groepsnoten lopen we naar het wrakkenkerkhof aan de zijkant van de rivier. Aangezien het laagwater is, is alles goed te zien. De schepen worden teruggegeven aan de natuur.



DONDERDAG 25 JULI

Vandaag staat de tocht naar Heybridge Basin op het programma. Een mooi westen windje wordt verwacht dus dat belooft weer een mooie zeildag te worden. We vertrekken om 10:00 uur. De route wordt gepland om de "ondiepte" heen. Achteraf had dit niet gehoeven, maar het heeft wel mooie zeilmijlen opgeleverd.

Vanwege het warme weer rollen we op zee de zeilen in en gaan even zwemmen. We zeilen daarna de rivier op waar we het zendschip Caroline passeren. Aan de jeugd moet uitgelegd worden wat een zee-zender is. Namen als Radio Noordzee en

vooral Radio Veronica maken het duidelijk. We sluiten aan bij de schepen die inmiddels voor anker liggen en bijna iedereen neemt een verfrissende duik achter de boten.

Dan wordt het tijd om de ankers te lichten en naar Heybridge Basin te gaan. De uitdaging bij deze haven is, dat we maar een beperkt tijdvenster hebben om in de sluis te komen. Voor de sluis is een geultje en dan bedoel ik ook echt een geultje.

De sluismeester roept op dat we nog 20 minuten langer moeten wachten op het hoge water. De dorpsbewoners zijn heel behulpzaam om iedereen in de sluis te helpen. In twee schuttingen zijn we inmiddels allemaal binnen en zijn stuk voor stuk trots op onze bemanning en onze stuurmanskunsten van vandaag. We liggen in een pittoresk dorpje direct achter de sluis. Later op de avond als het laag water is zien we pas echt hoe het geultje loop. Het is dat we allemaal door de sluis zijn anders had je niet kunnen geloven dat we daar doorheen gekomen zijn. En zoals mijn zwager reageerde toen ik hem een foto stuurde: "Ik hoop maar dat het eb en vloed is en niet dat het water verdampt is".



VRIJDAG 26 JULI

Vanavond gaan we met z'n allen een barbecue houden op het grasveld naast de boten. De taken en inkopen worden onder de boten verdeeld en al snel vertrekken de eerste dinghy's naar het stadje, 20 minuten varen over het riviertje. Wij, de Vita Pärlan en een andere boot, verzorgen de salades en rauwkost. Het achterdek van de Vita Pärlan verandert 's middags in een salade-snijkeuken.

Onder het genot van de belangrijke koele drankjes en goede muziek wordt een complete 'snack'-bar gecreëerd. Alle beschikbare messen (waaronder een echt erfstuk), schalen, bakjes en pannen worden ingezet. Ook op andere boten zijn de inkopen gedaan en zijn de voorbereidingen gaande. Harpert en Björn trekken bij laag water ten strijde om de scheef gevaren staak weer recht te zetten. Worstelend gaan ze door het slijk maar het is wel gelukt en de staak staat weer keurig recht. Een lange douche en kleding die waarschijnlijk niet meer schoon wordt, is dan ook een gevolg van deze heldenactie. De barbecue zorgt voor een geslaagde avond. Ook op het grasveld worden diverse spelen gespeeld (onder andere. kubb en frisbeeën).

ZATERDAG 27 JULI

We vertrekken vroeg vanwege het hoge water dat we nodig hebben.

Een grote groep van de jeugd is gemotiveerd, door het toezeggen

van een uitgebreid lunch-budget, om naar de volgende haven te gaan lopen. Op veel boten is het deze trip dan ook een twee koppige bemanning. Zowel de lopers als de zeilers krijgen te maken met regenbuien, maar aan boord maakt de ideale wind en de mooie zeiltocht alles goed.

De rivier op moeten we opkruisen en pas een halve mijl voor de haven moeten we de motor starten, omdat het echt te smal wordt om te laveren. Als alle boten in de haven zijn komt de jeugd ook aangelopen; 24 km lopen is ook een hele prestatie.

Het palaver is dit keer bij ons aan boord aangezien wij de boot van de dag zijn. De vertrektijd zal morgenochtend tussen 10:00 uur en 11:30 uur zijn. Afhankelijk van je snelheid met dan een ETA van 17:00 uur.

ZONDAG 28 JULI

Wij gooien om 10:30 uur los en buiten de haven gaan gelijk de zeilen uit. De regenpakken doen hun werk. Bij de Inner Whitaker boei wordt de ruime windse koers een aan de windse koers. We besluiten te reven en varen zo verder. Eenmaal op de Thames moeten we twee slagen maken om de rivier de Medway op te gaan naar Queensborough. Daar stapelen we tegen het ponton aan voor de nacht. De volgende ochtend wordt het vroeg vertrekken naar Londen.



MAANDAG 29 JULI

De wekker gaat om 04:50 uur en dat is best vroeg. Ook bij onze jeugd gaat de wekker en dat wordt op dat moment niet erg gewaardeerd. Het begint al langzaam licht te worden en het weer is prachtig. We gooien los en als Hollandse vloot stomen we de Thames op. Het Michiel de Ruiter gevoel komt bij diverse boten naar boven, want er wordt druk gespeculeerd over wie de ketting stuk mag varen.

De stroom helpt ons de Thames op. Het verschil van binnen en buiten bochten is goed te merken. Een aantal boten doet aan het zo geheten motor zeilen. Hier moet je wel een zwarte kegel bij in je mast voeren. Vanwege gebrek aan motor zeil ervaring en een kegel blijven bij ons de zeilen opgedoekt. Het wordt tijd om ons aan te melden bij de Thames Barrier. Eén voor één roepen alle boten London VTS op en zo melden we ons aan.

Eenmaal pal voor de Thames Barrier meldt ieder schip zich weer. De operator bij London VTS reageert, nadat een paar boten zich gemeld hebben, een beetje geïrriteerd, dat we er allemaal door mogen. Zal hij ook terug gedacht hebben aan Michiel de Ruiter? De oever van de Thames levert plaatjes op die het bekijken echt

waard zijn. En dan .. dan doemt de Tower Bridge voor ons op. We cirkelen voor de brug om foto's van elkaar te kunnen maken met de Tower Bridge op de achtergrond.



Nog even wachten aan de mooring en dan kunnen we de sluis in. Direct na de sluis SB uit en daar mogen we bij elkaar gaan liggen. En zo liggen we in de haven waar ik 6 jaar geleden vanuit het hotel op uitkeek en zei: "daar wil ik een keer met ons eigen schip liggen". Het avondeten wordt met 6 boten gezamenlijk op de steiger genuttigd. Aan boord van een aantal schepen wordt rijst gekookt en het overige wordt gehaald bij het Indian restaurant naast de haven. Een mooi begin van ons verblijf in Londen.



DINSDAG 30 JULI T/M DONDERDAG 1 AUGUSTUS

Dit zijn de dagen dat we in Londen blijven en de stad gaan verkennen. Ieder geeft hier zo zijn eigen draai aan. Verbaasd dat onze kinderen eerder dan wij, al helemaal fris en wakker aan het ontbijt beginnen, schuiven we aan.

Wat blijkt: de jeugd heeft afgesproken met elkaar Londen te gaan verkennen. Morgen is het namelijk familiedag, dat betekent dat de jeugd die dag niet met elkaar, maar dat we als gezin Londen in gaan. Dus loopt de groep bijtijds de steiger af en wordt het weer rustig in het dok.

Even een bakkie koffie en daarna loop ik langs de sluis waar we gisteren door naar binnen zijn gekomen. Deze staat zo goed als droog. Het is wel even wennen voor ons Hollanders: het grote getijde verschil dat we langs de Engelse kust meemaken.

Samen met Emmy loop ik door de stad en we komen allerlei leuke plekjes tegen, waaronder een Foodmarket onder een heel mooie oude dak-staalconstructie. We vermoedde dat het een oude fabriekshal is geweest. Natuurlijk moeten we ook een foto maken dat we staan te "bellen" in een echte oude Engelse telefooncel.

Voor de avond hebben we ons aangemeld voor de Jack The Ripper tour. We lopen door de wijk waar alles zich in 1888 afspeeld heeft. Onze gids neemt ons mee naar de plaatsen waar de slachtoffers Polly, dark Annie, 'lucky' Liz, Kate en Mary Jane 'Ginger' zijn gevonden. Hij weet het zo gepassioneerd te brengen dat je het verhaal niet alleen hoort maar ook gaat (mee) voelen. Wat ons betreft is deze tour zeker een aanrader en de dagen erna hebben meerdere van onze groep deze tour dan ook gemaakt.

De woensdag is dus de familiedag en we beginnen met een echt Engels ontbijt: gebakken eieren, uitgebakken spek, jus d'orange, braadworst en thee. Ik neem overigens stiekem koffie, wat er ook bij mag.

We vertrekken met de metro naar Victoria station. Een bezoek aan Buckingham Palace, St. James park, Westminster Abby. Ook de Big Ben stond op ons lijstje maar deze hebben de Engelsen helemaal ingepakt en is dus niet te bewonderen.

We lopen door een park waar we een leuk bankje vinden voor een parklunch in het gras. We vervolgen onze tocht door enkele echte Engelse straatjes en komen bij het Victoria en Albert Museum aan, dat we van binnen bekijken. Best wel moe van het vele lopen en omdat het leuk is, nemen we een Londense taxi terug. Bij de borrel aan boord van een andere deelnemer komt het idee om een gezamenlijk Engels/Amerikaans ontbijt te houden (bacon met eieren en pancakes met zoet en fruit).

Dus de volgende ochtend komen uit het kombuis van beide schepen de lekkerste luchten en bijpassende gerechten naar buiten. Op het achterdek van de Vita Pärilan wordt alles uitgeserveerd en tot de laatste kruimel opgegeten.

Samen met Emmy roei ik St. Katharine Docks Marina door. In de middag ga ik met Jarno de MHS Belfast bezoeken terwijl Emmy en Natascha de Street-Art-tour doen. Nog een lekkere avondwandeling door de straten van Londen en het zit er al weer bijna op.

VRIJDAG 2 AUGUSTUS

In de ochtend is het weer tijd voor het palaver. We krijgen een uitgebreide toelichting voor de tocht naar Chatham. Chatham, dat plaatsje van Michiel de Ruyter en die ketting. Het plan is dat we rond 13:30 uur kunnen schutten. Echter de sluiswachter laat ons tot 14:40 wachten voordat we de sluis in kunnen. Het is even passen maar dan liggen we ook allemaal tegelijk in de sluis.



