

KUIPPRAAT

van de voorzitter



In de vorige Langszij heb ik u misschien nieuwsgierig gemaakt. Ik schreef namelijk dat onze buiskap versleten was en dat we voor vervanging daarvan naar Göteborg moesten. In deze Langszij vindt u daarom, tussen de verslagen van leden over hun belevenissen tijdens het afgelopen zomerseizoen, ook ons verhaal.

Over het weer deze zomer mogen we denk ik niet klagen, behalve dan de laatste twee weken van juni en de eerste helft van juli. Was u net zoals wij deze periode met vakantie dan maak ik graag een uitzondering. Om de stemming er in te houden vindt u in ons verslag alleen maar foto's van de dagen met mooi weer.

VAN DE BESTUURSTAFEL

Oplettende bezoekers van ons forum zullen ongetwijfeld gemerkt hebben dat er de afgelopen maanden een aantal aankondigingen kort na verschijnen weer zijn verwijderd. Dit omdat ze strijdig zijn met de afspraken die we samen in het huishoudelijk reglement hebben opgeschreven. Het betrof hier aankondigingen van andere bedrijven of verenigingen en in sommige gevallen daaraan gerelateerde reacties. Het verwijderen gebeurt zo veel mogelijk in goed overleg met de auteur. Dit overleg leidde regelmatig tot discussies in de trant van "het is toch ook leuk voor de leden" of "waarom mag dit niet en dat dan wel". Deze discussies gaven aanleiding om dit onderwerp op de agenda van de bestuursvergadering te plaatsen. Artikel 10, lid 3 van het huishoudelijk reglement luidt: *het is niet toegestaan het forum te gebruiken voor het ont-*

plooiën of ondersteunen van commerciële activiteiten. Als bestuur staan we nog steeds achter deze regel, maar we hebben wel geconstateerd dat het handhaven een grijs gebied kent wanneer het gaat om het commercieel belang. Vaak is het commercieel belang duidelijk, maar in een aantal gevallen is het voor ons niet goed te beoordelen. We hebben daarom besloten dat het forum *niet gebruikt mag worden voor het aankondigen of onder de aandacht brengen van activiteiten van derden, ongeacht de geaardheid of bedoelingen van de organiserende partij.*

We hopen dat hiermee een mogelijke onduidelijkheid is opgehelderd en dat het forum wordt gebruikt waarvoor het is bedoeld: ervaringen uitwisselen en elkaar met raad en daad bijstaan. Ik beschouw ons forum nog altijd als een van de beste in zijn soort.

OFF-SEASON OF EEN ANDER SEIZOEN

Voor menigeen is het vaarseizoen inmiddels voorbij en is de boot al dan niet op de kant, klaar voor de winter. Toch biedt deze tijd van het jaar ook voldoende mogelijkheden om van de boot te genieten. Voor de snertraces bent u helaas te laat. Organisator Piet Goverse had Noord

uitstekend georganiseerd, het was beregezellig. Helaas had Piet het weer niet in de hand, de wedstrijd ging de mist in (letterlijk) en door de zware storm moesten een groot aantal jachten zondag in Medemblik blijven liggen. Piet, namens iedereen hartelijk dank en volgende jaar meer geluk met het weer.

Ook de snertrace zuid zal vast weer een bijzonder weekend worden. Wij gaan het als opstapper op de SeaDrive II meemaken.

Tuurlijk, het kan best wel koud zijn en misschien valt er al wat sneeuw, maar met de juiste kleding kan het nog een weekendje heerlijk genieten zijn. En wat dacht u van het kerstdiner of Oud en Nieuw aan boord van uw Bavaria. Als het IJsselmeer niet dicht vriest is het op Terschelling altijd gezellig druk. Is er in Zeeland ook zo'n leuk plekje waar de zeilers in de laatste week van het jaar samenkomen?

TWEEDUIZENDERTIEN

De resterende weken van dit jaar zijn op een hand te tellen, het zit er weer bijna op. Volgend jaar beginnen we met de winterbijeekomst en ALV. U bent allen van harte uitgenodigd dus reserveer zaterdag 9 februari 2013 vast in uw agenda. Verder hebben we een aantal leuke workshops in voorbereiding voor het begin van het komende jaar. Dus houd de website in de gaten. Als geboren Brabander rest mij nog het volgende, een beetje vroeg maar toch... alvast ùn zalig uitende en ùn goei begin.

Ton Mommers

Inhoudsopgave

BESTUUR

- 1 Kuippraat
- 5 Uitnodiging ALV
- 5 Vacature Bestuurslid
- 13 Vacature Technisch Redacteur
- 35 Regiocommissie Watersportverbond
- 39 Nieuwe leden, op naar de 1000^{ste}!

BZC WAYPOINTS

- 11 KNRM Workshop Zuid
- 13 KNRM Workshop Noord
- 31 Nachtzeilen over het Wad 2012



LOGBOEK

- 6 Cayenne naar Göteborg
- 14 De Duitse Bocht: het dilemma
- 19 2^e keer voor de 1^e keer naar Lowestoft
- 22 Zeilvirus 1
- 23 Zeilvirus 2
- 29 De Duitse Bocht, een spektakel, een mirakel of gewoon

SCHIPPERTIP

- 16 Houd het droog!
- 17 Ontdekken!
- 25 Zelf een boot kopen!

IN HET KIELZOG

- 40 Twee keer links



- LOGO & HUISSTIJL
- FLYERS & POSTERS
- MAGAZINES & BROCHURES
- ADVERTENTIES
- WEBDESIGN
- DRUKWERK

WANT
U WILT TOCH
OOK OPVALLEN?
WIJ OOK!

Studiostep is een veelzijdig grafisch bureau.

Met ons **inlevingsvermogen**, gevoel voor kleur en **sfeer** en **kennis** van grafische technieken, hebben wij **alles in huis** om u te laten opvallen.

Dorpsstraat 37 | 3433 CL Nieuwegein | +31 (0)30 60 19 409
info@studiostep.nl | www.studiostep.nl

www.studiostep.nl

NAUTICASHOP.NL
De webwinkel voor watersportend Nederland

Speciaal voor Bavaria Zeilclub leden
De BAVARIA CLUB korting

Bestel en vul de **actiecode BAV2013ad3** in voor extra korting.
Kijk voor de voorwaarden en meer spetterende aanbiedingen op
www.nauticashop.nl/actiebavaria

Colofon

Voorzitter:
Ton Mommers (030 - 6775702)
voorzitter@BavariaZeilclub.nl

Vicevoorzitter:
Aernout Ligtenstein (023 - 5277166)
vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl

Penningmeester:
Wilbert Romijn (0165 - 854203)
penningmeester@BavariaZeilclub.nl

Secretaris:
Jan Dunnewind (036-5234105)
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

Evenementen:
Nico Oudeman (0226 - 352781)
evenementen@BavariaZeilclub.nl

Correspondentie:
Schoener 28, 3891 DD Zeewolde

Bankelaties:
t.n.v. Bavaria Zeilclub
ABN-AMRO: 48.83.39.235

Redactie:
Jan Janse (hoofdredactie), Marianne Schot
(eindredactie), Willy Kamerling & Rob Jonker
langzij@BavariaZeilclub.nl

Vormgeving en opmaak:
Stephanie Jonker, www.studiostep.nl

UITNODIGING

voor de ALV en Winterbijeenkomst 2013

Geen vereniging zonder Algemene Leden Vergadering, dat geldt dus ook voor de Bavaria Zeilclub. Op zaterdag 9 februari 2013 wordt de Winterbijeenkomst gehouden in Chalet Waterloo te Leusden. Een uitstekende gelegenheid om elkaar te ontmoeten met voldoende ruimte om bij te praten over de ervaringen van het afgelopen seizoen en de plannen voor de zomer.

We ontvangen u met een kopje koffie en wat lekkers waarna we beginnen met de ALV. Als bestuur leggen we onder andere verantwoording af over het geen wat we allemaal hebben gedaan en wat er nog van uw lidmaatschapsgeld over is. Verder horen we graag uw ideeën om onze club nog leuker te maken. Hebt u een onderwerp wat u graag behandeld wilt hebben dan kunt u ons natuurlijk ook bellen of mailen.

e.e.a. definitief is besproken publiceren we de agenda op de site.

Na de borrel met een hapje is er een diner. De koks van Chalet Waterloo hebben de afgelopen jaren telkens bewezen iets lekkers op tafel te kunnen zetten.

We ontmoeten u graag op de Winterbijeenkomst. **Reserveer daarom zaterdag 9 februari 2013 alvast in uw agenda.**

Het BZc bestuur

De wintertijd is altijd een uitstekend moment voor lezingen. Misschien dit jaar wel een combinatie van twee lezingen. We zijn nog druk bezig om voor u de juiste keuze te maken. Zodra

VACATURE

Bestuursleden van de BZc worden telkens gekozen voor een termijn van drie jaar. Voor onze secretaris Jan Dunnewind betekent dit dat de komende ALV zijn eerste termijn er op zit. Jan heeft aangegeven zijn inzet voor de club als secretaris graag te continueren en stelt zich opnieuw kandidaat voor een volgende termijn. Conform de statuten hebben alle leden het recht bij het verstrijken van een zittingstermijn zich kandidaat te stellen. We nodigen u daarom uit te solliciteren naar de functie van:

zich herkennen in het volgende profiel.

- enthousiast, open-minded en initiatiefrijk
- goede communicatieve vaardigheden
- in het bezit van een computer en bekend met het gebruik van E-mail, internet en MS-Office
- uiteraard in het bezit van een Bavaria zeiljacht
- bestuurlijke ervaring is geen vereiste

BESTUURSLID M/V

Elk bestuurslid is, samen met de overige bestuursleden, verantwoordelijk voor het verenigingsbeleid. Nadere invulling van het takenpakket zal in onderling overleg binnen het bestuur plaatsvinden. Gezocht wordt naar enthousiaste leden van de Bavaria Zeilclub (man of vrouw), die zich minimaal drie jaar willen inzetten voor het reilen en zeilen van de club en

Voor meer informatie en aanmelden als kandidaat kunnen geïnteresseerden zich tot de voorzitter of één van de overige leden van het bestuur wenden. Geschikte kandidaten zullen door het bestuur aan de Algemene Ledenvergadering worden voorgedragen, waarna de kandidaat bestuursleden door de vergadering kunnen worden benoemd. Na verkiezing van een nieuw bestuurslid is het bestuur bevoegd om de bestuurstaken onderling te verdelen waarbij in deze de keuze voor secretaris voor de hand ligt. Uitzondering is de voorzitter, deze wordt door de Algemene Ledenvergadering in functie gekozen.



Vaar op zeker

U kunt pas echt zorgeloos van uw Bavaria genieten als u daarvoor de beste verzekering heeft. Wij hebben al ruim 65 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen en kennen als geen ander de risico's die aan uw hobby verbonden zijn. Voor Bavaria zeiljachten hebben wij een speciale polis tegen een zeer gunstige premie ontwikkeld. Leden van de Bavaria Zeilclub ontvangen extra premiekorting. Wilt u meer informatie? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl



KUIPER VERZEKERINGEN

Postbus 116
8440 AC Heerenveen

Tel. (0513) 61 44 44
Fax (0513) 62 37 42

Adfiz
R.M.A.

www.kuiperverzekeringen.nl

veelzijdig professioneel met schepen







- ~ Motoren
- ~ Elektra
- ~ Boegschroeven
- ~ Elektronica
- ~ Reparatie
- ~ Onderhoud
- ~ Watersportwinkel



SHIPSHAPE

JACHTSERVICE

his wa

IJmeerdijk 12 Almere • T 036 - 536 78 74 • info@shipshape.nl • www.shipshape.nl

De Cayenne is aan vervanging van het buiskap toe. Ton wil nu een 'hard, gebogen windscherm'. Die zijn niet in Nederland te verkrijgen. Na een tijd zoeken op internet, vindt hij via via een adres van een eenmanszaakje in Zweden, bij Göteborg wel te verstaan. Het contact wordt gelegd, de bestelling geplaatst. Maar hoe regel je het transport? En hoe weet je zeker dat hij past? Tja, dan daar maar 'even' heenvaren, combineren met de vakantie. De zeiltocht er heen en weer terug is een avontuur op zich! Evelyn vertelt:

CAYENNE NAAR GÖTEBORG

We zijn vrijdagavond pas laat op de boot, want ik moet naar een borrel in het nieuwe Medisch Centrum. Voor mijn werk is het belangrijk om te netwerken. Aanvankelijk zouden we donderdagavond naar de boot gaan en via Vlieland zaterdag de oversteek starten. Om de verloren tijd wat in te halen maken we nu de oversteek via Den Helder, om in een keer door te gaan naar het Lymfjord en zo verder naar Göteborg.

NAAR THYBORON

Zaterdag 16 juni gaan om 7.30 uur gaan de trossen los in Andijk en zetten we via het Marsdiep en het Molengat koers naar Thyboron. Een afstand van 280 mijl. Het aftellen is begonnen. We hebben een 'voor de windse koers' met wind kracht 5 à 6, de boot rolt erg. Na de shipping lanes komen we nog nauwelijks boten tegen. Op de AIS zien we ze wel varen, maar ze hebben dezelfde of tegenovergestelde koers. Tijdens de zeilreis vermaak ik mij met een luisterboek en Ton, die vrijwel nooit een boek leest, begint aan een trilogie van meer dan 1500 pagina's. Dankzij het slingerzeiltje dat Ton had gemaakt voor de bank, slapen we de nacht alle twee goed. Ik wat meer dan Ton. Zondag om 23.55 uur komen we in Thyboron aan. De tocht duurt 40.5 uur totaal. We hebben wel een borrel verdiend! Daarna gaan we heerlijk te kooi. Door de gunstige wind viel het doorvaren 100% mee.

DOOR HET LYMFJORD

De volgende dag begint zo mooi zonnig. Het eerste stuk moeten we de geul tussen de zandplaten volgen. Ook de



zeehonden genieten van de ochtendzon. Maar al snel komt de bewolking en aan het eind van de middag regent het. We varen door tot Nykobing. Volgens de 'Tornfuher' is dit een stad waar veel te doen is. In ieder geval zien we na 18.00 uur niemand meer op straat en er is zelfs geen kroeg aanwezig! Dan maar voetbal kijken. O, dat gaat niet. In Denemarken

is het betaal tv. Dan maar weer een (luister)boek.

We varen verder het Lymfjord door, tot Alborg en liggen daar in een leuk haven-tje. De naam van de havenmeester is hier ook 'Ijzeren Hein', net zoals in de twee vorige havens. Alborg is de 4de stad van Denemarken. Het is er gezellig druk met veel terrasjes. Er is WiFi, weer contact met de bewoonde wereld! Heerlijk.



HET EILAND LAESO

Vandaag vroeg op, we willen naar het eiland Laeso en dit is 60 mijl verder. Er is geen wind, jammer, maar ik lig heerlijk in de zon met mijn 3e de luisterboek. Ook Ton zit diep in het verhaal en we moeten afspreken wie er oplet. Laeso



is net Vlieland. De haven van Osterby is gezellig, het strand is naast de haven en er is gratis WiFi. We besluiten om nog één dag hier te blijven met dit mooie weer. Ton haalt de fietsen uit de bakskist en ons doel is naar de andere haven te fietsen, Versterø. We maken een mooie tocht door de bossen en weilanden met hier en daar een vakantiewoning. Na 30 km voelen wij onze billen en bovenbenen wel. We komen alle twee tot de conclusie dat we in Osterby gezelliger liggen. De Zweden hebben mid-zomernacht-vakantie en als we terugkomen is de haven overbevolkt met boten uit Göteborg. Er wordt al behoorlijk gestapeld, dus eigenlijk is dit meer het Verschelling van Denemarken.

