

# KUIPPRAAT

van de voorzitter

*De eerste helft van ons clubjaar zit er weer bijna op en we kunnen terugkijken op een voorjaar met de nodige activiteiten. In deze Langszij leest u een verslag van een exclusieve veiligheidstraining, het bezoek aan de Bavariawerf in Giebelstadt, het Hemelvaartevenement en het Pinksterweekend. Helaas moest het nachtzeilen worden afgelast vanwege een overdosis aan wind. Deze tocht krijgt aan het eind van de zomer een herkansing.*

Als u niet van de partij was bij een van deze evenementen, dan ben ik ervan overtuigd dat velen onder u na het lezen van de ervaringen misschien wel zullen denken: daar had ik eigenlijk best wel bij willen zijn.

Dit jaar hadden wij het genoeg zowel aan het Hemelvaartevenement, als opstappers op de SeaDrive-II, als ook aan het Pinksterweekeinde deel te kunnen nemen. Beide organiserende teams hebben ieder op eigen wijze weer een bijzonder evenement -met verrassende onderdelen- neergezet waarvan alle deelnemers met volle teugen hebben genoten. Chapeau! En ook een woord van dank naar alle deelnemers voor de gezellige sfeer en de vriendschappelijke competitie tijdens de wedstrijden.

## CLUBLEDEN

In het voorjaar van 2007 mochten wij ons 750ste lid verwelkomen. Vanaf 2010 hikken we al enige tijd tegen de 1000 leden aan en de laatste jaren hebben we dan ook met enige regelmaat gesproken

over het voeren van een ledenwervingsbeleid. Het is niet zo dat we nu vinden dat het ledenaantal per se moet stijgen, maar het zou leuk zijn als we dit jaar ons duizendste lid mogen verwelkomen. In de afgelopen bestuursvergadering hebben we daarom besloten om een gematigd wervingsbeleid te starten. We gaan flyers maken die we op de prikboarden plakken van de havens die we de komende tijd aandoen en we delen ze uit aan Bavaria eigenaren. Als u mee wilt



*In het voorjaar van 2007 mochten wij ons 750ste lid verwelkomen.*

helpen kan dat natuurlijk met mond op mond reclame.

## REISPLANNEN

Hebt u al een reisplan voor de zomervakantie? Frankrijk heeft onze voorkeur dus het motto voor dit jaar was "bij IJmuiden bakboord uit". Deze plannen zijn echter een week of vier geleden drastisch veranderd. Onze buiskap is namelijk versleten en voor vervanging "moeten" we naar Göteborg. Nieuwsgierig geworden? Als de weergoden ons goed gezind zijn, doe ik in de volgende Langszij verslag.

Allemaal een heerlijk zeilseizoen toegewenst, met lekker weer en een mooie wind uit de goede hoek.

Ton en Evelyn  
*Cayenne*



# Inhoudsopgave

## BESTUUR

---

- 1** Kuippraat
- 5** Kennismaken met de vicevoorzitter
- 6** Kennismaken met de penningmeester
- 39** Nieuwe leden

## BOOTTECHNIEK

---

- 27** Elk nadeel heeft zijn voordeel

## BZC WAYPOINTS

---

- 12** Verslagen Pinksterweekend
- 22** Een reisje Giebelstrads v.v.
- 25** Verslag Hemelvaartweekend
- 28** Verslag Veiligheidstraining

## LOGBOEK

---

- 23** Het virus zeilen
- 33** Van IJmuiden naar Great Yarmouth



## NAVIGATIE

---

- 15** Software update EasyTRX2
- 17** Saldroid voor Android

## OPSTAPPERS

---

- 30** a/b vn de Brouwerij

## SCHIPPERSPROBLEEM

---

- 7** Een ongenode gast
- 17** Gratis ligplaats in Volendam

## SCHIPPERTIP

---

- 9** Zeilen, woorden, uitdrukkingen & gezegden
- 15** Boot in de strop!
- 21** Het verleden is je toekomst

## IN HET KIELZOG

---

- 40** Pinksteren, ribracen, balkruipen & hangzak





-  LOGO & HUISSTIJL
-  FLYERS & POSTERS
-  MAGAZINES & BROCHURES
-  ADVERTENTIES
-  WEBDESIGN
-  DRUKWERK

WANT  
U WILT TOCH  
OOK OPVALLEN?  
WIJ OOK!

**Studiostep is een veelzijdig grafisch bureau.**

Met ons **inlevingsvermogen**, gevoel voor kleur en **sfeer** en **kennis** van grafische technieken, hebben wij **alles in huis** om u te laten opvallen.

Dorpsstraat 37 | 3433 CL Nieuwegein | +31 (0)30 60 19 409  
info@studiostep.nl | www.studiostep.nl

[www.studiostep.nl](http://www.studiostep.nl)

# NAUTICASHOP.NL

De webwinkel voor watersportend Nederland

Speciaal voor **Bavaria Zeilclub** leden tot 1 aug 2012

**5% extra korting**  
op al onze scherp geprijsde producten.

Bestel en vul de **actiecode BAV2012ad1** in voor 5% extra korting.  
Kijk voor de voorwaarden en meer spetterende aanbiedingen op  
[www.nauticashop.nl/actiebavaria](http://www.nauticashop.nl/actiebavaria)

**Colofon**

**Voorzitter:**

Ton Mommers (030 - 6775702)  
voorzitter@BavariaZeilclub.nl

**Vicevoorzitter:**

Aernout Ligtenstein (023 - 5277166)  
vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl

**Penningmeester:**

Wilbert Romijn (0165 - 854203)  
penningmeester@BavariaZeilclub.nl

**Secretaris:**

Jan Dunnewind  
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

**Evenementen:**

Nico Oudeman (0226 - 352781)  
evenementen@BavariaZeilclub.nl

**Correspondentie:**

Schoener 28, 3891 DD Zeewolde

**Bankrelaties:**

postbank: 4498108 t.n.v. Bavaria Zeilclub  
ABN-AMRO: 48.83.39.235

**Redactie:**

Jan Janse, Marianne Schot (eindredactie),  
Willy Kamerling & Rob Jonker  
langszij@BavariaZeilclub.nl

**Vormgeving en opmaak:**

Stephanie Jonker, [www.studiostep.nl](http://www.studiostep.nl)





## Vaar op zeker

U kunt pas echt zorgeloos van uw Bavaria genieten als u daarvoor de beste verzekering heeft. Wij hebben al ruim 65 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen en kennen als geen ander de risico's die aan uw hobby verbonden zijn. Voor Bavaria zeiljachten hebben wij een speciale polis tegen een zeer gunstige premie ontwikkeld. Leden van de Bavaria Zeilclub ontvangen extra premiekorting. Wilt u meer informatie? Bel ons, of bezoek onze website [www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl)

**KUIPER**  
VERZEKERINGEN

Postbus 116  
8440 AC Heerenveen

Tel. (0513) 61 44 44  
Fax (0513) 62 37 42

Adfz  
RMA

[www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl)

## veelzijdig professioneel met schepen



~ Motoren

~ Elektra



~ Boegschroeven

~ Elektronica

~ Reparatie



~ Onderhoud

~ Watersportwinkel



**SHIPSHAPE**  
JACHTSERVICE

his  
wa

IJmeerdijk 12 Almere • T 036 - 536 78 74 • [info@shipshape.nl](mailto:info@shipshape.nl) • [www.shipshape.nl](http://www.shipshape.nl)

# KENNISMAKEN

## Kennismaken met de nieuwe vicevoorzitter!

*De redactie van Langszij vroeg of ik mij wilde introduceren via het clubblad en dat doe ik graag. Eigenlijk is het wel een grappig idee, want dan ga je weer eens na wat je al die tijd op het water hebt gedaan.*

Mijn zeilervaring gaat terug tot 1956. Mijn ouders gingen in dat jaar verhuizen en betrokken een woning aan de Bergse Achterplassen in Rotterdam. Ik geloof dat ik toen nog niet eens kon zwemmen. Natuurlijk was dit niet wenselijk aan de waterkant zodat mijn ouders er voor gezorgd hebben dat de diploma's gauw gehaald waren. Je begint dan wat te klooiën met half gezonken bootjes, deze leeg te hozen en er een zeiltje op te zetten. In die tijd was het allemaal niet zo gelikt als tegenwoordig. De werf bij ons aan de overkant was rommelig en wij zeilden al hozende over de plassen. Langs deze weg hebben mijn broer en ik steeds betere bootjes weten te bemachtigen tot mijn eerste eigen boot: een gloednieuwe Spanker. Wat was ik trots. Hiermee hebben we diverse jaren wedstrijden gezeild. In mijn diensttijd heb ik de kans gekregen om deze hele periode zeilinstructeur te zijn. Dat was een mooie tijd.

Na mijn diensttijd heb ik enige tijd zonder boot geleefd tot ik mijn vrouw tegenkwam en zij mij vroeg, (wij waren nog niet getrouwd en wisten niet van elkaar dat we konden zeilen) of ik haar een handje wilde helpen. Zij moest de boot van haar vader overzeilen van Friesland naar het Raboes in het Gooi. Ik hoefde niets te doen en het was ook niet nodig dat ik kon zeilen, alleen zo nu en dan wat helpen. Dat leek mij wel een leuk idee en wij met die boot aan de gang. Ik had niets gezegd en vroeg op een gegeven moment of ik ook even mocht sturen, waarop zij vroeg of ik kon zeilen. Ik antwoordde haar dat ik het wel eens wilde proberen!! En daar ging de boot met haar verwonderde uitroep: "Jij kan zeilen!" Wij zijn met z'n tweeën verder gegaan. Als tegenprestatie voor een verbouwing heeft mijn schoonvader de boot aan ons geschonken. Wij hebben twee jaar in 'T ouwe IJzer, zo was de naam van de boot, gevaren. Het was een 7-meter overnaads geklonken kajuitzeilbootje uit 1933 met een midzwaard. In 1983 hebben we dit scheepje



ingeruild voor een 6 jaar oude WIBO 930. Dit werd onze eerste Brizo. Wat een luxe, je hoefde niet op je knieën je broek aan te trekken want je kon recht op staan. Je voer ook niet meer tussen de golven maar keek er over heen. Met deze boot zijn we op onze eerste "grote" reis Trappengeer gepasseerd en in Duinkerke terechtgekomen met redelijk slecht weer.

Toen we eenmaal het zout van de zee geproefd hadden, waren we niet meer van zee af te slaan. Sindsdien hebben we vele tochten gemaakt naar o.a. Frankrijk, Engeland, Denemarken en Polen. Ook de boten groeiden mee en werden steeds groter tot ons huidige schip een Bavaria 42 Cruiser; onze vierde Brizo met als thuishaven Seaport IJmuiden. Dit schip heeft diverse aanpassingen en is geheel voor tochten over zee uitgerust. Het aantrekkelijke van zeezeilen is dat het zo rustgevend is. Als je eenmaal de breakwaters gepasseerd bent, lacht de vrijheid je tegemoet. Er is ruimte en je hoeft niet continu onder het zeil door te kijken of er een tegenligger aankomt. Wat ook opvalt: als het wat slechter weer wordt en je ziet een zeilschip varen dat het 9 van de 10 keer een Bavaria is. Al onze tochten inclusief het wachtlopen doen wij met z'n vieren naast mezelf: mijn vrouw Anneke, onze dochter Sophie en Silver onze hond.

Als vice voorzitter van de Bavariazeilclub hoop ik een goede bijdragen aan de club te kunnen leveren. Om te beginnen door iedereen een heel mooi vaarseizoen toe te wensen,

Aernout Ligtenstein

# KENNISMAKEN

## met de nieuwe penningmeester

*Het is buiten guur en koud als ik 's ochtends vroeg mijn laptop opstart. Tijdens mijn gebruikelijk gang langs mail, Twitter en websites, besluit ik ook even langs de BZc-site te surfen. En wat trekt mijn aandacht? De BZc heeft een nieuwe penningmeester nodig.*

Na ampel overleg met mijn vriendin, die ik hiervoor ruw uit haar slaap haal, besluit ik een mailtje aan de voorzitter te sturen. Motivatie: ik heb bestuurlijke ervaring op dit terrein en bovenal; gedurende het Hemelvaartweekend en de Snertrace heb ik de BZc en haar leden als buitengewoon plezierig ervaren. Gewoon een club waarbij je actief betrokken zou willen zijn.

Niet lang daarna gaat de telefoon en onderwerpt de voorzitter mij aan een kruisverhoor over mijn sollicitatie. Staat mijn werk als partner bij BDO Accountants & Adviseurs niet in de weg? Staat mijn vriendin Rosemarie hier ook wel achter? Blijkbaar geef ik de juiste antwoorden en word ik uitgenodigd voor de bestuursvergadering bij de familie Mommers. Daarna gaat het snel en de installatie vindt onder winterse omstandigheden plaats in Leusden. Dan begint het pas echt. De overdracht door Petra Verbeek is super. Alleen de software en de banken willen nog niet erg meehelpen aan mijn ambitie om een snelle start te maken. Maar nu, 4 maanden na de overdracht, gaat (vrijwel) alles op rolletjes. Langzaam maar zeker maak ik ook kennis met andere actieve BZc leden, met al hun wensen en (on)mogelijkheden. Een rijke ervaring.

Dit seizoen krijgt onze Bavaria 40 Cruiser (de Eigenweis) een nieuwe thuishaven,

letterlijk op kruipafstand van onze nieuwe woning in Steenberg. Vandaaruit hopen we met onze zes kinderen de Zuid Hollandse en Zeeuwse wateren onveilig te maken en natuurlijk deel te nemen aan de fantastische BZc evenementen. Met de vierkante Bzc vlag (met 2 bollen) natuurlijk fier in het bakboordwant!

Wilbert Romijn  
*Eigenweis*





Peter en Anneke Andriessen bevaren met hun Bavaria 38 Ocean sinds hun (pre)pensionering in 2005 de Middellandse Zee. 2 maanden in het voorjaar ('s zomers zijn ze thuis in Holland) en ca. 5 weken in het najaar. De laatste 2 jaar varen ze na enkele Turkse omzwervingen weer in Griekenland. Toen ze j.l. september terug op hun boot kwamen, werden ze met een vreemde indringer geconfronteerd.

