



# Kuippraat

Beste BZc-ers,

Voor de meeste van ons zit het vaarseizoen er inmiddels weer op en met de mooie nazomer denken wij dat we niets te klagen hebben gehad. Wind was er volgens ons genoeg en daar gaat het tenslotte om. Door ons lange verblijf aan boord zijn we veel leden tegengekomen en hebben we zelfs een aantal nieuwe leden mogen maken.

De workshops voor het winterseizoen zijn gepland en gezien de vele reacties bij de voorinschrijving wordt daarmee duidelijk in een behoefte voorzien. We zullen dit in de toekomst zeker verder uitbreiden.

In de vorige Langszij hebben jullie kunnen lezen dat er een heuse redactie is gevormd. Peter Steingröver is onze redactiebootman (hoofdredacteur) geworden. Overigens viel het ons op, dat er nog geen reacties zijn op het artikel van Marianne Schot in de vorige Langszij ("Wat moet ik met een grensverleggende man?"). Vindt geen van onze dames hier iets in terug wat ze aanspreekt? Ook zij die het er juist niet mee eens zijn, kunnen reageren of een ander verhaal vertellen.

Het ledental groeit gestaag. Binnenkort zullen we waarschijnlijk het 500ste lid kunnen verwelko-

men. Wij zullen ons als bestuur verder beraden hoe we met deze groei om moeten en kunnen gaan. Uiteraard zonder onze belangrijkste doelstelling, de gezelligheid, uit het oog te verliezen.

Aan het Hemelvaartweekend en het Pinksterweekend 2006 wordt druk gewerkt. Voor Gerben en Gepke betekent dit hun eerste lustrum en we wachten vol spanning af wat ze nu weer zullen bedenken voor het Hemelvaartweekend. Evelyn Eman en Wilma Steingröver zetten zich samen in om het Pinksterweekend te organiseren. Met ruimte voor nóg meer schepen en deelnemers dan in voorgaande jaren. Ook hier hebben we er alle vertrouwen in dat een en ander weer een groot succes zal worden.

Voor het bezoek aan de werf in Giebelstadt op 17 en 18 november aanstaande vinden jullie achter in het clubblad het aanmeldingsformulier. Dit zal in het vervolg per post naar het secretariaat moeten worden verstuurd om op die manier iedereen gelijke kansen te geven. Het aantal beschikbare plaatsen is immers beperkt.

Voor dit moment weer even genoeg uit de kuip. We zien jullie graag op één van de workshops, de ALV 2006 of zomaar ergens anders.

*Albert en Frieda*

## Inhoudsopgave

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Kuippraat                        | 1  |
| BZc in het nieuws                | 2  |
| Baat-je: Navtexrol               | 2  |
| De 6 uur van ...                 | 3  |
| Goede keuze? Slechte keuze?      | 4  |
| Tactische tips                   | 5  |
| Hoe een 65'er in een 30'er past  | 10 |
| Het andere zeilen                | 13 |
| Smoelenboek                      | 18 |
| Frits                            | 19 |
| Jeugdbabbels                     | 21 |
| Alweer poetsen                   | 23 |
| 24 uur van Medemblik             | 24 |
| Zeilen naar Frankrijk            | 32 |
| De 6 uur van de Windroos         | 35 |
| Denemarken 2004 - vervolg        | 38 |
| Teakdek weer als nieuw           | 40 |
| Nieuwe leden                     | 41 |
| Nieuwe uitdaging met boegschroef | 42 |
| Inschrijven excursie Bavariawerf | 43 |
| Inschrijven workshops            | 44 |

## Colofon

### Bestuur Bavaria ZeilClub

#### Voorzitter:

Albert Rink  
voorzitter@BavariaZeilclub.nl  
0186 - 652431 / 06 - 21261749

#### Penningmeester:

Willem Boswinkel  
penningmeester@BavariaZeilclub.nl  
06 - 53 989 741  
bankrekening: 35.72.84.356  
postbank: 4498108 t.n.v. Bavaria Zeilclub

#### Secretaris:

Ton Mommers  
Helenahoeve 11, 3451 TM Vleuten  
030 - 6775702 / 06 - 20538969  
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

#### Divisie Zuid:

Gerben & Gepke van Bers  
Zwanenkamp 10, 3607 RA Maarssen  
divisie.zuid@BavariaZeilclub.nl  
0346 - 553444

#### Jeugdbabbels:

Gepke & Mariska van Bers  
Zwanenkamp 10, 3607 RA Maarssen  
jeugd@BavariaZeilclub.nl

#### Redactie:

Marianne Schot, Peter Steingröver  
(hoofdredactie) en Albert Rink;  
redactie@BavariaZeilclub.nl

#### Samenstelling en opmaak:

Ton Mommers en Evelyn Eman

## Programma

|                     |   |
|---------------------|---|
| 17/18 november 2005 | Excursie naar de Bavaria werf in Giebelstadt                  |
| 10 december 2005    | Workshop Schiemanswerk - Workum                               |
| 17 december 2005    | Workshop Weerkunde - Muiderzand                               |
| 4 februari 2006     | ALV en lezing over een soort Bavaria zonder kiel - Haarzuilen |
| 11 maart 2006       | Workshop Zeiltrim door Harry Amsterdam - Muiderzand           |
| 18 maart 2006       | Workshop Schiemanswerk - Herkingen                            |



# Bavaria Zeilclub in het nieuws

Ook het maandblad zeilen besteedde in de uitgave van juni van dit jaar aandacht aan de Bavaria Zeilclub.



## Bavaria Zeilclub

De Bavariaclub is omgedoopt in Bavaria Zeilclub. De vereniging voor Bavariazeilers bestaat vijftien jaar. Wat begon met een paar schepen is inmiddels uitgegroeid tot een club met 380 booteigenaren en hun gezinnen.

De grootte noopte het bestuur de club te formaliseren en een statutaire vereniging op te richten.

In maart zijn de statuten en het huishoudelijk reglement door de leden aangenomen. Gezelligheid zal in de nieuwe club de boventoon blijven voeren. Inmiddels is er niet alleen op het IJsselmeer een jaarlijks evenement, maar ook op de Grevelingen en Oosterschelde. Verder brengt de vereniging elk jaar een bezoek aan de werf in Giebelstadt. Het bestuur is van plan het aantal evenementen en workshops de komende jaren uit te breiden, met als onderwerpen het weer, zeiltrim en schiemanwerk.

Zie ook: [www.BavariaZeilclub.nl](http://www.BavariaZeilclub.nl).

## Baat-je

### Navtexrol



De meeste Navtex gebruikers zullen de volgende situatie wel herkennen. De printer heeft al de nodige informatie geprint maar die willen we nog niet gelijk afscheuren. Het gevolg is dat het papier over de kaarten heen ligt en uiteindelijk toch maar afgescheurd wordt. Het verdwijnt in de klep om daar een gekreukeld langgerekt vel te worden. De oplossing is simpel. Neem een joystickhouder (klembeugel voor ronde buis) van Ø 25 mm en een stukje dubbelzijdig tape. Bevestig de houder op het deksel van de Navtex-printer en klaar. De geprinte tekstrol kun je nu oprollen en vastklemmen en eenvoudig opgerold bewaren om terug te lezen.

*Frans de Wit*

# De 6 uur van...

*Zeilers praten graag over grote zeilwedstrijden op ruim water. De verslagen in deze Langszij getuigen daarvan. Dat je echter op alle niveaus veel plezier kunt hebben van je Bavaria bewijst Frans de Wit met het volgende verhaal.*



## Knipoog

De meeste van jullie zullen nu denken, de 6 uur van? Hij bedoelt zeker de 24 uur van het IJsselmeer! Bijna goed, het gaat hier over de 6 uur van Loosdrecht en deze wedstrijd is inderdaad een knipoog naar de 24 uur van het IJsselmeer.

18 juni was het zover, mijn eerste zeilwedstrijd met onze Bavaria 32 Holiday, de Vita Pärlan.

Voor ik deel kon nemen aan deze wedstrijd moest er eerst het nodige geregeld worden. Aangezien er om 17:30 uur gestart wordt en de finish dus om 23:30 uur is, wordt dit te laat voor mijn twee jongste matrozen, 2 en 4 jaar. Ook mijn vrouw heeft het wedstrijdvaaren niet op haar lijst met favoriete bezigheden staan.

## Hotelschip

Dus heb ik mijn ouders met hun boot op Loosdrecht uitgenodigd om als hotel- annex supporter-schip te dienen. Mijn broer Nico en een goede vriend Edwin hadden maar twee seconden bedenktijd nodig om vrijwillig aan te monsteren en we waren klaar voor de race. Voor wie de principes van dit type zeilwedstrijd niet bekend is even in het kort de hoofdregels.

Over de plas liggen diverse boeien. Tussen twee boeien heet een rak. Op een rakkaart staat welke rakken je mag varen en hoeveel mijl elk rak is. Elk rak mag je maximaal twee maal varen. Leg in de 6 uur zoveel mogelijk mijlen af. Wie na correctie met de SW-

waarde de meeste mijlen heeft afgelegd is winnaar.

## Eilanden en rietkragen

Zo, de wedstrijd kan wat ons betreft beginnen. Een 6 uur durende zeilwedstrijd op Loosdrecht, met wel nog een extra handicap. Op Loosdrecht zijn namelijk veel eilanden, rietkragen, bomen en medewatersporters. Dit heeft als gevolg dat er heel wat windschiftingsen en luwten zijn.

We starten met een NW 3-4 Bft en besluiten eerst naar de rakken aan de hogewal te gaan omdat we weten dat de wind later op de avond meestal gaat afnemen. Zodoende houden we de rakken aan de lagerwal waar de meeste wind overblijft voor later op de avond. Leuk bedacht, maar als na 2 uur de wind gaat draaien naar O 2 Bft gaat onze theorie mooi onderuit.

## Geen opoffering

Natuurlijk moet er ook gegeten worden. Ik offer mij op om binnen de broodjes klaar te gaan maken. Op Loosdrecht is dit niet echt een opoffering omdat de golven die daar lopen bij deze wind niet veel voor stellen. Om 20:30 uur zijn we halverwege, en hebben we er 12,2 mijl opzitten. Puzzelend met de rakkaart en zoekend naar de wind zeilen we verder. Regelmatig komen we één van de andere 27 deelnemende kajuitboten tegen, maar je hebt natuurlijk totaal geen beeld hoeveel zij afgelegd hebben.

## Kurkentrekker

Om 21:00 uur zit de wind nog steeds rond 2 Bft en varieert van

ZO naar NO. Tijd voor een wijntje. Mijn broer had namelijk een heerlijke fles rode wijn meegenomen. Maar helaas, geen kurkentrekker aan boord. Gelukkig varen we op dat moment gelijk op met een andere deelnemer dus vragen wij vriendelijk: "Hebben jullie een kurkentrekker?". De enige reactie die er kwam was een duidelijk verstaanbaar "JA!" Maar zij zeilden onverstoord verder.

Onder het genot van een biertje zeilen we verder terwijl de wind weer wat aantrekt naar een 3 Bft. De eindtijd begint te naderen. Maken we nog een extra rak of gaan we gelijk naar het verplichte laatste rak van boei 2 naar de finish? We zijn het eens en maken een extra rak.

## Net op tijd

Om 23:18 uur komen we uiteindelijk bij boei 2. Met nog 0,8 mijl te gaan en windkracht 2-3 Bft is laven naar de finish toch nog even spannend. Uiteindelijk kwamen we 23:38 uur over de finish. Nog net op tijd, want je mag maximaal 15 minuten te laat binnen komen. De minuten die je te laat binnen bent worden wel gecorrigeerd en van je mijlen afgehaald. Snel het wedstrijdformulier inleveren en wachten op de uitslag.

## Wanneer wordt 6 uur 24 uur?

Met 21,74 mijl en een 15e plaats op zak varen we tevreden om 02:45 weer terug naar onze eigen haven aan de andere kant van de plas. De supporters op het "hotelschip" zijn allemaal al in diepe rust. We zijn er allemaal van overtuigd dat dit volgend jaar om een vervolg vraagt. Hoeveel keer het nog de '6 uur' wordt voor we ook de '24 uur' varen? De tijd zal het leren.

*Frans de Wit, Vita Pärlan*

L  
A  
N  
G  
S  
Z  
I  
J



# Goede keuze? Slechte keuze? Als je maar een keuze máákt!

*Soms moet je keuzes maken. En blijkt pas achteraf hoe dat heeft uitgepakt. Miranda Westerhof heeft tijdens het Pinksterweekend zo'n keuze gemaakt. En had even tijd nodig om haar keuze nog eens van alle kanten te overdenken. Daardoor kwam haar verhaal net te laat voor de vorige Langsij. Toch willen we u haar persoonlijke evaluatie niet onthouden.*

## Grote mond

Tja, daar zit je dan met je grote mond... ik zal wel weer even een stukje schrijven. Vorig jaar is dat redelijk gelukt, maar toen ben ik dan ook het hele weekend in actie geweest. Dit jaar heb ik het opgegeven na de eerste dag. Want tjonge jonge, wat heb ik een hekel aan harde wind!

Enfin, toch maar een poging doen. Pinksterweekend 2005.

Bij vertrek op vrijdagmorgen stond er een leuk windje en met een behoorlijk vaartje (foar de wyn is elts een hurdsiler) vertrokken we naar Stavoren om daar het ruime sop van het IJsselmeer te kiezen. Qua gevoel was de Zuiderzee weer even terug. Harde wind, hoge golven, mijn maag bleek zwakker dan gedacht.

## Beerenburg

Na een paar uur hard werken (de rest dan, ik zat zielig te zijn op de kuiprand) aankomst in Den Oever, waar de maag onder het genot van een lekkere kop snert en een Beerenburger weer wat

tot rust kon komen. Niet voor lang echter, want er

moest geborreld worden. Hoera, alweer Beerenburg! En een Bavaria. Uit een een plastic flesje.

Toen op naar het restaurant, en wat voor één! Bewegende delen alom, vliegende meeuwen, benen in ondergoed(?), lekker muziekje erbij en eten maar. In een vrijwel uitgestorven hoek van Noord-Holland zo'n leuke toko opzetten, geweldig!

## Doorwaakte nacht

Om een uur of elf maar eens richting kooi, want al die golven gaan je niet in de kouwe kleren zitten, net als overigens de drankjes. Na een doorwaakte nacht met heel veel wind, regen en een onbehaaglijk gevoel, heb ik 's ochtends na het horen van het weerbericht besloten om de bus naar huis te nemen.

## Watje

Ja, ik ben een watje en zo, van het type mooi weerzeiler ook. Windkracht 4 is hard genoeg.

Onderweg naar huis in de bus op de Afsluitdijk moest ik tot mijn spijt constateren dat het weer

reuze meeviel, en dat de wind niet dat deed wat voorspeld was. Hij nam niet toe maar zelfs iets af. Gemiste kans.

## Spijt

Na een paar uur slaap ben ik in de auto gestapt richting Enkhuzen. Want al zeil je dan niet mee, voor lekker eten en gezelligheid ben ik altijd te porren! Maar jeetje, wat waren al die zeilers verschrikkelijk verkleurd die dag. Boehoe, nog meer spijt, want de verhalen over het heerlijke zeilweer waren natuurlijk niet van de lucht!

## Het is toch... anders

Alweer een hele gezellige en goede maaltijd. Zonder drank dit keer, want ik moest natuurlijk ook nog rijden. Daarna huiswaarts gekeerd met het gevoel toch iets gemist te hebben. Het is toch anders als je niet het volledige weekend meemaakt.

In elk geval weet ik dat keuzes er zijn om gemaakt te worden, en dat je je daarbij neer moet leggen. Niet te lang treuren en piepen. Maar, soms is het wel eens jammer!

## Dank

Mijn dank aan de organisatie! Men is er weer in geslaagd om leuke locaties te vinden voor zo'n enorme groep mensen. Maar vooral dank aan Tante Ann en Oom Jur, Het is altijd gezellig aan boord!



*Miranda Westerhof  
a/b Lady Ann*

# Tactische tips



Onderdeel van de voorbereiding van een zeiltocht naar een nieuw zeilgebied is vaak het verzamelen van tips. Ook Wilma en Peter Steingröver hadden voor hun tocht een lange lijst samengesteld. In dit verslag evalueren zij hoe deze tips in de praktijk hebben geholpen en welke aanpassingen zij onderweg hebben moeten doen.

## Voorbereiding

Wéken zijn we bezig geweest. Kaarten kopen, routes uitstippen, boeken en pilots lezen, Internet afstruinen. Maar vooral luisteren. Luisteren naar de vele tactische tips van de deskundigen. Zij die al eens geweest waren. Want aangestoken door alle prachtige verhalen, moest ook Impulsive naar Denemarken. Half juni was het zover.

## Binnendoor

Eerste dag, tip één: "Ga niet vanaf Vlieland eruit, maar overnacht in Harlingen en vaar het eerste stukje binnendoor naar Lauwersoog, dat scheelt je een dag".

OK, doen we. De Almanak heeft in Harlingen een verenigingshaven in de aanbieding. Diepte 2 meter, bootlengte maximaal 18 meter. Dat moet kunnen. Vanaf de Waddenzee bellen we voor de zekerheid. En inderdaad, 14 meter en 1,65 diepgang is geen probleem, de havenmeester houdt een plekje vrij.

In Harlingen direct na de sluis 180 graden stuurboord om het remmingwerk. Een bochtje naar bakboord en daar is de haveningang al. Bwouaah...slik! Gemeen uitstekende betonnen bouwsels van een centimeter of vijftig boven de waterlijn. Zeg maar op fraai gepoetste polyesterromp hoogte. Met een klein bordje: "Doorvaart 4,80".

## Koortsachtig rekenen

Dáár hebben GPS, radar, instrumenten en boord-PC even geen alarmpje voor gegeven! Koortsachtig rekenen levert een nuttig saldo van tweemaal 27,5 centimeter. Ongeduldig steekt Impulsive alvast z'n neus tussen het beton, met de 35 cm (te) dikke stootwil-

len keurig in het gangboord. In de remmen is door de zijwind geen optie meer. Met vaste, maar snel klam wordende hand en een waar timmermansoog (soms zou je gewoon één stuurwiel in het midden wensen) wordt Impulsive toch nog zonder nieuwe striping de haven binnen gestuurd. Hallo havenmeester, daar zijn we!

## Geruststellende woorden

Een zucht van verlichting houden we nog even in. We moeten er de volgende ochtend ook weer uit. Gelukkig heeft de havenmeester een paar geruststellende woorden.

Spuien in de late nacht, vroege ochtend zal zorgen voor een daling van het waterpeil met een centimeter of dertig. En de twee meter water uit de Almanak staat - zonder spuien - boven de betonnen drempel van een voormalig sluisje. Inderdaad, 4,80 breed. Dank voor de tip, havenmeester, dan kunnen we fijn gaan slapen.

We dromen onrustig van het vertrek. Impulsive voldoende vaart laten maken om met tweemaal 27,5 cm strak langs kaal beton te sturen. Maar tegelijkertijd juist géén vaart maken om met 5 cm

tussen kiel en betonnen drempel een eventuele gronding niet al te pijnlijk te laten aflopen. Met als toegift stroming mee.

Ja, Impulsive leeft nog, dank u.