De tocht de Thames af kan beginnen. Met een flinke stroom mee gaan we Londen uit. Na een poosje verdeeld de groep zich en varen we in twee groepen de rivier af. Wij voeren de tweede groep aan. Op diverse plaatsen oefenen wij het motor zeilen.

Om wel aan de regels te kunnen voldoen heeft Jarno van een A5-blaadje een kegel gevouwen die we dan ook netjes hijsen. Onderweg treffen we ook nog een aantal zeehonden op een zandbank aan. Als we eenmaal de Medway opdraaien kan het zeil helemaal uit. Via de marifoon melden de anderen dat zij inmiddels op de ankerplek aan de borrel zitten.

Wij besluiten gelijk door te zeilen de rivier op. De avond valt en de wind zakt er uit. Het laatste stuk varen we met vier boten naar Chatham.

Het avondlicht, de oevers en de boten aan de moorings geven dit laatste stuk nog wat extra glans. Gelukkig halen de andere vier schepen het ook voor middernacht want dan is een medezeilster jarig. Exact om 00:00 uur zetten we met elkaar het 'Lang zal ze leven' in en heffen we de glazen.

ZATERDAG 3 AUGUSTUS

Er is een strand-zwemplaats gevonden waar de jeugd heen trekt. Emmy en ik zijn wel heel benieuwd naar het verhaal van de ketting. We pakken de vouwfietsen en gaan op weg naar het kasteeltje Upnor. Dit ligt recht tegenover de sluis van de haven aan de andere kant van de rivier maar met de fiets is het toch 50 minuten fietsen. In het kasteel hebben de Engelsen met de expositie toch geprobeerd er een verhaal van te maken waardoor ze er zelf iets minder slecht van af waren gekomen, maar de feiten waren er wel. Met een welgemeend: "Sorry dat we Hollanders zijn", groeten we wat Engelse bezoekers.

Terug in de haven is er een overleg voor de tocht van morgen. Gezien de weersverwachting is het beter gelijk naar Ramsgate te gaan en Faversham over te slaan. Dit wordt dan wel weer een tocht van ruim 50 mijl.

ZONDAG 4 AUGUSTUS

Om 04:00 uur gooien we los en gaan de sluis in. We varen gezellig vlak bij elkaar de rivier de Medway af. Bij het einde van de rivier gaan we op zeil verder. Om onze snelheid zo gelijk mogelijk te houden rollen we het grootzeil maar voor een deel uit. We kunnen niet rechtstreeks naar het einde van de Thames varen, dus maken we de eerste slag noordelijk. Het opkruisen wordt wel beloofd door zo langs beide Army forts groepen te varen.

Dan zakt de wind er uit. Blijkbaar wachten we op elkaar op het teken om de motor te starten. Weer even wat appen en we motoren verder. Onze lagere snelheid heeft wel tot gevolg dat we het kenteren van de stroming richting Ramsgate missen. Inmiddels zijn de andere deelnemers ons al voorbij en steken verder de zee op om daar de stroming naar zuid te kunnen oppakken. Wij proberen ook even of de slag de zee op voor ons positief uitpakt. De zeilen staan weer en de meters laten een duidelijk beeld zien: we komen dan pas tussen 18:00 uur en 19:00 uur aan. De zeilen gaan in en we motoren verder. Op de AIS zien we andere deelnemers ver naar buiten steken dus die zijn ook nog wel een poosje onderweg. De 'White Cliffs' doemen op en dat is ook waar we zuid kunnen gaan varen. De motor weer uit. Op gelijke hoogte met ons, maar verder de zee op, komen de 3 andere zeilers ons

gestaag voorbij. Alhoewel we de stroom inmiddels tegen hebben zijn de twee laatste uurtjes zeilend afleggen een heerlijke toegift.

Eenmaal in Ramsgate, het is inmiddels 13 uur na ons vertrek uit Chatham, staan de anderen ons op te wachten. Voor het avondeten kiezen we voor echte Engelse Fish and Chips.

MAANDAG 5 AUGUSTUS

Bij het ochtend palaver wordt druk gesproken over het weer dat er aankomt tot aan het einde van de week. De conclusie is dat we morgen de oversteek naar Blankenberge doen. Dit houdt meer opties open voor de terugreis naar de thuishavens.

In de middag gaan wij met Natascha en Jarno de Ramsgate Tunnels bezoeken. Een bijzonder bouwwerk waar in de tweede wereldoorlog heel veel mensen veiligheid hebben gevonden tijdens de luchtaanvallen.

We sluiten de dag met z'n allen af met een 'Goodbye-Engelandborrel' bij de Royal Temple Yacht Club. Het is gelijk een mooie plek om een groepsfoto te maken. We duiken bijtijds onze kooi in want morgen staat het vertrek op 05:00 uur.

DINSDAG 6 AUGUSTUS

De wind is 13 tot 23 knopen ZW. Wij vertrekken net als de rest om 05:00 uur. Buiten de haven gaan de zeilen gelijk uit en als het ontbijt op is gaat de gennaker er op. Wij hebben gekozen voor een koers pal oost en laten ons door de stroming naar noord en zuid meenemen. De shipping lanes zijn praktisch leeg dus het haaks oversteken doen we niet echt. Alleen een andere Toerzeiler heeft ons hier later op aangesproken, dus zijn we goed weggekomen.

In Ramsgate is het idee ontstaan om door elk schip voor de tourcoördinatoren een couplet van een lied te schrijven. Er wordt dus druk gewerkt aan teksten en anekdotes. De wind trekt aan en gaat de gennaker naar binnen. Later gaan we ook het grootzeil reven. Golfrijdend tikken we soms een snelheid van 10,5 knopen aan. Wel houden we de andere schepen in de gaten want ze liggen nog steeds achter ons, maar zij hebben de meer noordelijke route gekozen en hebben de wind daardoor in het tweede deel van de oversteek gunstiger. Dichterbij Blankenberge zitten ze nog steeds achter ons en komen we in dezelfde koers naar Blankenberge te liggen.



De wind is weer wat weggezakt en de gennaker moet er bij komen om voor te blijven.

Via de marifoon horen wij overleggen en horen besluiten om achter de Vita PärLAN aan te gaan varen, want die zal het wel goed doen. Als we aangelegd hebben hijsen we de Bavaria vlag en starten de achterdekbommel op de Vita PärLAN. Iedereen heeft genoten van deze oversteek, wat toch wel als een heerlijk toetje van de reis beschouwd kan worden.

De laatste Brexin-avond breekt aan. De jeugd wordt op pad gestuurd om pizza's te halen. Deze worden gezamenlijk op de steiger genuttigd. We krijgen het toerzeilerscertificaat uitgereikt met bijbehorend borrelglaasje.

Dan is het onze beurt om de tochtcoördinatoren in het zonnetje te zetten. Met een mooie canvas foto van de beide schepen en andere cadeaus worden ze bedankt. Dan verschijnen onze dames op het voordek voor het bedanklied. De mannen dienen als 'voorgroendkooi'. We borrelen nog wat na op de steiger en op de boten. Dan is het tijd geworden om afscheid te nemen van onze Brexin familie. Morgenochtend vertrekken meerdere schepen naar hun thuishaven.

WOENSDAG 7 AUGUSTUS

Om 08:30 uur vertrekken wij uit Blankenberge met als doel Scheveningen. We willen in ieder geval uiterlijk vrijdagmiddag in Enkhuizen zijn vanwege de storm die verwacht wordt. Voor Oostende moeten we even een slag terug maken voor een zeeschip dat de haven uitkomt. Achter haar langs gaan we weer verder noordelijk. De snelheid zit er goed in en we besluiten net na de Maasmond gelijk door te steken naar IJmuiden.

De wind varieert tussen de 19 en 26 knopen ware wind. De golven zijn sterk toegenomen en staande achter het stuurwiel zien we regelmatig alleen maar water voor ons in plaats van de horizon. We schatten in dat de golven dal-top boven de 4 meter uitkomen. Emmy heeft op dat moment het snelheids dagrecord alweer op 10,5 knopen gezet. Het laatste uur naar IJmuiden is weer voor mij om achter het roer te staan. Vlak voor de ingang van IJmuiden heb ik geluk. Een windvlaag, een hoge golf en 10,8 knopen. Mijn eer als kapitein is weer gered. Eenmaal in de haven duikt Natascha het kombuis in en tovert daar de heerlijkste tortilla's tevoorschijn.

DONDERDAG 8 AUGUSTUS

Met de gennaker op zeilen we voor het grootste deel het Noordzee kanaal af. Een heerlijk bakstagwindje en de zon laten ons extra genieten van deze dag. Rond 16:00 uur lopen de jachthaven van Muiden binnen. De dekwas pomp kan weer aan, want daar komt nu weer zoet water uit. De Vecht wordt langzaam zouter en de Vita PärLAN steeds schoner. We sluiten de dag af door op het terras bij 'Graaf Floris' te gaan eten.

VRIJDAG 9 AUGUSTUS

Vandaag ons laatste stukje naar de thuishaven. Halve wind zeilen we het Markermeer over en om 14:30 uur maken we vast in onze eigen box. De regenbuien onderweg hebben de zeilen ook lekker schoon gespoeld. Op het achterdek werk ik verder aan het reisverslag. Aan het begin van de avond trekt de lucht dicht, wat slecht weer aankondigt. De havenmeester maakt zijn controlerondje en samen met hem maken we nog twee boten



beter vast voor het weer dat er aankomt en zeker voor het weer van morgen.

ZATERDAG 10 AUGUSTUS

We genieten van een laat ontbijt met gebakken spek en eieren. Buiten is de storm lekker op gang met soms een piek van 40 knopen wind. Ik ga zitten voor het laatste deel van het verslag. Ik doe een rondvraag aan boord om in 3 woorden de vakantie te beschrijven:

- Mooie plekken en zeiltochten
- Erg leuk
- Gezellig
- Zwemverbod
- Zeilen
- Nieuw soort vakantie
- Intensief
- Vermoeiend
- Grensverleggend
- Weerwolven.

Terugkijkend kunnen we concluderen: het zo met een groep op stap zijn heeft ons de bevestiging gegeven dat we met zijn vieren meer kunnen dan we zelf dachten. Voor ons was het wel even wennen aan een vaste route omdat we normaal het weer en de wind onze route laten bepalen.

We hebben alle vier ook veel van de andere deelnemers geleerd. Dat er na deze vakantie meer zee vakanties gaan komen is wel zeker. Voor de dagtrips moeten we er rekening mee houden dat, als je veel wilt zeilen, de afstand niet te groot gekozen moet worden. Anders moet de motor er regelmatig bij gezet worden. Voor ons is het zeilen tussen de bestemmingen ook een groot deel van het vakantieplezier.