# EEN ONGENODE GAST

*We varen Zuidwaarts langs de NW-kust van de Peloponnesus op weg naar Kilini. Windkracht toenemend van 3 tot 5 Bft uit het NW, ruime wind dus. Uiteindelijk lopen we 7 knopen, een geweldig gevoel weer. Blauwe lucht, ruim 30 °C luchttemperatuur en een watertemperatuur van 28 °C.*



Heerlijk dus, de ideale zeiltocht. Het is zaterdag 17 september en rond 11.00 uur hebben we, 3 dagen later dan gepland, onze haven in Messolonghi verlaten. We, dat zijn Anneke en ik en nog een verstekeling. Of hij/zij alleen is of met een hele familie, dat weten we nog niet, maar dat hij aan boord is, nou dat hebben we geweten en hij houdt ons nog volop bezig. Maar daarover straks meer. Laat ik bij het begin beginnen.

## INGEBROKEN

Dinsdag 13 september staat de taxi om 05.00 uur voor ons huis in Mijdrecht om naar het busstation in Uithoorn te rijden, omdat we vanaf daar verder per openbaar vervoer reizen. Bus, vliegtuig, bus, bus en taxi zorgen er voor dat we om half vijf in onze haven arriveren. Warm zonnig weer, rond 32 °C, daar hebben we

echt behoefte aan na onze matige Hollandse zomer. Goed geluimd stappen we dan ook ons schip op. Na enige verbazing over hetgeen we aantreffen, slaat de schrik ons echter om het hart. Dit gaat al snel over in pure treurnis. Er was ingebroken, nee niet door een dief (was het maar waar, dat kenden we inmiddels wel van thuis), maar door een rat! Dit dier heeft zich binnen geknaagd door een luchtrooster in de bakskist en zich daarna door de hele boot gevreten! Hij of zij heeft zich werkelijk in ieder kastje en laatje, dus in alle ruimten onder en boven de buikdenning gemanifesteerd en er een ongelooflijke puinhoop van gemaakt.

## ZEVEN ONDERBROEKEN

De bekleding is aangevreten, het matras, een zeiljack, kleding, schoenen, een zeil-

zak, alle plastic flessen waar vloeistof in zit (water-, zeep-, toiletvloeistof, wasbenzine, spiritus, olie, antivries) enz. enz. Zelfs de vuurpijlen en het houtwerk is hier en daar aangevreten. Zeven onderbroeken van Anneke zijn verkast en misbruikt en van vele boeken is de rug aangevreten. Het beest moet knagen om zijn tanden niet te ver uit te laten groeien. Een flinke schadepost. En slepen met alles en nog wat dat dat beestje kan, dat houd je niet voor mogelijk. Aangevreten pennen en potloden vinden we in de voorkajuit terug, onderbroeken achter bij de watertank, keukenrollen geheel ontrafeld weer elders onder de buikdenning. Gezien het enorme aantal rattenpoepjes moet je concluderen dat er of een hele rattenfamilie bezig was, of dat het beest 1 of 2 maanden lang gehuisvest geweest is. In het begin maken we nog foto's van de aangevreten spullen, maar daar stoppen we op een gegeven moment mee, omdat je dan hele rolletjes vol kan schieten. Bij dit alles vinden we nog enige troost in het feit dat op 2 kabels na de elektrische bedrading met rust gelaten is.

## VOL MEDELEVEN

De volgende drie dagen zijn we in de hitte aan het puinruimen. We verwijderden de rotzooi, viezigheid en stank die we aantreffen. Weliswaar wisselen we dit af met het gezellige terrasje van het havencafé of uit eten te gaan in Messe-



longhi. Daar ontmoeten we weer diverse zeilers (mede 'retired people') uit allerlei landen. Regelmatig informeren belangstellenden of de rat al gevangen is. Ze zijn vol medeleven en halen gif korrels en plakstrippen voor ons. Tot nu toe echter zonder resultaat. Van de korrels wordt wel gegeten, maar nieuwe poepjes blijven we vinden en op de plakstrippen staat wel eens een afdruk van een poot, maar de rat loopt helaas nog vrij rond. In Killini kopen we nog 2 rattenvallen en weer ander gif. We zijn benieuwd naar de werking.

### NIET IN DE KAART OF PILOT

In Kilini beleven we trouwens nog een heel ander avontuur. We liggen rustig voor anker naast de haven op de in de pilot aangegeven plek, 2,5 tot 6m diepte. Als we de volgende morgen weg willen varen, zitten we helemaal vast. Pogingen vooruit of achteruit te varen, zetten ons alleen maar vaster. Dan te water voor onderzoek. Het blijkt dat we op een verhoogde rug gezet zijn (gelukkig wel van zand en blubber), die overigens noch in de kaart of pilot staat, noch met tonnen afgezet is. Een in de verte zwemmend Oostenrijk/Grieks stel ziet ons ploeteren en komt zwemmend poolhoogte nemen. Uiteindelijk schakelt de Griekse een visserman in, die ons er aftrekt. Het roerblad blijkt wel iets verschoven te zijn in het kwadrant, maar dat is gelukkig zelf weer te verhelpen. We blijven dan nog maar een dag in Kilini aan de kade.

### TENEN

Voor het slapen weer het ritueel van vallen zetten, gif korrels los en in stukjes kaas in de kajuit en onder de buikdenning plaatsen en 's morgens de rondgang naar het resultaat. Er verdwijnen wel steeds korrels en het aantal poepjes neemt beduidend af, maar de vallen of lijmstrips leveren niets op. De eerste twee nachten aan boord hebben we slecht geslapen. Is het nu het knagen van de rat of is het het pikken van visjes tegen de romp vanwege de alg? Of gewoon het normale kraken dat nu eenmaal in het schip zit? Je hoort in zo'n situatie alles. Bovendien slapen we vanwege de hitte zonder laken en wie weet hoe ratten over onze tenen of andere delen denken. Maar zolang je met rust gelaten wordt, went alles. Leuk is natuurlijk anders, maar we voelen ons

nog gezond (we worden door meelevende mensen gewaarschuwd voor allerlei infectie ziekten) en hopen dat zo te houden. Bovendien bedenken we dat in vorige eeuwen zovele zeevaarders met de ratten moesten slapen, zo uniek zijn we dus ook weer niet.

### AANGROEI VAN SCHELPDIERTJES

Ondertussen is er zoals gewoonlijk ook van alles te doen aan de boot, waarmee we ons bezig houden, dus vervelen we ons geen moment. Deze keer b.v. is door de lange hete zomer in Griekenland en de hoge watertemperatuur de aangroei van schelpdiertjes aan de boegschroef zo ernstig, dat ik deze onder water eerst moet schoonkrabben voordat deze weer functioneert. Ook loopt het water in het fonteintje bij het toilet niet weg omdat de uitgang onder water volledig dichtgegroeid is. Ik ontdek dat pas nadat eerst alle slangen binnen zijn losgemaakt en verschoond. Voor mensen met weinig tijd of 'korte vaarders' klinkt dit alles als een ware bezoeking, maar voor ons is het een onderdeel van de 'way of live' op de boot, waarvan we de bevrediging hebben als we het zelf weer hebben kunnen oplossen. Ons wereldje beperkt zich in deze tijd tot die paar m2 van ons koninkrijkje 'Ithaca', om daar het hoofd boven water te houden en te genieten van de dingen die op je afkomen. Anderen mogen zich ondertussen bezighouden met de grote wereldproblemen of die van Griekenland; wij vertoeven er wel.

### LAATSTE RUSTPLAATS

We zijn inmiddels aan de Zuidzijde van de Peloponnesus aangekomen en liggen voor anker bij het idyllische plaatsje Methoni. Ons vaarplan omvat een rondje Pelo-

ponesus. Het weerbericht geeft echter voor de komende dagen windkracht 7 NO aan de Oostzijde op de Egeïsche Zee. Daar willen we niet tegenin ploeteren en dus verleggen we de koers weer naar de Ionische zijde. We steken over naar het eiland Zakynthos. Een mooie tocht met wisselende winden. In de haven vinden we een prima aanlegplek en als we goed en wel liggen, komt juist een dieseltankauto langs. Meteen de lege reserve tankjes maar vullen. Deze staan onderin de SB bakskist die verder helemaal vol met lijnen ligt. Alle lijnen er stuk voor stuk uit en .....wat vinden we halverwege? Het is even schrikken, maar hij ligt er rustig en vredig bij. Kennelijk hebben de gif korrels toch langzaam hun werk gedaan en heeft hij zijn laatste rustplaats tussen het schiemanwerk gezocht. Een echte scheepsrat dus. Je zou haast aan hem gaan wennen. Maar we voelen ons wel heel erg opgelucht. We sluiten een bewogen week af. Wat zullen we lekker slapen vannacht!

### NASCHRIFT

Terug in de haven hebben we niet alleen een nieuw ventilatierooster aangebracht, maar deze ook voorzien van rvs-gaas. Helaas bestaan er geen rvs ventilatieroosters, hetgeen ons na deze ervaring eigenlijk verbaast. Misschien nog iets voor de BZc om hier bij de dealers op aan te dringen. Ons rvs-gaas vond in ieder geval gretig aftrek bij omliggende schepen. Een pluspunt bij dit alles is dat onze verzekering 'Centraal Beheer' de rat ook als indringer van buiten beschouwde en de schade zeer ruimhartig vergoed heeft.

Peter en Anneke Andriessen  
*Ithaca* (aenpandriessen@hetnet.nl)





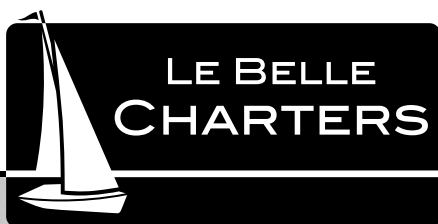
# ZEILEN, WOORDEN, UITDRUKKINGEN EN GEZEGDEN

*De Nederlandse taal kent vele woorden, uitdrukkingen en gezegden die verwant zijn met de scheepvaart. We kennen allemaal de uitdrukking ‘overstag gaan’ of ‘het gaat hem voor de wind’. Het woord ‘kloot’ associëren we eerder met een scheldwoord dan met een bolvormige kraal op de top van een mast. Teneinde uw geheugen wat op te frissen of uw kennis wat aan te vullen, hebben we wat woorden, uitdrukkingen en gezegden verzameld uit met name de zeilvaart.*

<b>ACHTERZEILEN</b>	• te laat komen, hij achterzeilde het schip, hij bleef achter
<b>ACHTERLASTIG</b>	• of heklastig, zegt men van een schip dat achter te diep steekt
<b>ACHTERMIDDAG</b>	• wacht van 12-16 uur
<b>AFDEKKEN</b>	• met jouw zeilen de wind van de tegenstander vangen
<b>AEOLUS</b>	• heerser van de wereldzee (Griekse mythologie)
<b>AEGIR</b>	• heerser van de wereldzee (Oud Noorse mythologie)
<b>BOREAS</b>	• koning van de Poolzee
<b>BULBSTEVEN</b>	• voorstevan met de lastlijn een druppelvorm, die als doel heeft de waterweerstand te verminderen.
<b>DICHTHALEN</b>	• aantrekken van een schoot
<b>DICHTTREKKEN</b>	• met de (zeil)hand het zeil dichter naar het lichaam trekken

## EEN AANTAL UITDRUKKINGEN MET HET WOORD KOMPAS:

<b>HIJ VAART OP ÉÉN KOMPAS</b>	• Hij gaat recht op zijn doel af
<b>OP ZIJN KOMPAS KAN MEN VEILIG ZEILEN</b>	• Op hetgeen hij zegt, kan men zonder meer vertrouwen
<b>HIJ HEEFT STREKEN OP ZIJN KOMPAS</b>	• Hij heeft slechte karaktertrekken
<b>ZIJN KOMPAS IS VERDRAAID</b>	• Hij is niet goed bij zijn hoofd
<b>OP EEN ANDERS KOMPAS 'T ZEIL GAAN</b>	• De raad van een ander blindelings volgen.



0299-406019  
INFO@LEBELLECHARTERS.COM  
LEBELLECHARTERS.COM



## HEEFT U EEN JONGE BAVARIA?

Le Belle Charters verhuurt 24 nieuwe Bavaria zeiljachten vanuit de Marina Volendam.

Tevens zijn wij een CWO erkende zeilschool.

Op dit moment zijn wij nog op zoek naar jonge Bavaria's die beschikbaar kunnen worden gesteld voor de verhuur.

Uw schip krijgt dan een ligplaats aan onze steiger. Vanaf deze plek zullen wij het schip voor u gaan verhuren. Neem contact met ons op voor meer informatie!

Gespecialiseerd in het inbouwen van Bavaria's.

Daarnaast beschikken wij over een groot jachtserviceterrein met de volgende faciliteiten:

- 20 tons botenkar
- botenhelling
- mastenkraan
- dieseltank
- winter- en zomerstalling op de kant

ZEILJACHTVERHUUR

CWO ZEILSCHOOL

JACHTSERVICE

EVENEMENTEN

*Boudewijn van Werven las een stukje over ‘plat gaan’ op het forum. Als zeiler op uitsluitend de binnenwateren van Friesland, leek dit verhaal niet relevant voor hem en zijn vrouw Joke. Hoe anders kan het verlopen. . . .*

# TER LEARNINGH ENDE VERMAEK

Wij varen met onze 33 CR (1.50 meter kiel) vanuit onze thuishaven Heeg over het Prinses Margrietkanaal richting Sneek. Het is mooi weer en de windmeter wijst 6 – 10 knopen wind, ideale omstandigheden voor een rustig tochtje. Joke is wat gedisciplineerder dan ik en zij stouwt altijd alles goed vast, doet de kastjes op slot en de Senseo in de kast. Wij naderen de brug van Uitwellingerga, waar de beroepsvaart onder het vaste deel van de brug doorvaart. Het is daarom verstandig tijdig naar bakboord wal te gaan, omdat de beweegbare klep van de brug daar zit. We hebben de zeilen netjes opgerold en minderen vaart om op groen te wachten.