## Alle bootjes verzamelen

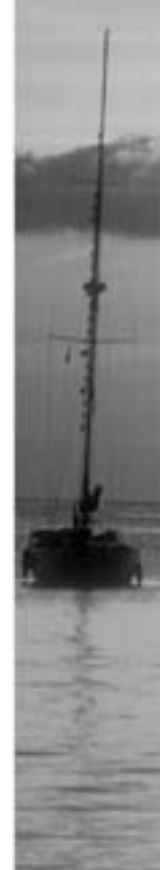
Na een nauwkeurige notitie in de tiplijst, óp naar het Van Harinxmakanaal. Dagje motorbootvaren. Leuk, idyllisch, dorpjes, koetjes, vogeltjes, boerderijtjes. En andere bootjes, heel gezellig.

Ons eigen bootje rustig tokkelend met zes knoopjes voorop. Andere bootjes erachteraan. Met naar schatting vijf-en-een-halve knoop, vijf knopen, vier-en-een-halve knoop, vier knopen, drie-en-een-halve knoop en de hekkensluis met drie knopen.

Een heus konvooi. Onder begeleiding van begrijpende brugwachters die alle bootjes telkens keurig verzamelen, voordat met een open brug blikken rijtuigjes tot waanzin gedreven moeten worden. De peristaltische beweging van het konvooi zal onze accordeonspelende medeleden ongetwijfeld aanspreken.



L  
A  
N  
G  
S  
Z  
I  
J





**Lokale schone**

Middagpauze is middagpauze. Dat blijkt als tot onze verrassing een lokale schone, die we al dik een half uur op een terrasje zien zitten, kalmpjes opstaat om een onze voortgang belemmerende brug te gaan bedienen. Bij nader inzien blijkt achter de uitgestoken klomp geen lokale schone, maar een lelijke ouwe ....nou ja, laat maar, we kunnen weer verder.

Aangekomen te Lauwersoog, besluiten we onder het genot van een koude merkgenoot van Impulsive tot een ingrijpende mutatie in onze tactische tips lijst voor de terugweg.

Onder de inzenders van het goede antwoord op de vraag naar onze gemiddelde snelheid verloten wij een mooie fles kruipolie.

**Survivaltocht**

Voor de ontdekkingsreis door de Duitse Bocht controleren wij de lange lijst met tips. Om precies te zijn de nummers 2 tot en met 139b.

Ze gaan over standaard bakken met wind, altijd minstens 2 Bft méér dan door weermeneren en -mevrouwen opgegeven, het bevattingsvermogen te boven gaande golven, nauwelijks te trotseren brekers, verwoestende grondzeeën, enzovoorts.

We gaan aldus in alle opzichten goed geïnformeerd en gerustgesteld op pad. Met een ruige en onze grenzen rigoureuus verleggende survivaltocht voor de boeg.

**Vaatdoek**

Kortom, boven het Duitse eiland Norderney hangt honderddertien vierkante meter gennaker als een slappe vaatdoek langs de mast. Als alle instrumentarium behalve de dieptemeter definitief op nul staat en er geen sprake blijkt te zijn van elektrisch of ander falen, besluiten we dat we dit avontuur op eigen kracht moeten kunnen overleven. Reddingsvesten gaan uit, klaar-



Duitse Bocht

liggende noodscenario's worden dichtgeslagen, vijf pagina's tips afgevinkt en vuurpijlen bestemd voor 31 december. Impulsive wordt weer motorboot. Zelfs onze vijver thuis nog nooit zo glad gezien!

**Sprong der sprongen**

Met Brunsbüttel in zicht raadplegen we tip 140 tot en met tip 147. Behandeling van het sluispektakel. Spekgladde vlonders, nét boven water, levensgevaarlijke afsprong, en wind voor is lijn achter. Of was dat nou omgekeerd?

Vorbereid op een riskante en spectaculaire manoeuvre kruijen wij zenuwachtig nader. Voor de sluis dobberen al zo'n 15 andere bootjes. Met stootwillen half drijvend op de waterlijn en stoer klaarstaande bemanning of bevrouwing aan dek. Geconcentreerd tot het uiterste om zo dadelijk met ware doodsverachting de sprong der sprongen te maken.

Maar... ook met allerlei glimmend naar Impulsive lonkende bolder-tjes. We zoeken en zoeken, maar dát vinden we nergens op de lijst!

Büttelse newbees als wij zijn, sluiten we verward achter aan en improviseren binnenvarend een nieuwe tip. Als beloning mogen we na de sluis als eerste een mooi plekje zoeken in het haventje om de hoek.

**Verbroederen**

De volgende ochtend krijgen we op het Nord-Ostsee Kanal na een vierde dosis koffie voorzichtig weer iets menselijks. En hebben we even tijd voor het uitwerken van een aanvullende tip.

Tot diep in de nacht met open mond naar al die grote gevaarlijke neven en nichten van Impulsive kijken is prachtig. Maar een fles Schippers Bitter onder handbereik is af te raden. Zeker als je als praktiserend BZc lid stevig aan het verbroederen slaat met de voorzitter van de Fisherclub, waar je aan vast hebt gemaakt.



Brunsbüttel

**Bochies varen**

Tip 149 voor het overwinnen van het Nord-Ostsee Kanal leidt tot enige paniek. We hebben Impulsive vermeld met een fraaie S3G, ST6001 en Lewmar Mamba drive. Maar we krijgen dat span maar niet aan het bochies varen!

We snijden óf, tot verdriet van de grote neven en nichten van Impulsive, in één keer bochten af óf we

krijgen een muisarm van het iedere honderd meter drukknoppen van een graadje koersverandering. Er moet een, ons niet bekende, tip 149b zijn!

Dit is uw kans! Zet de oplossing voor dit probleem op het forum van onze prachtige site. Eeuwige roem zal uw deel zijn.

### Vrienden maken

Na overnachting in Laboe voelen we zowaar wind en kunnen we zeilen! Nou ja, zeilen, het eerste stuk is chaos. Midden tussen de wedstrijden van de Kieler Woche.

Onderweg voegen we een tip toe aan onze lijst. Als je internationaal vrienden wilt maken, moet je niet met z'n tweeën op je Bavje foto's makend onder een boot met minstens zes koppen fanatiek wedstrijdende bemanning door gaan. Sorry mannen, we zullen het nooit meer doen (YES!).

### Sesam

Denemarken is geweldig en alles wat we ons er na alle verhalen van voorstelden. Met tip 176 gaan we echter de mist in. Boxen in Denemarken zijn lang en smal, dát hadden we begrepen. Toch denken we in Faaborg best in de laatste lege box te kunnen. Tussen twee (inderdaad klassiek gelijnde) boten van een metertje of 16 die er tenslotte ook liggen.

Een stevige dwarswind, dus niet-beboegschroefde Impulsive gaat niet té langzaam de box in. Halverwege opeens wuivende palen, "Sesam open u" en achter de spiegel netjes weer dicht.

We noteren na vertrek tip 176b: extra vertroetelen van de door de Giebelstadtse weldoeners meegeleverde steigerende paarden. "u nepo maseS" blijkt dan ook mogelijk.

### Ultieme plaatje

De terugweg. Sluit even uw ogen (niet helemaal natuurlijk, want dan mist u de rest). En zie het volgende plaatje voor u.

Fantastische wind, noordoost 5. Vol tuig, perfect getrimd. Strakblauwe lucht, koperen ploet, gesis van wegspattend water. Heerlijke deining, krijsende meeuwen. Impulsive op één oor, machtig denderend rond 9 knopen. Vooruit Helgoland aan de horizon. Achteruit een breed, witschuimend spoor en een zojuist vrolijk bezwaaiende 48-voeter van een ander merk, op weg naar een verkoopshaven.

Kortom, het ultieme plaatje. Kent u dat gevoel? Juist, zo moet het zijn, en zo is het. Geniet en vergeet de hele wereld!

### Mobiele terreur

Totdat... ringringpieppiep. Pats, weg gevoel, mobiele terreur. Maar midden op zee? Onmogelijk, moet een storing zijn, ga weg, we zijn er niet, we zijn in niemandsland.

"Hoi, met Arjen, ik kan je foto'tje van dat gennaker beslag niet meer vinden, mail het effe opnieuw, een klant wil dat ook".

Beste Arjen, je kon er vast niets aan doen en we blijven natuurlijk vrienden. Maar schik je in je lot als aanleiding van een deinend genoteerde tip. Of liever gezegd, van een a/b Impulsive acuut ingevoerde bindende randvoorwaarde in toekomstige tochtplanning.

### Druk maar spótgodekoop

Helgoland in zicht. Tips 193 tot en met 204b. Houvast voor avonturen in een overvolle haven. Vechten voor een plek. Honderden boten. Vanaf alle kanten stapelend tot een eenheid. Met spaghetti-achtig breiwerk om het spul op z'n plek te houden en stormbaan overstijgende capriolen om aan land te komen. Maar allemaal de moeite waard, want taxfree en dus spótgodekoop.

Zachtjes draait Impulsive om het hoekje van de haven en wij gluren stiekem naar binnen. Maar dan, slik, kijk links, kijk rechts, wat is dat nou, hebben we het verkeerde eiland te pakken? Onze onvermoeibare Grote Persoonlijke Steun kiest echter onze kant.

We hebben ze geteld. Dertig stuks, met een mooi plaatsje voor Impulsive aan de steiger. Voor de taxfree ingeslagen wijn betalen we slechts een paar dubbeltjes meer dan bij de supermarkt op het vasteland.

### Dilemma

Norderney, tip 206, uitgebreide en relaxte eilandverkenning. We krijgen echter ongevraagd een nieuwe tip van een nogal traag commu-nicerende Duitse kortegolfer. We beluisteren zijn "gewittertief über Irland, ostwärts bewegend, verti-eeefend".





**DSH TRADING | SOLIMAR**

De zeilen, het kompas, het GPS; allemaal belangrijk. Maar aan het stuurwiel gebeurt het, daar voelt u wat uw boot doet. Het stuurwiel is uw connectie met de boot.

Zoals ieder onderdeel van uw boot heeft het stuursysteem onderhoud nodig. Niet alleen om de precisie van uw stuursysteem te behouden, maar ook om de algehele levensduur te verlengen. En dit komt weer ten goede aan de veiligheid; u moet altijd kunnen vertrouwen op u stuursysteem.

DSH trading heeft als importeur van Solimar een uitgebreid assortiment met vervangingsdelen zoals lagers, quadranten, kettingen en kabels. Op onze website [www.dshtrading.nl](http://www.dshtrading.nl) vindt u welk Solimar stuursysteem op uw boot is gemonteerd. Tevens vindt u hier technische tekeningen en bestelnummers voor vervangingsdelen. Indien uw stuurkolom ouder is dan 10 jaar en een grondige revisie behoeft, is het in veel gevallen verstandiger om een nieuwe kolom aan te schaffen. Daarom willen wij de volgende aanbieding doen:

## **Ruil nu uw oude stuurkolom in en ontvang € 150,00 korting op een nieuwe kolom !**

U betaald dan geen € 1015,- maar **€ 865,-** incl. 19% btw voor een 607/6 aluminium stuurkolom.

Solimar , Hamann Emission control, to! tecnologico originale leather, C.PLath compasses, Pressmair stainless steel gassprings, KiteShip kites

DSH trading, Zernikeweg 37, 3241 MG Middelharnis The Netherlands, T +31(0)187 486163, F +31(0)187 480895, [info@dshtrading.nl](mailto:info@dshtrading.nl), [www.dshtrading.nl](http://www.dshtrading.nl)



Maar kortegolfer vertelt niet of hij ons daarmee aanmoedigt tot een niet te lang uitgesteld vertrek of juist van harte uitnodigt om voorlopig nog even te blijven. Dilemma!

We bladeren in onze tiplijst. Nog één dagje blijven en tip één omgekeerd toepassen, bedenken we. Maar om de één of andere reden is de inhoud van die tip niet meer te lezen. Bovendien lonken tips 207 tot en met 214. Adembenevende zonsondergangen, in een enkel truitje één met de sterren, heerlijk zeilen met een prachtig lichtend kielzog, nog mooiere zonsopgangen en uitgebreid ontbijten in de kuip.

Dat moeten we meemaken. We rekenen en plannen. En zwaaien tegen de avond de havenmeester gedag. Vol verwachting gaan we op pad.

#### Knopen of Beaufort

De windex wijst ons de te varen koers. De windmeter toont bijna onze minimaal te varen snelheid. In knopen. De zee doet net alsof die wind er echt staat. In Beaufort.

Zorgzaam test Impulsive, met hulp van enthousiast frontaal begroetende golven, of de preekstoel, het anker en, in één moeite door, de mast en schotten wel goed vast zitten.



De getipte kledinglijn staat ons beeldschon. Toch bekruipt ons het gevoel dat het net niet helemaal af is. Smaakvol combinerend met onze truitjes hullen we ons in een royale portie fleece en Musto.

Tientallen van de in tip 212 beloofde sterren hebben zich intussen verzameld in een angstig groot, kerstboomachtig en dreigend op ons af komend flatgebouw. Dat laatste bleek onzin. Impulsive's Marpa legt ons uit, dat die flat net als alle andere flats gewoon stil staat. We noteren het op onze lijst. Maar het blijft raar dat ze in zo'n Eemsgeul zomaar zo'n gebouw mogen optrekken....

Het uitgebreide ontbijt in de kuip bestaat uit een stuk schwartzbrod met vooral hété Cup-a-Soup. En we hopen dat we aan de voet van de al úren welkom thuis zwaaiende Brandaris nog een beetje peut vinden. Maar eerst slapen.

#### Dank

We hebben genoten van onze reis. Soms moesten we improviseren en niet alle tips hebben we kunnen opvolgen. Maar te weten dat ze er waren gaf een fijn, veilig en vooral goed voorbereid gevoel. Alle deskundigen, veel dank!

*Wilma en Peter Steingröver  
Impulsive*

De **Bavaria Zeilclub-Wimpels** en **Caps** zijn nog steeds leverbaar. Daarnaast zijn er ook **Stickers** met het **BZC**-logo. De stickers hebben een transparante drager met blauwe of witte opdruk.

Een wimpel of een cap kost € 7,50 per stuk.  
De stickers kosten € 1,- per stuk of 4 voor € 3,-.

De clubartikelen zijn te koop op de evenementen en workshops of door overmaking van het bedrag op onze bankrekening 35.72.84.356 onder vermelding van het aantal wimpels, caps of stickers (incl. kleur).



# Hoe een 65'er in een 30'er past

*Ted en Aagke Beek hebben de stap gewaagd en zijn van een Contest 28 overgestapt naar een prachtige nieuwe Bavaria 30. Een hele ervaring, waarvan u in bijgaand verhaal kunt meegenieten.*

## Mannendagje

Een gezellig dagje met m'n zoon naar de Hiswa. Een mannendagje, dus dromen en kijken om ideeën op te doen. Effe bij de Bavaria kijken. Die maken veel reclame en de praatjes over de Volkswagen onder de boten maakt ons nieuwsgierig. Boten bouwen aan een botenlijn net zoals auto's worden gemaakt had mijn interesse.

"Kijk pa, hier kan moeders eens gewoon naar binnen stappen zonder haar knieën zeer te doen over dat brugdek van jou. En koop hem nu maar want later is niet meer van toepassing. En een erfenis? Nee, maak het maar lekker op".

Maurice van Van Den Bosch Yachting rook meteen dat er een potentiële koper aan het kijken was. En met wat hulp van onze zoon was het twee tegen één. Enfin, de regering belde en vroeg of we al wat gekocht hadden. Nou nee, maar we gaan misschien wel een "Bavje" kopen. Vrouwlief vond het best, een biertje moest kunnen, vond ze.

## Alles erop en eraan

Zondag met vrouwlief opnieuw naar de Hiswa om te kijken. Nou ja, je kunt het wel schudden met zo'n interieur met alles erop en eraan. Ze was er meteen weg van. De inruilprijs voor onze mooie Contest 28 was het onderhandelingspunt. Een week later ging dat lukken.

We waren één van de eerste die een 30'er kochten dus waren er wat aanloopprobleempjes. Een modificatie van de mast stelde de afleverdatum nog een weekje uit en op 14 mei was dan eindelijk de dag aangeboden dat de nieuwe Bav werd overgedragen.

Zenuwen? Ja hoor, dat hoort er best wel bij. Na de proefvaart, waar wat kleinigheden aan het licht kwamen, zijn we de boot gaan inladen. Tjeetje, wat kan er veel in en wat hou je dan nog een ruimte over.

Vrouwlief vond dat al die stapels mooie handdoeken die ze thuis had liggen er ook wel in konden. En Pikhaak Aagke kreeg zowaar toestemming van Kapitein Ted (de namen als logo op 2 handdoeken van broerlief gekregen).

## Champagne

's Avonds hebben we de boot gedoopt met broer Joop en schoonzus Rikie en met Maurice en z'n vrouw.



Het was tenslotte voor Maurice de eerste boot die hij verkocht had. De champagne smaakte heerlijk en de verhalen werden steeds mooier.

Zodag 1e Pinksterdag werd hij nog eens extra gedoopt door de hemel. Een forse bui. Op 15 mei was de vuurdoop voor onze Bav. Over zee naar Hellevoetsluis en dat voor een eerste trip.

## Renpaard

Al ras kwamen we erachter dat zo'n renpaard anders behandeld moet worden dan onze oude vertrouwde Contest. Dus om op mijn leeftijd het roer om te gooien valt niet mee. Grootzeil reven. Tjee wat anders, een Rodkick, alles bedienbaar vanuit de kuip, behoudens het RVS oog op de giek.

Enfin, met 5 á 6 Beaufort bakstag wind gaan met die banaan. Voor Schevingen kwamen we terecht in een groep van 40 boten die zojuist gefinisht waren in de North Sea Regatta 2005. Net mis is mis. Aagke heen en weer lopen met stootkussens terwijl ik genoot om



in zo'n bende naar binnen te varen. Dat deed mij aan vroegere tijden denken toen ik zelf nog wedstrijden in de Valk-klasse deed.

### Grondige doping

's Maandags 2e Pinksterdag vroeg uit de veren en dat viel niet mee met zo'n lekker bed. Tegenwind 2 Beaufort en ook stroom tegen, dus het stalen zeil gestart. Bij Stellendam werden we al opgewacht door onze zoon met schoondochter en natuurlijk ook de kleinkinderen. Ze waren met hun zeiljacht tien minuten eerder aangekomen dan wij, dus een erg leuk binnenkomen.

De boot nog een keer gedoopt volgens afspraak. De kleinzonen vonden het zeer interessant en bleven dopen, dus met de lege champagnefles met water gevuld togen de beide mannen 2,5 en 4,5 jaar aan het werk. Als onze boot nu niet gedoopt is dan weten wij het niet meer. 's Avonds de boot in onze oude box geschoven en heerlijk gedineerd aan boord met de kids.

### Kattenbak

En nu maar klooiën aan de boot om hem klaar te maken voor de vakantie. De boot lag nogal achterover en om hem vlak op het water te krijgen hebben we ongeveer 250 kg zilverzand in de voorpunt gelegd en gekeken of het klappen eruit was, dat we op zee gemerkt hadden. En zowaar, het vaargedrag was verbeterd.

Maar ja, een kattenbak in de voorpunt is niet ideaal dus moet daar nog iets op verzonnen worden. Het zeilen viel niet mee met een grootschoot waar je van achter je stuur niet snel bij kan, maar ik zal na 42 jaar zeilen met helmstok meer te rade moeten gaan bij m'n zeilvrienden die ook al geruime tijd zo'n modern ding hebben.

En ja, elke dag gaat het beter, hoewel ik soms achter het stuur van m'n bankje af schuif en nijdig mopper dat ze er net als bij VW wel een veiligheidsgordel bij hadden mogen doen.