Visje en kreeftjes op de grillplaat met een stokbroodje en een glaasje wijn: "O, wat hebben wij het weer slecht". Na het eten een ijsje gehaald en dan gaan we nog even steigertijgeren. Een aantal boten ligt bijna met hun punt en kont tegen elkaar. Dit kan vannacht voor spektakel zorgen bij de voorspelde harde wind.

HET WINDSCHERM

Op weg naar Göteborg kunnen we alles zeilen, maar helaas is er geen zonnetje te zien. We leggen aan in de haven Löngedrak. Daar zou wat te doen moeten zijn, maar het is erg stil.

De volgende morgen is het zo ver. Ons contact, de fabrikant Calle Nielsen, brengt vandaag het windscherm. Ton had voor onze vakantie op verzoek van Calle een

'uitslag' gemaakt van behangpapier en deze naar hem opgestuurd. Calle had al een mal van een Bavaria 42 Cruiser, die moest hij nog even aanpassen aan de wens van Ton, een raam met de hoogte van een normale buiskap. Maar wat een deceptie, het windscherm past niet goed.



Ook voor Calle een teleurstelling, dus hij neemt het scherm mee terug om aan te passen. Op het eind van de middag komt hij samen met zijn vrouw om het onderframe pas te maken en met karton opnieuw de vorm te bepalen. Achteraf blijkt de mal van Calle niet in orde te zijn. Volgens mij is zijn vrouw meegegaan omdat zij die Hollanders even wil zien. Nadat het onderframe in orde is, borrelen we nog heerlijk met zijn 4-tjes in de kuip. Calle wat minder dan wij, want in Zweden zijn ze strenger bij alcohol in het verkeer.

SIGHTSEEING

Vandaag bekijken we het oude gedeelte van Göteborg, de wijk Hage. We zien mooie oude houten panden. Alleen de grote winkelketens zijn open. Eigenlijk een sssshit dag qua weer en tot slot overlijdt Ton zijn telefoon ook nog.



Om de tijd te overbruggen, bezoeken we maandag het Science Museum en kopen een nieuwe telefoon voor Ton. Aan het eind van de dag komt Calle het nieuwe scherm monteren. Nu past het perfect. Hij en zijn vrouw Marianne hebben een mandje met allerlei lekkernijen voor ons samengesteld, omdat we twee dagen langer in Göteborg moesten blijven.

We blijven nog een dagje want we hebben eindelijk weer een zonnetje! We klappen de fietsjes uit om de omgeving te verkennen. Later op dag hebben we het "dak" van de oude buiskap op maat gemaakt voor het nieuwe scherm. Maar helaas, onze naaimachine blijkt niet sterk genoeg om de pees eraan vast te stikken. Met de hulp van een vriendelijke Zweed lokaliseren we een zeilmaker. We eten uit het mandje van Calle en Marianne: gemarineerde haring in allerlei vormen, aardappelen, zure room met bieslook en een collectie Zweedse schnaps. Niet verkeerd!

DOOR DE SCHEREN NAAR MARSTRAND

Op tijd uit de veren want we moeten naar de haven bij de zeilmaker varen. Daar moeten we helaas tot 12 uur wachten voordat hij tijd heeft de twee naden te stikken. We zijn wel meteen 500 kronen armer. Het dakje van de oude buiskap past redelijk goed. Alleen ik moet me nu meer uittrekken om eroverheen te kunnen kijken.

We gaan naar Marstrand via de scherenkust. Wat een genot die kaartplotter! We hebben 14 jaar geleden ook in de scheren gezeild, maar toen hadden we geen kaartplotter. Op het einde moeten we door een erg nauw stukje. Voor mijn gevoel kunnen we de tegemoetkomende boten maar nauwelijks passeren.

We hebben ons voorbereid om op de Zweedse manier aan te leggen; een lijn

oppakken die vanaf de steiger in het water ligt en deze naar achteren brengen en aan de boot bevestigen. Twee voorlijnen op de kant. Maar hier hebben ze vingersteigers, wel zo comfortabel. In de middagzon verkennen we nog even het dorp en we eten daarna buiten.



Als we opstaan schijnt het zonnetje. Langs de kust is over de scheren rond het eiland een wandelpad gemaakt. We lopen het grote rondje en halverwege komen bij de "ingang" van een verlaten naaktstrand. Mannen linksaf en vrouwen naar rechts. Daartussen een groot houten scherm. Hè?? We zijn toch in het op dit gebied vooruitstrevende Zweden? We maken een leuke wandeling en lunchen aan de overkant, daarbij genietend van het mooie uitzicht.



De Boer Tenten uit Alkmaar bouwt hier wat tentjes. Op 1 juli start hier een groot zeilevenement, maar dan zijn wij niet meer hier.

VERDER NAAR HET NOORDEN

We nemen afscheid van Marstrand. Eerst nog even tanken en dan gaan we richting noord. Scheuren tussen de sche-



ren! De route staat in de plotter. Het is wel opletten! We hebben geluk, voor ons vaart een Bav 30 dezelfde route. We moeten flink de fok reven om te voorkomen dat we hem inhalen. Het is ook



geen partij voor Cayenne, want die wil sneller varen met zo'n 25 knopen schuin achter. Op een gegeven moment varen we door een soort kanaaltje dat op de Kalverstraat van Loosdrecht lijkt! Alle-



maal mooie huisjes met eigen steigers. De eerste eilanden boven Marstrand zijn nog dik bezaaid met huizen, maar langzaam worden het er minder.

We varen tot Gullholmen. Het aanleggen geeft nog wat spanningen, het waait inmiddels 33 knopen en de haven is erg krap om te draaien. De twee pogingen om rond te komen lukt. Oef oef, daarna zou de ondiepte komen. Een paar zeer behulpzame Zweden vangen ons gelukkig op. Het geeft weer een beetje reuring, zo'n Hollander in de haven. Het dorpje is net Marken. De huisjes staan kris kras door elkaar en worden verbonden met allerlei steegjes. De postbode heeft hier een makkelijk wijkje. De brievenbussen staan aan het hoofdpad bij elkaar.

Met een zonnetje varen we weer verder richting noord, naar Hunnebostrand; een mooie tocht. Nadat we een ankerboetje achter oppikken en lijnen op de kant vast hebben, liggen we heerlijk stabiel. Het verbaast ons nog steeds dat de Noren en Zweden de lijnen en fenders pas uit de bakskist halen op het moment



dat ze nog maar een paar meter van de kant zijn. Misschien ben ik een 'control freak', maar alle lijnen en fenders moeten ruim van te voren klaar liggen en hangen, zodat we tijd hebben om de voor ons nieuwe situatie in te schatten. We hebben een prachtig uitzicht vanaf ons eigen terras. Hunnebostrand is leuk toeristisch met erg veel kledingwinkeltjes en restaurants. Wat ook opvalt is dat bijna alle huizen schemerlampjes in de vensterbank hebben staan. Nog niet gezien in de Ikea gids.

Het plan is om vandaag met het bijbootje een beetje de omgeving via het water te verkennen. Bij het ontwaken horen we de regen neerkletteren. Uitslapen dan maar op deze zondagmorgen. 's Middags

maken we een wandeling door het dorp en doen we boodschappen. Heerlijk dat hier de supermarkten zeven dagen per week open zijn.

DE TERUGTOCHT VIA NOORWEGEN

We moeten alweer de terugtocht plannen. Gezien de windvoorspellingen is het plan om via Noorwegen te gaan. De wind zou uit een gunstige richting komen. Bij onze Noorse burens lenen we de Noorse kaart om te zien of daar meer details op staan dan op de kaartplotter. We hebben namelijk geen pilot voor Noorwegen. Maar helaas. Met behulp van Google naar geschikte havens gezocht. Het plan is om naar Lillesand te gaan.

De volgende morgen gaan om 7.30 uur gaan de trossen los. Om 21.00 uur zitten we 93 mijl verder en liggen we vast in Arendal. Over de tussenliggende tijd wil ik het niet hebben (Ton: de wind zit westelijker en is ook véél meer dan voorspeld, tot 7 Bft. Effy is zeeziek, dit komt eigenlijk nooit voor. Het is een ruige tocht met gemene golven). Een zeer vriendelijke havenmeester vangt ons op!

EEN LEK

Ik ben weer wat opgeknappt en heb vandaag een wasje gedraaid en gedroogd. Onze nieuwe kussens op de bank zijn iets nat geworden, we hebben dus een lek. Zoeken, zoeken, zoeken, kastjes demonteren en de boot afgespoten. Maar we kunnen de plaats van het lek niet vinden. Baal, baal. Mijn motto: drie druppels water in de boot en ze gaan zinken. We laten de plankjes maar uit de kastjes en hopen zo later te zien waar het water vandaan komt.

Later wandelen en lunchen we in het rustige stadje Arendal met zijn vele mooie winkels. Iedereen ziet er leuk en netjes uit. In de haven zien we ook veel grote boten. Volgens mij zijn de Noren wat rijker dan de Nederlanders. De prijskaartjes doen vermoeden dat we aan de Noorse goudkust zitten.

De wind komt komende dagen uit een gunstige oostelijke hoek. Tijd om verder te gaan naar Nederland. We willen nog een paar dagen via Vlieland naar Terschelling. Maar eerst moeten we nog 320 mijl overbruggen!



THYBORON AGAIN

Om 7.00 gaat de wekker, snel uit bed een kopje koffie voor Ton en ik een kopje slappe thee. Ik waag mij niet meer aan de koffie. Koffie heeft geen goede invloed op zeeziekte. Het is hier nog meer opletten dan in Zweden. De kaart staat vol onderwaterrotsen, maar hoe diep steken ze onder water? Dit moet je bij elk rotsje checken. Om 9.00 zijn we uit het fjord, er zijn geen andere schepen te zien. We passeren nog een paar vuurtorens voor dat we echt weer op zee zijn. Ons doel is naar Thyboron te varen,



daar te overnachten en dan weer verder richting Nederland.

Eenmaal een stukje uit de kust staat op de kaart: no fishing and anchoring op bepaalde stukken. Opmerkelijk... hoe ga je ankeren op 400 meter diepte. Onze dieptemeter blijft steken bij 152 meter. We hebben een matige ruime wind en de gennaker (ATS) wordt aangezet. Het is nu een stuk gemakkelijker Thyboron aan



te lopen omdat we er op de heenweg al zijn geweest. Rond 23.00 zijn we er. Een borreltje en naar bed.

240 MIJL VOOR DE BOEG

Om 6.15 uur beginnen we aan de tocht terug naar Nederland, 240 mijl voor de boeg. De wind zit weer schuin van achteren. Zonnetje erbij, prima zo. We beginnen met weinig wind, later trekt deze aan tot een lekker briesje. Het is helder en volle maan dus wordt het niet donker.

Zo'n 5 uur voor aankomst, 30 mijl boven Terschelling, betreft de lucht, klettert de regen in de kuip en draait de wind zo'n 180 graden en komt nu met gemiddeld 24 knopen uit het zuidwesten. Precies de richting waar wij naar toe moeten. De windshift was voorspeld, alleen een paar uur later en niet met 6 bft. De golven slaan weer over het dek. Chips, chips, chips, het lekt weer. De kussens van de bank heb ik al in veiligheid gebracht, maar mijn hoofkussen ligt daar nog. Ton moet dit lek echt snel verhelpen!

Vlak boven Vlieland klaart het op en zakt de wind weer in tot een kleine 4 Bft. Gelukkig zijn er geen hoge golven en kunnen we over de ondiepte van het Stormemelk. Dit scheelt weer dik een ½ uur. Om 20.30 uur meren we af op Vlieland. Wat een gezellige drukte heerst hier. Snel douchen en een hapje eten in het havenrestaurant. Op de Fermate-XL van Jan en Els Pleijte drinken we nog een borreltje.

De volgende morgen heerlijk uitslapen. Nadat we de boot hebben ontzout, fietsten we naar het strandpaviljoen 't Badhuys. Na een smakelijke lunch genieten we nog even een uurtje in een duinpan-

netje uit de wind en in de zon. Nu kan het nog, voor morgen en de rest van de week wordt er weer regen voorspeld.

Zondag vertrekken we naar Terschelling om o.a. een te lang uitgesteld bezoekje aan Hessels te brengen. Het weer is niet echt geweldig, maar we doen het ermee. Maandag belt Ton de kappenmaker. Onze verbouwde oude buiskap moet nog worden vervangen en in plaats van een haventent wil ik graag een "echte"



kuiptent. We spreken af om donderdag in Lemmer te zijn voor een offerte en eventueel inmeten. We krijgen een nette offerte maar voor het inmeten moeten we een nieuwe afspraak maken. We besluiten om morgen weer naar Andijk te varen en de rest van het weekend thuis door te brengen want het weerbericht zegt dat het blijft regenen.

Evelyn Eman

KNRM WORKSHOP ZUID

BZC Waypoint

Op zaterdag 13 oktober vertrekken we rond 10.00 uur naar Colijnsplaat voor de KNRM-workshop die onze club heeft georganiseerd voor de regio Zuid.

Hoewel wij in het noorden van Nederland wonen is de affiniteit met het zoute zuidelijke water groter, vandaar dat onze "Ariëlle" daar een ligplaats heeft gekregen en een praktijktest op het thuiswater spreek ons wel aan. Na de aanmelding waren we dan ook blij te horen dat we mee mogen, want er is een maximum deelname gesteld.

De hele rit naar het zuiden regent het met bakken uit de lucht, en we vrezen al dat het boven water net zo nat zal worden als onder de kiel, maar na het oversteken van de Zeelandbrug komt er wat licht tussen de zware wolken en in de haven van Colijnsplaat stopt de regen. We stappen zowaar droog de Admiraliteitskamer van de WV Noord Beveland binnen, waar we worden begroet door de organisatie en kennismaken met onze medeclubleden. Met een kop koffie en Zeeuwse bolus (lekker kleverig) worden we verwend en dan start het theoretische gedeelte met een powerpoint presentatie. Jaap van der Laan, inspecteur zuid van de KNRM, informeert ons over onderwerpen als: brandveiligheid, sleepverbinding aanleggen met behulp van een 'spruit', en 'man over boord' situaties. Er wordt volop gebruik gemaakt van de gelegenheid om vragen te stellen en opmerkingen te maken, maar dan is het gedaan met de theorie en mogen we kennis maken met de praktijk.

Zeilpakken en reddingsvesten worden aangetrokken en we krijgen een lift van de reddingsboot "Fred" van Neeltje Jans naar de Vissershaven, waar de grotere "Koopmansdank" al ligt te wachten. Een aantal leden hebben hun boot beschikbaar gesteld om als voorbeeld te gebruiken en eerst wordt geoefend hoe het werkt met slepen en gesleept worden met een "spruit". Op een KNRM boot behoort dit materiaal tot de standaard uitrusting, maar in geval van nood kan je zo'n sleeptuig in afwachting van hulp zelf al voorbereiden. Er wordt duidelijk gemaakt dat de lieren het sterkste sleppunt zijn en het is verder belangrijk dat de krachten goed verdeeld worden. Kortom we leren hoe onze BAV het beste kan worden thuisgebracht in geval van een sleepje. Van dichtbij is de "Koopmansdank" best indrukwekkend. Ik hoop dat we de KNRM nooit om hulp hoeven te vragen, maar het is een rustgevend idee dat in geval van nood professionele redders voor ons klaarstaan.