## BOEM

Plotseling BOEM, we liggen vast in het Prinses Margrietkanaal. De dieptemeter geeft 1.40 meter aan. We zitten echt vast, proberen door vol gas achteruit te geven los te komen, maar er gebeurt

niets... Voor ons doemt de hoge boeg van een broodschipper op, die onder de brug vandaan komt. Stoer zeg ik “daar komt onze redding aan, kijk die golven eens, die gaan ons optillen”. De schipper gebaart dat wij daar raar liggen. Hij geeft wat extra gas om ons wat ruimer te ontwijken. Er komen inderdaad golven, maar we worden niet opgetild. Integendeel, bij een waterverplaatsing van 989 ton komt het gehele water in beweging, maar voor de grote golven komen, daalt het water eerst flink.

*Onze boot stond al op de kiel en inderdaad: eerst verdween het water even onder ons schip en toen gingen we PLAT!*

## PLAT

Onze boot stond al op de kiel en inderdaad: eerst verdween het water even onder ons schip en toen gingen we PLAT! Het is natuurlijk moeilijk in te schatten

hoe plat, maar toen de golven kwamen, gaf ik meteen gas en kwam ik gelukkig los. Wij hadden ons goed aan de boot vastgegrepen en bleven gelukkig in de kuip. We hoorden binnen de inhoud van de kastjes de zwaartekracht volgen en een geheel eigen indeling kiezen. Met trillende benen kijken we elkaar aan; wat gebeurt hier ??? Dit is toch gewoon een binnenwater? Daar gebeurt zoiets toch niet. Wel dus.

## LES

De les voor mij is dat wat Joke altijd doet, alles goed vastzetten, zelfs op binnenwater niet overdreven is. Je moet altijd rekening houden met het onverwachte. Het had allemaal ook anders kunnen aflopen; we gingen niet overboord, ons schip kwam weer gelijk rechtop en de mast raakte gelukkig het vrachtschip net niet.

Boudewijn van Werven  
*Summer Breeze*



## Al uw lieren elektrisch ?

Dat kan nu met de draadloze elektrische lierhendel  
Ideaal voor het uit- en inrollen van uw stow-away zeil of  
hijzen van uw zeilen. Past op alle gangbare lieren.  
[www.elektrischelierhendel.nl](http://www.elektrischelierhendel.nl)  
0654 363 092



# PINKSTERWEEKEND

2012

*Naar aanleiding van het geweldige -voor ons eerste- PiWe 2012 werd ons gevraagd om een stukje te schrijven voor de Langszij. Dan doen wij graag.*



Marco, Kim, ik en ook onze kleinste telg Mike van de Fivel hebben genoten op zaterdag 26 mei in Stavoren tijdens de steigerborrel. Iedereen keek heerlijk in het zonnetje toe hoe de rib's er vandoor gingen. De dames twijfelden eerst even of ze zouden gaan, maar vonden het uiteindelijk fantastisch.

Het etentje in de Hobbeschuit met dansavond was gezellig. Jong en oud heeft zich vermaakt (ook al was er geen mayonaise!)

Zondag 1e Pinksterdag 27 mei was er om 9.00 uur palaver voor de schippers gepland. Om 10.15 uur startte de 1e

klasse van de zeilwedstrijd, zonder wind en met veel vliegjes!! Gelukkig kwam er uiteindelijk toch nog wind en werd het een spannende, prachtig zonnige zeildag. Met een hele mooie uitslag voor ons zelf. Wij deden namelijk voor de 1e keer mee aan een zeilwedstrijd en dit leverde ons een 2e plaats op in de 3e klasse. Super!

Na aankomst in Den Oever was er weer een gezellige steigerborrel met dit keer een vernieuwde dinghyrade in de vorm van een estafette. Een persoon moest zich in een opblaasbal over het water voortbewegen. Dat leverde vertederende capriolen op. Zodra de lijn waaraan de bal vast zat niet verder kon, waren de rubber-

bootjes aan de beurt. Zij moesten vanaf de tegenoverliggende stijger zo snel mogelijk naar de andere steiger roeien. Ook weer erg leuk. Zelfs onze Mike mocht nog even in die bal rollen, nou hij wilde er niet meer uit. Daarna was het tijd om te eten. In de Dikke Bries was gezellig gedekt en stond een koud/warm buffet voor ons klaar. Dat smaakte zeer goed.

Vervolgens de prijsuitreikingen van:

- de vliegerwedstrijd
- de dinghy race
- de zeilwedstrijd

Margreet sprak alles heel professioneel aan elkaar, er waren mooie prijzen en er werd veel gezoend.

Als afsluiting hadden de organisatoren nog een piraten quiz voor ons in petto. Op flipovers kwamen tekeningen die de zaal moest raden. Ook deze dag was zo weer voorbij. Maar erg leuk en gezellig. Iedereen ging op tijd naar bed (sommige niet, haha!).

Maandag 2e Pinksterdag 28 mei, aan al het leuks komt een einde! Iedereen gaat weer zijn eigen weg. We zeggen elkaar gedag en hopen elkaar volgend jaar (of eerder) weer te zien.

Wij kijken terug naar een geslaagd PIWE 2012. Voor ons was het de 1e keer, maar vast niet de laatste!

Organisatie, nogmaals bedankt voor alles!

Nicole Binnekamp  
Fivel

# HOI IK BEN KIM BINNEKAMP

*Ik ging met het pinksterweekend voor de eerste keer met de BZC mee. Er werd aan mij gevraagd of ik een verslag wou schrijven voor het Bavaria blad! Ik wou het heel graag doen! Dit heb ik allemaal beleefd en gedaan.*



TOEN WE ZATERDAG 26-05-2012 in Stavoren aankwamen, was er een steigerborrel om iedereen te leren kennen. Met lekkere drankjes en hapjes. Ondertussen werden er stickers uitgedeeld. Als je nummertje op werd geroepen mocht je in een super rib, een hele grote speedboot met 300 pk!! Dat ging super hard!

Daarna gingen we met de club uit eten in de Hobbelschuit. Na het eten kregen we een ijsje met twee bolletjes! Daarna was nog een groot feest met muziek van: Dennis kivit trio tot half 12!

DE VOLGENDE DAG ZONDAG 27-05-2012. We gaan een zeilwedstrijd doen! Dit wordt onze eerste zeilwedstrijd. We waren in drie groepen verdeeld. Dat

heeft te maken met de lengte. Wij zaten in klasse 3. Klasse 1 mocht om 10:30 beginnen, klasse 2 om 10:45 en klasse 3 om 11:00. Wij waren in onze klasse 2e geworden!!!! We hebben als prijs een trofee gewonnen!! En van alle groepen waren we 5e! Super!

Toen we in Den oever aan waren gekomen, was er weer een steigerborrel met drankjes en hapjes.

Daarna was er een dinghyrace. Één kind zit in een bal (een doorzichtig rond ding waar mee je in het water kan kruipen en lopen) die moet naar de overkant. Aan de overkant zit iemand in een rubberbootje. Die moest weer terug roeien. Ik heb in de bal gezeten!

Ondertussen kon je dit weekend een vlieger maken. Ik heb mee gedaan! Ik heb een grote chocolade medaille gekregen. We gingen 's avonds weer uit eten met de club bij de Dikke bries.

Het was een buffet! Mmmm! Na het eten was er nog een piraten Quiz. Sicco en Flip waren als piraat verkleed!! Ik was team 2. Team 2 had gewonnen, ik dus ook! Als prijs kregen we piraatje van snoep gemaakt. Toen was de avond al voorbij. Jammer!

Maandag ging we iedereen gedag zeggen en ging iedereen zijn eigen weg. Ik ga aan mijn ouders vragen of wij volgend jaar weer mee mogen.

Groetjes kim



*Sommige sponsors helpen de BZc bij het organiseren van zowel het Pinksterweekeinde als het Hemelvaartweekeinde. **HAG-OORT SAILS, SAILSELECT EN SELDÉN** stelden voor beide evenementen prachtige prijzen ter beschikking. Onze naamgenoot **BAVARIA NV** trakteerde op: "zo nu even een gerstenat" en gaf er een prijsbokaal bij. Zulke sponsors en prijzen maken de wedstrijden toch net even iets spannender!*

# VAN DE SPONSORS

moet je het hebben! Pinksterweekeinde 2012!

*Het zit er weer op.. maar wat hebben we het prachtig gehad met z'n allen!*

In de gemeentehaven van Stavoren wisten we de gehele kade van de bruine vloot te reserveren voor onze mooie Bavaria's en dat was een fraai gezicht. Bijna een jaar lang elke avond bidden voor mooi weer bleek geholpen te hebben. Het was prachtig. Bij de wedstrijdstart leek het er op dat de gevraagde en voorspelde N-NO 3-4 Bft niet zou komen, waardoor wij de baan iets moesten inkorten. Gelukkig kwam de voorspelling alsnog uit en heeft een ieder een heerlijke sportieve zeilwedstrijd naar Den Oever kunnen meemaken. Wij als organisatie kunnen een heleboel, maar zijn we afhankelijk van anderen en die anderen willen wij langs deze weg bedanken voor hun medewerking en inzet. Dankzij de mensen hieronder is het Pinksterweekeinde weer een onvergetelijk mooi evenement geworden.



- Henk Holtman die zijn "Miss Moneyppenny" ter beschikking stelde als vervangende organisatie boot, Nico Dekker van TTH watersport voor het, voor een zacht prijsje, ter beschikking

- stellen van een foto-, begeleidings- en Sicco's speeltje-rib,
- Wil & Debora Spee voor het ophalen van de ribtrailer te Stavoren op de zaterdag om deze vervolgens naar Den Oever te rijden om aldaar de rib op te halen op de zondagavond,
- Annemarie & Rory Spee voor het begeleiden van de "vernieuwde dinghyrace",
- Job Oosterman & friends van VIPrib voor het perfecte uitvoeren van de super snelle ribexperience,
- Tom Kwakernaat met zijn Dennis Kivit Trio voor de heerlijke en goede muzikale ondersteuning te Stavoren,
- De jongens van Wetterwille Friesland voor de waterloopballen,
- Alexander Aerts van de "Mas y Mas" voor het beschikbaar stellen van de piraten outfits,
- Dennis & Agnes Spaans van de "G'Day Mate" voor het schenken van de gadgets in de enveloppen waarbij het flesje weliswaar alcohol bevatte, maar van een soort die niet drinkbaar bleek te zijn (!),
- Alle BZc'ers die ons voor, tijdens en na het evenement hebben geholpen en natuurlijk voor hun deelname aan het evenement zelf.

Wij hopen er volgend jaar weer net zo'n succes van te maken en zijn reeds begonnen met bidden voor mooi weer!

Bedankt!!!

Kirsten, Flip, Darryl, Sean, Callum Weijde & Margreet en Sicco Broekman.

*De organisatie van de Hemelvaartweekeinden is nog bijzondere dank verschuldigd aan **JOS BOONE** watersportartikelen te Middelburg en Watersportwinkel **DE ZUIDSCHOR** te Wolphaartsdijk. Zij stelden spontaan nog enkele extra prijzen ter beschikking.*



# SOFTWARE UPDATE EASYTRX2

*Gebruikers van Raymarine displays in de series A, C en E hebben soms last dat de software vastloopt als de AIS grote aantallen targets signaleert. Ook gebeurt het dat het verwerken van de radarsignalen problemen oplevert door te veel AIS targets. De fabrikant van de EasyTRX2 heeft nu een software update gemaakt om deze problemen te voorkomen.*

*Omdat er nogal wat Bavarianen zijn die een Raymarine plotter hebben en een AIS transponder kreeg de redactie de volgende schipperstip.*

het scherm verdwijnen. Ook dat zal bijdragen aan de stabiliteit van uw plotter.

De upgrade is te downloaden van de website van de fabrikant. Tevens kunt u daar het programmingtool downloaden om dat als eerste te installeren op uw PC.

Met de upgrade kunt u een filter instellen om het aantal AIS targets te verminderen en de vervuiling die dit veroorzaakt op de displays te verwijderen. Een andere nieuwe functionaliteit is dat u kunt aangeven welke GPS signalen aan de datastroom moeten worden toegevoegd. Bovendien is het CPA configuratiescherm verduidelijkt.

Een derde nieuwigheid is het interne ankeralarm. Om stroom te besparen is

een ankeralarm in de AIS transponder geïmplementeerd waardoor het ankeralarm van de plotter niet langer de hele nacht aan hoeft te staan. Dit heeft stroombesparing tot gevolg.

In een volgende update wordt een range filter toegevoegd dat het mogelijk maakt om stilliggende schepen buiten een veilige zone van 5 mijl uit te filteren. In de regio Rotterdam betekent dit bijvoorbeeld dat er meer dan 800 targets van



## BOOT IN DE STROP!

Een paar jaar terug was ik weer eens druk geweest met het poetsen van onze Bavaria. Trots sta ik te kijken terwijl ze te water gaat. Op het moment dat onze boot drijft en de hijsbanden los komen, schrik ik enorm.

Ik zie dat de boot voor mij net nieuwe rode antifouling had aangebracht en dat dit zich afgezet heeft op de hijsbanden. De hijsbanden hadden afgegeven op mijn romp! Het gevolg was dus, dat mijn mooi gepoetste romp rode vlekken had.

Deze ervaring wilde ik geen tweede keer! Daarom hang ik nu elke keer als mijn boot te water gaat, een setje oude handdoeken op de plaats waar de hijsbanden komen.

