

Kuippraat

van de voorzitter

Net twee prima verenigingsevenementen achter de rug. Het is wel eens anders geweest, maar dit jaar waren de weergoden het Hemelvaart- en Pinksterweekend buitengewoon goed gezind. Mooi, zonnig weer en meer dan voldoende wind op beide evenementen. Als dit een voorbode is voor de komende zomer...



En hoe mooi het weekend ook was, dan volgt uiteindelijk toch de tocht terug naar de thuishaven. In ons geval een tocht zonder wind – motoren dus – en met drie sluispassages. De eerste twee passages gaan nog beheerst. Acceptabele drukte en korte wachttijd. Maar dan de derde sluis, de toegangspoort naar de Grevelingen: de Grevelingensluis bij Bruinisse.

Ik ga niet ontkennen dat er sprake is van economische malaise, instortende markten en een meer dan voorspelde krimp van de economie, maar de aanblik van een hele armada plezierjachten, die gelijktijdig door de sluis wil, brengt me wel aan het twijfelen. Als ik die vloot van opgepompte speedboten, toer- en dagzeilers en wat er zich verder voor de sluis bevindt zie, besef ik me terdege dat we het zo slecht nog niet hebben. Nederland op z'n smalst.

En wat willen we dan allemaal...

Als eerste door de sluis dus. Het maakt dan niet uit hoe lang we in winter/voorjaar op die romp gepoetst hebben, om als eerste in de sluis te komen, of om te voorkomen dat die boot, die twee tellen later aankwam als eerste binnen ligt, zijn we bereid die gepoetste romp op te offeren. Waar we bij de bakker nog bereid zijn om netjes op ons beurt te wachten – ik geef toe, geholpen door een nummer-tjesapparaat – kan menigeen dat

fatsoen bij het uitoefenen van de hobby (volgens de Dikke Van Dale: "ontspannende bezigheid voor in de vrije tijd; liefhebberij") niet opbrengen.

Als je dan uiteindelijk door de sluis bent, blijkt dat diegenen, die rustig op hun beurt hebben gewacht en kalm zijn gebleven bij het manoeuvreren, net zo snel (of zelfs sneller) door de sluis zijn als de sluispiraten onder ons. I rest my case.

Oh ja, vergeet ik bijna (nog) belangrijker zaken. Het zal menig een inmiddels niet zijn ontgaan dat de BZC volgend jaar haar 20-jarig jubileum viert. Dit laten we niet ongemerkt voorbijgaan en zal worden opgeluisterd door diverse evenementen, waaronder een jubileumdag. De jubileumcommissie is al druk bezig met de organisatie en zal in deze editie van de Langszij al het één en ander uit de doeken doen. Heeft u zelf ideeën over hoe het jubileumjaar nog meer 'opgeleukt' kan worden, laat hen dit dan weten via een voor dit doel opgemaakte enquête, die via de website of papier ingevuld kan worden.

Rest me alleen nog iedereen een mooie zonnige zomer met voldoende (maar niet te veel) wind toe te wensen.

Groeten van Fred en Debora Rivendell

Inhoudsopgave

Kuippraat	1
Jachthaven Blankenberge	3
Dubbele marifoon in België	4
Nieuwe penningmeester	5
Dieet van ankerketting en ...	6
Workshop Wedstrijdzeilen	8
Bavaria poetsclinic	9
We hebben gewonnen!	12
Ankeren? Vliegeren!	14
In die schone zeeën...	15
De wapenkluis	17
Schone tank, goed begin	18
20-Jarig bestaan BZC	19
Vette pech	24
40 mijl van Bru	27
Lekker en snel	29
Hemelvaartweekend 2009	31
Pinsterweekend 2009	35
Actuele kaarten en netwerken	40

Colofon

Bestuur Bavaria ZeilClub

Voorzitter:

Fred Jansen (010-4358902)
voorzitter@BavariaZeilclub.nl

Vicevoorzitter:

Ton Mommers (030-6775702)
vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl

Penningmeester:

Willem Boswinkel (06-51853121)
penningmeester@BavariaZeilclub.nl

Secretaris:

Evelyn Eman (a.i.) (030-6775702)
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

Evenementen:

Gerben van Bers (0346 - 553444)
evenementen@BavariaZeilclub.nl

Correspondentie:

Slangenburgstraat 39, 4834 KW Breda

Bankrelaties:

postbank: 4498108 t.n.v. Bavaria Zeilclub, Bussum
ABN-AMRO: 48.83.39.235

Redactie:

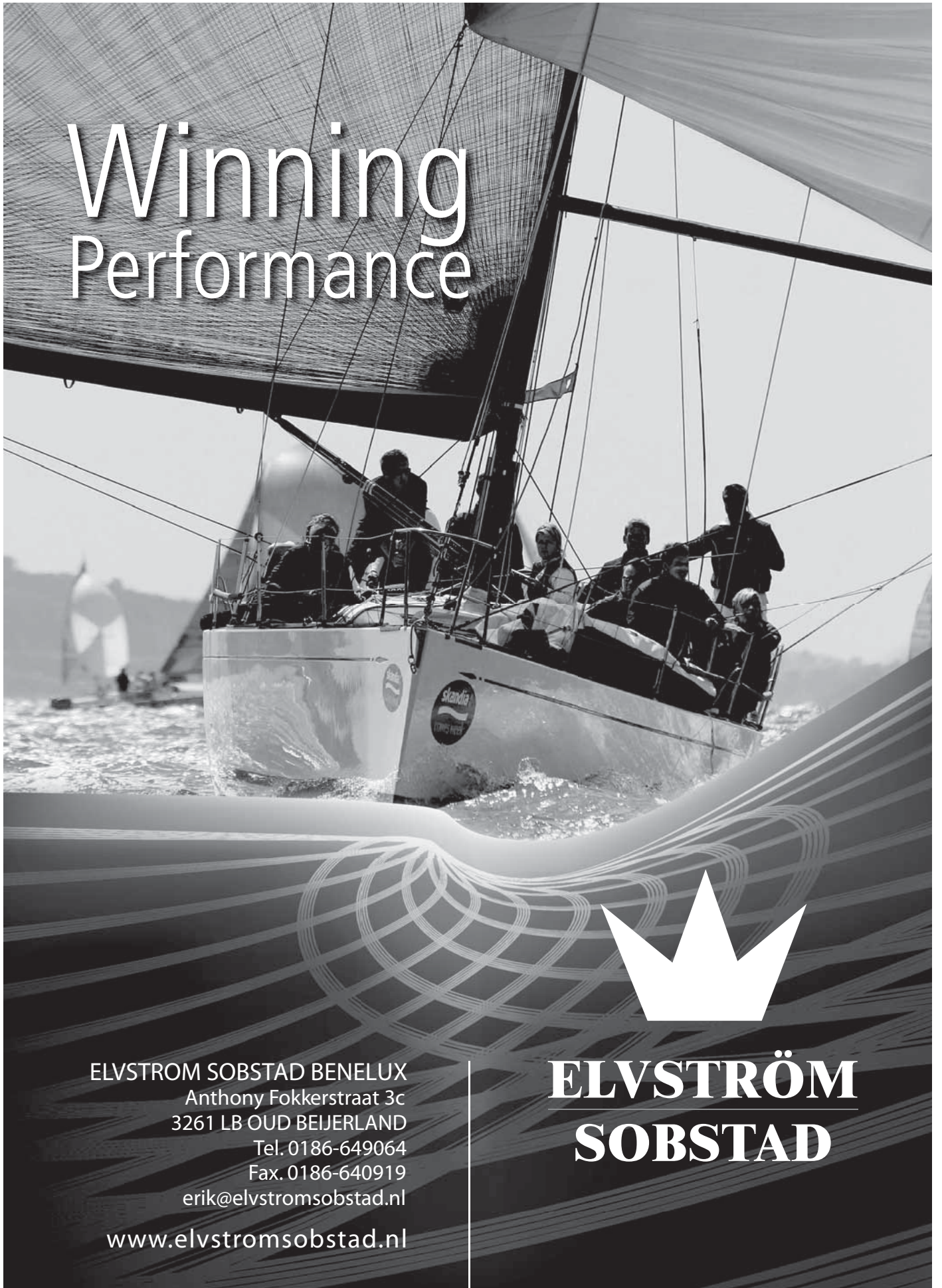
Jan Janse (hoofdredacteur) & Marianne Schot
langszij@BavariaZeilclub.nl

Vormgeving en opmaak:

Ton Mommers

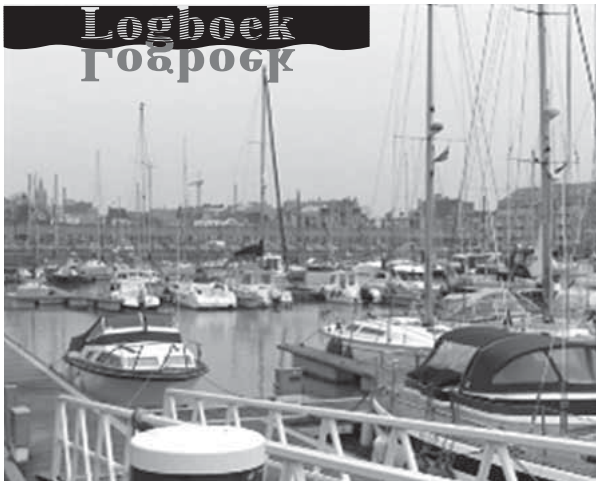


Winning Performance



ELVSTROM SOBSTAD BENELUX
Anthony Fokkerstraat 3c
3261 LB OUD BEIJERLAND
Tel. 0186-649064
Fax. 0186-640919
erik@elvstromsobstad.nl
www.elvstromsobstad.nl

ELVSTRÖM
SOBSTAD



JACHTHAVEN

De Belgische kust is voor veel Nederlandse zeilers wellicht de eerste buitenlandervaring. Op enkele uren varen vanaf Breskens of Vlissingen is de Belgische kust goed te bezeilen. Van alle jachthavens is die van Blankenberge waarschijnlijk de populairste. Niet in de minste plaats vanwege de relatief geringe afstand, maar ook omdat het er gezellig is en je vanuit Blankenberge met het bekende kusttreintje alle Vlaamse badplaatsen kunt bezoeken. Vorige keer in Langszij de ontstaansgeschiedenis van Blankenberge. Dit keer: Hoe kom ik er en waar moet ik zijn?

BLANKENBERGE

Navigatie

Blankenberge ligt op 51°18'9 N en 003°06'5 E. Dat is 9 mijl van Oostende, 2 mijl van Zeebrugge, 23 mijl van Nieuwpoort en 18 mijl (3-4 uur) van Breskens.

Via 2 parallelle staketsels komt men in de havengeul welke elk jaar gebaggerd wordt tot op een diepte bij LLW van 3,00 m. Het is toch aangewezen om het midden van de toegang aan te houden en de lijn te volgen van de 2 Sint Andrieskruisen. (134°) Bij nacht: op elk van de staketsels staat een licht:

- Oostkant: Rood vast licht (11 mijl)
- Westkant: Groen vast licht (11 mijl)
- Vuurtoren van Blankenberge : (51°18'8 N en 003°06'9 E)
2 Occ. 8 sec is 32 m hoog en zichtbaarheid tot 20 mijl

Verval: Bij springtij: +/- 4,70 m en bij doortij: +/- 3,5 m. Binnenvaren is te vermijden bij harde wind uit het NW en springtij.

Via de havengeul zijn de "oude haven" of de "nieuwe haven" bereikbaar. In de oude en nieuwe haven zijn een 1.000 tal ligplaatsen waarvan een deel voorzien is voor passanten.



Uitbaters

De haven wordt uitgebaat door verenigingen:

VNZ: "De Vrije Noordzeezeilers": Enkel voor leden met een zeilboot. Zowel in de "oude haven" (bij binnenvaren aan BB) als in de "nieuwe haven" (bij binnenvaren aan SB) De VNZ beschikt over 150 ligplaatsen waarvan 10 % wordt ingenomen door "Bavaria's". Alle aanlegsteigers zowel voor bezoekende zeilboten als motorboten liggen vlakbij het centrum van de stad en op 100 m van de dijk en het strand.

Op de vlottende steigers is water en elektra voorzien alsmede een huisvuilcontainer. De havenmeester is steeds te bereiken via GSM 0032497/565.565 of tel. 003250/42.52.92 of via e-mail: vnz@skynet.be of info via www.vnzblankenberge.be.

Meteo berichten: aan kantoortje van de havenmeesters op de steigers.

Mogelijkheid van internet in het clubhuis. Het clubhuis "DE SLOEPE" + sanitair (WC en douches) is vlakbij gelegen op de hoek van de Smet de Naeyerlaan 1 en de Waterkasteelstraat (rechtover de Parking).