### Mannetje op plankier

En dan op vakantie. Op 10 juni 2005 vertrek vanuit Hellevoetsluis, via Almere voor wat aanpassingen. De eerste avond aangekomen in Scheveningen. Na een perfect diner staat daar een mannetje op het plankier en zegt: "Goedenavond mevrouw en mijnheer Beek".

Even kijken...tja komt wel bekend voor. Jan, een oud-collega? Nee, zegt de man en stelt zich voor als de secretaris van onze BZc. Hij had onze vlag gezien en in zijn lijst gekeken wie we waren. Dus zoals in Rotterdam het spreekwoord luidt: gelijk aanhoeken en je vragen stellen over de boot (want vragen zijn er genoeg bij aanschaf van een Bav). Wederom erg gezellig, doch ook weer de instructie: het roer omgooien.

Ton en Evelyn uitgenodigd voor een Bavje en dan komt wijze raad die ik uiteraard gelijk notuleerde. Het eerste foutje was, dat de omreken tabel van de wind verkeerd was. Geen meters per seconde maar knots had ik nodig. Jammer van het werk van zo'n mooie lijst, maar ik had geen zin om op het verkeerde been te staan. Dus Ton gaf uitleg over de windmeter welke hij gelijktijdig even afstelde.

### Vragen op de website

De kennismaking met de vereniging was gebeurd en de instructie omtrent de zeilvoering was er flink in gehamerd. Inderdaad ging het op weg naar IJmuiden een stuk beter, alhoewel er toch weer vragen zijn. Maar zoals Ton zei, stel ze op de website, dan krijg je genoeg antwoorden.

Volgend jaar wensen we ook deel te nemen aan de leuke weekeinde en/of activiteiten. Van de verhalen over Denemarken hebben we alvast genoten en we spreken de wens uit om er met onze Bav 30'er te komen. Want dat land heeft een speciaal plekje in ons zeilhart.

Tenslotte past een 65'er best in een 30'er. Maar wel met wat aanpassingen, goede adviezen en raad. En dat na 42 jaar zeilplezier.

*Pikhaak Aagke en Kapitein Ted  
Permanent Wave*



# ***L.J. vd Velde Watersport b.v.***

Kraanverhuur - Botenstalling - Watersportartikelen - Onderhoud

## ***Herkingen***

## ***Marina***

## ***Jachthaven***

## ***aan de Grevelingen***



### ***Kraanverhuur***



*Winkel met o.a.*

Raymarine

Navman

Ronstan

Lewmar

Spinlock

International

de IJssel

3M

Webasto

Mariner buitenboordmotoren

Quicksilver rubberboten

Lodestar rubberboten

Dubarry

Helly Hansen

Imhoff

RW

Harken

Mat de Misaine

Armor Lux

*en nog veel meer!!*

### ***Botenstalling***

*Onderhoud  
en reparatie.*



*zomer en winter  
binnen en buiten*

### ***Watersportwinkel***

*Iedere maand  
nieuwe  
aanbiedingen!*



Groenekruisweg 2a  
3249 AG Herkingen

Tel.: 0187 - 66 92 56

Fax: 0187 - 66 97 28

E-mail: [info@vandervelde-watersport.nl](mailto:info@vandervelde-watersport.nl)

Internet: [www.vandervelde-watersport.nl](http://www.vandervelde-watersport.nl)



*Superstore*  
WATERSPORTARTIKELN



# Het andere zeilen

Een goede vriend van ex-voorzitter Ad Dupain is de penningmeester van het zogenaamde Colombinehuis. Het Colombinehuis is een vakantiehuis en richt zich op kinderen die om uiteenlopende redenen nauwelijks op vakantie kunnen, bijvoorbeeld na een zware medische behandeling, door langdurige of terminale ziekte of vanwege hun sociale situatie. Het Colombinehuis bestaat uit een moederhuis, waar omheen acht appartementen staan. Elk appartement straalt de sfeer van een bepaald land uit. In het begin van 1999 ontstond het Colombineboot-plan. Die goede vriend wist Ad te vinden... want ze hadden expertise nodig.



## Schoenerjacht

Een schip waar dezelfde kinderen met hun familie een dagje onbezorgd kunnen varen, dat leek de initiatiefnemers van de stichting een goed idee.

Mede door de financiële steun van diverse stichtingen en scholen waaronder het VSB fonds, de Stichting Kinderpostzegels, het Nationaal Revalidatiefonds, Nederlandse Stichting voor het Gehandicapte Kind, Stichting Nuts Ohra en de Lions Harderwijk en adviezen, steun en inzet van allerlei kopstukken, waaronder Mary van Veen (de zuster van Herman), Joop Andriesen, scheepsarchitect Heine Deelstra en Ad Dupain, is het ruwe schetsontwerp van een klein schoenerjacht werkelijkheid geworden. Inmiddels maakt 'de Colombine' vanuit haar thuishaven Biddinghuizen vele dagtochten. Een hoogtepunt was volgens Ad Dupain de uitnodiging om mee te doen aan Sail, want de Sailorganisatie vond dat zo'n speciaal zeilschip niet mocht ontbreken!

## Een schip en organisatie 'op maat'

Het schip is krap 15 meter lang en 5 meter breed. Natuurlijk ontbreekt een traplift voor rolstoelen (met een maximaal toelaatbaar gewicht van 200 kg) niet. De gangboorden zijn extra breed, net als de deuren aan beide zijde van de stuurhut. De Colombine weegt maar liefst 27 ton, heeft twee masten en is klassiek getuigd. Het vaargebied omvat doorgaans de randmeren. Er is een bemanningspoule die beurtelings het schip vaart. Een daarvan is Ad Dupain, hij vaart in juli als ereschipper een paar weken mee. Het geeft de bemanning veel voldoening als de gasten kunnen terug kijken op een onvergetelijke dag. Voor sommige kinderen is de vaardag de laatste leuke activiteit! Ad vertelt dat het varen met zo'n schip heel wat anders is dan met een Bavaria. Zo neemt het zeilen hijsen en bergen de nodige tijd in beslag. Afduwen is er niet bij, de Colombine moet altijd afvaren met een voor- of een achterspring.

## Elke zeemijl kost geld

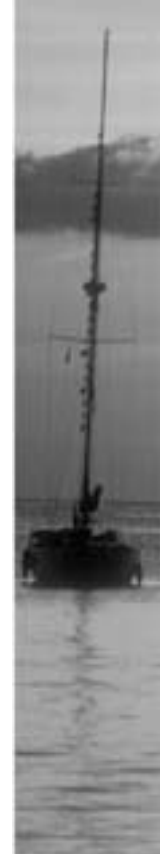
Ook voor het varen is veel geld nodig. Wil 'de Colombine' 1852 meter (1 zeemijl) kunnen varen dan is er vijftig euro nodig om de kosten te dekken. En aantal scholen heeft 'de Colombine' geadopteerd, zij voeren actie en geven informatie over het project en over de watersport. Maar er blijft constant geld nodig!

## Proep van Ad Dupain:

Als watersporter kunt u vriend van de stichting worden voor slechts € 15,- per jaar.

*Ad Dupain, (z.s. Aruba)  
ereschipper Colombine*

Zie [www.colombinehuis.nl](http://www.colombinehuis.nl) voor meer informatie. Of vraag naar de speciale Sail uitgave van de Colombine Zomerkant.





# VOLVO XC90 OCEAN RACE

**VOLVO**  
for life

**AUTOBEDRIJF VAN DER WULP OUD-BEIJERLAND B.V.**

**AUTOBEDRIJF VAN DER WULP SPIJKENISSE B.V.**

ALBERT EINSTEINSTRAT 2  
OUD-BEIJERLAND • TEL: 0186-573800  
MISGOMSEWEG 3  
(BEDRIJVENTERREIN MOLENWATERING)  
SPIJKENISSE • TEL: 0181-611770  
**WWW.VANDERWULP.NL**

# D2-75 EEN NIEUWE NORM VOOR COMFORT AAN BOORD

De nieuwe Volvo Penta D2-75 scheepsdiesel levert een vermogen van 75 pk met een uitzonderlijk comfort. Het lage kruistoerental geeft een rustige loop met weinig trillingen en geringe uitlaatemissie.

De compacte afmetingen staan garant voor een eenvoudige installatie en de 115 amp dynamo met ingebouwde laadsensor zorgt voor snel opladen van de accu voor de elektrische systemen aan boord.

Deze motor stelt een nieuwe norm voor comfort aan boord van jachten.



**VOLVO  
PENTA**

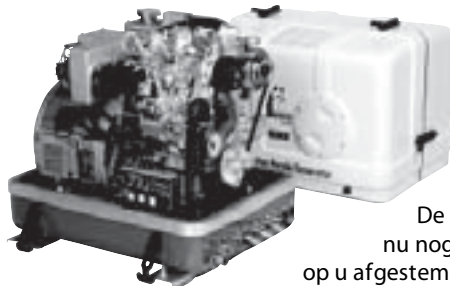
Alle informatie treft u aan op [www.volvopenta.nl](http://www.volvopenta.nl)



De ultieme combinatie op stroomgebied!

# POWER CONCEPTS by BARCO®

Eindelijk: dé ultieme combinatie op stroomgebied. De Barco Panda Generatoren en de Victron Energy producten komen samen in de Barco Power Concepts pakketten. Voortaan heeft u altijd voldoende stroom aan boord. Zelfs het starten van een airconditioning is voor de Power Concepts van Barco geen probleem. U geeft aan wat u wilt en wij zorgen voor het juiste Power Concept.



De Power Concepts worden compleet geleverd. Van inlaat tot en met uitlaat en alles wat daar tussen zit. Inclusief bedieningspanelen, bekabeling en systeem monitoren. U bent dus niet meer afhankelijk van diverse leveranciers.



De prijs voor een Power Concept is misschien nu nog een vraagteken. Wilt u weten wat het op u afgestemde Power Concept kost? Bel of kom gerust bij ons langs. Wij geven u graag een demonstratie.



victron energy  
BLUE POWER

De Paal 35 - 1351 JP Almere-Haven - Tel.: 036-5359700 - Fax: 036-5359740  
www.victronenergy.com - E-mail: sales@victronenergy.com



BARCO® marine equipment  
Numansdorp-Holland

J. van der Heydenstraat 3 - 3281 NE Numansdorp - Tel.: 0 186-6550 10 - Fax: 0 186-6550 40  
www.barcomarine.nl - E-mail: info@barcomarine.nl

|            |   |       |
|------------|---|-------|
| Naam       | : | _____ |
| Adres      | : | _____ |
| Telefoon   | : | _____ |
| Postcode   | : | _____ |
| Woonplaats | : | _____ |



# BETRAPT!



## Beveilig uw boot

SMS bij alarmsituatie

In-/uitschakelen apparatuur per SMS

Positiebepaling op internet

v.a. € 295,00

no 105.879

**CLEARWATER**  
**1965**  
Nautical Security

Sluispolderweg 58, Zaandam, Tel.: 075-616 14 19  
e-mail: info@clearwater1965.com,  
www.clearwater1965.com





# RAINBOW

## JACHT SCHILDERS

RainbowJachtschilders  
Klipper11  
NL-8721ENW arns  
Tel.051 4682464  
Fax051 4682468

lakwerk  
spuitwerk  
schilderwerk

polyesterreparatie  
osmosebehandeling



Wanneer de grote logistieke dienstverleners u te weinig flexibiliteit en service bieden en de kleine specialistische dienstverleners u niet volledig kunnen helpen dan biedt Mov'on Logistics dé uitkomst!

## ***Flexibele logistieke dienstverlening...***

Mov'on Logistics beschikt over wereldwijd netwerk en eigen kantoren in Polen en Rusland. Door de juiste contacten bieden wij u de juiste prijs-kwaliteit-verhouding op het gebied van transport, vervoer en logistiek.

### **Kernactiviteiten:**

- totale logistieke dienstverlening o.a.:
- douanedocumentatie;
- in-, op-, uit- en overslag van goederen;
- kennis en ervaring van de ontwikkelingen en mogelijkheden in onder meer Centraal en Oost-Europa;
- chemie (vervoer van gevaarlijke stoffen, vloeibaar en gas);
- erts en mineralen
- textiel en elektronica.



**Mov'on**  
L O G I S T I C S



[www.BavariaZeilclub.nl](http://www.BavariaZeilclub.nl)  
[www.BavariaZeilclub.nl](http://www.BavariaZeilclub.nl)  
[www.BavariaZeilclub.nl](http://www.BavariaZeilclub.nl)

# *S m o e l e n b o e k*

Onze vereniging telt steeds meer leden. De kans om ergens in een jachthaven of waar dan ook een medelid tegen te komen groeit dan ook gestaag. Of misschien hebben we al contact (bijvoorbeeld via het forum van de website) zonder elkaar ooit persoonlijk ontmoet te hebben. Een aardige aanleiding om een medelid op één van de clubevenementen eens aan te spreken. Maar hoe herkennen we elkaar dan?

Regelmatige bezoekers van onze website zullen het antwoord inmiddels weten. Sinds enige tijd is het mogelijk een foto toe te voegen aan ons profiel (de gegevens in de ledenlijst). Ieder lid met



een inlogcode kan dit heel eenvoudig zelf doen. De foto's zijn, net als onze gegevens, uiteraard alleen zichtbaar voor andere BZC-leden met een inlogcode.

Dus zoek ook een leuke foto en zet deze op de site! Onder de helpknop bij uw profiel staat hoe eenvoudig dat werkt. En mocht u later een keer een andere foto willen plaatsen, dan kan ook dat zonder enig probleem. Kies wel voor een (duidelijke) foto van uzélf, want hoe prachtig onze Bavaria's eruit

zien en hoe mooi ze varen weten we immers allemaal...

Heeft u nog geen inlogcode? Vraag deze dan snel aan door een simpel mailtje te sturen aan [webmaster@BavariaZeilclub.nl](mailto:webmaster@BavariaZeilclub.nl) (vermeld wel even uw naam en scheepsnaam). U krijgt dan niet alleen toegang tot het smoelenboek, maar ook tot een schat aan waardevolle informatie over uw Bavaria. Met vele tips, trucs, technische uitleg en boeiende discussies, waaraan u direct deel kunt nemen.

## *V&S*

# *ZEILMAKERS*



- sprayhoods, cabrioletkappen, zeilhuiken, enz...
- reparaties van jachtzeilen en kampeertenten
- stofferen van boot- en caravankussens
- nautische matrassen

1 Februariweg 2

3249 BK Herkingen

*Leen Schipper & Gerda Verton*

tel : 0187-669195

fax : 0187-669077

mob: 06-20607822

# Frits

## Gilleleje

Tijdens onze zeilvakantie in Denemarken en Zweden hebben wij onder andere een bezoek gebracht aan het havenstadje Gilleleje op Sjealland. Wij kwamen daar aan op zaterdag en in de stadse jachthaven was het druk met passanten en Denen met een vaste ligplaats.

Het stadje trekt ook veel dagjesmensen uit de omgeving. De vele eethuisjes en snackbars rond de haven hadden over klandizie niet te klagen. Nadat wij ons schip hadden afgemeerd in een box in de jachthaven, kwam er een meneer naar mij toe, die zich voorstelde als Frits.

Hij ging er gelijk bij zitten en zijn benen bungelden boven het water. Kennelijk was het niet de bedoeling dat hij snel zou vertrekken. Frits was zo'n man, waarbij je niets hoeft te zeggen, luisteren is voldoende. En als je toch probeert het woord te nemen, wordt je dat onmiddellijk weer ontnomen.

## Digitale Frits

Frits bleek ook overal verstand van te hebben. Vooral van het weer! En hij voorspelde voor de komende dagen niet veel goeds. Storm en regen stond ons te wachten. Hij haalde zijn informatie uit diverse digitale programma's en het Duitse weerbericht. Daaruit trok hij vervolgens zijn conclusies en zette dat om in een eigen weerbericht.

Papieren zeekaarten gebruikte hij niet meer. Frits had alles digitaal. Al snel maakte hij mij duidelijk, dat ik de verkeerde route had gekozen. Een rondje Denemarken doe je niet met de klok mee, maar tegen de klok in. Volgens Frits had ik rekening moeten houden met de algemeen heersende windrichting.

Toen ik hem vervolgens vertelde dat ik nog een zwart/wit kaartplotter met C-map kaartjes gebruikte keek hij mij meewarig aan.

Ik zei nog dat wij met onze apparatuur in combinatie met de juiste zeekaarten goed onze weg konden vinden. Frits zei echter niets meer en schudde zijn hoofd. Ik dacht een mooie gelegenheid om het gesprek te beëindigen. Met een smoes trok ik mij snel terug in de kajuit.

Tegen mijn vrouw Ria zei ik, dat er een man voor onze boot op de steiger zat, die in 20 minuten mijn zelfvertrouwen ernstig had aangetaast. Voorzichtig gluurde ze om de hoek en zei: "Ja Jan, hij zit er nog steeds" Ik zei: "die man weet alles veel beter en het woord luisteren komt in zijn woordenboek niet voor".

## Toch wel aardig

Of het toeval was of niet, elke keer dat ik aan dek kwam of ons schip wilde verlaten kwam Frits plotseling weer tevoorschijn. Frits was eigenlijk best wel aardig, hij bood mij aan om een aantal van zijn digitale kaarten op mijn laptop te zetten.

Hij had ze alvast voor mij op een CD gezet en toonde deze met een stralend gezicht. Uiteraard kon ik niets anders dan ze aannemen. Snel een fles rode wijn opgezocht en aan Frits aangeboden. Frits vertelde geen wijnliefhebber te zijn, maar zijn vrouw wist er wel raad mee.

## Dezelfde mensen

In zo'n zeilvakantie kom je vaak in meerdere havens dezelfde mensen tegen. Onder andere Joop en Jannie met hun schip Vaargenot. Wij hadden ze reeds ontmoet in de haven van Ballen op het eiland Samsø. Zij lagen aan dezelfde steiger als wij in Gilleleje.

Toen ik informeerde naar hun belevenissen van de laatste dagen, vertelden ze dat alles was goed gegaan. Alleen de GPS kaartplotter werkte niet helemaal vlekkeloos. Maar ze hadden nu iemand gevonden die het repareren kon. "Dat is mooi" zei ik.



## Reparateur

Plotseling verscheen het hoofd van Frits in de kajuitingang en ik begreep dat hij de reparateur moest zijn. Omdat er de volgende dag veel wind stond zijn wij een dag blijven liggen en hebben op de fiets de omgeving verkend. Toen wij terugkwamen in de jachthaven kwamen wij Jannie van Vaargenot tegen en vroegen of alles weer goed werkte.

"Goed werkte?", antwoordde ze, "niets doet het meer! En die Frits wilde ook mijn digitale kaarten nog even kopiëren. Wij hadden namelijk een latere uitgave dan die hij had. Nou, dat heb ik mooi niet gedaan", zei ze furieus.

## Watertanks

De volgende morgen zijn wij ondanks alle slechte weersvoorspellingen van Frits toch maar vertrokken naar Helsingør. Met een mooie NNO wind van 4 beaufort waren wij er snel.

Voordat wij vertrokken heb ik nog even de watertanks gevuld. En uiteraard verscheen Frits weer op de steiger. Zij bleven liggen, er zat namelijk onweer in de lucht. "Heb jij twee watertanks?" vroeg Frits. Ik antwoordde bevestigend. "Wij hebben er één van honderd liter" zei hij. "Dat is meer dan voldoende, want daar doen wij vijf dagen mee. Maar ja, wij gebruiken een voetpomp en dat is veel zuiniger".

Ik antwoordde hem, "Frits, ik ben het helemaal met je eens, leuk je ontmoet te hebben en nog een hele fijne vakantie".