Frans de Wit  
Vita PärLAN

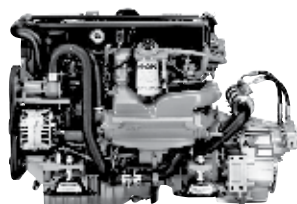
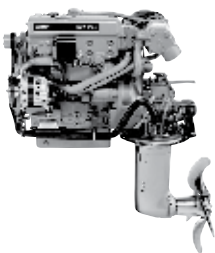


# SCHOON. STIL. KRACHTIG.



**De D-serie** zeiljachtmotoren van 12 tot 180 pk is speciaal ontwikkeld voor zeilers. Voor iedere motor is een uitgebreide range van schroeven en accessoires verkrijgbaar – inclusief de geheel nieuwe tweeblads klapschroef. Ondersteund door het grootste dealernetwerk in de markt.

D-SERIE VOOR ZEILJACHTEN VAN 12 TOT 180 PK.



LOW EMISSION  
US ✓ EU ✓

D-serie voor zeilers: Schoon. Stil. Krachtig.

- Hoog koppel bij lage toerentallen voor eenvoudig manoeuvreren.
- Krachtig laden met 115 A dynamo en ingebouwde laadsensor.
- Lage emissiewaarden en een laag geluidsniveau voor meer comfort.
- Optie om motorgegevens in een kaartplotter af te lezen.
- Slimme en flexibele instrumenten.
- Optimale betrouwbaarheid door robuust design.

**VOLVO  
PENTA**

[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



# GRATIS LIGPLAATS IN VOLENDAM

*De bemanning van de Christina (33Cr) kreeg een verzoek van hun goede vrienden Teun en Tosca. Zij wilden met hun dochters Rose (13) en Kate (10) graag eens een meerdaagse tocht meevaren. Als tegenprestatie bood Tosca aan dat zij de catering tijdens de hele trip zou verzorgen. Een aantrekkelijk aanbod, want Tosca kan lekker koken.*

## **BLIJVEN LACHEN EN NIET PIEPEN**

De normale bemanning van de Christina bestaat uit John en Ingrid en Robin (13). We planden voor de meivakantie een route met als doel Friesland. Belangrijk was dat we Koninginnedag met elkaar op een leuke plek zouden vieren. Na onderzoek bleek dat Koninginnedag in Hoorn op uitbundige wijze wordt gevierd met vrijmarkten en muziek. In ieder geval moest de Christina dus op 30 april in Hoorn liggen. De route: Akersloot, Volendam, Hoorn (2 dagen), Stavoren, Sneek, Lemmer, Urk, Volendam, Akersloot. We boekten een aantal B&B's op de route voor onze gasten.

## **WIJZE SPREUK VOOR DEZE WEEK**

Onze gasten monsterden keurig op tijd aan op zaterdagmorgen 08.00 uur. Waar laten we al die bagage? Oh, het begint keihard te regenen, waar zijn al die zeilpakken! Op het Markermeer, nog meer pech! Pal tegenwind (5Bf) naar Volendam. Niet getreurd. Zwemvesten aan, motor aan,

en instellen op een paar uur flink bonken. Kate had direct al een wijze spreuk voor deze vakantie verzonnen: blijven lachen en niet piepen! De kinderen maakten van de nood een deugd. Een spel: wie kan het langst zijn hoofd boven de sprayhood kon houden zonder een golf boegwater over zich heen te krijgen? Lachen!

## **WINDKRACHT 7**

De wind trok aan naar 7, maar dat was niet voorspeld! Het bonken werd erger! De stemming bleef toch goed, op enig

*Ok, rustig blijven, eerst nadenken. Kapitein John geeft het commando: we gaan een klein stukje fok uittrekken.*

moment hield de regen op. We hadden Volendam in zicht. Het tafeltje in het visrestaurant was al besproken. We roken de haring al. Op het moment dat

we voor Volendam liggen en kapitein John bakboord uit wil gaan..... stilte. Hoe zo stilte? We moeten toch het ronken van de motor horen. Waaaat, de motor doet het niet meer! Hoe was die spreuk van Kate ook al weer??

## **DE NOODOPROEP DOOR ROBIN**

Ok, rustig blijven, eerst nadenken. Kapitein John geeft het commando: we gaan een klein stukje fok uittrekken. Al zeilend door de hoge golven overleggen we: eerst uitsluiten, misschien iets in de schroef? Nee, dat bleek het niet te zijn. Ligt het aan de diesel of ergens anders aan? Even stationair draaien. Motor valt ook dan uit. Conclusie: het moet aan de dieseltoevoer liggen. Na overleg heeft Robin de Nederlandse Kustwacht opgeroepen.

## **MAZZELTJE?**

Het toeval wilde dat het die dag (28 april) KNRM-reddingbootdag was. Dus ook op Marken. Binnen no time voeren er twee reddingboten om ons heen. Een KNRM-bemanningslid kwam bij ons aan



boord en zorgde voor de lijnen naar de reddingboten. Het dijkje van Volendam stond zwart van de mensen, waaronder onze zeilvrienden Marcel en Edith, die toevallig in Volendam waren. Nadat zij van de schrik waren bekomen toen ze hoorden dat het alleen maar om materiele schade ging, pakten zij de lijnen van de Christina aan en legden haar vast. Dit doen zij vaak tijdens gezamenlijke vakanties, dus dat voelde toen wel weer heerlijk vertrouwd. De havenmeester hielp ook mee en die had dit goede nieuws: "Schepen die zijn binnengesleept door de KNRM, hoeven geen liggeld te betalen". Hebben we toch weer een mazzeltje.....

## MONTEUR

De KNRM nam de kids mee in de reddingsboot naar de reddingbootdag in Marken. En de volwassenen hadden de schone taak om op zaterdagmiddag 28 april een monteur te vinden voor de motor. U begrijpt het al, niemand bereikbaar. Bij diverse bedrijven de voicemail ingesproken. Uiteindelijk hadden we een monteur die bereid was om op DINS-DAGMORGEN te komen. Onze planning viel letterlijk en figuurlijk in het Volendamse water. Dinsdagmorgen moeten we al in Stavoren zijn! We hebben de spreuk van Kate nog een paar keer geoeffend. Zullen we ons dan maar bezuipen? Volendam is leuk, maar 4 dagen? Wacht, er belt iemand terug..... Een mon-

teur van een plaatselijk bedrijf is bereid om om 20.00 uur te komen. Opluchting. Maar dan valt het gezamenlijke etentje in het bekende visrestaurant ook in het water. Gelukkig zijn onze stoere kerels bereid de monteur op te wachten. Dus gaan de dames met de kids uit eten om

*De oorzaak van de storing in de dieseltoevoer bleek het kraantje te zijn wat je dicht kunt draaien bij brand.*



ruimte te maken voor de monteur, een hele opoffering!

## BOTTLENECK EN NEKSLAG

De oorzaak van de storing in de dieseltoevoer bleek het kraantje te zijn wat je dicht kunt draaien bij brand. In dit kraantje zit een bottleneck en daar was de sludge vastgelopen. Filter was brandschoon. Vreemde constructie! Volgens de monteur moet dit een proces van jaren zijn geweest, echter door het bonken op het Markermeer is er meer sludge losgekomen en dit heeft de nekslag gegeven. Dus



kraantje schoongemaakt. De volgende dag weer volgetankt en er op advies Grotamar 71 bijgegooid, dat bacterievorming voorkomt. Weer een wijze les geleerd! Betere voorzorgsmaatregelen nemen, kapitein John! Raad eens wat John van zijn zwager Bernard Korving van de "Memories" kreeg voor zijn verjaardag op 17 mei? Juist! Een cursus dieseltank schoonmaken!

## HAPPY END

Gelukkig was het dieselprobleem opgelost en konden we onze reis voortzetten. We hebben de spreuk van Kate niet meer nodig gehad, want alles is voorspoedig verlopen. Iedereen heeft genoten. Alleen de wind bleef de verkeerde kant op staan, maar gelukkig hadden we onze motor nog.....

Ingrid Schot  
Christina



w. bosmanautischeservices.nl

**Dé Bavariaspecialist  
van het Noorden  
totaalpakket  
jachtservice  
refit  
jachthaven**

Vuurtorenweg 6  
8531 HJ Lemmer  
06 5354 9179  
info@bosmanautischeservices.nl  
www.bosmanautischeservices.nl



**VOLVO  
PENTA**

**Raymarine**

**Webasto**

**SIDE-POWER**



**GARMIN**

# EURO-YACHTCHARTER.NL

DE BESTE AANBIEDING VOOR UW VAARVAKANTIE



BEZOEK ONZE VAARVAKANTIEWINKEL IN MAASTRICHT

EEN PERSOONLIJK VAARPLAN EN ADVIES OP MAAT

JACHT HUUR OP ZONNIGE BESTEMMINGEN

FLOTTIELJES, MEEZEILEN, BAREBOAT

MIDDELLANDSE ZEE SPECIALIST

www.euro-yachtcharter.nl info@euro-yachtcharter.nl  
Bassinkade 9 6211 AL Maastricht tel. +31 (0)43 609 05 77

**YACHT-POOL**  
FINANCIAL-GARANTY



## ZOMERAANBIEDING

WANNEER U BIJ ONS UW NIEUWE  
ZEILEN KOOPT, BETAALT U  
GEEN 19% BTW OVER DE  
CANVAS PRODUCTEN



## DE BAVARIA SPECIALIST

WIJ LEVEREN DE STRAKSTE KAPPEN EN UW ZEILEN  
VOOR DE SCHERPSTE PRIJZEN!

### ZEILEN

€ 1799,- Bavaria 38 ('06) rolgenua v.v. UV bescherming en foam

€ 2480,- Bavaria 42 ('08) high aspect laminaat fok

€ 1580,- Bavaria 32 ('04) conventioneel doorgelat grootzeil

### CANVAS

€ 895,- Bavaria 31 buiskap

€ 655,- Bavaria 36 maindropsysteem met lazy jacks

€ 499,- Bavaria 44 rolfokhoes met dubbele lijn

*(Bovengenoemde prijzen zijn nog exclusief de eventuele zomerkorting)*

Wij verloten een rubberboot onder alle offerteaanvragen, kijk op onze site voor meer informatie

Maritiem Sails bv

Houtsaachmole 31 8531 WC Lemmer

t +31(0)514-561500 // info@maritiemsails.nl // www.maritiemsails.nl



# Het verleden IS JE TOEKOMST!

*Nippend aan je Chardonnay in de kuip van je Bavaria, na een dag zeilen met windje 3 en de zon op je gezicht, zal je het bovenstaande niet meteen beseffen.*

Het is ook niet de eerste associatie die je maakt als je in jachthaven Volendam de walstroom aansluit om met behulp van de magnetron je diner op te warmen en met warm water uit de boiler de afwas te doen. Het schiet je niet spontaan te binnen als je acht dik aansluit in de haven van Zierikzee of als je met de rubberboot aan wal gaat om je verse broodjes te halen. Toch is het zo! Wij Nederlanders zijn zeevaarders en hebben het water in onze genen.

Ons land bestaat bij de gratie van zeevaart en inpoldering. Ons DNA bestaat uit haringvisserij, Willem Barentz, Tromp en de Ruyter, de VOC, de Hollandse waterlinie, slepers en baggeraars, ir. Lely, dijken, rivieren, kanalen, gemalen, beurtschippers, de Holland Amerika Lijn, de Deltawerken, Verolme en de Rotterdamse haven. Ons taalgebruik (zie elders in deze Langszij), ons denken en doen is doorspekt met dit DNA. Zelf ben je vaak blind voor je sterke kanten. Wat je "gewoon" vindt, valt je niet meer op, zou je kunnen vergeten. Dat is jammer, want je afkomst mag je niet verloochenen en wat je mee hebt "gekregen" is gratis en in tijden van crisis extra waardevol. Mocht je dit allemaal vergeten zijn, een goed overzicht vind je in: De Maritieme Geschiedenis van Nederland ISBN 90.5730.321.3. Een vlot leesbaar standaardwerk over onze scheepvaartgeschiedenis van 1500 tot 2000.

Veel zeilers lezen graag een goed boek. Niet in de laatste plaats een boek over andere zeilers of zeevaarders. Nieuwe maritieme boeken worden echter niet in grote getale uitgegeven en na het zoveelste boek over weer een oceaanzeiler bent u wellicht toe aan iets anders. Iets over

uw water-DNA. Probeer eens één van de volgende uitgaven. Sommige zijn nog in de boekhandel te verkrijgen, maar andere moet u toch zien te vinden op een van de vele tweedehands boekenmarkten.