Al met al een geweldige vakantie met: 8 schepen, 16 volwassenen, 20 jeugd, 676 mijl, 2 keer een oversteek, shipping lanes, 8 Engelse havens, droog vallende ingangen, 700+ foto's en filmpjes, steiger maaltijden en borrels.

Morgen wordt het uitruimen en het laatste schoonmaken en dan zit het er echt op voor deze vakantie.

En voorlopig op elk feestje waar we komen zitten wij vol met verhalen.

Thanks and all the best!

Frans & Emmy de Wit
Vita Pärlan

De Vries



Maritiem

Zeilmakerij
sinds 1830

Uw zeilmaker voor de strakste
kappen en de beste zeilen
voor de scherpste prijzen!

5%

korting voor
Bavaria
clubleden

De Bavaria specialist

www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl

NIEUWE LEDEN

NAAM	SCHEEPSNAAM	THUISHAVEN
Jeroen Ijpema & Ana Martins Senra	Samsam (34)	Den Bommel
Pierre Bourgeois	Sothis (42 Cr)	Brussel
Rob Meershoek	Triple M (46-4)	Leimuiden
Marcel Goenee & Grace van der Zwan	Grace (Cr 37)	Bruinisse
Robin & Claudia Heij	Buena Vista (36-3 Cr)	Numansdorp
Kristiaan Benes & G�eranda Benes-Sprang	Cassiopeia (41-3)	Uitwellingerga
Sander Zwart & Karin	Chill XI (34-3)	Sneek
Henk Kuijper & Joke	Vrijheid (40 Cr)	Makkum
Jan Bossema & Bo De Boer	Viva La Vida (37 Cr)	Grou
Adele Wasscher	Noorderzon (42 Cr)	Enkhuizen
Hans Postema	Joppe (38-2)	Lauwersoog
Hans IJzerman	Enteteme (38)	Grave
Hans van Dijk & Evelien Hamelink	Novy (30 Cr)	Akersloot
R�ginald Pirlot	R�ginald Pirlot (350 Lag)	Sint Annaland
Joost Engelhard & Claudia Overdijk	Blauwvoet (42 Cr)	Marina Muiderzand
Remco Rouffaer	Remco Rouffaer (410 Car)	Muiderzand
Hans van Dijk & Evelien	Novy (Cr 30)	Akersloot
Sjaak Vreeburg & Annemathee	Marhynder (31 Cr)	Huizen



Qsail.nl

Tot 20% korting voor BZc leden op geselecteerde artikelen.
 Stuur vrijblijvend een mail naar info@qsail.nl
 En u ontvangt z.s.m uw BZc prijs.

- Webshop
- Verhuur
- Events
- Zeilschool
- Onderhoud
- Deliveries

WWW.QSAIL.NL

3500

ZEILERS ZIJN
AL LID

SAMEN BEREIK JE MEER DAN ALLEEN

- ✓ ONTVANG UNIEKE AANBIEDINGEN
- ✓ VAN STERKE ZEILMERKEN
- ✓ OP BASIS VAN JE EIGEN VERLANGLIJST

WORD GRATIS LID!

WWW.SAILSPECIALS.NL

HET IDEE IS SIMPEL. WANNEER ZEILERS ZICH SLIM ONLINE VERZAMELEN ONTSTAAT EEN AANTREKKELIJK PLATFORM VOOR LEVERANCIERS OM BIJZONDERE AANBIEDINGEN TE DOEN.

OP SAILSPECIALS.NL ORGANISEREN WE ELKE WEEK 2 EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN VAN STERKE ZEILMERKEN. HET AANBOD IS GEVARIIEERD: NIEUWE ZEILEN, TUIGAGE, LANDVASTEN, ZEILJAS OF REDDINGSVEST. WAT WE AANBIEDEN WORDT MEDE BEPAALD DOOR DE VERLANGLIJST VAN LEDEN.

LID WORDEN IS GRATIS, UITSCHRIJVEN MET 1 KLIK GEREGLD. LEES HOE HET WERKT OP DE WEBSITE EN PROBEER HET!



Jachthaven De Pyramide

Uniek gelegen ligplaatsen aan het Johan Friso kanaal tussen het IJsselmeer en de Friese Meren

(Op 10 min. varen naar de nieuwe sluis in Stavoren)

- In totaal 135 ligplaatsen van 9 t/m 14 m.
- Café-restaurant en terras aan het water.
- Alle voorzieningen, zoals douche/toiletgebouw met vloerverwarming, elektra en water op de steigers. Parkeerterrein en gratis wifi zijn aanwezig.
- Winterstalling, zowel overdekt als in de open lucht.
- Eigen kraan tot 40 ton.
- Jachtservice door verschillende specialistische watersportbedrijven op het Johan Friso bedrijventerrein.

Tsjalk 2-4 | NL-8721 EN Warns | tel. +31 (0)514 682238
info@jfb.nl | www.jachthavendepyramide.nl | www.jfb.nl

MOTOR MANOEUVREREN



21 SEPTEMBER 2019, HOORN

Zoals zoveel mensen hebben ook wij meestal een vaste taakverdeling aan boord. De schipper staat doorgaans aan het roer. Maar het is toch best handig als je allebei wat zekerder bent in het motor manoeuvreren. Het oefenen komt er alleen niet zo snel van, je valt toch snel weer in de vertrouwde rolverdeling. Dus was de cursus motor manoeuvreren op 21 september een uitgelezen kans daar eens wat verandering in aan te brengen.

Samen met mijn zoon Stijn, die uitstekend kan zeilen, maar ook weinig ervaring heeft met het op de motor de box in- en uitvaren schreef ik mij dan ook in voor de door de BZc georganiseerde dag.

We moesten op tijd vertrekken uit onze thuishaven in Enkhuizen om op tijd in Marina Kaap Hoorn te zijn, waar de dag zou plaatsvinden. Het was duidelijk dat het een prachtige dag zou worden met veel zon, maar ook met best veel wind. Een extra uitdaging!

We maakten kennis met de twee instructeurs en medecursisten onder het genot van een kopje koffie in het zonnetje. De 10 cursisten werden verdeeld over twee boten. Een Bavaria 44 en een Bavaria 34 lagen voor ons klaar met de mogelijkheid om tussen de middag van schip te ruilen. Wij kozen voor de 34 omdat die het meest lijkt op onze eigen 37.

We gingen aan boord en begonnen met de theorie. Eerst een lesje hoe je je zwemvest kunt checken. Best een nuttig onderwerp, want niet iedereen wist hoe je dat kunt doen. Daarna de theoretische basiskennis waarna we aan de slag gingen.

Een flinke zijwind en niet al te veel ruimte om de box uit te varen, hoe pak je dat aan? Toch wel spannend, wie durfde er eerst? We hebben geleerd hoe je met een paar lijnen en het motorvermogen eigenlijk best eenvoudig kunt wegvaren! Om de beurt konden we het proberen. De instructeur gaf rustige en duidelijke instructies en dat gaf veel vertrouwen.

Ook waren er onderlinge aanmoedigingen, we zaten immers allemaal in hetzelfde schuitje.

Oefenen hoe we vlak voor een boei konden stilliggen, aanleggen in de Grashaven van Hoorn, het passeerde allemaal de revue en allemaal stonden we om de beurt aan het roer. Piet en Marcel volgden ons met een rib en maakten foto's. Zij zorgden tussen de middag ook voor een heerlijke lunch en 's middags oefenden we verder.

Met steeds meer zelfvertrouwen werden er mooie manoeuvres uitgevoerd. Nog niet helemaal vlekkeloos, maar op deze basis kun je weer verder bouwen met meer vertrouwen. Een hele nuttige dag dus die ook nog eens supergezellig was.

Bij terugkomst in de haven was er een gezellige steigerborrel en daarna gingen we heerlijk eten in het nabijgelegen restaurant. Veel mensen gingen daarna huiswaarts en wij kropen aan boord om van een welverdiende nachtrust te genieten.

De volgende ochtend nog een kopje koffie bij organisatoren Piet en Elske aan boord en daarna vertrek naar Enkhuizen. Stijn stuurde de *Welvaeren* keurig netjes de box uit, door de sluis en de box in in Enkhuizen. Volgende keer moet ik er maar aan geloven. Misschien eerst toch de instructeur nog maar een half dagje aan boord.....

Dank Piet en Elske voor de uitstekende organisatie, en Marina Kaap Hoorn voor de gastvrije ontvangst!

Astrid Spiering
Welvaeren



BOOTNAMEN

(F)LINK(E)

Na de oproep op het forum en weet ik niet of dit verhaal iets is voor de Langsij maar ik wil het toch even delen 😊.

Wij krijgen veel reacties op de naam van onze boot: **(f)Link(e)**. Wanneer we aan het zeilen zijn of in een haven liggen, horen we regelmatig of het nu Link, Flink, Linke of Flinke is. Dit lijkt me een mooie gelegenheid om het uit te leggen.

In onze tienerjaren hebben mijn vrouw Yolanda (toen mijn vriendin) en ik de open zeilboot van mijn ouders over kunnen nemen. Dat was een Freedom Schakel, voor zover ik begrepen heb de voorloper van de Flying Arrow. Met deze boot hebben we diverse vakanties doorgebracht op de Gouden Ham bij Maasbommel en op de Kraaijenbergse Plassen bij Cuijk en deze boot heeft ons besmet met het zeilvirus.

Omdat we graag langere tochten richting het noorden en het zuiden wilden gaan maken, hebben we de boot verkocht en ons eerste kajuitbootje gekocht, een Daimio 700. Deze hebben we Link genoemd om het verband (de link) met onze eerste gezamenlijke zeilboot (Freedom Schakel) te maken.

Tijdens de 7 jaar dat we die boot hebben gezeild, zijn we ouders geworden van een zoon en een dochter en was 4 weken op een 7 meter boot toch wat behelpen, dus hebben we de overstap gemaakt naar een wat grotere boot, een Dufour 29. Deze hebben we (f)Link gedoopt.

Met deze boot hebben we 5 jaar lang mooie tochten gemaakt. Omdat onze kinderen de puberjaren naderden en we daarnaast nog meer besmet raakten met het zeilvirus en het heerlijke leven op een zeilboot, was de tijd gekomen om wederom een grotere boot te kopen, een Bavaria 34-3. Deze hebben we (f)Link(e) genoemd.

Dus eigenlijk is het onze derde Link.

Met vriendelijke groet.