*Ria en Jan van Veen  
Ruimschoots*



Voor jachtservice en winterstalling op maat

Surfnaar:

[www.specialisten-in-watersport.nl](http://www.specialisten-in-watersport.nl)

Jfbbv  
Tsjalk2-4  
NL-8721ENW arns  
Tel. 051 4682238  
Fax 051 4682592



LidHisw a



**Blaauwhof**  
**Jachtmakelaardij**

BEËDIGD & GECERTIFICEERD JACHTMAKELAAR EN TAXATEUR

Verkoophaven in Wemeldinge (Zeeland)  
en verkoop vanuit uw eigen ligplaats

Blaauwhof Jachtmakelaardij  
Postbus 2057  
4460 MB Goes  
tel.: 0113-231666  
fax: 0113-217999  
E-mail: [info@blaauwhofjachtmakelaardij.nl](mailto:info@blaauwhofjachtmakelaardij.nl)  
Website: [www.blaauwhofjachtmakelaardij.nl](http://www.blaauwhofjachtmakelaardij.nl)



# J E U G D B A B B E L S !

We hebben ook nu weer een bladzij voor jullie gemaakt. Aimée Snoek heeft een stukje voor ons geschreven. Zelf hebben wij een stukje uit een krant gehaald over hoe bliksem ontstaat. Dit leek ons leuk om ook aan jullie te vertellen. Weten of lezen jullie ook iets over een natuurverschijnsel laat het ons dan weten dan kunnen we dat de volgende keer plaatsen. Groetjes van Mariska en Gepke van Bers (Senang)

## Hoe ontstaat bliksem??

Bliksem is een vonk die overslaat van de wolken naar de aarde, of tussen twee wolken. Met een moeilijk woord heet dat een elektrische ontlading. Ken je dat? Dat je trui knettert als je hem uittrekt? Dat is ook een voorbeeld van een elektrische ontlading. Als je een wollen trui uittrekt in het donker, kun je ook lichtflitsjes zien. Probeer maar eens voor de spiegel in de badkamer. Die lichtflitsjes zijn piepkleine bliksemschichten. De flitsjes ontstaan doordat je trui statisch is. Daarmee bedoelen we dat hij is geladen met statische elektriciteit.

### Positieve en negatieve lading

In de natuur komen deeltjes voor met een positieve lading en deeltjes met een negatieve lading. Positieve en negatieve deeltjes zitten het liefst

dicht bij elkaar; ze trekken elkaar aan. Als je trui statisch geladen is, dan zitten er een heleboel geladen deeltjes op die geen kant opkunnen. Bij je trui zijn dat allemaal positieve deeltjes, die het liefst dicht bij een negatief deeltje zouden zitten. Maar daarvan zijn er te weinig in de buurt. Totdat je je trui uittrekt! In je haren zitten wel veel negatieve deeltjes. Zodra de trui dichtbij komt, springen die door de lucht naar de positieve deeltjes op je trui. Dat gebeurt met geknetter en een kleine vonk: de elektrische ontlading.

### Ontladen door bliksem

Echte bliksem ontstaat op dezelfde manier als de vonkjes van je trui. In wolken zitten ook geladen deeltjes. Die zijn niet mooi over de wolk verdeeld. Dat heeft iets te maken met warme lucht



die omhoog stroomt, maar niemand weet precies hoe dat echt zit. Onderin de wolk zitten veel negatieve deeltjes, en bovenin veel positieve. De wolk is dus elektrisch geladen. Als de lading onderin heel groot wordt, kan de wolk zich met een bliksem ontladen. De negatieve deeltjes zoeken dan een weg door de lucht naar de aarde, die vol zit met positieve deeltjes. En net als bij je trui vonkt dat: je ziet een felle bliksemflits die op aarde inslaat. Maar de bliksem kan ook de andere kant opgaan: omhoog, naar de positieve deeltjes bovenin de wolken, of opzij naar een andere wolk. Als dat gebeurt zie je bliksems hoog in de lucht!

Hallo allemaal...

Leuke vakantie gehad?

Wij zijn in de zomervakantie met de boot via België naar Boulogne gevaren (Frankrijk). Onderweg was er ook veel te zien zoals krijtrotten en van die mega grote boten die van Engeland naar Frankrijk varen. Die krijtrotten vond ik wel het leukst, want je hebt dan echt het gevoel dat je in een ander land bent. Alleen we konden ze niet de hele tijd zien want we gingen dieper de zee in omdat we daar minder deining zouden hebben, want mijn vader, mijn zusje en

ik hadden nogal last van zeeziekte.

Alleen wat jammer was in de haven's, dat er haast geen kinderen waren. We gingen drie weken op vakantie met de boot alleen we zijn 1 of 2 kinderen tegen gekomen van onze leeftijd en de rest was 1 of 2 jaar ongeveer!. Ik vond het ook wel weer lekker dat we weer gewoon op de Grevelingen waren enz. want daar kon je tenminste iets binnen doen want daar hadden we geen last van zeeziekte!

*Zeilgroetjes*

*Aimée Snoek van de Solaz*



# BOOT WEG!



## VOORKOM DIT!



## Beveilig uw boot

SMS bij alarmsituatie

In-/uitschakelen apparatuur per SMS

Positiebepaling op internet

v.a. € 295,00\*

**CLEARWATER**  
**1965**  
Nautical Security

Sluispolderweg 58, Zaandam, Tel.: 075-616 14 19  
e-mail: info@clearwater1965.com,  
[www.clearwater1965.com](http://www.clearwater1965.com)

## Pinksterweekend

JEUGDBABELS!  
(vervolg)

Heej, wij zijn Dieuwertje, Renske (van de Krullevaar), Martha (van de Azzurro) en Meike (van de Njord) en wij zijn naar het pinksterweekend van de Bavariaclub geweest. Het was heel leuk. Er waren ook dingen voor de kinderen. Er was veel storm dus de Njord en de Krullevaar zijn in hun thuishaven gebleven en met de auto naar Den Oever gereden.

We begonnen in Den Oever, daar gingen we eten en er was een man die op een accordeon liedjes speelde. De volgende dag was er een race naar Enkhuizen en daar was er een race voor kinderen in roeibootjes. We moesten van een bav naar de brug roeien en dan twee pannendeksels tegen elkaar slaan en wie er als eerste was had gewonnen.

Dieuwertje en Meike hadden gewonnen maar... hun tegenstander was zijn peddel verloren!!! Renske had met een ander meisje (Eveline van de Indigo) gewonnen van 2 volwassen dames!!! Martha ging met haar broertje Oskar - alleen hadden zij niet gewonnen. Uiteindelijk heeft Kees van de Flegma gewonnen hij kreeg een hele mooie beker. De 2e en de 3e kregen ook een beker en alle anderen een mooie medaille.

Die avond gingen we in het Zuiderzeemuseum eten en daar was een orkestje. Alle kinderen zaten aan een tafel naast het middenpad en de hond van Martha zat aan de andere kant van het middenpad en Martha en Meike gingen frietjes gooien naar Laura (de hond van Martha) die vond ze heel lekker. Toen zag het orkestje de hele tijd frietjes langs vliegen!!!

In Enkhuizen was het heel leuk. Dieuwertje en Oscar hebben ook nog met de quiz meegedaan en Dieuwertje won de 2e prijs, Oscar het broertje van Martha won de 3e prijs bij de quiz. We hebben ontzettend veel gekregen niet alleen een medaille voor de roeiwedstrijd maar Dieuwertje en Oscar kregen een mooie tas voor de quiz en iedereen kreeg ook sleutelhangers en vaantjes en voor aan de boot een Volvo-vlaggetje.

Er waren verborgen speeltuinen en daar gingen we in spelen. Het was heel leuk dat we alleen door het Zuiderzeemuseum konden spelen zonder dat iemand er last van had! Er waren wel heeeeeeeeeel veeeeeeeeel muggen! Nou dit was het weer en tot de volgende bijeenkomst!!!!

*Dieuwertje en Renske (van de Krullevaar)  
Martha (van de Azzurro)  
Meike (van de Njord)*

Omdat het al een paar dagen flink waaide en de wind ook nog uit het noordwesten kwam hebben mijn ouders besloten om de staande-mast route te gaan varen om weer in Medemblik te komen.

De spoorbrug bij Dordrecht zou om 19.17 opengaan, wij lagen met verschillende andere boten te wachten, mijn moeder had net besloten om te gaan koken en al wat op het vuur gezet toen de buurman op de boot klopte en riep dat de spoorbrug opening, over 3 minuten!

Binnen 3 minuten waren alle zeven boten los en het vuur onder de pannen weer uitgezet.

Als een speer gingen we onder de spoorbrug door. Nu moesten we een haven zoeken om te overnachten. We zijn doorgevaren naar Ridderkerk en hadden toen meteen de Alblasserdambrug genomen.

In Ridderkerk hebben we een plekje gezocht, daar was helemaal niemand! Mijn moeder zei: "er kan zo een opname voor een

aflevering van Baantjer gemaakt worden!"

's Ochtends vroeg weer verder gegaan door Krimpen aan de IJssel en Gouda. We moesten bij verschillende bruggen even wachten maar we waren met meerdere boten dus dat was best gezellig. Op de Braassemblermeer stond een beetje wind, mijn vader greep de kans om gauw de zeilen te hijsen, dit werd meteen door een paar andere opgevolgd.

De Bavaria spoot vooruit en al snel lagen we op kop! Vlak voor schiphol moesten we weer wachten voor een brug, we wilden langszij bij een andere boot, dat wilde deze schipper niet!!! Na ons wilden nog veel meer boten langszij liggen maar iedereen werd weggestuurd, dat was meteen het praatje van de avond.

Bij Schiphol vlogen sommige vliegtuigen zo ontzettend laag dat je dacht dat je mast er werd afgevlogen! Bij de Nieuwe Meersluis moesten we weer wachten, heel lang!

Nadat we even geslapen hadden was het tijd om er door te gaan. Het was een heel gedrang en natuurlijk zijn er altijd voordringers!

Nu was er iemand die zo hard de sluis in wilde dat hij met zijn anker de schippersstoel van de andere boot raakte, na wat aanwijzingen van de havenmeester moest de laatste boot dwars in de sluis!

Toen gingen we dwars door Amsterdam, ik wist niet dat er zoveel bruggen waren en nog zoveel mensen zo laat wakker waren. Het was heel erg leuk. Eenmaal door de spoorbrug konden we een plekje vinden aan de Houtmankade. Hier gingen we slapen. De volgende ochtend moesten we wel lachen omdat de tram 3 meter vanaf de boot voorbij reden! Ik vond het heel erg leuk en een belevenis en zou het de volgende vakantie wel weer willen doen!

*Renske Hiemstra  
Krullevaar*

## Het jaarlijkse ritueel... POETSEN (2)

"Heb ik deze titel niet eerder gelezen?" zult u denken. Klopt. In de vorige uitgave van Langszij hebben we hierover een artikel, met de professionele adviezen van Jan Palland, gepubliceerd. Die zelfde Jan Palland organiseert in samenwerking met enkele zeilclubs, waaronder ook onze Bavaria Zeilclub, begin volgend jaar een echte workshop Poetsen. Voor de gelegenheid worden er een of meerdere schepen geplaatst in de loods in zijn bedrijf te Kampen. Onder toezicht van de professionals kunnen we leren hoe je nu echt een boot moet poetsen of verweerde gelcoat weer als

nieuw kunt laten glanzen. Daarnaast zal er ook een polyesterwerker aanwezig zijn die leert hoe je zelf kleine schades (bijvoorbeeld krassen in de gelcoat) kunt repareren. Dus een echte workshop waarbij je zelf de handen uit de mouwen kunt steken en voelen hoe een professionele poetsmachine werkt.

Bij het ter perse gaan van deze Langszij zijn de details nog niet bekend. Wel willen we u weer vragen om d.m.v. een voorinschrijving op de website uw interesse aan te geven.



# De 24-uurs race van Medemblik



Een aantal clubleden heeft meegedaan met de 24-uurs en hun belevenissen vastgelegd voor Langszij. Zij voeren met hun eigen schip of als opstapper op een andere Bavaria. Uit hun verhalen blijkt niet alleen het spannende wedstrijdelement maar vooral ook veel plezier, gezelligheid en sportiviteit. Met dank aan Peter Bosma, Jan Jaap Swerms Suwijn en Richard de Zeeuw.

## Hoe combineer je spanning, gezelligheid, plezier en sportiviteit (en vermoeidheid)?

Peter Bosma

Novo Mundo (Bavaria 42 Cruiser)

### Wereldreis

Voordat ik in het voorjaar de gelukkige eigenaar werd van de Bavaria 42 Cruiser, had ik al de droom om verder te gaan zeilen dan met mijn vorige boot. Liefst naar het buitenland en elk jaar een stap verder om wellicht uiteindelijk een echte wereldreis te gaan maken. De 24-uurs race biedt daartoe een goede eerste stap. Je leert je boot echt kennen en je doet ervaring op met het navigeren en zeilen in het donker.

Wetende dat ik een beperkt budget had, zat ik met name in de luxe 38-voets range te kijken, maar was bij het zien van de nieuwe Bavaria 42 Cruiser meteen overstag. Deze moest het worden.

De boot lag qua budget, uitstraling (vooral smaller in de punt en van binnen een lichtere houtsoort), stahoogte en comfort binnen de grenzen van mijn vermogen en ben ik tot aanschaf overgegaan. Mijn gevoel werd tijdens de test in de Waterkampioen waar mijn boot voor werd uitgeleend, bevestigd. Een lekker comfortabel schip met goede vaareigenschappen.

### Snelle cruiser

Al varende leerde ik de boot beter kennen en vanaf het begin viel mij direct één ding op, deze 42-er is snel. Ondanks dat het een cruiser is, heeft het heel weinig moeite om andere schepen bij te houden dan wel voorbij te varen. Dit komt mede door het doorgelatte grootzeil en de Hi-tech genua.

Toch bleef ik me afvragen hoe snel het echt kon en hoe de verhoudingen nu echt liggen. Er is dan maar één manier om daar achter komen, de 24-uurs race van Medemblik.

### Collega's optrommelen

Via de bedrijfsregatta van mijn werk heb ik een paar collega's opgetrommeld en gevraagd of ze zin hadden om mee te doen met de 24-uurs. We zouden dan gezellig als voorbereiding elke dinsdagavond even wat eten op de boot en daarna een stuk gaan varen.



Het grappige is dat je dan het hele IJsselmeer voor je zelf hebt, er is geen enkele andere boot op het water te vinden. En dus werd nog steeds mijn vraag niet beantwoord, hoe de verhoudingen nou werkelijk liggen.

Enfin, na heel wat pizza (zelf klaar gemaakt in de kombuis of laten bezorgen op de steiger via een pizzeria), schippers bitter, bier, nootjes, varen, en in de mast klimmen voor het vervangen van het ankerlicht voor een driekleurenlicht kwamen we dichterbij de start van de 24-uurs.

### Champagne bij de start...

Voor de start werd nog even een controle uitgevoerd door de starter en na een vriendelijke handdruk konden we rustig uit de haven vertrekken en ons klaar maken voor de start.

Er starten tegelijkertijd zo'n 30 boten en we ontkurkten bij het startsignaal meteen de champagne. De genua ging uit en we waren vertrokken. Hier werd pas echt het verschil duidelijk tussen deze Bavaria 42 en de andere schepen. Nog voordat we de dijk bij Lelystad links hadden laten liggen voeren we al in de kop van de groep. Samen met twee andere boten die hun voordeel haalden uit het gebruik van hun spinnaker. Er was meteen al een gat geslagen.

Ook tijdens de race hadden we het motto "het moet een spannende zeiltocht worden, maar wel met plezier en comfortabel". Ook hier was de catering dus goed geregeld en kwamen er heerlijke ovenluchten naar buiten wanneer het avondeten werd klaargemaakt.

### Eén zeezieke

Helaas leverden deze luchten voor één van de zes opvarenden zeeziekte op, maar de rest van de crew hield het prima. Wij gingen op volle snelheid verder.





Met snelheden van boven de 8 knopen (GPS) maakten we in de Lemmerhoek de halfwindse rakken vol.

Nadat het donker was geworden zijn we langzamerhand meer naar het westen gevaren. Zodra het kon zijn we doorgevaren via lange rakken naar de Afsluitdijk. Het is werkelijk een prachtig gezicht om zo'n vijf of zes boten voor je te zien liggen en in de nacht één voor één in te halen. Met elke keer weer gejuich als we er één voorbij gingen. Bij de andere schepen bleef het stil.

#### Wachtsysteem

We liepen een drie-man-drie-uur wachtsysteem. Het was overigens wel lastig slapen aangezien je toch regelmatig overstag moest gaan bij het rondenvan de boei.

In de ochtend was er een prachtige zonsopgang en de warme zonnestralen zorgden voor een aangenaam wakker worden. Al moest ik wel worden gewekt toen tien meter voor de boei bleek dat ik zelf met de fokenschoot in de hand in slaap was gevallen.

#### ...en champagne bij de finish

Na de noordoost hoek van het IJsselmeer te hebben vol gevaren zijn we naar het zuiden gegaan. We hebben rond Enkhuizen onze rakken afgemaakt en zijn daarna met een hoog aandewinds rak naar Medemblik gevaren langs het vogeleiland. Na nog wat korte rakjes bij Medemblik zijn we over de finish gegaan met bijna 170 zeemijl op de klok. En weer trokken we een overheerlijke fles champagne open.

Na te zijn begroet door familie en vrienden zijn we de formulieren gaan invullen en hebben we die ingeleverd bij de wedstrijd organisatie. We lazen 's avonds tot ons grote plezier dat we goed en reglementair gevaren hadden.

Officieel 162,4 mijl zonder spinnaker, binnen de categorie de tiende beste afstand. We hadden ons zelf de doelstelling gesteld om in de bovenste helft van het klassement te komen. Dit resultaat overtrof al onze verwachtingen.

#### Volgend jaar weer

Alle opvarenden, onder wie eigen bootbezitters, waren zeer onder de indruk van de resultaten. We waren er ook van overtuigd dat we nog niet alles uit deze boot hebben gehaald. Volgend jaar gaan we het dus weer proberen. Maar wel met de gedachte plezier, sportiviteit en comfort, alles gecombineerd.

*Peter Bosma - Novo Mundo*

#### “Mistral geeft schipper een 10”

*Jan Jaap Swerms Suwijn  
Mistral (Bavaria 38-3, korte kiel)*

#### Voor het eerst met een Bav

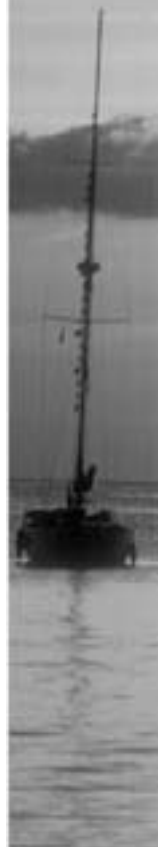
Na in het verleden een aantal malen de 24-uurs te hebben gevaren met een Aldebaran, een Steelmaster 32 en een Unna 20 deden we dit jaar mee met Mistral, de dit voorjaar gekochte Bavaria 38-3 met korte kiel.

“We” waren in dit geval niet ondergetekende met vrouw en kinderen. Als bemanningsleden gingen mee zwager Martin van der Plas, telg uit een Katwijker visersgeslacht, en Karel Weijschede, uitbater van een horecagelegenheid met roeivijver. Kortom, voldoende maritieme ervaring.