### 1. De Maritieme Geschiedenis van Nederland ISBN 90.5730.321.3

*Een vlot leesbaar standaardwerk over onze scheepvaartgeschiedenis van 1500 tot 2000.*

### 2. De route om de West van Dirk J. Barreveld. ISBN 90.5690.172.9

*Het verhaal van Olivier van Noort, de eerste Nederlander (en de tweede mens ooit) die om de wereld zeilde. Barreveld heeft het logboek van Van Noort leesbaar gemaakt en voorzien van maritieme kennis die de bewondering voor de prestatie van deze Rotterdamse herbergier alleen maar doet toenemen. Olivier van Noort is een van Neerlands onbekende helden!*

### 3. De Ware Vrijheid van Luc Panhuyzen. ISBN 90.450.1422

*Geweldig boek over Johan en Cornelis de Witt die wellicht niet worden gezien als maritieme helden, maar dat verandert snel als je deze biografie gelezen hebt. Na dit boek weet u wie echt verantwoordelijk waren voor de historische tocht naar Chatham en het uitschakelen van een groot deel van de Engelse vloot. Leest als een roman!*

### 4. Het beest uit de zee van Johan Fabricius. ISBN 90.258.0505.1

*Een thriller van de schrijver van dat andere prachtige boek; "De scheepsjongens van Bontekoe". Dit veel dunnere*

*boekje gaat over de ondergang van de Batavia. Nu is het al geen feest om op de klippen te lopen bij Los Abrolhos, maar ingeval van de Batavia begint dan pas het echte verhaal. Een kleine bende muiters onder aanvoering van Jeronimus Corneliz moordt er onder de overlevenden lustig op los.*

### 5. De Race, De Opstapper, en kapitein Blom van Ron de Vos.

*Dit drieluik is in 2010 uitgegeven door de Spiegel der Zeevaart. De boekjes beschrijven de belevenissen van kapitein Van der Linden, een van de laatste gezagvoerders op een Nederlands klipperschip. De lezer krijgt inzicht in het leven aan boord van een theeklipper en van de ongelijke strijd met de opkomende stoomvaart.*

### 6. De Willem Barentz 1946 – 1947 van Dr A. Melchior.

*Na de tweede wereldoorlog probeerde de Nederlandse overheid de walvisvaart nieuw leven in te blazen. In dit boek beschrijft scheepsarts Melchior hoe de reis en de jacht van de Willem Barentz verliepen. Hij laat de misstanden aan boord niet onvermeld. Die misstanden zijn één van de redenen waarom de Nederlandse walvisvaart na de oorlog geen lang leven beschoren was. Dit oude boek (zonder ISBN) is in verschillende uitgaven nog regelmatig -voor een prikje- te vinden op tweedehands boekenmarkten.*

Veel leesgenot,  
Jan Janse  
Doemediema



Het bezoek aan de Bavaria-fabriek

# 'N REISJE GIEBELSTADT V.V.

*Op donderdag 15 maart 2012 vertrekt een bus met een dertigtal goedgehumte BZc-leden, met het ouderwetse schoolreisjesgevoel, richting Duitsland. Om precies te zijn naar Giebelstadt, 'n plaatsje (ver van het water...) ten OZO van Frankfurt, een rit van circa 8 tot 9 uur. Doel: een bezoek aan de geboorteplaats van onze Bavaria's. De bus was niet vol. Ik had me dus ten onrechte ongerust gemaakt, dat ik niet meekon. Immers, het was mijn tweede keer.*

## VERTRAGING

Op de heenreis naar opstappunt Utrecht had ik natuurlijk weer 'ns de pech van een vertraging. Niet het ongeluk op de A27 bij Blaricum (ong. 5 minuten vertraging), maar afrit 18 naar het Transferium (bijna 25 minuten!) leverde veel telefoontjes van onze reisleader Nico Oudeman op, want ik "hield de bus op". Nou ja, uiteindelijk vertrokken we 8 minuten en 36 seconden te laat .... Mwahhh.

## PERFECTE CATERING ONDERWEG

De meeste gesprekken gedurende deze rit gaan natuurlijk, u raadt het al, over varen in het algemeen en zeilen in/met Bavaria's in het bijzonder. Nico en zijn charmante dame Ria ontpoppen zich als een waardige vervanging van Ton en Evelien, voor wat betreft de catering onderweg. Kaasjes, hapjes, drankje, het was er weer allemaal. De sfeer raakte snel erg goed en er werden nieuwe kennismakingen gepleegd en oude opgefrist. Maar het doel zou zijn: waar is onze Bavaria geboren?

*Het hotel-restaurant was weer het vertrouwde "Ritter Jörg" net als 2 jaar geleden. Het bier was er weer goed en de dames van de bediening nog steeds even charmant als aantrekkelijk.*

## BEKEND ADRES

Het hotel-restaurant was weer het vertrouwde "Ritter Jörg" net als 2 jaar geleden. Het bier was er weer goed en de dames van de bediening nog steeds even charmant als aantrekkelijk. Dat laatste nam natuurlijk snel toe, met het aantal bestelde biertjes... De volgende ochtend hebben we lekker ontbeten en vertrokken we op tijd naar Giebelstadt.

## MINDER PRODUCTIE

Het was een fraaie lentedag, met een zonnetje en een licht windje. Eigenlijk meer weer voor een zeiltocht, maar ja, nieuwe Visions bekijken trekt ook wel aan. Voor wat betreft de technische details van het bezoek verwijs ik naar een Langszij van 2010. We werden keurig ontvangen (met een oude bekende als een der begeleiders, n.l. Murphy Mende van HS, die nu bij Bavaria werkt), goede koffie (nooit weg, zo 's morgens) en de alom overheersende geur van nieuwe Bavaria's (hééérlijk). Detail: de productie ligt momenteel op een duizend stuks (motor en zeil), dit in tegenstelling tot twee jaar geleden, toen waren het er 3000. Geen reden voor Bavaria om personeel te ontslaan. In tegendeel, er is werk zat, want de opties bouwen ze nu al bij de fabriek in. Boegschroeven, apparatuur etc. Ik heb maar niet gevraagd of de dealers daar blij mee zijn.



## QUALITY-INSPECTORS

Veel interesse had ik in ieder geval voor de B-One (de nieuwe daysailer) want de concurrentie in deze markt is zwaar (Dehler, onze eigen Nederlandse Keus22). Hier viel nog niet zoveel aan te zien, alleen de romp. Wel de Visions, aahhhhhh, wanneer valt nou de Jackpot op mijn lot? Tsjja, smaken verschillen maar doe mij maar die vloeiende lijnen van de Visions in plaats van dat hoekige van de huidige Cruisers.

*De lunch was weer goed geregeld en goedgegemust gingen we weer op weg terug naar onze Heimat.*

Opvallend voor mij was de duidelijke aanwezigheid van de quality-inspectors met hun viltstiften en no go-etiketten. Overigens, ook nieuw voor mij (of ik heb twee jaar geleden niet goed opgelet) was zo'n gorilla-achtig zeer zwijgzaam type zonder enig gevoel voor humor (maar dat hebben meer oosterburen), die ons voortdurend volgde en maande om door te lopen. Alsof ik effe zo'n Vision zou meenemen....

## KARTOFFELSALAT-MIT-BOCKWURST

Ook een verschil met vorig jaar: ik zag boten liggen van particulieren, die door Bavaria werden ge-upgrade, een 55 die niet was afgenomen en te koop stond. Bovendien miste ik de oer-



Bavaria in de vijver voor de hoofdingang. De lunch was weer goed geregeld en goedgegemust gingen we weer op weg terug naar onze Heimat. Met onderweg natuurlijk wel een Kartoffelsalat-mit-Bockwurst. Zonder dat ben je niet in Duitsland geweest.

Mijn dank aan de organisatie is groot en ik denk dat mijn reisgenoten er net zo over denken. Bemanning van Nicria, "goegeedaan", jongens!

André van den Worm  
*Wikki-Meike*

# HET VIRUS ZEILEN..

Wanneer is het virus zeilen bij mij binnengekomen? Tijdens de eindexamenfeesten van mijn middelbare school liep er een jongeman rond met een bruine kop en mooie krullen. Hij was weliswaar niet lang en blond, zoals ik graag zag, maar hij zou een zeilboot hebben. Hij kon zelfs heel goed zeilen, want hij was tweede geworden bij de clubkampioenschappen van zijn zeilclub. Ik vond dat wel aantrekkelijk, verkering met een jongen die een zeilboot had. Al mijn charmes in de strijd gegooid en de afspraak lukte. Na meerdere afspraken werd hij wel erg vrijpostig en mijn belangstelling was snel over. Zijn zeilboot heb ik nooit gezien.

## EEN NIEUWE LIEFDE

Een jaar later kwam ik weer een jongeman tegen met zo'n bruine kop, geen krullen, niet lang en blond, hij had wel een zeilboot. Het duurde even, een collega moest een duwtje geven, maar het eerste afspraken was meteen een dagje zeilen en hij was zelfs kampioen van dezelfde zeilclub. We

zeilden een zomer op de Belterwiede in Wanneperveen in de Flits (bouwnummer 174) van mijn nieuwe lief. Helaas bleef het bij die ene zomer, want hij ging verhuizen naar een andere plaats en ver van zeilwater.

## BROMMER

De boot werd verkocht en een brommer kwam ervoor in de plaats, want ook zonder zijn zeilboot bleef hij mijn liefje. We trouwden, kregen kinderen en gingen kamperen, maar het water bleef trekken. We hebben ons enkele jaren beholpen met een surfplank, maar toen wij in 1997 een fietstocht maakten langs de Friese elfsteden, kwam het virus zeilen weer tot leven. We zouden vier dagen fietsen, het werden er drie, want de vierde dag hebben we een boot gehuurd en gingen zeilen. We bezochten koophavens, plozen de vaarkrant na en veertien dagen later hadden we een 25 jaar oude Westerley Centaur. Vanaf dat moment gingen we elke weekend, weer of geen weer naar ons jacht(je). We vonden het zo leuk dat

we binnen het jaar een nieuwere boot kochten, een Dehler 31. Het virus speelde fors op, want we wilden nog groter.

## BAVARIA 37

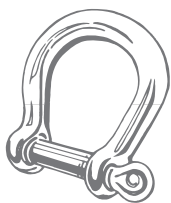
Begin 2000 hebben we het kloeke besluit genomen en kochten we een nieuwe boot. Na bijna een jaar wachten maakten we onze eerste vaart in maart 2001. Vrijwel de gehele zomer zijn we te vinden op/in ons tweede huis met steeds een andere horizon. Sinds we pensionada's zijn, zeilen we langer achtereen en gaan we bij voorkeur naar de Oostzee, hoewel we ook wel zeilen in België, Frankrijk en Zuid-Engeland. Onze Bavaria heet 't Lieverdje en zo heette onze Dehler ook, maar niet op basis van bovenstaand verhaal.

Willy Kamerling  
*'t Lieverdje*

Wie vertelt de volgende keer hoe en wanneer het virus zeilen je te pakken heeft gekregen?



**SCHEPEN  
KRING**



**Jachtmakelaars**  
*dáár vaart u wel bij!*



## **De KRACHT van Schepenkring**

- Vanuit eigen verkoophavens; geen afspraak nodig!
- Schepen liggen bij elkaar en zijn direct te bezichtigen
- Eigen Schepenkring Magazine met compleet aanbod
- Advertenties in ALLE grote botenbladen
- Advertenties op vrijwel ALLE botenwebsites
- U profiteert van 7 samenwerkende jachtmakelaars
- Zeer uitgebreid netwerk: grotere verkoopkans
- Voor- en najaarsbotenbeurs bij alle vestigingen



**www.schepenkring.nl**

# HEMELVAARTWEEKEND

2012

*Donderdag vanaf Hellevoetsluis vertrokken met een aan-de-winds koersje naar Willemstad. Het laatste stuk op de motor omdat we de draaiing van de Haringvlietbrug niet willen missen.*

De brug geeft al weken problemen omdat de wegsignalering niet werkt. Het bedrijf dat dit systeem heeft gebouwd, is failliet en niemand weet hoe het probleem op te lossen is. Gevolg is twee draaiingen per dag en veel, heel veel, ergernis voor de watersporter. We halen de brug en gaan op weg naar de buitenhaven van Willemstad; de Batterij.

Eenmaal op de ons toegewezen plaats afgemeerd, konden we tijdens de steigerborrel kennis maken met de deelnemers. 's Avonds in het historische Mauritshuis de dag afgesloten met een buffet en live muziek. Ook de kinderen waren verrast door een overvloed aan spelletjes en knutselstukken om zich niet te hoeven vervelen.

Vrijdagmorgen om 9.00 uur het palaver. Met z'n allen door de brug van 10.00 uur en daarna starten we in drie groepen met de wedstrijd. Voor onszelf de laatste

startgroep. We hadden een goede start, waarna we nog even bang waren voor de 45 voet Sea Drive 2 van Paul Breet. Echter op het voor-de-windse rak gaf onze grote genua het voordeel en liepen we al flink uit op de concurrentie. Ook liepen we de voorgaande starters voor-



bij die wat verbouwereerd zaten toe te kijken. Zo gebeurde het dat we naar het eind van de ongeveer 23 mijl nog twee te kloppen boten voor ons hadden. De Poletrix van Peter Karels en de Dubbel-dick van Dick van der Kooi. Zij finishten met drie minuten voorsprong.

Ik moet zeggen dat we zelf wel wat verbaasd waren over deze stand van zaken. Wij hebben een Bavaria 38 custom line uit 2003. Het was de boot waar Holland Sailing destijds zelf wedstrijden mee voer om de Bavaria ook als wedstrijdboot te promoten. Hij is gepimpt met al het denkbare. Zelfs een overloop in de kuip en Porsche-zwart. Echt een heerlijke boot die omgedoopt is van "Ik ben toch niet Gek" naar "Vesuvius". Er zullen veel lezers zijn die zich deze boot herinneren van proefvaarten en wedstrijden. Wij zijn nu de gelukkige eigenaar. We hebben de voorgaande winters de Grevelingencup gevaren. Daar is het wat moeilijker om zo'n resultaat te boeken.

Desalniettemin hebben we het altijd prima naar ons zin. De uitslag laat zich raden; we winnen in de eigen klasse en ook overall zijn we prominent. We hebben de beker en wie gaat ons die volgend jaar afnemen? De steigerborrel en het bekijken van de Haringvlietsluizen gingen vooraf aan de overweldigende dinershow. De bbq en de acts waren zo slecht nog niet. We hebben ons prima vermaakt. Zaterdag nog een heerlijk ontbijt in Berritz en daarna zat het er voor ons weer op. Super weekend!

Ronald & Annemarie Nieuwenhuizen  
*Vesuvius*

## Maritin Watersport

**Mobiele jachtservice  
Watersportartikelen**

**www.maritin.nl info@maritin.nl**

**013-5720410 / 06-27584423**

**Voor alles  
wat uw  
boot wenst**

# SailingOffline

VAREN MET EEN GOED GEVOEL

- Zee - en oceaantochten
- Flottieljezeilen
- Individueel les op uw eigen boot
- Opstapdagen zee - IJsselmeertochten
- Reisplanning- en begeleiding
- Onafhankelijk advies tav apparatuur en uitrusting

SailingOffline vaart met de nieuwste Bavaria 45 Cruiser, speciaal uitgerust voor zeereizen.