Bas en Yolanda Kemperman
(f)Link(e)

ALDERRAAST

Wat leuk om eens rond te vragen binnen de Bavaria Zeilclub hoe iemand aan de naam van zijn/haar schip komt. Inderdaad soms raadsels, zo ook de naam van ons schip.

Ons schip heet 'ALDERRAAST' en tja, wat betekent dat nou. In ieder geval is het een woord uit de Friese taal. Wij wonen in Friesland (Leeuwarden), ons schip ligt bij de Makkumer Watersport Vereniging, dus zal ons daar niet vaak gevraagd worden wat die naam nou precies betekent.

Overigens is de juiste spelling 'Alderraaſt'. Die ontbrekende 'r' in de naam van het schip is dus een tikfout, maar beschouwen wij als dichtertelijke vrijheid.

Eigenlijk is het woord moeilijk te vertalen in het Nederlands, maar ik zal het proberen uit te leggen.

Als ik bijvoorbeeld zeg: 'Alderraaſt', wat hawwe wy in moaie syltocht hân', dan betekent dat zo ongeveer: "Goh, wat hebben wij een fantastisch mooie zeiltocht gehad". Het benadrukt extra wat in de zin gesteld is.

Andere vertalingen zijn: "hoe is het mogelijk" of "ongelofelijk". Ik hoop, dat ik een bijdrage heb kunnen geven aan de rubriek.

Met vriendelijke groet,

Bart G.J. Käller
Alderraaſt



JACOB VAN KAREL

Ik kom de oproep op het forum tegen, deze vraag krijgen mijn vrouw en ik ook zeer regelmatig.

Als jullie willen mag je onderstaand wel plaatsen.

JACOB VAN KAREL

Alle vissers hadden vroeger een bijnaam, zo ging dat in die tijd. Mijn beide opa's waren IJsselmeervisser, beiden heetten Foppen, een veel voorkomende 'Harderwieker' achternaam. De ene opa was 'Klaas van Lange Stein'. Lange Stein was mijn overgrootmoeder (...!). Mijn andere opa Jacob was de zoon van mijn overgrootvader Karel, ook visser. Jacob is nadat hij stopte met vissen en zijn botter HK126 verkocht had wel altijd blijven zeilen.

Hij ging zomers vaak weken weg met zijn kleine stalen kajuitzeilbootje. Hij is helaas niet oud geworden en in 1981 overleden. Hij had ook een BM'er, daar mochten de ooms en tantes mee zeilen. En ik was het enige kleinkind die op jonge leeftijd de boot meekreeg. Daar was hij dan trots op, als ik maar voorzichtig deed.

Zijn botter HK126 is decennialang zoek geweest en eigenlijk als verloren gewaand, totdat deze op een jaarlijkse Visserijdag als Elburger botter EB18 in de Harderwijkse haven lag. De EB18 heeft haar thuishaven nog steeds in Elburg. En ligt te koop...

'Jacob van Karel' is meer een naam voor een klassiek schip, dat maakt haar blijkbaar zo bijzonder en opvallend. Haast in elke haven die we aandoen krijgen we van geïnteresseerden de vraag hoe we aan die naam komen. Elke keer als ik dit uitleg doe ik dat met trots!

Met vriendelijke groet,

Martin Foppen
Jacob van Karel



Overgrootvader Karel 'op zee'



Onze 'Jacob van Karel' (Vision 46) samen met de oude botter van opa Jacob Foppen in de haven van Elburg.



Jacob van Karel aan het vissen

LA NUESTRA

Toen wij in augustus 2016 onze boot kochten, heette ze 'Mi Barco', Spaans voor 'Mijn schip'.

We hebben in overleg met de keurmeester een lijst gemaakt met kleine en wat grotere dingen die we moesten aanpakken en wat klussen die we zelf graag wilden doen. Tot die laatste categorie hoorde ook een nieuwe naam.

We hebben een lijst met namen gemaakt die we, afzonderlijk van elkaar, mooi vonden. Van die lijst hebben we een shortlist gemaakt van namen die we samen leuk vonden en daar uiteindelijk een keuze van gemaakt. Een naam die we allebei vonden passen.

In 2016 hebben we vooral gepoetst en met haar gevaren, in de winter is ze op de kant gegaan en is het grotere klussen begonnen. Door alle klusjes en klussen die we gedaan hebben, hebben we de boot steeds meer 'eigen' gemaakt. Toen ze in het voorjaar van 2017 weer klaar was om terug het water in te gaan, hebben we haar omgedoopt tot *La Nuestra*, Spaans voor 'De onze'.

Martin & Anita van der Veer
La Nuestra



MORNING STAR

Onze boot heet Morning Star. Waarom geen idee, maar die naam had ie al en uit eerbetoon aan de overleden vorige eigenaar hebben we dat zo gelaten. De vorige naam was 'Hoppetosse',

De eigenaar die deze naam gaf was een Duitser, Hoppetosse was ook de naam van de boot van de vader van Pippi Langkous (voluit Pippilotta, Victualia, Rolgordijna, Kruizemunta, Efraïmsdochter), dus dat zou de verwijzing naar de vorige naam kunnen zijn. Wanneer de boot hernoemd is weten we niet precies, wij vermoeden 2017.

HOPPETOSSE (DUITS)

Hoppetosse ist in der deutschen Übersetzung der Name des Schiffs von Kapitän Efraim Langstrumpf, dem Vater der Figur Pippi Langstrumpf aus den Kinderbüchern der Schwedischen Schriftstellerin Astrid Lindgren. Im Schwedischen Original heißt das Schiff *Hoppetossa*, was die umgangssprachliche Bezeichnung für einen Frosch, aber auch für einen Irrlichter erzeugenden Geist (Irrwisch) ist. Bei dem Piratenschiff handelt es sich von der Bauart um eine Art kleinen Fischkutter. In Astrid Lindgrens *Värd* ist ein solches Schiff zu besichtigen.

Gelegentlich werden in Deutschland Schiffe Hoppetosse benannt, beispielsweise das Restaurantschiff der Arena Berlin. Da der Name in der deutschen Sprache keine konkrete Bedeutung vermittelt (etwa den des unfreundlichen Irrwischs im Schwedischen), sondern nur Assoziationen zu Pippi Langstrumpf und einer fröhlichen, kinderfreundlichen Umwelt hervorruft, dient er auch als Titel einiger Einrichtungen, Stiftungen oder der Vereine die sich um das Wohl oder die Erziehung von Kindern bemühen. In Hamburg, Berlin-Rummelsburg, Solingen, Bochum, Hauneck und Kiel zum Beispiel tragen Kindertagesstätten den Namen *Hoppetosse* und in Frankfurt-Höchst wurde ein Spielschiff auf dem Spielplatz des Klinikums-Höchst also benannt.

Carel-Jan Heim & Mirjam Rozeboom
Morning Star



ZEILVIRUS

KRISTIAAN BENES

Met nog geen 4 weken op de teller, ben ik al erg jong meegegaan met mijn ouders op de boot. In 1975 hadden mijn ouders een Friendship 23 en ben ik opgegroeid in een familie waar alle broers, zussen en kennissen zich ieder weekend trouw op en aan het Zuidlaardermeer bevonden. Ik weet niet beter dan dat water en vrijheid aan elkaar vast zitten. Toen in ik 1995 mijn vrouw Geranda leerde kennen en dat heel serieus bleek, zag mijn vader de bui al hangen. Zij kwam namelijk uit een 'camping-familie'.

Om ons in de watersport te houden, begreep hij heel goed dat hij ook haar de vrijheid van de watersport moest laten proeven en dat bleek een slimme zet. Hij heeft in 1996 een kleine Midget 20 voor ons gekocht en die mochten wij (en mijn zus met haar vriend) naar behoefte gebruiken.

Mijn vrouw heeft daarop ook het watersportvirus opgelopen en dat bleek een chronische aandoening... Al snel bleek de Midget te klein voor een man van bijna 2 meter. Na een Victoire 26 waarbij we twee kinderen hebben gekregen en een Friendship 33 waarbij we ons gezin met nog twee kinderen hebben uit mogen breiden, zijn we sinds juli 2019 de trotse eigenaren van een Bavaria 41-3 uit 2004

Onze boot, de *Cassiopeia*, ligt in Uitwellingerga en we zijn van plan om ook met deze boot gewoon in Friesland te varen. Met 1,70 diepgang is ons verteld dat dat soms best een uitdaging zou moeten zijn. Tot nu toe hebben we nog overal kunnen varen behalve op 1 plekje midden op het Sneekermeer. We zaten zo vast dat we 15 centimeter hoger lagen... Een behulpzame motorboot heeft ons losgetrokken. Ik zal in een volgende Langszij een verslag doen van onze bevindingen.

Onze oudste twee kinderen, Elmyra en Joren, hebben samen een Topper Topaz Tres. Een plastic zeilbootje met veel te veel zeil, waar ze erg veel lol op hebben. Volgens mij liggen ze net zoveel om als dat ze rechtop varen. Maar dat vinden ze prachtig. De jongste twee kinderen, Marnen en Karsten vermaken zich met ipads, knutselen en spelen met de kinderen van familie en vrienden. En wij zelf? Wij zijn geen stilzitters. Ik ben veelal aan het poetsen, schoonmaken en knutselen aan de boot en we zijn ook veel de omgeving aan het verkennen, daar waar we liggen. Ieder weekend hebben we een beetje vakantie.

Dit jaar is het plan om in de zomervakantie de Duitse wadden te gaan verkennen. Maar dat kan ook nog weer wat anders worden. We zijn wel een beetje 'mooiweezeilers' Dus boven 5 Bft voeren we niet graag uit. Maar met deze boot kunnen we wel wat meer hebben. We gaan het ontdekken. Wie weet komen we jullie dit jaar nog ergens tegen.

Met vriendelijke groet,

Kristiaan, Geranda, Elmyra, Joren, Marnen en Karsten.
Cassiopeia

REMCO ROUFFAER

Ik was drie jaar oud toen mijn ouders een zeilboot kochten en ik samen met mijn broertje in een soort speciaal gefabriceerde box aan boord zat. Toen ik wat groter werd, mocht ik meehelpen aan boord en op mijn veertiende ben zelfstandig gaan zeilen. Als kind met mijn ouders en broertje en later ook veel met mijn broertje of met vrienden.

Mijn ouders hadden een Friendship 28 en mijn eerste eigen boot was een Mirror. Die kreeg ik van mijn ouders toen ik 14 was en ik hoef denk ik niet uit te leggen hoe ongelofelijk blij ik toen was! Ik heb 1 keer een cursus gedaan maar het meeste heb ik gaandweg van mijn vader en vrienden geleerd.