Doel was natuurlijk het maken van zoveel mogelijk mijlen, maar zeker ook het halen van jaarcijfer 10. Omdat dat vorig jaar jammerlijk mislukt was door het afbreken van een vingerling. Met als gevolg onbestuurbaarheid van de Unna 20 waarmee toen werd deelgenomen.

#### Knap hard windje

Vanuit onze ligplaats Lemmer zouden we vrijdag 26 augustus naar Houtrib Zuid gaan om te starten. Het woei overdag echter knap hard en vrezend dat we al moe zouden zijn als we daar aankwamen, werd besloten binnendoor naar Staveren te motoren.



Volgens Martin, die op vakbekwame wijze zijn laptop en het programma Rak raadpleegde, zouden daar voldoende rakken zijn voor een behoorlijke score.

Nadat we aangesterkt waren door een entrecote en een laatste biertje viel om 19.45 uur tussen de havenhoofden van de buitenhaven het startschot. Of liever gezegd, klonk het starttoertje. Altijd weer een fijn gevoel 'weg' te zijn!

#### Harde worsten

Twee thermoskannen met koffie en twee met heet water (04.00 uur Cup-a-soup!) staan klem achter het schock-cord en de Marsen, Bifi's en de met name bij de schipper geliefde harde worsten liggen in de koeler.

Het vooroordeel dat een Bav niet loopt werd onmiddellijk uit de wereld geholpen. Velen werden naar het leger der kanslozen verwezen. Hoewel ik mij vroeger, varende op de eerder genoemde schepen, neerlegde bij het feit dat iedereen binnen twee uur achter de horizon verdween, moet ik toegeven dat het akelig leuk is steeds weer een nieuwe prooi uit te zoeken om in te halen.



#### Ouwe rot

Het was fantastisch weer, permanent lekkere wind, slechts één bui (wel met bakken water en 35 knopen wind!) en schiftingen die steeds goed uitvielen. Martin de Navigator voerde steeds de nieuwe gegevens in en kwam met alternatieve plannen. Daarbij liet ik als ouwe rot, die nog voor het Decca tijdperk met een echt Walker sleeplog een aantal malen meedeed op gegist bestek, telkens het gevoel en de ervaring spreken. Een ideale combinatie!

#### Blister

Natuurlijk bleef het competitie element meespelen, zeker als er een Bavaria in zicht kwam. Een Bavaria 35 Match werd keurig ingelopen, wat daar aan boord leidde tot het hijsen van een groot voorzeil. Onmiddellijk hezen wij ook onze net aangeschafte Blister, gratis reclame makend voor Holland Sailing.

Na een fantastische zeildag finishten we zaterdag om 19.53, acht minuten te laat met 1 strafmijl en eindigden met 147,4 mijlen in de uitslagenlijst. Voor het eerst overnachtten we in de jachthaven van het Regatta Center, waar de havenmeester ons opwachtte met een plattegrond waar de ligplaats op stond aangegeven. Prima georganiseerd.

#### Zeilen als denksport

Zoals elke deelnemer weet vindt daarna het plakken der stickers plaats op het in te leveren formulier. Nu wordt zeilen een denksport en de spanning is te snijden. Eén foute sticker en het jaarcijfer is verloren door diskwalificatie!

Vermoeidheid en de eerste biertjes bedreigen het concentratievermogen, maar na een check, recheck en dubbelcheck zijn we alle drie overtuigd van de juistheid en lopen naar de Visafslag om het formulier in te dienen. Na het indienen nemen we een biertje bij Brakeboer. Maar aangezien de vloer mee lijkt te deinen en we omvallen van de slaap wordt besloten een hapje te gaan eten in het Regatta Center en dan voldaan de kooi op te zoeken.

#### Sterke verhalen

Zondagochtend brengt een heerlijk zonnetje en de traditionele prijsuitreiking is weer gezellig als vanouds. Een Shantykoor, vrienden en kennissen en sterke verhalen. De terugtocht naar Lemmer verloopt in Mediterraane sfeer. Helaas roept de plicht maandagochtend weer, maar na in totaal zo'n 200 mijl en het behalen van de "10" moet geconcludeerd worden dat Mistral ook een dikke 10 verdient!

*Jan Jaap Swerms Suwijn*

---

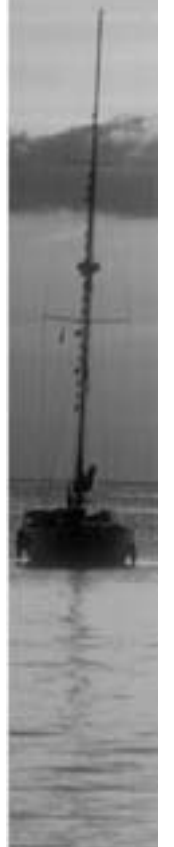
### "Het begon in de kroeg"

*Richard de Zeeuw  
opstapper/navigator Isis  
(Bavaria 35 Match)*

#### Sponsorcontract

Het begon allemaal in de kroeg "Sailors Inn" te Hindeloopen. Cecile en Hans van de "Isis" (een Bavaria 35-Match) waren nog op zoek naar twee opstappers voor de 24-uurs race. We hadden er wel eens van gehoord maar echte details wisten we niet.

Het was allemaal gezellig en wij (Sonja en Richard, schippers van de "Dribbel") gingen al snel op het voorstel in. De dames regelden dezelfde avond nog een sponsorcontract met Tom van Sailors Inn. Tom vergoedde de polo's met het lijnenspel van de 35-Match en de naam "Isis" op de rug en op de voorkant reclame van Sailors Inn.



### Oefentochten

De totale bemanning van de "Isis" was eerst zes man, maar helaas moest de zesde het door omstandigheden op zijn werk laten afweten. De uiteindelijke vijf-koppige bemanning bestond uit Cecile, Hans, Sjoerd, Sonja en Richard.

In de twee voorafgaande weekeinden van de 24-uurs race worden nog twee oefentochten gehouden, wat achteraf geen onverstandige beslissing bleek

In week 32 kwam het al aardig dichtbij. Na het lezen van het reglement kwamen we al snel tot de ontdekking dat het niet zomaar een rondje varen is. Er moet zeker nog wel nagedacht worden. Het SMS verkeer kwam al snel op gang en er werd driftig gebrainstormd wat er logistiek nog moest worden geregeld.

### Logistieke druk

De "Dribbel" (onze Bavaria 38) moest het helaas ontzien. De laptop met Raytech software en een UMTS/GPRS internetverbinding voor de navigatie werden gedemonteerd. Dit om de "Isis" tijdens de 24-uurs te voorzien van extra navigatie en weerberichten. Verder werden er nog een paar kleine aanvullende veiligheidsartikelen overgebracht naar de "Isis".

De logistieke druk werd enorm verhoogd toen bleek dat één week voor de race de GPS van de "Isis" het begaf! Gelukkig werd dit probleem snel door Holland Nautic opgelost.

Twee dagen voor aanvang van de race worden door Cecile, Hans, Sonja en Richard alle details grondig



doorgenomen en wordt op basis van de huidige weersvoorspellingen al een eerste planning gemaakt.

### De spanning stijgt

Vrijdag 26 augustus is het zover. De "Isis" wordt in gereedheid gebracht. De laptop en benodigde bedrading worden geïnstalleerd. De genua wordt vervangen door de high aspect fok. De broodjes worden gesmeerd en de thermosflessen worden gevuld met gekookt water voor een kop thee of een cup-a-soupje. Ondertussen komt Sjoerd ook aan boord. De spanning stijgt als de starttijd nadert. Het waait 5 Beaufort. Eigenlijk iets te veel voor de Match. De Match-35 is erg licht en zeilt eigenlijk op zijn best bij windkracht 3-4. Er wordt in de box alvast een dubbel rif gezet in het grootzeil.

### Bijna einde scepter

Om 18.30 uur varen we de box uit. Door de spanning vergeten we één fender binnenboord te halen en die blijft natuurlijk achter een meerpaal hangen. Bijna een scepter eraf gevaren. Dat begint al goed en we hebben nog 24 uur te gaan!

We motoren richting het startgebied, boei H2 bij Hindeloopen. Eigenlijk een hele ongunstige startplaats met de huidige en voorspelde ZW-W wind. Het is zover, de zeilen gaan omhoog, het driekleuren toplicht gaat aan, we kruisen wat heen en weer en melden ons bij het startschip. Om 19.15 uur is onze start. Het is bijna zover, we zeilen richting de startlijn. We zeilen nek aan nek met de "Jolly J". Het startsignaal wordt gegeven en we gaan als eerste over de startlijn, een heel goed begin vinden we zelf, we zijn nu al trots op onszelf.

### Hoofd in toiletspot

We gaan richting de Sport-B boei en zakken daarna langzaam af richting Urk. Ikzelf doe de planning en de navigatie onder in het schip. Gezien de "Isis" constant op één oor ligt is het benedendeks niet erg comfortabel. Gelukkig staat de laptop stevig vastgesjord. We lopen constant tegen de 8 knopen, het gaat lekker.

Door de helling sta ik geleund tegen de toiletdeur. Plots schiet deze open en lig ik met mijn hoofd in de toiletspot. Gelukkig loopt dit goed af en blijft het bij

een paar blauwe plekken. De klap is bovendeks niet onopgemerkt gebleven. Cecile kijkt via het luik naar beneden en maakt de opmerking: "hij leeft nog". Alles verloopt goed en volgens planning. We varen de rakken die we afgelopen woensdag hebben uitgezet. Onderweg halen we nog een paar keer via internet het weerbericht op. De wind blijft volgens de windguru voorlopig ZW-W 4-5.

### Nog net controle

De nacht valt in en we zien overal onweer en bliksem om ons heen. Midden in de nacht, als we richting de VZ14 zeilen, komen we in een bui met veel wind en regen. We zeilen gelukkig een ruime koers, rollen de high aspect fok voor de helft weg en kunnen het schip nog maar net onder controle houden. Gelukkig is de bui na ongeveer 15 minuten weer verdwenen.

Het wordt langzaam licht en we zijn onderweg naar Den Oever om via het Wad naar Kornwerderzand te zeilen. We naderen de havenmond bij Den Oever. We hebben de boot snel voorzien van de fenders en landvasten. Bij de ingang wordt de motor gestart, we strijken de zeilen en gaan gelijk volgas de sluis in. Het schutten gaat supersnel, 20 minuten later zijn we op het Wad.

### 11 knopen over de grond

Volgens de planning moeten we om 09.00 uur bij de T6-MK1 onder Texel zijn. Het rak is helaas niet te bezeilen en we moeten dus een extra slag maken waardoor we 21 minuten te laat bij de T6-MK1 uitkomen en dus ook al een beetje stroom tegen hebben. Na het ronden van T6-MK1 gaat de gennaker omhoog en spuiten we met een grondsnelheid van dik 11 knopen richting Kornwerderzand.

### Dit kunnen we niet maken

We zien een groep zeilboten, die ook met de 24-uurs race meedoen, tot twee maal toe een vaarwaterboei afsnijden. We lezen het reglement er nog eens op na en volgens het reglement moet de volledige betoning en bebakening van de vaarwaters op de Waddenzee aan de zijde van het vaarwater worden voorbijgevaan.

Door alle drukte hierover aan boord vergeten we zelf een ton aan de juiste zijde te ronden. We kijken elkaar aan en zeggen tegen elkaar dat we dit niet kunnen maken. Commentaar op anderen hebben en zelf de zelfde fout maken. De gennaker wordt snel gestreken en we kruisen op het grootzeil tegen de stroming in twee bootlengtes terug om de ton aan de juiste zijde te passeren. Daarna gaat de gennaker weer omhoog en we zeilen met een tevreden gevoel richting Kornwerderzand.

### Ruimte!

Als we Kornwerderzand naderen begin ik al driftig te rekenen en met Hans te overleggen om nieuwe rakken



op het IJsselmeer uit te zetten. Ook het schutten in Kornwerderzand gaat snel. In de kom gaan de zeilen weer snel omhoog.

Het is erg druk en hebben weinig ruimte om te manoeuvreren. Hans roept "ruimtel!" naar een naastgelegen zeilboot die ook met de race meedoet. We krijgen een opmerking terug: "nog meer?". Het wordt allemaal erg sportief opgelost we krijgen uiteindelijk de benodigde ruimte.

Nog 6,5 uur te gaan en tegen de wind in richting finish. We zitten 2 minuten voor de VF5 en ik geef een nieuwe koers door aan Hans. Ik krijg deze koers gelijk weer terug gespeeld. De wind is ondertussen iets gedraaid en daardoor is de nieuwe koers die ik bedacht had niet meer te bezeilen.

### Stress

Vol stress duik ik de kajuit in om een nieuw rak te bepalen. Na wat overleg met de stuurman heb ik net 10 seconden voor het rondenvan de VF5 een nieuwe koers kunnen uitzetten. Maar nu ligt mijn hele plan, welke ik net op het Wad had bepaald, in het water. Dus maar weer onderdeks om een nieuw vaarplan te bedenken...

Het is 16.45 uur en we naderen de EZ1-KG2. Het is al aardig druk geworden, alle 650 zeilboten die mee doen komen steeds dichterbij Medemblik. Grote platbodems komen angstaanjagend hard met vol tuig en met veel geschreeuw van de bemanning aanzellen.

De spanning stijgt bij het rondenvan EZ1-KG2 en we zeilen zelf rakelings langs de EZ1-KG2. We zeilen één van de laatste rakken, langs de westzijde van "De Kreupel" richting de finish van Medemblik.

### Gevaarlijke zwiepende mast

Halverwege worden we aan loefzijde door een Swan-46 ingelopen. Hij drukt ons eruit en nadert ons op enkele meters. Als hij de wind uit onze zeilen neemt verliezen wij helling en zwiept onze mast ge-

vaarlijk richting de Swan. Het loopt gelukkig allemaal goed af.

We naderen de WP8. Dit is de laatste ton die we voor de finish moeten rondenvan. De WP8 is nauwelijks te zien door de grote hoeveelheid zeilboten die zich nabij deze ton bevinden. Het is er druk, druk, heel erg druk. Wij zeilen over stuurboord en hebben dus geen voorrang. De spanning stijgt verder als we in deze drukte de WP8 rondenvan en gaan ook hier weer rakelings langs de ton.

### Finish

Om 18.37 uur gaan we over de finish. We gaan direct naar het Regatta Center Medemblik waar we een box hebben gereserveerd. Tien dik liggen in de oude haven zien we niet zo zitten, we willen rustig kunnen slapen. Moe maar voldaan ruimen we alles op en drinken twee biertjes. We vullen de verklaring in, plakken de stickers en gaan naar de Vischafslag om de verklaring in te leveren.

s'Avonds is er een groot feest in de oude haven. Echter na een paar biertjes vallen we bijna om. Als we maar niet laatste...

De volgende ochtend is de prijsuitreiking bij kasteel Radbout. We vinden alles goed als we maar niet laatste geworden zijn. We horen dat we op de 25e plaats in de ORC-I klasse zijn geëindigd. In deze klasse zijn 41 boten gestart waarvan 8 gediskwalificeerd.

We hebben 154,9 mijl gezeild, niet slecht vinden we zelf, we doen immers alle vijf pas voor de eerste keer mee.

### Trots

Zondag zeilen we rustig terug naar Hindeloopen. We praten nog wat na en zijn met z'n allen erg trots op onze prestatie. In het bijzonder was het teamverband en de sfeer aan boord van de "Isis", 24 uur lang, helemaal top! Hopelijk mogen we volgend jaar weer mee.

*Richard de Zeeuw  
opstapper / navigator Isis*

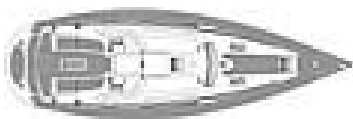


**We financieren zo'n 60 á 70 % van alle Bavaria's in Nederland**  
Waarom?

- gedegen kennis van financiën
- laagste rente
- professioneel
- ook voor ondernemers
- we verzorgen ook de teboekstelling voor u



**Bavaria 37**  
**- 80 % financiering**  
**- € 370, = pmnd**



**ook voor een 2e hypotheek op uw woning en voor de beste watersportverzekering**

Finned Maritiem  
1e Energieweg 6  
9301 LK RODEN  
T. 050 - 5013835  
F. 050 - 5019591  
E. [info@finned.nl](mailto:info@finned.nl)  
[www.finned.nl](http://www.finned.nl)



# veelzijdig professioneel met schepen



MAKMA  
YACHTING

MASTERVOLT  
STROOM OP MAAT

Raymarine  
ON BOARD

YANMAR  
MARINE



- ~ Motoren
- ~ Elektra
- ~ Boegschroeven
- ~ Elektronica
- ~ Reparatie en onderhoud
- ~ Watersportwinkel
- ~ Kledingwinkel

 **SHIPSHAPE**  
JACHTSERVICE

IJmeerdijk 12 Almere • T 036 - 536 78 74 • [info@shipshape.nl](mailto:info@shipshape.nl) • [www.shipshape.nl](http://www.shipshape.nl)

# Zeilen naar Frankrijk: Tips en trucs

*Las u op het forum de oproep van o.a. Richard de Schepper om deze zomer naar de kanaaleilanden te varen? Rob Zoet reageerde op deze oproep en sloot zich met de Jot aan bij de Njord, de Flegma en Azzuro. De redactie vroeg hem wat tips, trucs en adviezen op papier te zetten. Rob heeft hier graag aan voldaan en nodigt enthousiastelingen uit om volgend jaar mee te gaan!*

## Beregenzellig

Even samenvattend en om de sfeer te tekenen: het varen in dit kleine flottieljeverband was beregenzellig. Iedereen heeft zijn bijdrage geleverd: Richard van Njord wierp zich op als flottieljeleider en Paul van Flegma regelde in Honfleur een mooie en gezellige wandeling. De tocht is beslist voor herhaling vatbaar en de groep mag gerust groter. Uiteindelijk heeft het flottielje de kanaaleilanden niet gehaald, maar dat was helemaal niet erg. Een deel van de groep moest na vier weken weer terug zijn, wij zijn doorgevaren tot St. Vaast.

## Veel kansen en weinig bedreigingen

Laat u niet tegenhouden door stromingen, het enorme verval, de afstanden enz. Als u op de wadden kunt varen dan kunt u het ook in Frankrijk. De stromingen gebruikt u juist in uw voordeel, waardoor uw bereik groter wordt of uw vaartijd minder. Laat u wel verleiden door al het moois wat tot u komt: de stranden in Oostende, de wafels in Blankenberge, de goedkope diesel (66 cent) in Nieuwpoort, (soms) de rioollucht in Boulogne (hebben wij gelukkig niet geroken), de sfeer in Dieppe (een fantastische stad), de Falaise (krijtrotsen) vooral in Valery en Caux en het uitzicht en de sfeer daar, de Dickensuitstraling van Honfleur met al haar kunst, de haute couture en het strand in Deauville en Trouville. Geniet van de tinteling door heel je lijf als je voor het eerst naar de stranden van D-Day vaart, waar de zee rood kleurde; de oestervelden van St. Vaast, Cap Gris Nez, Cap d'Antifer, de natuurlijke bogen van Entretet. Zucht. Ik wil nu al weer.