SailingOffline  
Meerkoet 75  
1111VZ Diemen

www.sailingoffline.nl  
office@sailingoffline.nl  
+31(0) 20 7370903

# DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven  
Industriestraat 3H  
8263 AA Kampen  
Tel: 06 - 122 133 72  
www.dekoningboegschroeven.nl



**De Vries**  
Zeilmakers sinds 1830

# www.zeilenvandevries.nl

Specialist in wassen van zeilen en tenten

**De zeilmaker voor uw Bavaria**  
**Voor de perfecte buiskap, bimini top en/of achtertent**  
**Voor uw toer- of wedstrijdzeilen**  
**Voor perfecte rolreef systemen**

**De Vries geeft aan alle leden van de BavariaClub een korting van 5% op b.v. nieuwe jachtzeilen, rolreefssystemen, sprayhoods, wintertenten, spatzeilen enz. gedurende het gehele jaar!**  
**Dit aanbod geldt uiteraard niet tijdens andere acties van De Vries! Bel ons.**



• Vuurtorenweg 1 • 8531 HJ Lemmer • Tel.: 0514-562015 • Ossemarkt 6 • 1398 AP Muiden • Tel.: 0294-263854 •



*Nadat zij ruim 20 jaar hebben gevaren met de “Hang Loose”, een Sweden Yacht 34, viel het doek, of beter gezegd, viel de mast.*

# Elk nadeel “heb” Z’N VOORDEEL

Dick en Fienke Heusden wonen in Naarden en werden door een naar voorval creatief en kozen voor een Bavaria. Maar daarmee was de creativiteit nog niet ten einde.

Hindeloopen was al jaren onze thuishaven, maar nu wilden we de “Hang Loose” bij de deur hebben in het Naarderbos. We hadden de mast, oorspronkelijke hoogte 15.10 m., strijikbaar laten maken en hebben deze handeling ruim 18 jaar verricht tot volle tevredenheid. Zo voeren we onder de Hollandse brug door. Eén menselijke fout, in juli 2009, was er de oorzaak van dat de mast niet 45 graden werd gestreken, maar nu in één klap op de buiskap viel! Grote consternatie en schade. Dick keek mij vanaf het voordek aan of hij water zag branden, ik stond net naast het stuurwiel, en snotterde: “Einde hoofdstuk, er wordt geen mast meer gestreken!” Want diep in m’n hart ben ik hier altijd bang voor geweest.



## GEEN HAVENGELD MEER

We konden twee dingen doen; niet meer zeilen of....een schip kopen dat zo onder

de Hollandse brug door kan zeilen om onze thuishaven in het Naarderbos te kunnen bereiken. De Hollandse brug is een obstakel voor ons om van het Gooi- naar het Marker- of IJsselmeer te komen. Het voordeel om de boot vlak voor de deur te hebben is wel een heerlijke luxe en.... we hoeven geen havengeld te betalen.



## GEEN WEDSTRIJDEN

Dick (68) en ik (65) vinden, na 42 jaar zeilen, het nog steeds een heerlijke ontspanning. We hoeven geen wedstrijden te zeilen maar kiezen voor recreatief varen. Het IJsselmeer, de Waddenzee, de Noordzee, Zeeland en Friesland hebben onze voorkeur. Wij willen Frieslands ondiepere plekken ook eens verkennen.

## MAST AFZAGEN!

In Workum bij Holland Sailing zagen we een schip dat voldeed aan onze wensen. Een Bavaria 31 Cruiser, en naar later bleek, één van de laatst geproduceerde schepen van dit model in 2010. De ondiepe kiel (1.49) was te realiseren. De oorspronkelijke masthoogte 14.10 m. moest aangepast worden. Vrouwen logica is in dit geval: “Dan zaag je toch gewoon een stuk van de top af!” In overleg met de werf en Seldén, leverancier van de mast, werd de mast ca. 1.50 m. ingekort. De hoogte werd 12.56 m. vanaf de waterlijn. Natuurlijk moest ook het beslag aangepast worden.

## COMFORTABEL ZEILEN

Zeilmaker Maritiem Sails in Lemmer paste het doorgelatte grootzeil aan. M.a.w. de onderkant (losse broek) werd ingekort tot aan het eerste rif. Hetzelfde gebeurde met de Genua. De Blister werd opnieuw ontworpen en gemaakt i.v.m. de nieuwe masthoogte. Omdat deze Bavaria (met oorspronkelijk zeilplan) ons inziens overtuigd is, hoeven wij bij een dikke windkracht 4, zeilend aan de wind, nog niet te reven. Het blijft dan comfortabel zeilen.

## VERGEEFSE POGING

Na twee vaarseizoenen hebben we geconstateerd dat deze aangepaste Bavaria, de “Polarlys” ons heel goed bevalt. Elk nadeel ‘heb’ zijn voordeel dus. Leuk detail is nog dat we op het traject Hollandse Brug-Pampus, met halve wind een Bav. 31 passeerden met het oorspronkelijke zeilplan. De bemanning deed er van alles aan ons niet te laten passeren. Vergeefs dus.

Als nieuwe leden willen we alle mede Bavaria-eigenaren een voortreffelijk zeilseizoen toewensen.

Fienke van Heusden  
*Polarlys*



# Zaterdag 10 maart: De Maasvlakte EXCLUSIEVE VEILIGHEIDSTRAINING

*In de Waterkampioen vond onze voorzitter gegevens over het trainingscentrum van Falck op de Maasvlakte. Dit bedrijf biedt trainingen aan voor de offshore en scheepvaart en voor brandweerkorpsen. Tijdens een bezoek aan de Hiswa kwam hij in gesprek met één van de medewerkers en is er contact gelegd voor een exclusieve veiligheidstraining voor de leden van de Bavariazeilclub.*

Voor een speciale prijs wilde het Roparunteam van Falck bestaande uit instructeurs voor EHBO/Reanimatie (Rian Groen), Survival (Ron Dauthé, Yolanda Bakelaar en Chris Almeida) en voor de brandbestrijding (Barry Pols en Edwin vd Schelling) de instructie wel verzorgen.

Als het op zaterdag 10 maart zover is en de 32 enthousiaste Bavaria zeilers binnendruppelen, voorziet Ron Dauthé iedereen van koffie. Daarna krijgen we een korte uitleg over het dagprogramma. De ene groep begint met het 'natte gedeelte' en de andere groep gaat branden bestrijden.

## **EHBO / REANIMATIE EN ONDERKOELING**

Rian Groen heeft ons in de haar beschikbare korte tijd de belangrijkste zaken bijgebracht. Bij een 'man overboord' situatie is onderkoeling een van de grotere gevaren. Het is daarom belangrijk een slachtoffer horizontaal uit het water te halen. Het o zo nodige bloed blijft dan bij de vitale organen en voorkomt dat het bloed niet in de benen zakt. Er ontstond een stroom van tips hoe je dit kan doen. Vervolgens legt Rian uit hoe je kan reanimeren. We hebben geoefend op de

Annie's 1 t/m 4, de oefen poppen. Heel veel wijzer verlieten we deze ruimte op weg naar de droogpakken.

## **SURVIVAL**

Ron Dauthé, Yolanda Bakelaar en Chris Almeida zijn de instructeurs voor de survival. We kregen allen een passend droogpak en daarna moesten we ons buiten opstellen. Bij sommigen werd de term passend wel erg duidelijk en verscheen er zelfs een kleine bulbstevan wat zijn voordelen heeft bij het zwemmen. De waterweerstand wordt dan in ieder geval verminderd. We gingen op gecontroleerde wijze te water. De uitleg

is eenvoudig: Je houdt met één hand op je schouder het zwemvest omlaag en met je andere hand maak je een bakje om je mond, zodat je geen golf zout water binnen krijgt. Dan stap je gewoon naar voren en laat je je recht naar beneden vallen. Aan mij de eer om als eerste te water te gaan. Houding goed, stap naar voren en .... brrrrr wat is dat water van de Rotterdamse haven koud! De andere 15 van mijn groep volgen snel.

## **DE CUDDLE**

We oefenen eerst de cuddle, zeg maar de groepsknuffel op z'n Nederlands. Met deze cuddle ga je allemaal dicht tegen



elkaar aan “staan” en hou je elkaars middel vast. Niet op de schouder want dan duw je elkaar juist onder. De ‘schipbreukelingen’ aan de buitenzijde krijgen het steeds kouder en willen ook wel even in het warmere midden. We hergroeppen en juist op dat moment horen we een vliegtuig overkomen. We maken een kring en zorgen zo dat we gezien worden. We houden elkaars hand vast en beginnen met de voeten naar het midden van de kring te trappelen om schuim te maken, zodat we nog beter gezien worden. Hoera, ze zien ons, we vormen een trein en peddelen naar de ladder.

### REDDINGSVLOT

Eenmaal op het droge is het tijd voor het warme zwembad. In het rustige binnenvlot ligt een reddingsvlot. Ron legt uit hoe je in en uit het vlot moet klimmen. Aan het eind van het zwembad hangt een 2.5 meter hoog net. Ron demonstreert hoe wij in het hoge net moeten klimmen. De oefening is naar het net peddelen, dan het net inklimmen naar het platform en vervolgens twee aan twee van 2.5 meter hoogte in het water springen. Daarna klim je in het vlot en aan de andere kant er weer uit! Dan mag je naar de zwembadtrap. Belangrijk is dat je elkaar helpt. Iedereen is het erover eens: deze oefening is best te doen!

### VERANDERDE OMSTANDIGHEDEN

We worden even naar buiten geleid zodat onze instructeurs het geheel kunnen voorbereiden. Hier horen we steeds meer geluiden van binnenuit. Als we weer binnen zijn, ontdekken we wat de geluiden zijn: Het weer is omgeslagen! Er staat nu een windkracht 6-7 Bf., het regent, de golven zijn ca. 1,5 meter hoog geworden en het is nacht. De oefening ziet er ineens veel lastiger uit. Je bent nu eenmaal een Bavariazeiler, dus . . . door weersverandering laat je je niet uit het veld slaan. Deze oefening maakte heel goed duidelijk wat de invloed van het weer is en hoe noodzakelijk een goede conditie is.

### BRAND BESTRIJDING

De instructeurs Barry Pols en Edwin vd Schelling verzorgen dit deel van de dag. Eerst worden basisprincipes uitgelegd zoals de driehoek temperatuur, zuurstof en brandstof en daarna welk blusmiddel voor ieder soort brand. Een ding is



wel heel duidelijk, een vloeistof brand mag je absoluut niet met water blussen. Dus ook niet als je zoveel water beschikbaar hebt als wij zeilers. Het is eigenlijk vreemd dat wij thuis wel rookmelders hangen, maar op een boot niet of nauwelijks. Instructeur Barry vertelde dat een werkende rookmelder maar liefst 90% meer kans geeft op overleven.

### SOORTEN BRANDEN

We bestrijden verschillende soorten brandjes met verschillende blusmiddelen. Het effect van de blussers doet een ieder verbazen. Als eerste oefenen we een ‘elektriciteit brand’. Daarna gaan we met verschillende blussers een ‘vaste stoffen brand’ blussen. Het effect van de blussers doet een ieder verbazen. Zowel in rookontwikkeling en het niet uit krijgen van de brand met een brandblusser. Bij vaste stoffen blijkt het ons zo vertrouwde water wel een goede partij te zijn. Voor de ‘vlam in de pan’ is er maar één echte goede methode en dat is de blusdeken. Altijd je de eigen veiligheid in acht nemen en zorgen dat niet je vingers aan de voorkant van de blusdeken komen.

Bij de volgende oefening is er een oliebrand op de oppervlakte. Hier blijkt met de juiste techniek een schuimblusser goed zijn werk te doen.

### GASONTPLOFFING

Ten slotte krijgen we een demonstratie wat er gebeurt als je een campinggas tankje in het vuur laat liggen en deze dus ontploft. We staan op een veilige afstand maar schrikken toch van de enorme vuurkolom die dit kleine blikje veroor-

zaakt. Als je indenk dat dit maar 0,5 liter was en wij allemaal minimaal een 4 liter tank in de boot hebben, krijg je heel veel respect voor de gasinstallatie en het belang van de juiste veiligheidsmaatregelen.

### SCHUIMBLUSSER

Resumerend blijkt voor aan boord de schuimblusser de beste blusser te zijn. Je kan er namelijk, mits je meer dan 1,5 meter van de stroomdraden wegblijft, ook een elektriciteit brand mee blussen. De vraag is of de brandblussers die we aanboord hebben, over boord moeten zetten? Nee, maar waarschijnlijk wel vervangen voor schuimblussers.

### LEERZAME DAG

Volgens mij spreek ik namens alle deelnemers als ik zeg dat we een geweldige dag hadden en we er veel van geleerd hebben. De extra dank gaat dan ook naar de medewerkers: Carla, Rian, Yolanda, Ron, Chris, Barry en Edwin, die op hun vrije zaterdag belangeloos deze dag verzorgden. De volledige opbrengst van deze dag gaat zo naar het goede doel ‘De Roparun’. Wil je meer weten over dit goede doel, kijk dan op: [www.youneverfalckalone.nl](http://www.youneverfalckalone.nl). Als Falck deze dag nog een keer wil organiseren, is er maar één advies: doe deze ervaringen op onder begeleiding van de instructeurs en niet als je echt in nood bent. Dan ben je te laat! Bedankt voor het organiseren.

Frans de Wit  
Vita Pärllan



# OPSTAPPERS

*Voor ons, Janke van der Zaag (51) en Caspar Becx (61), was het geen enkel probleem om een kennismakingsstukje te schrijven voor Langszij. Doen we toch even! Maar op het moment van schrijven is dat wel met gemengde gevoelens. Niks met de club te maken, wel met het feit dat de Brouwerij letterlijk niet in zijn element is. De Brouwerij (moeten we deze naam nog uitleggen...?) is een Bavaria 49 van 2003 die wij in mei 2010 kochten.*

## KEUZES

“Wij stappen over van een schip naar een boot, zodat we wat meer kunnen varen en wat minder onderhoud te plegen”, verklaarden wij destijds onze aanschaf. Want voor de Bavaria waren wij ruim tien jaar de trotse bezitters van de Phoenix, een in 1930 gebouwde motor/zeilkotter voor de visserij, met een waterverplaatsing van 125 ton en een l.o.a. van 26 meter. Een prachtig schip met een rijke historie! We hebben er met plezier en met passie mee gevaren, aan gewerkt en met pijn in haar hart verkocht. Maar een druk eigen bedrijf en een gezin met drie kinderen vraagt soms om andere keuzes. Meer varen, minder werken bijvoorbeeld.