Vanaf mijn 14e jaar was ik altijd super blij en gelukkig op het water. Ik was helemaal weg van de Mirror, ook omdat er een spinnaker op zat en hij kon in plané bij de juiste wind. Van een Mirror, via een Centour, en een Victoir 22, ben ik nu overgestapt op een Bavaria Caribic 410.

Ik vind het erg handig om aan andere leden vragen te kunnen stellen over de boot en leuk om aan evenementen deel te nemen.

Favourite zeilgebied is het IJsselmeer en de Friese meren vooral voor de gezelligheid.

Buiten Nederland dat heb ik nog nooit gedaan, maar het plan is om dit jaar naar Engeland te varen en als dat allemaal goed gaat volgend jaar naar Noorwegen.

Ik ben bezig met het vaarbewijs, hopelijk lukt het voor de zomer.

Ik vind het jammer als het heel erg koud is, of windkracht 7 à 8. Mijn vriendin slaat vanaf windkracht 6 al groen uit.

Ik vind het heerlijk om 's ochtends vroeg uit te varen. Het is dan nog zo stil en het licht is vaak prachtig. Na het zeilen is het altijd fijn om wat te wandelen in de omgeving en uiteraard moet de tocht even geëvalueerd worden, onder het genot van een drankje.

In de haven gezellig borrelen en dan eten aan boord.

En opknappen, poetsen maar vooral genieten.

Remco Rouffaer
Remco Rouffaer

When every moment counts

TREASURING THE MOMENT

At Elvstrøm Sails we are committed to pursuing your dream when it comes to cruising!

Contact us for qualified advice on your sail need.

Elvstrøm Sails Benelux

NL-4311 NC Bruinisse
Jachthavenweg 71C2
Tel: +31 655 772 336

BE-2000 Antwerpen
Oude Leeuwenrui 37
Tel: +32 495 70 78 70



Elvstrøm Sails Benelux / info@elvstromsails.nl / info@elvstromsails.be

sailselect[®]

Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

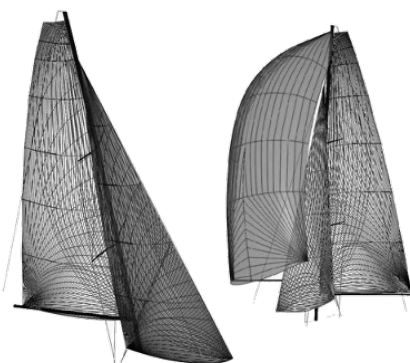
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl



HET ZEILT FIJNER MET DE

PARASAILOR

'Aangezien wij slechts met zijn 2-en zeilen, is voor ons gemak bij het hanteren van de zeilen cruciaal. Wij varen hem zonder spi-boom en hij laat zich zonder problemen binnen de kortste tijd zetten en bergen. Een zeil voor alle zeilgebieden en simpelweg fantastisch!' - A. Wester - Etap 38i



www.parasailor.nl

Exclusief verkrijgbaar bij

BOMARINE

info@bomarine.nl

085-4011579

ROBIN & CLAUDIA HEIJ

Wij zijn Robin (58) en Claudia Heij (52) en sinds september 2019 de trotse bezitters van een Bavaria 36-3 Cruiser. Onze boot ligt op 10 minuten fietsen van ons huis in de dorps haven in Numansdorp aan het Hollandsdiep.

We zijn op verschillende manieren met zeilen in aanraking gekomen. Toen Claudia kind was hadden haar ouders eerst een Klepper fam en later een Sunfish. Robin ging vaak zeilen met zijn oom en tante uit Willemstad, die een toentertijd moderne ETAP 22 hadden.

Door studie, woonplaats en werk kwamen het hebben van een eigen boot en ook het ook zeilen jarenlang niet in ons woordenboek voor. Dit veranderde toen we verhuisden naar Numansdorp en Robin van werk veranderde, waardoor hij meer tijd kreeg. Daarnaast konden we ook een ligplaats krijgen op een unieke locatie van Defensie: Fort Buitensluis In Numansdorp. De enige uitdaging was, dat Claudia erg gevoelig was voor zeeziekte.

We hebben daarom in 2008 lekker nostalgisch eerst een ETAP22 (1977) gekocht om het te proberen. De zeeziekte van Claudia bleek mee te vallen en na drie jaar kamperen op het water zijn we overgestapt naar een Jeanneau SO 32.1 (1995) voor meer ruimte. Omdat de ligplaats bij het fort eigenlijk te krap was, zijn we lid geworden van de watersportvereniging Numansdorp en 'verhuisd' naar de dorps haven.

In september 2019 wilden we na een zeilvakantie in Zeeland toch graag een jongere boot met een derde hut hebben. We hebben

toen spontaan en onverwachts onze Bavaria (2011) gekocht. Niet alleen het zeilen maar ook het simpelweg gewoon op onze boot (in de haven) zitten vinden we allebei erg ontspannend, gewoon in het hier en nu zijn. Naast het zeilen gaan we als het lekker weer is regelmatig na het eten een kopje koffie drinken op de boot om nog te genieten van het avondzonnetje. Het mooiste is om na het werk op een lange warme zomeravond uit te varen, het anker uit gooien en dan lekker te zwemmen, eten en borrelen om dan vervolgens met zonsondergang weer terug te varen naar de haven. Het is daarom wel erg fijn als je boot heel dicht bij huis ligt.

We gaan ook graag met de boot in het weekend (dat voor ons op vrijdag begint) en ook in vakanties uit varen. Dordrecht, Hellevoetsluis, de Heen, Middelharnis, IJsselmeer, Waddenzee, de Belgische kust en natuurlijk de Zeeuwse wateren zijn locaties die we regelmatig bezoeken. We zijn geen mooi weer zeilers, maar Claudia heeft het niet zo op het deinen door hoge golven. Robin is geen fan van veel beroepsvaart.

We zijn lid geworden van de Bavaria Zeilclub, omdat het ons leuk leek om met andere Bavaria zeilers in contact te komen en voor het kennisnetwerk en de informatie op de website.

Robin & Claudia Heij.
Buena Vista





**Dé Bavariaspecialist
van het noorden**
complete jachtservice
refit
masten & tuigages
jachthaven
winterstalling

It Butlan 10 Heeg
Klaaskamp 8A Lemmer
06 5354 9179
info@bosmanautischeservices.nl
www.bosmanautischeservices.nl



BAVARIA-WEEKEND VESTINGDAGEN HELLEVOETSLUIS

Tijdens de Vestingdagen in Hellevoetsluis hebben we met onze Bavaria Zeilclub een enorm leuk evenement gehad in de haven van de watersportvereniging Haringvliet te Hellevoetsluis. Wij liggen zelf met onze Bavaria bij de watersportvereniging en mochten gebruik maken van de voorzieningen, zoals Het Clubgebouw en een Party-tent van onze watersport vereniging.

Er kwamen wel 11 Bavarianen met hun boot, die allemaal een mooie ligplaats konden krijgen.

Het begon op vrijdagmiddag met een gezellige steigerborrel, zaterdag de Vesting in, met aansluitend een barbecue, die tot in de late uurtjes duurde. Compleet verzorgd, inclusief servies, bestek, vlees en vis, salades, sauzen met stokbrood, door een cateraar.

Het weekend werd afgesloten door een goed verzorgd en uitgebreid ontbijt.

Daarna werd iedereen weer uitgezwaaid. Het was een goed geslaagd leuk Bavaria-weekend.

Veel dank aan onze gezellige 'havenvrienden' van het Kanaal, dat zij ons dat weekend de ruimte hebben gegeven!

Jan en Eleonore Brekelmans.



DE ACTIEFSTE MAKELAAR VAN NEDERLAND

Kijk ook op
www.schepenkring.nl
voor alle activiteiten

- Eigen Schepenkring huismagazine 3 keer per jaar
- Schepenkring APP
- Mobiele website <http://m.schepenkring.nl>
- Facebookpagina
- Twitter
- QR codes
- Google campagnes
- Schepenkring Voorjaarsbotenbeurs
- Schepenkring Najaarsbotenbeurs

Download de app van Schepenkring! Zoek snel en gemakkelijk in het aanbod. Opvallende boten komen in de spotlights



Met 7 vestigingen verspreid over heel Nederland

HATTEM
ROERMOND

KORTGENE
WARTEN

LELYSTAD
ZEEWOLDE

LATHUM

www.schepenkring.nl

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl

CARBON SAILING



Carbon Sailing is een nieuwe speler op de markt van carbon watersportproducten. Wij onderscheiden ons in het zelfstandig ontwerpen, ontwikkelen en produceren van al onze zeil technische producten. Wij hebben jarenlange zeilerervaring en mede door de beschikking van onze eigen instrumentmakerij (ferroffijnmechanica.nl) zijn wij in staat om elke wens van onze klant om te zetten in een carbon aluminium zeilproduct op maat. Doordat uw zeilpassie onze passie is, praten we dezelfde taal en werken we samen toe naar een prachtig carbon watersportproduct dat voldoet aan uw wensen en verwachtingen. U bent bij ons aan het juiste adres voor een (verstelbare) spinakerboom of een boegspriet met uniek eigen ontworpen snelsluitsysteem. Wij nodigen u graag uit voor een bezoek aan onze website www.carbonsailing.nl of een bezoek aan onze showroom in Vaassen.

Vriendelijke groet,
Rob & Shirley
Team Carbon Sailing



tackRite

Met de **TackRite** giekrem controleert u uw gijp, geen gevaarlijke onverwachte (klap) gijp meer.

De **TackRite** is gegoten uit één stuk 316 r.v.s.

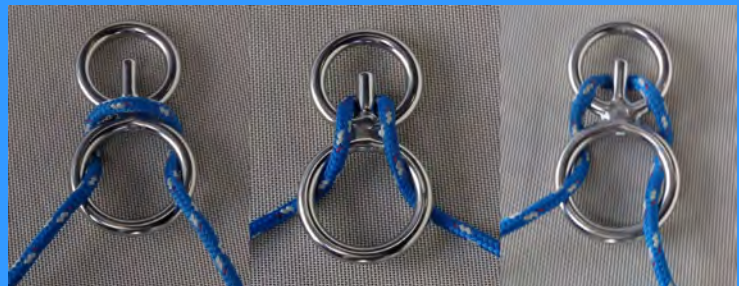
U kunt de **TackRite** instellen op drie weerstand niveaus, afhankelijk van de windsterkte.