Dan gaan we met 6 Bavaria's de Oosterschelde op, om slepen en Man Over Boord acties in de praktijk te brengen. Zelf blijven we op de "Koopmansdank". Eerst wordt gesleept aan een lange tros en daarna wordt slepen langs de reddingsboot in praktijk gebracht. We zien dat de reddingsboot behoorlijk wat power moet gebruiken om vaart te maken. Het is duidelijk te zien dat de KNRM hier veel ervaring mee heeft en ook goed heeft nagedacht hoe onze boten het beste zijn te slepen. Er wordt slagvaardig, snel en rustig gewerkt en het ziet er allemaal heel professioneel uit. Dan is het tijd voor de Man Over Boord / Man Aan Boord test. We zien de vrijwilliger van de KNRM in het droogpak dobberen en de bedoeling is natuurlijk dat die gered wordt. We hebben het zelf wel eens geprobeerd, maar dat viel toen niet mee. Maar vandaag is de drenkeling in een wip aan boord. We geloven onze ogen bijna niet. Gelukkig heeft Henk een simpel fototoestel meegenomen en kunnen we straks thuis alles nog eens terug zien.

Na al deze manoeuvres laten de KNRM boten nog even zien waar ze technisch toe in staat zijn. We worden getrakteerd op: draaien om de as, wendbaarheid en topsnelheid. Dan varen we weer terug naar de haven waar we onze ervaringen kunnen delen onder de aangeboden schippersborrel. De KNRM wordt bedankt met een donatie en wij praten nog lang na. We rijden naar huis met een goed gevoel en een belangrijke ervaring rijker. Terug over de Zeelandbrug begint het weer te regenen. De bui is daar blijkbaar op ons blijven wachten.

Naast grote waardering aan de KNRM willen wij Ton, Paul en Jan van onze Bavaria-club graag bedanken voor de organisatie van dit bijzondere evenement.

Henk en Marjo van Valen
Ariëlle





0299-406019
 INFO@LEBELLECHARTERS.COM
 LEBELLECHARTERS.COM



HEEFT U EEN JONGE BAVARIA?

Le Belle Charters verhuurt 24 nieuwe Bavaria zeiljachten vanuit de Marina Volendam.

Tevens zijn wij een CWO erkende zeilschool.

Op dit moment zijn wij nog op zoek naar jonge Bavaria's die beschikbaar kunnen worden gesteld voor de verhuur.

Uw schip krijgt dan een ligplaats aan onze steiger. Vanaf deze plek zullen wij het schip voor u gaan verhuren. Neem contact met ons op voor meer informatie!

Gespecialiseerd in het inbouwen van Bavaria's.

Daarnaast beschikken wij over een groot jachtserviceterrein met de volgende faciliteiten:

- 20 tons botenkar
- botenhelling
- mastenkraan
- dieseltank
- winter- en zomerstalling op de kant

ZEILJACHTVERHUUR

CWO ZEILSCHOOL

JACHTSERVICE

EVENEMENTEN

KNRM NOORD

BZC Waypoint

Als reguleur van twee KNRM workshops wil ook nog wel wat MOBberen.

Helaas, laat ik het eerlijk zeggen, een beetje helaas, kon ik niet aanwezig zijn bij de KNRM workshop Zuid in Colijnsplaat omdat ik een weekje op zeilvakantie in Griekenland was. Paul Breet en Ton Neleman hebben het stokje op het laatste moment overgenomen en daarvoor dank ik ze hartelijk. Gezien de enthousiaste reacties hebben ze dat uitstekend gedaan. Chapeau! Ofschoon 'Plu' gezien het regenachtige weer wellicht een toepasselijker eerbetoon zou zijn.

En toen kwam 'Noord'. Het programma was grotendeels gelijk aan 'Zuid'. Het verschil was dat we een KNRM-station als evenementenlocatie hadden. Op station in Enkhuizen werden we ontvangen, voorgelicht en rondgeleid. En wat eigenlijk het meest opviel is dat die KNRM'ers, die voor ons hun vrije zaterdag opofferden, zo trots en betrokken zijn bij hun station. Een schipper die al ruim 25 jaar met hart en ziel vrijwilliger is. Een motorman van tegen de 60 nog even enthousiast als een twintiger. En onze drenkeling -MOB'er by appointment- zette zijn

niet aflatende dienstverlening later die dag voort als ober tijdens de prima verzorgde borrel en het overheerlijke diner. Hij was wel even wezen douchen om op temperatuur te komen, want onze geachte leden hadden er toch wat lang over gedaan om hem uit het water te vissen.

We weten nu hoe het is om met de spruit te slepen, langszij gesleept te worden, maar vooral hoe moeilijk het is om na een Man Over Boord weer een Man Aan Boord te krijgen. De belangrijkste boodschap is dan ook: zorg dat je niet overboord gaat! Veel onbedoelde tewaterlatingen kunnen trouwens worden voorkomen (jawel, mannenbroeders!) door niet zo overmoedig te zijn om het leutertje via hek- of preekstoel te ontlasten.

Bij het organiseren van deze evenementen was het werkelijk een voorrecht om met de mensen van de KNRM te werken. Elders in deze Langszij is te lezen dat ik ook op een andere wijze bij de Watersport betrokken ben, maar in beide functionaliteiten ervaar ik het werken met de mensen van de KNRM als uitstekend. Geen woorden meer aan vuil maken: prima club die KNRM!

Jan A. Dunnewind
 Secretaris BZc

VACATURE

De BZc brengt drie maal per jaar het clubblad Langszij uit. De Langszij is van leden voor leden. Hetgeen betekent dat we geen professionaliteit nastreven, maar wel de saamhorigheid binnen de club willen bevorderen. De lezers van de Langszij hebben recent nog eens aangegeven dat ze ook graag artikelen lezen met een technisch karakter. Dat kan zijn over zeil- of navigatietechnieken, maar bijvoorbeeld ook over (motor) onderhoud. De huidige redactieleden beschikken echter niet over technische kennis. Om die reden zijn we op zoek naar leden en niet-leden die willen optreden als:

Technische redacteurs leveren met enige regelmaat een artikel over hun vakgebied. Dat kan zijn over:

- navigatie en communicatie
- zeiltechnieken en zeiltrim
- motoronderhoud en elektriciteit aan boord
- bootonderhoud en bootaccessoires

Het is zeer wel mogelijk dat technische artikelen worden aangeleverd door bedrijven en ondernemers mits de technische inhoud voorop staat. Van de redacteurs wordt gevraagd dat hun technische kennis betrouwbaar is. Twijfelt u niet over uw deskundigheid, maar wel over uw taalvaardigheid? Geen probleem. De huidige redactie is graag bereid om u daarin bij te staan.

TECHNISCH REDACTEUR M/V

Geïnteresseerden kunnen zich aanmelden bij Langszij@bavariazeilclub.nl

Bernard Korving en Marianne Schot van de Memories (Bav36) delen hun ervaring in de Duitse Bocht. Zij vertrokken op 1 juni, met als doel de Oostkust van Zweden. Het doel is bereikt, hieronder een gedeelte uit het blog dat zij bijhielden.

DE DUITSE BOCHT:

HET DILEMMA



Hier een snelle internetverbinding

Vanuit Enkhuizen varen we via Franeker voorspoedig naar Lauwersoog. Dit is een prima vertrekhaven om de Duitse Bocht te nemen. Overigens zijn de weerberichten voor morgen niet gunstig. Met een verwachte golfhoogte van nog rond de 2,5-3 meter en een windkracht NW 5-6 besluiten we om nog een dag in Lauwersoog te blijven. Bij Watersportvereniging Lauwersoog werken we het blog bij in hun onderkomen 'Het Roode Hoofd' met een prachtig uitzicht op het Lauwersmeer.

Het weer verbetert, de wind neemt morgen af, zo ook de golfhoogte. De wind ruimt evenwel naar het Noorden/Noordoosten. Het tijdstip van Hoogwater voor Cuxhaven is niet gunstig bij een tussenstop in Norderney, want dat wordt nachtwerk als we met de vloedstroom de Elbe op willen varen.

Eerst vanuit Norderney het eiland Helgoland aanlopen is een mogelijkheid, maar dat is weer een flink stuk tegen de wind in en bovendien een dag langer. Kortom we staan voor een dilemma. We besluiten om morgenochtend in ieder geval te vertrekken en onderweg te zien of we Norderney tegen de avond aanlopen of dat we de nacht doorvaren. In het laatste geval gaan we met de vloedstroom van het ochtend hoogwater de Elbe op en rechtstreeks naar Brunsbüttel aan het begin van het Noord-Oostzeekanaal (Kielerkanaal).

DE UITDAGING: 33 UUR!

Het geschetste dilemma kent nog een dimensie. 3 juni is onze trouwdag! Bringen we deze dag en avond c.q. nacht door varend op de Noordzee en de Duitse Bocht? Niet bepaald het scenario dat ik voor ogen heb! Maar de ratio wint. Bernard is er snel uit. We varen om 8.30 uur uit Lauwersoog met een zwak noordoosten wind. Het eerste stuk motoren dus. Boven Rottum trekt de wind naar het noorden respectievelijk het noordwesten, kracht 4 tot 5 en soms 6. Volgens de weersverwachting zal het later in de week nog harder gaan waaien. Kortom, de viering van onze trouwdag in

Norderney valt af, want daar kan je met een harde noordwester niet weg komen. Bernard vindt het een uitdaging om dan ook maar Cuxhaven en Brunsbüttel over te slaan!

Een weinig romantische viering van onze trouwdag is ons deel, te meer ook omdat ik behoorlijk katterig, dus net niet zeeziek, ben. Dit door de hoge wind- en deining golven (tot 3 m), die dwars inkomen. Buiten is het loei koud; ik verlang hevig naar mijn wintersportjack. Het is een barre tocht, waar geen eind aan lijkt te komen. Bernard ziet een mooie zonsopkomst en zonsopgang. Het wordt weer dag en na enkele uren krijgen we na het passeren van de rede van Cuxhaven ook rustig water.

HET WONDER

Bernard ziet door zijn kijker op flinke afstand dat de sluis van Brunsbüttel voor de sportboten opengaat. Het was inmiddels 12.30 uur. Vorig jaar hebben we voor die sluis 1,5 uur gewacht en daar kunnen we nu niet naar verlangen. Ze staan daar bekend als weinig soepel en meegaand, maar toch probeert Bernard via de marifoon de sluis op te roepen met het verzoek deze open te houden tot wij er aan komen. Met enige overredingskracht weet hij de sluiswachteres te overtuigen de sluis voor ons open te houden! Vol gas spuiten we erop af. Het wonder geschiedt: binnen 10 minuten zijn we van de Elbe in het Noord Oost Zeekanaal. Een paar Zweden pakken onze lijnen aan, zodat we niet op de vermaledijde drijvende pontons hoeven te springen. De speciaal voor dit doel aangeschafte trap-



fender deed nog wel dienst om even in gesprek te komen met de Nederlandse bemanning van een droom van een jacht, een 65 voeter.

DUITS GEBAKKEN AARDAPPELTJES

Totaal varen we 33 uur (van Lauwersoog naar Rendsburg), nou ja, Bernard dan, want aan mij heeft Bernard helemaal niets! Ik heb de meeste tijd languit doorgebracht op de bank in de kajuit. Ik die altijd voor trots vertel dat ik geen last van zeeziekte heb, was niet in staat tot enige actie. Zelfs niet tot eten, laat staan het klaarmaken daarvan. 's Morgens kom ik weer een beetje bij en als we eenmaal op het vlakke water voorbij Cuxhaven varen, 'ben ik er weer'. Bernard is gemotiveerd tot in het bot, want het vooruitzicht is de lekkere op zijn Duits gebakken aardappeltjes met spek en vis in het restaurant Riverside bij de jachthaven in Rendsburg. Een eenvoudige doch voedzame maaltijd. Op naar Rendsburg! We meren daar af om 17.30 uur. Moe, maar voldaan. Gelukkig pakken een stel Nederlands ons aan, want we waren niet meer helemaal geconcentreerd. Na de heerlijke maaltijd gingen we snel te kooi en vielen als een blok in slaap.

Meer lezen over de avonturen van de Memories?

Kijk op: <http://benmars-traveljournal.blogspot.com>



Al uw lieren elektrisch ?

Dat kan nu met de draadloze elektrische lierhendel
 Ideaal voor het uit- en inrollen van uw stow-away zeil of
 hijsen van uw zeilen. Past op alle gangbare lieren.
www.elektrischelieerhendel.nl
 0654 363 092

SCHIPPERSTIP

Houd het droog!

Je leest vaak dat veel schade aan mobiele telefoons veroorzaakt wordt door invloeden van water. Daar kunnen ze uiteraard niet tegen, maar je wil toch je geavanceerde mobiel veilig meenemen op je zeilschip, voor allerlei doeleinden en waarschijnlijk ook voor navigatie.

Om te voorkomen dat je iPhone of Android smartphone vochtig wordt door regen, transpiratie of een val overboord zijn er mogelijkheden om je mobiel te beschermen. Daarbij is

men. Een comfortabel en op lengte in te stellen draagkoord geeft alle vrijheid om de smartphone om te hangen en in een zak van je zeiljack te doen.

IPADS EN TABLETS

Voor Ipads zijn er ook vele oplossingen beschikbaar. Tablets zijn geweldig om te gebruiken voor navigatie en internet, maar water is ook voor deze juweeltjes de grootste vijand. Inpakken in een waterdichte hoes is dan ook een must om waterschade te voorkomen.

Op de foto rechts staat de DryCase. Waterdicht tot 30 meter. Met een bijgeleverde pomp kun je de case vacuum trekken zodat er geen water kan binnendringen. Kosten ongeveer 45 euro. Links op de foto staat de WaterGuard Plus Waterproof Case. Deze beschermhoes heeft ten opzichte van de DryCase nog het voordeel dat er een schuimlaag in zit die de Ipad extra bescherming geeft. Kosten rond de 20 euro.

Paul Breet
Sea drive II



het wel van belang dat de functionaliteit van de smartphone in "verpakking" optimaal blijft. Daarvoor zijn voor een gering bedrag waterdichte beschermhoezen verkrijgbaar die het mogelijk maken zowel water buiten de deur te houden en toch het touchscreen te kunnen blijven bedienen. Een voorbeeld van zo'n hoesje is hier afgebeeld voor Iphone en Android smartphones. De afsluiting is zeer goed. Het inpakken gaat eenvoudig, het zijn een aantal Ziplocs (soort kunststof ritsjes) achter elkaar. De bediening van het scherm kan plaatsvinden door het plastic heen. Ik heb dit getest op een HTC smartphone en gaat eigenlijk zonder proble-



ONTDEKKEN!