## ALLES ER OP, AAN OF IN

De Bavaria 49 was niet onze eerste keuze. Na verkoop van de Phoenix viel ons oog op een Contest 48 die binnen ons budget paste, maar helaas onze neus voorbij ging. Daarop volgden moeizame onderhandelingen over een Hallberg Rassy 49 met een Italiaanse restauranthouder in Sienna. Wie wel eens zaken heeft gedaan met Italianen zal het niet verbazen dat de koop uiteindelijk niet doorging. Moe geworden van al dat zoeken, bezichtigen, onderhandelen en touwtrekken besloten we onze eisen wat bij te stellen. Uitein-



delijk leidde dat na kort, krachtig en plezierig onderhandelen tot aanschaf van de Brouwerij, toen overigens nog met een andere naam. Alles wat denkbaar was zat er op, aan of in. De staat van onderhoud was uitstekend, de ruimte meer dan voldoende en van het beschikbare budget hielden we zelfs nog wat over.

## ANKERPLEK

Onze drie dochters Eline (20), Maria (16) en P  p   (8) varen met plezier mee, al dan niet met aanhang en voor zover studie of andere sociale verplichtingen dat toelaten. Inmiddels hebben we al aardig wat zout water over het dek gehad. En op een zonnige dag vanuit onze thuishaven, de Veerhaven in Helvoetsluis, een korte vaartocht maken



naar een ankerplek nabij een strand aan het Haringvliet is voor de zwemlustigen altijd weer een feest. Dat doe je met de Brouwerij toch iets sneller dan met de Phoenix vanuit Rotterdam.

### ZANDBANK

Helaas zit er nu weinig leven in de Brouwerij. Dat verklaart de eerder genoemde gemengde gevoelens. De boot staat op het moment van schrijven op de werf zonder de loden kiel! En om al die flauwe Bavaria-bashers al meteen de pas af te snijden (je weet immers nooit waar Langszij terecht komt...), het heeft helemaal niets met constructie of kwaliteit van de kielophanging te maken. Die is uitstekend! Je moet er alleen niet

midden in de nacht, bij zware zee mee op een zandbank knotsen.

### SCHEURTJES

Dat is ons overkomen in oktober 2010. Aanvankelijk zag het er naar uit dat de boot ongeschonden uit de strijd was gekomen, maar nu blijkt dat er toch wat scheurtjes zijn ontstaan bij de kielbouten.

Het zal nog wel wat weken duren voordat de Brouwerij weer te water gaat. Hoewel we gewend waren om alles zelf te doen, zelfs ingrijpende reparaties, zijn we nu overgeleverd aan de werf. Het daar gemaakte tempo mag wat ons betreft wel iets worden opgeschroefd!?

### OP VAKANTIE

Al met al hebben we daardoor ook niet kunnen deelnemen aan activiteiten van de BavariaZeilClub. We hadden daartoe wel het vaste voornemen. Voorlopig houden we het er op, dat bij het verschijnen van deze Langszij de kiel er weer onder zit en dat we in ieder geval met de Brouwerij op vakantie kunnen.

Dat onze voorgenomen reis naar het zonnige zuiden dit jaar niet meer haalbaar is moeten we maar voor lief nemen.

Janke en Caspar  
*De Brouwerij*

## DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven  
Industriestraat 3H  
8263 AA Kampen  
Tel: 06 - 122 133 72  
[www.dekoningboegschroeven.nl](http://www.dekoningboegschroeven.nl)

## Liefde maakt blind, 'n koele kijk doet wonderen

Uw oog is gevallen op de boot van uw dromen... Alle voordelen hebt u goed op een rijtje. En de nadelen? Ze zakken langzaam naar de achtergrond. Liefde maakt nu eenmaal een beetje blind. U wilt echter zeker weten dat u de juiste keuze maakt. Dat vraagt een koele kijk. Van een jachtexpert met alle kwalificaties. Met ervaring, inzicht en een onpartijdige opstelling. Zo'n man is Rem Schuijt. Een van de weinigen in Nederland. Samen met u bekijkt hij de boot. Inspecteert hem op alle onderdelen en komt tot een advies. Dat is zonder twijfel de beste koers naar een weloverwogen beslissing.

### EXPERTISEBURO R.C. SCHUIJT BV

aankoopkeuringen · taxaties · bouwbegeleiding

Parklaan 7 · 1601 EK Enkhuizen  
tel 0228 314 741 · mob 0653 401 862  
e-mail: [info@expertiseburoschuijt.nl](mailto:info@expertiseburoschuijt.nl)  
internet: [www.expertiseburoschuijt.nl](http://www.expertiseburoschuijt.nl)



HISWA en NVEP Qualified Yacht Surveyor · EMCI Registered Yacht Surveyor · NIVRE Register Expert (re), Register Taxateur VRT · RYA/MCA Yachtmaster-offshore

# UW ZEILJACHT UNIEK MAKEN MET EEN LOGO?

BEL OF E-MAIL VANDAAG NOG VOOR EEN  
VRIJBLIJVENDE AFSPRAAK OF PRIJSOPGAVE

### Studiostep is een veelzijdig grafisch bureau.

Met ons **inlevingsvermogen**, gevoel voor kleur en **sfeer** en **kennis** van grafische technieken, hebben wij **alles in huis** om u te laten opvallen.

**Gewoon, omdat elk Bavaria zeiljacht moet opvallen!**

- LOGO & HUISSTIJL
- FLYERS & POSTERS
- MAGAZINES & BROCHURES
- ADVERTENTIES
- WEBDESIGN
- DRUKWERK



 **studiostep**  
grafische vormgeving & dtp

Dorpsstraat 37 | 3433 CL Nieuwegein | +31 (0)30 60 19 409  
[info@studiostep.nl](mailto:info@studiostep.nl) | [www.studiostep.nl](http://www.studiostep.nl)



# Met de Schollevaer VAN IJMUIDEN NAAR GREAT YARMOUTH

*Op initiatief van Piet Schol, de schipper van de Schollevaer (Bav 50), voeren rond het paasweekend de schepen Kosien, Moki, Rafiki, Isabella, Leeuwke en de Umata naar Engeland. Dit was geen 'officiële' BZc activiteit, maar een erg leuk initiatief.*

De schepen hebben gereageerd op de uitnodiging van Piet op het forum, met als titel: 'Wie gaat er mee naar Engeland varen?' Dit verslag is opgetekend door een van de opvarenden van de Schollevaer, John Oosterhuis.

## **DONDERDAG 5 APRIL: VAN VOLENDAM NAAR IJMUIDEN**

Op het moment dat we bij ons verblijf voor de komende dagen, De Schollevaer, arriveerden, plaatste Piet net onze etenswaren op de boot en kwam de geur van verse koffie ons tegemoet. René en Freek deden wat onderhoudsklusjes en daarna ging René de mast in om de antenne te repareren. Na dit alles vertrokken we om 14.00 uur vanuit Volendam, waarna we op het melkmeisje richting de Schellingwouder brug koersten. Helaas moesten we 1,5 uur wachten. Daarna verliep de reis vlotjes met de ondergaande zon op het Noordzee kanaal. In de kleine sluis bij IJmuiden ontmoetten we nog 2 boten van onze flottielje. Rond 20.30 – 21.00 uur meerden we af in de Marina haven. De verwarming binnen was zeer welkom! Piet bakte voor ons zijn bekende eieren met spek als alternatief voor de warme maaltijd. Of was het om ruimte te maken in de koelkast? Arjan kwam hier aan boord.



Een aantal schippers van andere flottielje boten kwamen een borreltje halen. Rond 24.00 uur gingen de meesten te kooi.

## **VRIJDAG 6 APRIL: VAN IJMUIDEN NAAR GREAT YARMOUTH**

Na een zeer goede nacht ontbeten we met elkaar, dit keer zonder eieren met spek. Rond 10.00 uur was er schippersoverleg bij ons aan boord. In zijn rol van ervaren flottielje leider vertelde

Piet, hoe we het beste naar de overkant konden varen. Vooral moest er aangevaren worden op een bekende kardinaal. Nadat Piet nog eens de kardinalentekens en lichten uitgelegd had, besloten we om 12.00 uur te vertrekken. De overige schepen zouden om de 2 uur de Schollevaer oproepen. De wind was pal west, zodat we de eerste uren het geluid van de motor moesten aanhoren. Gedurende de dag hebben we het zeil opgezet en zelfs gereefd om enigszins rustig op het water te liggen. De oproepen van de

andere schepen verliepen de eerste uren goed, maar daarna meldden zich steeds minder schepen. De zon scheen in de middag zodanig dat we onze noodvoorraad zonnecrème hebben aangesproken. Weldra kwam echter de bewolking uit het westen opzetten. Overdag was de temperatuur erg laag en de wind fris. In de nacht was het minder koud. Het zicht was redelijk, mede doordat het volle maan was, hoewel hij achter de wolken

scheen. Rond 06.30 uur meerden we aan voor de brug bij Great Yarmouth. Verbazingwekkend was dat de overige schepen binnen 3 uur na ons binnenkwamen.

**ZATERDAG 7 APRIL:  
VAN GREAT YARMOUTH NAAR LOWESTOFT**

Al vroeg in de ochtend wilde onze Freek aan de wal stappen. Hij gleed echter weg van de wat van hem afliggende ijzeren trap. Gelukkig was hij de sterk stromende rivier net te snel af! Hij kon nog juist de onderste trede grijpen. Een nat pak was het resultaat! Onze schipper Piet kwam er achter dat de brugopening de volgende



dag i.v.m. Pasen niet door zou gaan, hoewel het hem beloofd was. De tocht over de rivier zou niet doorgaan. Na schippersberaad besloten we om 12.00 uur met elkaar af te reizen naar Lowestoft. We zeilden op de Genua met noordenwind tussen de zandbanken en de kust naar de zuid kardinaal voor de ingang van Lowestoft. We meerden bij elkaar af in de oude Marina. Die avond aten we met zijn allen in de Jachtclub.

**ZONDAG 8 APRIL:  
VAN LOWESTOFT NAAR HARWICH  
(EERSTE PAASDAG)**

Om profijt te trekken van de getijdenstroom vertrokken we om 06.00 uur vanuit de Marina. Een grote baggerboot in de entree van de haven ging voor ons aan de kant, zodat wij de haven uit konden varen. De laatkomers kregen nog een standje van de kustwacht om op te schieten, zodat de baggerboot weer aan het werk kon. De wind was gedraaid van noord naar zuid. Op de

motor ploegden we tegen de golven in naar Felixstowe. Het was een mooie dag om aan de hand van kardinalen en betonning uit de buurt van de zandbanken te blijven. We verzamelden ons voor het Harwich Deep water Channel om de druk bevaren vaarroute van de ferry's over te steken. Via de zuidroute voeren we de River Orwell op naar de Royal Harwich Yacht Club. De gezamenlijke borrel met kaas en nootjes mondde uit in een groepsfoto. Een voorstel om ook gezamenlijk te gaan dineren, bleek niet geheel haalbaar. De bekende (famous) "Butt and Oyster Pub" bleek vol te zitten.

**MAANDAG 9 APRIL:  
VAN HARWICH NAAR IPSWICH  
(TWEDE PAASDAG)**

Deze dag begon en eindigde met regen. Een deel van de vloot verzamelde zich rond 12.00 uur om te vertrekken naar Ipswich. Vooraf werd nog even getankt. Het was prachtig om onder de Orwell bridge door te varen. Vlak voor de haven van Ipswich werden we snel door de sluis geloodst. We meerden bij de Salthouse Harbour. Even later verkenden we in de regen we de stad, waar de winkels gesloten waren. Om ons wat op te warmen, belandden we al snel in een pub. Daar smaakten het bier en de frisdranken ons goed. 's Avonds bereidde onze meesterkok Piet een heerlijke nasi maaltijd. De bemanning van een enkele boot heeft nog het nachtleven van Ipswich aanschouwd, waarbij de daar aanwezige uitdagend bloot geklede dames koude en warme herinneringen hebben achtergelaten.

**DINSDAG 10 APRIL:  
VAN IPSWICH NAAR IJMUIDEN**

De dag begon stralend en na een mooie wandeling door de stad vertrokken we rond 13.00 uur richting zee. Met een stevige zuidwesten wind en de stroom mee verliepen de eerste uren perfect. In tegenstelling tot de heenreis was het minder koud. Na een prachtige zonsondergang



Voor diegenen die het gemis nog eens na willen lezen zie de website: <http://www.debeninns.co.uk/buttandoyster/>. Een enkeling veroverde daar toch een stoel. Overigens bleek ook de Royal Harwich Yacht Club een prima maaltijd te kunnen verzorgen.

gingen we de nacht in. Rond 24.00 uur was er nauwelijks nog wind en trokken we het zeil in. Een aparte ervaring was dat een vrachtboot voor 2 van ons zijn route aanpaste, ondanks onze verlegging van de koers. Voor het eerst zagen we geen vissersboten, het was tenslotte Pasen .....



Vlak nadat onze wacht afgelopen was, raakte rond 04.30 uur de stuurinrichting onklaar. De stuurkettingen waren gebroken, dus dan maar de helmstok verder? Nee, de 3 technische mannen aan boord herstelden met veel moeite één van de stuurwielen en zo konden we de reis voortzetten.

### WOENSDAG 11 APRIL: VAN IJMUIDEN NAAR VOLENDAM

Rond 09.00 uur liepen we de kleine sluis in IJmuiden binnen. Daar hield de douane ons aan. Speciaal de getankte rode diesel in Engeland bleek een onderwerp van discussie, laag tarief voor de verwarming en hoog tarief voor de motor. We konden de bon gelukkig overhandigen. Na een kleine zoektocht vertrokken de heren met onze gegevens. Toen vernamen we dat de motor van de Isabella niet in "de vooruit" was te krijgen en dus niet op eigen kracht naar binnen kon komen. De reddingsboot bracht uitkomst en sleepte het zeiljacht naar de Marina. Daar bleek dat er 4 kg visnet in de schroef zat! Onze tocht verliep voorspoedig door Amsterdam heen.

