

Kuippraat

van de voorzitter



20
jaar

L
A
N
G
S
Z
I
J

Is driemaal scheepsrecht? Nee dus. De frustratie van 1974 en 1978 hebben we niet van ons af kunnen schudden. We zijn weer tweede geworden en dus weer geen wereldkampioen. Het gros van de lezers zal doorhebben dat ik het over het WK voetbal heb. Een WK dat een heel land een maand lang in zijn greep heeft gehouden. Maar wat heeft dat nou met de BZc te maken, zullen de puristen onder ons zich afvragen. Niets en alles.

Het is zondag 27 juni. Ik ben als één van de eersten al in Woolverstone Marina aanwezig vanwege het "North meets South" – Pin Mill jubileumevenement. Zeilen is mijn passie, maar voor een goede voetbalwedstrijd kun je me ook warm krijgen en juist die dag werd Engeland door Duitsland uit het toernooi geknikkerd. Zonder de wedstrijd gezien te hebben was de uitslag gelijk duidelijk. De havenmeester hees de Engelse vlag halfstok en weigerde 'm de dagen er na zelfs überhaupt op te hangen. Het verlies zat diep.

Dan de maandag na de zondag. Een groot deel van de deelnemers is al aangekomen en Nederland speelt de achtste finale tegen Slowakije. Menige Pin Mill ganger had zijn boot met vlaggen – uiteraard heb ik het niet over de nationale driekleur – en wimpels getooid. De sfeer zat er ook hier goed in, daarvoor hoefde je niet naar het Museumplein. Met een groep zeilers hebben we de wedstrijd op een kleinbeeld TV gekeken nabij het havenkantoor. Nederland door naar de kwartfinale en iedereen in een opperbste oranjestemming.

Het hele evenement is in deze stemming verlopen. Fantastisch weer, goed gezelschap en een prima organisatie, in handen van o.a. Paul Breet en Sicco Broekman. Ondanks het feit dat het als jubileumevenement is bedacht, wordt al voorzichtig over een herhaling in 2011 gesproken.

En dat is dan het meest recente evenement, maar de grote jubileumdag staat me nog vers in het geheugen. Begonnen met de ALV en afgesloten met een diner, waartussen een scala aan workshops, leek het een lange dag te worden. Qua tijd is hier weinig



tegenin te brengen, maar gevoelsmatig is de dag voorbij gevlogen. Een ervaring, die ik van vrijwel alle aanwezigen gehoord heb. Ook hier dank aan de organiserende jubileumcommissie.

Tussendoor ook nog de gebruikelijke, in beide gevallen zeer prettig uitgevallen, Hemelvaart- en Pinksterevenementen gehad. Voor wie nog niet BZc moe is of ook nog van de sfeer wil proeven, volgt in september nog de Cross-over naar Blankenberge en waarschijnlijk kunnen we met een beperkt gezelschap dit najaar weer een bezoek aan de Bavaria werf in Giebelstadt brengen. Wie weet kom ik jullie daar tegen.

Fred

Inhoudsopgave

Kuippraat	1
Bezoek Bavariawerf	3
Bavaria Bibber Blues	4
Geslaagde lustrumdag	6
Secretarisswissel	8
De aftrap	9
4 x Pin Mill	10
Diesel vacuümmeter	21
Miss Verstand en H. Nekking	22
Only the lonely	23
Beleggingsadvies	24
Alternatief Pinksterweekend.	25
Dupain-trofee	27
De theorie achter de praktijk	29
De vergeten heldin van de 11A	34
Roompot Bavariaweekend	36
Hemelvaart 2010	36
Koken op twee pitten:	40
Luxe Probleem	40
Cross-Over Warns	42
Van Sint Maarten naar de Azoren	44
Pinksterweekend 2010 Lelystad	48
Nieuwe leden	51
Moet ik ontvrienden?	52



veelzijdig professioneel met schepen



- Motoren
- Elektra
- Boegschroeven
- Elektronica
- Reparatie
- Onderhoud
- Watersportwinkel



his
wa

IJmeerdijk 12 Almere • T 036 - 536 78 74 • info@shipshape.nl • www.shipshape.nl



De Vries
Zeilmakers sinds 1830

www.zeilenvandevries.nl

Specialist in wassen van zeilen en tenten

**De zeilmaker voor
uw Bavaria
Voor de perfecte
buiskap,
bimini top
en/of
achtertent
Voor uw toer- of
wedstrijdzeilen
Voor perfecte
rolreef
systemen**

**De Vries geeft aan alle leden
van de BavariaClub een
korting van 5% op b.v.
nieuwe jachtzeilen,
rolreefsystemen,
sprayhoods, wintertenten,
spatzeilen enz.
gedurende het gehele
jaar!
Dit aanbod geldt
uiteraard niet
tijdens andere acties
van De Vries!
Bel ons.**

• Vuurtorenweg 1 • 8531 HJ Lemmer • Tel.: 0514-562015 • Ossemarkt 6 • 1398 AP Muiden • Tel.: 0294-263854 •

Colofon

Bestuur Bavaria Zeilclub

Voorzitter:

Fred Jansen (010-4358902)
voorzitter@BavariaZeilclub.nl

Vicevoorzitter:

Ton Mommers (030-6775702)
vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl

Penningmeester:

Petra Verbeek (013-5713436)
penningmeester@BavariaZeilclub.nl

Secretaris:

Jan Dunnewind
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

Evenementen:

Gerben van Bers (0346 - 553444)
evenementen@BavariaZeilclub.nl

Correspondentie:

Schoener 28, 3891 DD Zeewolde

Bankrelaties:

postbank: 4498108 t.n.v. Bavaria Zeilclub
ABN-AMRO: 48.83.39.235

Redactie:

Jan Janse (hoofdredacteur) & Marianne Schot
langszij@BavariaZeilclub.nl

Vormgeving en opmaak:

Ton Mommers

Voor aankondiging

BZcWaypoints
BZcMسابويطة

Bezoek Bavariawerf

We houden nog een kleine slag om de arm, maar waarschijnlijk kan een kleine groep leden in november een bezoek brengen aan de Bavariawerf in Giebelstadt (Duitsland). Details zijn nog niet bekend, die volgen later via de website.

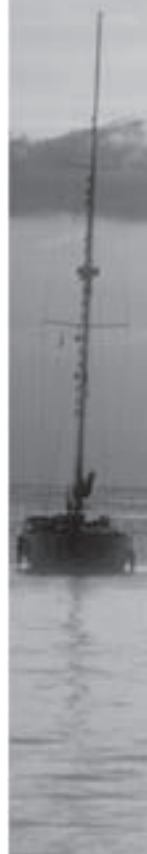
Wat wel bekend is:

- Het bezoek zal in november zijn op een dinsdag/woensdag of woensdag/donderdag.
- De kosten zijn nog niet bekend, maar omvatten: de heen- en terugreis per bus, een hotelovernachting in Duitsland, een diner en het bezoek aan de werf.
- Voorlopig is er voor 40 personen plaats. In de bus gaan er meer, dus we onderhandelen nog om de werf met een volledige busbezetting te kunnen bezoeken.
- Inschrijving zal via de website verlopen. Bij overinschrijving zal geloot worden. Per schip maximaal 2 personen (eigenaar/gezinslid, geen introducés). Voorrang hebben die leden die nog niet eerder een bezoek hebben gebracht aan de werf.

Hou de website dus in de gaten!

20
jaar

L
A
N
G
S
Z
I
J



Bavaria Bibber Blues

Logboek
Годарок

Meivakantie op de Grevelingen

Een knetterruige blues kruipt via mijn ruggengraat naar de nek en doet de haren overeind staan. Stevie Ray Vaughan voelt mijn stemming naadloos aan. Zijn rauwe, snelle solo klinkt ontevreden over nu en ongeduldig naar straks. Johan Derksen -ja, die van de voetbal- laat via Radio Rijnmond te pas en te onpas weten dat je bij hem geen Jan Smit of Frans Bauer zult horen. Nee... hij draait "muziek voor volwassenen"; de betere blues, country en americana. Met Johan aan de knopen houd ik het deze 2e Paasdag wel uit tot 12.00 uur. Maar wat doen we daarna?

Met bakken

De zaterdag ervoor zijn we rond het middaguur van Willemstad vertrokken naar de Grevelingen voor een weekje ongedwongen zeilen. Ed Aldus, ook van Radio Rijnmond, voorspelde dat de bewolking die middag snel zou plaatsmaken voor de zon. Ed zat er goed naast (en

niet voor het laatst)! Als de Volkeraksluis open draait, openen zich ook de hemelse sluisdeuren. En niet te zuinig ook. Met bakken komt het naar beneden. Net als de eenzame fietser sta ik kromgebogen over het stuur. Niet vanwege de wind, want die is er meestal niet, maar vanwege de niet-aflatende buien met hagel, sneeuw en regen. Leve de man die het waterdichte zeilpak uitvond.

"Blijven liggen"

De Volvo Penta brengt ons tegen borreltijd in Herkingen. We zoeken een box aan de B(avaria)-steiger waar een aantal enthousiaste club- en bestuursleden een ligplaats heeft. Ik had me verheugd op een spontane jubileumviering in een goed verwarmde kajuit, maar helaas is er niemand thuis. Zelfs de havenmeester laat zich met dit hondenweer niet zien.

Natte weerberichten zaaien nog wel eens twijfel in ons gezin. Gaan we wel/niet naar de boot? "Ach, het regent nooit de hele dag" zeg ik dan. Vaak is dat ook zo, maar niet dit keer! Hoe Ed Aldus ook zijn best doet om gaten in de bewolking te voorspellen, het blijft dit Paasweekend donker, koud en vooral nat. Johan Derksen kan zich geen betere omlijsting wensen voor zijn muziek-van-het-half-lege-glas. "Wat doen we om 12.00 uur" vraag ik de bemanning. "Blijven liggen" luidt het antwoord in koor. De schobbejakken prefereren (nog een dag) lezen, computeren en snacken boven een beregende vaartocht met onverwachte windvlagen naar een volgend verlaten oord. Ik leg me er zonder protest bij neer en buig me over de zoveelste Sudoku.

Oude bekende

Om de sfeer erin te houden trakteren we ons die avond op een etentje in restaurant de Visbank. De markante uitbater houdt niet van oppervlakkigheid en heeft zo zijn eigen opvattingen over gastheerschap. Daarbij hoort dat je ruim de tijd neemt voor je gasten en ze behandelt als oude bekenden. Hij presenteert met trots zijn eigenwijze menukaart en kletst met oprechte interesse de gangen aan elkaar. Treffend is de overeenkomst met Johan Derksen; wat ik doe is goed en als het je niet bevalt, dan rot je maar op! ...Wij blijven!

Bruinvissen en een meeuw

Dinsdag krijgt mijn ongeduld de overhand. Onder een dreigend zwarte hemel zetten we

BC Retail Property BV

Retail Vastgoed Acquisiteurs, Architecten, Ingenieurs en Managers

BC retail property bv is gespecialiseerd in het bouwen en verbouwen van uw winkelpand, horeca gelegenheid of commerciële ruimten in de Benelux en Duitsland.

Vanaf acquisitie tot en met opening! Maar ook voor onderhoud en beheer. Wij regelen voor u het gehele proces (ruwbouw/interieur) en besparen voor u geld en tijd met maximale kwaliteit!

Als onafhankelijk bureau kunnen wij u van dienst zijn met:

acquisitie (huur/aankoop) - conceptontwikkeling -
opdrachtdefinitie - ontwerp (vo/do, tekenwerk, inmeten) -
budget (investeringsbegroting) - bouwmanagement, turnkey of
advies - vergunningen en voorzieningen - engineering -
procurement - werkvoorbereiding en uitvoering - oplevering en
nazorg - service en onderhoud (facilitymanagement).

Meer informatie: bel ons of mail ons op info@bcretailproperty.com.

BC Retail Property BV, ZEKERHEID IN WINKELBOUW !

BC Retail Property BV
Hollandse Hout 302
8244 GN Lelystad
The Netherlands

www.bcretailproperty.com
info@bcretailproperty.com
+31 (0)320 785326
+31 (0)320 255265

koers naar Ouddorp. De weerman voorspelt droog weer, maar de wind dwingt tot bescheidenheid en we reven grootzeil en genua. Aan de wind lopen we al snel een lekker gangetje. Ik hoor een kuch en een proest en vermoedt dat het natte weer zijn eerste slachtoffer onder de bemanning maakt. Bij de volgende kuch zie ik vinnen aan bakboord naast de kuip. Twee bruinvissen onderstrepen met hun aanwezigheid dat dit een mooie dag is om de Grevelingen op te kruisen. Als ze hun luchtgat openen en het water wegblazen klinkt een "natte hoest". Gedurende dertig seconden duiken ze afwisselend op aan stuur- en bakboord. Eén draait op zijn flank en kijkt ons met een groot donker oog aan alsof hij zeggen wil: "gaaf toch".

Een moment later zijn ze weg om te worden afgelost door een grote bonte meeuw die na drie keer aanvliegen op onze reddingsboei landt en parmantig om zich heen kijkt. Voor ons is dit al bijna traditie. Iedere keer dat we op de Grevelingen varen ter hoogte van Dreischor, meldt zich een meeuw op de achtersteven. Het is op zich geen zeldzaam verschijnsel dat meeuwen een tijdje meezeilen, maar ons overkomt het altijd op dezelfde plek. Bij een volgende windvlaag verliest de opstapper zijn evenwicht. Hij herhaalt zijn kunststuk. Vliegt laag over het water aan tot hij vlak achter ons schip is, stijgt recht omhoog en slaat zijn vleugels uit dwars op de wind. Komt daardoor een kort moment stil te hangen in de lucht, neemt de landingsbaan in ogenschouw, zet in één beweging een korte duikvlucht in en maakt de perfecte landing. Jammer dat de wind hem weer omver blaast. Hij komt nog twee keer terug, maar als er geen voedsel wordt aangeboden, is het hem allemaal te veel moeite en houdt hij het voor gezien. De onverwachte visites hebben onze aandacht afgeleid van het sombere koude weer. We gaan helemaal op in de natuur en genieten van de leegte op het water.

Via de telefoon

Ouddorp is uitgestorven. De havenmeester zit thuis bij de warme kachel en doet zijn werk op

afstand via de telefoon. Het prachtige clubgebouw met formidabel uitzicht blijft gesloten. Geen ontmoeting, geen borreltje, geen betaalbare hap. De douche is koud en het havengeld betalen we via een enveloppe. Wat een sof! We laten de uitgestorven jachthavens voor wat ze zijn. 's-Middags meren we onder een zonnetje af "in het wild" aan de Brouwersdam. Letterlijk en figuurlijk "in het wild", want 's-nachts steekt er een straffe windkracht zeven op en komt er van slapen niet zo veel.

Koeientong

De volgende dag zoeken we beschutting voor 23 knopen wind in het kommetje van Stampersplaat. Uit de wind en in een zonnetje eten we wilde oesters zo groot als een koeientong. Dit is wat we zoeken! Een zwaan tikt de volgende morgen met zijn snavel op de boot. Hij vindt dat we te laat zijn voor het ontbijt. Even later meldt een Shetland pony zich bij de kuip van de buren op zoek naar een alternatief voor ziltig gras. Waar de drukte zich terugtrekt, laat het dier zich zien. We blijven tot het volgende ontbijt. De weerman kondigt aan dat het zuinige voorjaarszonnetje op het punt staat zich terug te trekken. Zware buien met windstoten liggen voor het weekeinde in het verschiet. Voor het waterballet herbegint, zetten we koers richting thuishaven, met de perfecte wind, dat wel!

"Blues before sunrise"

Weer of geen weer, Hans, onze eigen havenmeester, staat eenzaam op zijn post en heet ons warm welkom. De regen daalt in dikke druppels neer als we afmeren in onze box. De volgende morgen is het weer tijd voor Johan Derksen. "Blues before sunrise" klinkt het uit de speakers. Toepasselijker kan het niet. De afgelopen week was er één waarin (ook al een liedje) "de kleine dingen het deden". Net als bij een goede blues klonk de eenzaamheid en droefenis door, maar er zijn van die uithalen die je raken en dan is het toch vooral genieten geblazen. Of niet dan?

Jan Janse, Doemediema



**NAUTICA
INSURANCE**

Pleasure in finance & insurance!

Adres Vuurtorenweg 17e
P.O. box 103, 8530 AC Lemmer
Tel. +31 (0)514 - 533 588
Fax +31 (0)514 - 533 805
E-mail info@nauticainsurance.nl
Internet www.nauticainsurance.nl

De Bavaria Jachtverzekering, kies ontspannen het ruime sof!

20
jaar

L
A
N
G
S
Z
I
J

Geslaagde lustrumdag op 20 maart 2010.

BZcWaypoints
BZC M SADOJUT



Als opening van het lustrumjaar had de lustrumcommissie bestaande uit Mariska, Gepke, Yvonne, Cees, Jan Hein en Paul een droog evenement georganiseerd in het KNVB centrum in Zeist.



Na maanden voorbereiding was het dan eindelijk zover. De inschrijving was eind februari gesloten en met ruim 100 booteigenaren met een totaal van ongeveer 250 deelnemers konden we uitkijken naar de dag dat alle zaken, die meerdere keren besproken, aangepast of veranderd waren, ook werkelijk ten uitvoer moesten komen.

Elk commissielid kreeg aan de hand van een uitvoerige planning een aantal taken, die voortreffelijk door onze secretaris, Jan Hein Daalderop, was gemaakt. Nogmaals werden alle afspraken met de mensen die lezingen zouden houden of een stand zouden hebben gecheckt en de laatste afspraken gemaakt. Ook Mariska van Bers had de laatste weken

veel werk gedaan om alle inschrijvingen te verwerken, bevestigingen uit te sturen etc. Als een echte wizzkid heeft ze met de speciale toegang tot de website, die ze kreeg van onze webmaster, alle gegevens verwerkt.

De dag begon met de ALV bijgewoond door ongeveer 160 mensen. Daar kregen zij van het bestuur te horen, onder het genot van een kopje koffie en een heerlijk BZc lustrum gebakje, over wat er zoal het afgelopen jaar gedaan is in de BZc. Zowel bestuurlijke als financiële zaken werden toegelicht en ook wat er komend jaar zoal allemaal in de planning zit.

Daarna ging iedereen naar de gemeenschappelijk ontvangstruimte (Trainingscentrum) waar reeds de stands van Hagoort Sails, Sikkens, AJAX, Boei26, RWS, Koken aan Boord en EHBO opgesteld waren. Ook was er een stand van onze Belgische Bavarianen die publiciteit maakten voor de cross-over naar Blankenberghe en een BZc info stand.