Deze zomer waren we voor het eerst in de (vernieuwde) achterhaven van Kamperland. Prachtige steigers, een dienstwillige havenmeester en een boerenschuur gevuld met toeristenwinkeltjes. Je kon er zelfs je voeten laten schooneten door visjes.

Als je de haven van Kamperland voor de eerste maal binnenvaart is het natuurlijk afwachten wat je er aantreft. Je zou kunnen spreken van een ontdekking. Dit staat echter in geen verhouding tot de navolgende ontdekkingsreizigers. Sommige reisverslagen zijn nog in de boekhandel te verkrijgen, maar andere moet u toch zien te vinden op een van de vele tweedehands boekenmarkten.

1. ALLEEN MET DE SPRAY DE WERELD ROND VAN JOSHUA SLOCUM.

ISBN 90.6045.533.9

Het klassieke reisverslag van de Amerikaanse kapitein Slocum die met zijn 34 voet sloep als eerste watersporter in 1895 de wereld rondreisde. Als je ook maar een beetje zeilbloed in je aderen hebt, heb je dit boek gelezen.

2. DE REIS VAN DE BEAGLE VAN CHARLES DARWIN.

ISBN 978.90.450.13244

We kennen allemaal het verhaal van Charles Darwin. Zijn observaties stelden impliciet de theologische uitgangspunten van het ontstaan der aarde ter discussie. Maar ook al kent u het verhaal, heeft u ook zijn reisverslag gelezen om gaandeweg met Darwin te ontdekken dat de gangbare theorie dat de aarde door God geschapen is niet waar kan zijn. Een ware revolutie veroorzaakt door een zeiltrip.

3. DE ENDURANCE, SHACKLETONS LEGENDARISCHE EXPEDITIE NAAR DE ZUIDPOOL.

ISBN 90.450.0113.6

Een ongelooflijk spannend, doch waargebeurd verhaal. Vastvriezen op de Zuidpool, overwinteren, en met een open sloepje een enorme zeereis maken om je bemanning te redden. Het is een reisverslag, maar zou ook gelezen kunnen worden als een hedendaags boek over leiderschap.

4. NOVA ZEMBLA VAN GERRIT DE VEER.

ISBN 90.253.46847.

Was het verhaal van Shackleton al bijzonder, minstens zo spectaculair is het verhaal van onze eigen Willem Barentz

die met zijn bemanning werd gedwongen te overwinteren op Nova Zembla, Bemanningslid de Veer, die er dus zelf bij was, schreef daarover een boek. Roeper en Wildeman hebben het oorspronkelijke verhaal opgeschreven in hedendaags Nederlands. Alsof je er zelf bij bent!

5. KONTIKI VAN THOR HEYERDAHL.

ISBN 90.245.0160.1.

Zes mannen die op een ogenschijnlijk wankel vlot 8000 mijl afleggen tussen Peru en de Polynesische eilanden en tegen alle gangbare theorieën in het bewijs leveren dat Polynesië vanuit Zuid-Amerika bevolkt werd.

Veel leesgenot!
Jan Jansen



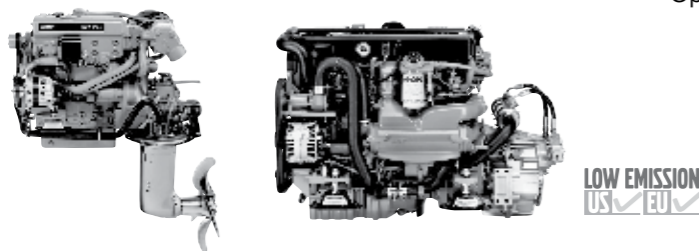


De D-serie zeiljachtmotoren van 12 tot 180 pk is speciaal ontwikkeld voor zeilers. Voor iedere motor is een uitgebreide range van schroeven en accessoires verkrijgbaar – inclusief de geheel nieuwe tweeblads klapschroef. Ondersteund door het grootste dealernetwerk in de markt.

D-serie voor zeilers: Schoon. Stil. Krachtig.

- Hoog koppel bij lage toerentallen voor eenvoudig manoeuvreren.
- Krachtig laden met 115 A dynamo en ingebouwde laadsensor.
- Lage emissiewaarden en een laag geluidsniveau voor meer comfort.
- Optie om motorgegevens in een kaartplotter af te lezen.
- Slimme en flexibele instrumenten.
- Optimale betrouwbaarheid door robuust design.

D-SERIE VOOR ZEILJACHTEN VAN 12 TOT 180 PK.



**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com

2^E KEER VOOR DE 1^E KEER

naar Lowestoft

Op mijn 19^e in 1977 voer ik voor het eerst naar Lowestoft. Daarna nog een paar keer met vrienden. En dit jaar voor het eerst 'op eigen kiel'. Graag deel ik met jullie mijn bevindingen.

BLIJVEN LACHEN EN NIET PIEPEN

Met Pinksteren '77 voer ik met mijn broer en een vriend naar Lowestoft v.v.. Ik was een enthousiaste Hobby 14 zeiler bij de ZV Noordwijk. Mijn broer, inmiddels een kajuitzeiler, had in de winter TKN 1 behaald bij Gerard Dijkstra. Het schip was een Albin Vega, uitgerust met nieuwe overzeiler, detailkaart Lowestoft en Great Yarmouth, mobile radio-richtingzoeker, marifoon, geleend redvlot, zwemvesten etc.. Veel eten en drinken. We sliepen in de Vissershaven van IJmuiden langs een kotter. Om 9:30 uur vertrokken we voor een tocht van 24 uur, rekening houdend met wind en bootsnelheid.

maakt grote indruk op me. Er is geen stuurautomaat. Het sturen midden in de nacht is heel zwaar, zelfs met z'n tweeën in de kuip. Wakker blijven lukt me nauwelijks. Toen we 's morgens weer een kruispeiling konden maken, bleek dat we wat op moesten sturen. Lowestofthaven bestond toen uit een kade aan stuurboord en vooral meerboeien met Draken. Grote vuile luchtkussens drijven bij binnenkomst aan de stuurboordkade. We meren aan bij een pilaar, net voor de enorme stootwillen, met daaraan restanten van wat ooit stalen treden zijn geweest maar die door vissersboten(?) plat gedrukt waren.



Gele vlag uit en wachten op de douane. De man bekijkt onze paspoorten en drinkt een borrel, het is per slot van rekening al 11.00 uur geweest! Daarna douchen, maar die hebben ze niet. Dan maar in bad, die is op de eerste verdieping. Onderweg daar naar toe veel te grote biljarttafels met gaten aan de zij-

*De boterhammen, ei met knoflook,
werden tegen mijn zin na twee uur zeilen
aan de vissen gedoneerd.*

kanten, foto's van vroeger met mensen die aan de tafels bezig waren met veel ballen op het groene laken. Lacherig lag ik vijf minuten later in een heerlijk bad.

De boterhammen, ei met knoflook, werden tegen mijn zin na twee uur zeilen aan de vissen gedoneerd. Snel krijgt Neptunus een jonge klare omdat hij ons dan goed gezind zal zijn. Beroerd te kooi en om 17.00 weer achter het roer.

*We maken foto's, aantekeningen en
genieten van onze zelfgemaakte soep.*

De scheepvaartroute oversteken, een schip aanroepen voor positie, naar een boei varen om te weten waar je bent, noteringen in de kaart; allemaal spannend. In de nacht is het verschrikkelijk koud. Dubbele truien, handschoenen en toch nog 'sterreves' koud. Het gedoe met de radio-richtingzoeker



LANGSZIJ

Was ik op de heenweg 'katterig' op de terugweg nergens last van, maar mijn broer en vriend wel. Dus kookte ik, stuurde zoveel mogelijk, deed de uitkijk. 's Avonds waren zij weer paraat en kon ik heerlijk een lange beurt slapen in mijn nieuwe Peter stormtrui, souvenir. Een onvergetelijke tocht, die ik ooit nog eens zou herhalen. Dat dacht ik toen.

35 jaar later. Vertrek vanaf de Braassem op mijn eigen schip,

*We koersen met een snelheid van gemiddeld
7.3 knoop naar IJmuiden en komen
daar om 03.30 uur aan.*

met mijn twee zonen, uitgezwaaid door mijn vrouw. Onze voorbereiding bestond uit inkopen doen, vlot lenen en ook de agenda's geblokkeerd houden voor deze week. Via Haarlem naar IJmuiden-haven. Een hele verbetering nu, want aanmeren bij een kotter: ik moet er nu niet aan denken. Om 23.00 liggen we in een box. 's Morgens meldt mijn broer zich; hij heeft een ligplaats hier. We maken de boot zeeklaar, drinken thee, smeren een heel brood, nemen een reispilletje en gooien daarna los. 11.00 uur. Het weerbericht maakt ons zeer enthousiast: droog NNO 4 en zon. Ideaal!

Nu zet je een paar waypoints, maak je de stroom- en windvectoren actief, AIS aan. Om het uur maken we in een logboek aantekening, gewoon op papier in een schriftje. De overzeiler ligt klaar, maar we kijken er niet naar. Met plezier en ontzag zien we de grote zeeschepen op de plotter en in het echt. Koers over grond geeft aan of we achterlangs moeten sturen of dat ze al voorbij zijn en we gewoon koers kunnen houden.

Tegen alle waarschuwingen in blijken ze 7 á 8 knopen te gaan, in plaats van de 20. We maken foto's, aantekeningen en soep. We sturen zoveel mogelijk zelf, want dat is echt zeilen. Daarna begint het wachtlopen: twee in de kuip, één slaapt/

rust. Dit is voor ons de eerste keer dat we wacht lopen met elkaar. Toch valt het mij tegen als ik om 04.00 uur wakker wordt gemaakt om weer wacht te lopen (zitten). Mijn zonen (studenten) vinden 04.00 uur geen vreemde tijd om naar bed te gaan.

We gaan als een speer. De wind is gekrompen naar Noord en sterker geworden: 5 bft. We maken zeker 7 knopen tot soms boven de 8! Later ruimt de wind en neemt af tot OZO 2 à 3. Was de nacht comfortabel zeilen, zo voor de wind is het vervelend. De lopende zee maakt de dreiging voor een klapgriep groot en we bergen daarom het grootzeil. Even later ook de genua en starten we de motor. Tussen de banken door varend roepen we Lowestofthaven aan. Om 07.35 leggen we aan. De zon schijnt en de nieuwe burens worden net wakker. We zijn toch een beetje gammel. We ronden het logboek af en slapen allemaal een uurtje. Twee nachten later, na een bezoek aan Norwich, vertrekken we wederom om 11.00 uur. Een nog spannendere tocht, want er is windkracht zes voor de Nederlandse kust voorspeld en daar ook kans op onweer. We koersen met een snelheid van gemiddeld 7.3 knoop naar IJmuiden en komen daar om 03.30 uur aan. Mijn jongste zoon aan het roer met een scherp oog op de plotter en wij ook op de uitkijk. Heel vervelend om, zeeschepen voor anker liggend, met alle deklampen aan, je te oriënteren.

In de haven bezoek van de douane, professionele lui. Die na 15 minuten weer vertrekken: alles aantoonbaar in orde. We varen door de sluis en meren aan in zijkanaal C. 's Morgens vroeg de A7 voorbij en door Haarlem. Zeilend vanaf de A44 brug naar de box in de jachthaven. Onderweg een spaghetti-timaaltijd met een wijntje voor de schipper. Daar wacht mijn vrouw, want via sms is ze op de hoogte van onze aankomst-tijd.

Bernard Beijk
Bella Diva






w. bosmanautischeservices.nl



Dé Bavariaspecialist van het Noorden
totaalpakket jachtservice refit jachthaven

Vuurtorenweg 6
8531 HJ Lemmer
06 5354 9179
info@bosmanautischeservices.nl
www.bosmanautischeservices.nl





VAREN MET EEN GOED GEVOEL

- Zee - en oceaantochten
- Flottieljezeilen
- Individueel les op uw eigen boot
- Opstapdagen zee - IJsselmeertochten
- Reisplanning- en begeleiding
- Onafhankelijk advies tav apparatuur en uitrusting

SailingOffline vaart met de nieuwste Bavaria 45 Cruiser, speciaal uitgerust voor zeereizen.

SailingOffline
Meerkoet 75
1111VZ Diemen

www.sailingoffline.nl
office@sailingoffline.nl
+31(0) 20 7370903



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl

ZEILVIRUS 1

GESTRIKT

Op 2e Pinksterdag vertrokken wij met de Breezy Anna, Bavaria 37.2 richting Vlieland waar wij in dichte zeemist aan kwamen. De schipper is Herman van Weely en het vaste bemanningslid ben ik; Ans van Weely. Wij troffen de volgende dag het Lieverdje aan van Ben en Willy Kamerling die Vlieland als springplank gebruikten om naar de Oostzee te varen.

We volgden op hun blog hun belevenissen en kregen een "verrassende" mail om een stukje voor de Langszij te schrijven over hoe wij tot deze hobby zijn gekomen.

NIET LASSEN MAAR HOPPEN

Wij zijn in 1976 heel toevallig met zeilen begonnen nadat wij met onze, toen nog jonge, kinderen aan het Veluwemeer aan het strand lagen en er met het mooie weer veel zeilboten voorbij trokken. De stoute schoenen aangetrokken en een week geboekt bij een zeilschool in Hemelum waar les werd gegeven in Valken. Daar leerden wij de fijne kneepjes van het zeilen.

Enthousiast geworden op zoek gegaan naar een schip. Het werd een Wibo 820 die Herman helemaal van binnen heeft afgetimmerd (hij is geen timmerman). Als laatste werd de motor geplaatst en vanaf 1978 konden we varen. Vanaf het begin stortten wij ons in het diepe. De Waddenzee en via IJmuiden naar Zeeland en de Belgische kust tot aan Oostende toe.

Op een gegeven moment groeiden onze jongens uit de boot. Om er een stuk aan te lassen was een brug te ver, dus in de verkoop ermee. Dat werd uiteindelijk 1990 en dan zit je zonder boot en hobby. Dus hoppen maar op de Griekse eilanden en dan wordt het wel erg verleidelijk om daar een boot te huren. Dat hebben wij inmiddels 12 keer gedaan in Kroatie, 3 keer in Turkije, en 8 maal in Griekenland. Dat zijn heerlijke vakanties

geweest. 's Morgens je kooi uit en met een slaperig hoofd in azuurblauw water springen. Eilanden aandoen met aan de kade volop taveernes. Ja, wat wil je nog meer.

WIND IN DE RUG

Inmiddels is het 2002 geworden en op Herman's verjaardag vroeg onze zwager Arnold of wij zijn Bavaria 37.2 van 2000 wilden overnemen. Nou daar hadden wij wel oren naar, dus dat werd ons nieuwe schip. Met allerlei apparatuur aan boord moest er een cursus Marifonie gevolgd worden, wat we beiden hebben gedaan. Ik heb ook nog het beperkt certificaat GMDSS behaald. Ons vaargebied is eigenlijk hetzelfde gebleven aangezien ik toch niet zo'n heldin ben in onbekende gebieden en ik ook niet 's nachts wil varen. Harde wind behoort ook niet tot mijn favorieten. Tot 5Bft gaat het nog, maar als het onverhoopt harder gaat waaien, geef ik mij over aan de schipper wat hij wel zo prettig vindt. Wanneer wij ergens aankomen, bijvoorbeeld Stavoren, Lemmer of Workum, dan gaan de vouwfietsen van boord en wordt het met de wind in de rug trappen op de pendalen door het Gaasterland met o.a. het leuke plaatsje Oudemirdum of rondom de Vlakke- en Oudegasterbrekken. Tijdens het zeilen hou ik mij meestal bezig met het lezen van een boek of met een Sudoku puzzel, of, als de zon volop schijnt, ga ik helemaal plat.