Op het IJsselmeer trokken we de trots van Piet, de spinaker, uit het vooronder. Na enig werk stond hij uiteindelijk prachtig. De haven van Volendam kwam in zicht en vlak voordat we onze box zouden indraaien brak de "nood herstelde ketting" van de stuurinrichting en waren we weer stuurloos. M.b.v. de automatische piloot kwamen we voorzichtig manoeuvrerend toch op Piet zijn vaste stek terug.

Het was een prachtige en gezellige tocht. En, weer met veel zee-ervaring rijker. Inmiddels heeft Piet in zijn eentje, in de kleine ruimte achterin, de zogeheten Mamba Drive (een tandwielkast) losgehaald. Later heeft hij met behulp van goede vrienden het geheel hersteld.

Verslag en fotografie: John Oosterhuis  
*Opvarende van de Schollevaer*



## jfb b.v. specialisten in watersport

tsjalk 2-4 \* nl-8721 en warnes \* tel. +31 (0)514 682238 \* fax. +31 (0)514 682592

Voor jachtservice en winterstalling op maat  
surf naar:

[www.specialisten-in-watersport.nl](http://www.specialisten-in-watersport.nl)







## Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

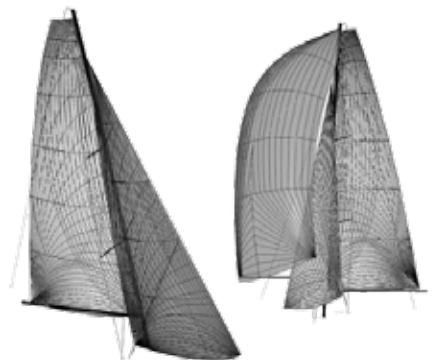
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam  
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

# SAILDROID

## VOOR ANDROID

*Veel van ons zullen tegenwoordig een smartphone of tablet gebruiken. Een Apple iPhone/iPad of een (Google) Android smartphone. In feite zijn het redelijk zware computers waarmee je ook nog kan bellen.*

De functionaliteiten van de smartphones zijn in feite oneindig door alle "Apps" (programma's) die je meestal gratis of tegen een kleine vergoeding kunt downloaden. Zo biedt Navionics navigatie-apps die niet onder doen voor een vaste kaartplotter, maar wel tegen aanzienlijk lagere kosten. Voor 20 euro beschik je dan over een plotter met recent kaartmateriaal.

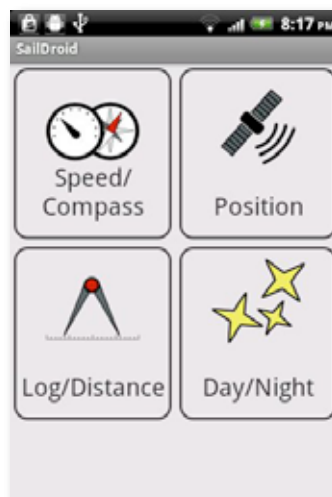
### ANDROID AANDEEL GROEIT

Het aandeel van de (Google) Android smartphones heeft inmiddels de Apple iPhone ingehaald. Voor de watersport zijn er vele Android apps te vinden. Apps voor wind- en weersvoorspelling, kompassen, GPS, en kaartmateriaal zoals de genoemde Navionics. Eén van de kleinere maar zeer handige apps is SailDroid. Deze gratis app is te downloaden in de Android Market via uw smartphone. Deze app beschikt over simpele maar zeer handige functies. De bediening is eenvoudig. Er zijn vier zeer overzichtelijke schermpjes beschikbaar. Het programma start met een keuzemenu.

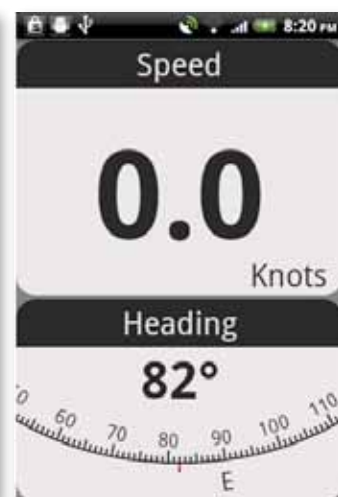
1. Kompas gecombineerd met snelheidsmeter in knopen.
2. Een mogelijkheid voor dag- of nachtweergave.
3. Positiebepaling
4. Afstandmeting / Log in zeemijlen en meters (geen afbeelding). Je kunt op deze pagina een zogenaamde MARK knop intoetsen als beginpunt van een afstandmeting in zeemijlen of meters. Voorts geeft deze pagina een weergave van de koersafwijking in graden. Deze pagina is overigens ook bruikbaar als ankeralarm.

Al met al de moeite waard om eens kennis te maken met deze Android app. Mocht je volledige uitval hebben van apparatuur kun je toch nog wat metingen verrichten om veilig in de haven te belanden.

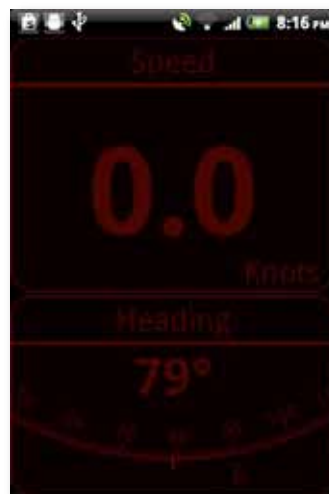
Paul Lodewijk  
Palu@Sea



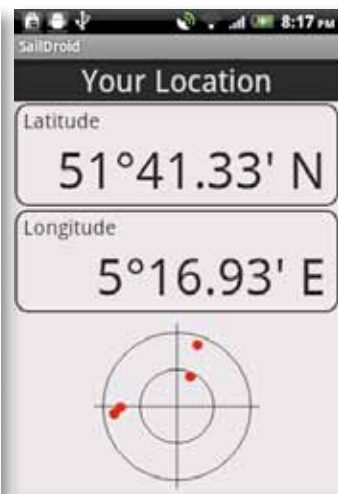
1. Kompas gecombineerd met snelheidsmeter in knopen



2. Een mogelijkheid voor dag- of nachtweergave



2. Een mogelijkheid voor dag- of nachtweergave



3. Positiebepaling

# GA VOOR ELEKTRISCHE BEDIENING VANUIT DE KUIP VOOR MEER ZEILPLEZIER



Furler: 's wereld meest verkochte rolreefsysteem, makkelijk elektrisch te maken.

- . Drukknop bediening vanuit de kuip.
- . Draadloze bediening optioneel.
- . Beveiligd tegen overlasting.
- . Voor alle systemen, boven of onderdeks van het type 200-300-400.
- . Zonder aanpassing aan het zeil, voorstag of profiel.
- . Gepatenteerde rvs distributie kogellagering.
- . Ontworpen en geproduceerd door Seldén.



Vanachter het stuurwiel uw grootzeil bedienen met een simpele druk op de knop. Geen dubbele bedieningslijn meer of de kans dat u in zwaar weer per abuis uw grootzeil geheel uitrolt. Beveiligd tegen overbelasting. Geschikt voor alle Seldén rolmasten vanaf ca 36 voet. Kan met staande mast worden ingebouwd.

## Tijdelijk GRATIS draadloze afstandbediening

Ervaar het gemak en vergroot uw zeilplezier. Ga voor elektrisch.

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

 **SELDÉN**  
for sailing

Tuigages, blokken en dekbeslagen voor open-, kielboten en jachten. Masten en gieken in aluminium als ook in carbon. Wereldwijd meer dan 750 gespecialiseerde dealers. SELDÉN en FURLEX zijn geregistreerde merken van Seldén Mast AB.

Seldén Mid Europe BV. Tel 0111698120, [info@seldenmast.nl](mailto:info@seldenmast.nl)



# NIEUWE LEDEN

## Op naar de 1000<sup>ste</sup>!

NAAM	SCHEEPSNAAM	THUISHAVEN
Wim & Madeleine Koo	Memento Vivere (33Cruiser)	Monnickendam
Pierre Bourgeois	Sothis (42 cruiser)	Brussel BryC
Johannes van der Meulen & Marian Karsbergen	Comfort Container (37 Cruiser)	Makkum WV
Henning Farthmann	Bram (32)	Naarden
Frank & Trea Achterbosch	Sense (35C)	Andijk
Stoffel & Wilma van den Berg	Storm (30)	Wsv Bru Bruinisse
Tom Hanemaaijer	Sunshine (Bavaria 32 Cruiser)	Kempers Leimuiden
Victor & Hanneke van der Sloot	Ditchie (36/2)	Dinteloord
Jaap & Corine Timmers	Andarin (31)	Noordschans
Dick & Fineke van Heusden	Polarlys (31 Cruiser)	Naarderbos
Frank Steehouwer & Marie-josÈ Lieberom	Cuba Libre (34-2)	Den Osse
Gertjan Karreman	De Blauwe Draak (38)	Port Zelande
Leon van Baal & Lilian van Baal - Kempees	Summerbreeze (32)	Stellendam
Eric & Karin van Nes	Nescape (38-3)	Port Zelande
Gerry & Elles Dessing	Four Fun (39 Cruiser)	Hoorn
Tiemen & Lucienne Los	INDY (50 cruiser)	Stellendam
Peter & Alice Zacht	Escape (36-2)	Geertruidenberg
Martin & Dedie Foppen	n.n.b. (Vision 46)	Enkhuizen
Cock & Debora Ouwehand	Sealady (390 Lagoon)	Volendam
Rene & Margarieta Krijt	Gianna (49)	Hellevoetsluis
Herman & Marian de Kruyff	Goosfraba (41)	Hoorn
Wim & Yueky van den Bosch	Time Out (30cr)	Almere
RenÈ Tjepkema & Annelies De Back	Jorkaan (31 holiday)	Strijensas
Wim de Vries & Hilly De Vries- Faber	t Ken Net (34-2)	Sneek
Marc Kwakkelstein	Arktos (39 Cruiser)	Muiderzand
Ubbo Neisingh & Annemiek Zeeman	Nordic (30 cruiser)	Marina Muiderzand
Felix & Britta Baier	Aquamarijn (38 Cruiser)	Enkhuizen

*De volledige ledenlijst, inclusief adressen, e-mail e.d. is beschikbaar op onze website (alleen voor leden met logincode)*

# IN HET KIELZOG

Pinksteren, ribracen, balkkruipen, scepterpot, onderlijk & hangzak

*Zo op het eerste oog lijkt er weinig verwantschap in deze begrippen. Maar schijn bedriegt. Als deelnemers aan het mooie Pinksterweekend hebben wij heel wat meegemaakt en bijgeleerd.*

Ik wilde het eigenlijk niet over het Pinksterweekend hebben en al zeker niet over de wedstrijd. Bescheidenheid is mijn deel. Laat anderen daar maar over schrijven. Maar wat Margreet, Kirsten, Sicco en Flip ons aan nieuwe spelelementen hebben voorgeschoteld, tart elke beschrijving. Dat wilde ik op de laatste pagina van het zomernummer van onze Langsij toch graag met jullie delen.

In Stavoren hebben Sicco en consorten diverse deelnemers met hun Ribexperience een flinke dosis adrenaline bezorgd. Met grote snelheid, zelfs voor Bavariabegrippen, trotseerden zij het IJsselmeer voor de kust van Stavoren. Degenen die niet meewilden/durfdan/mochten of konden moeten spijt hebben gekregen. Als je het over kielzog hebt dan kan Sicco er wat van . . . Soms liet

hij dat ook even zien in de jachthaven. Je hoefde daarna niet meer te douchen.

In Den Oever kreeg het traditionele dinghy racen er een nieuwe dimensie bij. Het werd een estafette constructie met een drijvende transparante bal. Via een rits kon je in de (water-)bal kruipen die vervolgens werd opgepompt. De deelnemer moest proberen over het water vooruit te komen. De omstanders konden zich daarna uitstekend vermaken met de komische capriolen die de (veelal) kinderen uithaalden om vooruit te komen. Ook hier zorgde Sicco in zijn Gaastra rib voor het nodige kielzog en verfrissende douches, soms op bestelling.

Tijdens de slotavond, na afloop van het diner in de Dikke Bries in Den Oever, introduceerden de in piratenpakken ver-

klede Sicco en Flip een leuke variant op het nu zeer populaire DrawSomething of het vroegere Picture-It. De zaal mocht zichzelf in 2 groepen verdelen. Onder de bezielende leiding van Sicco en Flip moesten de groepen de woorden raden die vrijwilligers in opdracht tekenden. Het waren natuurlijk woorden die te maken hebben met zeilen. Alhoewel.... bij sommige woorden kon ik het verband niet altijd goed leggen. Bij scepterpot, onderlijk e.d. is dat duidelijk, maar bij 'hangzak'?? Later is mij uitgelegd dat dit wellicht een synoniem is voor een uitgelubberd grootzeil. Dat zal verklaren waarom ik achter in het wedstrijdveld ben geëindigd. Weer wat geleerd. Ik wens jullie een heel fijn zeilseizoen toe.

Bernard Korving  
*Memories*



**MET DANK AAN DE ADVERTEERDERS;** Bosma Nautische Services, De Koning Boegschroeven, Euro-yachtcharter, Expertiseburo Schuijt BV JFB, Kuiper Verzekeringen, L.V. Jachttechniek, Le Belle Charters, Maritiem Sails, Maritiem Watersport, Nauticashop.nl, Sailing Offline, SailSelect, Schepenkring, Seldén mid Europ BV, Shipshape, Studiostep (Grafische vormgeving & dtp), Volvo Penta Benelux, Zeilmakerij De Vries Lemmer.