Naast de leuke aanbiedingen die de diverse bedrijven hadden was er veel belang-



stelling voor de stand van Nancy met koken aan boord. Zowel het proeven van de gerechten als het leren hoe je leuke gerechten op een 2 pits gasstel maakt, waren zeer in trek. Onder het mom van even proeven en nogmaals proeven heeft ze vele "voorbeelden" moeten bereiden.

Rijkswaterstaat had uitgebreide documentatie, o.a. over "Varen doe je samen" en hun diverse gadgets vlogen de deur uit.

Om 11 uur ging iedereen naar de lezingen, waarvoor een grote belangstelling was gezien de inschrijvingen.

Een zeer levendige instructie van de knopenman Arend Jansen. Menigeen die deze lezing heeft bijgewoond is nu in staat om de paalsteek in een vloeiende beweging te maken.

Willem Willemse en Ingrid van den Broek wisten hun publiek te boeien met spectaculaire beelden en verhalen van hun tocht naar Spitsbergen. We zijn nog geen BZC-ers tegen gekomen die het ook willen proberen. Misschien een idee voor een volgende cross-over??

Hagoort Sails trok veel belangstelling met hun zeilen masttrim. Met name de



zeer praktisch gerichte aanpak viel zeer in de smaak. De plottertraining van Holland Nautic was voor menigeen zeer verhelderend en het bleek dat je meer uit je plotter kan halen dan menigeen wist.

De tochtplanning van Ruud van de Zee trok ook volle zalen en hij bleek met zijn, soms prikkelende, uitspraken de zaal tot een discussie te kunnen verleiden over hoe je je goed op een tocht voorbereidt en welke route je moet kiezen.

En dan hoge golven stoere mannen... Hans Bouscholte kon zeer aanschouwelijk

vertellen wat je zoal op een Volvo Ocean Race tegenkomt en hoe de teams zich daarop voorbereiden.

Ton Mommers trok veel BZC-ers die meer wilden weten over elektriciteit aan boord. Een onderwerp dat ook regelmatig op het forum tot menige vragen en antwoorden aanleiding geeft.

Ook was er aandacht voor de kleine BZC-ertjes. Mariska en Denise hadden een speciaal kinderprogramma dat de deelnemertjes de hele dag heeft geboeid en toen ze weer terug naar hun ouders gingen enthousiaste verhalen opleverde.



De jubileum cie: Jan Hein Daalderop, Mariska & Gepke van Bers, Yvonne (niet op de foto) & Paul Breet en Cees Zoontjens

20
jaar

L
A
N
G
S
Z
I
J

Dit alles werd onderbroken met een zeer lekkere en gezellige broodjeslunch waar zeer geanimeerd ervaringen werden uitgewisseld over wat ons allen bindt... water, zeilen, boot, bestemmingen en dromen over verre oorden.

Nadat rond vier uur 's middags de lezingen ten einde kwamen was het tijd voor de borrel. Daar was het ook nog mogelijk een aantal gasten die de lezingen gaven eens persoonlijk te spreken en ook nader kennis te maken en ervaringen uit te wisselen met de andere Bavarianen. Het Damesshantykoor "Stilte voor de Storm" uit Zeist gaf een extra zeemansaccent aan deze bijeenkomst.

Na de borrel was het tijd voor het laatste deel van

de dag, het diner. Dat was perfect verzorgd door het KNVB catering team met een dinerbuffet met geweldige gerechten. Tijdens het diner werden er nog mooie woorden gesproken door de voorzitter Fred Janse en kregen alle jubileumcommissieleden een uniek lustrumgeschenk. Uiteraard had dat weer met drank(opslag) te maken. Rond half tien was ook dit laatste onderdeel van de dag voorbij en keerde

iedereen weer moe maar voldaan huiswaarts of ging naar zijn hotel.

Wij als jubileumcommissie kijken met plezier terug op deze dag en zijn ook zeer blij met de vele positieve reacties die we mochten ontvangen.

*Namens de jubileumcie
Paul & Yvonne Breet*



**Van het bestuur
Aan het Bestuur**

Secretariswissel



Tijdens de Algemene Ledenvergadering namen we formeel afscheid van Joris van der Colk (foto links) als secretaris van de BZc. Omdat Joris door veranderingen binnen zijn dagelijkse werkzaamheden onvoldoende tijd kon vrij maken, werd zijn taak het afgelopen jaar waargenomen door Evelyn Eman. Ook Evelyn ontvangt uit handen van Fred (voorzitter) een presentje voor haar ad interim activiteiten. Jan Dunnewind (foto rechts) wordt door de ALV unaniem gekozen als nieuw bestuurslid en is vanaf 20 maart de nieuwe secretaris van de BZc.

De aftrap

Van het bestuur
20 jaar Bestuur

20
jaar

L
A
N
G
S
Z
I
J

De titel heeft nu even niet met voetbal te maken, ofschoon, is er natuurlijk wel van afkomstig. En nu ik dit schrijf, weet ik nog niet hoe dat voetbalspeltje in Zuid Afrika is uitgetrapt, maar dat weet u bij het lezen van dit artikel wel. Zijn we helemaal gek van blijdschap, voor zover we dat al niet waren, of is ons land in diepe droefenis gehuld? Enfin, hoe het WK ook is afgelopen, wij als zeilers kunnen ons gelukkig prijzen dat er meer is dan voetbal, immers: "Navigare Necesse Est, Vivere Non Est Necesse" (Gnaius Pompeius, 56 B.C.). Lees wat mij betreft voor "Vivere" voetbal.

Nee dit artikel gaat over mijn aftrap als nieuwe secretaris van de Bavaria Zeilclub.

Begin april heeft Evelyn Eman haar ad interim taak aan mij overgedragen (twee grote dozen met spullen in de auto geladen, jawel) en autoriseerde de webmaster mij voor de toepasselijke functies achter wat u kunt zien op de website. Het is indrukwekkend wat er zo stiekempjes draait in dat systeem! Helaas gaat het bij mij nooit helemaal van een leien dakje als er iets met de PC verandert. Zo nu ook. En het is ook altijd zo, dat dan niemand het begrijpt dat het niet goed werkt. Want alles klopt toch! Nu was het foutje dat ik niet als "secretaris BZc" berichten kon verzenden. Ontvangen wel. Maar na onderzoek door mijn "computermannetje" bleek -zoals immer- het euvel slechts een kleinigheidje, één vinkje erbij was genoeg en de eerste berichten geadresseerd aan uw secretaris kwamen binnen.

Fijn, welkom in het systeem mijnheer de secretaris, het eerste bericht: een opzegging! Maar goed, opzeggingen horen er nu eenmaal bij en ik heb deze dan ook netjes verwerkt. Gelukkig heb ik ook een aantal nieuwe leden kunnen registreren en dat is toch

leuker om te doen. Al was het maar om te zien dat ze zich even later voor het eerst op het forum presenteren. Hopelijk zien we ze straks op één of meer van de evenementen.

Wat hoorde nog meer bij de aftrap? De ontgroening dus. De eerste bestuursvergadering bijwonen met de oude rotten in het bestuur. Je wordt als groentje toch maar zo in het diepe gegooid. Maar ik heb me niet laten kennen en ik kan niet anders zeggen dan dat de samenwerking en de communicatie met de andere bestuursleden prima verloopt.

Het zwaartepunt van de inwerkperiode is nu wel achter de rug, het functioneert en er zijn ook (nog) geen klachten over mij gedeponeerd. Dat zien we zo te houden en ik zal u ongetwijfeld later weer eens nader informeren over het secretariaatsbelieven.

Nu eerst maar zo veel mogelijk "Navigare" doen! Veel vaarplezier toegewenst voor de komende maanden.

*Jan A. Dunnewind
Secretaris Bavaria Zeilclub*



it is necessary to navigate; lood, papier, bamboe, blad goud. © 2008 Niall O' Donovan



4 x Pin Mill

BZCWaypoints
BZCMA

Met weinig wind en uiteindelijk op de motor liep PassoDoble eind van de zaterdagochtend 26 juni vanuit Lelystad gelijktijdig het Buiten IJ op met Miss Moneyppenny. De spiegel van het opvallend diepliggende bevoorradingsschip de Global Buccaneer hadden wij in het vizier. Haar schipper Sicco werd opgehouden door de brug waar wij dan ook gedrieën door gingen. Ook het schutten in de Oranjesluis (kun je een beter voorteken bedenken voor de Oranjegekte die ging volgen?) was direct al gezellig. In dit traject bespraken de Schippers Sicco, Henk en Pieter de oversteekomstandigheden: weinig tot geen wind op zondag en maandagochtend, wel wind deze middag en zondagochtend voor de Engelse kust. Wij besloten dan ook direct door te varen. Admiraal Sicco werd op de hoogte gebracht en had geen bezwaar. Het werd een heerlijke oversteek.

De volgende vermeldingen komen uit het logboek;

Zaterdag 26 juli 2010: klok op de Engelse zomertijd. 15.00 uur: zetten zeil in de kom van IJmuiden. Halve wind sterkte 10-12 knopen, snelheid 7,5 knoop. 21.00 uur: wind valt weg, we zijn de Diepwaterroute overgestoken. 21.30 uur: motor aan, 1800 toeren snelheid 7,0 knoop. 23.00 uur: Maika op wacht, Pieter wil gaan slapen maar Maika roept dat er bruinvissen zwemmen. We kijken samen bijna een half uur naar drie bruinvissen die in het duister langs en voor ons opduiken en onder de boot doorzwemmen.

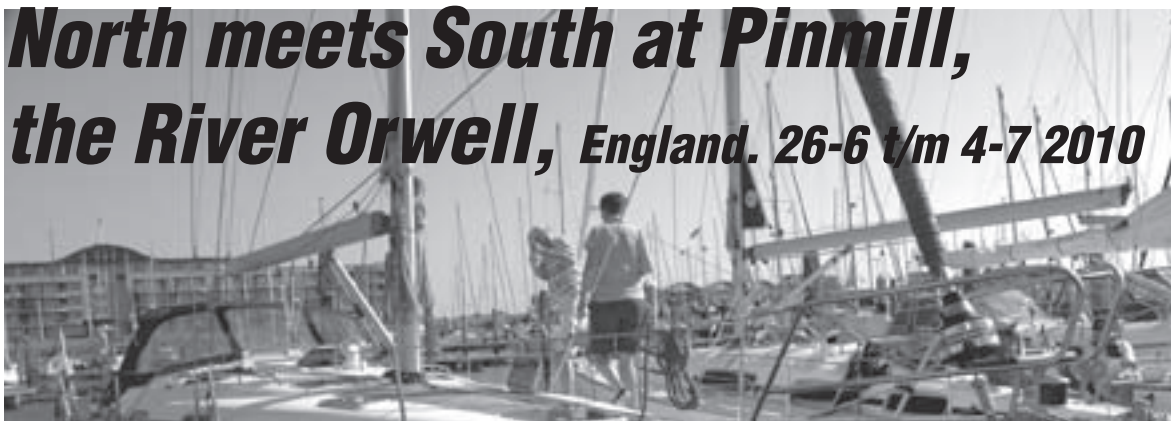
Zondag 27 juli 2010: 02.00 uur: Pieter op wacht. Heldere rustige nacht
03.00 uur: de wind komt terug met 9 knopen en trekt aan naar 12. Zeil gezet snelheid 6-7 knoop. 06.00 uur: we ontbijten in de ochtendzon: krentenbrood, fruit en thee. 09.00 uur: we zeilen heerlijk langs de kust richting de oversteekplaats voor Harwich. 13.00 uur: Ton Mommers loodst ons de jachthaven van Woolverstone binnen en helpt ons met aanleggen. We hebben in de afgelopen drie jaar nog nooit zo'n heerlijk rustige overtocht gemaakt! En dan de dagen die volgen! Prachtig weer, gezelligheid van 75 mensen met 22 Bavaria's, een geweldig woensdagprogramma, en steigerborrels met foerage uit de bevoorradingsschepen Global Buccaneer en Miss Monneypenny. Ontvangst door de vriendelijkste Engelse Douanemensen, liggelden en maaltijden tot en met een verzorgd ontbijt. Het is dat we zelf hebben moeten varen, maar de organisatoren hadden het zo goed verzorgd dat het meer op een luxe cruise leek.

Toen wij zeker wisten dat het evenement in Woolverstone afgelopen was, gooiden wij, na een fietstocht op donderdagochtend, als één van de laatste de lijnen los. Met het begin van het afgaand tij schoten wij de zee op. Op weg naar wederom een heerlijke zeiltocht met in de nacht 2 uurtjes op de motor. Achter ons was de Global Buccaneer veroordeeld tot blijven zeilen; zij verloor de schroef zoals we hoorden op kanaal 16. Terwijl PassoDoble IJmuiden binnenliep, voer de Reddingboot het zeegat uit voor Sicco en de zijnen.

Uiteraard waren wij op tijd voor Nederland Uruguay. Voor anker op het Markermeer zagen we de Oranje elf winnen. Natuurlijk wonnen we pas nadat wij in de pauze heerlijk hadden gezwommen. Wat een trip!

*Maika en Pieter Bijvoets
PassoDoble*

North meets South at Pinmill, the River Orwell, England. 26-6 t/m 4-7 2010



Tijdens de hemelvaart kwamen wij (John en Monique Tolhuisen), Angela en Endy van den Berg tegen in Medemblik. Zij vertelden dat ze met hun Noorderlicht graag mee wilden naar Engeland met de Bavaria zeilclub. Dat is een mooie tocht, maar met z'n tweeën vonden ze het net iets te avontuurlijk. John heeft de oversteek al meerdere malen gemaakt en daarom vroeg Endy of wij er wat voor voelden om als opstappers mee te gaan. Als bezitters van een Jeaneau Melody (bouwjaar 1978) wilden wel ervaren hoe het varen met een Bavaria gaat.

Zaterdag 26 juni

Vanuit Volendam vertrekken we richting IJmuiden waar de noordelijke clubleden verzamelen om de oversteek gezamenlijk te gaan maken. Als iedereen is gearriveerd houdt Sicco van de Global Buccaneer het palaver. De mannen en een enkele vrouw luisteren aandachtig wat er te wachten staat. Iedereen gaat op eigen verantwoordelijkheid en op eigen kiel zondag naar Engeland.

De voorspellingen zijn zeer goed, maar met weinig wind. De overtocht is 130 mijl en met een gemiddelde van 5 knopen per uur zullen we er minimaal 24 uur over doen. Vrijdagmiddag zijn al een paar boten doorgevaren en zaterdagmorgen vertrekken er nog een paar wat vroeger om 06.00 uur.

Zondag 27 juni

De Noorderlicht gooit de trossen los om 8.45 uur samen met de andere boten. De zee is erg rustig en met het grootzeil bij op de motor vertrekken we -met spanning in de onderbuik- richting westen. We sturen 275 graden op het kompas en zetten de stuurautomaat aan. Na enige tijd gaat ook het grootzeil weg omdat die alleen maar klappert en geen extra voortstuwing teweegbrengt.

Met een kopje koffie, een broodje en, tegen de avond, zelfgemaakte nasi van schipper

Endy, varen we heel kalm voort. De shipping lane is rustig, een paar grote schepen glijden voor ons langs. We krijgen zelfs bruinvissen naast de boot. Ze zijn te snel om ze op de foto vast te leggen.

Tijdens de tocht houden we zelf elk uur onze positie bij in het logboek en Sicco roept alle boten elke twee uur op om de gezamenlijkheid van de oversteek te onderstrepen. Aan boord van de Noorderlicht beginnen we rond 10.00 uur met wachtlopen. De heren wisselen elkaar af om toch nog wat fris aan de overkant te komen. Als Angela slaapt, neemt Monique de marifoon waar. Beide zijn ook verantwoordelijk voor het bijhouden van het logboek. De taken zijn zo eerlijk verdeeld. 's Nachts blijft het heel helder en alle lampjes rondom geven een mooi nachtbild. Je ziet echt veel meer dan overdag. Groen op groen is veilig en rood op rood ook. We hoeven geen enkele keer uit te wijken. We hebben van 22.00 uur tot ongeveer 02.00 uur kunnen zeilen. Dat is ook wel lekker, even geen motorgeluid maar alleen het klotsen van het water tegen de romp.

Als het licht wordt, zijn we bij ons waypoint om tussen de banken door Harwich aan te lopen. We hebben een perfecte timing en de stroming is ons goed gezind. Helaas gaat het laatste deel van de reis weer op de motor. Om 08.45 uur lopen we Woolverstone marina binnen. We zijn allemaal redelijk moe



20
jaar

L
A
N
G
S
Z
I
J





van de trip. Toch spannend zo'n oversteek. Endy opent zijn "aanlegbiertje" ondanks het vroege uur. De Noorderlicht gaat eerst even slaap inhalen.

Maandag 28 juni

Vandaag is de dag dat zowel noord als zuid zullen aankomen in Woolverstone Marina. Deze dag kunnen we dus naar eigen inzicht invullen. Wij weten de weg naar Pinmill en gaan samen met Endy en Angela alvast een voorproefje nemen op het terras aldaar. Geweldig gewandeld over het pad door het bos langs de oever van de River Orwell. Er liggen tientallen boten aan moorings op het water. Een schitterend gezicht, zeker bij deze zomerse temperaturen. Het is nog steeds prachtig weer.

Dinsdag 29 juni

Vandaag zijn alle boten gearriveerd in Engeland. Wij gaan de benen strekken en wandelen door het achterland langs echte Engelse huisjes, scholen etc naar Chelmondiston. We ontdekken daar de Red Lion met een Beer Garden. Hier strijken we neer voor de lunch. Heerlijk zelfgemaakte beefburger met eigengemaakte patat en salade. Om



16.00 uur begint het georganiseerde programma op Engelse bodem met een steigerborrel die plaatsvindt in de speeltuin van de marina.

Er is voor ieder wat wils: sap, bier, wijn etc. 's Avonds eten we in de Butterman's op de marina. Een heerlijk buffet met kip, beef, vis, salades. Perfect geregeld en schitterend weer. Een aantal deelnemers strijkt neer op het terras. Het is wederom een schitterende dag geweest. We gaan niet al te laat naar de boot terug omdat morgen een druk programma is gepland vanaf 08.45 uur.

Woensdag 30 juni

De wekker gezet, lekker douchen en daarna aanschuiven voor een Engels ontbijt bij de Butterman's. We krijgen een bord voorgezet met van alles en nog wat. Toast, ei, spek, worsten, rösti. Bijna teveel om op te noemen, maar zeker teveel voor de meesten om op te krijgen. Er gaan dan ook veel borden met vulling retour naar de keuken. Om 9.45 uur staan twee bussen gereed om ons naar Ipswich brengen voor een nautische tour. De gidsen verdelen ons over 4 groepen en we gaan op pad. Onze gids weet veel te vertellen over de vele oude gebouwen die Ipswich rijk is en over de kerken. Het nautische kunnen we niet helemaal plaatsen, maar Ipswich hebben we goed doorgelopen. Na de tour hebben we nog twee uur voor ons zelf. We strijken eerst maar eens op een terrasje





neer. We verbazen ons over de Engelse kledij en de vele tato'o's die men heeft. Om 14.00 uur worden we weer door de bussen opgehaald en terug gebracht naar de marina.