Zeilen is voor ons altijd een geweldige sport en ontspanning geweest. Vooral nu wij beiden niet meer werken en vanaf april t/m oktober vaak aan boord verblijven. Voor- en najaar de kachel aan, boek erbij en laat het dan maar waaien. 's Avonds TV aan, zo komen wij de tijd wel door. Binnenkort gaat de Breezy Anna in de winterslaap en moeten wij weer andere plannen bedenken. Meer tijd besteden aan de kinderen en kleinkinderen bijvoorbeeld. Ook leuk.

Ans van Weely

Zeilen is voor ons altijd een geweldige sport en ontspanning geweest. Vooral nu wij beiden niet meer werken en vanaf april t/m oktober vaak aan boord verblijven.

ZEILVIRUS 2

AANLEIDING

Ik ben geboren en getogen aan de Waal, dus opgegroeid in het rivierengebied. Zolang ik mij kan herinneren is het een jaarlijkse traditie om op 1e pinksterdag een zeilwedstrijd op de Waal te houden. Een spectaculaire happening. Zeilbootjes laverend tussen de grote scheepvaart. Het trekt veel bezoekers en het is een drukte van belang op de dijken langs de Waal. Ik vond dat als kind al geweldig en ik genoot van het schouwspel. In het verleden vertrok de wedstrijd vanuit Tiel naar Gorinchem. In de loop der jaren is de wedstrijd baan ingekort (mede door de hoogte van de brug bij Zaltbommel en de groeiende masthoogte van de boten) en wordt de wedstrijd gevaren tussen de brug van Zaltbommel en de brug bij Gorinchem, met vertrekpunt Haafden. Het wordt nu de Bridge to Bridge zeilwedstrijd genoemd. Afgelopen jaar is deze race voor de 59e keer gevaren.

HET ONTSTAAN VAN HET VIRUS

Een verbondenheid met het water is er dan ook altijd geweest en als je ook een partner treft die van water houdt, is het virus niet te temmen. Samen hebben wij eerst gekanoed op de Linge en gesurfd op de zandplassen aan de Maas. Jaren later zong het pas echt te kriebelen toen wij aan de Randmeren met onze kinderen gingen zwemmen. Wat een leuk gezicht die zeilbootjes, zeiden wij dan vaak en droomden stiekem van een eigen bootje. In 1991 hakten we de knoop door en hebben we samen een cursus Kielboot 1 gevolgd. Dat was leuk en smaakte naar meer, dus Kielboot 2 gehaald. In de jaren die volgden hebben wij ook Vaarbewijs 1 en 2 gehaald.

DE 1^E BOOT

De boot moest nog maar even wachten, want na het bouwen van een nieuwe woning zat dat er tijdelijk niet in. Uitein-

delijk hebben wij in 1995 een Volksbootje gekocht en wat een plezier hebben wij daarmee beleefd. "Our Dream" ging op de trailer mee op vakantie naar Friesland en zo deden we ervaring op in de Aelde Feanen en het Prinses Margrietkanaal. We zijn nog een keer omgeslagen omdat wij bij het overstap gaan niet hadden voorzien dat het zo ondiep zou zijn en we niet hadden gemerkt dat het zwaard al in de blub zat. Na de Volksboot kwam in 1997 een Clever 23 met als ligplaats Harderwijk en vaargebied de Randmeren. De grenzen werden steeds verder verlegd en waar het IJsselmeer eerst eng en groot was, gingen wij op vakantie naar Friesland over het IJsselmeer.

DE 1^E BAVARIA

In 2001 onze 1e bavaria (31) gekocht. Het Markermeer en IJsselmeer waren inmiddels gewoon en zo werden de Wadden ontdekt. Vanaf 2006 varen wij met onze "Summertime" een 37 Cruiser vanaf het vroege voorjaar tot laat in het seizoen. Vanuit thuishaven Volendam is ons vaargebied steevast het Marker- en IJsselmeer.

HET 'LEUKE' VAN ZEILEN

We brengen bijna elk weekend aan boord door en genieten van deze korte vakanties. Lekker zeilen. Waar ik ook zeker van geniet is, onder het genot van een hapje en een drankje, bijpraten met vrienden of kennissen. Wat ik niet leuk vind aan zeilen is als de wind wegvalt en de muggen komen komen opzetten op het IJsselmeer. Het zeilen aan de wind met windkracht 6 heeft ook niet mijn voorkeur. Stiekem ben ik eigenlijk een mooi-weer-zeiler. Geen pakken of jassen aan en perfecte weersomstandigheden, maar ja... waar vind je die?

ONZE HUIDIGE MANIER VAN ZEILEN

Inmiddels hebben wij de kust van België en de oversteek naar Engeland

gemaakt en worden er elk jaar opnieuw plannen gemaakt voor vakanties naar de Oostzee, Frankrijk of Engeland. Helaas is het weer de laatste jaren spelbreker en het tijdsbestek van drie weken te kort om de plannen te realiseren. Die liggen dan ook in de ijskast in afwachting van betere tijden.

EEN BIJZONDERE ZEILVAKANTIE

Afgelopen vakantieperiode waren wij in een bevoorrechte positie om drie weken in Griekenland te zeilen op de "Le Clapotis" van onze vrienden. Geen babysitters, maar bootsitters dus. Geweldige ervaring. 's Ochtends geen twijfel over het weer, elke dag stralend blauwe lucht. Alleen de wind kon een spelbreker zijn. Opeens van windkracht 1 à 2 veranderen in windkracht 7 of 8 en uit andere richtingen komen. Voor ons was dit geen probleem, we pasten onze koersplanning aan. Het gebied heeft immers vele mogelijkheden.

ZEILEN IN ANDERE GEBIEDEN

De afgelopen jaren hebben we ook een aantal dagen in de Algarve, Barcelona, Tunesië en Egypte gezeild. Voordelen van zeilen in warmere en zouthere oorden zijn: geen zeilkleding, prachtig helder azuurblauw water, en geen vliegen. Eén van de mooiste en bijzondere momenten vind ik nog steeds dolfijnen die met je meezwemmen en spelen naast je boot. Voor mijn een "kippenvelmoment".

DROOM WAARGEMAAKT

Onze "Summertime" heeft onze droom waargemaakt en is ons 2e thuis. We genieten van alle momenten die we met haar beleven en hopen nog vele mijlen te maken.

Petera Pippel
'Summertime'

ZOMERAANBIEDING

WANNEER U BIJ ONS UW NIEUWE ZEILEN KOOPT, BETAALT U GEEN 19% BTW OVER DE CANVAS PRODUCTEN

MARITIEM SAILS

DE BAVARIA SPECIALIST

WIJ LEVEREN DE STRAKSTE KAPPEN EN UW ZEILEN VOOR DE SCHERPSTE PRIJZEN!

ZEILEN

€ 1799,- Bavaria 38 ('06) rolgenua v.v. UV bescherming en foam

€ 2480,- Bavaria 42 ('08) high aspect laminaat fok

€ 1580,- Bavaria 32 ('04) conventioneel doorgelat grootzeil

CANVAS

€ 895,- Bavaria 31 buiskap

€ 655,- Bavaria 36 maindropsysteem met lazy jacks

€ 499,- Bavaria 44 rolfokhoes met dubbele lijn

[Bovengenoemde prijzen zijn nog exclusief de eventuele zomerkorting]

Wij verloten een rubberboot onder alle offertaanvragen, kijk op onze site voor meer informatie

Maritiem Sails bv

Houtsaachmole 31 8531 WC Lemmer

t +31(0)514-561500 // info@maritiemsails.nl // www.maritiemsails.nl

LANGSZIJ

ZELF EEN BOOT KOPEN!

Praktische tips van topzeiler Bouwe Bekking

De voordelen van een nieuwe boot zijn evident: bouwer, zeilmaker en tuiger gebruiken de laatste technieken en de modernste materialen.

Bovendien geven ze volledige garantie – in elk geval voor het eerste vaarseizoen. Daar hangt natuurlijk wel een prijskaartje aan. Met een tweedehands kunt u vrijwel zeker met een veel indrukwekkender jacht op het water verschijnen.

Het aantal tweedehands jachten dat op dit moment wordt aangeboden reikt tot de horizon. Er is wat dat betreft keuze genoeg. De belangrijkste vraag is dan: waar moet ik beginnen? In eerste instantie is het dus zaak uzelf een aantal kernvragen te stellen.

- Hoe ver reikt mijn ervaring? Beginner, gevorderd, zeer ervaren?
- Wat voor type watersporter ben ik? Een toevaarder, redelijk sportief of een regattafanaat?
- Waar ga ik overwegend varen? Op plassen, meren, ruim water of voornamelijk op zee?
- Met wie ga ik varen? Met mijn partner, gezin, opstappers, zo nu en dan alleen?
- Hoe lang ga ik varen? Maak ik korte tochtjes, lange weekenden en vakanties, de wereld rond?
- Heb ik voldoende tijd voor vast onderhoud, klein opknappwerk of grote renovaties?
- Hoe handig ben ik? Ben ik een ervaren doe-het-zelver, een vakman-in-spe of gezegend met twee linkerhanden?
- Wat is mijn budget voor aanschaf, opknappen, onderhoud, vaste lasten en onverhoopte tegenvallers?

Wanneer u het antwoord op bovenstaande vragen weet, kunt u zich verder oriënteren.

WAAR MOET U OP LETTEN?

Hebt u een aantal jachten geselecteerd en gaat u deze bekijken, dan is de eerste indruk vaak de beste. Laat u echter niet uit het veld slaan wanneer schrobben en poetsen geen hobby's van de huidige eigenaar zijn. Kijk door vuil, vlekken en aanslag heen en let vooral op de zaken die er echt toe doen. Omgekeerd geldt: een splinternieuwe en nog nauwelijks droge verflaag oogt wel fraai, maar waarom en hoe is die aangebracht? Maak een checklist en vink deze puntsgewijs af.

CONTROLEER EN PROBEER

Kijk goed rond op, in en onder de boot. Let daarbij op alle oppervlakken, tuigage en apparatuur binnen en buiten.

- Zijn er kleine scheurtjes in de gelcoat zichtbaar of zelfs plaatselijke scheurtjes in het laminaat zelf? Deze geven vaak een indicatie hoe intensief ermee is gevaren en de leeftijd. Wanneer bij polyester boten de beschermende gelcoat is beschadigd of door ouderdom haarscheurtjes en poreuze plekken krijgt, dringt water de huid binnen (osmose) en veroorzaakt een chemische reactie met de oplos- en bindmiddelen in de glasvezellagen. Als gevolg van de opbouwende druk vertoont de scheepshuid op den duur blaasjes (delaminatie). Het vocht in de blaasjes geeft meestal een sterke zure lucht af. Ook bij inwateren van de dek- en kajuitconstructie ontstaat delaminatie.
- Controleer of blokken en lieren gemakkelijk draaien en of valstoppers soepel lopen en voldoende grip hebben. Zijn de lijnen, vallen en schoten in goede staat of zijn ze versleten?
- Is de boot schoon (te krijgen), ziet u

algafzetting, wat is de staat van het teakdek? Controleer de rubbers tussen de luiken en ramen. Zijn ze nog soepel of zijn ze uitgedroogd?

- Zijn de hoezen en de buiskap nog netjes? Zijn de ramen en luiken nog helder of zitten er kringen en barstjes in?
- Bekijk het lakwerk van het interieur: zitten er krassen en deuken in? Is de kombuis schoon en fris? Deugt de gasinstallatie? Hoe zijn de kussens, matrassen en gordijnen?
- Controleer de hoeveelheid motoruren en kijk onder en rond de motor zelf. Ligt er olie en/of gruis onder de motor? Zit er water in de bilge?
- Open het instrumentenpaneel en bekijk de bedrading. Zit dit goed, ziet het er geordend uit? Is er geen overmatige corrosie?
- Controleer alle afsluiters en schakelaars. Werken ze naar behoren? Bekijk alle leidingen. Is er lekkage en/of ziet u water rond de leidingen?
- Doe alle lampen aan en zet alle elektronische apparatuur en de navigatieapparatuur aan. Bekijk ook de klemmen van de accu's.
- Controleer of het kooktoestel, de oven, warm en koud stromend water, de koelkast, toilet, douche, radio en alle andere apparatuur werkt.
- Start de motor. Luister goed wanneer u hem start. Start hij meteen of schudt hij en heeft hij er moeite mee?
- Laat de motor neutraal lopen. Hoort u tikjes of andere onregelmatige geluiden die er niet moeten zijn? Bij twijfelachtige geluiden is het aan te raden een expert in te schakelen.
- Controleer eventuele hydraulica. Kijk naar de verloopdata van alle veiligheidsapparatuur. Zijn ze nog in orde, moeten ze worden vervangen of opnieuw worden getest voor certificering?

PROEFVAART

Vraag altijd om een proefvaart. Dit biedt u de mogelijkheid de boot echt te erva-

ren en erachter te komen of het is wat u ervan verwacht.

- Luister weer goed naar de motor bij het starten. Gaat de motor gemakkelijk in zijn vooruit, achteruit en neutraal en reageert de boot overeenkomstig? Hoe klinkt het als u dat doet? Hoe als u volgas geeft? Rookt de uitlaat overmatig? Wat is de temperatuur van het koelwater? Verschijnt er olie op het water?
- Maak een noodstop en ga ineens van volgas via neutraal in zijn achteruit en rem zo hard mogelijk. Hoe reageert de boot daarop en hoe doet de motor dit? Schudt de boot erg, voelt u veel trillingen en bewegingen bij helmstok of stuurwiel?
- Hijs de zeilen (bij een zeilboot). Gaan ze gemakkelijk omhoog, lopen de blokken, mastschijven en vallen soepel? Hoe is de staat van de zeilen? Hoe gedraagt de boot zich, is de kuip of stuurplek ergonomisch en comfortabel en is alles gemakkelijk te bedienen? Hebben de lieren voldoende capaciteit?
- Bekijk opnieuw de hele boot en alle apparatuur terwijl hij vaart en test alles wat u ziet en wat door uw handen komt.
- Maak aantekeningen en neem foto's.
- Maak een zo nauwkeurig mogelijke berekening van eventuele reparatie- of vervangingskosten en neem dit bedrag mee in de onderhandelingen met de verkoper. Vraag hiervoor offertes op bij verschillende leveranciers en reparatiebedrijven.

Maar vergeet niet het allerbelangrijkste: hoe ervaart u de boot?