RSYB: "Royal Scarphout Yachtclub Blankenberge: Voor leden zeil-, motor- en vissersboten. Met steigers in de "oude" en "nieuwe" haven

VONA: Enkel voor leden met vissersboten .
Met steigers in de "oude" en "nieuwe" haven

VVV: Voor leden met zeil-, motor en vissersboten .
Met steigers enkel in de nieuwe haven . (op 2 km van het centrum van de stad)

Diensten

Wittevrongel Sails: Zeilmaker, vlak aan de haven.
North Sea Boating: Jachtwerf + kraan en berging + tankstation, vlak aan de haven.

Verder zijn alle modaliteiten in Blankenberge zelf aanwezig (station, ziekenhuis, dokters, tandartsen, apotheken, dierenartsen, kerken, café's, bars, dancings, restaurants, winkels, boetieks, warenhuizen, enz...)

De infrastructuur waarover de VNZ en RSYB beschikken in de "nieuwe haven" bereiken de leeftijd van 30 jaar en door de overheid werd een nieuw havenplan met nieuwe steigers uitgewerkt wat zou moeten gerealiseerd worden in 2010.

Ook wordt er werk gemaakt om een "botenparking" aan te leggen voor winterstalling en er is een studie lopend om het verzanden en jaarlijks baggeren van havengeul en havens structureel aan te pakken. Afwachten.



*Roland Gillegot (Secretaris VNZ)
Eigenaar van "POTSEN" (Bavaria 32)*

Nederlandse zeilers moeten in België beschikken over een Internationaal vaarbewijs (ICC) dat door de ANWB wordt afgegeven aan bezitters van het Vaarbewijs I of II of Theoretische Kustnavigatie. Staat uw schip niet geregistreerd bij het Kadaster dan is het verstandig ook een Internationaal Certificaat Pleziervaartuigen (ICP) aan te vragen. Het ICP kan dienen als eigendomsbewijs tegenover argwanende douanebeambten. Zie ANWB.nl: vakantie + vrije tijd, watersport, vaardocumenten.

Dubbele marifoon niet meer nodig voor pleziervaart in België

Persbericht 15.05.2009 van Etienne Schouppe, Staatssecretaris voor Mobiliteit in België

Pleziervaarders op de binnenwateren zijn vandaag verplicht om twee marifoons (= mobilifoon op het water) aan boord te hebben. Etienne Schouppe (CD&V), Staatssecretaris voor Mobiliteit, heeft echter aan zijn administratie de opdracht gegeven om de wetgeving op de dubbele marifoonplicht te wijzigen. Deze wetgeving zorgt namelijk voor heel wat verwarring in de sector van de pleziervaart.

De wijziging bestaat erin dat de verplichting tot het gebruik van de tweede marifoon wordt opgeschort. Het gebruik van één marifoon blijft wel verplicht.

De oudere wetgeving was opgesteld vanuit het perspectief van de beroepsvaart. Een tweede marifoon verhoogt enkel de veiligheid op een volledig professioneel uitgerust binnenschip met een geoefende stuurman. Aan boord van een klein motorjacht, waar de amateur-stuurman vooral de motor hoort en in geval van twijfel ook niet kan bepalen welke van de twee marifoons een boodschap ontving, bestaat er een reële kans dat hij op het verkeerde toestel (en dus kanaal) gaat reageren. Bovendien bestaat de verplichting tot het aan boord hebben van twee marifoons voor de pleziervaart niet in het buitenland. Daardoor heerst er bij buitenlandse pleziervaartuigen op doortocht in België grote rechtsonzekerheid.

Etienne Schouppe: "Er bestond bij de pleziervaarders duidelijk geen draagvlak voor de dubbele marifoonplicht. In de praktijk werd zij nog nauwelijks toegepast. Ik ben voorstander van professionalisering van de sector, maar vind niet dat de pleziervaarder onnodig in verwarring moet worden gebracht met kafka-wetgeving".

Onze nieuwe penningmeester stelt zich voor...

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van zaterdag 7 februari j.l. heb ik het penningmeesterstokje overgenomen van Willem Boswinkel. Tijd om me in de Langszij aan jullie voor te stellen.

Ik ben Petra Verbeek en ik woon in Tilburg. Degenen die met mij spreken, kunnen gelijk horen dat ik niet uit Tilburg afkomstig ben maar uit Vinkeveen.

Om de zaken goed op orde te hebben als penningmeester is handig om een goede financiële achtergrond te hebben. In het dagelijkse leven ben ik financieel controller bij een Nederlands - Belgisch kabelbedrijf. Ik ben al eerder penningmeester geweest bij een club, dus het omgaan met clubgelden is mij niet vreemd. Nu had Willem de administratie zo goed op orde dat ik het penningmeesterstokje met een gerust hart kon overnemen en Willem het met een gerust hart kon overdragen. En hij heeft mij daarbij goed ingewerkt in de clubgeheimen. Willem nog bedankt.

We hebben sinds 3 jaar een Bavaria 33 en dit bevalt ons uitstekend. De naam van de boot is Troy. En ja, deze boot ligt ook wel eens scheef (zie het forum (en verder in deze Langszij red.)).

Onze ligplaats is De Batterij in Willemstad en deze locatie bevalt prima. De Hemelvaartgangers hebben Willemstad een paar weken geleden van dichtbij kunnen aanschouwen en een uitermate gezellig en geslaagd weekend meegemaakt. Wat Brabant niet allemaal te bieden heeft!

Waarom de Bavaria Zeilclub? Toen we onze boot in Workum kochten kon je lid worden van de BZc. We hebben dit gelijk gedaan en daar tot op heden geen spijt van gehad. De eerste kennismaking met diverse leden was tijdens het Hemelvaart weekend in Stellingendam. Een zeer geslaagd evenement vonden we het. We hebben later nog meegedaan aan paar workshops. De organisatie is goed en -niet onbelangrijk- de sfeer is goed.



L
A
N
G
S
Z
I
J

Naar aanleiding van de oproep in de Langszij voor bestuursleden heb ik mij (mijn echtgenoot dus...) kandidaat gesteld voor het penningmeesterschap van de Bavaria Zeilclub. Nu ben ik iets terughoudender dan mijn echtgenoot, Cees Zoontjens, en heb eerst even de wel bekende kat uit boom gekeken. Eerst weten waar je aan begint... Ik stond ook wel even te kijken van het aantal leden dat de BZc heeft. Na een over en weer kennismakingsgesprek met Fred (de voorzitter) tijdens een workshop heb ik "ja" gezegd.

Zo is het dat sinds de Algemene Ledenvergadering de BZc een nieuwe penningmeester heeft.

*Tot op de steiger,
Petra Verbeek
TROY*



"Shit, dat is niet goed". We varen tijdens ons eerste seizoen op de motor met 6 knopen de haven uit bij Willemstad. Ik kijk even naar achter en zie dat de spiegel flink onder water trekt. Geef het roer aan m'n side kick, spoed me naar beneden en controleer via het inspectieluik in de achterkajuit wat er mis kan zijn. Mijn vrees dat het daar achterin vol met water staat wordt echter niet bevestigd. Er is niets bijzonders te zien.

DIEET VAN ANKERKETING EN KLAPSCHROEVEN

Als ik snelheid verminder tilt onze dame behoedzaam haar derrière uit het water. Ik spreek haar in gedachten vermanend toe. Ze moet toch een beetje op de (water)lijn gaan letten. Kan niet alles innemen wat ze wil. Gulzig als ze is, heeft ze zich voor vertrek afgetankt met diesel en water en al die calorieën zetten kennelijk meteen aan op haar toch al niet geringe bilpartij.

Oosterschelde: stroom en 7 beaufort werken tegen elkaar in. Vrouwe Voluptueus klimt met haar zware zitvlak en lichte boezem op iedere golf stijl omhoog om vervolgens met een enorme klap in de volgende roller te kleunen. De dreun die volgt, trilt door het hele schip en de klap wordt versterkt door de holle boeg die als enorme klankkast fungeert.

Op een ander moment slechts 4 knopen wind. Dobberen tussen twee sluizen op de Volkerak. The "fat lady" sings the blues als ze aan alle kanten wordt voorbijgevaren. Ook door zwaardere en kleinere schoonheden. Tot overmaat van ramp moet ze vaststellen dat haar strakke witte huid op de taille wordt ontsierd door een bruin-groene acne die slechts na een flinke poetsbeurt verdwijnt. Nu heeft ze bij geboorte al enkele snelheidsbeperkingen meegekregen

zoals een rolgrootzeil, een korte kiel en een vaste schroef, maar dat hoeft haar nog niet te beletten enige concurrentie te leveren. De ongewenste obesitas staat mogelijk wel in de weg aan een fatsoenlijke snelheid.

Onze lady in distress maakte haar eigen keus en besloot tot een balansdieet dat zij afgelopen winter onderging. De kuur werd ondersteund door enkele kleinere ingrepen en startte met het maken van

Onderwerp	Technische vragen
Norne 24-05-06 17:37	Bavaria 33 cruiser ligt ver achterover? 23cm waterlijn? Mijn vriend heeft een nieuwe bavaria cruiser 33 gekocht maar deze ligt ver achterover...hebben meer 33 cruisers hier last van...en de vraag hoe lossen die het op?
Reacties (72)	

Zoeken op het BZc-forum leert dat ze niet de enige patiënt is met ongelukkig verdeelde zwaarlijvigheid. Lotgenoten reageren -tussen mei 2006 en maart 2009- 72(!) keer op deze oproep om klachten te bevestigen en oplossingen aan te dragen. Vanuit de patiëntenvereniging wordt geopperd om, ter compensatie van het gewicht, de voorgevel te verzwaren. Een enkeling beweert dat 400 kg "siliconengrind" de oplossing is. Anderen pleitten voor een afvalkuur op basis van gematigd innemen. Er is ook een groep die wijst op de mogelijkheden van een cosmetische ingreep: trek gewoon de waterlijn op. Sommigen verkeren nog in de ontkenningfase -er is niets aan de hand-. En tenslotte is er de praatgroep: "dik zijn is niet lelijk".

een deurtje om de ruimte onder het bed in de voorhut makkelijker bereikbaar te maken. Enkele zwaardere spullen, zoals de gereedschapskist, uit de bakskist gehaald en in het vooronder geborgen. Ging om circa 40 kg die echter dubbel telt; 40 kg meer voorin en 40 kg minder achterin. Verder kritisch gekeken naar de spullen die aan boord waren. Dat leverde onder andere twee kisten met (uitgelezen) boeken op die onze kinderen in de loop van twee seizoenen aan boord hadden gebracht en op de "boekenplank" in de achterhut hadden uitgesteld. Ook dat was weer zo'n 30 kilogram (echt waar!). De voorraad limonade, wijn, bier en pakken bronwater worden tegenwoordig bewaard onder het dwarsbankje dat tegen het tussenschot van de voorhut staat. Door

deze kilo's een meter naar voren te verplaatsen liggen ze nu voor de kiel in plaats van erachter. Telt ook weer dubbel.

Vervolgens 30 meter ankerketting (40 kg) toegevoegd aan de 10 meter die standaard wordt geleverd. Niet alleen voor het gewicht, maar ook vanwege twee ervaringen met krab-bend anker. Het is nogal eens druk op onze vaste ankerplek en dan kunnen we niet al te veel ankerlijn steken zonder het risico tegen andere ankerplaatsen te gieren. Dat pakt niet altijd goed uit.

In ons oude schip –nog steeds niet verkocht- 30 kg voorgevormd lood gevonden en dat in de punt gelegd onder de ankerbak. Het balansdieet was daarmee volbracht. Omdat vanaf de wal niet te voorspellen was hoe de behandeling zou uitpakken, voor de zekerheid rond de bips een laagje uierzalf aangebracht tot 5 centimeter boven de waterlijn. Volgens de ANWB en forumleden een perfect middel om aangroeiende acne te voorkomen.

Na zo'n zwaar dieet verdiende onze prima donna extra aandacht en... diamonds are a girl's best friends. Op de laatste dag voor de waterlating werd haar een prachtig blinkende tweeblads klapschroef omgehangen. Het resultaat van de behandeling pakt verrassend goed uit. Aan bakboord vleit onze eigen Sonja Bakker nu perfect op de waterlijn. Aan stuurboord zakt ze nog een fractie door de hoeven want de dieseltank zit kort na de winter nog tot de nok toe vol. Dat is echter slechts een kwestie van tijd. Nu de balans terug is slapen we ook weer met het hoofd hoger dan de voeten.