Om 16.00 uur start een wedstrijd in open bootjes waarin drie bemanningsleden moeten plaatsnemen. De bemanning is samengesteld door middel van loting. Er is een volledige damesboot, daarin zitten ondergetekende, Angela, en Ria van de Blackbird. Zenuwachtig hijsen we het grootzeil. We hebben geen van drieën ervaring in een open boot en zeker niet op stromend water.

Spannend, spannend, spannend, maar we gaan wel. Ik aan het roer, Angela de fok en Ria bedient de grootschoot. Een beetje onzeker vertrekken we naar de overzijde van de rivier waar we twee maal een driehoek moeten varen. "Links om" wordt nog toegevoepen en "aan loef gaan zitten Monique", de beste stuurman staan zeker op de wal. Gelukkig zitten we wel in de eerste groep. De startprocedure hadden we niet meegekregen dus dat ging niet goed, maar toen we eenmaal door de start waren en we doorhadden hoe we het beste overstag konden op stromend water, haalden we nog bijna een boot in. Een andere boot had pech. Ze lagen goed, maar toen schoot de val van de fok los en die kregen ze niet zonder hulp weer vast. We werden na de wedstrijd op het water afgelost door de volgende bemanning m.b.v. een rubberboot. Die bracht ons



na deze enerverende tocht terug naar de wal. Nou, de energiedrank ging er goed in na alle spanning. Bij de tweede groep sloeg een boot om, nog voor de start. De bemanning was druk met hozen en natuurlijk kletsnat. De automatische reddingsvesten werkten prima. Helaas werd het

Dit evenement is mede mogelijk gemaakt door

*Bosma
Nautische
Services*



20
jaar

L
A
N
G
S
Z
I
J



Dit evenement is mede mogelijk gemaakt door

Verenigde glasbedrijven
Noordholland

steeds meer laag water, waardoor de derde groep vaker vastliep dan kon zeilen. Al met al hebben we grote pret gehad.

Na de open-bootrace gingen we rond 19.30 uur richting de Butt en Oyster pub te Pinmill. Hier kregen we weer een heerlijk buffet voorgeschoteld. Tijdens het eten werd ook een quiz gehouden en na afloop werden de prijzen voor het zeilen en de quiz uitgereikt. Tijdens ons verblijf in Engeland was er ook een boot van de Engelse Bavaria club aanwezig. Die werd ook nog even genoemd en bedankt voor de aanwezigheid. Rond 23.00 uur was er in de pub een zanger met gitaar die gezellige muziek ten gehore bracht. De voetjes gingen ook nog even van de vloer. Rond middernacht togen we op weg naar de marina. Het was pikdonker in het bos, dus de zaklamp kwam zeer goed van pas. Wederom een geslaagde dag.

Donderdag 1 juli

We moeten vandaag weer aan de terugtocht denken. Gaan we vandaag of gaan we morgen? Endy had maandag al de ugribs



gedownload en daarop was te zien dat het donderdag op zijn gunstigst was omdat vrijdag de wind weer weg zou vallen. En ja, terug wilden we toch wel zeilen en liever niet weer op de motor. Een boot uit het zuiden gaat 's nachts om 02.00 uur varen en een boot die naar Ootmarsum moest, wil om 06.00 uur vertrekken. Wij besluiten rond 15.00 uur te vertrekken en na enig overleg zijn er nog vier boten die om 15.00 uur willen varen. De dag brengen we heerlijk relaxed door op en rond de boot. De Global Buccaneer had vlaggen gehesen die zich rond de achterstag hadden vastgezet. Marlies, bemanningslid van de Monneypenny, wordt omhoog gehesen. Onder toezien oog van alle clubleden ontdoet ze de achterstag van de vlaggen. De Global Buccaneer brengt ook een duiker onder water om visneten van de schroefas te verwijderen. Wij smeren broodjes, maken koffie en theewater, en snijden de groenten voor het avondeten.

Om 16.00 uur zijn we er helemaal klaar voor en vertrekken. Als we de rivier af zijn, hijsen we de zeilen. Een heerlijk zeilwindje, kracht 3 zuidoost, perfecte koers om terug te varen naar IJmuiden. We gaan met een redelijke vaart de goede kant op. Het is verder een rustige zee en Monique maakt een heerlijke pan macaroni. Daarna lekker aan de koffie en thee en de wachten beginnen weer. Een rustige nacht met iets meer bewolking dan op de heenreis. De shipping lane is beduidend drukker, maar met alle lichtjes op de schepen is alles goed onder controle. Op kanaal 16 vernemen we dat er een man-overboard is bij een groot schip en we volgen de reddingsactie per marifoon. Met het ochtendgloren horen we Sicco de kustwacht oproepen. Hij zit 20 mijl buiten IJmuiden en

verzoekt om assistentie om IJmuiden binnen te varen. Hij is in de avond zijn schroef kwijt geraakt. Ondanks de rustige overtocht hebben we genoeg actie gehoord over de marifoon om wakker te kunnen blijven. Tevens zien we een paar bruinvissen langskomen. Niet zo veel als op de heenweg, maar het blijft een mooi gezicht als ze even met hun vin boven water uitkomen en weer onderduiken.

Om 11.45 uur meren we af naast de Miss Monneypenny in de haven van IJmuiden. We hebben een schitterende tocht gehad.

Vrijdag 2 juli

's-Middags speelt het Nederlands elftal tegen Brazilië, we volgen de wedstrijd bij Sicco aan boord. Angela en ik gaan heerlijk op het strand genieten van de zon. Het lijkt wel een subtropisch klimaat. Heerlijk.

Zaterdag 3 juli

We varen met enkele schepen terug naar Volendam en daar sluiten we af met een etentje bij de Pieterman. Nog een afscheidsborrel en dan heerlijk slapen.

Zondag 4 juli

Nu moeten we echt afscheid nemen. De perfecte week is voorbij. Wij hebben zeker genoten en zover we anderen hebben gesproken, geldt voor hen hetzelfde. Volgend jaar zien we elkaar misschien weer. Met de Noorderlicht of SAMOA ergens op het water of tijdens een Bavaria weekend.

Bedankt voor de gezelligheid!

*Angela van de Berg, Noorderlicht.
Monique Tolhuisen, opstapper Noorderlicht*

Logboek van de Nou Goed

BZC North meet South PinMill 2010

Op zaterdag verzamelt de bemanning van de Nou Goed zich in Volendam voor de oversteek naar de Orwell River. Het weer is geweldig, zelfs nog wat wind om richting Durgerdam te zeilen. De voorbereiding voor onze eerste grote oversteek met een nacht doorvaren was gedegen: voldoende proviand ingeslagen, benodigde papieren aangevuld, kaarten aangeschaft, het artikel over zeeziekte (Vitamine Zee) nog eens nagelezen en dus vitamine C pillen ingeslagen, en onderweg naar IJmuiden de dieseltank nog volgegooid.

Na de ontvangst in IJmuiden volgde snel de briefing door Sicco, waarbij het nogmaals duidelijk werd dat er weinig tot geen wind werd verwacht. 's Morgens om 9 uur dus moterend vertrokken op een zee, zo glad als een spiegel. Pas aan het begin van de avond begon het wat te waaien, dus de zeilen met de genaker gehesen. De verdere afleiding onderweg bestond uit af en toe een zeeschip en de 2-uurlijkse oproepen van de Global Buccaneer. Om een uur of 3 in de nacht, werd er op kanaal 16 een oproep gedaan door een "guard-vessel" voor een zeilschip op een bepaalde positie, na wat controles bleken wij dat te zijn. Er moest worden uitgeweken wegens een los drijvende kabel. Aldus geregeld. Daarna rustig verder gezeild tot voor de monding van de Orwell

River, waar we samen met nog 2 andere deelnemers aankwamen. Laatste stukje op de motor, waarna we om 8:30 plaatselijke tijd aanlegden. Na diverse begroetingen nog een paar uurtjes geslapen.

Ons is de oversteek op deze manier goed bevallen, het was een prachtige dag, gevolgd door een misschien nog wel mooiere nacht. Het varen op zee in de nacht was eigenlijk een mooie ervaring, die geen bijzondere problemen opleverden.

Het evenement was geweldig georganiseerd, zelf het weer was uitstekend geregeld. Wij hebben ons goed vermaakt en het is zeker voor herhaling vatbaar.

*Koen van der Toorn
Nou Goed*



De organisatie van North meets South

Toen wij op een gegeven moment in de Langzij konden lezen dat er een oversteek op stapel stond naar Pin Mill UK was onze eerste reactie: "Hier gaan wij aan meedoen!" Het zou voor mij de eerste keer zijn om als schipper met onze eigen boot de oversteek te maken en voor Margreet was het de eerste oversteek op welke boot dan ook.

Nadat Paul Breet via het forum een oproep had gedaan voor hulp bij de organisatie, hoefden wij niet lang na te denken en boden onze hulp aan. Al snel groeide die hulp uit tot het nemen van initiatief tot het organiseren van dit unieke evenement. Uniek, omdat het voor de BZC de eerste keer zou zijn dat zuidelijke en noordelijke leden elkaar zouden ontmoeten. En dan ook nog eens aan de andere kant van de Noordzee in Engeland waar ook de Engelse zuster organisatie "BOA" acte de presence zou geven.

Nu weten veel mensen dat ik van uitdagingen houd en ik kan gerust zeggen dat het

ook een hele (leuke) "uitdaging" was. Contacten leggen met de manager van Woolverstone Marina om een open bootjes wedstrijd en het English Breakfast in "Buttermans" te regelen. Afspraken maken met de manager van Pin Mill's Butt & Oyster, de plek waar elke zeezeiler tenminste 1 keer in zijn of haar carrière moet zijn geweest, voor een heerlijk dinerbuffet met live muziek. Samen met Jürgen Coerts een rondleiding georganiseerd door Ipswich, wat trouwens een leuke afwisseling was. Het samenstellen van een informatieboekje met Paul Breet, Henk Holtman en Ton Mommers voor de informatiebijeenkomst bij George Kniest in Muiderzand. Dan nog het beantwoorden van vragen en eisen van de Engelse Douane, waarbij wij BZC'ers de complimenten kregen dat alles zo goed geregeld was en iedere schipper keurig netjes de bemanningslijsten voor elkaar had. Samen met Margreet de vragen voor de Butt & Oysterquiz gemaakt en niet te vergeten de inkopen gedaan voor de diverse steigerborrels. Zoveel leuke,

- Inbouw boeg- en hekschroeven
- Installatie en reparatie van apparatuur
- Installatie van alarmsystemen
- Polyester en gelcoat reparaties
- Polijsten en poetsen
- Teakdek reparaties
- Onderhoud en reparaties aan motoren
- Bavaria specialist
- Winterstalling (binnen en buiten, buiten met staande mast)

Bosma
Nautische
Services

www.bosmanautischeservices.nl



VOLVO
PENTA

Webasto

Raymarine

SIDE-POWER
Thruster systems

victron energy

E-MARINE

Willem Barendszstraat 18 • 8531 KW Lemmer • [t] 0653 54 91 79 • [e] info@bosmanautischeservices.nl • Kyk, Leeuwarden 01111225

20
jaar

L
A
N
G
S
Z
I
J



maar voor ons vooral ook unieke en uitdagende zaken waarvan voor Margreet en mij het vaak de eerste keer was dat we zoiets deden.

In antwoord op de vraag wat voor ons het mooiste moment van dit evenement was, kunnen Margreet en ik niet anders zeggen dan: het moment dat we samen op donderdagochtend in de kuip van onze "Global Buccaneer" een kopje koffie dronken en we konden concluderen dat elk onderdeel 100% geslaagd was. Iedere ingeschreven boot had ook daadwerkelijk meegedaan en van alle deelnemende bootbemanningen hadden we alleen maar positieve geluiden gehoord. Bovendien was het weer non-Engels geweest!

Als klap op de vuurpijl zijn we een half uur lang door een groep bruinvissen op de Noordzee begeleid. Ook kregen we begeleiding van de KNRM bij het binnenvaren van de haven van IJmuiden. Op de weg terug, zo'n 20 mijl buiten Harwich, bleek dat onze "Global Buccaneer" haar schroef aan de bodem van de Noordzee geschonken had! Kennelijk was ze van mening wat terug te moeten doen omdat dat de Noordzee haar op

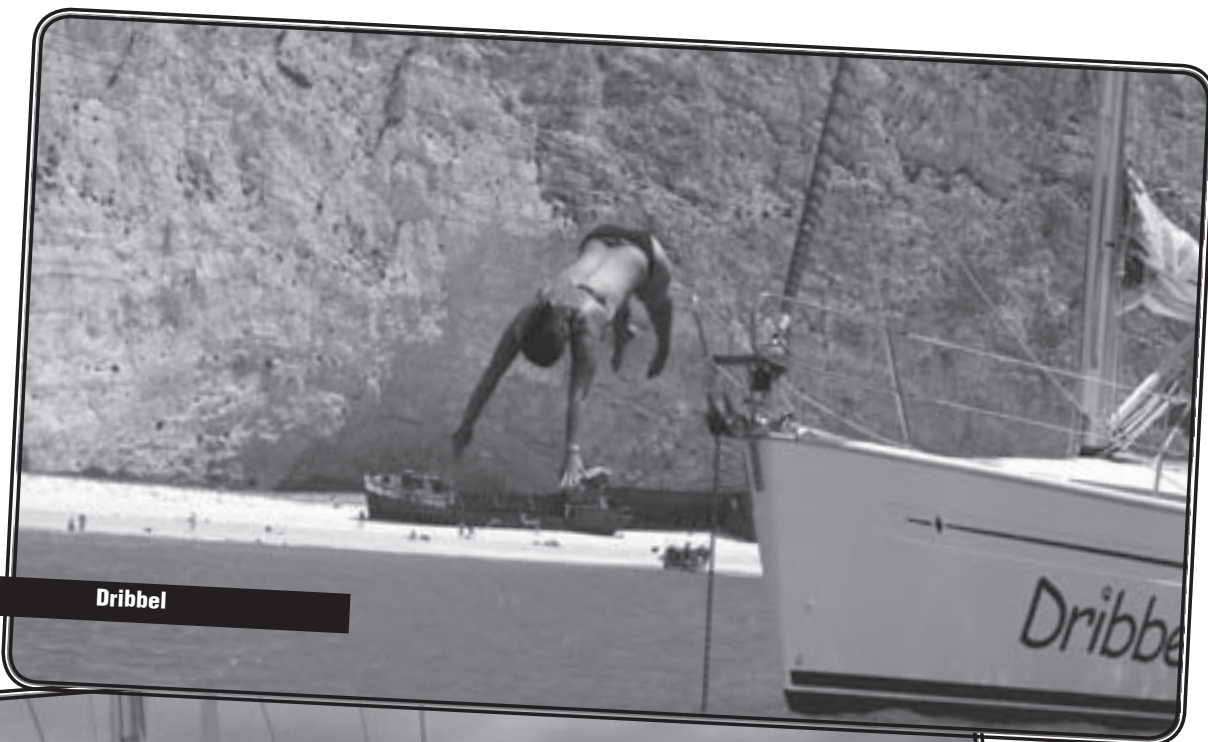
de heenweg ook wat geschonken had;..... visnetten!

Graag wil ik een ieder bedanken voor hun deelname aan dit evenement. In het bijzonder dank ik Paul & Yvonne Breet voor de begeleiding van de zuidelijke leden en het meeorganiseren. Henk Holtman met zijn crew op de "Miss Money Penny" voor hun algehele ondersteuning. Jürgen Coerts voor het regelen van de Ipswich toer. Wim en Maria Högemann voor de vele mooie foto's. BZC voorzitter Fred Jansen, vice- voorzitter Ton Mommers, evenementencoördinator Gerben van Bers en secretaris Petra Verbeek. BOA commodore Bill Lagoda en BOA vice-commodore Fred Edgar voor hun zeer gewaardeerde aanwezigheid en adviezen. De Verenigde Noordhollandse glasbedrijven en Bosma Nautische Services voor hun sponsorgelden. En niet te vergeten, de 22 deelnemende Bavaria's met 75 enthousiaste bemanningsleden. Met ieders hulp en aanwezigheid is dit evenement geworden wat Margreet en ik voor ogen hadden!

*Sicco & Margreet Broekman
Global Buccaneer*

Bavaria in Beeld
Bavaria in Beeld

In deze nieuwe rubriek foto's van leden over hun bijzondere zeilbelevissen. Heeft u ook een bijzondere foto? Stuur die dan met een kort bijschrift in naar Langs-zij@BavariaZeilclub.nl Bij veel aanbod is de redactie genoodzaakt een selectie te maken. Is het dit keer niet gelukt, hopen we toch dat u blijft insturen.



Dribbel



Cees en Adrie van Hoven: A3 voor anker



Wim en Petra Pippel - De Summertime spot nieuwe Bavaria 300 voet in Portugal

20
jaar

L
A
N
G
S
Z
I
J

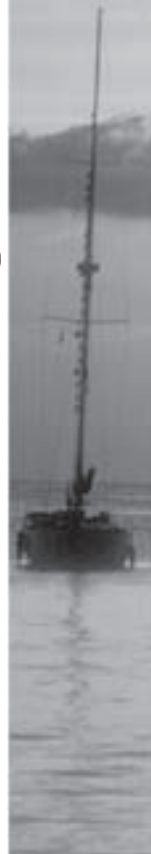


Gerard Pasveer - Ochtendstond heeft..

Sicco Broekman - Dental Sail Markermeer Ik zie toch een gaatje



René Brammer - Op weg naar Pin Mill





0229-238652
INFO@LEBELLECHARTERS.COM
LEBELLECHARTERS.COM



Le Belle Charters
verhuurt 24 nieuwe
Bavaria zeiljachten
vanuit de Marina Volendam.

Tevens zijn wij een CWO
erkende zeilschool.

Het is ook mogelijk uw
(zeil)evenementen door ons
te laten organiseren.

Gespecialiseerd in het inbouwen
van Bavaria's

Daarnaast beschikken wij over
een groot jachtserviceterrein
met de volgende faciliteiten:

- 20 tons botenkar
- botenhelling
- mastenkraan
- dieseltank
- werkplaats
- afspuitplaats
- winter- en
zomerstalling
op de kant

ZEILJACHTVERHUUR

CWO ZEILSCHOOL

JACHTSERVICE

EVENEMENTEN



diesel vacuümmeter

Op het forum en in eerdere edities van de Langsij is al veel geschreven over verstopping van dieselfilters al of niet veroorzaakt door vervuilde diesel. Ernie Goudriaan maakte ons attent op een nieuwe diesel vacuümmeter die problemen helpt voorkomen.