Hoe meer het aantal dopvoeringen door de giekrem, hoe groter de weerstand en remmend vermogen.

Voor definitief gebruik raden wij u aan om de drie instellingen eerst uit te testen.

Het remvermogen kan geregeld worden door het verhogen of verlagen van de spanning op de lijn die u door middel van een blok naar de kuip voert en kunt bedienen met een schootlier.

De **TackRite** is geschikt voor een grootzeil tot 50 m² en uitsluitend bedoeld als giekrem en niet voor andere doeleinden.



www.winchrite.nl

info@winchrite.nl

Voor BAVARIA leden gratis verzenden in Nederland met code : BAVTR

EVEN VOORSTELLEN

Familie Benes

Mijn oprechte verontschuldigen, maar aan wie??

Jarenlang ben ik, net als veel zeilers, sceptisch geweest. Bavaria zou helemaal niets zijn. Kielen die spontaan af zouden breken, polyesterwerk wat meebeweegt op de golven, masten die met 2 Bft af zouden knappen en alle andere vooroordelen en spookverhalen. Ik weet nog dat ik ruim tien jaren geleden met een zeilvriend alle boten in de haven van Makkum heb geteld en we ontstemd waren over het feit dat op 1 boot na, exact 20% van alle boten in de haven een Bavaria was. Waar moest dat heen met de watersport? Tweedehands zouden ze helemaal niets meer waard zijn en zou het probleem zich vanzelf oplossen. We zagen een grote markt voor boten destructie bedrijven! Maar sinds afgelopen juli zijn wij de trotse eigenaar van.....een Bavaria!



Voor mij is onze Bavaria 41 uit 2004 de zesde boot. Voorheen hebben we allemaal boten van Nederlandse bodem gehad. Victoire, Friendships en een Midget. Stuk voor stuk best zwaar gebouwde boten, die naar mijn idee voor echte kwaliteit stonden. Ik ben best handig en heb destijds een Friendship 28 van de schroothoop gered en geheel gerenoveerd. Daar heb ik veel van geleerd. Ondanks de goede naam, had die boot wel een paar serieuze problemen die opgelost moesten worden. Doorgerotte mastondersteuning, ingewaterd hoofdschot enzovoorts. Maar voor mijn gevoel was alles beter dan een Bavaria...

In de afgelopen 12 jaren hebben we met een Friendship 33 vele fijne tochten gemaakt. En dat was een uitstekend schip. Door goed onderhoud had dat schip maar weinig problemen. Alleen wij hadden wel een groeiend probleem. We hebben 4 prachtige kinderen die volgens het consultatiebureau allemaal lang zouden worden. De boot werd dus te klein toen de jongste 10 en de oudste 16 was. Na vele bezichtigingen kwamen we er samen telkens weer op uit dat een Bavaria voor ons de best passende boot zou zijn. Maar ja, ik heb daar altijd zo op afgegeven. Ik kan en wil toch geen Bavaria kopen!

Na verschillende onderzoeken en een Bavaria 38, die helaas aan onze neus voorbij ging, hebben we de k(n)oop doorgehakt en

afgelopen juli een Bavaria 41 gekocht. En wat een heerlijk schip is dat. Zij zeilt goed en snel, zij is makkelijk te manoeuvreren, zij is zeer doordacht ontworpen, er zit een enorme hoeveelheid ruimte in en wat heeft die eigenlijk een mooie scheepse lijn!

Maar ja, nu zit ik nog wel met een probleem. Want ik wil graag mijn verontschuldigen aanbieden. Voor alle vooroordelen die ik heb gehad, voor alle keren dat ik een Bavaria als de aanstichter van alle kwaad heb aangezien, enzovoorts, enzovoorts. Maar aan wie moet ik me nu verontschuldigen? Want behalve tegen vrienden en bekenden heb ik me er nooit over uitgesproken en altijd vriendelijk de Bavaria schippers geholpen als ik dat kon. Ik ben bang dat ik alleen maar mijn verontschuldigen aan kan bieden aan mijzelf. Voor het onrecht wat ik mezelf al die jaren heb aangedaan. Dus bij deze mijn welgemeende verontschuldigen hiervoor! ...Verontschuldigen aanvaard?

Kristiaan Benes
Cassiopeia



Familie Vreeburg

Wij zijn Sjaak en Anne-Mathee Vreeburg. Wij zijn onlangs lid geworden van de Bavaria Zeilclub.

Anne-Mathee (63) is docent voor MBO-opleidingen. Ik ben werkzaam als manager resources bij een groot mediabedrijf in Amsterdam en 61 jaar oud. Wij wonen in Katwijk aan de Rijn en bezitten sinds 2017 onze Bavaria-31 Cr.

Mijn eerste zeilervaringen had ik bij de zeeverkeners. Mijn eerste twee zeilboten waren catamarans op strand van Katwijk. Later, toen we onze vakanties met de kinderen in Zuid-Frankrijk doorbrachten, kwam er een Laser bij. Deze kon immers mee op het dak van de auto. Een camping aan het water en wachten op wind die in de middagen altijd wel opstak; we vonden het geweldig.

In 2001 kochten we ons eerste zeiljachtje, een Hurley 800. Oorspronkelijk lag de Hurley in Zeeland, maar al na een jaar zijn we lid geworden van de zeilvereniging op de Braassemermeer. Dit omdat deze haven veel dichterbij ons huis was. De Hurley was een degelijk en eerlijk schip en de zeileigenschappen waren prima. We hebben dan ook vele vakanties op dit schip doorgebracht.

De reden om op zoek te gaan naar een ander schip was omdat we meer comfort wensten.

Een ruimer bed, betere matrassen, aparte natte cel en gewoon meer ruimte en comfort om langer aan boord te verblijven. We hebben vele verschillende schepen bekeken maar we vonden uiteindelijk onze Bavaria-31 Cr (2008) in Huizen. Het schip heeft een ingekorte mast waarmee we ook onder de Hollandse en Stichtse brug door kunnen. Met zeilen missen we het stukje ingekorte mast eigenlijk niet, het schip loopt prima. Als het weer wat minder is kunnen we met onze diepgang van 1,45 meter uitstekend uit de voeten op de randmeren. Met een groter schip zouden we dit vaargebied moeten gaan missen en dat vonden we jammer.

Het schip was bij aankoop uitstekend onderhouden, het zag er als nieuw uit en was erg compleet met kuintent, Webasto kachel en Elvström zeilen. We konden de ligplaats in de haven overnemen en zo zijn we in Huizen terecht gekomen. De haven is met al zijn services prima en het plaatsje Huizen vinden we leuk. Op vrijdag na het werk rijd ik in 20 minuten naar de boot en dan begint al direct het weekend. We brengen dan ook veel weekenden op de boot door. Ons schip heeft zijn oorspronkelijke naam 'Marhynder' behouden, als we het goed begrepen betekent dat 'Zeepaard' in het Fries.

De keuze voor een 31 Cr hebben we genomen omdat de zeileigenschappen goed zijn en mede omdat de schootvoering volgens het German sheeting systeem gaat. De kuip is daarmee

uitgerust met 6 lieren en je hebt daarmee altijd alles onder handbereik. Tevens is in de haven de achterklep van de 31 Cr reuze handig. De leefruimte van het schip is royaal en praktisch.

Op de romp van ons schip is een extra rubber stootrand aangebracht. Deze is niet alleen heel praktisch bij het aanleggen maar geeft ook een mooi optisch effect waardoor het vrijboord minder hoog lijkt. Omdat de kop van het schip wat licht was hebben we vorig seizoen een ankerketting van 50 meter gekocht. Om het manoeuvreren nog wat makkelijker te maken hebben we vorige week een boegschroef laten inbouwen. We zijn heel benieuwd naar het resultaat met manoeuvreren. Over enige weken zullen we het weten. Het inbouwen hebben we door Willem de Koning laten doen en het resultaat oogt zeer professioneel.

Ons vaargebied hangt af van de tijd die we hebben. In de vakanties gaan we graag naar de Wadden, maar Zeeland blijft ook nog steeds een favoriete bestemming. Zout onder de kiel blijft altijd opwindend. In de zomer van 2018 jaar zijn we voor het eerst langs de Belgische kust gevaren.

Met een flinke bries hoog aan de wind varen wordt door de vrouw van de schipper niet heel erg gewaardeerd. We hebben dan ook de afspraak, dat als zij het niet meer comfortabel vindt, we zeil minderen of gewoon een dagje langer in de haven blijven. Hoewel we overnachten achter het anker altijd spannend vinden hebben we de voorkeur om 's avonds in een haven te liggen en lekker aan het eind van de dag een terrasje op te zoeken of lekker de stad door te lopen. We weten ondertussen in elke stad met haven wel de leuke plekjes en het verveelt nooit.

Wij kijken uit naar onze volgende vakanties en vrije dagen met onze Bavaria!

Sjaak en Anne-Mathee Vreeburg
Marhynder



Familie Meershoek

Graag wil ik mij voorstellen als nieuw lid van de Bavaria Zeilclub. Ik ben 53, getrouwd met Marjolijn, en in het rijke bezit van drie dochters van 16, 18 en 20.

Toen ik jong was had mijn vader een open zeilboot (Volksboot): vreselijk vond ik dat. Het was absoluut voor mij geen feestje als ik mee moest.

Op mijn 12^e kocht mijn vader een kajuitbootje, een Neptun 20, en om een onduidelijke reden was ik daarna wél verkocht.

Ik deed een zeilcursus op de Kaag, en vanaf dat moment mocht ik ook alleen met de boot op pad. Samen met vrienden, een weekje zeilen en rondtrekken.

Tijdens mijn studies is de hobby wat op de achtergrond geraakt, maar nadat ik 2 jaar getrouwd was en mijn vrouw ondertussen ook het virus opgepikt had, hebben wij samen onze eerste boot gekocht: een Albin Vega uit 1973. Een prachtig en voor mij indrukwekkend groot schip.

Daar hebben we circa 5 jaar mee gevaren, voornamelijk in Friesland, het IJsselmeer en de Zeeuwse wateren.

In 2004 stapten we over naar een grotere boot (toen kwam ook onze derde dochter): een Bénéteau Océanis 351. Een zeer compleet schip, met 6 kooien en in heel goede staat. Langzaam gingen we ons vaargebied uitbreiden: de Belgische kust, Engeland, Noord Frankrijk, Duitse wadden etc.