DOCUMENTEN

Een boot kopen zonder essentiële documenten betekent dat u een groot risico neemt. Vraag de verkoper om de volgende documenten:

- de originele factuur met btw, of een officiële btw verklaring van de Douane: het is van groot belang om te weten of de btw is betaald. In Buitenlandse havens kan hierom gevraagd worden en het is van belang wanneer u weer gaat verkopen;
- het betalingsbewijs van de eerste factuur, dit kan zijn een bankafschrift, verklaring dealer/bouwer of een btw

verklaring van de Douane;

- de 'verklaring van niet-teboekstelling' indien het schip niet geregistreerd staat bij het scheepsregister van het kadaster. Dit geeft u zekerheid dat er geen beslagen en/of hypotheek op het schip rusten. Staat het schip wel geregistreerd dan moet deze 'teboekstelling' worden doorgehaald na de levering van het schip. Rust er tevens een hypotheek op het schip dan moet de transactie via de Notaris worden afgehandeld;
- de koopovereenkomsten van eventuele vorige eigenaren, waaruit blijkt dat de verkoper ook daadwerkelijk de eigenaar is; en tot slot
- de documentatie van de boot, zoals motor- en algemene onderhoudsverslagen, handleidingen, brochures, garantiebewijzen en (recente) onderhoudsnota's.

KEURING

Een verkoper heeft meldingsplicht. Mocht er iets aan het jacht mankeren, dan moet hij u dat laten weten. Aan de andere kant hebt u als koper een onderzoeksplicht. Dit kunt u zelf doen of er een expert voor inschakelen. Twijfelt u aan uw eigen kennis, dan kan een expert de boot volledig voor u onderzoeken. Hij kijkt onder andere naar de zeilen, de motor, dekdoorvoeren en de tuigage. Het resultaat is een keuringsrapport, waarin alle eventuele gebreken zijn opgenomen. In een dergelijk keuringsrapport vindt u bij een stalen romp ook altijd vlakmetingen terug, bij een polyester romp een vochtmeting. U kunt ook een taxatierapport op laten stellen. Hiermee kunt u de vraagprijs beter beoordelen. Laat deze opmaken wanneer u de koop wilt doorzetten. Het kost geld, maar biedt een steviger onderhandelingspositie.

JURIDISCH & FINANCIËEL

Naast de keuring is het ook van belang de juridische en financiële kant goed te regelen. Het is prettig om daarbij zekerheid te hebben en zo niets te vergeten. Denk aan veilige betaling waarbij niet een partij op een bepaald moment over zowel de boot als het geld beschikt, of de koopovereenkomst, leveringsovereenkomst, etc. Er zijn veel dingen die voor de hand liggen, maar er zijn ook vele valkuilen en dan is het prettig om

houvast te hebben. U wilt immers geen onnodige risico's nemen.

TIPS VAN VOLVO OCEAN RACE ZEILER BOUWE BEKKING

"Mijn praktische tips zijn met name bedoeld om toe te passen wanneer een koper een boot gaat bezichtigen. Wij adviseren alle particuliere kopers om altijd een technische keuring te laten doen door een professionele expert. Hiermee krijgt men meer zekerheid over de te kopen boot en worden nare situaties voorkomen. Wanneer men naast de technische keuring de boot ook laat taxeren hebben koper en verkoper tevens een reële leidraad bij de prijsonderhandeling. Naast de keuring is het ook van groot belang om de juridische en financiële kant goed te regelen. Vraag de verkoper om een verklaring van niet-teboekstelling indien een boot niet geregistreerd staat of zorg dat deze wordt uitgeschreven na levering. U wilt immers niet het risico lopen dat er nog een hypotheek op de boot rust. Indien dit wel zo is, schakel dan een goede notaris in die ervaring heeft met dit soort transacties. Hebt u een goede koopovereenkomst, gaat u de boot uit eigen middelen betalen of financieren, hebt u nagedacht over de verzekering? Dit zijn allemaal factoren die van invloed zijn op hoe u de zaken moet regelen. Mijn verkoopmodule op www.DoeHetZelfJachtmakelaar.nl loods u langs al deze facetten en het is door iedereen gratis te gebruiken. Mocht u vragen hebben dan kunt u altijd contact opnemen via de website. Het is een idee door watersporters, voor watersporters en het is erop gericht om transparantie en zekerheid te bieden bij de aan- en verkoop van jachten zonder een dure makelaar te hoeven betalen."



Bouwe Bekking
www.DoeHetZelfJachtmakelaar.nl

SCHEPEN
KRING



Jachtmakelaars
dáár vaart u wel bij!



De KRACHT van Schepenkring

- Vanuit eigen verkoophavens; geen afspraak nodig!
- Schepen liggen bij elkaar en zijn direct te bezichtigen
- Eigen Schepenkring Magazine met compleet aanbod
- Advertenties in ALLE grote botenbladen
- Advertenties op vrijwel ALLE botenwebsites
- U profiteert van 7 samenwerkende jachtmakelaars
- Zeer uitgebreid netwerk: grotere verkoopkans
- Voor- en najaarsbotenbeurs bij alle vestigingen



www.schepenkring.nl

sailselect[®]

Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

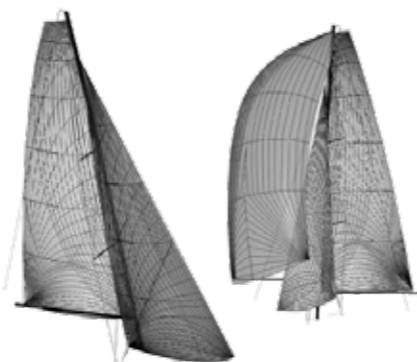
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

DE DUITSE BOCHT,

een spektakel, een mirakel of gewoon “uitkijken” (uitkijken)

De reddingsboot op het Duitse waddeneiland Norderney heet ‘Kiekuut’ (kijk uit) en dat geldt ook voor de Duitse bocht.

Het zeegebied vanaf Texel tot voor de Deense kust. Maar is dat in het kanaal tussen Engeland en Frankrijk anders? Ik denk dat het allebei vaargebieden zijn die je misschien wat vaker voor verrassingen stellen. Wij varen sinds 2004 door de Duitse Bocht naar de Oostzee via het Noord-Oostzeekanaal (Kielerkanaal ook wel genoemd). In de loop der jaren zeilden we naar verschillende bestemmingen, zoals Fünen, Kopenhagen, Zuid-Zweden, Oost-Zweden, Stockholm, Rügen en de Oost-Duitse kust en er zijn nog steeds bestemmingen die op ons lijstje staan in dit prachtige vaargebied zonder getijstromen.



DE HEENREIS

Om op de Oostzee te komen met een Bavariazeiljacht is de beroemde, beruchte Duitse bocht het snelst. Hoewel wij principieel kiezen voor zeilen in plaats van motorboot varen, laten we dat principe in de Duitse bocht volledig los. We gaan als het kan, desnoods op de motor. Vanaf onze vorige thuishaven (Lemmer) en nu Urk kiezen we voor de kortste route via het Prinses Margrietkanaal, Leeuwarden, Dokkum en dan bij Lauwersoog de zee op. In Dokkum (gratis internet) bekijken we of de zee opkunnen, omdat we de havens van Lauwersoog wat saai

vinden. Wil je optimaal profiteren van stroom mee, moet je 3 uur tot 1.5 uur voor laagwater uit Lauwersoog vertrekken. Gelet op de sterke stroming op de Elbe richting Cuxhaven of Brünsbüttel is het niet verstandig hier veel vanaf te wijken (Brünsbüttel is de eerste plaats in het Noord-Oostzeekanaal, waar je naast de haven de boodschappen kunt bijvullen). Dit zijn praktische zaken, maar het meest belangrijk is natuurlijk het weer. In Nederland heerst vaak een zuidwesten wind, een gunstige wind om naar het oosten te zeilen. In twee dagetappes (ca. 10 en 12 uur) van Lauwersoog naar Norderney en Norderney naar Cuxha-



DE TERUGREIS

De terugreis is vaak lastiger. Wachtende zeilers in Cuxhaven of verlaten boten zijn berucht, maar met een goede planning behoort dat tot de uitzonderingen. Wij houden rekening met zo'n dag of tien voor de terugtocht, maar bijna altijd ging het sneller. In Laboe (Kielerfjord) of Rendsburg (Oostzeekanaal) is het prima toeven in een goed voorziene haven. Cuxhaven heeft niet onze voorkeur, maar is uiteraard ook mogelijk. De ene keer kunnen we gewoon de zeiltocht vervolgen, de andere keer moeten we wat langer wachten op een geschikte dag.



ven of nog 2 uur verder naar Brünsbüttel (ingang Noord-Oostzeekanaal) ben je bij de poort van de Oostzee. Het Noord-Oostzeekanaal is 100 km lang en er mag alleen worden gezeild met de motor stand-by. Onderweg vaar je vlak langs grote zeeschepen en fraaie cruiseschepen. Het is tevens een ontdekkingsocht langs prachtige oevers met fietsers, wandelaars, vissers en vele campers en soms zie je zelfs een eenzaam hertje. Na zo'n dag varen weet je meteen dat je toch geen motorboot wilt, hoewel er veel te kijken valt.

TUSSENSTOPS

Wij kiezen meestal als tussenstop het Duitse Waddeneiland Norderney. Een echt vakantieeiland met mooie winkeltjes, restaurantjes, een fraai strand en prachtig om te fietsen of te wandelen. Borkum is ook een mogelijkheid, maar dan moet je 15 mijl naar binnen varen en uiteraard ook weer naar buiten om de tocht te kunnen vervolgen. En dan is er uiteraard het bijzondere Helgoland, de rode rots. Een eiland met een speciale geschiedenis. Het eiland ligt zo strategisch dat het een strijdpunt was in de Tweede Wereldoorlog en de bevolking



geëvacueerd is vanwege de strijd. In april 1945 zijn er 7000 bommen gegooid door de Engelsen. Het doel was het totale eiland te vernietigen. Dat is niet gelukt en na veel overleg tussen de strijdende partijen van de 2e Wereldoorlog mochten in 1952 de oorspronkelijke bewoners terugkeren. Hiervoor kregen ze een cadeautje, vrijstelling voor het heffen van accijns. Dat betekent dat de brandstof, drank, parfumerie en elektronica voordeliger zijn (valt wel wat tegen). De Duitsers gingen er in het verleden massaal naar toe voor de z.g. "Butterfahrten" en nu als toerist. Je moet er een keer geweest zijn. Het voordeel om via Helgoland te zeilen is, dat je met ieder tij kunt aan of afvaren. De lange tocht van 70 mijl van Cuxhaven naar Norderney splits je in twee kortere tochten en is totaal ongeveer 15 mijl langer. Afhankelijk van de heersende wind kan een beter te bezeilen koers vanaf Cuxhaven of Norderney worden gekozen. Daarnaast is het mogelijk vanaf of naar Norderney de z.g. Waddenroute te kiezen via Delfzijl, Groningen, Dokkum, Leeuwarden. Je hebt dan te maken met twee 'wantijen' en natuurlijk bruggen en sluisen, zodat de tocht een dag langer in beslag neemt.

TOEGANG NAAR DE OOSTZEE

De Duitse Bocht is voor ons de toegang tot een fantastisch zeilgebied zonder tij en met weersomstandigheden die meestal beter zijn dan op het IJsselmeer

of in het Engelse Kanaal. Een pluspunt is dat de dagen in de zomer wat langer zijn, zeker als je goed noordelijk gaat. De temperatuur van het zeewater is meestal 2 tot 3 graden hoger dan de Noordzee vanwege de langere dagen en vaak wat stabielere weer.



VERRASSINGEN

De Duitse Bocht kent verrassingen qua wind. Het waait wel eens wat steviger dan de weerstations aangeven en andersom komt ook voor. Wij hebben beide situaties meegemaakt, maar dat overkwam ons de laatste vakantie ook op het IJsselmeer. Het meest extreme was een windverwachting van 5 Bft en afnemend naar 3 tot 4 Bft, maar het werd tijdelijk 8 Bft. Een andere keer hadden we ons vanwege de windverwachting voorgenomen vanaf Norderney via het Wad naar Delfzijl te zeilen. Op de ochtend van vertrek was de windverwachting bijgesteld naar slechts 3-4 Bft en kozen we toch voor de tocht over

zee naar Lauwersoog en de windverwachting klopte gewoon.

AFSLUITING

Kort gezegd, 'kiek uut' als je gaat, zoals de reddingsboot van Norderney heet. Maar is dat in andere zeegebieden anders? Zelfs het IJsselmeer stelt ons regelmatig voor verrassingen.

FAVORIETE WEERWEBSITES: www.kortweer.filo.nl

Deze weerwebsite biedt een samenvatting van diverse weerstations en geeft de wind- en temperatuurverwachting in de Duitse Bocht. (ook van de zuidelijke Noordzee, Zweden, Noorwegen en Belte en Sund, Westelijke en Zuidelijke Oostzee.) Elke twee uur wordt de verwachting bijgesteld. De Duitse Bocht wordt verdeeld in Nederlandse Wadden, Texel, Terschelling, Lauwersoog, Oost-Friesche Kust, Helgoland, Elbe en Nord-Friesche Kust. Tevens worden de actuele weersomstandigheden van diverse weerstations gegeven en de golfhoogte. En niet onbelangrijk, alle franje is eruit en dat betekent in de praktijk, snelle informatie en weinig kb's van internet. Het is een weersverwachting voor drie dagen en nog een prognose van drie dagen daarna.

www.dmi.dk

Een website van een Deens weerstation. Bij enig doorklikken kom je terecht op een zeer duidelijke en kleurrijke kaart met de windverwachting, golfhoogte en stromingen in de Duitse Bocht en de Oostzee voor de komende 48 uur. Kies eerst: www.dmi.dk, dan voor Danmark, dan At sea of Till Sos en dan voor Farvandsudsigter en als laatste Tyskebugt (Duitse Bocht).

Willy Kamerling
't Lieverdje



BZC WAYPONT: NACHTZEILEN

over het Wad 2012

Nadat het nachtzeilen over het wad in het voorjaar door de sterke wind, voor ons, niet door kon gaan, hebben wij dit najaar nog maar eens een kans gewaagd.

De weersvoorspellingen aan het begin van de week zagen er niet goed uit; opnieuw sterke wind en regen. Maar naarmate de week vorderde, werd de voorspelling steeds beter en konden wij ons klaarmaken voor een mooie tocht.

DE ONTMOETING

Op zaterdagochtend 6 oktober voeren wij met de Sense rond 08.00 uur vanuit Andijk naar Makkum om ons daar bij de groep te voegen. Met een noordwesten wind van 15-16 knopen en regen was het een goed begin van het weekend. Rond 11.30 uur waren we bij de meldsteiger van de Marina Makkum. Hier was nog geen boot te zien, dus eerst maar eens een lekker broodje knakworst maken. Al snel meerde het opstapschip de Global Buccaneer af met schipper Ad en CWO instructeurs Sicco en Bert Jan. Hier zaten ook een aantal opstappers aan boord waaronder: Dominique (Zen latitude), Ubbo (Nordic), Jaqueline & Robbert (Jaro) en even later arriveerden ook de Eslise met schipper Paul en de Nicria met schipper Nico.

OUDERWETS HANDWERK

Sicco kondigde een eerste palaver af. Aan boord van het opstapschip werd de route naar Oudeschild uitgelegd en de tonnen en koersen die wij moesten varen. Dit was ook de eerste tegenvaller want ondanks alle elektronische mogelijkheden (Ipad's, iPhones, plotters, enzovoort) werd duidelijk gemaakt dat de ouderwetse pen en papier, kaarten en kompas de enig toegestane hulpmiddelen waren. Dat is even wat anders. Maar goed, de uitdaging en de beleving werden hierdoor toch wel leuker. Op dezelfde manier werd later ook de route van Oudeschild naar Den Oever bepaald.