Eenmaal varende valt direct op dat onze beauty haar voorgevel minder makkelijk laat optillen en haar neus het liefst recht in de golven steekt in plaats van erin te vallen. Dat vaart een stuk gemoedelijker. Inmiddels ook een keer voor anker gelegen omdat de Haringvlietbrug -weer eens- drie uur buiten werking was. Muurvast op haar plek en minder last van gieren dan met de loodlijn.

Minstens zo belangrijk... ons schip komt eerder op snelheid en de snelheid ligt hoger. Met 12 knopen (halve) wind loopt ze zonder dralen 7,5 knoop. Dat is ons voorheen niet vaak overkomen en moet wel een resultante zijn van de nieuwe balans in combinatie met de klapschroef. Alhoewel niet valt uit te sluiten dat de BZc-workshop Wedstrijdzeilen ook een bijdrage levert.

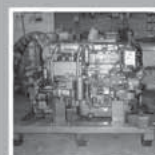
In de euforie over het verbeterd uiterlijk en vaargedrag, beginnen we zelfs te geloven dat bier, wijn en water beter smaken door lagering voor de kiel. Ook de Doemediema toont zich tevreden met het resultaat. Maar in haar streven naar perfectie zoekt ze nog wel een bunkerstation dat diesel "Light" verkoopt en anders overweegt ze een maagband!

Met dank aan alle Bavarianen die op het forum hun kennis en ervaring willen delen.

*Jan Janse
Doemediema*



veelzijdig professioneel met schepen



- ~ Motoren
- ~ Elektra
- ~ Boegschroeven
- ~ Elektronica
- ~ Reparatie
- ~ Onderhoud
- ~ Watersportwinkel

 **SHIPSHAPE**
JACHTSERVICE

his
wa

IJmeerdijk 12 Almere • T 036 - 536 78 74 • info@shipshape.nl • www.shipshape.nl

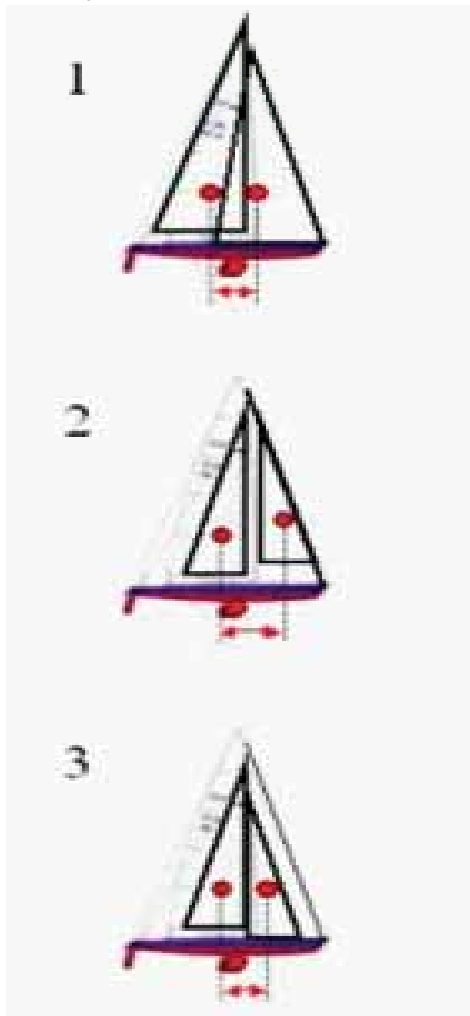
Workshop Wedstrijdzeilen

Op 21 maart organiseerde de BZc een Workshop Wedstrijdzeilen onder de bezielende leiding van de zeilinstructeurs van het Zeilvaardigheidscentrum in Lelystad. Zelfs een afsluiting van de A6 bij Almere kon niet verhinderen dat zo'n 50 clubleden zich naar de Flevopolder begaven om zich te laten voeden met tips en trucs. Een van onze leden schreef er het volgende over op het forum:

"Wat een passie van die lieden (red:zeilinstructeurs) voor snel zeilen.

Uitspraken die mij zijn bijgebleven:

- Je voelt aan je billen of je boot loopt dus je moet zitten en niet staan
- Naast je achterstag krom je de mast ook met de neerhaler
- Korte rakken is vaak voordeliger
- Met goed overstag gaan blijft je snelheid boven 4.1 knoop (weer een leerdoel erbij)
- De bovenste telltale op het achterlijk v/h grootzeil hoeft niet naar achteren te wijzen (lukte me toch al niet)
- Een Bavaria met een doorgelast grootzeil en high aspect combinatie is een koningstuig
- Met licht weer zeillatten op spanning zetten, zwaar weer niet
- De overloop trim je constant bij het op snelheid brengen, daarna blijft ie staan.
- Met een Bavaria trim je net zoals bij een wedstrijdship en het heeft zeker effect
- Met harde wind is het verkleinen/inrollen van genua niet de juiste keuze (twee aangrijpingspunten bij elkaar brengen)



De uitleg zoals ik hem begreep:

In afbeelding 1 zijn de zeilen niet gereefd en tussen het krachtpunt van het grootzeil en de Genua is een kleine afstand en het krachtpunt van het onderwaterschip zit hierbij in het midden.

Bijafbeelding 2 zijn beide zeilen gereefd waarbij de krachtpunten van beide zeilen naar voren verplaatsen maar de afstand tussen de twee krachtpunten wordt ook groter. Het effect van het naar voren schuiven is dat het schip leigierig wordt (die snap ik wel) maar dat de afstand tussen grootzeil en Genua krachtpunt groter heeft volgens de instructeur ook een tegenovergesteld effect van wat je met reffen probeert te bereiken.

In figuur 3 is de oplossing gegeven. Een kotersteg met een kleine fok. De krachtpunten weer dicht bij elkaar en rond het krachtpunt van het onderwaterschip.

Het aspect dat een rolgenua een "zak" rond de voorstag kan krijgen en dat de krachten in de opgerolde hals- en tophoek niet goed zijn voor een opgerolde Genua werd en nog wel even genoemd, maar het grootste probleem zit hem in de krachtpunten.

Het ging allemaal snel en globaal maar zeker inspirerend. Het was leuk en er is nog een boel te verbeteren. Bedankt!"

Rob Jonker
Quatremains

Bavaria poetsclinic in Kampen Groot succes!

BZcWaypoints
BZcWaypoints

Wij sponsoren ook de Bavaria Zeilclub

RIWAX[®]
beauty for boats



Op 14 maart jl. werd voor de 2de keer een speciale Bavaria poetsclinic georganiseerd bij RIWAX Nederland BV in Kampen. Naar aanleiding van diverse verzoeken uit de BZc heeft Gerben van Bers contact opgenomen met Frank Rietberg (salesmanager bij RIWAX). Aangezien de eerste poetsclinic in januari 2006 een groot succes is gebleken, was de afspraak snel gemaakt. Enthousiast is gezocht naar een geschikte datum die uiteindelijk op de 14de maart werd vastgesteld. RIWAX heeft in de afgelopen jaren meerdere poetsclinics georganiseerd voor diverse clubs en bootmerken, maar de Bavaria zeilclub is wel een hele enthousiaste en actieve club waarvoor het extra leuk is om een dusdanige dag te organiseren.

Doelstelling van de dag was dit jaar tweërlei. Men wilde graag wat leren over het professioneel bootonderhoud (poetsen) volgens het RS Nautic line concept. Tevens had men de firma De Koning gevraagd iets te vertellen en te laten zien omtrent de inbouw van boegschroeven en polyester reparatie. Het bleek mogelijk om beide firma's in Kampen samen te brengen. Dit had als voordeel dat de deelnemers alles onder een dak konden vinden.

Het aantal aanmeldingen was ook dit jaar weer hoopgevend alhoewel het aantal deelnemers / bezoekers van 2006 wel moeilijk te evenaren zou zijn. Uiteindelijk kwamen er toch weer 90 deelnemers waarmee de animo ook dit jaar weer zeer goed te noemen is.

Er is gekozen voor een inloopdag om de mensen die van ver moesten komen in het weekend niet te verplichten al te vroeg op te staan. Men was van harte welkom gedurende de hele dag. Vanaf 10.00 uur (en sommigen zelfs eerder) kwamen de eerste deelnemers binnendruppelen. Op de locatie stond een boot van

een niet nader te noemen merk... in niet zo heel goede conditie. Een perfect uitgangspunt om van de doffe gellcoat een mooi glimmend oppervlak te maken. De boot is dan ook tijdens de hele dag gebruikt als demonstratieobject zodat iedereen in groepjes of zelfs persoonlijk van de te nemen stappen op de hoogte werd gebracht. Alle vragen werden beantwoord zodat eenieder na deze dag voor zichzelf inzichtelijk had hoe de eigen boot weer in topconditie gebracht ofwel gehouden moest worden. Aan het einde van de dag was de demoboot ook weer een glanzende verschijning zodat de eigenaar weer trots de Hollandse wateren kan bevaren.

Er was een belangrijk verschil ten opzichte van de eerste Bavaria poetsclinic dag. In 2006 had RIWAX nog geen dealernetwerk en geen RS Nautic line concept. Toen vond daarom tijdens de workshop ook verkoop plaats. In de tussenliggende periode is de RS Nautic line als totaal onderhoudsconcept voor boten ontwikkeld. Er zijn nu 48 RS dealers (watersportwinkels) in Nederland waar de producten nu te verkrijgen zijn.

Er kan teruggekeken worden op een gezellige en geslaagde dag met enthousiaste mensen die dit vaarseizoen extra genieten van hun nu glanzende Bavaria.

Wij wensen iedereen een glansrijk vaarseizoen en een behouden vaart en zijn ook een volgende keer graag bereid een clinic te verzorgen voor de BZc.

Frank Rietberg



L
A
N
G
S
Z
I
J



DEKKER WATERSPORT



MAAK VAN EEN BEZOEK AAN ONZE WINKEL EEN PLEZIERVAART!

GRATIS AANLEGGEN EN OVERNACHTEN!

Dekker Watersport biedt u extra veel watersportplezier als u met de boot komt. Gratis aanleggen, pal voor onze winkel en de mogelijkheid om gratis te overnachten zodat u op uw gemak onze winkel kunt bezoeken.

Vanaf het Noordzeekanaal vaart u zijkanaal F of Schiethavenkanaal in. Aan het eind gaat u langs de Bruynzeelhallen rechtsaf. Hier gratis aanleggen en op aanvraag gratis overnachten. Water en 220V is aanwezig.

**Voor een voordelige koers, onze
coördinaten: N 52.25.872 E 4.49.307**

ROUTE NAAR ZAANDAM VIA DE WEG

Vanaf Amsterdam: Ringweg A10 borden Zaanstad volgen. Via A8, afslag Zaandam-Zuid (afrit 1). Onderaan de afslag rechtsaf Kolkweg / Thorbeckeweg op, rechtdoor. Over de Den Uylbrug bij de kruising met de stoplichten rechtdoor. Volgende kruising rechtsaf. Dekker Watersport vindt u aan het eind van de straat links.

Vanaf A7 Hoorn: A7 richting Zaandam/Amsterdam nemen (A8). Afslag Zaandam-Zuid. Nogmaals afslag Zaandam-Zuid en onderaan de afslag rechtsaf Kolkweg/Thorbeckeweg op, rechtdoor. Over de Den Uylbrug bij de kruising met de stoplichten rechtdoor. Volgende kruising rechtsaf. Dekker Watersport vindt u aan het eind van de straat links.

Vanaf A9 Alkmaar/Beverwijk: Afslag 10, Castricum-Zaandam Zaanstad, volg de Provinciale Weg naar Zaandam. Na station Zaandam (aan de rechterkant) 3^e afslag rechts. Volgende kruising weer rechts. Dekker Watersport vindt u aan het eind van de straat links.

PIETER GHIJSENLAAN 4, 1506 PV ZAANDAM, TEL.: 075 - 6 163 362

VOOR EEN TOTAAL OVERZICHT VAN ONZE AANBIEDINGEN: WWW.DEKKERWATERSPORT.NL

Schotten op Vlieland

3 mei 2009

Tijdens de voorjaarsvakantie was ik lekker aan het krabben vangen in de haven van Vlieland. Toen zag ik opeens een groepje kinderen ook zoeken naar zeediertjes.

In hun emmer zag ik een zeester! Daar was ik erg in geïnteresseerd en daarom ging ik een praatje maken. Toen vroeg een jongen (Koen) of ik wist waar veel grote krabben zaten. Ik wist wel een goed plekje bij een paal, waar we met onze rubberboot heen gingen.