Afgelopen jaar zijn we tijdens de zomervakantie tegen ons huidige schip aangelopen: een Bavaria 46-4 Cruiser. Van eerste eigenaar, in uitstekende staat en zeer compleet. De eigenaar was bereid onze Bénéteau in te ruilen, en zo werden wij in oktober 2019 de trotse eigenaren van de Bavaria. Ik houd ervan om het schip in uitstekende staat te brengen en te houden, dus ik ben afgelopen winter al heel wat weekenden druk aan de slag geweest met de elektronica, het netwerk, de apparatuur en het overige leefcomfort aan boord. En natuurlijk om het schip helemaal te leren kennen.

Ik heb eind vorig jaar nog nauwelijks met het schip kunnen zeilen, dus hoop in 2020 het schip beter te leren kennen en vele mijlen te gaan maken. Dit jaar staan de Kanaaleilanden op het programma en dat is in 3 weken (vanaf de Westeinder plassen, want daar liggen we nog) een strakke planning.

Met een volle bemanning (5 man/vrouw), toch al behoorlijk wat zeemijlen en nachtelijke wachten achter de kiezels, hopen wij nog vele jaren te gaan genieten van dit snellere en stabielere schip. En van dat mooie moment, na weer 35 uur op zee, wanneer je weer veilig een haven binnenloopt en een licht euforisch

gevoel zich van je meester maakt!

En uiteraard genieten van de BZC, want ik heb daar vanaf dag één al veel nuttige informatie en tips uit het forum gehaald en de eerste ledenbijeenkomst ook al mee mogen maken.

Tot de volgende bijeenkomst dus!

Rob & Marjolijn Meershoek

Triple M





Renski**b**.shop
Professional Yacht Care



ADVERTORIAL

RENSKIB

MATTE OPPERVLAKKEN EN VERKLEURINGEN ZIJN ZÓ PASSÉ

Wij moeten de eerste zeilers nog tegenkomen die blij zijn met matte, doffe oppervlakken op hun schip. Ten eerste heeft UV straling op een mat vlak vrij spel en wordt de gelcoat snel aangetaast. Dat is de belangrijkste reden om glans op je schip te willen.

Ten tweede ziet het er ook gewoon niet mooi en verzorgd uit. De wit uitgeslagen striping op de eerdere Bavaria's die diep glanzend blauw hoort te zijn en de mat geworden grijze striping op de nieuwere jachten.

De ontsierende gele vlekken voorop de witte romp en de zwarte verticale strepen over de romp en opbouw. Het ziet er triest uit en komt vaak als een teleurstelling een paar maanden na de euforie die er was in maart of april na het in de wax zetten van het schip.

De resultaten van alle inspanningen blijken letterlijk als wax in de zon te verdwijnen. Het schip is niet schoon te houden. De wax verkleurd en vuil blijft erin vast zitten.

ER IS EEN OPLOSSING.

Steeds meer zeilers zijn het hele seizoen lang blij, omdat zij hun schip niet in de wax hebben gezet, maar in de Renshib. Ook steeds meer Bavaria zeilers wordt duidelijk dat er een andere effectieve en gemakkelijke manier is van het onderhoud van hun kostbare bezit die echt werkt.

Hun schip ziet er als nieuw uit, de striping heeft de originele kleur en glans terug en wit blijft wit. Vuil van buiten komt er nog wel op natuurlijk, maar is heel gemakkelijk te verwijderen, omdat de boot echt glad en glanzend is en niet vet.

Matte oppervlakken en verkleuringen behoren tot het verleden. 'Als onze boot een staart zou hebben, zou ze kwispelen', 'ze is mooier dan toen we haar kochten' ... een paar quotes van blije eigenaren die weer supertrots op hun schip zijn. De oplossing waarover wij het hebben bestaat uit de effectieve en duurzame Renshib methode met dito producten.

Speciaal ontwikkeld voor zeilers door zeilers. En dat merk je.

Het gaat hierbij om echte structurele glans! Dat beschermt doordat er een hoge reflectie mee gepaard gaat en er dus veel minder absorptie plaatsheeft van schadelijke zonnestraling.

Hierdoor krijgt de gelcoat of lak minder te verduren en blijft zij langer mooi. Deze bescherming door de eigen glans wordt ondersteund door het aanbrengen van een niet vette sealer die te vergelijken is met een zonnecreme met SPF 75.

De Renshib methode brengt de glans van het originele schip terug met behulp van de uitgekiende polijstmiddelen en biedt een veel betere bescherming. Er wordt niets verhuld, maar structureel iets gedaan voor elk schip.

Ook de beste wax komt niet in de buurt van de producten en methode van Renshib waarmee er al gedurende ruim 20 jaar, door de Renshib serviceteams in heel Europa, tienduizenden schepen naar volle tevredenheid zijn behandeld en een veelvoud hiervan door doe-het-zelvers.

Alle Renshib producten zijn eerlijk en milieuvriendelijk. Zij zijn vrij van alle teflon's, siliconen, oliën of wat voor potentieel schadelijke bestanddelen dan ook. Dit in tegenstelling tot veel andere poets- en schoonmaakproducten die het milieu ernstig aantasten. Dat vinden wij als watersporters, die daar enorm van genieten, toch allemaal van belang!

Renshib heeft drie smaken:

- U doet alles zelf
- Wij helpen u
- Wij doen alles

Voor elk budget en ieder karakter wat wils. Voor meer informatie over de Renshib Services en voor verkooppunten van de producten zie onze website: www.renskib.shop en/of zie onze Facebookpagina: RenshibNL.

Voor hulp en persoonlijk advies bel: 06 - 11 59 61 61.

KHC

KAAPHOORN CHARTERS

Op zoek naar een betaalbare ligplaats voor uw boot?
Bij Marina Kaap Hoorn hebben wij plek voor u!

Wat wij te bieden hebben:

- 120 Ligplaatsen in verschillende afmetingen, met & zonder vingersteigers
- Zeer scherp geprijsd
- Voorzien van (drink)water en stroom
- Toilet en douche gelegenheid
- Eigen havenkantoor
- Gratis Wifi & Camerabewaking
- Ruime hellingbaan
- Voldoende parkeerruimte op een beveiligd terrein
- Café-Restaurant op het haventerrein en nog veel meer!



52° 38' 438" N 05° 04' 897" E

Ook passanten zijn van harte welkom. Kom gerust een keertje langs.

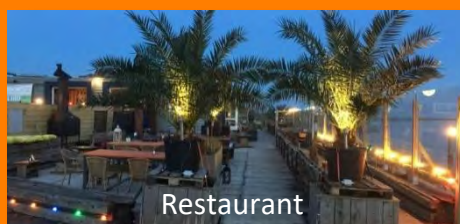
Heeft u een boot die (helaas) vaak stil ligt? Breng uw boot dan onder in onze verhuurvloot tegen goede en eerlijke condities.

Meer weten?

Bel dan naar +31 6 284 32 173 of mail naar contact@kaaphoorncharters.nl



Havenkantoor



Restaurant



Douche en toiletgebouw

Marina Kaap Hoorn
Schelphoek 4
1621 MK Hoorn

www.kaaphoorncharters.nl



Ligplaatskosten Marina Kaap Hoorn 2020 - 2021

(genoemde prijzen zijn incl. 21% btw.)

Boxnummers.	Afmeting B x L	Invaarbreedte	LAT diepgang	Prijs per jaar. 1/4/'20 tm 31/3/'21	Prijs 1/4 tm 31/10/'20	Prijs 1/11/'20 tm 31/3/'21
Jaar 2020			Zomer + 0,20 mtr	(excl. Stroom en excl. water bij vorst)	(excl. Stroom)	(excl. Stroom & water bij vorst)
A1 t/m A5*	2,85 x max. 8,0 mtr.	2,85 mtr	ca.: 1,70 mtr	€ 693,00	€ 575,00	€ 205,00
B1 t/m B5*	2,85 x max. 8,0 mtr.	2,85 mtr	ca.: 1,70 mtr	€ 693,00	€ 575,00	€ 205,00
C1 t/m C2*	3,20 x 8,0 mtr.	2,90 mtr	ca.: 1,80 mtr	€ 852,00	€ 744,00	€ 277,00
C3 t/m C5	3,20 x 8,0 mtr.	2,90 mtr	ca.: 1,85 mtr	€ 852,00	€ 744,00	€ 277,00
D1 t/m D14*	4,10 x max. 6,50 mtr.	3,40 mtr	ca.: 2,20 mtr	€ 934,00	€ 821,00	€ 308,00
D15 t/m D20	6,00 x max. 16,0 mtr.	5,70 mtr	ca.: 2,40 mtr	€ 2.600,00	€ 2.437,00	€ 810,00
D21	6,50 x max. 20,0 mtr.	6,20 mtr	ca.: 2,40 mtr	€ 3.250,00	€ 2.600,00	€ 1.013,00
E1 t/m E5	3,84 x 9,0 mtr.	3,54 mtr	ca.: 2,20 mtr	€ 1.139,00	€ 1.047,00	€ 329,00
E6 t/m E13	3,85 x 10,0 mtr.	3,55 mtr	ca.: 2,30 mtr	€ 1.293,00	€ 1.139,00	€ 359,00
E14 - E29*	4,10 x max. 6,50 mtr.	3,40 mtr	ca.: 2,30 mtr	€ 934,00	€ 821,00	€ 308,00
F1 t/m F20**	4,50 x max. 15,0 mtr.	4,20 mtr	ca.: 2,40 mtr	€ 2.309,00	€ 2.026,00	€ 667,00
G1 t/m G13	4,50 x 13,50 mtr.	4,20 mtr	ca.: 2,40 mtr	€ 1.842,00	€ 1.616,00	€ 513,00
G14	6,50 x max. 22,0 mtr.	6,50 mtr	ca.: 2,40 mtr	€ 3.650,00	€ 3.200,00	€ 980,00
H1 t/m H13	4,50 x max. 12,50 mtr.	4,20 mtr	ca.: 2,40 mtr	€ 1.698,00	€ 1.432,00	€ 462,00
H14	6,50 x max. 22,0 mtr.	6,50 mtr	ca.: 2,40 mtr	€ 3.650,00	€ 3.200,00	€ 980,00
I & J-steiger*	Passanten	nvt	ca.: 2,40 mtr	nvt	nvt	nvt

* =Zonder eigen bemeterde walstroom punt

** =Voor breder en of lager geldt een toeslag

Genoemde prijzen zijn inclusief:

- Gratis gebruik van drinkwater voorzieningen op de steigers,
- Gratis gebruik hellingbaan,
- Gratis gebruik toilet & douche gebouw,
- Gratis WIFI,
- Gratis parkeren op het haven terrein,
- Gratis gebruik van afvalcontainer(s),
- Gratis gebruik van de bagage karretjes,
- Camera bewaking & surveillance,
- Haven sleutel & pasje set (tegen € 25,00 borg)

Ankerplaatsen in de kom van Marina Kaap Hoorn:

- Passanten: € 1,00 per meter lengte per nacht,
- Ankerplaats **tot 10,00 mtr. LOA:** € 125,00 per maand.
- Ankerplaats **langer dan 10,00 mtr. LOA:** € prijs in overleg per maand.
- Ankerplaats passanten gebruik toilet- & douchegebouw, € 1,50 p.p. per dag.