ETEN NA HET ETEN

Rond 14.00 uur gooiden we de trossen los en voeren we naar de sluisen van Korn-

werderzand. In de sluis ging het vlot, dat moest natuurlijk wel met 4 goede Bavaria's, en konden de zeilen erop om koers te zetten naar de eerste boei. In een heerlijk zonnetje, lekker windje, deels zeilend en deels op de motor, kwamen wij rond 18.00 uur aan in Oudeschild. Wij meerden af naast de Eslise waar op dat moment de gezelligheid al hoog was. Het bier kwam te voorschijn (ook al mag ik dat nog niet, ik had een heerlijke Cola) en de magnetron warmde overheerlijke borrelhapjes op. Daar maakten wij natuurlijk gretig gebruik van. Sicco wist niet hoe snel hij aan boord moest stappen onder het mom dat het avondprogramma besproken moest worden. Túrlijk Sicco!). Wij waren het over het avondprogramma snel eens en dus gingen wij na de heerlijke hapjes, de lekkere Cola, en het vast heerlijke bier, snel naar het restaurant aan de haven waar de saté het meest bestelde menu werd.

BOEIEN, BAKENS, TONNEN EN LICHTEN

Ondertussen werd het buiten al donkerder, dus tijd om het Wad op te gaan. Koersen werden bepaald en rond 21.00 uur voeren de eerste boten de haven uit om na de eerste boei stuurboord uit te gaan richting de tweede. Zowel de Sense als de Global Buccaneer werden door een binnenkomend partyschip gedwongen van de geplande koers af te wijken, maar de Sense herstelde zich snel en kon de geplande koers weer oppakken. De Global Buccaneer was echter volkomen van slag en volgde een totaal andere koers. Ondanks herhaalde oproepen van de schipper van de Eslise om de Global Buccaneer bij te trekken, is dat helaas niet meer gelukt (Sicco had in de haven wel verteld dat hij bezig was geweest om zijn Kompas te repareren, niet echt gelukt lijkt mij). De afwijkende koers maakte dat onze CWO instructeurs wel een flink deel

konden afsnijden. Helaas was de wind afgezwakt; NW 6-8 knopen, maar een prachtige heldere hemel en een uitzicht op het Wad met alle lichtboeien en lichtkarakters leverde een prachtig gezicht op. Dat deed de bemanning van de Sense besluiten om de motor uit te zetten en zeilend door te gaan. Met het laatste stukje tegenstroom leverde dit een SOG op van slechts 2 knopen. De overige schepen besloten de motor te laten staan en waren dus al snel uit het zicht van de Sense. Het navigeren zonder plotter 's nachts op het Wad is toch veel leuker. De hele bemanning is actief met het zoeken van de juiste boeien aan de hand van de lichtkarakters. Of met het aanschijnen van onverlichte boeien die je dan op je kaart kunt afstrepen. Zeker bij het aanvaren van de sluis bij Den Oever was concentratie vereist. Dat is namelijk ook wel écht een stuk moeilijker in het donker.

TEVREDEN TERUGKIJKEN

Afgesproken was om direct door te varen naar Andijk (i.p.v. het oorspronkelijke plan om naar Stavoren te varen), maar door gebrek aan wind besloten wij in de Marina Den Oever te overnachten waar ook de Eslise bleek te liggen. De andere schepen waren ondertussen wel doorgevaren naar Andijk. Omdat het toch al erg laat was (rond 01.00 uur) werd er niet meer nagepraat, maar al met al was het een hartstikke leuke tocht en varen wij volgend jaar graag weer mee met het "nachtvaren over het Wad". Ik wil graag Sicco bedanken voor het organiseren van de tocht en het prettig samenzijn. Dat geldt minstens zo voor de bemanning van de Global Buccaneer, Eslise en Nicria. Bedankt voor de gezelligheid!

Fleur Achterbosch
(jongste deelnemer en bemanningslid van de Sense)

KADSJENG !!!!!

Kadsjeng is de titel van deze vakantiebelevens in de afgelopen zomer en waarom dat zo is zal u in dit verhaal over onze grote zomerzeiltocht helder worden.

VOLGELADEN

Dit jaar was ons reisdoel Schotland. In de winter waren de kaarten en almanaks van de Schotse oostkust, Caledonisch kanaal, Schotse westkust en de Orkney Islands aangeschaft. Voorbereiding en voorpret gingen hand in hand. Duidelijk werd dat PassoDoble, niet alleen naar goed Nederlands gebruik, maar ook in verband met de afgelegen gebieden, afgeladen moest worden met voorraden voor vijf weken. We beschikken nu met 16 kratjes onder de vloer over een heuse Lidll vestiging. Alleen indien nodig diesel tanken en een keer water innemen zou volstaan om ons goed doorvoed en doordrenkt in deze vijf weken door de eenzame streken rond Schotland te voeren en behouden huiswaarts te laten keren.

OMWEGGETJE

Pieter komt vrijdagavond van het werk. Alles is voor elkaar, dus diezelfde avond zijn we aan boord. Zaterdagavond overnachten we voor de Lorentssluisen. Daar komt ook Antje Valk binnen varen: leuk om haar met de nieuwe 'Warber' te zien. Zij schreef veel boeiende verhalen over ons huidige reisdoel. Doel is om in de eerste week in het Caledonisch kanaal te zijn.

Een tochtplanning van drie etmalen doorvaren om in Inverness te komen. Die zondag en de dagen daarna zou Inverness net te bezeilen zijn. Begin zondagmiddag bij Vlieland eruit klopt dat. We maken goed voortgang, maar wel aan de wind. Maika de eerste nachtwacht, Pieter de tweede tot zes uur in de ochtend. Als Maika het ontbijt wil maken wordt ze op slag zeeziek. En dat blijft de hele maandag zo.... en de volgende nacht ook. Als begin van deze nacht de wind draait en wij midden op de Noordzee uitkomen besluiten we dinsdag om 03.00 uur ca 70 graden af te vallen: we gaan naar Noorwegen. Met de wind ruim achter herstelt Maika binnen zes uren. Na een zwalktocht over de Noordzee komen we op woensdag, de derde dag van onze tocht, aan in Farsund in het zuiden van Noorwegen. Prachtig. Na enkele dagen kiezen we voor de westkust. Meer dan prachtig is onze tocht door de Hardanger Fjord en ons bezoek aan Bergen. Dan, precies na twee en een halve week, denken we na over de terugweg en oppert Maika dat we het beste naar de Shetlands kunnen: de wind staat goed, zzw kracht 5-6. Van daaruit kunnen we weer afzakken langs: de Schotse kust!

YACHTS ARE WELCOME

De Shetlands: prachtig, echt een reisdoel voor meer dan de drie dagen die wij er door kunnen brengen. Met een gehuurde auto zien we toch nog veel, maar we komen hier absoluut nog eens terug. En dan van de Shetlands in ca. 36 uur voorbij Aberdeen. Volgens de Reeds wordt Aberdeen afgeraden voor jachten. Voor Montrose, prachtige naam toch, wordt vermeld: 'yachts are welcome'.

Helaas, als wij er rond 19.00 uur binnen lopen, blijkt het een echte werkhaven met offshore schepen te zijn. Er zijn geen faciliteiten voor jachten. Stalen damwanden nodigen ons uit aan te leggen.

De havendienst is uiterst vriendelijk. Wij worden achter een groot offshore schip gedirigeerd dat aan het refitten is. Tien cm dikke, gebroken staalkabels worden met veel geweld naar buiten gelierd en op de kade gehesen. Dit schip is 10 maanden bij Brazilië en voor de Afrikaanse kust werkzaam geweest met verankeren van offshore installaties. Ruim een uur zijn wij bezig om PassoDoble aan de kade vast te leggen aan lange lijnen met negen fenders en twee fenderborden. De haven van Montrose ligt in een rivier. Het is één dag na springtij. Met de eb stroomopwaarts aankomend gaat onze 55 pk op 90% door meer dan 6 knopen stroom. En zo liggen wij ook op deze stroom met ca



Even rustig bij laag water: ruige kade, lange lijnen, alle fenders en twee fenderborden uit, roer 10 graden stuurboord en ruim 4,5 meter getijde verschil.

4,5 meter getijverschil aangemeerd met een watersnelheid van soms meer dan 6 knopen achter onze grote voorbuurman. Dat betekent dus toch een nachtwacht bij halftij om de fenders aan te passen. Roer vastzetten op 10 graden naar de wal om lichte druk te blijven houden en niet drie meter van de wal te varen!

STRAKKE TROS

De volgende ochtend (we hadden besloten i.v.m. harde zw wind en onze voorgaande tocht van 36 uur een extra dag te blijven) heeft Pieter deze klus om 10.45 uur geklaard en na een rondje over de boot komt hij binnen koffie drinken. 11.00 uur: KADJENG!!!!

Een enorme knal tegen ons schip. Instinctief duiken we naar beneden. We denken aan een staakabel, maar direct zien we een 7 cm dikke groen nylon tros op ons dekluk belanden: de buiten achtertros van het schip voor ons is gebroken en als een bijna 40 meter lange zweep op PassoDoble ingeslagen! Via marifoon gemeld aan havendienst. Binnen een halve minuut staat de eerste officier van het schip bij ons aan de kade. Iedereen opgelucht dat er niemand is geraakt. Wel ravage aan dek: genuafurler krom, twee scepters los, relingdraad gebroken, preekstoel verbogen en striemen op dek en romp. Om bij te komen worden wij uitgenodigd op het schip. En zo wordt het na deze schrik toch een zeer interessante dag. We krijgen behalve koffie een uitgebreide rondleiding over dit high-tech schip en een lunch. Twee maal komt er

een expert onze schade taxeren. We zijn het snel eens over de afwikkeling. Pieter is bijna de hele volgende dag bezig om alles weer zeeklaar te maken: scepters demonteren, opnieuw monteren met grotere rvs ringen onder de moeren: wat kunnen wij toch goed en eenvoudig bij deze constructies. De railingdraad wordt met draadklemmen gerepareerd en de furler gangbaar gemaakt. De strepen weggepoetst: alles weer in orde voor het vervolgen van onze tocht.



Ravage.



PassoDoble gezien vanuit de werkbrug van het offshore werkschip: nieuwe tros loopt weer voor ons.

ELF KNOPEN

Na de derde dag in Montrose vertrekken we. Uiteraard ook weer een prachtige tocht verder langs de kust. Via Eyemouth bereiken we de mooie verenigingshaven van Blyth.

Ten slotte vanuit Blyth een oversteek die begint op de motor zonder wind. Als de wind in de middag komt gaat de Parasailor van 125m2 omhoog. Terwijl Maika slaapt surft PassoDoble met ruime wind met regelmatig meer dan 11 knopen SOG richting IJmuiden. In de vroege ochtend als de wind boven 22 knopen komt (er is nog meer voorspeld), gaat dit superzeil er af. Op het dek bergen in de tas gaat niet meer. De slurf verdwijnt zonder problemen door het voorluik in de voorkabine: gelukkig droog, maar toch maar een plastic zeiltje aanschaffen voor op het bed bij dit soort exercities. Rond 23.00 uur lopen we Marina IJmuiden binnen.

De volgende dag, op de laatste woensdag van onze vakantie, komen we aan op het Markermeer. We leggen aan bij Pieter's broer in de Block van Kuffeler. Woensdagavond, dus PassoDoble doet als gast mee aan de wedstrijd: goed voor een tweede plaats. En die laatste zaterdag: terwijl de weekend-mensen hun bootjes op gaan, rijden wij naar huis: een prachtige vakantie met eneroverende belevenissen en veel praktische en mooie ervaringen rijker.

Maika en Pieter Bijvoets: *PassoDoble*

Maritin Watersport

Mobiele jachtservice
Watersportartikelen

www.maritin.nl info@maritin.nl

013-5720410 / 06-27584423

Voor alles
wat uw
boot wenst

EURO-YACHTCHARTER.NL

DE BESTE AANBIEDING VOOR UW VAARVAKANTIE



BEZOEK ONZE VAARVAKANTIEWINKEL IN MAASTRICHT

EEN PERSOONLIJK VAARPLAN EN ADVIES OP MAAT

JACHT HUUR OP ZONNIGE BESTEMMINGEN

FLOTTIELJES, MEEZEILEN, BAREBOAT

MIDDELLANDSE ZEE SPECIALIST

www.euro-yachtcharter.nl info@euro-yachtcharter.nl
Bassinkade 9 6211 AL Maastricht tel. +31 (0)43 609 05 77

YACHT-POOL
FINANCIAL-GARANTY

Onze secretaris is 'gestrikt' als lid van een belangrijke club en is intussen zeer betrokken. Maar wat houdt deze functie allemaal in en wat moet je ermee? Is onze secretaris aan het bijbeunen, heeft hij een nevenfunctie?

REGIOCOMMISSIE WATERSPORTVERBOND,

wat is dat?

De geachte lezer zal gemiddeld genomen niet op de hoogte zijn van het instituut Regiocommissie Watersportverbond. Begin dit jaar meldde het bestuur van WV Zeewolde in het clubblaadje "De Bolton", dat ze Jan Dunnewind -en dat ben ik- hebben voorgedragen bij het Watersportverbond als lid van de Regiocommissie Randmeren.

UNANIEM

Daarna ben ik in de ledenvergadering van het KNWV op 2 april 2012 unaniem gekozen. Nou ja, over unaniem gesproken, er was geen tegenkandidaat en eerlijk gezegd was men al blij iemand te kunnen strikken. Desondanks, het bestuur van de WV Zeewolde vindt het wel een prettige omstandigheid iemand uit haar gelederen in de regiocommissie te hebben. Formeel vertegenwoordig je als regiobestuurder niet je eigen club, maar ja: het hemd is toch nader dan de rok nietwaar! En zo is het.

NOTOIRE VERGADERAARS?

Maar wat is dat eigenlijk, die regiocommissie? Een cluppie notoire vergaderaars, een stelletje zelfingenomen hotemetoten, selffulfilling nitwit bobo's....? Ik denk dat het nuttig is dat eens toe te lichten. De KNWV, het Watersportverbond dus, wordt gevormd door haar leden en dat zijn (400) Nederlandse watersportverenigingen. Kijk eens op de website www.watersportverbond.nl. De WV Zeewolde is lid van het Watersportverbond. Het Watersportverbond doet veel, heel veel, voor alle watersporters in alle sectoren.

OVERLEG- EN ONDERHANDELINGSPLATFORM

Het land is onderverdeeld in sectoren en regio's en per regio is er een regiocommissie, een groepje van rond 5 à 6 mensen, vrijwilligers, geronseld uit de aangesloten verenigingen. Een professionele consultant van het Watersportverbond ondersteunt de regiocommissie. De regiocommissie houdt zich niet (niet rechtstreeks) bezig met bijvoorbeeld de topsport, het wedstrijdzeilen, motorbootvaren of ijszeilen en kanovaren; maar wel met allerlei andere zaken, die op en rond de wateren spelen. We zijn een soort overleg- en onderhandelingsplatform voor alle betrokken partijen.