Schotten De kersverse familie en vrienden Robin en Koen op Vlieland

Mijn ouders hebben een Bavaria 33 en al pratend bleek dat Koen's ouders een Bavaria 34 hadden. Koen wilde wel vrienden worden op Hyves en zei dat ik om op zijn profiel te komen moest intypen: Koen Schot.. Hey, zei ik, ik heet ook van mijn achternaam Schot, misschien zijn we wel familie van elkaar. Koen vertelde dat het wapen van zijn familie een eenhoorn is. Ik heb aan mijn moeder en tante Marianne gevraagd of wij ook de eenhoorn als familiewapen hebben en dat was zo. De eenhoorn staat voor strijd lust en dapperheid!

Het bleek verder dat allebei onze families oorspronkelijk uit Schotland komen en vroeger geland zijn in Zeeland. Zij hadden vroeger in Zeeland beroepen die met de scheepvaart te maken hadden. Bijvoorbeeld zeeman, loods en beurtschipper. Dus vandaar dat Schotten zo van zeilen houden! We kwamen er achter dan zijn en mijn ouders lid zijn van de Ba

varia zeilclub. Tante Marianne zit zelfs in de redactie van de Langszijl! De volgende dag vertrok Koen naar Terschelling. Mijn tante en mijn moeder hebben toen snel nog foto's van Koen en mij gemaakt. Toen wij elkaar hadden uitgezwaaid, voer Koen het zeegat uit. Maar ik weet zeker dat ik hem nog een keer ga ontmoeten!

*Robin Schot
Christina*



Wapen Eenhoorn

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72

www.dekoningboegschroeven.nl



we hebben gewonnen!

Wat heeft dat nou met tuigage te maken?
Nou, niets... En een heleboel.

Eerst even uitleggen: ik vaar wedstrijden op de X332 'Yellow Rose' en daarmee hebben we 4 keer aan de Cowes Week meegedaan.

Na 1 maal 3e en 2 maal 2e lukte het de vierde keer om alle Engelsen in de X332 eenheidsklasse op hun thuiswater te verslaan. Leuk detail: we voeren in één van de oudste schepen en hadden geen nieuwe zeilen laten maken voor dit seizoen. Het draait dus niet allemaal om spullen.

Dit soort resultaten hangt natuurlijk van een heleboel factoren af. De Solent is tactisch gezien een zeer moei

lijk vaarwater met veel banken, grote scheepvaart en rare windshifts. Dus, petje af voor eigenaar/tacticus. Daarnaast is in een eenheidsklasse de boathandling van groot belang. Na een slechtere start konden we ons eigenlijk bij iedere boeironding naar voren varen door de vele uren training afgelopen winter en voorjaar. Ook geeft een goede boathandling vertrouwen genoeg om alle directe confrontaties met concurrenten aan te gaan. Maar, zonder bootsnelheid ben je nergens!

Dus mag ik onze stuurman, genuatrimmers en mezelf (grootzeiltrim) stiekem toch wel feliciteren... Hoe komt het nou dat in een eenheidsklasse toch iedere keer dezelfde boten iets meer snelheid of hoogte varen dan de rest?

- Inbouwen van boegschroeven
- Installatie en reparatie van apparatuur
- Installatie van alarmsystemen
- Polyester en gelcoat reparaties
- Polijsten en poetsen
- Teakdek reparaties
- Onderhoud en reparaties aan motoren
- Bavaria specialist

Bosma
Nautische
Services

www.bosmanautischeservices.nl



VOLVO
PENTA

Webasto

Raymarine

SIDE-POWER

 **victron energy**

E-MARINE

Willem Barendszstraat 18 • 8531 KW Lemmer • [t] 0653 54 91 79 • [e] info@bosmanautischeservices.nl • [v] Leeuwarden 01111225

Zijn het de zeilen?

Wij varen met Hagoort zeilen, weliswaar allemaal Kevlar en redelijk recent (maximaal 3 jaar oud), maar we voeren tegen meerdere boten met veel duurdere North Sails 3DL Kevlar, UK Tape-Drive of Quantum. Meeste sets waren niet ouder dan 1 seizoen. Toch konden we ons qua snelheid met iedere andere boot meten en waren we sneller dan de meesten.

Is het het gewicht van de boot?

Als enige team slapen wij altijd aan boord (de meeste teams hebben een huisje of hotel voor de week) en hebben dus, ondanks de grondige boat-striptease iedere ochtend, altijd meer mee dan de concurrentie, al is het maar de volle gasfles voor de koffie! Ook varen we in een boot uit 1997, die is ongeveer 200 kilo zwaarder dan de boten uit 2004. En dat is zonder het gewicht van het vocht dat in de loop van tijd in het laminaat is gedrongen, ook al snel 50 kilo.

Is het dan het bemanningsgewicht?

Toegegeven, zelf ben ik wat aan de zware kant, maar voor de rest zitten we met onze 7 mannen en 1 vrouw aan de lichte kant voor Engelse begrippen. Toch komen we met zwaarder weer ook prima mee. Vorig jaar voeren we de Cork Week in Ierland zelfs met 7 man, terwijl de rest van de vloot gemiddeld met 9 aan boord voer. En, raad eens? Jawel, ook gewonnen!

En het onderwaterschip dan?

Dat is iets waar we inderdaad veel aandacht aan besteden, misschien wel meer dan de concurrentie. Iedere winter wordt het onderwaterschip volledig gladgeschuurd met korrel 1200, vervolgens in een (volgens mij zwaar verboden) zelfslijpende antifouling gezet en gedurende het seizoen voor en tijdens iedere wedstrijdserie ontdaan van alles wat maar op een slijmlaag kan lijken. Dit jaar is de boot voor de trip naar Engeland nog een paar dagen op de kant gezet om de volledige romp te polijsten en de antifouling met speciale schuurpads na te schuren. Ook de schroef is gepolijst en de saildrive voorzien van iets dat op een NACA profiel lijkt, dus voorbereid waren we wel.

Maar het toverwoord is: SCHAKELEN!

Iedere winddraaiing, iedere knoop wind meer of minder, iedere koerswijziging en iedere verandering in golfpatroon, alles heeft invloed op je performance. Dus, bij iedere verandering moet ook de trim worden aangepast.

Aan boord hebben we wat dat betreft een strakke rolverdeling. Aan de wind (dus 2/3 van de wedstrijd) zijn de stuurman en ik constant met snelheid en hoogte bezig. Binnen de normale bandbreedte van veranderingen in omstandigheden proberen wij de ideale lijn te houden. Iets meer druk is iets hoger varen, iets minder snelheid betekent iets afvallen en druk opbouwen. Varieert de bootsnelheid te sterk of varieert de wind

meer dan 2 knopen, dan overleg ik met de genuatrimmer over de stand van de genua. Bij twijfel kijkt hij aan lijzijde of zijn trim overeenkomt met die van mij (dit gebeurt meerdere malen per kruisrak). Hierbij bedient hij zowel genuaschoot, genuaval als genuaslede en kan de vorm dus driedimensionaal aanpassen.

Zelf heb ik beschikking over grootschoot, (en fine-tune) overloop, achterstag, cunningham en onderlijkstrekker. Hiermee is bijna ieder grootzeil in een enigszins goede vorm te krijgen....

De truc is om constant te trimmen en toch rust in de boot te houden. Dit is een lastig gebied en vooral bij stressvolle situaties is het moeilijk de ideale lijn te vinden.

De boot heeft tijd nodig om op een verandering te reageren, de kunst is dus om geduld genoeg te hebben om te zien wat er gebeurt en om, als de resultaten niet voldoende zijn, meteen door te schakelen. In boot tegen boot situaties hebben wij altijd het idee dat de tegenstander harder of hoger loopt, toch varen we over het algemeen aan het eind van het rak voorop. Grote rol hierbij speelt het constant houden van de snelheid.

Ruime koersen

Mijn rol als grootzeiltrimmer is aan de wind het grootst. Boathandling bij mij bestaat over het algemeen uit niet in de weg lopen, de giek op tijd grijpen en kijken hoe goed pit, mast en voordek hun werk doen. Ook ruime wind is mijn taak beperkt tot het ontspannen van voor- en onderlijk, het overeind trimmen van de mast en in surfcondities lekker pompen met de grootschoot.

Nu komt het op de spi-trimmers aan! Zoals iedere wedstrijdboot hebben we hierbij een behoorlijk leerproces achter de rug. We begonnen met één trimmer, de loefschoot werd vast gezet en de trimmer bediende de lijnschoot netjes vanuit het gangboord aan loefzijde. Gelukkig hebben we een overvloed aan fanatieke trimmers aan boord, dit heeft geresulteerd in een zeer actieve spi-trim. Behalve de lijnschoot worden ook loefschoot, ophouder en neerhouder constant bediend. De loeftrimmer en lijtrimmer overleggen constant over invalshoek en druk, vlagen en shifts worden door beiden opgevangen. De lijtrimmer geeft constant informatie over druk aan de stuurman en stuurt dus eigenlijk de boot. Ook de voordekker werkt mee: hij bestudeert het water en kijkt waar de windbanen zitten. Tijd voor koffie op het spirak? No Way!

Zo, tot zover mijn lofzang over "mijn" bootje. Maar tegen de tijd dat u dit leest zullen we als team het laatste evenement op de X332 gevaren hebben. De boot wordt na 8 seizoenen verkocht. Volgende keer weer een ander verhaal over zeil- en masttrim.

*Vester Knibbe
TUNED Rigs & Ropes*





Schipperstip scribbelstip

Wat te doen tijdens het ankeren? *Vliegeren!*

Ook ik ga straks weer een paar weken op reis met de boot. De vakantie. Ik zie er nu al naar uit om dan ook enkele keren voor anker de nacht door te brengen. Dat geeft een speciale spanning en ook vrijheid. Lig ik voldoende vrij? Heb ik genoeg ketting gegeven? Houdt het anker? Wat nou als het vannacht uit de andere hoek gaat waaien? Ik houd wel van deze spanning. En wat ik ook prettig vind is dat je wat vrijer ligt. In een box of langszij: je zit toch maar dicht op elkaar. Prettig als je de benen wilt strekken, iets wil bezoeken of uit eten wilt, of gewoon de accu's wilt bijladen. Maar niet elke keer.

Maar dan lig je daar, in de zon, uit de wind, 30 graden, koud drankje bij de hand: moet je niet wat doen?



Ja! Ga vliegeren.

Stel je ligt voor Pampus, achter anker. Zeilers hebben iets met wind, zeil en touwen. Dan pak je je vlieger. En laat deze op. Staat 'ie eenmaal dan maak je het touw vast aan de achterpreekstoel. En dan,

genieten. Ben je toch een beetje aan het zeilen.

Tip: eerst vlieger binnen halen en daarna pas het anker.

*Bernard Beijik
Bella Diva*

Spectaculair radarvoordeel

Gaat u deze vakantie verder van huis met uw schip? Upgrade dan nu uw multifunctionele scherm uit de C of E serie met een 2 Kw radarantenne van Raymarine voor maar € 1299,- inclusief BTW. De antenne kan eventueel ook voor u gemonteerd worden. Uw voordeel?

- ✓ Toevoegen van actieve veiligheid aan boord
- ✓ Radaroverlay voor makkelijker interpreteren radarbeeld
- ✓ Uitgebreide Marpa functies voor beter overzicht*
- ✓ Mogelijkheid tot het volgen van een gevorderden cursus C en E serie aan de Holland Nautic Academy
- ✓ Met een gerust gevoel op vakantie

Vul onderstaande bon volledig in en stuur deze naar:
Holland Nautic, Postbus 294, 7300 AG Apeldoorn. Uw dichtstbijzijnde dealer neemt zo snel mogelijk contact met u op.

*Alleen in combinatie met een fast heading sensor

- Ja, ik maak graag gebruik van de radaraanbieding en installeer hem zelf
 Ja ik maak graag gebruik van de radaraanbieding en wil hem laten installeren
 Ik wil graag meer informatie over de gevorderden cursus C en E serie

Naam _____

Adres _____

PC/Woonplaats _____

E-mail adres* _____

Telefoonnummer _____

Mijn watersportdealer is** _____

* Ik wil wel/niet de digitale nieuwsbrief van Holland Nautic ontvangen
** De watersportdealer waar u normaal gesproken komt

HOLLAND NAUTIC 
Raymarine[®]
...world leaders in marine electronics.