De dieselmade vacuümmeter voorkomt verstopping van: dieselfilter, dieselleiding of dieselontluchting. Ontluchten is niet meer nodig en de meter voorkomt dat u onnodig uw dieselfilters vervangt.

Dieselmade vacuümmeter toont in één oogopslag de conditie van filter en brandstoftoevoer. De meter is gemaakt in RVS en vloeistof gedempt, en is eenvoudig in een bestaand dieselsysteem aan te brengen. Onder normale omstandig-

heden en met een goed dieselsysteem zal het vacuüm van de motor een bepaalde waarde aangeven in het groene gebied van de meter. Dit is na ieder gebruik van de motor te controleren door de tweede referentiennaald in de meter. Deze blijft, en dit gebeurt bij volle belasting, op de plek staan waar het vacuüm of wel de beperking in de brandstoftoevoer het hoogst was. U kunt nu in de haven rustig de beslissing nemen of het wel of niet nodig is het filter te vervangen. Zie verder www.dieselmade.nl



DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl

Liefde maakt blind, 'n koele kijk doet wonderen

Uw oog is gevallen op de boot van uw dromen...
Alle voordelen hebt u goed op een rijtje. En de nadelen? Ze zakken langzaam naar de achtergrond. Liefde maakt nu eenmaal een beetje blind. U wilt echter zeker weten dat u de juiste keuze maakt. Dat vraagt een koele kijk. Van een jachtexpert met alle kwalificaties. Met ervaring, inzicht en een onpartijdige opstelling. Zo'n man is Rem Schuijt. Een van de weinigen in Nederland. Samen met u bekijkt hij de boot. Inspecteert hem op alle onderdelen en komt tot een advies. Dat is zonder twijfel de beste koers naar een weloverwogen beslissing.

EXPERTISEBURO R.C. SCHUIJT BV aankoopkeuringen · taxaties · bouwbegeleiding

Parklaan 7 · 1601 EK Enkhuizen
tel 0228 314 741 · mob 0653 401 862
e-mail: info@expertiseburoschuijt.nl
internet: www.expertiseburoschuijt.nl



International Registered Yacht Surveyor (IRYS) · Register Expert (re) · HISWA en NVEP Qualified Yacht Surveyor Register Taxateur (VRT) · RYA/MCA Yachtmaster-offshore

Miss Verstand en H. Nekkig

Het is tijd om een paar hardnekkige mis-
verstanden op te helderen.

*1. De capaciteit van een automatisch
opblaasbaar reddingvest hangt af van
mijn vaargebied en mijn lichaamsgewicht.*

Nee. De capaciteit van uw reddingvest
hangt vooral af van de door u gedragen kle-
ding. Kan er lucht in opgesloten raken, dan
moet u een reddingvest met voldoende
kantelkracht dragen, dus 275 Newton. Uw
lichaamsgewicht speelt hierbij geen rol,
uw vaargebied evenmin.

*2. Een borreltje is hét middel om lekker
warm te worden als je buiten bent en het
koud hebt.*

Alcohol, vooral sterke drank, brandt in de
keel en geeft daarom even een warmtesen-
satie. Doordat de haarvaten vlak onder de
huid gaan open staan, koelt uw bloed juist
extra af en daalt uw lichaamstemperatuur.
Warme thee, soep of chocola warmen uw
kern op zonder ongewenste bijeffecten.

*3. Als je een drenkeling niet aan boord
kunt krijgen, bind hem dan aan de boot
vast en vaar naar de dichtstbijzijnde
haven.*

Het klopt dat het heel moeilijk is om een
drenkeling aan boord te krijgen. Voor
de meeste boten geldt dat. Vervoer van
een drenkeling door het water is echter
geen goed idee. Het veroorzaakt ernstige
onderkoeling doordat het langsstromende
water het laatste beetje warmte aan de
drenkeling ontnemt. Met bijna zeker de
dood tot gevolg. Terugredenerend komen
we daarom steeds tot de conclusie dat
er maar een remedie is tegen man over-
boord: zorg dat het je niet overkomt.

*4. Second drowning wordt veroorzaakt
door een bacterie.*

Second drowning treedt soms op na een
waterongeval doordat er via osmose
water in de longen terecht komt vanuit het
bloed (na onderdompeling in zout water).
Andersom kan ook: er belandt water uit
de longen in het bloed (bij zoet water)
waardoor de rode bloedlichaampjes
beschadigen. Beide verschijnselen kunnen
dodelijke gevolgen hebben. Het is daarom
zaak, iemand die onvrijwillig in het water
heeft gelegen, enige tijd te observeren in
een ziekenhuis. Met bacteriën heeft het
niets te maken.

*5. De KNRM is een overheidsinstantie, de
belastingbetaler draait op voor de kosten
van het reddingwerk.*

Nee, de KNRM is een particuliere stichting,
die met hulp van het Nederlandse publiek
(en steun van vele buitenlanders die hun
watersport in Nederland beoefenen!) met
vrijwilligers de reddingtaak op ruim water
vervult. Een beetje watersporter is daarom
Redder aan de wal en steunt de KNRM
met een jaarlijkse donatie. U begreep dat
al, maar wilt u het ook nog eens aan uw
buurman in de haven uitleggen?

Michelle Blaauw – KNRM



De KNRM kan niet buiten uw steun! Kijk op www.knrm.nl

Only the lonely

Soms ben je alleen aan boord. Omdat dat zo uitkomt, omdat je alleen maar even iets wilt ophalen, omdat je een klus moet doen waar je niemand bij nodig hebt. Omdat je niet met meer mensen aan boord kunt zijn, bijvoorbeeld in een kano of op een surfplank. Daar kleven alleen toch wat bezwaren aan.

Lastig!

Alleen is maar alleen. Vertrekken, zonder dat er iemand is om je na te wuiven. Overboord vallen en je boot zien doorvaren op de stuurautomaat. Niemand om je in de mast te hijsen. Even naar binnen om iets te pakken en je boot die zijn eigen weg kiest recht op een steiger af. Net heelhuids de Noordzee overgevaren en de sluis bij IJmuiden door, dan even naar binnen een kopje koffie zetten en knalhard op een ton lopen. Je kiest er niet voor.

Even wat doen

Kent u dat verhaal van die man die een klusje in de bakskist doet als de deksel dichtvalt en ook de beugel over de sluiting? Daar zijn meer voorbeelden van. In dit geval heeft de man in kwestie alleen een sleutelbos bij zich. Met de moed der wanhoop ziet hij kans, de scharnieren van de bakskist los te draaien met een van zijn sleutels. Hij heeft daar flink wat tijd voor nodig. Ziet u het voor u?

De andere man heeft gelukkig zijn mobiele telefoon in zijn zak en daarin staat het nummer van de havenmeester. Onder grote hilariteit komt zij aan boord en opent het deksel van de bakskist om de onfortuinlijke schipper te bevrijden. Achteraf kun je er om lachen...



Uitglijer

Een van de redders van Scheveningen heeft zelf ook een jachtje. Het ligt in de winter in de haven. Door een schuiver aan dek struikelt hij over de preekstoel, blijft met één been haken en komt gedeeltelijk in het water terecht. Hij doet verwoede pogingen om zoveel mogelijk uit het water te blijven, maar ziet geen kans om zelf los te komen uit zijn benarde positie. Door stom geluk wordt hij opgemerkt door een vrouw die op haar balkon gaat staan roken. De vrouw belt 112 en de redder wordt gered, in onderkoelde toestand. Toch maar even langs het ziekenhuis.

Solo varen

Een langere tocht in je eentje ondernemen kan, maar er zijn wel wat extra risico's die in aanmerking genomen moeten worden. Vermoeidheid bijvoorbeeld door slaapttekort. De aandacht bij het uitkijk houden kan verslappen. Nu zijn daar wel allerlei hulpmiddeltjes voor, zoals een vlikker die afgaat zodra er een schip met radar in de buurt komt, of een AIS ontvanger waarmee je de meeste schepen (niet alle!) kunt zien. De omgeving van Nederland wordt gekenmerkt door grote drukte op het water. Midden op de oceaan kun je wat makkelijker een slaapje pakken. De KNRM raadt het niemand aan.

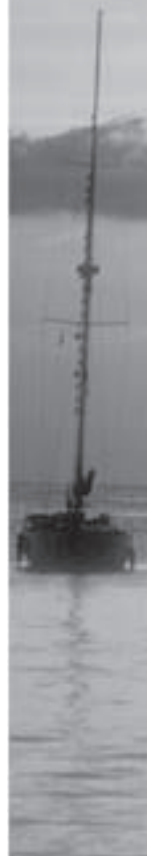
Minimaal twee

Op eenpersoonsvaartuigjes als een surfplank of een kano is het zaak met een medewatersporter af te spreken omdat je samen toch een hoop sterker staat. Gelukkig hebben de meeste (kite-)surfers en kanoërs dat zelf ook wel in de gaten en verenigingen zullen altijd aanbevelen om niet alleen op pad te gaan.

De Redding Maatschappij is er heel kort over. De reddingboten hebben een minimale bezetting van drie opvarenden en met minder wordt er gewoon niet uitgevaren. Ook niet bij uitzondering!

20
jaar

L
A
N
G
S
Z
I
J



Beleggingsadvies

Rekent u zich maar niet rijk, want we hebben het hier over vakantie, redders, watersport en plezier hebben van je liefhebberij. En over elkaar geen onnodige ergernis bezorgen. We gaan vastmaken! Aan de wal en aan elkaar.

Op pad!

Als we voor de vakantie onze vertrouwde box in de haven verlaten voor een paar weken in een ander vaargebied, komen de landvasten tevoorschijn. Sommige extra lang, voor gebruik in havens met getij. Vaak liggen de bootjes in de haven zij aan zij. Is het water wat onrustig in de haven, dan wordt er soms een zwaar beroep gedaan op de kikkers aan dek en aan de geestelijke spankracht van de opvarenden.

Geruisloos vast?

Het is jammer dat we ons niet altijd realiseren dat niet elke soort touw geschikt is voor ieder gebruik. Een afgedankte val (lekker lang: twee maal de mastlengte en een beetje) kan gemakkelijk doormidden en worden gebruikt als landvast. Lijkt het. Gebruik ze in een haventje met wat golfslag en het feest kan beginnen. IEEEEEE. IEIEEEEE . IEEEEEEE. En dat dan de hele nacht lang. Is het u ooit opgevallen? Een val is nu eenmaal niet geschikt om te dienen als landvast. Weggooien is natuurlijk zonde, want het grootste deel van zo'n lijn is nog prima bruikbaar. U kunt er misschien beter een paar prachtige oceaanmatten van knopen. Zo moeilijk is dat niet, kijkt u maar op animatedknots.com bij de "masthead knot mat". Of op www.knoopenzo.nl/indeknoop015/0.htm.

Elasticiteit

Een val mag niet rekken, maar een landvast moet rekken. Heeft hij daar moeite mee, dan bevestigen we nog een rubberen of metalen rekker in de landvast om als schokbreker te dienen. En, de spring houdt de boot in het gareel, de landvast



houdt hem bij de wal. Ze hoeven helemaal niet snaarstrak te staan. Na jarenlang gebruik kan ook bij een landvast de rek er een beetje uitgaan. Als hij daar ook een piepend verhaal over begint te vertellen wordt het tijd voor een nieuwe.

Dikke knopen helpen niet

En dan een tweede probleempje. Bij het maken van een belegselsel op een kikker wordt blijkbaar vaak gedacht, dat meer ook beter is. Toch is een eenvoudige knoop voldoende om uw boot vast te leggen. Een lijntje erbij kan wel helpen uw boot in het gareel te houden als het weer wat slechter wordt, maar de knoop hoeft niet dikker, dat helpt niet. Cleat hitch, ook weer bij animated knots.

Soms kan het zonder

Sommige reddingboten van de KNRM hoeven nooit aan te leggen omdat ze vanaf het strand worden gelanceerd. Vanaf de bootwagen varen ze de zee in en bij terugkomst wacht de bootwagen ze op. Ze varen de bootwagen in, worden opgetild en klaar is kees. Ze maken alleen vast aan een ander bootje als dat moet worden gesleept. Deze redders liggen dus bijna nooit voor de kant. De havenboten leggen wel gewoon aan, en keren meestal terug naar hun vaste ligplaats waar de twaalfstrengs gevlochten landvasten-op-maat op ze liggen te wachten.

*Goede vaart, fijne vakantie!
Michelle Blaauw – KNRM*

Alternatief Pinksterweekend.

“Richard, Richard, wakker worden, je moet weer”... ik stoot mijn hoofd tegen het plafond. Waar ben ik? ...De ruimte komt overeen met een kooi op een zeilboot. Maar deze boot beweegt niet. Oh ja, het is een camper en ik zit midden in de Roparun. Het is half drie in de ochtend.

De Roparun is een estafetteloop van ongeveer 520 kilometer van Parijs naar Rotterdam waarbij mensen, in teamverband, een sportieve prestatie leveren om op die manier geld op te halen voor mensen met kanker.

Een Roparunteam bestaat uit maximaal acht lopers die dus ieder gemiddeld zo'n 65 kilometer lopen, oftewel meer dan 1 ½ marathon. Daarnaast bestaat een team uit minimaal twee fietsers en nog een aantal mensen in de begeleiding.

De geur van zweet komt me tegemoet. Ja, die geur kan ook van mijzelf zijn, want ik lig met hardloekleding in een slaapzak (mijn slaapzak?) en ben al 24 uur in touw. En ik moet weer of.... mag weer. Ons wacht een nacht van 50 kilometer hardlopen met vier lopers. Eén fietser voorop om de weg te zoeken, één fietser achterop voor de veiligheid.

Het lijkt wel zeilen, althans een beetje serieuze oversteek naar Engeland. Voorbereiding is het halve werk. De taken worden verdeeld, het materiaal wordt aangeschaft, de koks, de chauffeurs, de fietsers en de lopers gaan trainen of oefenen. Lampjes op de fiets, lampjes op de lopers (voor de nacht), campers om

Het begon allemaal een half jaar geleden. Een collega vertelt over de Roparun. 48 uur afzien voor het goede doel. Ik ben twee jaar geleden begonnen met hardlopen en het virus slaat aan. Na enkele mooie wedstrijden (7heuvelenloop, halve marathon van Egmond, Dam tot Dam loop etc) is het tijd voor een nieuwe uitdaging.

te slapen, busjes voor het vervoer, kleding met sponsor-naam, voedsel, kaarten, GPS (TomTom) en een hoop lef.

En dan gaan we: acht lopers, zes fietsers (en kaartlezers), chauffeurs, masseurs en koks met twee campers en twee busjes. Onze hoofdsponsor en familie zwaaien ons uit. We gaan richting Parijs op de zaterdag voor Pinksteren. Ja, ik laat het pinksterweekend met onze Bavariacub schieten voor deze idiote hardloopwedstrijd.

“GVD, we zouden toch vier uur rusten”. Enkele leden van het team A zitten er goed doorheen. “En we moeten

Ons team van achtlopers is verdeeld in twee subteams van vier lopers. Ons wachtschema is vier uur op en vier uur af. Dus vier uur hardlopen en vier uur rusten. Maar net als op een boot is vier uur rusten redelijk relatief. In die vier uur moet je verplaatsen, eten, jezelf verzorgen en oh ja, ook nog slapen.

ook nog een uur in het busje zitten”. “Wie heeft dit verzonnen?”. Overdag is het 28 graden en er waait een stevig windje tegen. Uitdroging ligt op de loer en sowieso is het afzien. Onderlinge irritaties steken de kop op. We moeten even afkoelen met elkaar en elkaar recht in de ogen kijken. Na enkele stekeligheden wordt het team weer

een team en gaat het voor de hoofdprijs (aankomen in Rotterdam).

Team A is niet op tijd op de wisselplaats en Team B (mijn team) moet doorlopen. We maken veel meer kilometers dan afgesproken, maar het is inmiddels nacht en de adrenaline spuit door mijn aderen. Dit is kicken, hardlopen in het donker op onverlichte wegen in Frankrijk met een fietser voor me en een fietser achter me. “Hé Richard er komt weer een heuveltje, speciaal voor jou”. Ik loop en loop en loop, haal in en wordt ingehaald, drink water (wanneer mag ik bier?) eet een banaan, en de vermoeidheid.....die laat ik niet toe.

Weggooiën of achterlaten van afval of ander vuil: Het is verboden dat een deelnemer aan de Roparun afval of ander vuil (waaronder fecaliën) achterlaat op de daarvoor niet bestemde plaatsen. Roparunreglement 2010.

Net als op het water is er tijdens de Roparun een lozingsverbod voor poep en pies. Even in de bosjes is er niet bij. Sommige teams hebben creatieve oplossingen voor dit probleem gevonden. Een ‘Dixi’ achter de camper of op een vrachtwagen is een luxe oplossing. Wij zijn een arm team (onze gelden zijn voor het goede doel) en hebben zo onze eigen oplossing.





Krant, zakje, kattengrit en dan een goed plekje zoeken. Maar na 400 km is het hanteren van een krant, zakje en kattengrit iets teveel voor de lopers en.....gaat de broek gewoon omlaag daar waar nodig is.

De tweede nacht is echt kicken. Zele, een Belgisch dorp dat bekend staat om zijn ludieke manier van ontvangst, heeft de weg gemarkeerd met duizenden lichtjes en een 4,4 kilometer lange rode loper. We worden binnengehaald als helden, rennen tussen horden mensen door en krijgen beurse schouders van de aanmoedigingsklappen. Het lijkt wel de aankomst van de 24 uur race te Medemblik.

En zo gaat het de hele nacht door. Ik heb in drie dagen nog geen zes uur geslapen, maar nu voel ik het niet. Ook in Nederland is de ontvangst

groots. Overal is het feest en dat drukt de pijntjes weg. Tijd voor douchen is er niet. Een douche is er überhaupt niet. Het meurt in de camper en in het busje. Althans dat vermoed ik, want zelf ruik ik het niet. Natte doekjes geven je even een gevoel van frisheid. Maar door de vermoeidheid is ook dat teveel werk en ik stap opnieuw in mijn (?) slaapzak met mijn hardloopleiding aan voor 1,5 uur rust.

“Richard, gaat het? Pas je op, we willen met z’n allen over de finish, dus.....even stoppen nu, luister naar je lichaam”. Ik krijg van allerlei kanten advies. Balen, ze zien het aan mijn gezicht. Ik heb teveel gegeven in de eerste nacht (de adrenaline) en moet het nu betalen. Stekende pijn in mijn heup maakt het lopen niet gemakkelijk. Vooral heuvel aflopend is het een crime. Een slijmbeursontsteking is de schade

en er zijn teveel collega-renners met verstand van zaken (artsen, fysiotherapeuten) om het te verbergen. En ja, ik heb er zelf ook verstand van..... dus ik geef toe en laat een paar kilometer schieten, maar ga wel fietsen.