BETROKKEN PARTIJEN

Voor de regio Randmeren is het Natuur- en Recreatieschap Veluwerandmeren een zeer belangrijk overlegorgaan. 11 Gemeenten rond de Veluwerandmeren besturen het Schap en wij zitten in de adviesvergadering om gevraagd en ongevraagd advies te geven. In die adviesvergadering zitten ook andere betrokken partijen, bijna te veel om op te noemen. Een paar voorbeelden; de Hiswa (vertegenwoordigt de watersportbedrijven), Schuttevaer (beroepsschippers), de Zandzuigers, de Jagersverenigingen, Staatsbosbeheer, de sportvissers en natuurlijk de Natuur-, Milieu- en Vogelbeschermingorganisaties. Het mag duidelijk zijn dat in die vergaderingen de meningen nog wel eens botsen.



De Vries
Zeilmakers sinds 1830

www.zeilenvandevries.nl

Specialist in wassen van zeilen en tenten

De zeilmaker voor uw Bavaria
Voor de perfecte buiskap, bimini top en/of achtertent
Voor uw toer- of wedstrijdzeilen
Voor perfecte rolreef systemen

De Vries geeft aan alle leden van de BavariaClub een korting van 5% op b.v. nieuwe jachtzeilen, rolreef systemen, sprayhoods, wintertenten, spatzeilen enz. gedurende het gehele jaar!
Dit aanbod geldt uiteraard niet tijdens andere acties van De Vries!
Bel ons.

• Vuurtorenweg 1 • 8531 HJ Lemmer • Tel.: 0514-562015 • Ossemarkt 6 • 1398 AP Muiden • Tel.: 0294-263854 •

VELE CONTACTEN

Verder onderhouden we als regiocommissie contacten met Rijkswaterstaat, zonnig de KLPD, de Provinciën en andere organisaties die zich het lot van ons water aantrekken. Denk in het laatste geval bijvoorbeeld aan de Stichting Gastvrijemeren (www.gastvrijemeren.nl), Stichting Waterrecreatie IJsselmeer en Randmeren (www.stichtingwaterrecreatie.nl). Natuurlijk overleggen we bij tijd en wijle ook met de aangesloten verenigingen.

WAAROVER PRATEN ZIJ?

- En om dit artikel te besluiten, krijgt u ook nog antwoord op de vraag die bij u ongetwijfeld is gaan rijzen: "Waar praten ze dan in hemelsnaam allemaal over?" Nu, te veel om op te noemen, maar ik geef een handjevol onderwerpen.
- Tamelijk recent en iedere keer hoog op de agenda: het maaien van de waterplanten. Over botsen met Natuur- en Milieuorganisaties gesproken!! Maar eerlijk is eerlijk: er is wel een consensus. De veiligheid op de Randmeren is op dit moment een zeer belangrijk item. Hierover praten we ook met de KNRM!
 - De vaargeulverlegging in het Wolderwijd en de verbreding van vaargeulen in de Zuidelijke Randmeren. Daaraan gekoppeld, de voorgenomen verontdiepingen van de oude geulen. (Wat een onzin, maar toch).
 - De brug- en sluisbedieningen, (bezuinigingen bij Rijkswaterstaat betekenen stevige afbraak van de service) en het verplaatsen van de Roggebotsluis (wordt Keereweersluis op een

andere plek en hoe breed wordt dat geval?) in samenhang met een 'bypass' van de IJssel naar het Drontermeer.

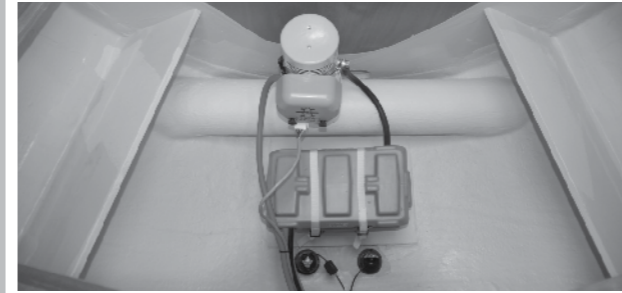
- Een nieuwe brug in de N307: aub wel een BB, want met een doorvaarthoogte van 7 of 13 meter worden de Randmeren wel erg beperkt.
- Hoe gebruikt de beroepsvaart bijvoorbeeld het aquaduct in Harderwijk, welke veiligheidsrisico's brengt dit met zich mee?!
- Maar ook: een kitesurfvergunning voor Strand Horst (gerealiseerd door het Watersportverbond),
- De winterafsluiting van delen van het Veluwemeer.
- De verwerpelijke Watertoeristenbelasting die sommige gemeenten in hun graaibeleid opnemen.
- En zeer tenslotte; welke bijdrage moeten de gebruikers/ligplaatshouders/jachthaven-exploitanten aan al dit gebeuren eventueel bijdragen?

De regiocommissie is uiteraard geen beslisser, maar wij kunnen besluiten wel degelijk behoorlijk beïnvloeden en besluitvormende (semi-)overheden zitten echt niet te wachten op procedures bij de Raad van State van het KNWV. Toch een beetje hotemetoot.....?

Ik was in dit praatje zeker niet volledig, maar het staat u vrij mij op elke gewenste manier nader te bevragen.

Jan A Dunnewind

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl

**Liefde maakt blind,
'n koele kijk doet wonderen**

Uw oog is gevallen op de boot van uw dromen... Alle voordelen hebt u goed op een rijtje. En de nadelen? Ze zakken langzaam naar de achtergrond. Liefde maakt nu eenmaal een beetje blind. U wilt echter zeker weten dat u de juiste keuze maakt. Dat vraagt een koele kijk. Van een jachtexpert met alle kwalificaties. Met ervaring, inzicht en een onpartijdige opstelling. Zo'n man is Rem Schuijt. Een van de weinigen in Nederland. Samen met u bekijkt hij de boot. Inspecteert hem op alle onderdelen en komt tot een advies. Dat is zonder twijfel de beste koers naar een weloverwogen beslissing.

EXPERTISEBURO R.C. SCHUIJT BV
aankoopkeuringen · taxaties · bouwbegeleiding

Parklaan 7 · 1601 EK Enkhuizen
tel 0228 314 741 · mob 0653 401 862
e-mail: info@expertiseburoschuijt.nl
internet: www.expertiseburoschuijt.nl



HISWA en NVEP Qualified Yacht Surveyor · EMCI Registered Yacht Surveyor · NIVRE Register Expert (re), Register Taxateur VRT · RYA/MCA Yachtmaster-offshore

jfb b.v. specialisten in watersport



tsjalk 2-4 * nl-8721 en warns * tel. +31 (0)514 682238 * fax. +31 (0)514 682592

Voor jachtservice en winterstalling op maat surf naar:



www.specialisten-in-watersport.nl

UW ZEILJACHT UNIEK MAKEN MET EEN LOGO?

BEL OF E-MAIL VANDAAG NOG VOOR EEN VRIJBLIJVENDE AFSpraak OF PRIJSOPGAVE

Studiostep is een veelzijdig grafisch bureau. Met ons **inlevingsvermogen**, gevoel voor kleur en **sfeer** en **kennis** van grafische technieken, hebben wij **alles in huis** om u te laten opvallen.

Gewoon, omdat elk Bavaria zeiljacht moet opvallen!

- LOGO & HUISSTIJL
- FLYERS & POSTERS
- MAGAZINES & BROCHURES
- ADVERTENTIES
- WEBDESIGN
- DRUKWERK



Dorpsstraat 37 | 3433 CL Nieuwegein | +31 (0)30 60 19 409
info@studiostep.nl | www.studiostep.nl

GA VOOR ELEKTRISCHE BEDIENING VANUIT DE KUIP VOOR MEER ZEILPLEZIER



Furlex: 's wereld meest verkochte rolreefsysteem, makkelijk elektrisch te maken.

- . Druknop bediening vanuit de kuip.
- . Draadloze bediening optioneel.
- . Beveiligd tegen overlasting.
- . Voor alle systemen, boven of onderdeks van het type 200-300-400.
- . Zonder aanpassing aan het zeil, voorstag of profiel.
- . Gepatenteerde rvs distributie kogellagering.
- . Ontworpen en geproduceerd door Seldén.



Vanachter het stuurwiel uw grootzeil bedienen met een simpele druk op de knop. Geen dubbele bedieningslijn meer of de kans dat u in zwaar weer per abuis uw grootzeil geheel uitrolt. Beveiligd tegen overbelasting. Geschikt voor alle Seldén rolmasten vanaf ca 36 voet. Kan met staande mast worden ingebouwd.

Tijdelijk GRATIS draadloze afstandbediening

Ervaar het gemak en vergroot uw zeilplezier. Ga voor elektrisch.

www.seldenmast.com

SELDÉN
for sailing

Tuigages, blokken en dekbeslagen voor open-, kielboten en jachten. Masten en gieken in aluminium als ook in carbon. Wereldwijd meer dan 750 gespecialiseerde dealers. SELDÉN en FURLEX zijn geregistreerde merken van Seldén Mast AB.

Seldén Mid Europe BV. Tel 0111698120, info@seldenmast.nl

NIEUWE LEDEN

Op naar de 1000^{ste}!

NAAM	SCHEEPSNAAM	THUIHAVEN
Felix & Britta Baier	Aquamarijn (38 Cruiser)	Enkhuizen
Sidney & Greeth van de Stouwe	Bateleur (43 Cruiser)	Houtribhaven Lelystad
Ton & Corina van Valkengoed	N-JOY (33 cr.)	Schokkerhaven / Ketelmeer
Marco de Keizer & Laura Van Lisdonk	Christal (37-3)	Muiderzand
Willem & Angelika Snijders	Time 4 Us (38-3)	Wvh Hellevoetsluis
Peter van der Smissen & Heleen Aalders	Sea You (38-3)	Volendam
Ralf Lukkien	Aeolus (34-3)	Sneek
Lodie & Erica Hoffland	door de wind (42)	Roompot
Jan Doeven	Aquadonna (39 Cruiser)	Vlaardingeng
Bob & Rixta Wijnia	NewCoast (340 Caribic)	Schokkerhaven
Dick & Ria Dalmulder	Inspiration (44-3)	Medemblik
Marco & Rahida Moen	Iris (38)	Monnickendam
Ruud & Barbara Stap	Forty Dreams (40-2)	Griekenland
Willem & Lisbeth Spek	Caribbean Blue (44Vision)	Volendam
Ger Wierenga & Ingrid Wierenga-Wagenvoort	Hi Five (36-3)	Koudum
Steven Kerstel	Siena (33 Cruiser)	Medemblik Pekelharinghaven
Martin & Jolanda Koers	Temptation (31 C)	Woudsend
Roy & Eveline van Weely	Polar (36)	Lemmer
Henri & Carla Gelderman	Escape (cruiser 35)	Woudsend
Keith & Dorien Lalor	Cracklin'Rosie (37)	Medemblik
Marijn & Odilia Schouten		Jachthaven Strand Horst
Wally & Ellen van der Vanderboor	vage kennis (46 holiday)	Willemstad
Remko Schats	Sanibel (37 cruiser)	Strijensas
Pieter & Christl de Wit	Bavarois (32)	Muiderzand
Ton & Annie Vink	Play Time (36-2)	Hellevoetsluis
Age de Vries	TYCHE (42/2007)	Leeuwarden
Kees & Petra Swildens	Blue Curacao (890)	Herkingen Marina
Stephan & Marjolein Nijland	Splinter (34)	Herkingen
Brando & Carla Smit	Annebel (32NC)	Kampen
Bart & Simone van Willigenburg	Mariza (41)	Hellevoetsluis
Kees & Cathelijne Nelis		
Harold & Anita Langenburg	Les Rapiers (33)	Hindeloopen
RenÉ Zondervan	Chableu (38)	Akkrum
Eduard & Garritsen de Wit	Lizelot	Lemmer
Marco & Mary Westland	blauwvoet (42 cruiser)	Willemsdorp, Dordrecht

De volledige ledenlijst, inclusief adressen, e-mail e.d. is beschikbaar op onze website (alleen voor leden met logincode)

IN HET KIELZOG

Twee keer links

Het was al weer de elfde zomervakantie die we op het water hebben doorgebracht en de zesde met de Doemediema. Ieder jaar hebben we wel een reisdoel en min of meer een route die we willen varen. We passen bezoekjes in aan familie of bekenden, maar ook nieuwe (verdere) bestemmingen om ieder jaar wel weer de grens iets te verleggen. Maar niet dit jaar! Deze vakantie was ons motto: bij Willemstad twee keer links.

Eenmaal buiten de haven bakboord uit richting Haringvlietbrug. Tien minuten later nog eens bakboord uit naar de Volkeraksluis en daarna bepalen windrichting en windkracht waar we heen gaan. Geen plan, geen reisdoelen, geen lawaaiige motor, geen verplichtingen. Echt vakantie!

Eenmaal door de sluis ligt de Volkerak voor ons open. De bemanning informeert -en niet voor het laatst deze vakantie- wat het reisdoel is. "Waar de wind ons brengt", luidt steevast het antwoord. Dat zal de eerste dag niet ver zijn, want de wind staat weliswaar mee, maar komt niet hoger dan 4 knopen. Iedereen zoekt een plekje in de warme zon en we dobberen al soezend, zonnend, lezend, puzzelend, buiten het hoofdvaarwater



naar het zuiden. Onthaasten in optima forma. We eindigen die dag in de Heen. Nog geen vijf kilometer van Willemstad. Een klein haventje, geen dorp in de buurt, alleen maar prachtige natuur. We blijven drie dagen hangen, hoeven toch nergens heen.

De wind waait ons naar het Veerse meer dat we normaal gesproken te smal vinden om lekker te kunnen zeilen, zodat we er nooit langer dan een dag of twee verblijven. Maar het weer helpt mee om ons vakantiemotto vast te houden. Zon, hooguit windkracht 2 en altijd achterop komend. Zo schuifelen we volledig relaxed van natuureiland, naar vrije steiger, naar ankerplaats en weer terug. We blijven uit de buurt van drukke en dure jachthavens. Eens in de drie/vier dagen raken de voorraden op en "tanken" we: vers water, stroom, wijn in alle kleuren, en eerlijk voedsel. We gebruiken bijna alle maaltijden buiten in de kuip of op de wallekant. De zon blijft het nagevoeg iedere dag winnen van de wolken. Het vele buiten zijn en het weinige verplaatsen, verhogen de kans op leuke

ontmoetingen met: toevallig passerende familie, spontane clubleden, een eveneens zeilende buurtgenoot die je nog niet kende, hordes mosselrapende pensionado's en vele andere relaxte watergenieters.



Onderweg zien we een bushalte die ogenschijnlijk volledig nutteloos aan de waterkant staat. Waar je in de zon en uit de wind kunt wachten op een bus die nooit komt. Waarschijnlijk alleen en in alle rust, want deze bushalte is voor de zeldzame reiziger die tevreden kan zijn met waar hij is.

Waren alle vakanties maar zo!

Jan Janse
Doemediema

MET DANK AAN DE ADVERTEERDERS; Bosma Nautische Services, De Koning Boegschroeven, Euro-yachtcharter, Expertiseburo Schuijt BV JFB, Kuiper Verzekeringen, L.V. Jachttechniek, Le Belle, Maritiem Sails, Maritin Watersport, Nauticashop.nl, Sailing Offline, SailSelect, Schepenkring, SeldÈn mid Europ BV, Shipshape, Studiostep (Grafische vormgeving & dtp), Volvo Penta Benelux, Zeilmakerij De Vries Lemmer