## De uitrusting van de boot

Ik sla een hoop over maar noem toch: noodroer, joon, reddingsvlot, radar. Wij zeilden zonder radar en dat raad ik iedereen af. Te vaak 'fog-patches' en we hebben een keer zwaar in de rats gezeten. De mist overviel ons vlak voor de haven van Duinkerken. Zicht 20 meter en we zijn bijna op de verkeerde kant van de pier gevaren. Het scheelde maar 5 meter en ik overdrijf niet. Daarnaast heeft 'onze flottielje' ons nog een keer 'gered'. Natuurlijk heb je een kegel nodig, want motorzeilen zonder kegel is echt vragen om een bekeuring. Verder wil ik nog twee tips geven:  
Tip 1: zorg voor een stootwil op de kont voor een box of meerboei met stuitligging.  
Tip 2: neem een tuinslang met Gardena aansluitstukken mee om in Frankrijk water te laden.

## Kaarten en dergelijke

Wij beschikken over 'oude' kaarten van kennissen en vrienden, meestal overzeilers (kaarten die een groot gebied beslaan). Daarnaast hebben we een hand-GPS met het softwareprogramma WaypointGPS. Dit programma kost iets van € 70,- en dan krijg je er elektronische kaarten van NL gratis bij. Daarnaast kochten wij een elektronische kaart van halverwege België t/m Cherbourg. Voordeel van deze combi is dat de waypoints automatisch doorgestuurd worden van de laptop naar de GPS. De laptop moet dus mee maar dat moest toch al. Daarnaast hebben wij de Imray-Almanak (inclusief stroomkaarten gebaseerd op HW Dover) en de vaarwijzer voor het kanaal en niet te vergeten de stroomatlas van Nederland.

*Op het internet vinden wij de getijdetabellen:*

[www.mobilegeographics.com](http://www.mobilegeographics.com)

voor tabellen van Engeland en Frankrijk en nog veel meer.

[www.lin.vlaanderen.be/awz/html/tijvoor.htm](http://www.lin.vlaanderen.be/awz/html/tijvoor.htm)

voor tabellen van België

[www.getij.nl](http://www.getij.nl)

voor tabellen van NL

[www.shom.fr](http://www.shom.fr)

voor zeer veel informatie over franse getijden en nog meer.

Vooral de getijdetabel van Dover is natuurlijk erg belangrijk, want daarop zijn de stroomkaarten meestal gebaseerd. Vergeet niet te letten op springtij. Erg belangrijk in sommige havens, kom ik nog op terug.

## De specialiteiten

Op de nulmeridiaan verandert oosterlengte naar westerlengte. Als je met de hand waypoints maakt dan is dat wel belangrijk. Tot aan Calais vaar je met de vloedstroom mee. Daar voorbij met de ebstroom. Als je strikt werkt met stroomkaarten dan hoef je dat niet te onthouden.

*Handige informatie over tijden:*

BST = British Summertime

GMT = Greenwich Mean Time

= UTC

= Britse wintertijd

NLZ = Zomertijd NL



## Veel voorpret bij de tochtplanning

Wij beginnen 's winters altijd al met tochtplanning. Dat is leuk! Voor een aantal etappes zet ik alles op papier. Ik bereken een tocht altijd vanuit twee gezichtspunten: een vertrekberekening en een aankomstberekening. Ik denk dat de meeste mensen wel een vertrekberekening maken. Gewoon kijken hoe laat de stroom mee gaat lopen. Dat is de beste vertrektijd. De aankomstberekening kijkt naar hoe laat de stroom tegen gaat lopen bij de haven van aankomst. Dat is de aankomsttijd. Dan bereken je hoe lang je onderweg zult zijn: afstand gedeeld door gemiddelde vaarsnelheid over de grond: de reistijd. Die trek je af van de aankomsttijd en zo laat moet je vertrekken. En dan even kijken of beide berekening op hetzelfde uitkomen, ongeveer, of een uurtje eerder of later weg. Bij die aankomstberekening kan het soms nodig zijn rekening te houden met diepte in de vaargeul, dus aankomen binnen een bepaald tijdvenster om hoog water heen. De tijden van lokaal hoog water staan in de almanak.

Als de tocht binnen een getij is te varen dan mag je gerust grofweg een knoop extra tellen voor de stroom. Dat kun je eventueel via de stroomatlas verfijnen. Je weet vaak al heel vroeg wanneer je vakantie begint. Dan kun je vast de getijdetabel in en kijken of je bijvoorbeeld gunstig van Scheveningen naar Oostende ineens kan, of zo.

## Voorbeeld van een tochtplanning

IJmuiden-Oostende

|             |                        |
|-------------|------------------------|
| HW HvH      | 11 juli 06.46 en 19.00 |
|             | 12 juli 07.20 en 19.26 |
| HW Oostende | 12 juli 17.43          |
|             | 8 juli springtij.      |

Klein sikkeltje maan nog voor eerste kwartier.

Stroom mee vanaf 5 uur na HW HvH. Uurtje eerder vertrekken kan ook. Volgens vaarwijzer: Best 5 uur na HW HvH.

Vertrek 11 a 12 uur. 's Avonds ook. Eventueel bij topweer kan vertrek 10 juli 's avonds overwogen worden. Naar Oostende 97 mijl. Bij een gem SOG van 5,5 knoop = 18 uur. Bij een gem van 6 knoop = 16 uur. Stel vertrek 11 juli 's avonds 11 uur. Stel gem 6 knoop.

Dan 16 uur later = 12 juli 15.00 uur. Dit is 4,5 uur voor HW HvH. En iets voor HW Oostende vandaar gewoon over Wenduinebank heen.

Dan nog net stroom mee. Stroom mee tot 4 uur voor HW HvH = 15.30 uur. Nog wel een uurtje of iets meer respijt. Dus 2 tij mee en 1 tij tegen. Mooi.

Bij vertrek 's avonds 11.00 uur dan is het net een beetje licht als je Europoort doet.

IJmuiden VHF 61 - Maasmond VHF 3

Voorbij NBJ (afslag Roopot) Traffic Centre Steenbank VHF 64 - Voorbij WK28 Traffic Centre Zeebrugge VHF 69 - Oostende Verkeersleiding VHF 9 aanmelden verplicht. Tel havendienst 0032-59-70.11.00. Oostende Radio VHF 27.

Oostende: Hier is een semafoor en een geel knipperlicht op oostpier.

Montgomerydok = 2.20m bij LLWS. Eerste haven stuurboord, dan noordzijde. Drijvende steigers.

## Het weer

Wij hebben aan boord een Navcode=Weatherman. Top. Het geeft het zelfde weerbericht als over de marifoon of navtext. Maar de lokale weerberichten bij de havenmeester (capitainerie) zijn beter omdat ze een kleiner gebied bestrijken.

Ik had een complete lijst gemaakt met alle uitzendtijden via radio en marifoon maar ik moet bekennen dat ik die nauwelijks gebruikt en beluisterd heb. Die lijst is wel beschikbaar op onze website [www.logihuis.nl/jot](http://www.logihuis.nl/jot) (knop reisverslagen > Kanaaleilanden 2005 > document Overzee2005). Daarin vind je ook een lijst met belangrijke woorden in het Engels en Frans die met het weer te maken hebben.

## De diepte, hoogwater en laagwater

Het is geweldig om een haven in te varen en dan later langs de vaargeul te staan die bijna opgedroogd is. Voorbeelden zijn Valery en Caux. Er zijn ook havens waar je soms niet in kunt: Fecamp staat in de kaart voor 1.50 diepte bij laagwater. Maar toen wij er waren was het 1.40 meter. Dat kwam door springtij. De volgende ochtend konden we zelfs Le Havre niet bij laag water verlaten omdat het daar op dat moment ongeveer 1.50 meter diep was: hoogst ongebruikelijk, maar toch.

Voor het plannen betekent dit wel iets. Zo'n haven als Valery en Caux kun je alleen invaren tot 3 uur na hoog water. Dat gaat net als je in Dieppe vertrekt met hoog water, het is 15 mijl. Maar je kunt er dus ook alleen uit tussen HW + en - 3 uur. Dat kan geen kwaad op de heenweg, want dan vertrek je met hoogwater op de ebstroom. Op de terugweg kun je dan net nog op de laatste vloedstroom mee naar Dieppe.

Soortgelijk probleem bij Deauville/Trouville. Als je daar op de terugweg bent en je moet weg 3 uur voor HW dan kun je dus nog 3 uur varen. Als je meer wilt, dan krijg je stroom tegen. Dat hoeft trouwens niet altijd een echt probleem te zijn.

Altijd in te varen en binnen dagtochten (lees 1 getijde) van elkaar:

Zeebrugge, Oostende, Duinkerken, Boulogne, Dieppe, Fecamp (1,5 meter bij laag water), Le Havre, Ouistreham, St. Vaast-baai.

Grootste afstanden: Boulogne-Dieppe 54 mijl. Hier hadden we twee keer ook weinig stroom mee. Ouistreham-St. Vaast 45 mijl.

## De kruispunten

De Europoort, de vaargeul naar de Westerschelde en Zeebrugge, Le Havre en de Seine zijn drukke kruispunten. Maar vooral Calais is echt druk. De meeste jachten steken daar de vaargeul schuin over en wij



hebben er twee zwaar in de problemen zien komen, bij mooi weer en geen wind. Ze zaten shocking klem tussen twee veerboten en zo. Veerboten die uit moesten wijken voor een jachtje (een Contest van een meter of 15). Onbegrijpelijk. Steekt u svp over tussen de CA5 en 6, haaks dus. Daar vlakbij vaart u via de CA4 over de ondiepte.

### Divers advies uit de praktijk

Vooraf Nederlanders vertrekken altijd te vroeg. Als de ideale berekening je vertelt dat je om 14.00 uur moet vertrekken, sta dan niet raar te kijken als de eersten er om 10.00 uur al uit gaan en dat de haven bijna leeg is om 13.00 uur. Ze hebben altijd een goede reden (een mooi plekje in de volgende haven), maar meestal geen geduld. Je gaat er van twifelen, maar dan overleg je gewoon nog even links of rechts met een andere schipper.

In de havens is vrijwel overal stroom en water inbegrepen in de prijs. De prijs voor een 12 meter jacht ligt gemiddeld op € 25,-, Dieppe was een uitzondering met € 36,-. Heel vaak lagen we keurig in een box of langs een steiger.

Voor de kinderen zijn vrijwel nergens speeltoestellen beschikbaar. Afgezien van stranden (Ijmuiden, Oostende, Deauville) is er zo goed als niets wat voor vertier voor kinderen kan zorgen. Meenemen dus. Wij hebben overal het water uit de kraan gedronken en zijn niet ziek geworden. Het water in Calais is ons afgeraden. Vanuit een aantal havens heb je leuke verbindingen: Knokke vanuit Zeebrugge, Rouen vanuit Dieppe, Londen vanuit Calais, vanuit meerdere havens naar Parijs, Caen vanuit Ouistreham met de boot door het kanaal.

### Haveninformatie

Blankenberge: eind vaargeul links aanhouden en ook links een box opzoeken: dichtbij bakker en boulevard. Oostende: neem de eerste haven rechts direct aan het strand. Heel gezellig en de moeite waard om bij mooi weer een paar dagen te blijven. Wel schommelen door

alle veerboten.

Duinkerken: eerste jachthaven links overslaan, erg onrustig. Iets verder rechts in de volgende jachthaven een box zoeken: Wasserette en dichterbij de stad. Dieppe: het liefst zo dicht mogelijk bij de kant voor het geval dat er swell de haven in komt.

Honfleur: Hier moet je beslist goed rekenen i.v.m. sleurstream op de Seine. Wij hadden hier 5 knopen stroom mee! Geweldig! Het is lastig om de sluis in te varen, want daar kolkte het enorm. Beter is het om te proberen aan te komen als het niet meer zo hard stroomt, dan kolkte het ook minder. Let ook op openingstijden van de sluis: alleen een aantal uren om hoog water heen.

Ouistreham: hier kun je in het kanaal (dus voor de sluis) gratis overnachten aan de wachtsteiger. Doe dat bij voorkeur niet in het weekend, want dan liggen er allemaal huur-amateurvisbootjes. Die gasten kunnen niet varen en hebben ook geen manieren.

### Meer info

Op onze site [www.logihuis.nl/jot](http://www.logihuis.nl/jot) vind je diverse informatie en ook verslagen die voor familie en vrienden gemaakt zijn met o.a. een leuke beschrijving van Honfleur in verslag 2. Wij bedanken Marion en Paul (Flegma), Bernie en Richard (Njord) en Karin en Han (Azzurro) en alle kinderen voor alle gezelligheid en hulp!

Foto's en info (links ontdekt door Karin en Han van Ardenne van Azzurro): <http://www.goldschmidt.org/> en <http://www.saint-vaast-reville.com/naviguer.html> We hebben nog een cd met mooie foto's (ook van Karin en Han) en een tijdschrift boordevol met mooie plaatjes. Bij gelegenheid nemen we die wel mee naar een bijeenkomst.

Gaat u volgend jaar mee?

*Marijke en Rob Jot*



een vissersboot brengt de vangst aan wal in St. Vaast La Hougue

# De 6 uur van de Windroos



*Was het voorseizoen van 2005 nog onbestendig, met een enkel weekend mooi weer, bij de 6 uren van Loosdrecht waren de weergoden Bert Piels en zijn bemanning Frank, Patricia en Jeffrey goed gestemd. Hieronder een verslag van een enerverende wedstrijd, voorafgegaan door een tocht met hindernissen.*

Op vrijdag voer ik met dochter Montana en neefje Daryo naar Loosdrecht. Nadat we gecontroleerd hadden of de grote zeesluis te Muiden weer draaide, gingen we 's morgens vroeg op pad. De zeesluis werd in de winter van 2004 tot 2005 gerestaureerd en zou op 31 mei weer in gebruik zijn. Toen we bij de zeesluis aankwamen, zagen we dat de lichten op dubbel rood stonden! Er lag een werkboot met kraan op het dek, voor de sluis. "Sodeflickers" ging er door mijn hoofd, als dat inhoudt dat hij niet bediend wordt, is er géén wedstrijd....! Gelukkig zag ik de sluismeesteres op de sluis lopen. Zou er dan toch bediend worden ?? Gelukkig vertelde ze heel vriendelijk dat ze even ging eten en daarna konden we geschut worden!

## En dan nu de spoorbrug

In de sluis vroeg ik haar een half uurtje later of de spoorbrug wel draaide, i.v.m. staking van de spoorwegen. 'Nou', zei ze; 'dan moet je ze even bellen!', dus belde ik de verkeersdienst of zo en

deze vertelde me dat hij wel wilde draaien maar van Pro-rail geen toestemming had. Da's lekker, dacht ik; dan maar voor de spoorbrug liggen, ik kan er altijd nog op zaterdag doorheen. Bij de brug kon ik niemand ontdekken, en aan het remmingswerk liggen was ook geen optie, dan maar aameren bij de Renault garage. De garagehouder vertelde me desgevraagd dat hij de brug zeker drie keer had zien draaien. Dan maar weer de trossen los en weer naar de brug. Na verloop van tijd kwam de brugwachter, en omdat deze doodleuk vroeg of we door de brug wilden, zou ik bijna teruggeschreeuwd hebben dat ik liever een dagje aan het remmingswerk wilde liggen. Maar ik wou niet lulig doen, want we waren van deze man afhankelijk of we een dag minder reistijd zouden hebben.

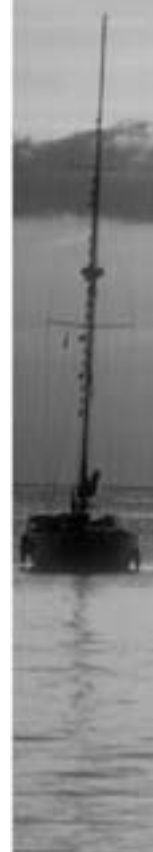
## Geen toestemming

Hij vertelde me dat hij geen toestemming had om te mogen draaien, en ik zei hem dat hij de bruggen de hele dag open kon houden, omdat er vanwege de sta-

king toch geen treinen zouden rijden. Hij moest hierom lachen en deed de lichten meteen op rood groen en begon te draaien. Na uitvoerig bedankt te hebben en zwaaiend tot we een ons wogen, zijn we naar Wetterwille (Loosdrecht) gegaan, waar we de boot afmeerden in een box. Later werden we hier door Atie opgehaald, om thuis goed uit te rusten voor de grote wedstrijd. Op zaterdag heb ik de boot alleen naar het clubhuis 'Het Witte Huis' gevaren, waar Frank (de navigator voor deze wedstrijd) al klaar stond. Patricia en Jeffrey kwamen enige tijd later. Na het bespreken van de strategie, hadden we nog even de tijd om oude bekenden en de concurrentie te groeten. Altijd gezellig, die evenementen van w.v. DEA en zeker goed georganiseerd. We zeilen bij deze club al vanaf 1985, dus na twintig jaar herken je de meeste wel.

## De start en de eerste boei

17.00 uur, we gaan; eerst nog wat op de motor, zeilen omhoog een paar proefrondjes varen. Jeffrey



de startklok omgehangen, en alleen gewacht op zijn orders. Zeilen 'LOSSER!'; 'AAN!', nóg meer 'AAN!', we gaan nóg een rondje. Zeilen 'AAN!', 'GAS', 'MEER GAS', 'VOL GAS! Tellen; toeter 21,22.... we zijn eróver, en er waren er die eerder over de startlijn waren, maar die moesten vervolgens terug omdat ze te vroeg gestart waren. We varen voorop, naar de eerste boei, waarvan ik later had begrepen dat Jeffrey hierop vreselijk gesteld was. De reden hiervan was dat de krant bij de eerste boei foto's maakt en Jeffrey wilde graag met z'n postzegel in de krant. Hoe hij dat in vredesnaam flikt is me altijd een raadsel, als "starter" is hij gewoon een natuurtaent, en als je Jeffrey wil laten starten, moet je ook niet bang zijn voor materiaal of voor een aanvaring.

#### Spi erop, spi eraf

Nadat we de eerste boei gerond hadden, zocht onze Navi(tacticus)

een hoger aan de windse boei uit. Na deze werd het een downwind boei, en we hadden besloten om zonder spi te varen. Al zes dagen voor de wedstrijd doen we aan meteo, om te besluiten of we in het eerste gedeelte van de wedstrijd gaan varen waar de wind vandaan komt, om later als de wind af zou nemen, lager te gaan varen zodat we minder last hebben van bomen en eilanden. Maar zoals gewoonlijk nam de wind af, terwijl die juist toe zou moeten nemen volgens de weerdiensten. (Nog bedankt Meteo consult!). Nadat de wind ingekakt was, besloot ik dat de spinnaker erop moest. Het was wel jammer dat we al een rak zonder Spi hadden gevaren, want als we in de prijzen wilden varen, moesten we "spinnakeren". Het werd een drukke avond; spi 'erop', 'eraf', invouwen, Genua 1 omhoog, na 8 minuten vragen aan Navi waar we naar toe gaan, géén tijd om te eten en koffie te zetten. Een broodje worst en een halve bak koffie was het, ter-



wij we in het verleden wel zalm op toast en nassi aten, mét pindasaus en kroepoek. Maar ja, concentratie kost nu eenmaal gezelligheid en er werd geconcentreerd gezeild.

#### Straftijd

De laatste rakken blijven altijd het moeilijkste. Maken we nog een rak en krijgen we strafmijlen of doen we dat niet. In het laatste half uur gierde de adrenaline door onze aderen en werd de wedstrijd beslist. Zijn we te laat, dan volgt uitsluiting, zijn we te vroeg, dan vallen we niet in de prijzen. Dit keer kwamen we 6 minuten in de straf-tijd, dat is 0.29 strafmijlen. Na de boot afgemeerd te hebben, eerst de boot 'vierkant'

maken.(opruimen) En de 'Navi' had het wedstrijdformulier al klaar, waarop Jeffrey nog zei: "eerste plaats of tweede plaats." Ik moest wel lachen om die uitspraak, want hij wist ècht niet wat de concurrentie gedaan had, dus was hij nu ook al paranormaal begaafd blijkbaar. Ik moest nog even mijn handtekening zetten onder het wedstrijdformulier en het inleveren en een "sponsor pakket" in ontvangst nemen voor de hele bemanning. Toch leuk zo'n pet en poloshirt en eerlijk, kosten nog moeite werden er gespaard door DEA.