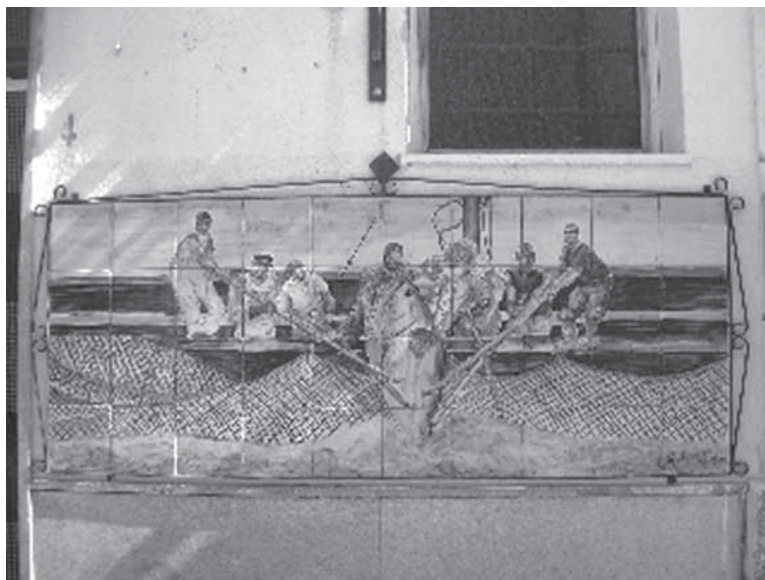
Navigatie & Communicatie apparatuur

Holland Nautic Apeldoorn bv
Schumanpark 95
Postbus 294
7300 AG Apeldoorn

T 055 541 21 22
F 055 542 21 18
E info@hollandnautic.nl
I www.hollandnautic.nl

In die schone zeeën zwemmen vissen

Ton van der Wel heeft twee jaar op het westelijk gedeelte van de Middellandse zee gevaren met zijn Bavaria. Hij heeft enkele van zijn belevenissen op schrift gezet. In deze Langsij de eerste van een reeks. Het zuiden is Ton zo goed bevallen dat hij 11 juli weer die richting opgaat. Dit keer naar Spanje, Griekenland en Turkije. Al jaloers? Kijk ook eens op <http://home.tiscali.nl/gentletouch>



Ik was onderweg naar Favignana. Het is een van de Egadische eilanden ten westen van Sicilië. Volgens de havenmeester van Trapani is dit een must, het mooiste juweel van Sicilië, zelfs van geheel Italië. Vlak voor de kust waren er netten uitgezet.

Ik probeerde ten zuiden van de netten te varen, zodat ik recht voor de haven naar binnen kon. Voor mij voer een vissersboot heen en weer. Ondanks mijn zuidelijke koers, kwam hij steeds dichterbij. Met driftige gebaren probeerde hij mij naar het noorden te loodsen. Ik begreep dat ik zo'n twee mijl verderop de boei moest rond en dan langs de kust de haven kon aanlopen. Later zou ik begrijpen dat ik een van de belangrijkste tradities van het eiland aan gort probeerde te varen.

Ik lag vlak bij de schippershavens waar tientallen vissersbootjes naast elkaar liggen. Voor de zeilers hadden ze met behulp van steigers een vierkante bassin gemaakt, compleet met stroom en water. Aan de andere kant van de haven lig-

gen de oude tonijnfabrieken. Het dorpje Favignana heeft wat stadse allure. Op het centrale plein is het 's avonds, wanneer het wat koeler wordt, een drukte van belang in de bars, cafés en winkels. Elke winkel heeft wel een muurschildering of een soort Delfts Blauwe wandtegels met een voorstelling van de tonijnvangst.

De volgende morgen voer een soort baggerschuit, voortgetrokken door een vissersschip, de vissershaven uit. De schuit was volgepakt met mensen en allemaal droegen ze een zwemvest, wat een komisch effect gaf. Vanaf de kade werden ze begeleid met veel gezang van de achterblijvers. Tijd om naar het traditieveld te varen. De netten zijn zo 300 m lang en 50 m breed en eindigen in vangkamers, de zogenaamde tonnare.

Het zijn omvangrijke en vernuftige uitgedachte onderwaterbouwsels, die precies geplaatst zijn op de gebruikelijke doorgangsrouten van de tonijnvissen. Een tonnare is onderverdeeld in verschillende kamers met afsluitbare deuren. De

vissersboot van gisteren voer niet zo maar heen en weer, hij hield nauwkeurig in de gaten dat de tonijnen van de ene naar de andere kamer gingen. Tenslotte belanden ze in de doodskamer. Zodra zich hier voldoende vissen bevinden, geeft de rais bevel tot de mattanza over te gaan.

De rais is de leider van de tonnare; de mattanza is de, nogal wrede, slachting van de vissen. De diverse fasen van de mattanza worden begeleid door oude gezangen en speciale liederen. Ook worden antieke gebeden uitgesproken, waarvan men de oorsprong niet meer kent. Als de diepblauwe zee langzaam rood kleurt, is de mattanza beëindigd.

Met een verwarde aanblik ga ik op weg naar Cagliari. Even voorbij het eiland, de rode zee niet meer zichtbaar, wordt ik begeleid door dolfijnen. Mijn geluk kan niet op, er zwemmen nog vissen in deze schone zee.

*Ton van der Wel
Gentle Touch*





NEPTUNE®

Uw bavaria,
uw nachtrust,
onze kwaliteit

Waarom aan boord niet net zo lekker en comfortabel slapen als thuis?

Neptune maakt slaapcomfort op maat aan boord van elk jacht, van klein tot groot. Wij leveren alles op maat, niet alleen de maatvoering maar ook de gewenste kwaliteit en uitvoering is bij ons ongeëvenaard. Want let wel: 30% van uw kostbare vrije tijd aan boord brengt u in uw bed door! Juist daar zorgen wij voor een aangename nachtrust, en dragen op deze wijze mee aan een perfect verblijf aan boord.

Ruimste keuze kwaliteitsmatrassen en lattenbodems op elke gewenste maat gemaakt

Bezoek voor meer informatie: www.neptune.nl of bel tijdens kantooruren: 0031 (0) 228-562045

De wapenkluis

“Heb jij ook gelezen dat je de proppenschiet niet meer aan boord mag laten?” “Ons seinpistool zal je bedoelen, merkte Jack vinnig op. Hebben ze net de marifoonbureaucratie afgeschaft, bedenken ze weer iets nieuws”

Broodtrommel

“Nog even de rolfohies er om heen en de stroomkabel uitrollen en we kunnen naar huis.” “Neem je seinpistool mee Jack, dat moet tegenwoordig.” Jack ging op de kajuitvloer liggen en opende een deurtje. Achter wat poetslappen lag een koffertje met gereedschap en wat grijze vuilniszakken op de rol. Jack moest diep reiken en zat tot aan zijn schouder in het binnenste van het schip. “Ik voel mij net een veearts die met een K.I. bevruchting bezig is” zei Jack terwijl hij een oranje broodtrommel te voorschijn haalde. Hij opende de blikken doos, vond als eerste de handleiding en onder een stukje schuimplastic lag hij dan: matzwart en in blakende conditie. Onder een tweede stukje schuimplastic vond hij de glimmende aluminium patronen.

Over tijd

Sinds de brand in Medemblik had Jack bij de jaarwisseling geen overjarige patronen meer durven afschieten. Elly bekeek de patronen aandachtig en ontdekte naast de verschillende inkepingen aan de achterzijde bij het slaghoedje ook een houdbaarheidsdatum. “Die zijn allemaal over de datum en er zijn er die al meer dan 10 jaar over tijd zijn, dat is stom Jack.” “Onzin Elly, dat voortijdig omwisselen, bekijk het nu eens anders: hoeveel bommen vinden ze niet uit de tweede wereldoorlog. Die kunnen na jaren in de natte grond nog steeds ontploffen. En deze patronen liggen in een kurkdroge Bavaria.” Met de peilstok uit de Volvo motor druppelde hij enkele oliedruppels op het pistool die hij zorgvuldig uitsmeerde. “Zo die kan er weer jaren tegen. Ik leg hem lekker terug op z'n droge plekkie, daar ligt'ie beter dan thuis.” Elly: “Dat is ook zonde van het geld voor die kluis onder het logeerbed. Tussen twee haakjes, is die kluis eigenlijk verankerd in de vloer?”

Seinpistolen zijn vuurwapens en daarvoor is ingevolge de Wet wapens en munitie een vuurwapenvergunning vereist. De politie controleert met regelmaat of de vergunninghouder de voorschriften naleeft. Zo moeten vuurwapens worden bewaard in een verankerde kluis en mogen ze niet geladen zijn. Munitie moet apart bewaard worden, liefst in een tweede (verankerde) kluis.

Controle

“Dag Mevrouw Uitdekking, hier is mijn legitimatie, ik ben wachtmeester Flits van de politie en in het kader van de controle vergunninghouders vuurwapens heb ik enkele vragen. Beschikt U over een wapenkluis?” “Elly antwoordde bevestigend. “Onder het logeerbed.” “Als het goed is moet daarin uw Schuurmans Seinpistool liggen, dat wil ik graag even zien”. “Loopt u maar mee naar boven, maar ik zeg het u alvast: ... mijn man is de enige die de code weet.” “Hij zal toch open moeten,” zei de diender nors.

Even later lag hij samen met Elly op zijn buik op het laminaat dat zo koud aanvoelde dat Flits een ondeugend opkomende gedachte meteen in de kiem voelde smoren.

Pistolen en seinpistolen

Plotseling stond Jack in de deuropening van de logeerkamer en viel enigszins uit zijn rol aangesterkt door fileleed op de terugweg naar huis. Hij beet de agent toe: “Wat doe jij hier met mijn vrouw op de logeerkamer?” “Kan ik uitleggen”, zei Flits.

De ervaren agent was de situatie snel meester en kalmeerde Jack door hem op andere gedachten te brengen. “Een degelijke kluis en vooral met dat plaatje wapenkluis, geeft aan dat u de regels serieus neemt. Dat is zeer prijzenswaardig”, zei de agent op vriendelijke toon. “Tussen pistolen en seinpistolen zitten grote verschillen en voor de watersporters komt het misschien wat overdreven over, maar het blijven allebei potentieel dodelijke vuurwapens. Maar nu u er toch bent, wil ik het wapen even zien en controleren of u de munitie apart hebt opgeborgen”. Jack dook pro forma onder het logeerbed en kwam enige tijd later met een rood hoofd tevoorschijn. “Ik herinner me de code niet” smoesde hij, “het is zeker de leeftijd”.

Al is de leugen nog zo snel..

Net op dat moment kwam het oudste zoontje Antoine boven kijken wat er aan de hand was. Hij vroeg aan z'n vader wanneer hij zijn game boy weer terug kreeg. “Mijn vader heeft deze week al drie keer mijn spelletje afgepakt en in dat kastje onder het bed gedaan, maar als ik mijn bord leeg eet krijg ik het weer terug”.

Flits doorzag de situatie en merkte fijntjes op: “Zorg er voor dat u het seinpistool de volgende keer van boord meeneemt”. Met een blik van wederzijdse verstandhouding liet Jack de agent uit.

*Ad Dupain
Aruba*

L
A
N
G
S
Z
I
J





Een schone tank is een goed begin

Van de watersporters met problemen die zich via de Kustwacht bij ons als klant melden, heeft 38% een probleem met de voortstuwing. Onze statistiek is niet zo fijnmazig, dus daar valt alles onder van vervuilde diesel via koelwaterproblemen en gesprongen brandstofleidingen tot en met rommel in de schroef.

Als u op uw motortje kunt vertrouwen is er dus veel leed geleden. Laten we nu eens voorjaarsprobleem nummer 1 onder de loep nemen: verstopte filters als gevolg van loskomend vuil of bacteriegroei in de brandstoftank. Een euvel waarover vooral de Vlielanders redders weten mee te praten. De bijzondere zeedeining van de Gronden van het Stortemelk is net dat zetje dat uw tank nodig heeft om alle neergeslagen rommel op te rakelen. Daar raken uw brandstoffilters razendsnel van verstopt. Uw motor stopt er mee en dat is niet prettig als u net in de Vliesloot met het eerste beetje stroom tegen naar de haven probeert te komen. Als u last krijgt van overmatige rookontwikkeling of vermogensverlies en de brandstof ziet er troebel uit, is het hoog tijd voor argwaan. Wat te doen?

Diesel tanken op plaatsen waar veel verkocht wordt is altijd aanbevolen. Geregeld de filters vervangen is ook een goed idee. Zorgen voor een schone tank - als je er bij kunt komen! - is wel een klus waar je even de mouwen voor moet opstropen, maar dan weet je zeker dat je weer met een schoon systeem begint. Na het leegpompen en loskoppelen begint het uitgraven, en dan met lappen de troep van de bodem halen. Het kan eruit zien als zwarte koffiedrab of wat slijmerig. Als je het ziet snap je niet dat je niet allang in de problemen bent gekomen.

Per saldo duurt de hele klus eigenlijk niet eens zo lang. Als de tank goed schoon is kan de diesel weer terug. Met een lapje in de trechter filtert u de in de diesel achtergebleven rommel nog uit. De beloning is een heel tevreden gevoel.