Genoemde prijzen zijn excl. stroomgebruik walstroomaansluiting per box:

- Stroomgebruik tijdens het zomerseizoen is € 0,35 per kWh,
- Stroomgebruik tijdens het winterseizoen is € 0,35 per kWh, excl. Vastrecht aansluiting,
- Eénmalig vastrecht stroomaansluiting in het winterseizoen is € 35,78 per aansluiting.

Passanten tarieven:

- Het havengeld bedraagt voor schepen, zonder vaste ligplaats, excl. stroom, incl. gebruik toilet & douchegebouw, per meter lengte per dag: € 1,50
- Passanten kunnen gebruik maken van de aanwezige walstroom aansluitingen met muntautomaat. Gebruikmaking daarvan is € 1,00 per 2 kWh/24h.

Watertoeristenbelasting Gemeente Hoorn per 2020:

- Passanten, zijnde niet ingeschreven van de gemeente Hoorn, € 2,03 p.p. (12jr+) per dag,
- Vaste ligplaatshouders, zijnde niet ingeschreven van de gemeente Hoorn: € 48,72 per jr.
- Voor info, zie:** <https://www.hoorn.nl/toeristenbelasting#tab1>

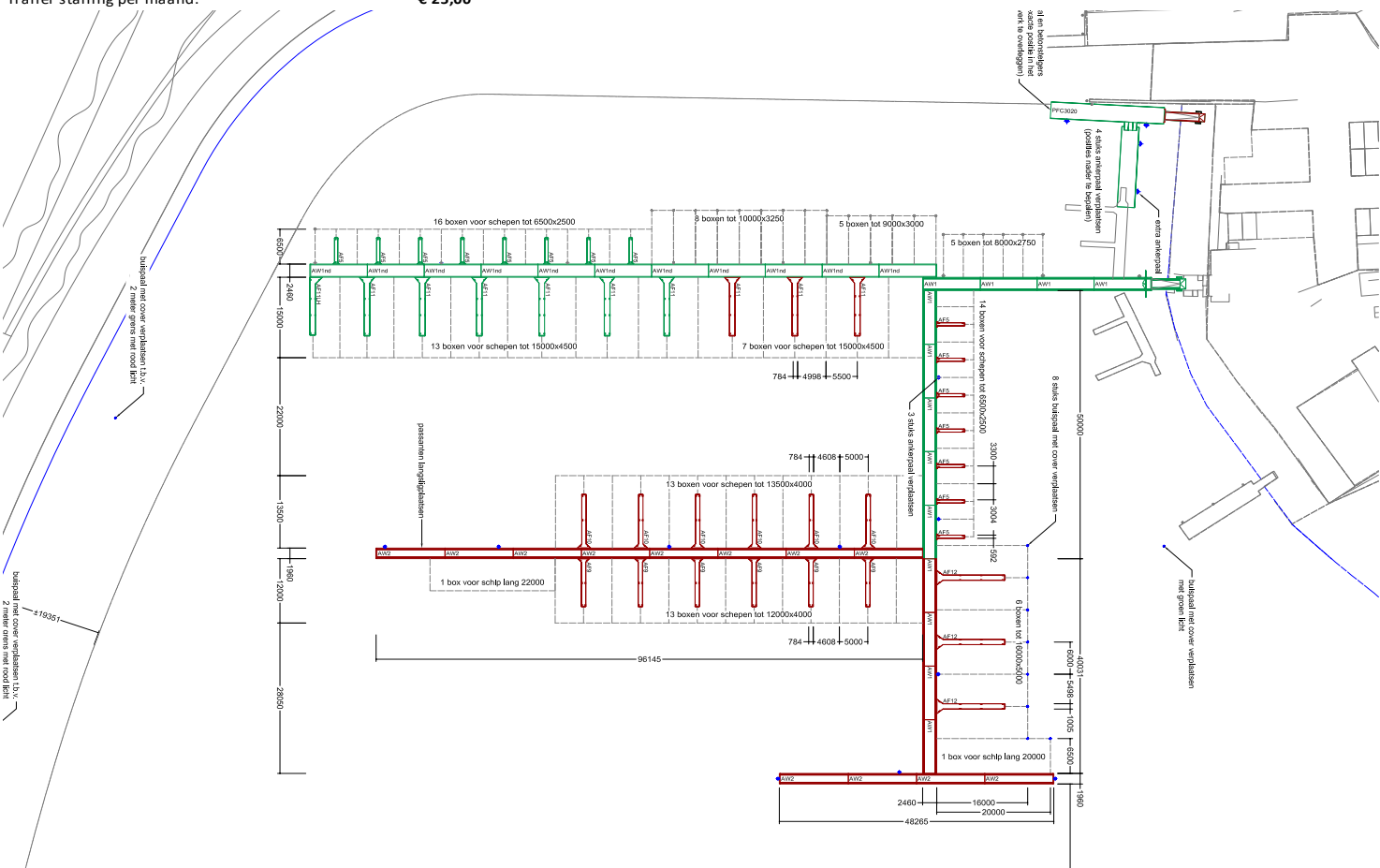
Per jaar zal de eventuele verhoging van de huurpenningen nooit hoger zijn dan de Consumentenprijs index (CPI) van het CBS.

Tenzij noodzakelijk door de gebiedseigenaar gemaakte- of te maken kosten leiden tot verhoging van de huurprijzen.

Schepen welke in de verhuurvloot van Kaaphoorn Charters zitten hoeven gedurende het zomerseizoen GEEN walstroom te betalen!

Gebruik hellingbaan en stalling op de wal

- Dagkaart hellingbaan: € 5,00
- Seizoenkaart hellingbaan 1/4 tot 1/11-2020: € 50,00
- Trailer stalling per maand: € 25,00



JUBILEUM

30-JARIG BESTAAN

Jubileumevent

VAN DE JUBILEUM COMMISSIE:

Recent zijn wij er in geslaagd om de contouren uit te zetten voor ons **30-jarig jubileum**. Als uiteindelijke datum is dan **25 april 2020** uit de bus gekomen.

Maar het zal niemand ontgaan zijn dat wij allemaal enige zaken op ons lijstje hebben die anders gaan lopen dan gepland.

Ook wij ontkomen er niet aan, dat alle evenementen, zoals gepland in het eerste half jaar, komen te vervallen. Ons 30 jarig jubileum valt helaas ook binnen dit regime.

Wij zijn met radarboot 'de Majesteit' overeengekomen dat wij ons contract, hetgeen wij met hun gesloten hadden, en reeds deels aanbetaald, mogen verschuiven naar de herfst periode. Wij mogen toch hopen dat deze gigantische medische problemen tegen die tijd overgewaaid zullen zijn.

Laten wij hopen dat er voor het komende vaarseizoen niet te veel restricties zullen ontstaan en dat wij zo nu en dan toch het ruime sop kunnen kiezen.

Ik lees dat er al enige landen zijn die ook de aankomst van recreatieve vaart aan banden legt. Wij houden u de komende periode op de hoogte van alle relevante ontwikkelingen, blijf het forum volgen, maar vooral blijf gezond!

Met vriendelijke groet,

Voorzitter: Roel J. Berghuis
Penningmeester: Rob Osewoudt





Met dank aan de adverteerders:

Bomarine, Bosma Nautische Services, Brando Smit Yachtservice, Carbon Sailing, Delta Marine B.V., De Koning Boegschroeven, Elvström Sails Benelux, QSail / ETB GlassNSail, JFB, Kaap Hoorn Charters B.V., L.V. Jachttechniek, Nauticashop.nl, Renskiib, SailSelect, Sailspecials, Schepenkring, Selden, Sunny Sailing, Yachting Company Muiderzand, Zeilmakerij De Vries Lemmer.

WinchRite-ABT

Advanced **B**rushless **T**echnology



De WinchRite® kan het verschil maken tussen stoppen met zeilen of toch nog een paar jaar doorvaren.

Hij is bedoeld voor het zware werk.

Gebruik je hem als zodanig, dan is de accucapaciteit meer dan voldoende voor een volle dag gebruik.

(Conclusie Test Waterkampioen aug. 2014; complete test lezen? Mail ons)

Maak al uw bestaande lieren elektrisch met de oplaadbare en draadloze elektrische lierhendel WinchRite® met geavanceerde brushless motortechniek.

www.winchrite.nl
info@winchrite.nl

Voor BAVARIA leden gratis verzenden in Nederland
met code : BAVWR



Zonnige zeilvakanties in Griekenland



Sunny Sailing, dé garantie voor een zeilvakantie van je dromen. Een prachtige omgeving, altijd mooi weer en een fijn zeiljacht. Niets staat een compleet vakantiegevoel in de weg!

Met Nederlandse eigenaren en een vloot met eigen Bavaria jachten van 31 tot 42 ft. kunt u zorgeloos zeilen en genieten. Wij ontvangen u op onze thuisbasis in Nidri om van daaruit de ydillische stranden en kristalheldere Ionische zee te ontdekken.

Flottielje
Bareboot
Zeilen met schipper
Meezeilen



Pim Bastiaanssen & Joyce Corbée



Informatie en reserveringen
www.sunnysailing.com
of telefonisch via tel. 073 - 549 86 01

SOLD IN 5 HOURS :-)



SOLD IN 4 DAYS!



SOLD IN 17 DAYS!



YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

SOLD IN 20 DAYS!



SOLD IN 40 DAYS!



SOLD IN 41 DAYS!



YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

That's why they call us:



BAVARIA
B R O K E R A G E

SOLD IN 68 DAYS!



SOLD IN 174 DAYS!



SOLD IN 329 DAYS :-)



YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

OOK VOOR UW BAVARIA

luxe en betaalbaar slapen op

FLEXIMA[®]

feelthecomfort.at

Recent
verkregen
Innovatie Prijs



Flexima is verkrijgbaar bij:

**Delta Marina Kortgene, Visserwatersport Bruinisse,
en Joostenwatersport Enkhuizen**

Voor meer informatie

www.FeeltheComfort.at en www.deltamarina.nl