#### Turen op het bord

Bij het clubhuis "Het Witte Huis" gingen we wat eten en drinken en natuurlijk moesten we weten wat de concurrentie gedaan heeft. De organisatie schrijft als er een uitslag van één van de deelnemers bekend is, dit op een groot bord. Zolang je niet op dat bord staat, gaat het goed met je, want de laatste vijf "lege" plekken zijn de prijswinnaars. Frank, onze Navi, stond regelmatig op het bord te

### Liefde maakt blind, 'n koele kijk doet wonderen

U hebt uw oog laten vallen op een droomboot. Liefde maakt blind en daarom besluit u tot een aankoopkeuring.

Wat u wilt is zekerheid.

Geen enkel expert kan die geven.

Uw enige zekerheid is het vakmanschap van de man die de expertise uitvoert.

Neem daarom expertiseburo R.C. Schuijt.

Ervaring en inzicht, het beste, onafhankelijke advies.

Met u samen bekijken we de boot.

Graag helpen we bij de beslissing of uw droomboot uw eigendom wordt.



### EXPERTISEBURO R.C. SCHUIJT

aankoopkeuringen • taxaties • bouwbegeleiding  
International Registered Yacht Surveyor IRYS®  
HISWA Qualified Yacht Surveyor® HISWA, NVEP  
Register Taxateur VRT  
Register Expert *re*



### Inzicht en een koele kijk



Parklaan 7, 1601 EK Enkhuizen  
tel 0228-314 741, fax 0228-321359,  
mobiel 06-53401862, e-mail: info@expertiseburoschuijt.nl,  
internet: www.expertiseburoschuijt.nl



Op de tweede plaats met 25.59 mijl is geworden...

turen. Als ik hem wat te drinken aan kwam reiken, zei hij; "We staan er nog niet op!" Nee Frank, "We staan er nog niet op!" Frank vroeg: "Hoeveel lege plekken nog? Nog negen stuks? Ik moet trouwens wel 'ff' plassen..."

#### De lijst der lijsten

De nummers 9 en 8 werden ingevuld, waarop Frank en Patries zeiden; "We staan er weer niet op!" Nummer 7 werd ingevuld, en Frank moest weer plassen. Het duurt wel lang hè, voordat we weten of we in de prijzen zijn gevallen. Laten we dan nog maar een alcoholische versnapering nemen. Nummer 6 werd ook ingevuld en gelukkig was dit niet de "Windrose". "Frank, ouwe zeikerd! We zijn in de prijzen gevallen!" Na veel trompetgeschal werd de muziek zachter gezet en kwam dan de langggg verwachte prijsuitreiking. Na eerst nog een woordje van de voorzitter en de 'nodige bedankjes' richting 'De bar' en de ontvangende watersport vereniging 'Het Witte Huis', nam dan eindelijk de man met de "lijst der lijsten" het woord.

#### Niet de vijfde plaats!

Op de vijfde plaats is geëindigd... (als wij het maar niet zijn, want ik heb hier ooit eens de 4e plaats gehaald met een Dehler, van vriend en concurrent René). Van hem moet ik al jaren horen: "Wil je koffie uit een kopje of uit een beker?" Als je dan zegt; "Een beker", dan krijg je stevast zijn vierde plaats beker te zien. Dus als we geen

5e zijn, dan zijn we zeker 4e, en staan dan op gelijke hoogte met die Dehler. De 4e plaats is geworden: "C. De Nijs". Wat een staande ovatie kreeg die man... Misschien zat het er een béetje in, als hij vierde is, dan zijn we zeker derde, dus: hard klappen voor die man. 'Op de derde plaats is geëindigd: het Friendship 33 van F. Van Aggele'. Alweer ging het gehele "Windrose Team" uit z'n dak, ging het nu opvallen? Het zou toch niet waar zijn? 'Hebben we met onze Bavaria iedereen naar huis gezeild en heeft Jeffrey echt vooruitziende blikken...' Na de derde prijs winnaar uitvoerig gefeliciteerd te hebben, begon de speaker zijn keel te schrapen; "Ik geloof dat ik wéér moet plassen!" zei Frank. 'Op de

tweede plaats met 25.59 Mijl is geworden; "de Windrose" van Bert Piels'.

#### Topprestatie

Tadatarata!", ik kon het eerst nog niet geloven, hadden we het zo goed gedaan? Of hadden we het nog beter kunnen doen? Ja, achteraf bekeken hadden we het beter kunnen doen, als we bij het derde rak downwind de Spi er gelijk op hadden gezet! Dan hadden we minder strafmijlen gehad en we hadden 0,18 mijl meer nodig om eerste te worden. Maar van achteren kijk je een koe in zijn...en het neemt vanuit ieder opzicht niet weg, dat dit van het gehele "Team Windrose" een "TOPPRESTATIE" is! Dat Bavaria tóch snelle boten bouwt, is hiermee gelijk maar weer eens bevestigd. De dag erna voeren we naar huis en onze tweede prijs (een kersenhouten kistje met een koperen kompas erin) werd op het dak geplakt. Zo kon een ieder zien dat hier een tevreden Bavariazeiler rondvaart. Voor de zondag was er een Delivery-ploeg ingevlogen, deze dames hebben de zonovergoten terugreis naar de thuishaven beschreven. Deze is te lezen op [www.dewindrose.nl](http://www.dewindrose.nl)

*Bert Piels  
Windrose*



De schipper vol trots met het kersenhouten kistje op het dek. Is dit Bert?

# Denemarken 2004 - vervolg

*In de vorige Langs zij stond het eerste deel van het uitgebreide verslag van Martin en Jeske Verhage over hun reis naar Denemarken. Hieronder het tweede en laatste deel. We pakken de draad op in Kopenhagen.*

## Weerbericht

*Dinsdag 17-08*

*Kopenhagen - Gilleleje 40Nm.*

Jammer dat we de stad niet langer konden bezichtigen, maar als het weerbericht uit komt, is het zaak om zondagavond in Cuxhaven te liggen. Voordat we vertrekken, maken we nog wat foto's bij de kleine zeemeermin.

Het weer is prima. De regen is weer weggetrokken en de zon zorgt vandaag voor 22 graden. De tocht langs de oostkust van Sjaelland is prachtig. Beboste heuvels en prachtige huizen die over het water uitkijken en leuke dorpjes, al dan niet met haven. We zetten de spi en met zuidoost 5 geeft het log regelmatig 9 knopen aan.

## Helsingor en Helsingborg

De kustlijnen van Denemarken en Zweden komen het dichtst bij elkaar bij de plaatsen Helsingor (DK) en Helsingborg (SE). Beide plaatsen hebben een slot, maar dat van Helsingor staat pal aan het water. We zien nog wat bruinvissen en even later komen toch de verwachte onweersbuien over. De bliksem zien we veelvuldig om ons heen inslaan. Zaak om even de haven van Hornbaek op te zoeken en de laatste 7 mijl naar Gilleleje te doen als de buien voorbij zijn.

Gilleleje is een leuk plaatsje waar je in de jachthaven of het vissershaventje kan liggen. Dat laatste is het leukste. Je kunt er alleen met je hekanker aanleggen. Op de wal zijn diverse viskraampjes en restaurantjes waar je vers gebakken vis kan kopen.

Als de kinderen in bed liggen, maken we in de kuip onder het genot van een wijntje de balans op: Wat een mooie vakantie! Anderhalve dag regen, verschrikkelijk veel zon, warm tot zeer

warm zomerweer, een ontzettend mooi, ondergewaardeerd, land en al bijna 800Nm op de teller deze vakantie.

*Woensdag 18-08*

*Gilleleje - Tuno 68Nm.*

Weinig wind en een druilerige dag. Op de motor dus. Er is weinig verkeer en de automaat doet tot Samsø wederom goed werk. We kijken regelmatig om het hoekje van de buiskap of er geen verkeer of verdwaalde tonnen zijn. Bij Samsø stopt de regen, begint de zon te schijnen en gaat het zachtjes waaien. We koken wat, tijdens het zeilen eten we in de kuip, we wassen af en varen rustig richting Tuno. Om 19.00 uur meren we af. De wind trekt al aan. De voorspellingen zijn ZW 6-7 en 's nachts giert de wind door de haven.

## Tien tot elf beaufort

*Donderdag 19-08*

Verwaaid op Tuno. Het waait tussen 8 en 10 Bft met uitschieters naar 11 Bft! We meten maximaal 58 knopen wind en zelfs in het haventje rollen flinke golven. Het waait dus snoeihard, maar verder is de lucht staalblauw en we wandelen naar het dorpje voor boodschappen en het internetshopje. Tijdens het koken aan boord moeten we ons goed vasthouden en de pannen blijven niet vanzelf staan. Nog nooit meegemaakt dat in de haven de pannenbeugels nodig zijn...

*Vrijdag 20-08*

*Tuno - Kolby Kaas 9,5Nm.*

De windverwachting voor de komende anderhalve week is nog hetzelfde en dus willen we zondagavond in Cuxhaven aan de Elbe zijn. In de middag zal de wind een aantal uren ZW worden en dat willen we benutten om een stuk zuidelijker te komen. Om een uur of

drie gaat de wind van Z 8 naar ZW 6 en we besluiten om naar Kolby Kaas te gaan. Als we daar bijna zijn, gaat de wind terug naar Zuid 8! Ik strijk het grootzeil en alleen op de werkfok varen we de kleine haven in. Moe maar volstaan meren we af. De lijnen moeten enorm lang zijn want er staat in de haven een deining van een halve meter. 's Avonds waait het W 9 en de golven slaan af en toe over de 3 meter hoge kademuur heen. De windverwachting voor morgen is W 5-6, draaiend naar NW en de afstand naar Strande is 97Nm.... De wind neemt pas vroeg in de morgen wat af en we slapen met de flinke deining in de haven dan ook niet best.

## Duplo bemanning

*Zaterdag 21-08*

*Kolby Kaas - Strande 97Nm*

Zes uur uit bed en half zeven gaan de trossen los. De wind is inderdaad afgenomen tot 6 Bft. en met vol grootzeil en werkfok gaan we er vandoor. In de noordelijke helft van de Grote Belt hebben we een knoop tegenstroom. Na de brug stroomt het nauwelijks en bij Langeland krijgen we uiteindelijk een halve knoop stroom mee. De wind neemt af tot W 4 en de kinderen maken bootjes van eierdoosjes.

De Duplo poppetjes worden de bemanning en er wordt heel wat afgefantaseerd. Ook in de kuip vermaken de kinderen zich weer opperbest met hun speelgoedbootjes die aan een touwtje aan de hekstoelen vast zitten. Precies als we Langeland voorbij zijn en onze koers naar Strande (ZW) verleggen draait de wind gelukkig naar de verwachte NW wind. Snel na het ruimen van de wind neemt 'ie toe tot 28 knopen. De golven groeien tot 2 a 2,5 meter. Het is lekker zonnig en met halve wind stuiven we over het wilde water. De stuur-

automaat heeft de hele dag het meeste werk gedaan dus echt moe zijn we niet.

### Macaroni favoriet

Om 19.30 uur liggen we in een box in Strande. Na een snelle kookactie eten we, bij de kinderen favoriete, macaroni en maken we nog een mooie strandwandeling. Echt leuk is het niet om zulke lange dagen te maken, maar als het zulke mooie omstandigheden zijn en het de hele dag bezeild is, valt het mee. Ook de kinderen hebben er gelukkig geen moeite mee.

### Zondag 22-08

Strande - Cuxhaven 67Nm.

's Morgens doen we wat inkopen bij de supermarkt en gaan we nog naar de speeltuin met de kinderen. De dieseltank nog even afgetopt en daarna naar de sluis. De zeilclub in Strande is blijkaar erg actief, gezien de 150 Optimist'jes die een regionale(!) wedstrijd varen. In één van de oude pakhuizen voor de sluis zit een drankhandel en iedere niet-Duitse bootbezitter kan daar belastingvrij drank kopen. Bestelling plaatsen en een half uurtje later ophalen!

### Door het kanaal

We passeren de sluis en beginnen aan de lange trip door het kanaal. We vermaken ons met voorlezen, knutselen, bootjes spelen en het mooie weer. Rond 17.30 uur komen we bij de sluis aan in Brunsbüttel en gaan direct door naar Cuxhaven. Het is inmiddels windstil geworden en net hoogwater geweest. Met de beginnende ebstroom motoren we door naar Cuxhaven. Daar is het overvol en we moeten achteruit afmeren. We gaan op tijd naar bed voor de grote trip van morgen.

### Maandag 23-08

Cuxhaven - Vlieland 155Nm.

Om 7.00 uur varen we de haven van Cuxhaven uit. Niet alleen, maar met een hele armada! Wel 40 tot 50 zeilboten gaan tegelijk weg voor de terugtocht naar Nederland, België of zelfs Frankrijk. We zitten voorin de grote groep als we met

de ebstroom de Elbe afvaren. De windverwachting is OZO 3-4, naar het westen toe toenemend tot 5 a 6 Bft. en rond middernacht (in de buurt van Terschelling) draaiend naar ZZW 5Bft.

Er zitten 4 boten bij ons in de buurt en die blijven we in de gaten houden. We lopen langzaam uit op de vier boten en we worden ook niet ingehaald, iets wat ons erg verbaast omdat er erg veel grote boten in de haven van Cuxhaven lagen. Het waait inmiddels 4-5 Bft en het gaat erg hard. Als de wind noord van Norderney OZO 6-7 Bft wordt, neemt de golfhoogte toe tot een meter of 2 en is het surfen geblazen.

We sturen zelf niets, maar laten de stuurautomaat al het werk doen. De snelheden golf af komen bijna niet meer onder de 10 knopen. De topsnelheid op het log was dik 13 knopen. De kinderen zitten binnen te knutselen.

### Trage 44

Halverwege de middag zien we een Nederlandse Bavaria 44 achter ons. We gaan er vanuit dat we zo naar hen kunnen zwaaien. Ze lopen echter nauwelijks op ons in. Aan het eind van de middag zitten ze naast ons, maar wel een stuk verder richting Schiermonnikoog.

Koken zit er niet in omdat het veel te onstuimig is. Het blijft bij wat brood. De kinderen gaan tanden poetsen en naar bed. Maurits achterin en Eveline voorin. Ik ga om 21.00 uur aan loef op de kajuitbank slapen en Jeske doet de eerste wacht tot een uur of één. De moving map op de laptop is van onschatbare waarde. In een oogopslag kan je zien waar je zit. Zonder de lifeline los te maken kan Jeske sturen, navigeren aan de kaartentafel en uit de wind op de uitkijk achter de buiskap zitten.

Met schijnwerper op voordek Om één uur neem ik het van haar over zodat ze nog even kan slapen. De wind is inmiddels geruimd naar het zuiden en draait



Martin en Maurits

steeds verder door. De maan is onder gegaan en het is erg donker. Een uur lang waait het maar 10 knopen en de stroom gaat ook nog met twee knopen de verkeerde kant op. De motor moet aan, anders liggen we bijna stil.

Even later neemt de wind toe tot ZW 5-6 en aan het begin van het Zuider Stortemelk maak ik Jeske wakker voor het laatste stukje door de geul. Het lijkt er op dat van een set tonnen de verlichting kapot is. Door het ontbreken van de maan zien we ze niet liggen. Op het beeldscherm wel. Jeske zit aangeliend op het voordek met de schijnwerper in haar hand. Pas op het laatste moment valt het licht van de schijnwerper op de groene ton en gaan we er op een meter of 15 langs... Inderdaad met een kapotte lamp.

### Hoor, wie klopt daar?

We gaan rechtsaf naar de haven van Vlieland, waar we om 4.15 uur op goed geluk een ligplaats zoeken. We gaan slapen en hopen dat de burens dat morgenochtend ook lekker lang blijven doen. Helaas. Om acht uur wordt er zachtjes op de kajuit geklopt...

Na nog een fietsdag op Vlieland gaan we via Harlingen en Kornwerderzand nog een paar dagen naar het IJsselmeer en daarna, door ZW 7 helaas via de staande mast route, naar het zuidwesten. Na nog een aantal dagen Zeeland komen we na ongeveer 1400 Nm weer aan in onze thuishaven Herkingen.

We kijken terug op een fantastische vakantie en als het aan ons ligt gaan we in 2005 wéér naar het noorden.

Martin en Jeske Verhage  
Planeur

L  
A  
N  
G  
S  
Z  
I  
J



# Hoe krijg je een teakdek weer als nieuw!

*Wim Pippel kreeg met de beschikbare middelen zijn teakdek niet meer echt mooi. Hij besloot tot een rigoureuze ingreep. Het resultaat was dusdanig dat hij zijn ervaring graag met ons wilde delen.*

## Biotex of zout water?

Een teakdek is mooi, zeker bij een nieuw schip. Het geeft het schip meer uitstraling en is niet zo besmettelijk als antislip gangboorden, wanneer je erover loopt. Je moet het wel regelmatig schoonmaken, maar de vraag is waarmee.

De één zegt biotex, de ander groene zeep, en weer anderen zweren bij zout water. Met een zachte borstel, met een harde borstel of met Scotch-Brite. Toch lijkt het of het dek steeds sneller vuil wordt. Je probeert van alles, teak cleaner of teak wonder, maar het resultaat is niet je van het.

## Onregelmatige nerf

Nu is onze Bavaria inmiddels 5 jaar en de nerf van het hout is wat onregelmatig van diepte geworden doordat de zachte nerf steeds verder weg werd geborsteld ( $\pm 0,5$  millimeter). Het is minder mooi van uiterlijk vind ik zelf, en ik besluit iets te gaan ondernemen.

Beroepsmatig heb ik een machinaal timmerbedrijf (vandaar die kritische kijk op het teak). Ik besluit het teakdek te gaan schuren en informeer bij een schuurmachinefabrikant of teak in combinatie met kit te schuren is. Deze fabriek heeft zelfs machines geleverd om teakdekken te schuren en zegt dat dit geen enkel probleem is, maar wel afhankelijk van de gebruikte kit.

## Kitwerk

Als het kitwerk op sommige plaatsen niet in orde is, dan is dit trouwens het moment om dat gelijk aan te pakken. Om dit op te sporen maak je het dek nat, en laat het vervolgens drogen. Op de plekken die het langste nat blijven rondom de kitvoeg, is de kit los van het teak en daar blijft dan water tussen zitten. Je haalt de losse kit weg, laat de naad goed drogen en je kit de naad weer dicht. Als de kit goed is uitgehard kun je deze tegelijk met het teakdek schuren en valt de reparatie niet op.

## Eerst proberen

Het is wel verstandig het eerst uit te proberen. Ik ben dan ook gestart met het deksel van de ankerbak. Met een excentrische schuurmachine en stofafzuiging heb ik er een laagje afgeschuurd en kreeg ik gewoon weer nieuw hout. Vervolgens heb ik het kitwerk bekeken en dat zag er nog prima uit.

Daarna heb ik het hele dek geschuurd. Wel eerst de aangrenzende vlakken afgetaped, om te voorkomen dat je het polyester raakt. Voor het schuren moet het dek wel schoon en droog zijn. Je begint met korrel 80 en daarna eventueel naschuren met korrel 100 of 120. Na het schuren spons je het teak schoon met water en je dek is weer als nieuw.