In Rotterdam sluit ik weer aan. De laatste zes kilometer laat ik niet schieten. Rond het parcours staan rijen met mensen. Ik hoor mijn naam roepen: “goed gedaan Richard”. “klasse Richard”. Wildvreemde mensen moedigen ons aan. Het leed is geschied, de 520 kilometer zijn gelopen, het geld voor het goede doel is binnen en met zijn allen, lopers, fietsers, chauffeurs, kaartlezers, koks, lopen we over de finish op de Coolsingel. Volgend jaar weer, net als die oversteek naar Engeland.

Richard de Schepper

**Jachtverhuur,
flottieljes,
actief meezeilen
Verleg uw grens**

www.ZeileninKroatie.nl

www.ZeilenGriekenland.nl

www.ZeilenTurkije.nl

www.ZeileninItalie.nl

www.ZeilenRondMallorca.nl

Specialist in zeilvakanties in de Middellandse Zee
wij delen graag onze persoonlijke ervaring met u voor een onbezorgde zeilvakantie
Gelkingestraat 36 - 9711 nd Groningen - 050-3118635 - info@zeileninkroatie.nl

Dupain-trofee

uitgereikt aan Richard de Schepper.



Een vereniging moet het hebben van zijn leden. Bij de Bavaria Zeilclub is dat niet anders. Het bestuur kent jaarlijks de Dupain-trofee toe aan een lid dat bijzonder verdienstelijk is geweest. Dit jaar werd de Dupain-trofee uitgereikt op de algemene ledenvergadering in Zeist. Voorzitter Fred Jansen roemde de inspanningen van Richard de Schepper om een bibliotheek op te zetten die via onze website voor alle leden bereikbaar is. Op zoek naar een handboek voor de Volvo Penta? Altijd al meer willen weten over de GPS of dieselvervuiling? Je vindt het allemaal goed gerubriceerd in de bibliotheek. Richard bedankt!



jfb b.v. specialisten in watersport



tsjalk 2-4 * nl-8721 en warns * tel. +31 (0)514 682238 * fax. +31 (0)514 682592

Voor jachtservice en winterstalling op maat
surf naar:

www.specialisten-in-watersport.nl

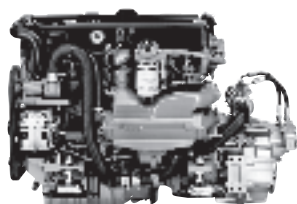
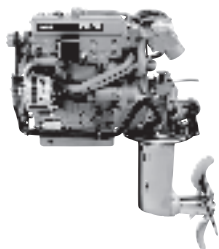


SCHOON. STIL. KRACHTIG.



De D-serie zeiljachtmotoren van 12 tot 180 pk is speciaal ontwikkeld voor zeilers. Voor iedere motor is een uitgebreide range van schroeven en accessoires verkrijgbaar – inclusief de geheel nieuwe tweeblads klapschroef. Ondersteund door het grootste dealernetwerk in de markt.

D-SERIE VOOR ZEILJACHTEN VAN 12 TOT 180 PK.



D-serie voor zeilers: Schoon. Stil. Krachtig.

- Hoog koppel bij lage toerentallen voor eenvoudig manoeuvreren.
- Krachtig laden met 115 A dynamo en ingebouwde laadsensor.
- Lage emissiewaarden en een laag geluidsniveau voor meer comfort.
- Optie om motorgegevens in een kaartplotter af te lezen.
- Slimme en flexibele instrumenten.
- Optimale betrouwbaarheid door robuust design.

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com

De theorie achter de praktijk

Eigenlijk is tuigen simpel. Een kwestie van goed kijken, goed meten en handig zijn met popnageltang en boormachine. Vaak wordt ik afgerekend op de snelheid waarmee ik de splitpennen uit de spanners trek, gelukkig doe ik dat sneller dan de meeste van mijn klanten.

Maar soms heb ik de kans om een tipje van de sluier op te lichten van de theorie achter al die simpele handelingen. Aan de hand van een recent praktijkvoorbeeld zal ik dat ook hier proberen.

Welke mast?

Begin september werd ik opgebeld door een zeer treurige Duitser. Tijdens een tocht van Lelystad naar Amsterdam brak de mast van zijn Vita 30 spontaan doormidden. Na twee uur worstelen in windkracht 6, waarvan 1 uur geassisteerd door de reddingboot van Marken, is het hem gelukt de tuigage overboord te zetten. Oorzaak van de mastbreuk: geen idee!

De man had nog een vakantie gepland eind september, dus samen met De Vries Sails hebben we alles op alles gezet om de volledige tuigage binnen drie weken te vervangen. Dit begint altijd met een gesprek aan boord, zodat alle opties en mogelijkheden worden besproken. Gelijk kan ik het schip meten en diverse gegevens (gewicht, ballast etc.) nakijken. De Vita 30, een Van der Stadt ontwerp, was zeer goed gebouwd en pas sinds 2002 in de vaart, reden te meer om vraagtekens te zetten bij de oorzaak van de averij.

De klant heeft mij alle originele offertes van de oude tuigage gestuurd, bij eerste inspectie was dit een goede tuigage. Tijdens het meten vielen er echter een paar zaken op. De J-maat (afstand mast - voorstag) was groter dan de door Van der Stadt opgegeven J-maat. Dit kan gebeuren bij een eigengebouwd schip, er kan bijvoorbeeld gekozen zijn voor een andere voorstagputting (op de steven in plaats van erachter).

Wat ook opviel is dat de puttingen van de topwanten en onderwanten (de mast heeft naar achteren gepeilde zalingen) 10 cen-

timeter minder ver naar achteren stonden dan op tekening. In het schip klopte echter alles, de trekstangen onder de puttingen zaten niet verschoven, ook stond de mastpaal recht onder de voet van de mast.

Meten is

Dus, wat doe je als de maten niet kloppen met de tekening? Juist, nóg een keer meten! Helaas (of gelukkig), de metingen klopten. De mast staat 10 cm achter zijn officiële positie. Is dit erg? Je zou zeggen van niet, helaas voor de eigenaar is het wel de reden dat hij nu met een nieuwe tuigage vaart.

Wat gebeurt er als de mast 10 centimeter naar achteren verplaatst wordt? Behalve dat het totale zeilpunt iets verder naar achteren komt te liggen gebeurt er iets heel essentieels.

De hoek waarin de puttingen ten opzichte van de mast staan verandert, dit is van grote invloed op de stabiliteit van de tuigage. Een mast met gepeilde zalingen wordt altijd in een lichte pre-bend getrimd. Doordat de verstaging achter de mast aangrijpt, wordt de mast krommer naarmate de topwanten strakker gedraaid worden, de kromming wordt beperkt door de onderwanten op te spannen.

De stijfheid van het profiel, samen met de spanning op het achterstag, zorgt ervoor dat de mast zijn pre-bend blijft behouden en niet 'negatief' krom slaat, ook wel inversie genoemd. Deze situatie is dodelijk voor de tuigage, de onderwanten staan in één keer totaal los, zodat de volledige zijwaartse stabiliteit weg is.

Op een Vita 30 hoort de puttinghoek 16,7° te zijn, door de mastverplaatsing is de hoek teruggebracht naar 12°. Als de hoek wordt verminderd, is het noodzakelijk om een stijver mastprofiel te gebruiken om te zorgen dat de mast niet in een inversie kan komen. Echter, de tuiger die de originele mast heeft geleverd is uitgegaan van een standaard situatie. Waarschijnlijk heeft hij niet de gelegenheid gehad aan boord te meten, of het meetwerk door de (eerste) eigenaar laten doen.



Opgelet! Nu alle Bavaria clubleden 5% extra korting op alle nieuwe zeilen van SailSelect.

Wij krijgen veel positieve reacties van de Bavaria eigenaren over onze zeilen en daar zijn wij natuurlijk trots op! Om dit te belonen bieden we alle Bavaria Clubleden een extra korting aan van 5% op al onze nieuwe zeilen.

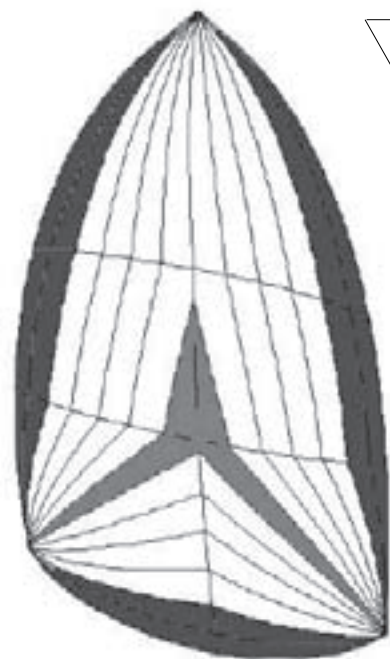
Vermeld bij de aanvraag uw lidmaatschapsnummer en wij sturen u een vrijblijvende offerte toe.

Ook de standaard spinnakers en gennakers, nu met 5% extra clubkorting!

Deze zijn leverbaar in diverse formaten en standaard kleuren (blauw/wit met een gele of rode ster). Dit zijn multi purpose zeilen met een ruim vaarbereik (80-160°) en eenvoudig te trimmen.

Uiteraard leveren wij ook de bijpassende snuffer/sock, schoten en halstalie.

Allround off-shore Gennakers



Model	m ²	Voorlijk	gewicht	Doek maatwerk	Prijs standaard voorraad	Prijs passende snuffer
1	36.0	9,4	0,75	€ 957	€ 645	€ 164
2	42.9	10,1	0,75	€ 1.121	€ 738	€ 208
3	49.5	10,8	0,75	€ 1.293	€ 830	€ 223
4	57.0	11,5	0,75	€ 1.464	€ 923	€ 237
5	64.4	12,3	1,5	€ 1.565	€ 1.014	€ 254
6	74.8	13,1	1,5	€ 1.818	€ 1.107	€ 332
7	82.6	13,8	1,5	€ 1.969	€ 1.200	€ 349
8	93.8	14,6	1,5	€ 2.236	€ 1.365	€ 369
9	105.5	15,5	1,5	€ 2.466	€ 1.523	€ 393
10	118.0	16,4	1,5	€ 2.758	€ 1.707	€ 539
11	133.0	17,4	1,5	€ 3.108	€ 1.920	€ 573
12	148.4	18,4	1,5	€ 3.468	€ 2.187	€ 606
..

SailSelect Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam

T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

Ideale omstandigheden

De mast die origineel geplaatst is heeft een langsscheepse stijfheid die ruim voldoende is voor een puttinghoek van 16,7°, echter niet voor 12°. Dit vertaalt zich niet gelijk in een mastbreuk, pas als de omstandigheden “ideaal” zijn zal de mast in een inversie terecht komen en breken.

En die omstandigheden waren er begin september. Het waaide flink, windkracht 6 en er stond een typisch IJsselmeer zeetje. De Vita heeft een behoorlijk lange mast, dus voer het schip aan de wind met een dubbel rif in het grootzeil. De genua was gedeeltelijk ingerold, het kotterslag (wel aanwezig) was nog niet gezet.

Dit lijkt een stabiele situatie, maar schijn bedriegt. Ongereefd zorgt het grootzeil voor een egale drukverdeling over de gehele mast, door twee reven te leggen wordt het drukpunt naar beneden gebracht. Op zich geen probleem, behalve dan dat het drukpunt nu onder dat van de voorstag komt te liggen. Met andere woorden, bij een vlaag trekt de genua het voorstag naar voren en het gereefde grootzeil het midden van de mast naar achteren. Tel hierbij op een paar leuke korte IJsselmeergolven (weleens naar de mast gekeken bij windkracht 6 aan de wind?) en alle ingrediënten voor een mooie inversie zijn daar.

Ook een stabiel profiel krijgt het in dit soort omstandigheden zwaar te verduren, maar indien er goed gerekend is zal deze niet breken. Vaak worden er bij dit type tuigage een wegneembaar kotterslag en bakstagen aangeraden, vooral voor langere reizen. Dit zorgt ervoor dat de mast niet alleen maar door zijn eigen stijfheid gestabiliseerd wordt, bijkomend voordeel is dat aan dat kotterslag

een mooi zwaarweer zeil te hangen is. Toch blijkt uit dit geval dat je geen lange tocht hoeft te maken om de “ideale” omstandigheden tegen te komen.

Eind goed...

De Duitse eigenaar heeft ondertussen zijn vakantie –met nieuwe tuigage en zeilen-gevierd. We hebben van de gelegenheid gebruik gemaakt en hebben de nieuwe mast wat korter gemaakt. De eigenaar vaart bijna altijd alleen en vond het originele tuigplan iets te veel van het goede. De voorstaghogte hebben we gelijk gehouden alleen het grootzeil is iets korter geworden.

Met de stijvere mast is het schip een stuk beter hanteerbaar geworden, op het achterslag is een betere vertraging gekomen (1:24) zodat met zwaar weer meer spanning gegeven kan worden.

Ook hebben we een éénlijns reeffsysteem gemonteerd zodat alle handelingen vanuit de kuip te doen zijn. Het grootzeil is volledig doorgelat en voorzien van MDS sledes (gelagerde karren die in de mast rijden) en een Dutchman zeilberg systeem (lijnen door het grootzeil in plaats van lazy jacks).

De conclusie van dit wat technische verhaal: Pas op met veranderingen aan de tuigage, al lijken ze nog zo onbeduidend. Iedere tuigage is berekend met een veiligheidsfactor, dit betekent echter niet dat je ongestraft veranderingen kunt doorvoeren. In dit geval wordt door de veranderde puttinghoek de stabiliteit onderuit gehaald, maar bedenk maar eens wat er gebeurt als je 100 kilo lood onderin de kiel aanbrengt...

Vester Knibbe
TUNED Rigs & Ropes

Maritin Watersport

Mobiele jachtservice
Watersportartikelen

www.maritin.nl info@maritin.nl

013-5720410 / 06-27584423

Voor alles
wat uw
boot wenst

DEKKER WATERSPORT

**DE MEEST GESORTEERDE
WATERSPORTSPECIAALZAAK
VAN NEDERLAND!**



MAAK VAN EEN BEZOEK AAN ONZE WINKEL EEN PLEZIERVAART!

GRATIS AANLEGGEN EN OVERNACHTEN!

Dekker Watersport biedt u extra veel watersportplezier als u met de boot komt. Gratis aanleggen, pal voor onze winkel en de mogelijkheid om gratis te overnachten zodat u op uw gemak onze winkel kunt bezoeken.

Vanaf het Noordzeekanaal vaart u zijkanaal F of Schiethavenkanaal in. Aan het eind gaat u langs de Bruynzeelhallen rechtsaf. Hier gratis aanleggen en op aanvraag gratis overnachten. Water en 220V is aanwezig.

**Voor een voordelige koers, onze
coördinaten: N 52.25.872 E 4.49.307**

ROUTE NAAR ZAANDAM VIA DE WEG

Vanaf Amsterdam: Ringweg A10 borden Zaanstad volgen. Via A8, afslag Zaandam-Zuid (afrit 1). Onderaan de afslag rechtsaf Kolkweg / Thorbeckeweg op, rechtdoor. Over de Den Uylbrug bij de kruising met de stoplichten rechtdoor. Volgende kruising rechtsaf. Dekker Watersport vindt u aan het eind van de straat links.

Vanaf A7 Hoorn: A7 richting Zaandam/Amsterdam nemen (A8). Afslag Zaandam-Zuid. Nogmaals afslag Zaandam-Zuid en onderaan de afslag rechtsaf Kolkweg/Thorbeckeweg op, rechtdoor. Over de Den Uylbrug bij de kruising met de stoplichten rechtdoor. Volgende kruising rechtsaf. Dekker Watersport vindt u aan het eind van de straat links.

Vanaf A9 Alkmaar/Beverwijk: Afslag 10, Castricum-Zaandam Zaanstad, volg de Provinciale Weg naar Zaandam. Na station Zaandam (aan de rechterkant) 3^e afslag rechts. Volgende kruising weer rechts. Dekker Watersport vindt u aan het eind van de straat links.

PIETER GHIJSENLAAN 4, 1506 PV ZAANDAM, TEL.: 075 - 6 163 362

VOOR EEN TOTAAL OVERZICHT VAN ONZE AANBIEDINGEN: WWW.DEKKERWATERSPORT.NL

Bavaria verkopen?

Vanaf nu brengt iedereen
zijn Bavaria naar ...

Bavaria Brokerage

Bavaria
Brokerage



Ga nu naar Bavaria Brokerage in de Flevo Marina te Lelystad en bied uw Bavaria te Koop aan. Wij verkopen uw Bavaria tegen zeer aantrekkelijke condities.

Bel en vraag naar de voorwaarden : 0320-279856

www.bavariabrokerage.nl
Vanzelfsprekend ...



Bavaria Brokerage

IJsselmeerdijk 2 • 8221 FC Lelystad

Flevo Marina Trade Center • info@bavariabrokerage.nl

De vergeten heldin van de boot genaamd 11A

Een bloedstollend waar verhaal

Na een fijne zeiltocht met onze Permanent Wave in Zeeland, lagen wij nagenietend van de zon en ja, zelfs van de regen, in Zierikzee. We waren moe en voldaan. Net toen we ons eerste glaasje wijn inschonken, wandelde er een echtpaar langs. Zij stelden ons vragen over onze Bavaria 30. Interesse in je boot is altijd leuk, dus het contact was snel gemaakt. Ze kwamen op onze uitnodiging aan boord en dronken een wijntje mee.

Een medaille

Er was meteen een klik. Na het uitwisselen van wetenswaardigheden vertelden Cees en Joke enige tijd over hun hachelijk avontuur met hun Bavaria 33. Het verhaal deed ons de haren ten berge rijzen en zou, als het ons overkwam, de lust tot varen ontnemen. Hieronder geven wij daarom verslag van het bloedstollende verhaal van Cees en zijn Heldin Joke. We noemen het verhaal: De vergeten Heldin van de boot genaamd 11 A. Een medaille voor Joke zou hier op zijn plaats zijn! Joke heeft de dood in de ogen gekeken, terwijl zij dapper doch onverschrokken haar geliefde redde.

Oude rot

In het Hemelvaartweekend 2010 deden Cees en Joke mee aan een tocht richting Denemarken. Het zou zeker weer zo'n fantastische tocht worden zoals dat al jaren ging en dat was genieten. Vol goede moed vertrokken ze uit Zierikzee en na het passeren van de Zeelandbrug gingen de zeilen omhoog. Cees zou wel even zorgen dat de spinnakerboom de spinnaker zou uitzetten. Een handeling die niets bijzonders was, zogezegd een fluitje van een cent. Zeker voor een oude rot die al jaren zeilde.