Om uit de problemen te blijven zou u een toevoeging bij de brandstof kunnen doen. Er zijn biociden verkrijgbaar om de diesel schoon te houden, maar de motor is daar niet zo dol op. Een scheidingsfilter scheidt het water van de diesel en kan dubbel uitgevoerd worden, zodat u het kunt omschakelen als een filter het opgeeft.

Bij de KNRM gebruiken we een apparaatje dat op de leiding tussen de tank en het eerste filter is gemonteerd en dat via inductie de slijmvormende bacteriën van elkaar gescheiden houdt. In hun eentje kunnen deze beestjes gewoon alle filters door en verbranden dan vanzelf in de motor. In de wandeling noemen we dat hier vlooienbandjes. Dat levert schone brandstof op. De redders hebben wel wat anders aan hun hoofd. U helpen, als u een probleem hebt met de voortstuwing bijvoorbeeld.

Michelle Blaauw - KNRM



Dieselprut

De KNRM kan niet buiten uw steun! Kijk op www.knrm.nl



Kuipcapaciteitstest Bavaria 42 Cr: 14 personen. Later op de avond, tijdens dezelfde Pinksterdag, getest met 17 personen... past ook!

HET 20-JARIG BESTAAN VAN DE BAVARIA ZEILCLUB



Nog één seizoen volop varen; daarna een winter-slaapje om weer helemaal op te knappen en te gaan glimmen en dan... , dan gaat een sportief gezelschap gezamenlijk een feestje bouwen.

Wat is het geval?

Één van de grootste merkgebonden zeilclubs van Europa, bejubeld en soms verguisd, gaat in 2010 met zo'n 900 zelfbewuste leden zijn 4de lustrum vieren (we bestaan dan 20 jaar). Over dit lustrum willen wij u graag informeren, uw medewerking vragen om eventueel een bijdrage te leveren en om een enquête in te vullen. Wij vinden het van belang om de leden bij de vormgeving van het lustrumjaar te betrekken. Via een enquête proberen wij belangstelling, ideeën en enthousiasme bij de leden te peilen.

Wie zijn wij?

'Wij' staat voor de 'Jubileumcommissie' die bestaat uit de volgende leden:

Gepke van Bers,
Mariska van Bers,
Paul en Yvonne Breet,
Jan Hein Daalderop, en
Cees Zoontjens (coördinator).

Wat gaan we doen?

Buiten de normale jaaractiviteiten willen we er in het lustrumjaar een schepje bovenop doen. We gaan proberen om in 2010 een zodanig jaarprogramma samen te stellen, dat zoveel mogelijk leden iets van hun gading zullen aantreffen en aan één of meerdere evenementen kunnen deelnemen.

Dit gaan we als volgt aanpakken:

- Diverse droge en natte (zeil)evenementen organiseren in de loop van 2010. Dit kunnen eendaagse, maar ook (lang) weekendactiviteiten zijn. Via de enquête willen we uitvinden waar ieders belangstelling naar uit gaat. En natuurlijk is het fijn als er leden zijn die voor een bepaalde activiteit enthousiast zijn en de organisatie ervan op zich willen

nemen. Laat het ons weten en neem contact op met Cees Zoontjens (jubileumCommissie@bavariaZeilclub.nl).

- Centraal in het jubileumjaar staat de organisatie van een "eendaags jubileumevenement". Die zal op zaterdag 20 maart centraal in het land worden gehouden. Noteert u die datum al-vast in uw agenda. De bedoeling is hier een spetterende en swingende happening van te maken, met een dagvullend programma tussen 10:00 en 21:00 uur.

Waar moet u aan denken?

In hoofdlijn richten wij ons op de organisatie van workshops, gerelateerd aan het zeilen; aan lezingen over interessante dan wel spannende onderwerpen; een en ander omlijst door een soort van informatie-markt met standhouders. Verder onderzoeken wij of er behoefte bestaat aan activiteiten voor de kleine, maar ook de wat oudere kinderen. Tenslotte vergeten we de inwendige mens niet door het verzorgen van lunch en diner, en natuurlijk een borrel. Het is onze bedoeling er een informele dag van te maken, met ruimte voor sociale contacten en gezelligheid op momenten, die men zelf kiest. Uw kunt op deze dag aan alles of aan een beetje meedoen.

Het wordt een soort inloopdag van komende, gaande en blijvende sportievelingen, die één ding gemeen hebben: de zekerheid van "Bavaria rules the waves". Tot zover voor dit moment.

Wat willen wij u nu vragen?

1. Vult u s.v.p. de enquête in (bij voorkeur digitaal via de website, maar op papier kan uiteraard ook). U draagt op die manier bij aan de vormgeving van uw eigen lustrumjaar.
2. Mocht u op dit moment al overlopen van ideeën of een onweerstaanbaar gevoel hebben een bijdrage te willen leveren, treuzel niet en neem contact met ons op via (jubileumCommissie@bavariaZeilclub.nl).

Alvast dank voor uw medewerking. Wij houden u tussentijds op de hoogte van de voortgang.

De enquête is vanaf 20 juni ook beschikbaar op onze website en wij vragen u bij voorkeur deze op de site in te vullen. Mocht liever gebruik maken van de papieren versie dan vindt u deze op de volgende 2 pagina's die in het hart van het blad zitten zodat ze er gemakkelijk uit te nemen zijn. Opsturen naar:

BZc jubileumcommissie
Katwoudestraat 13
5045 NA Tilburg



A In 2010 bestaat de Bavaria Zeilclub 20 jaar. Het bestuur wil dit feit aangrijpen om er een extra feestelijk jaar van te maken. Uiteraard moet een belangrijk deel van onze ca. 900 leden dat een aantrekkelijke gedachte vinden. Wij zijn benieuwd naar uw mening. Bestuur en jubileumcommissie stellen het daarom zeer op prijs indien u de onderstaande vragen beantwoordt. Uw antwoorden helpen ons om het lustrumjaar zodanig vorm te geven, dat wij zoveel als mogelijk tegemoet kunnen komen aan de wensen van onze leden.

1	Het is de bedoeling om in de loop van 2010 naast de gangbare activiteiten extra (droge en natte) lustrumactiviteiten te organiseren. Vindt u het in principe een aantrekkelijk idee om aan één of meerdere lustrumactiviteiten te kunnen deelnemen? Indien Nee, dan hoeft u de rest van het formulier niet in te vullen.	ja <input type="checkbox"/>	mogelijk <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>
---	--	--------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------

B Jubileumdag

Op zaterdag 20 maart 2010 wordt een jubileumdag georganiseerd. Het programma loopt van 10:00 tot uiterlijk 21:00 uur. Deze dag kan bestaan uit bijvoorbeeld workshops, lezingen, informatiemarkt en uiteraard sociale contacten in de vorm van een sociaal café, lunch, borrel en/of een diner. Deelname aan alle onderdelen of aan een gedeelte van het programma staat een ieder ter vrije keuze. Om een idee te krijgen van de belangstelling voor deze dag en voor welke onderdelen zouden wij graag uw mening horen.

Let wel, deze vragen peilen uw interesse. Het is geen inschrijfformulier

2	Als u het interessant vindt om aan deze jubileumdag deel te nemen, met hoeveel personen (volwassenen en kinderen) zou u dan komen: Als u geen interesse heeft ga dan verder met onderdeel C	aantal		
3	Bent u geïnteresseerd in workshops, in de behandeling van inhoudelijke onderwerpen (meerdere keuzes mogelijk)	geen	matig	zeer
	A. Zeilen en zeiltrim	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	B. Weerkunde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	C. Elektro of elektronica aan boord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	D. Onderhoud	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	E. Dieseltechniek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	F. Navigatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	G. Veiligheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	X.			
	Y.			
	Z.			
4	Bent u geïnteresseerd in lezingen, interessante onderwerpen, spannende verhalen (meerdere keuzes mogelijk)	geen	matig	zeer
	A. Reisverhalen / rapportages	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	X.			
	Y.			
	Z.			
5	Bent u geïnteresseerd in bepaalde informatiestands; zo mogelijk in combinatie met speciale aanbiedingen	ja <input type="checkbox"/>	mogelijk <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>
	A. Indien Ja, waar denkt u dan aan:			

Het zou kunnen zijn dat bepaalde voorzieningen uw deelname aan de Jubileumdag aantrekkelijker kunnen maken. Wij willen graag van u weten welke voorzieningen dat zijn:

6	Als u belangstelling heeft voor een eenvoudige maar goede lunchvoorziening, op hoeveel personen mogen we dan rekenen:	aantal		
7	Al u belangstelling heeft voor deelname aan het lustrumdiner (tegen een volgens BZc-traditie zeer schappelijke vergoeding) op hoeveel personen mogen we dan rekenen:	aantal		

8	Als u geïnteresseerd bent in een kinderprogramma, vul dan het aantal kinderen per leeftijdscategorie in:	tot 5 jr	6 - 10 jr	vanaf 11 jr
9	Hebt u nog andere ideeën, aandachtspunten of aanvullende suggesties die het succes van deze jubileumdag zouden vergroten:			

C Droge jubileum activiteiten in de loop van 2010

Het is de bedoeling om in de loop van 2010 allerlei op zichzelf staande droge evenementen (zoals bijvoorbeeld workshops) te organiseren.

10	Heeft u belangstelling voor deelname aan 'droge' evenementen in de loop van 2010? Indien u deze vraag met Nee beantwoord mag u verder gaan met onderdeel D.	ja <input type="checkbox"/>	mogelijk <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>
11	Wilt u aangeven naar welk soort activiteiten (workshops, cursussen, lezingen, etc) uw belangstelling uitgaat			
	A.			
	B.			
	C.			
12	Bent u geïnteresseerd, in staat dan wel bereid de organisatie van een bepaalde droge activiteit voor uw rekening te nemen, dan wel een bijdrage aan de organisatie ervan te leveren?	ja <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>	

D Natte jubileum evenementen

Zoals eerder aangegeven is het de bedoeling om in de loop van 2010 allerlei extra natte of te wel zeilevenementen te organiseren. Dit naast de reguliere natte evenementen die u van de BZc gewend bent.

13	Heeft u belangstelling voor deelname aan extra zeilevenementen in de loop van 2010? Indien u deze vraag met Nee beantwoord mag u verder gaan met onderdeel E.	ja <input type="checkbox"/>	mogelijk <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>
14	Heeft u belangstelling voor ééndaagse of meerdaagse natte evenementen; afhankelijk van de aard van een dergelijke tocht/evenement onder begeleiding.	ééndaags <input type="checkbox"/>	meerdaagse <input type="checkbox"/>	beide <input type="checkbox"/>
15	Wilt u aangeven naar welk soort zeilactiviteiten uw belangstelling uitgaat.			
	A.			
	B.			
	C.			
16	Bent u geïnteresseerd, in staat dan wel bereid de organisatie van een bepaalde zeilactiviteit voor uw rekening te nemen, dan wel een bijdrage aan de organisatie ervan te leveren?	ja <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>	

E Tenslotte

Heeft u nog bemerkingsen, aanvullingen, suggesties of anderszins waardevolle toevoegingen voor de invulling van het jubileumjaar, laat u niet weerhouden hieronder melding van de doen. Wij danken u graag voor uw bijdrage om een voor zich sprekend en swingend lustrumjaar te organiseren, waarin zo veel mogelijk leden zich zullen herkennen.

17	

jfb b.v. specialisten in watersport



tsjalk 2-4 * nl-8721 en warns * tel. +31 (0)514 682238 * fax. +31 (0)514 682592

Voor jachtservice en winterstalling op maat
surf naar:

www.specialisten-in-watersport.nl



V&S
ZEILMAKERS

- Sprayhoods, cabrioletkappen, zeilhuizen
- Wintertenten en alle soorten hoezen
- Reparaties van jachtzeilen en kampeertenten
- Stofferen van boot en caravankussens
- Nautische matrassen

Choorhoekseweg 8
4424 NW Wemeldinge

T 0113-621035

F 0113-622801

M 06 206 078 22

I v.s.z@planet.nl

SCHOON. STIL. KRACHTIG.



De D-serie zeiljachtmotoren van 12 tot 180 pk is speciaal ontwikkeld voor zeilers. Voor iedere motor is een uitgebreide range van schroeven en accessoires verkrijgbaar – inclusief de geheel nieuwe tweeblads klapschroef. Ondersteund door het grootste dealernetwerk in de markt.

D-SERIE VOOR ZEILJACHTEN VAN 12 TOT 180 PK.



LOW EMISSION
LUST ✓ EUI ✓

D-serie voor zeilers: Schoon. Stil. Krachtig.