## Negentigjarenplan

Het teak is 8 millimeter dik, dus als je dit om de 5 jaar zou doen - met 0,5 millimeter per keer - dan zou het teak over 90 jaar op zijn. Je moet in die periode dan wel dezelfde boot houden, anders lukt dit natuurlijk niet.

Het kost je een dag maar wat dan nog, het is mooi weer, je bent lekker op de boot, en als je klaar bent: "nu eerst een Bavaria!". Je krijgt er een nieuw dek voor terug en veel reacties. Wat heb je daarvoor gebruikt?

*Wim Pippel  
ProWinSun*





# Nieuwe leden

Nieuwe leden sinds 1 juli 2005 in volgorde "van opkomst"  
Totaal aantal leden: 471. Stand per 20 september 2005.

| naam                                   | woonplaats           | scheepsnaam      | thuishaven                    |
|--|----------------------|------------------|-------------------------------|
| Bart & Anne-Marie Gravendeel           | Dreischor            | Dwarstuig        | Den Osse                      |
| Marjolein & Rob Bergsma                | Laren NH             | Liberty          | Galamadammen                  |
| Marcel & Gracia Hes                    | Den Dolder           | Mooi Bootje      | Huizen                        |
| Jan Jaap & Suzanne Swerms Suwijn       | Hengelo              | Mistral          | Lemmer                        |
| Feico & Marleen van der Veen           | Overveen             | Onyx             | Medemblik, Pekelharinghaven   |
| Paul Breet                             | Huijbergen           | Sea Drive        | Kortgene                      |
| Willem & Margreet van Duijn            | Katwijk aan Zee      | Timeless         | Katwijk aan Zee               |
| Pim Blokland                           | 's Gravenhage        | LINEA            | Scheveningen                  |
| Dieter & Anne Marie Huys               | Herzele              | Sirius           | Nieuwpoort                    |
| E.A.J. Jansen                          | Middelburg           | Eclips           | Roompot                       |
| Douwe Reitsma                          | Leeuwarden           | ?                | ?                             |
| Carel & Alice Scholtes                 | Zoetermeer           | Ya Está          | Roompot Marina                |
| Peter de Graaf                         | De Wijk              | BRAVO 2100       | De Wijk                       |
| Rob & Selma Visee                      | Nieuwegein           | Diva             | Medemblik                     |
| F. Molina - Lizana                     | Rotterdam            | Laura            | Rotterdam                     |
| André & Nancy Evers                    | Hoorn                | Muirgheal        | Medemblik                     |
| A.P.N. Min                             | Bergen               | Min of Meer      | Medemblik, Pekelharinghaven   |
| Hans & Marianne Nierop                 | Uden                 | Marianne         | Monnickendam                  |
| A.J.M. de Leuw                         | Weert                | Cygnus           | Lelystad                      |
| Michel & Cora Aaldijk                  | Bussum               | NoName           | Muiderzand                    |
| Hans Ploeger                           | Den Haag             | Echte Tunus      | Monnickendam                  |
| Fred & Ineke Koch                      | Moordrecht           | Flair            | Stellendam                    |
| Pieter-Bas & Marlies Broshuis          | Laren                | Tradewind        | Workum                        |
| Henk & Annet Heesakker                 | Duiven               | Flame            | Lelystad haven                |
| Teus & Jannie van Drie                 | Amersfoort           | Eldinomo         | Numansdorp                    |
| Hans & Irene Nicaise                   | Raamsdonk            | Kluut            | Dintelmond                    |
| Peter & Barbera Haasbroek              | Spijkenisse          | Barca            | Hellevoetsluis                |
| Bert & Truus Gerritsma                 | Haarlem              | Vaq vita         | Monnickendam                  |
| Marcel Spiekstra                       | Amersfoort           | Mar-Ing          | Muiderzand                    |
| Hans & Ingrid Bal                      | Oud Beijerland       | Ventus           | Strijensas                    |
| Jan Pleijte                            | Middelburg           | Fermate          | Wolphaartsdijk                |
| Frans Rutten                           | Voorburg             | Tango 4 Two      | Numansdorp                    |
| Rijn van der Laan                      | Wassenaar            | Atalanta II      | Monnickendam, Marina          |
| Louis & Yvonne Krommert                | Utrecht              | OMEGA            | Monnickendam                  |
| Hans Steenvoorden & Ellen Schwirtz     | Amstelveen           | Efier            | Edam                          |
| Frank & Shirley Beekman                | Weert                | BCool !          | Roermond, Marina Oolderhuuske |
| Rick & Marijke van Harn                | Elst (U)             | Njord            | Enkhuizen, Buyshaven          |
| Gerwin & Ina de Wit                    | Winsum Gr            | Porto Bello      | Lemmer Iselmar                |
| Ebel Magnin & Katharina de Kool        | Zuid Beijerland      | Seakath          | Zuid Beijerland               |
| Pieter Tieleman & Monique van der Have | Zuid-Beijerland      | Vitamine B       | Korendijk, WSV de Put         |
| Mieke & Dick Vlaarkamp                 | Hilversum            | S-Scential II    | ?                             |
| H.J. Hof                               | Schriek              | The SilverLining | Wemeldinge                    |
| J.B. van Sprang                        | Rotterdam            | Dolce Vita       | Hellevoetsluis                |
| Frank & Ildith Grift                   | Houten               | Ile de Franc     | Muiderzand                    |
| Willem & Marina van Veen               | Arnhem               | Willem Een       | Yerseke                       |
| Theo & Karolien de Wilde               | Kapelle              | Beloega          | Colijnsplaat                  |
| Corjan & Marion de Roon                | Zwijndrecht          | ?                | Hellevoetsluis                |
| Thomas & Willie Fanoy                  | Oegstgeest           | Lutijn           | Monnickendam                  |
| Rene & Pascal den Daas                 | Loosdrecht           | Passie           | Muiderzand                    |
| Hugo & Trudy Floor                     | Huizen               | Easy             | Huizen                        |
| Frans & Danielle Horjus                | Cobham, Surrey       | Aquadel          | Lemmer                        |
| Bert & Hanneke te Beek                 | Leusden              | Hi Five          | Muiderzand                    |
| Jaap & Ingrid de Boer                  | Heerenveen           | Le Copain        | Makkum                        |
| Peter & Truus van den Ende             | 's Gravenzande       | Exile            | Hellevoetsluis                |
| Carlo & Anja Rijff                     | Den Helder           | Per sempre       | Makkum                        |
| Jan Dannenberg                         | Rijssen              | Ermada           | Harderwijk                    |
| Menno & Many van Kommer                | Loosdrecht           | Kommerin         | Muiderzand                    |
| Jaap & Anja Moll                       | Hendrik Ido Ambachts | Beli Mawr        | Numansdorp                    |
| Peter Burki                            | Goes                 | Blue Peter       | Goes                          |
| Berend Hulst                           | Staphorst            | Trinath          | Hindeloopen                   |
| Annemarie & Gert Jan Jongejan          | Nieuw-Vennep         | Espina           | Leimuiden, Kempers            |
| Hans Hardus                            | Leeuwarden           | Miewed           | Workum                        |
| Benjamin & Anet Nierstrasz             | Bilthoven            | Gaviota          | Enkhuizen                     |
| Ruud & Yvonne Emons                    | Oosterbeek           | ?                | ?                             |
| Arno Jolink & Esther Hofmans           | Zutphen              | de Strandjutter  | Monnickendam                  |
| A. de Vries                            | Gouda                | Mirlène xl       | Dinteloord                    |
| Bart & Sylvia Peters                   | Almere               | Icarus           | Almere, Noorderplassen        |
| Jan Jelle & Karin van der Meer         | Bilthoven            | La Dolce Vita    | Stavoren, marina-binnen       |

De volledige ledenlijst, inclusief adressen, e-mail e.d. is beschikbaar op onze website (alleen voor leden met logincode)



# Een nieuwe uitdaging, maar dan wel met boegschroef

*Albert en Frieda Rink hebben dit jaar genoten van hun nieuwe vrijheid en daarbij hun Bavaria 44 ingezet als woonboot. Dat betekende een nieuwe uitdaging, maar nu eens niet op zeiltechnisch of geografisch gebied. In bijgaand verhaal doen zij verslag van hun ervaringen.*

## Regeringsplannen

Zoals jullie hebben kunnen lezen, zijn wij een jaartje eerder dan gepland van onze vrijheid gaan genieten. Dat doen we op onze Bavaria 44, Adanna. Gezien de veranderingen die onze regering voor 2006 voor ons in petto heeft was het voor ons een goede keuze om deze beslissing te nemen.

Verwacht nu niet direct spannende zeilverhalen, hoewel zeilen op het IJsselmeer best spannend kan zijn, want we hebben besloten onze zeilgrenzen nu nog niet echt te verleggen. We blijven voorlopig op hetzelfde water zoals we al jaren gewend zijn. Op de Zeeuwse Wateren, het IJsselmeer en het Wad.

## Uitdaging

De échte uitdaging voor ons was om je samen een half jaar te vermaken op je schip en er ook plezier in te houden. We hebben de afspraak dat we dat samen moeten doen en het ook samen leuk moeten blijven vinden.

Om te beginnen hebben we meegezeild in het Hemelvaartweekend van de club. Daarna zijn we via de "staande mast route" naar het noorden gegaan en hebben daar voor het eerst aan het Pinksterweekend meegedaan. Beide weekenden waren fantastisch. We hebben daar weer veel nieuwe mensen leren kennen, waarvan we een aantal later in het seizoen opnieuw tegenkwamen. We konden daarmee nog eens gezellig nakaarten.

## Verenigingswerk

Her verenigingswerk ging natuurlijk gewoon door. Als bestuur zijn we, voor de vakantieperiode begon, nog een keer aan boord

van de Adanna bij elkaar gekomen om een aantal zaken te bespreken en te organiseren.

Uiteraard zijn er veel caps en vlaggetjes door ons aan de man gebracht en tot nu toe horen we eigenlijk geen klachten over de kwaliteit van deze artikelen. Met dank aan de beide importeurs die ons van deze attributen hebben willen voorzien.

## Thuishaven

In de maand juli zijn we tijdelijk terug gegaan naar onze thuishaven, Herkingen Marina. Het wordt dan overall een stuk drukker en bovendien konden wij in die tijd onze kinderen en vrienden weer wat vaker zien. Anders duurt het wel wat erg lang voor je met name je kleinkinderen even een paar daagjes mee kunt nemen. Overigens hebben onze kinderen in deze periode een B37 gekocht. We hebben er dus weer een lid erbij.

## Vliegen en havens

Augustus en september hebben we weer op het IJsselmeer doorgebracht. Wel wat meer vliegen dan in de periode daarvoor, maar ach, de boot een keer een goede beurt geven en het leed is weer geleden.

We hebben in deze periode diverse havens bezocht, waarbij een aantal voor ons de moeite van het noemen waard is. Zoals in Workum jachthaven Faber, 300 meter voor de sluis aan bakboord. Een bezoek aan het Jopie Huisman Museum is meer dan de moeite waard! Verder Enkhuizen, de Oude haven achter de Dromedaris, en de Grashaven in Hoorn. Als je in de passantenhaven in Heeg ligt, kun je voor de verandering eens een sloepje huren in het dorp. Ook een favoriet

van ons is de Westerhaven in Medemblik.

## Dwars in de sluis

Dan de boegschroef. Tot nu toe hebben we altijd zonder gedaan. Maar we varen nu veel meer en worden er ook niet elastischer op. Fysiek dan. Dus hebben we - of eigenlijk vooral eega - besloten (na voor het eerst dwars in een sluis te hebben gelegen), dat het nu tijd wordt om zo'n knetterbak aan te schaffen.

Want zoals afgesproken, we moeten het samen doen en samen leuk blijven vinden. Eén en ander zal dit najaar zijn beslag krijgen zodat we er hopelijk volgend jaar veel plezier aan kunnen beleven.

## Leuk baantje?

Onze nieuwe uitdaging is ons fantastisch bevallen. Wilt u meer weten, stuur ons dan gerust een mailtje.

Overigens zijn wij als u dit leest weer thuis, en dat zal best even wennen zijn. We besteden natuurlijk met veel plezier de nodige tijd aan ons aller BZc, maar een dagtaak zal het niet worden. Dus heeft u nog een leuk baantje voor een enkele dag in de week, laat het weten!



*Albert en Frieda Rink  
Adanna*

de petjesverkoper:  
"...heeft u nog een leuk baantje..."

# Excursie Bavariawerf, Giebelstadt

Na het succes van de afgelopen twee jaar wordt ook dit jaar op 17 en 18 november weer een excursie naar de Bavariawerf in Giebelstadt georganiseerd.

**Programma:** Vertrek op donderdag ochtend vanaf verschillende opstapplaatsen. Aankomst in het hotel aan het eind van de middag of vroege avond. Vrijdag na het ontbijt vertrekken we met de bus naar de werf voor de excursie die in het begin van de middag wordt afgesloten door een lunch. Hierna vertrekken we weer naar Nederland waar we in de vroege avond aankomen.

**Hotel:** Hotel Ritter Jörg is een leuk familiehotel gelegen in het historische dorpje Sommerhausen, vlak bij Giebelstadt (voor meer info [www.ritter-joerg.de](http://www.ritter-joerg.de)). Omdat het hotel niet over voldoende kamers beschikt zal een aantal deelnemers overnachten in een pension op loopafstand. Het hotel en het pension beschikken samen over maximaal 10 éénpersoonskamers. Daarom vragen we u, als u alleen deelneemt, of u eventueel een tweepersoonskamer zou willen delen. Uiteraard kunnen we nu nog niet bepalen of we van deze optie gebruik moeten maken maar indien dit noodzakelijk is zullen we dit met de betrokkenen overleggen.

**Kosten:** De kosten van de busreis en het bezoek aan de werf worden gesponsord door Holland Sailing. De lunch op vrijdag wordt aangeboden door de werf. De kosten voor het diner op donderdagavond, logies en ontbijt komen voor eigen rekening. Op basis van een 2-persoonskamer kost de excursie € 55,- per persoon en op basis van een 1-persoonskamer is dit € 65,- per persoon (uiteraard is dit exclusief de drankjes bij het diner, die rekt u zelf af).

## Opstapplaatsen / tijden

Roelofarendsveen: 9:00 uur. Op het terrein van busonderneming Bovo tours, Veenderveld 57

Utrecht: 9:45 uur. De opstapplaats in Utrecht is gemakkelijk met de trein bereikbaar. De bus staat aan de achterkant van het centraal station, vlakbij de uitgang Jaarbeursplein. Er is hier ook een parkeergarage maar je parkeert dan tegen een duur tarief.

Arnhem: 10:15 uur. Hotel van der Valk, Amsterdamseweg 505, vlakbij de kruising van A12 en A50.

**Inschrijven:** Om alle leden een kans te geven aan deze unieke excursie deel te nemen zullen we voorrang geven aan leden (en hun partner of gezinslid) die nog niet eerder mee zijn geweest. Aanmelden kan alleen schriftelijk, dus via de post, door middel van het onderstaande formulier. De inschrijvingen worden in volgorde van binnenkomst behandeld. U ontvangt binnen enkele weken de bevestiging (en de rekening).



## Inschrijfformulier Excursie Bavaria Werf 17 en 18 november 2005

naam en voorletters .....

adres en woonplaats .....

scheepsnaam ..... GSM: 06 - .....

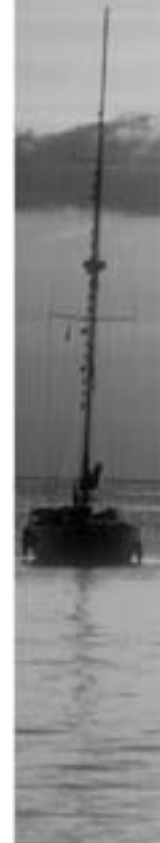
aantal personen ... ik/wij slapen in ... tweepersoonskamer(s)  
... éénpersoonskamer(s)  eventueel 2-persoonskamer delen

eventueel dieet .....

kies uw opstapplaats  Roelofarendsveen - Bovo tours  
 Utrecht - achterzijde centraal station  
 Arnhem - Hotel van der Valk

Dit formulier zo snel mogelijk sturen naar: Secretariaat Bavaria Zeilclub, Helenahoeve 11, 3451 TM Vleuten  
Inschrijven kan om genoemde reden alleen via de post.

L  
A  
N  
G  
S  
Z  
I  
J



Ruimste keuze  
kwaliteits matrassen  
en lattenbodems  
op maat.

VOOR EEN GOEDE  
NACHTRUST AAN BOORD

NEPTUNE

NAUTISCH  
SLAAPCOMFORT

Kwaliteitsmatrassen in elke  
gewenste maat en kwaliteit.



|              |              |
|--------------|--------------|
| Polyether    | Koudschuim   |
| Lastilux     | Latex        |
| Pocketvering | Custom Build |



## Showroom in Zwaagdijk & Pekelharinghaven te Medemblik.

Neptune heeft zich gespecialiseerd in het op maat maken van matrassen en lattenbodems voor de pleziervaart. Alle matrassen worden met zorg in diverse kwaliteiten op elk gewenste maat en dikte in eigen werkplaats en atelier geproduceerd. Wij werken alleen met hoogwaardige grondstoffen en toonaangevende leveranciers van comfort schuimen zoals: polyether/koudschuim/lastilux/latex en diverse luxe matrastyken. Met deze materialen maken wij naar wens van de klant een comfortabel matras in elke vorm of uitvoering.

Zodat u weer gerust van de volgende dag kunt genieten.

Verkoop en productie: Graanmarkt 4 • 1681 PA Zwaagdijk-Oost  
Pekelharinghaven 51 • 1671 HM Medemblik (Showroom Pekelharinghaven op afspraak)  
Wilt u meer informatie? Kijk dan op [www.neptune.nl](http://www.neptune.nl) of bel +31 (0)228-562045



**Met dank aan de adverteerders:** Shipshape, L.J. vd Velde Watersport bv, Autobedrijf van der Wulp, Volvo Penta, Barco Marine Equipment, Clearwater 1965, V&S Zeilmakers, Blaauwhof Jachtmakelaardij, Finned - Finance Insurance Consultancy, Mov'on Logistics bv en Expertiseburo R.C. Schuijt, Neptune nautisch slaapcomfort, DSH Trading, Rainbow jachtschilders,



### Definitieve inschrijving workshops.

naam en voorletters .....

scheepsnaam .....

Ik ben / wij zijn komen met het opgegeven aantal personen naar de aangekruiste workshops.

- | aantal personen          |       |    |               |   |
|--------------------------|-------|----|---------------|---|
| <input type="checkbox"/> | ..... | 10 | december 2005 | Workshop Schiemanswerk - Workum                               |
| <input type="checkbox"/> | ..... | 17 | december 2005 | Workshop Weerkunde - Muiderzand                               |
| <input type="checkbox"/> | ..... | 4  | februari 2006 | ALV en lezing over een soort Bavaria zonder kiel - Haarzuilen |
| <input type="checkbox"/> | ..... | 11 | maart 2006    | Workshop Zeiltrim door Harry Amsterdam - Muiderzand           |
| <input type="checkbox"/> | ..... | 18 | maart 2006    | Workshop Schiemanswerk - Herkingen                            |

Dit formulier sturen naar: Secretariaat Bavaria Zeilclub, Helenahoeve 11, 3451 TM Vleuten  
U kunt uw definitieve inschrijving ook kenbaar maken via onze website.