Zwemmen, basisvaardigheid

Cees was vijf jaar geleden begonnen met zwemlessen op aanraden van zijn vrouw. Dit ging niet helemaal van harte, want Cees vond dat een zeiler op z'n boot hoort en niet in het water. Maar Joke eiste meer zekerheid en wilde samen met Cees oud worden. Gewoon leren zwemmen dus, was het devies. Dat deze basisvaardigheid een noodzakelijkheid bleek, konden ze later alleen maar beamen.



Kopje onder

De vraag rees: 'Moeten we reddingsvesten aantrekken met dit mooie weer? Och, het werk is bekend en zo'n ding zit in de weg, dus maar niet.'

Plotseling klonk er een enorme knal...' De haak van de spieboom vloog met een klap uit het mastoog en sloeg Cees van het dek. Hij belandde in het water! Geschrokken zag Joke haar geliefde in het water spartelen, dus ze handelde direct. Zij liet de boot de boot en dook overboord. Cees was inmiddels al twee keer kopje onder gegaan en Joke kon hem nog net grijpen voordat hij de derde keer onder zou gaan. Joke spreekt Cees met ijzeren zenuwen aan: 'Blijf rustig, het komt goed', maar het is tevergeefs, want Cees is buitenwesten. Al reddend zwemmend schreeuwt ze om hulp en vecht voor haar en Cees zijn leven.

Houtgreep

Twee boten, de Tummuschwein en de Waterruiter, werden gealarmeerd en kwamen snel in actie. Zij wierpen lijnen maar dit mislukte vele keren. Uiteindelijk lukte het Joke een lijn te pakken te krijgen. Terwijl zij Cees tussen haar benen in een soort houtgreep klemde, trekt een van de schippers haar naar een boot. Zij pakten Cees, die nog steeds niet helemaal bij is en bovendien van de kou is bevangen, van Joke over. Zij sleuren hem met man en macht aan boord. Daarna is een totaal uitgeputte en onderkoelde Joke aan de beurt. De KNRM is inmiddels ter plaatse en neemt de organisatie over. Zij zorgen er efficiënt voor dat Cees en Joke met spoed naar het ziekenhuis worden gebracht, waar beiden op verhaal kunnen komen.

Clubgenoot

Cees beseftte dat hij dit avontuur nooit overleefd zou hebben als zijn Joke niet zo kordaat hem achterna gesprongen was. Ineens dacht Cees: 'Waar zou de boot zijn? Kapotgeslagen tegen de peilers van de Zeelandbrug? Aan de grond gelopen?' Nee, gelukkig was hun clubgenoot Kees Rood met z'n zoon in de buurt met het schip de Idefix. Zij hebben zich over de boot van hun clubgenoot ontfermd en deze teruggebracht naar de thuishaven in Brouwershaven, veilig in de box. Eind goed al goed?

Grote impact

Nee, niet echt. Na een dag verblijf in het ziekenhuis mocht onze heldin Joke haar eega mee naar huis nemen. Geestelijk heeft het gebeuren toch een enorme impact op hen beiden gehad, waar ze met stukjes en beetjes uit komen. Cees ging vóór dit avontuur vaak alleen zeilen, dat is voorlopig over. Samen gaan ze nog wel en ja, de zwemvesten gaan voortaan aan. Cees en zijn heldin hebben de geluksleutel in een potje gestopt en hem aan Neptunus, die dag en nacht met zijn verrekijker over de zeeën waakt, geschonken. Zij stelden daarbij de vraag: Wilt u deze sleutel van geluk doorgeven naar waar die nodig is? "En komen er nog verre reizen?" Vooruitziend zal dat er in de toekomst toch wel weer van komen.

Een waar verhaal opgeschreven door de schipper van de "Permanent Wave" uit Hellevoet.

Cees Sprengelmeijer, laat via de redactie weten dat het met hem en zijn vrouw Joke weer goed gaat. Onlangs hebben ze weer voor het eerst met z'n tweetjes gevaren "en dat komt er wel wat boven". Cees vaart al 54 jaar waarvan een deel als beroepschipper. "Net als autogordels zou het dragen van zwemvesten verplicht moeten worden", zegt Cees. Voor Cees en Joke is die verplichting niet meer nodig. Zij dragen hun reddingvest voortaan toch wel.



Sailing & Offline
VAREN MET EEN GOED GEVOEL

- Zee - en oceaantochten
- Flottieljezeilen
- Individueel les op uw eigen boot
- Opstapdagen zee - IJsselmeertochten
- Reisplanning- en begeleiding
- Onafhankelijk advies tav apparatuur en uitrusting

SailingOffline vaart met de nieuwste Bavaria 45 Cruiser, speciaal uitgerust voor zeereizen.

SailingOffline
Meerkoet 75
1111VZ Diemen

www.sailingoffline.nl
office@sailingoffline.nl
+31(0) 20 7370903

Roompot Bavariaweekend Hemelvaart 2010



Ons eerste lustrum zou dit weekend een feit worden. 65 jaar passend in een dertiger is dan verleden tijd, dus op naar het eerste lustrum en de 70.

En natuurlijk gaan we voor het Bavariaweekend. We gaan de boot gereed maken en vol laden, want vier dagen na het Bavariaweekend begint onze vakantie. Dus dit keer hadden we geen lege en snelle wedstrijdboot, jammer maar helaas.

Vrachtwagen

Woensdagmorgen vertrokken we al vroeg uit Hellevoet om de Haringvlietbrug van 9.30 uur te halen. Helaas lukte dat Frank van de Buena Vida niet. Domme pech noopte hem tot wachten: Een vrachtwagen had de slagboom aan gort gereden. De Exile en de Ilja sloten de gelederen en konden na vier uur vertraging de reis voortzetten. De geruchten gingen dat ik de chauffeur van de crashvrachtwagen had omgekocht om mijn tegenstanders een morele klap toe te dienen. Maar dat beken ik natuurlijk nooit.

Compleet

Alles ging van een leien dakje richting Zierikzee. Goede wind en het schutten ging vlot. Er zat dit keer geen Bavaria 30 in mijn kielzog die mijn geheimen probeerde uit te vinden.

Dit evenement is mede mogelijk gemaakt door:

RIWAX
beauty for boats



De haven was al aardig vol, maar gelukkig was er een plek tegenover Boa Tarde. Daar konden ook de laatkomers nog afmeren. En zo was het team Bav 30 's avonds compleet.

Zonder sponsor ?

Donderdag deed iedereen rustig aan, want er was tijd genoeg om naar de Roompot te varen. We waren ruim op tijd voor de steigerborrel. Zoals vanouds was de steigerborrel gezellig. Hoe financiert de BZC dat, vroegen wij ons af. 's Avonds werd een geweldig buffet geserveerd en zowaar, de beentjes gingen van de vloer. Overal zagen we gezellige gezichten. Er werd volop genoten. Toen de kleine uurtjes naderden druppelde iedereen richting boot om het matje op te zoeken.

Startlijn

Vrijdagmorgen om 9.00 uur was het palaver. Wij hadden echter een andere route in ons hoofd dan onze wedstrijdleader. Deze had grib- en andere file informatie ingewonnen omtrent windkracht en windrichting, wat op het einde van de dag perfecte informatie bleek te zijn. Als eerste startten de dertigers en het lukte mij om als eerste ons 'vrachtschip' over de startlijn te krijgen. Er was òf weinig wind, dan weer draaiende wind en zelfs even geen wind. Maar op een bepaald moment windje 2, dus gaan als een banaan.

Onze opgebouwde voorsprong, zagen we voor de laatste boei zienderogen slinken. De Ilja schoof met een privé wind naar ons toe en bij het rondenvan de laatste boei lagen we gelijk. Toen kwam echter ons geheime wapen in actie. Hoog aan de wind konden we 7 à 10 graden hoger varen en lieten we de Ilja onze spiegel weer zien. Schiftende wind noopte ons nog tot het maken van drie slagen om over de finishlijn te komen.



Poepie ruiken

Toen was onze wedstrijd ten einde. De Ilja moest net als wij veel slagen maken om bij het finishschip te komen, doch toen de Exile en de Buene Vida de laatste ton rondend, konden ze met één slag naar de finishlijn komen. Dit was echt een oude mannen rakkie. De Exile liet toen nog wel de Buena Vida het bekende “poepie ruiken”.

Watersnoodmuseum

Terug in de haven van Zierikzee hadden we bijna geen tijd om aan te merken, want de taxibusjes stonden al klaar om ons naar het watersnoodmuseum te brengen. Daar zagen we de caissons die er net zo lagen zoals de sleepboten ze hadden neergelegd in 1953 om de dijk te dichten. Nu waren ze echter met elkaar verbonden zodat je zo van caisson 1 naar 4 door kon lopen. Het was zeer

indrukwekkend, zeker omdat ik destijds als 13-jarige zakken moest brengen om te vullen. Ik had het dus allemaal meegemaakt. Die zakken werden op een “hakke puffie” naar Hoek van Holland gebracht. Van daaruit werden ze verder gebracht. Maar ook de jongeren onder ons waren toch wel enigszins aangeslagen, dit was tijdens de borrel duidelijk te merken. Wij gaan er zeker dit jaar nog een keer naar terug. Misschien zien we dan wel de lezers van dit verhaal, dus hier is het adres: Watersnoodmuseum, Weg van de Buitenlandse Pers 5, 4305 RJ Ouwkerk (Schouwen-Duiveland).

Prijsuitreiking

Toen we allemaal even zaten te neuten bleek dat we ook in de “caissons” bleven eten. Bovendien was er levende muziek en het diner was weer geweldig. Het lijkt wel



Uitslagen zeilwedstrijd Hemelvaartweekend

Veld I schepen van 30 ft:

1 Permanent Wave	Ted Beek
2 Ilya	Kees van Uffelen
3 Exile	Peter van der Ende
4 Buena Vida	Frank Houtgraaf

Veld II schepen van 32 - 35 ft:

1 Dubbeldik	Dick van der Kooij
2 Jacqer	Erve Vanderschaeghe
3 Lyjara	Jan Wolvers
4 Lady Jane	Cees de Wee
5 Troy	Cees Zoontjens

Veld III schepen van 37 - 44 ft:

1 A3	Cees van Hoven
2 Senang	Gerben van Bers
3 Rivendell	Fred Jansen
4 Sea Drive	Paul Breet
5 Fermate XL	Jan Pleijte
6 Heer Bommel.nl	Ton Pannekoek
7 Orion	Ton Nelemans

Uitslag overall:

1 A3	Cees van Hoven
2 Senang	Gerben van Bers
3 Rivendell	Fred Jansen
4 Dubbeldik	Dick van der Kooij
5 Sea Drive	Paul Breet
6 Fermate XL	Jan Pleijte
7 Heer Bommel.nl	Ton Pannekoek
8 Orion	Ton Nelemans
9 Jacqer	Erve Vanderschaeghe
10 Lyjara	Jan Wolvers
11 Lady Jane	Cees de Wee
12 Permanent	Wave Ted Beek
13 Ilya	Kees van Uffelen
14 Troy	Cees Zoontjens
15 Exile	Peter van der Ende
16 Buena Vida	Frank Houtgraaf





Champagne

Zaterdagmorgen genoten we nog van een heerlijk clubontbijtje en daarna ging iedereen zijns weegs. Een geweldig Bavaria weekend was voorbij. Er was een voldaan en tevreden gevoel bij een ieder. Toen we in Hellevoetsluis weer afmeerden, kwamen Frank en Florian van de Buena Vida met hun poedelprijs (Champagne) en deze hebben wij al babbelend met z'n vieren soldaat gemaakt.

Enorm bedankt

Gerben en z'n crew hartelijk bedankt voor jullie enorme inzet. Als jullie 25 jaar volmaken om de Bavaria weekends te organiseren, beloof ik jullie een lintje van verdienste. Nou, toch niet gek he?? Dus vooral doorgaan. Maar voor nu, allemaal heel erg bedankt voor het reuze gezellige weekend. Als laatste deel ik nog mee dat ik de Ilja verteld heb wat mijn geheime wapen was. Dus volgend jaar krijg ik heel veel tegenstand en word ik waarschijnlijk echt de laatste. Natuurlijk hoop ik dan op de fles champagne als poedelprijs!

*Ted Beek
Permanent Wave*

een wedstrijd om het elk jaar beter te doen, Gerben. Volgend jaar regelen Gerben en zijn team voor de 10e keer het Hemelvaartweekend voor de Bavaria Club. Gerben wil dan stoppen, wat we natuurlijk niet gaan accepteren. Want wat moeten we dan?

De prijsuitreiking zette de hele boel op z'n kop. Buena Vida nr 1??? En wij 4e! Nu, dat was een enorm geroezemoes en als klap op de vuurpijl kreeg ik ook nog de poedelprijs. Dit ging m'n scheidsrechtersgevoel te boven. Na ruim 30 jaar als actief scheidsrechter rezen mijn haren ten berge, doch vele schippers, alsmede ook de voorzitter reageerden. Gelukkig ging Gerben het uitzoeken en bleek een rekenfoutje te zijn gemaakt. Het werd direct rechtgezet en ik was toch eerste, dankzij mijn geheime wapen. De Buena Vida kreeg toen de poedelprijs, die eigenlijk voor Palu@Sea had moeten zijn (geintje). Helaas zat Paul zijn auto in de soep, waardoor hij zich had moeten afmelden.

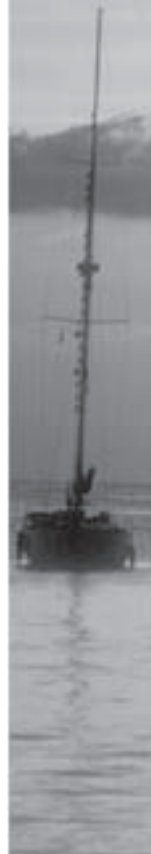
Dit evenement is mede mogelijk gemaakt door



sailselect
Betaalbare kwaliteitszeilen

Hoofdprijs Hemelvaartweekeinde alsnog uitgereikt

Door wat digitale tegenwerkingen was de hoofdprijs voor het Hemelvaartweekeinde niet op tijd in Zierikzee beschikbaar. Net als bij het Pinksterweekeinde ging het om een tegoedbon van € 250 van Sail-Select. Adri en Cees van Hoven van de A3 hebben de prijs na het weekeinde alsnog ontvangen.



Koken op twee pitten: Luxe Probleem



Martiem Culinair door
Nancy Verwoerd

Wat kan een mens het zichzelf moeilijk maken. Zoveel leuke dingen en zo weinig tijd. Wordt het een clubweekend, blijven we lekker thuis aan de haven in Rotterdam, maken we een ritje met de cabrio of gaan we naar de boot? Een luxe probleem.

Ons huis op zich kan al behoorlijk concurreren met de boot. Met zicht op de jachthaven en restaurantjes en theaters in de buurt. Voor ons doen, zijn wij dit vaarseizoen veel thuis geweest. Dit lag niet alleen aan het weer, maar ook aan diverse andere afspraken in de week-einden.

Natuurlijk was daar het jubileumweek-einde van de club. Een fantastisch leuke dag. Enorm veel plezier gehad met de mensen die de kookworkshops hebben bijgewoond en natuurlijk ook de mensen die tussendoor aan de kraam kwamen proeven. Eén van de verzoeken van die dag willig ik bij deze in. Een mevrouw zocht recepten voor op langere reizen. De aardappelsalade hieronder is een bijna complete maaltijd en het lekkerst

wanneer hij een dag tevoren wordt klaargemaakt. Een stukje voorgekookte kip afbakken en je kunt aan tafel. Een andere mevrouw (de meeste vragen kwamen van vrouwen!?) wilde weten welke geitenkaas ik gebruikte. Dit was oude kaas van Wijngaard. Ik koop hem aan het stuk bij de Sligro. Ook heel gezellig vond ik de bijdragen aan de kookworkshop. Zo ben ik benieuwd of één van de oprichters van de zeilclub (een man dit keer) nog indruk heeft kunnen maken op zijn kookmaten in Frankrijk met de gerookte eendenborst.

Enkele weken later mochten we deelnemen aan uitje voor BZC-vrijwilligers in Utrecht. Hartstikke leuk georganiseerd door Evelyn, de eega van Ton Mommers. De appelstrudel waarmee we de dag

Amerikaanse Picknick-Aardappelsalade

1 kg geschilde (biologische) aardappelen
0,5 dl witte wijnazijn
0,5 dl olijfolie
1tl zeezout/ Himalaya zout
1 grote rode ui, fijn gehakt
3 stengels bleekselderij, in kleine stukjes gesneden
1 hele grote of 2 kleinere komkommers, in kleine stukjes gesneden
4 flinke el mayonaise
4 el Dijonmosterd
peterselie en 4 eieren hard gekookt.

Kook de aardappels tot ze gaar maar nog wel stevig zijn. Laat ze uitlekken en snijd ze in grove stukken. Besprenkel de warme aardappels met de azijn en olijfolie en bestrooi met zout en peper naar smaak.

Voeg de rest van de ingrediënten toe en meng alles goed. Laat 1 nacht afgedekt in de koelkast goed koud worden. Schud voor het serveren alles nog even goed door elkaar en voeg indien nodig meer zout, peper of mayonaise toe. Garneer met fijn gesneden peterselie.

Voor een complete vegetarische maaltijd kun je in parten gesneden hard gekookt ei toevoegen.



Nancy's kookworkshop tijdens de jubileumdag in Zeist

Krokante kip met vijfkruidenzout

Kippenbouten naar behoefte.

1 el honing

1 steranijs

1 stukje gedroogde mandarijnenschil (of een beetje citroensap)

1 tl zout

Olie om te frituren

2 citroenen in partjes

Spoel de stukken kip goed af. Doe ze in een pan met koud water en voeg de honing steranijs, mandarijnenschil / sap en zout toe. Breng aan de kook en laat 10 minuten doorkoken. Zet dan het vuur af en laat de kip nog 10 minuten in de pan. Haal de stukken eruit en dep ze droog. Je kunt ze nu wegzetten in de koelkast of direct afbakken.

Afbakken: Verhit olie in de pan. De olie is heet genoeg wanneer een stukje brood bruin wordt in 30 seconden. Laat de stukken kip er voorzichtig in glijden. Bak tot de buitenkant krokant is en laat uitlekken op keukenpapier.

begonnen in restaurant de Beurs aan de Neude is zeker een omweg waard. Ook een aanrader is de hofjestoer door Utrecht. Jammer dat we er niet met de zeilboot kunnen komen. Al wandelend en pratend met alle aanwezigen realiseerde ik me dat er toch een heleboel vrije tijd en werk zit in het runnen van onze BZc. Naast de evenementen, zeilweekenden en de jubileumdag zijn daar de website en de bibliotheek die bijgehouden moeten worden, de redactie van de Langsij en natuurlijk nog "alledaagse" beslommingen als de administratie en de financiën. Een hoop werk voor betrekkelijk weinig mensen.