- Hoog koppel bij lage toerentallen voor eenvoudig manoeuvreren.
- Krachtig laden met 115 A dynamo en ingebouwde laadsensor.
- Lage emissiewaarden en een laag geluidsniveau voor meer comfort.
- Optie om motorgegevens in een kaartplotter af te lezen.
- Slimme en flexibele instrumenten.
- Optimale betrouwbaarheid door robuust design.

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com

VETTE PECH

Het zal je maar gebeuren. Blikseminslag, garantieproblemen, brand aan boord, je boeg in de romp van een Dehler geboord, een gebroken mast, of je schip valt met bok en al op z'n zij. Je kunt het niemand, maar het kan een ieder overkomen. Gedoe met de verzekering en de werf krijg je er gratis bij. En als het even tegen zit, kom je voor hoge kosten te staan en/of moet je jaren procederen. Dan kijk je ineens heel anders aan tegen het bezit van een schip. Enige tijd geleden ontving het bestuur een brief van een lid dat moest ervaren wat de Wet van Murphy inhoud.

Al enige tijd zijn wij lid van de Bavaria zeilclub. Dagelijks volgen we het forum. Een informatieve en gewoon leuke rubriek. Op zichzelf vinden we de zeilclub een heel nuttig initiatief. We hebben al vaak baat gehad bij alle informatie. Toch hebben we nog wel een wens. Eigenlijk is die ingegeven door minder goede ervaringen van het afgelopen jaar. Domme pech die ons confronteerde met de wereld rond onze mooie sport. Een wereld die soms hard en weinig klantgericht is.

Zo waren we tijdens de vorige herfst op zoek naar een andere zomerligplaats. We kwamen uit bij een jachthaven die ons wat leek. Maakten contact met de jachthavenbeheerder. Deze zegde ons een ligplaats toe passend voor ons schip, een Bavaria van 10.80 x 3.75. Toen het voorjaar werd bleek de toegezegde box niet te passen. Zonder dat we ook maar een handtekening hadden geplaatst, wilde de jachthavenbaas ons vastprikken op een contract. Wij moesten maar even afwachten tot er een geschiktere plaats beschikbaar kwam. Tot zo lang wilde hij dat we genoeg namen met een slecht in te varen plekje in de haven. We hebben rechtsbijstand moeten inschakelen en pas vele brieven en mailtjes later konden we dit hoofdstuk goed afsluiten.

Helaas bleef het niet bij dit voorval. Ons mooie schip lag die winter op het droge. Een korte zware storm deed het schip met de bokken en al kantelen tegen andere schepen. Grote schade onder andere aan de romp en mast. De schade-expert stond er op dat het schip per vrachtauto vanuit het oosten van het land naar een werf in het Westen zou worden gebracht. "Dat was de beste op dit gebied". Bovendien had de expert daar kantoor en kon hij zo goed toezicht houden. Er moesten onderdelen worden besteld en die lieten lang op zich wachten. De afgelopen zomer is het schip gerepareerd. We werden niet of nauwelijks geïnformeerd en men ging z'n eigen gang. Men was niet van plan ons steeds te bellen. Als we bezwaar aantekenden was het standaardantwoord: 'Volgende week meneer, dan beginnen we!'. Het werd volgende week en nog weken later en er werd niets gemaakt. Het schip bleef smerig en vol met water eindelijk lang staan zonder dat er iets gebeurde. We werden voortdurend met een kluitje het riet in gestuurd. Het schip werd tussen de bedrijven door gerepareerd, dus zo nu en dan een overgebleven uurtje. Toen het schip eindelijk klaar was bleek al snel dat er veel niet goed was. De tuigage was verkeerd aangebracht, de nieuwe preekstoel stond er scheef op, windmeter en windindex staan los en beschadigd op de mast, een begeleidingsstrip van de rolinstallatie in de mast kwam na de eerste zeiltocht eruit etc. Aangesproken op garantie kwam de toezegging voor reparatie. Echter, na vele malen manen, zijn de reparaties tot op heden nog niet uitgevoerd. Van het toezicht van de expert is niets terecht gekomen.

We zijn zo langzamerhand wanhopig en gaan geloof ik de rest maar zelf doen. We hebben domme pech gehad en hopen op betere tijden. Toch hebben we het bange vermoeden dat meer watersporters tegen dit waardeloze gedrag van diverse werven en jachthavenbeheerders aanlopen. We zijn vast de enige niet.

Ligt hier nu niet een mogelijkheid voor de Bavaria zeilclub?

(naam bekend bij red.)



Statuten Artikel 2 - Doel BZc

1. Doel

De vereniging heeft ten doel: De bevordering van de watersport met zeiljachten van het merk Bavaria.

2. Middelen

De vereniging tracht dit doel onder meer te bereiken door:

- het organiseren evenementen en vriendschappelijke wedstrijden;
- het beleggen van vergaderingen en bijeenkomsten;
- het onderhouden en bevorderen van contacten tussen de leden;
- al hetgeen meer te doen dat tot het verwezenlijken van het doel kan bijdragen.

Vaker bereikt het bestuur, al of niet via het forum, een verzoek dat je zou kunnen brengen onder de noemer belangenbehartiging. De Bavaria Zeilclub is daar echter niet op ingericht. Wil je de belangen van anderen behartigen, dan dien je als belangenbehartiger te beschikken over expertise (juridisch, technisch etc.). Zou je bij de behartiging van andermans belangen fouten maken dan loop je als vereniging zelf risico aansprakelijk gesteld te worden. Het in gezamenlijkheid aanspreken van een werf of dealer op tekortkomingen lijkt soms een prima dwangmiddel. Maar waar het ene lid een slechte ervaring heeft met een werf of dealer, heeft het andere lid goede ervaringen. Belangenbehartiging is daarom een vak op zich en er zijn andere, meer geschikte instanties waar leden met problemen zich kunnen vervoegen. Desondanks hieronder nog enkele algemene, haast voor zichzelf sprekende, tips.

- Bezuinig niet op je verzekeringspolis. Neem een uitgebreide dekking. Let ook op de bewijslast. Sommige verzekeringen betalen ook zonder braakschade uit bij inbraak. Er zijn polissen die osmose dekken. Kies een verzekeraar die werk

maakt van watersport en bekend is met (goede) werven en reparatietechnieken. Ook hier geldt weer, hoe uitgebreider (duurder) de polis, des te meer vrijheid om zelf de reparateur te kiezen.

- Overweeg een rechtsbijstandverzekering. Als je zelf een advocaat moet inhuren, loopt dat misschien meer in de papieren dan je reparatie.
- Laat bij grotere reparaties een overeenkomst (contract) opstellen met de werf. Daarin regel je zaken als: wijze van repareren, kosten en meerprijs, opleverdatum, overlegmomenten, wat te doen bij verschil van inzicht. Overleg met je verzekeringsmaatschappij op zij de kosten rechtstreeks aan de werf betalen of aan jou.
- Onderhoud je schip en hou in je logboek bij wat je zelf hebt gerepareerd en wanneer je servicebeurten en controles hebt laten uitvoeren. Ook als je dat zelf doet. Vervang tijdig cruciale materialen als verstaging en dieselfilters en verwijder bijvoorbeeld de walstroom als je je schip verlaat. Zorg voor een goedgekeurde gasinstallatie en vervang de gaslang iedere twee jaar. Allemaal punten waar de verzekeringsmaatschappij moeilijk over doet als er iets misgaat.
- Aanvaring gehad? Bij geringe schade en twijfel over de schuldvraag; vraag de Waterpolitie om een registratieset op te maken. Doe dat ook direct. Het komt voor dat watersporters na weken bij de Waterpolitie melding maken van een ongeval omdat het niet lukt de schade onderling te regelen. Dan wordt het natuurlijk wel lastig om getuigen te vinden en schade te beoordelen. Zijn er vaarregels overtreden of is er sprake van grove schuld dan maakt de Waterpolitie proces-verbaal op. Dat is bedoeld voor strafvervolgning, maar kan ook voor afdoening van de schade gebruikt worden. (Met dank aan Ed Kraszewski, Bureau Communicatie, Korps Landelijke politiediensten).

L
A
N
G
S
Z
I
J

Maritin Watersport

**Mobiele jachtservice
Watersportartikelen**

www.maritin.nl info@maritin.nl

013-5720410 / 06-27584423

**Voor alles
wat uw
boot wenst**

Opgelet! Nu alle Bavaria clubleden 5% extra korting op alle nieuwe zeilen van SailSelect.

Wij krijgen veel positieve reacties van de Bavaria eigenaren over onze zeilen en daar zijn wij natuurlijk trots op! Om dit te belonen bieden we alle Bavaria Clubleden een extra korting aan van 5% op al onze nieuwe zeilen.

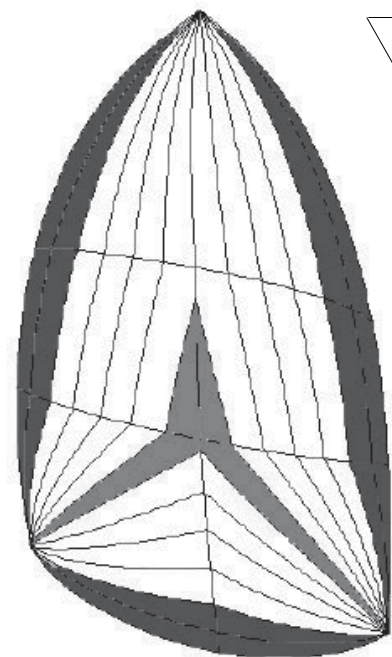
Vermeld bij de aanvraag uw lidmaatschapsnummer en wij sturen u een vrijblijvende offerte toe.

Ook de standaard spinnakers en gennakers, nu met 5% extra clubkorting!

Deze zijn leverbaar in diverse formaten en standaard kleuren (blauw/wit met een gele of rode ster). Dit zijn multi purpose zeilen met een ruim vaarbereik (80-160°) en eenvoudig te trimmen.

Uiteraard leveren wij ook de bijpassende snuffer/sock, schoten en halstalie.

Allround off-shore Gennakers



Model	m ²	Voorlijk	gewicht	Doek maatwerk	Prijs standaard voorraad	Prijs passende snuffer
1	36.0	9,4	0,75	€ 957	€ 645	€ 164
2	42.9	10,1	0,75	€ 1.121	€ 738	€ 208
3	49.5	10,8	0,75	€ 1.293	€ 830	€ 223
4	57.0	11,5	0,75	€ 1.464	€ 923	€ 237
5	64.4	12,3	1,5	€ 1.565	€ 1.014	€ 254
6	74.8	13,1	1,5	€ 1.818	€ 1.107	€ 332
7	82.6	13,8	1,5	€ 1.969	€ 1.200	€ 349
8	93.8	14,6	1,5	€ 2.236	€ 1.365	€ 369
9	105.5	15,5	1,5	€ 2.466	€ 1.523	€ 393
10	118.0	16,4	1,5	€ 2.758	€ 1.707	€ 539
11	133.0	17,4	1,5	€ 3.108	€ 1.920	€ 573
12	148.4	18,4	1,5	€ 3.468	€ 2.187	€ 606
..

SailSelect Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam

T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

40 mijl van Bru

Op zaterdag 6 juni 2009 vond de tweede editie plaats van de '40 mijl van Bru'. De 40 mijl van Bru is een doublehanded zeilwedstrijd voor scherpe jachten vanaf 8 meter lengte. Bru is de afkorting die wordt gebruikt op de visserschepen uit Bruinisse. De wedstrijd is een "rondje Grevelingenmeer" van 40 mijl met start en finish voor de jachthaven van Bruinisse. De organisatie is in handen van de stichting - 40 mijl van Bru - waarin wordt deelgenomen door de watersportverenigingen Roosendaals Sailing Team de Moriaan, AquaDelta en in samenwerking met ondernemers jachthaven Bruinisse.

De vorige en eerste editie van de '40 mijl van Bru' was op 31 mei 2008. een oud collega van mij zat in het organisatieteam en ik heb mij toen ingeschreven om eens een wat langere zeilrace mee te maken. Dat is een bijzondere ervaring geworden. Toen waren de condities goed te noemen namelijk 3 a 4 beaufort wind en lekker zonnig. Toch viel de afstand mij behoorlijk tegen omdat mijn wedstrijdervaring nog niet bijzonder groot is, maar ja je moet ergens beginnen nietwaar. Nu vind ik het deelnemen belangrijker dan winnen en hoop ik vooral mijn zeilervaring op te schroeven. Ik kan u zeggen dat je op zo'n lange dag daar alle gelegenheid toe krijgt.

Wellicht is deze wedstrijd bij de leden van de Bavari-zeilclub nog niet zo bekend, vandaar deze bijdrage. Dit jaar was ook de 'Baltic Match' van Martin Verhage van de partij en later zal blijken dat hij zeer goed heeft gescoord in deze wedstrijd.