Ongekende talenten kwamen aan het licht tijdens het kookprogramma. Evelyn had het zo geregeld dat wij, onder toezien oog van een chef-kok, een 4 gangen diner gingen koken. Bij het ene gerecht werd er meer een beroep gedaan op snijtechnieken, bij andere lag het accent meer op de smaaksensatie. Het geheel leverde uiteindelijk een heel gezellig en smakelijk diner op.

Vervolgens was daar de voorjaarsvakantie. Laat ik hier maar kort over zijn. Voor het eerst was ik echt liever thuis

dan op de boot. Het enige lichtpuntje was dat ik het boek "Rotterdam Kookt Over" aan boord had en alle recepten van de kookdemonstratie daadwerkelijk aan boord heb klaargemaakt. Het bleek nog makkelijker te gaan dan op het fornuis tijdens de jubileumdag. Culinaire hoogstandjes kunnen dus echt wel aan boord ook voor huis-tuin-en-keuken koks zoals de meesten van ons.

En toen.... kreeg de Doemediema er een echte concurrent bij. Wij ontdekten dat je het zeilgevoel ook op de weg kunt hebben. Wij hadden de mazzel om voor weinig(!) een waanzinnig leuke cabriolet op de kop te kunnen tikken. Een 15 jaar oude boodschappenauto van een 84-jarige dame. Maar wel met een zes-cilinder die 192 PK levert en met maar 42.000 km op de teller. Met het klimmen der jaren werd inparkeren moeilijker, dus er is wel wat werk aan de lak, maar verder een piekfijn karretje. Hier gelden tegenovergestelde principes ten opzichte van de boot. Een beetje mooi weer en we "reven" de kap. Wind in je haar, zon op je gezicht en ineens... ruik je de zee, de bossen en de koeienstront weer. Nooit gedacht dat ik autorijden leuk zou gaan vinden!

Toen dus het luxe probleem: de boot naar Zeeland en Belgische kust of de cabrio naar Frankrijk? Uiteindelijk hebben we onze zegeningen geteld en gaan we met de cabrio naar de boot om lekker te gaan zeilen.

Rest mij een ieder van jullie een zelfde gevoel van tevredenheid toe te wensen en veel smakelijke maaltijden.

Vijfkruidenzout

van te voren te bereiden.

2 el zout

1 tl (witte-)peperkorrels

0,5 tl vijfkruidenpoeder

0,5 tl gemalen (witte) peper.

Verhit zout en peperkorrels kort in een pannetje tot het zout enigszins bruin wordt. Maal het mengsel fijn in een vijzel of gebruik aluminiumfolie en een deegroller. Meng de vijfkruidenpoeder en de gemalen peper door het mengsel.

Dip de krokante kip naar behoefte in het vijfkruidenzout.



CROSS-OVER WARNS

Het idee: Een kleinschalig gezelligheidsstreffen met leerzaam element. Kennismaken, onderling contact verbreden. En het volgende jaar in een andere haven. Ik kom hier later op terug...

Nadat we in 2009 een eerdere poging hadden gedaan om een cross-over te regelen, maar die we bij gebrek aan animo helaas hebben moeten cancellen, vroeg het bestuur i.v.m. het jubileumjaar een nieuwe poging te wagen. Die handschoen werd met plezier opgenomen.

Dus, contact opnemen met: havenmeester, restaurant, muziek (een lekker jazz-trio-tje), sprekers voor het leerzame deel, etc. Alles weer in no-time geregeld, want het draaiboek lag er nog, toch?! Maar, het leek opnieuw dat de BZc-leden het begrip kleinschalig wel erg letterlijk namen... Annulering wegens gebrek aan belangstelling hing opnieuw in de lucht. Jammer, maar het leek er gewoon niet in te zitten!

Te elfder uren kwamen er toch nog aanmeldingen. Net genoeg deelnemers om er iets leuks van te maken, of zoals medeorganisator Walter "Adios" zo treffend kon zeggen; "...net als met doperwtjes, klein maar fijn...". Helaas hadden we toen de muziek al moeten afzeggen en was het niet de moeite waard om de sprekers aan het werk te zetten.



We zijn er

Op het "moment suprême" gooide ook het weer nog roet in het eten (waarschuwing IJsselmeer 7Bft, golfhoogte 60-80cm!) en moest een deelnemer daarom (terecht) afzeggen. Een ander lid besloot met de auto te komen, zodat het toch nog gezellig werd. Bij de binnenkomst van de zeilende deelnemers stonden de thuisleden klaar om de

lijnen aan te pakken. Met zo'n 20kts dwars op de box geen luxe... .



Een gezelschap "...net als met doperwtjes, klein maar fijn..."

Alles verliep dermate snel, dat we de eerste licht-alcoholische versnaperingen al vlot konden nuttigen. We konden ook spoedig naar Nederland-Japan op grootbeeld kijken (over de kwaliteit van de wedstrijd hebben we het maar niet, maar het ging tenslotte om het zeilevenement).



Er kon af en toe gelachen worden bij het voetbal...

Na de wedstrijd werd het tijd voor allerlei privézaakjes, in afwachting van het grote borrelen en het diner. Zo rond vijven begon het dan: veel zeilpraat (en zelfs ook veel



Vliegpraat, daar vloog ik dan, upside down, inside out



De heerlijke maaltijd

vlieg-praat, toch, André E.?! Jammer, Bart P. !) en zo af en toe een biertje of wijntje. De daarop volgende maaltijd was van een prima gehalte: een heerlijk soepje, drie soorten vlees en drie soorten vis, goed bereid. Kortom, we werden in goede luim gebracht.

Walter "Adios" verraste ons met een Bava-ria-quiz. Wie die gewonnen heeft is mij en mijn team nog steeds onduidelijk, maar de prijs (gratis consumpties voor het winnende team) ging al snel naar alle deelnemers, dus "who cares". Het licht is uitgedaan door Femke-van-het-restaurant, het werd háár

te laat. Enkele zijn nog op de boot doorgegaan, heb ik vernomen. Gelukkig konden we de volgende dag weer zeilen (4-5Bft) en vertrokken de zeilende deelnemers, na de koffie & appelgebak.

Het stokje (of vlag) voor de organisatie voor een cross-over kan weer worden overgenomen. Dat is het idee: een volgende keer doet een andere thuishaven de organisatie (zie Cross-Over Blankenberge). Wij in Warns zijn bereid om het weer en keer bij ons te doen. Het was heel gezellig, dus BZc-leden, we gaan elkaar weer zien...



We gaan. Tot volgend jaar!

Met BZc-groet
André "Wikki-Meike" van den Worm



de vlag ("het stokje") kan door naar de Cross-Over Blankenberge

Pieter Goverse doet hieronder verslag van een spannende vaartocht als opstapper aan boord van SY Fascination. In deze Langszij het eerste deel. Deel twee verschijnt in de volgende Langszij.

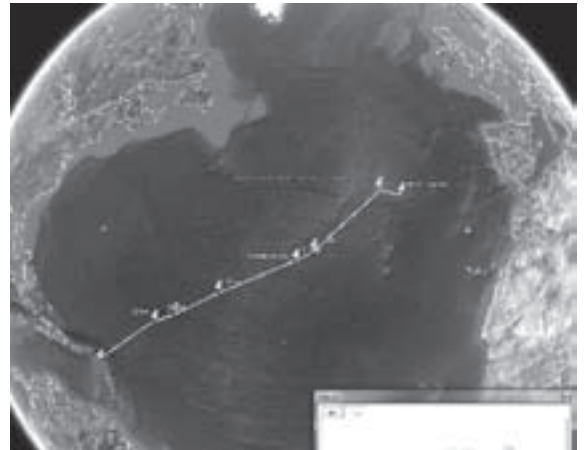
Van Sint Maarten naar de Azoren

Reisverslag mei 2010 Sint Maarten/Sint Miquel Ponto Delgado

In februari dit jaar is mijn vrouw Lena op de sportschool en ontmoet daar Andrea Schenk. De dames hebben een gesprek en Andrea vertelt dat haar man Iddo meegaat om een zeilboot van Sint Maarten naar het Griekse eiland Lefkas te brengen, met als tussenstop de Azoren. Dit lijkt mij ook wel wat, dus ik vraag mijn vrouw om aan Andrea te zeggen dat ik ook wel mee wil, in de veronderstelling dat dit toch wel niet door zal gaan. Drie dagen later belt Iddo mij en zegt dat het geregeld is, o jee nu gaat het echt gebeuren!

Al 30 keer

Het gaat om de boot van Hans en Kiek Koek, een Contest 50CS. Deze boot is in 2008 naar de Caribiën gebracht en het echtpaar heeft



daar diverse zeilvakanties gehad. Om deze terugvaart te klaren is Jos Kannekens benaderd. Jos heeft deze oversteek al meer dan 30 keer gedaan; voor zijn beroep brengt hij motorjachten en zeilschepen voor eigenaren op elke plaats in de wereld. Hij heeft dus voldoende ervaring en dit gaf mij het vertrouwen om het avontuur aan te gaan.

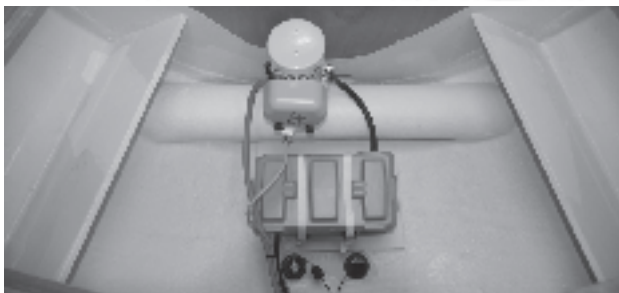
Jos vraagt of ik iets over mijzelf op de e-mail wil zetten en er wordt een afspraak gemaakt in maart in het restaurant De Brug bij Schiphol. Daar leert de complete bemanning elkaar kennen.

Dit treffen verhoogt het vertrouwen. Ik kies er voor om het stuk van Sint Maarten naar de Azoren mee te zeilen. De vertrekdatum wordt gepland op 7 mei via Schiphol met een rechtstreekse vlucht naar Sint Maarten. De kosten van de ticket € 800,- komen voor eigen rekening en verder zijn er geen kosten of opbrengsten mee gemoeid. Ik heb een reisverzekering afgesloten en nog wat zaken ingekocht en op 7 mei word ik door Lena, mijn zoon Herman en dochter Tanneke met haar kinderen Martijn, Pieter en Floris uit gezwaaid op Schiphol.

Aswolk

Van Hans Koek, die op dat moment al op Sint Maarten is, hebben wij nog een kleine dertig kilogram ingekochte etenswaren te verdelen onder de bemanning. Op het vliegveld

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl

ontmoet mijn familie de andere leden van de bemanning. Jos Kannekens de schipper, Hans Hartsuiker gepensioneerd tandarts en Laurens Thomas gepensioneerd commercieel directeur van een Amerikaans bedrijf.

Na veel adviezen van het thuisfront om vooral voorzichtig te doen, beginnen wij een vlucht van ruim acht uur. Onderweg moeten wij nog uitwijken in verband met de aswolk van IJsland waar ze onze geleende Euro's aan het verbranden zijn, ze blijven ons lastig vallen, die IJslanders!

Levensgenieters

Het is op Sint Maarten 15.00 uur als wij aankomen. Met een taxi gaan wij van het Nederlandse deel naar het Franse gedeelte. Opvallend is dat de wegen en de huizen op het Nederlandse deel er verwaarloosd uitzien. Er is geen officiële grens en met een half uurtje zijn wij bij Marigot Bay, waar wij worden opgewacht door Hans en Kiek Koek. De komende twee dagen trekken wij nog op met Hans en Kiek en zij komen op mij over als echte levensgenieters.

Het plan van Jos om op 9 mei te vertrekken blijkt niet haalbaar. Door de aswolk hebben Hans en Kiek ook vertraging gehad. Zij hebben ook niet alles klaar kunnen maken. Het is eerst twee dagen hard werken en leren hoe de technische zaken aan boord werken. Nadat dit gereed is moeten wij nog tanken/bunkeren. Nu blijkt de diesel bij de pomp op te zijn en kunnen wij alleen nog achter een brug tanken. Tja en deze brug draait maar een paar keer per dag. Op deze manier verliezen wij nog een kostbare dag.

Uiteindelijk vertrekken wij op 11 mei. Ik ben aardig gespannen, 2.500 nm of te wel ruim 4.500 km te gaan! Wat zullen wij allemaal beleven wat het weer, het schip en de bemanning, betreft? We besluiten om alles per dag te nemen zoals het komt.

Beenspieren oefenen

Het weer op Sint Maarten is perfect maar op blote voeten op het dek lopen valt niet mee, je blijft springen om je voeten niet te verbranden. De luchtvochtigheid aan boord is boven de 80% en ik hoop dat dit op zee iets zal verbeteren. Helaas heb ik in het vliegtuig een dikke voet opgelopen die de eerste dagen alleen maar dikker wordt. Het ziet er uit als een opgeblazen handschoen. Op advies van Hans oefen ik zoveel mogelijk mijn beenspieren en houdt mijn been regelmatig omhoog. Binnen een week lijkt het weer normaal.

Afstand 1e fase 760 nm (1404 km) 170 liter gasolie.
Afstand van de oversteek volgens de GPS 2520 nm (4536 km) volgens LOG 2570 nm (4626 km) waarvan 82 motoruren, 410 liter gasolie waarvan de generator elke dag 4 tot 5 uur heeft gedraaid.

Trossen los

11 Mei trossen los, we gaan! Nadat wij een halve dag onderweg zijn en onder het eiland Anquilla door komen zijn wij op de open Atlantische Oceaan. De wind neemt steeds verder toe en blijft schommelen tussen de 18 en 23 knp met uitschieters naar 25/27. We willen een koers van 61 graden varen maar komen niet verder dan pal noord te varen. Er staat namelijk een noordoosten wind en volgens de Gribfiles blijft dit de komende tijd zo. Ik begin het gevoel te krijgen dat het een overtocht wordt waar je voor iedere mijl voortgang hard moet werken.

Zuinig zijn

Onze wachten worden ingedeeld, 2 uur op en 6 uur af. Ik loop van 18.00 tot 20.00 uur in de avond, in de nacht van 2.00 tot 4.00 uur en in de morgen van 10.00 tot 12.00 uur. De wachten in de nacht vind ik het zwaarst, iedereen slaapt en jij dendert met een vreemde zeilboot met een snelheid van 8 tot 9 knp (tussen de 15 en 20km/uur) door het water in een pikzwarte nacht. We voeren alleen met een wit rondschilderend toplicht en pas als wij andere schepen waarnemen, doen wij onze volledige navigatieverlichting aan. Zuinig zijn met energie en water is het devies aan boord.

Harde knal

Om je te bewegen op het schip heb je al je tentakels nodig om overeind te blijven en de eerste dagen loop ik mijn eerste blauwe plekken op. Het zeeziek zijn kan ik beperken door zoveel mogelijk buiten te zijn. Toch ben ik erg katterig en heb de neiging om vissen te voeren. Op advies neem ik meteen twee tabletten en na acht uur nog een, gelukkig heb ik dan geen last meer.





In de tweede nacht, net na mijn wacht, horen wij een harde knal. Iedereen is wakker. Na een korte inspectie waarbij we niets vinden, gaat iedereen weer slapen. De volgende morgen bij daglicht blijkt dat een schoorlijn in de verstaging is gebroken. Deze lijn zit stuurboord tussen de onderste en de daar bovenliggende zaling diagonaal van de onderste naar boven tegen de mast.

Terug

De schrik is hevig en zeker met het toch wel zware weer waar we in zitten. Mede gelet op de 2000nm die we nog te gaan hebben, besluit Jos om terug naar Sint Maarten te gaan. Hij vindt het niet verantwoord om door te gaan. Het grootzeil wordt volledig ingenomen. Met de genua en de motor beginnen wij aan de terugreis. We hadden inmiddels 380nm afgelegd. Aan het einde van de dag breekt de andere zaling aan bakboord zijde. Bij nadere inspectie zien wij aan de buitenste verstaging een aantal "tiers" (individuele staaldradjes van de staalkabel) naar buiten stulpen. Ik word in de mast gehesen om de kapotte, losse verstaging, die tegen de mast en radar klappen, er uit te halen. Als je op een slingerend schip een meter of 12 de mast in gaat, dan kom je echt handen te kort. Het ene moment word je van de mast weg geslingerd en het volgende moment ertegen aangegooid. Uiteindelijk heb ik de klus geklaard en de volgende dagen waren al mijn blauwe plekken een stoere herinnering aan een bijzonder moment.

Week reparatie, nieuwe opstapper

Op dat moment was het vertrouwen in de totale verstaging verdwenen en komen de gedachten op: Houden wij de mast wel aan boord?

Na twee dagen motoren en half zeilend komen wij weer aan in Sint Maarten en zijn wij eigenlijk verder terug dan ooit. Tijdens het terugzeilen proberen wij al afspraken te maken met diverse partijen. Helaas hebben wij de pech dat dit alles gebeurt in het weekend van Hemelvaart. Wij komen zondag aan en kunnen pas de volgende dag afspraken maken.

Op het eiland zijn twee riggingsbedrijven en beide springen niet direct in de houding als wij met het verzoek komen om ons zo snel mogelijk te helpen. Het heeft al met al een dikke week geduurd en Laurens Thomas houdt het voor gezien. Hij is suikerpatiënt en heeft daardoor constant gezondheidsproblemen. In de 'wachtweek' vinden we een nieuw bemanningslid. Deze Max Lips (ja familie van.... uit Drunen) heeft meerdere keren met Jos schepen afgeleverd. Hij is een jonge 60er die goed past in het team van de andere 60ers. Ondertussen bereikt de temperatuur de richting van 30 graden Celsius en de luchtvochtigheid is nu over de 80%, warm is leuk maar teveel van het goede hoeft nu ook weer niet.

Te bezeilen koers haalbaar

De verstaging wordt met drie nieuwe onderdelen weer op sterkte gebracht en afgesteld. Na wat kleine inkopen zijn we er weer klaar voor. Ik heb nu wat ervaring opgedaan maar ben nog steeds gespannen voor de reis die komen gaat. Op 22 mei gaan de trossen voor de tweede keer los en we zijn onderweg. De wind is inmiddels gedraaid naar zuidoost en nu kunnen wij onze gewenste koers van 61 graden wel varen. Na iedere wacht moet iedereen het logboek invullen met de logstand, koers, snelheid over de grond, positie

en de barometerstand. Daarnaast noteren we de eventuele bijzonderheden die zijn gepasseerd. Ook nu hebben wij weer een stevige wind en onder vol zeil varen wij tussen de 7 en 9knp en leggen zo gemiddeld per dag 160 tot 175nm.

Gespannen en genieten

Ik blij katterig en neem nogmaals een set pillen in die goed werken. Een deel van mijn zeeziek zijn komt omdat ik te gespannen ben en na een dag of drie vraag ik mij af waar ik in hemelsnaam aan ben begonnen. De rust en kalmte die met name Hans uitstraalt, helpt mij over de spanning heen. Goed beschouwd is er meer dan honderd jaar zeilervaring aan boord en hoewel ik mee tel voor amper vijf jaar, geniet ik inmiddels volop van de reis. We maken nu goede vorderingen, maar zeker de eerste week hebben we veel bewolking en heel veel regen en waren de nachten echt pikdonker (geen straatlantaarns en of ster te bekennen).

Werktuigbouwkundige kennis

Door mijn werktuigbouwkundige achtergrond kon ik zeer nuttig zijn en heb ik veel klusjes moeten opknappen. De generator viel iedere keer in storing door een te hoge temperatuur. Door het demonteren en weer monteren van de impeller, waarbij ik de slangen heb afgekort en daarna weer opnieuw aangesloten, was dit euvel uit de wereld.

Tijdens de reis en na het tweede vertrek begaf de display van de stuurautomaat het. Het wijzigen van de koers ging alleen met +10 en -1. Wilde je de koers met +5 wijzigen, dan deed je +10 en 5 keer -1. Na een paar dagen en tijdens een mooie dag begaf de display van de stuurautomaat het helemaal. Een telefoongesprek met Hans Koek leerde ons dat er een reserve aan boord was. Het kompas werd uit de stuurkolom gehaald zodat wij via die opening bij de achterzijde van de stuurautomaatdisplay konden komen. Het kompas ging er niet uit, de plotter erboven zat in de weg en nadat wij die weg hadden gehaald, konden wij met de vervanging beginnen. De klus was toen met een uurtje gepiept en daarna hadden wij weer een goed functionerende stuurautomaat!

Stuurboordlicht

Tijdens het zeilen ziet Hans het deksel op het achterdek bewegen. Onder dit dekseltje zit de roerkoning en de aansluiting waarop je het noodroer kan plaatsen. Nadat de bouten weer zijn aangehaald is dit euvel ook weer verholpen. De navigatieverlichting voorop

de boeg hadden wij in Sint Maarten gerepareerd, Hans Koek wilde deze vervangen door aanwezige nieuwe LED verlichting.

Helaas paste dit niet op de aanwezige steunplaten. Tijdens de tweede reis, na een week en een zware nacht bleek het stuurboordlicht van zijn steunplaat te zijn. Het hing nog aan een draadje overboord! We hebben eerst een noodverband van een aantal tiwraps aangelegd; later die week hebben wij alles weer opnieuw aangesloten, zodat wij weer een complete navigatie verlichting hadden.

Tijdsnood

Tijdens de laatste vier dagen van de reis komen wij in een hoge drukgebied terecht en valt de wind nagenoeg weg, dit was vooraf door Hans en Jos voorspeld. Door het verspelen van een week in het begin van de reis komt iedereen in tijdsnood. Het is nu de vraag of wij voldoende diesel hebben om Ponto Delgado te halen of moeten uitwijken naar Horta, want dat scheelt 100 nm. De terugreis na de gebroken verstaging heeft ons geleerd dat 32 uur motoren 170 liter brandstof heeft genomen.

Hoeveel hadden wij de motor gebruikt, wat is onze tankinhoud en hoeveel mijl moeten wij nog varen? Mijn aflossing Peter staat te wachten in Ponto Delgado. Jos houdt nog een dag Horta aan en na een gesprek met Hans Koek over het verbruik van de motor per uur, heeft Jos het vertrouwen weer terug. Wij koersen op Ponto Delgado aan, wat voor mij beter past in verband met mijn vliegreis. Deze is nu rechtstreeks en sluit aan bij mijn aankomst. Herman heeft gelukkig de tickets kunnen regelen en het geeft rust in het hoofd om zo snel mogelijk weer bij mijn familie te zijn.

Oceaandeyning

Tijdens de laatste dagen met weinig wind hebben wij wel met een echte oceaandeyning te maken. Dit is een geweldige ervaring en het lijkt wel of er duinen van vijf meter water onder het schip door rollen. De golven komen van achter en rollen zo onder het schip door. Op het moment dat zo'n golf nadert, kijk je tegen een berg water aan die over je schip heen dreigt te rollen. Op het moment dat zo'n golf de boot bereikt, tilt hij het geheel op en surf je een klein tijdje op de top en glijd je vervolgens weer terug het dal in.

wordt vervolgd



20
jaar

LANGS
ZIJ

BZcWaypoints
BZCMA sabbotz

Pinksterweekend 2010 Lelystad

een fotoverslag



een echte steigerborrel in de Bataviahaven



ijverig knutselen voor de "klompbootwedstrijd"



een meer dan uitstekende catering



Goede muziek... dus swingen



De Pronkjies doen al 25 jaar mee

Uitslagen zeilwedstrijd Pinksterweekend

VELD I 30 - 35

- 1 ÆGIR (34) Martijn & Esmiralda Broekman
- 2 Joy4ever (30) Rob & Hanneke ter Horst
- 3 Phoenix (32) Kees Bakker & Tonny de Wever
- 4 Christina (33) John Mazereeuw & Ingrid Schot
- 5 Have Fun (32) Dennis & Agnes Spaans
- 6 Seal (30) Rienk & Rinnie van der Molen
- 7 SAMAROSA (34) Sander & Marianne Ras
- 8 CHRISTIANA (35H) Jim & Yvon la Gro
- 9 CELSIUS (30) Ad-Jan van Riet en Aukje Voeten
- DNF Locki (33) Piet & Joke Visser
- DNS Main (300) Maarten & Ineke Pronk

VELD II 36 - 38

- 1 Summertime (37) Wim & Petera Pippel
- 2 Noorderlicht (38) Endy & Angela van den Berg
- 3 Ermada (36) Jan Dannenberg & Mirjam
- 4 Nicria (37) Nico & Ria Oudeman
- 5 Memories (36) Bernhard Korving & Marianne
- 6 Moki (38) Eric van Dijken & Wilma Kwant
- 7 Grouville (37-2) Olav & José Agema
- 8 't Lieverdje (37) Ben & Willy Kamerling
- 9 Blackbird (37) Kees & Erna Jonker
- 10 Saevus (37) Andre & Wilma de Wilde

VELD III 39 - 50

- 1 Lady Afiena (42) Wim & Maria Högemann
- 2 Timeless (39) Willem & Margreet van Duijn
- 3 Vesuvio (44-3) Gerrit & Sapke Boer
- 3 Cayenne (42) Ton Mommers & Evelyn Eman
- 5 Miss Moneyppenny (46) Henk Holtman
- 6 New Limit (40) Frans & Jacqueline van Gerven
- 7 Kemphaan (40) Wim & Willy Kemps
- 8 The Jolly Roger (39-3) Flip & Kirsten Weijde
- 9 Gl. Buccaneer (50) Sicco & Margreet Broekman
- DNF Oliver (39) Jaap & Karen Kuijpers Wentink
- DNS Excellent (39) Esther & Edward Tas

OVERALL

- 1 Summertime (37) Wim & Petera Pippel
- 2 ÆGIR (34) Martijn & Esmiralda Broekman
- 3 Joy4ever (30) Rob & Hanneke ter Horst
- 4 Lady Afiena (42) Wim & Maria Högemann
- 5 Phoenix (32) Kees Bakker & Tonny de Wever
- 6 Noorderlicht (38) Endy & Angela van den Berg
- 7 Timeless (39) Willem & Margreet van Duijn
- 8 Christina (33) John Mazereeuw & Ingrid Schot
- 9 Ermada (36) Jan Dannenberg & Mirjam
- 10 Have Fun (32) Dennis & Agnes Spaans
- 11 Seal (30) Rienk & Rinnie van der Molen
- 12 Vesuvio (44-3) Gerrit & Sapke Boer
- 13 Nicria (37) Nico & Ria Oudeman
- 14 Memories (36) Bernhard Korving & Marianne
- 15 Cayenne (42) Ton Mommers & Evelyn Eman
- 16 Moki (38) Eric van Dijken & Wilma Kwant
- 17 SAMAROSA (34) Sander & Marianne Ras
- 18 CHRISTIANA (35H) Jim & Yvon la Gro
- 19 Grouville (37-2) Olav & José Agema
- 20 CELSIUS (30) Ad-Jan van Riet en Aukje Voeten
- 21 Miss Moneyppenny (46) Henk Holtman
- 22 New Limit (40) Frans & Jacqueline van Gerven
- 23 Kemphaan (40) Wim & Willy Kemps
- 24 't Lieverdje (37) Ben & Willy Kamerling
- 25 Blackbird (37) Kees & Erna Jonker
- 26 The Jolly Roger (39) Flip & Kirsten Weijde
- 27 Gl. Buccaneer (50) Sicco & Margreet Broekman
- 28 Saevus (37) Andre & Wilma de Wilde
- DNF Locki (33) Piet & Joke Visser
- DNS Main (300) Maarten & Ineke Pronk
- DNS Oliver (39) Jaap & Karen Kuijpers Wentink
- DNS Excellent (39) Esther & Edward Tas

20
jaar

L
A
N
G
S
Z
I
J



wij hebben ook geen wind...

hoe kan dat nou, zij hebben wel wind



de (drijf)wedstrijd

20
jaar

LANGS
ZIJ

Bij de Dinghy wedstrijd was het echt hard werken



iedereen is blij met zijn prijs



trotse winnaars van de "klompboot" wedstrijd



Dit evenement is mede mogelijk gemaakt door

sailselect
Betaalbare kwaliteitszeilen

De spannende fotoquiz eindigde in een gelijkstand. Na een aantal moeilijke extra vragen bleek Sicco de echte havenkennervan Marker- en IJsselmeer



overall prijswinnaar



Vicevoorzitter Ton Mommers (m) dankt de organisatoren Martijn & Esmiralda Broekman (l) en Mariëlle & Carel-Peter Kortlandt (r)

naam

Roland Gillegot & Anita Declerck
Rim Knaup
Robert & Laurentine Smith
Thomas en Marieke Uilkema
Edwin & Eugenie van Houten
Dick Brink & Danielle Brink-Musters
Frank Waltens
Cees & Marga van den Assem
Joran & Noor Dikken
Gert-Jan & Cora Riske
Bart & Maud Hoefnagels
Jean Pierre & Jolanda van Tiggelen
Willem Wender & Adele Wasscher
Anton & Sarina Maase
Giel & Corrie Kaslander
Dick & Erna Storm
Ronald & Anneke Sars
Ernst Munnik & Ada Snaayer
Foppe Rinsma & Bertie Suers
René & Anita Biesheuvel
Rolf Schuiling & Marjan Mekkring
Patrick & Claudia Lubbers
Louis & Irma Morauw
Paul Beun & Bral, Mirella
Bas Brunt
Marco & Corine de Ruitter
Harmen & Hester van der Schaar
Chris Jamart - Van der Wilt & Linda
Boudewijn van Werven & Joke van Werven
Eloy Schoorl & Amanda
Werner Dageleer & Karin
Margeen Kengen
Michel Pais & Yael Benjamins
Inge Buijs & J.P. Buijs

scheepsnaam

Potsen
Sedna
Sting Ray
LinkedOut
Daydream
Crossborder
Bali Hai
Va bien
Jottem
All Riske
Fifteen
Joli Coeur
W.A.D.
Escape
El Cortijo
Enjoy Life
Two To Tango
Ile Flottante
Flaan
Brandy
Black Pearl
Anam
Esthindy 4
JONI
The Grand
Eques
windwalker
BeauT
Summer Breeze
EL Duende
SheRay
Sothis
Lady Nada
Sail Away

thuishaven

Blankeberge
Lelystad, Flevo Marina
Dintelmond, Jachtcentrum
Koudum
Marina Muiderzand
Katswoude
Blankenberge
spanje, club nautic estrartit.
Stavoren, jachthaven Roggebroek
Brouwershaven
Katwoude
Hellevoetsluis
Lelystad
Makkum
Hellevoetsluis
Roompot
Marina Makkum
Volendam
Galamadammen
Hellevoetsluis
Makkum
Heijningen
Kortgene
Breskens
Woubrugge
Herkingen
Marina Monnickendam
Roompot Marina, Kamperland
Heeg
Lemmer
Scharendijke
Medemblik
Heeg
Scheveningen

De volledige ledenlijst, inclusief adressen, e-mail e.d. is beschikbaar op onze website (alleen voor leden met logincode)

Naam: Cees en Adri van Hoven.

Leeftijd: 54 en 51 jaar. Lid van de BZC sinds 2004.

Varen met: een Bavaria 38 CR uit 2008.

*Ook deze Langszij maken we
weer kennis met een lid*

Scheepsnaam: A3. Ik heb gekozen voor deze scheepsnaam omdat mijn vrouw al jaren roept: "kijk die man heeft de boot naar zijn vrouw vernoemd". Daarom als verrassing bij de koop haar naam op de boot laten zetten.

We hebben gekozen voor een Bavaria omdat de prijs/kwaliteitverhouding en de zeileigenschappen erg goed zijn. Onze vorige boot was een Jouet 32.

Onze thuishaven is: Middelharnis. Bij aankoop van onze eerste boot, hadden we de keuze uit Middelharnis, Port-Zelande en Stellendam. Het is Middelharnis geworden omdat dit de gezelligste haven is, met restaurantjes, terrasjes en winkels. Grote havens vinden we minder aantrekkelijk. Het liggeld bedraagt 800 euries per jaar.

Mijn favoriete vaargebieden zijn de Noordzee en de Zeeuwse wateren. We hebben ook al eens op de Middellandse zee gezeild, wat zeker aan te raden is. We hebben zo'n 11 jaar zeilervaring en maken zo'n 1400 mijl per jaar. Voorlopig hebben we nog onvoldoende vrije tijd om verre reizen te maken. Met het vliegtuig willen we wel naar de Griekse, Turkse of Italiaanse wateren om daar een schip te huren.

We verlaten nooit de haven zonder bier en jenever. Ons schip is vrij jong en in goede staat, wel hebben we garantiereparaties laten doen aan de koppelingsplaten en het polyester. Collega zeilers adviseer ik het boek Kaap Hoorn eens te lezen. We zijn zeer tevreden met de A3 en hebben geen wensen voor een ander schip.



Moet ik ontvrienden?

Waar zouden we zijn zonder vrienden? Wat mij betreft: helemaal nergens. Maar vindt u ook dat het begrip 'vrienden' gedevalueerd is door de komst van sociale media? Mensen die actief zijn met bijvoorbeeld Hyves, Facebook en NuJij, hebben enorm veel 'vrienden'. Dus wij als Bavariaeigenaars, lezers van Langs zij en gebruikers van de fantastische Bavariasite, hebben maar liefst negenhonderd 'vrienden'! Want ook wij vormen een sociaal netwerk en het forum van de site is ons sociaal medium. Met zulke grote aantallen vrienden moet ik misschien nodig eens 'ontvrienden'*.

Vrienden en kennissen

Nogmaals, waar zouden we zijn zonder vrienden? Nu heb ik het voor de duidelijkheid, over het misschien wel ouderwetse, ongedevalueerde begrip vrienden. Voor mij zijn deze vrienden heel erg belangrijk. Ik mag mij gelukkig prijzen met deze vrienden en ik zou niet zonder hen kunnen. Voor de tijd van de sociale media was er op dit niveau alleen een onderscheid tussen vrienden en kennissen. Hoewel de scheidslijn tussen vrienden en kennissen soms lastig is, is het verschil voor mij wel duidelijk. Het gaat hier vooral om gevoelens. Vriendschap is voor mijn gevoel niet iets lichtzinnigs. Voordat ik mensen in mijn omgeving mijn vrienden noem, gaat daar een bepaalde tijd overheen. Essentieel is dat vrienden zijn een wederzijds gevoel is. Daarnaast moet er een 'klik' zijn, zitten we op dezelfde golflengte en hebben we een gezamenlijk referentiekader.

Niet statisch

Als iemand je vriend is, kun je zonder al te veel investering die vriendschap in stand houden. Het zit gewoon goed! Je ziet elkaar wel eens een paar maanden niet, maar dat is onbelangrijk bij een goede vriendschap. Dat betekent nog niet dat je een vriendschap kunt verwaarlozen. Aan de andere kant is vriendschap geen statisch gebeuren. Nee, kennissen kunnen in een bepaalde periode

opeens vrienden worden, maar dit proces kan ook andersom plaatsvinden. Vrienden kunnen kennissen

worden. Daar hoeft niets mis mee te zijn, het heeft te maken met bepaalde fases in een mensenleven, met een andere levensinvulling of met een grote fysieke afstand van elkaar wonen door een verhuizing.

Warm gevoel

Tijdens het pinksterweekend realiseerde ik me, dat een aantal BZc kennissen of 'vrienden', nu vrienden geworden zijn. Dat besef gaf me een warm gevoel, zonder dat het klef aanvoelde. Waarom zijn het nu ineens vrienden? In de eerste plaats ontmoeten we elkaar al jaren met Pinksteren en vaak tijdens de jaarvergadering. We zien ernaar uit om elkaar weer te zien. Dit spreken we ook uit; dat is het tweede criterium. Inmiddels vinden we dat de winter te lang duurt, dus we nodigen elkaar uit voor een etentje of we gaan wintersporten. Erg gezellig is het wanneer we een aantal Bavaristen spontaan tegenkomen op bijvoorbeeld een Waddeneiland; we hebben dan veel plezier. Natuurlijk is de boot en alles wat daarmee samenhangt vaak onderwerp van gesprek. We krijgen dus met elkaar meer referentiekaders en daarmee is wat mij betreft het derde criterium vastgesteld.

Kortom, de BZc voorziet in 'vrienden', kennissen en vrienden. Ik ben er blij mee en zal dus zeker niet gaan 'ontvrienden'.

Marianne Schot
Memories

*Ontvrienden betekent virtuele vrienden schrappen uit vriendenlijstjes op websites. Het is gekozen tot het woord van het jaar 2009.

Met dank aan de adverteerders: Kuiper yacht verzekeringen, De Vries zeilmakers, Shipshape, L.J., Volvo Penta, V&S Zeilmakers, Expertiseburo R.C. Schuijt, JFB bv, Nautica Insurance & Finance, Maritin Watersport, SailSelect, Bosman Nautic Services, de Koning Boegschroeven, Le Belle Charters, Dekker Watersport, Nautic Sailing Holidays, SailingOffline, Bavaria Brokerage,, BC Retail Property BV .