Vrijdag 5 juni was de aankomst in Bruinisse voor de Palu@Sea in de inmiddels uitgebreide Jachthaven Bruinisse. Deze jachthaven – gelegen bij de sluis naar de Oosterschelde - is afgelopen jaar verdubbeld met nog eens 800 ligplaatsen erbij. Jachthaven Bruinisse biedt vele faciliteiten (zeilschool, scheepswinkel, restaurant). De oplevering van alle nieuwe ligplaatsen en alle nieuw te realiseren faciliteiten is gepland medio 2010. Het is er zeer plezierig liggen.

Op vrijdag kan er worden ingeschreven en krijg je het programmaboekje, de wedstrijdvlagen, informatie over de reglementen en de diverse sponsorbijdragen overhandigd. Het moet gezegd worden: alles is tot in de puntjes geregeld door de organisatie van de '40 mijl van Bru'.

Zaterdag 6 juni om 7 uur was er 'palaver' inclusief een bakje koffie en een Zeeuwse bolus. Om 8.30 uur was de start van de wedstrijd en kon de lange tocht beginnen. De vaarroute voor dit jaar was globaal: Bruinisse, Herkingen, Ouddorp, Port Zelande, Scharendijke, Brouwershaven, Bommenede, Bruinisse. Met name in de buurt van

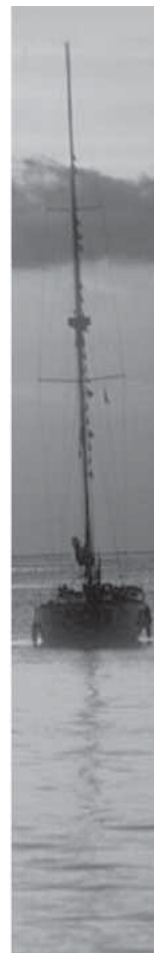
Port Zelande nam de wind toe naar 25 knopen en moest er flink gereefd worden. De 'snelle jongens' voeren overigens ongereefd keihard door!! Maar ja, dat is nog even niet aan de orde voor mij, vooral safe en leuk meevaren geeft al voldoening genoeg. De afstand is al een hele kluit en het gaat uiteraard ook om een leuke zeildag.



Na aankomst aan het eind van de middag op de finishplaats was het ook echt genoeg geweest. Een behoorlijk intensieve maar onvergetelijke ervaring! 's Avonds volgde nog een gezellige BBQ, de prijsuitreiking (waarbij de Baltic Match van Martin Verhage zeer hoog was geeindigd) en een feestavond met live muziek.

Ik kan alle leden aanraden eens mee te varen met deze 40 mijl van Bru. Een echte aanrader. Voor uw agenda: de volgende 40 mijl van Bru is eind mei 2010.

Paul Lodewijk (Palu@Sea)



DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl



LE BELLE
CHARTERS

0229-238652
INFO@LEBELLECHARTERS.COM
LEBELLECHARTERS.COM



Le Belle Charters
verhuurt 24 nieuwe
Bavaria zeiljachten
vanuit de Marina Volendam.

Tevens zijn wij een CWO
erkende zeilschool.

Het is ook mogelijk uw
(zeil)evenementen door ons
te laten organiseren.

Gespecialiseerd in het inbouwen
van Bavaria's

Daarnaast beschikken wij over
een groot jachtserviceterrein
met de volgende faciliteiten:

- 20 tons botenkar
- botenhelling
- mastenkraan
- dieseltank
- werkplaats
- afspuitplaats
- winter- en
zomerstalling
op de kant

ZEILJACHTVERHUUR

CWO ZEILSCHOOL

JACHTSERVICE

EVENEMENTEN



Lekker en snel



Martiem Culinair door
Nancy Verwoerd

Er zijn van die dagen dat je je zegeningen weer eens moet tellen. Zo'n dag had ik de zaterdag na het Hemelvaartweekeinde. Doordat we in de gelukkige omstandigheid verkeren om er een Bavaria zeiljacht op na te houden kon ik terugkijken op twee fantastische dagen met de bemanning van nog 29 andere Bavaria's.

Dit jaar was de zeilrace voor ons een thuiswedstrijd. Nu ben ik niet zo competitief ingesteld dus een zeilrace is niet geheel aan mij besteed. Zeker niet met 28 knopen wind bij de start, een losgeslagen fok en een kapitein die even dacht weer terug te zijn bij de mobiele eenheid. Tijdens het rondenvan van menige boei heb ik me dan ook afgevraagd waarom een mens dit leuk moet vinden. Mijn eerste reactie na terugkomst was dan ook NOOIT MEER!

Maar ja een dag later, terugkijkend op het hele week-einde, keek ik er alweer anders tegenaan. Een zeer geslaagde feestavond in het Mauritshuis op de eerste dag met de mensen van de A3 en de Orion aan onze tafel, de reïncarnatie van Oliver Hardy die liep te bedienen, een goede lunch gevolgd door een gezellige borrel bij ons aan boord na de wedstrijd en 's avonds een gezamenlijk diner in het Wapen van Willemstad. Dit alles maakte dat de balans toch doorsloeg naar volgend jaar ZEKER WEER! Ook omdat de kinderen het zeer naar hun zin hebben gehad. Zelf heb ik enorm veel plezier beleefd aan de kleinkinderen van de Permanente Wave. De zeilkunsten van de oudste heeft ze uiteindelijk toch boven ons in het eindklassement gebracht en ik heb nog nooit een kind zo van eten zien genieten als de jongste van de twee!

Tijdens het weekeinde voorspelde onze voorzitter Fred, op basis van door hem onderzochte statistieken, dat we dit jaar zeker een mooie zomer krijgen.

Nu staat geloof ik niemand te trappen om te gaan koken in een bloedhete kajuit. Vandaar dit keer; koken op de barbecue. Nu moet je weten, dat voedselbereiding op de barbecue slecht voor de gezondheid kan zijn. Er kunnen allerlei schadelijke stoffen ontstaan door het te snel bruinen van de buitenzijde en het niet goed garen van het binnenste. Marineren beperkt de schadelijke effecten tot 80% door de antioxidanten die voorkomen in de gebruikte specerijen. Bovendien zitten in veel marinades zuren of zouten die ook een garende werking hebben.

Er zijn verschillende manieren van marineren. Ik beperk mij tot twee (eigenlijk drie).

Marineren van gevogelte en varkensvlees.

Deze vleessoorten hebben een lange garingstijd nodig op de barbecue en het risico voor aanbranden is groot. Het beste is daarom om ze voor te koken. Maak hiervoor een pekelbadje bestaande uit 2 el zout per liter water. Dit lijkt erg veel maar deze verhouding is nodig om de smaken van de kruiden goed in het vlees te laten dringen. Wrijf de volgende kruiden naar smaak fijn in een vijzel of hak ze fijn met een SCHERP mes: korianderzaad, peperkorrels, jeneverbessen, knoflook, ui, stukje verse gember, laurier-/ citroen- en/of salamblad, peterselie, tijm, oregano, rozemarijn. De hoeveelheid en combinatie laat ik aan jullie eigen smaak over. Bak dit alles even kort in wat olie en breng dit vervolgens samen met de pekel aan de kook.

Voeg de gevogelte of het varkensvlees toe, breng weer aan de kook en laat 10 minuten zachtjes koken. Draai het vuur uit en laat het vlees in het kookvocht afkoelen. Droog het vlees en bewaar in de koelkast tot de bereiding. Het voordeel hierbij is dat het vlees al gaar is en alleen nog maar doorverwarmd en afgebakken hoeft te worden.



**NAUTICA
INSURANCE**

Pleasure in finance & insurance!

Adres Vuurtorenweg 17e
P.O. box 103, 8530 AC Lemmer
Tel. +31 (0)514 - 533 588
Fax +31 (0)514 - 533 805
E-mail info@nauticainsurance.nl
Internet www.nauticainsurance.nl

De Bavaria Jachtverzekering, kies ontspannen het ruime sop!



Een laagje van kruiden en specerijen

Met deze pasta kun je andere vleessoorten als bijvoorbeeld biefstuk of lamsvlees inwrijven. Je kunt dit ook met vis doen, voeg dan wat citroensap toe, maar laat niet langer dan 30 minuten intrekken voordat je het gaat bereiden.

Wrijf de bij de eerste methode genoemde kruiden en zout naar smaak fijn in een vijzel of hak ze met een SCHERP mes (je kunt natuurlijk ook een staafmixer gebruiken). Meng alles in een kom en voeg zoveel olie toe tot er een smeuge, niet te dunne, pasta ontstaat. Smeer het vlees hiermee in en leg het weg tot het moment van bereiden.

Het voordeel van deze marinade is dat het kruidenlaagje het vlees afschermt van de directe hitte van het vuur. Het buitenste deel van het vlees wordt hierdoor minder snel gaar en het blijft sappiger. De olie in het mengsel zorgt ervoor dat de specerijen zelf ook gebakken worden.

Toegift: Verpakte vis

Deze heel eenvoudige, snelle en lekkere bereiding van vis wil ik jullie niet onthouden.

Zoek zeesla, roodwier, zeespaghetti, knalwier of andere wiersoorten die je tegenkomt. Was dit goed en droog goed af. Maak pakketjes van wier met daarin vis en rooster boven een matig hete barbecue langzaam tot de vis gaar is. De smaken van het wier zullen de vis ook marinieren.

BIJGERECHTEN

Alleen vlees of vis is ook zo wat en omdat we in deze Langsij voldoende plaats hebben volgen hier nog een aantal bijgerechten.

Langzaam gegaarde knoflook

Snij van een goede bol knoflook de bovenzijde af. Beleg een vel aluminiumfolie met een velletje ingevet bakpapier. Het bakpapier beschermt het voedsel tegen besmetting met aluminiumdeeltjes. Let wel op dat het bakpapier niet buiten de folie steekt want dit vliegt geheid in brand. Leg hierop de knoflookbol met de afgesneden kant naar boven. Bestrooi met zout, peper, rozemarijn en tijm en een flinke scheut olijfolie. Pak de bol goed in de aluminiumfolie en laat 30-45 minuten garen in de hete kolen. De teentjes zijn nu gaar en smeug. Lekker op een stukje stokbrood of op een stukje vlees.

Suikermais

Verwijder van de maïskolven de bladeren en de maïsharen. Was de kolf en droog goed af. Beleg een stukje aluminiumfolie met bakpapier (let op dat dit niet buiten de folie steekt anders heb je brand!) Besmeer de maïskolf dik met boter en verpak dit in de aluminiumfolie.

Leg op het rooster en gaar langzaam aan alle kanten in plm 30-40 minuten. Je kunt ze eventueel ook in de gloeiende kolen garen.

Watermeloen salad (4 pers.)

Dit recept is op een warme dag bij ons altijd een succes. De salade is lekker verfrissend

Benodigd:

- 1 zakje (Biologische) ruccola
- ½ Watermeloen, bijvoorkeur de pitloze in stukjes gesneden
- 100 gr Feta,
- 50 gr Pijnboompitten, licht geroosterd
- 1 rijpe avocado, in plakjes (direct na snijden besprenkeld met citroensap tegen verkleuren)
- sap van 1 citroen / limoen
- peper
- goede olijfolie.

Doe de ruccola onderin een schaal. Leg hierop de stukjes watermeloen en bestrooi naar smaak met vers gemalen peper. Verkruiemel de feta hierover. Leg de plakjes avocado in een waaivorm hier overheen en besprenkel met de sap van de citroen/ limoen. Strooi de geroosterde pijnboompitten erover en maak het geheel af door er wat goede olijfolie over te verdelen.

Ik wens een ieder een mooie maar vooral een warme zomer toe met veel smakelijke en gezonde maaltijden

Liefde maakt blind, 'n koele kijk doet wonderen

Uw oog is gevallen op de boot van uw dromen...

Alle voordelen hebt u goed op een rijtje. En de nadelen? Ze zakken langzaam naar de achtergrond. Liefde maakt nu eenmaal een beetje blind. U wilt echter zeker weten dat u de juiste keuze maakt. Dat vraagt een koele kijk. Van een jachtexpert met alle kwalificaties. Met ervaring, inzicht en een onpartijdige opstelling. Zo'n man is Rem Schuijt. Een van de weinigen in Nederland. Samen met u bekijkt hij de boot. Inspecteert hem op alle onderdelen en komt tot een advies. Dat is zonder twijfel de beste koers naar een weloverwogen beslissing.

EXPERTISEBURO R.C. SCHUIJT BV aankoopkeuringen • taxaties • bouwbegeleiding

Parklaan 7 • 1601 EK Enkhuizen
tel 0228 314 741 • mob 0653 401 862
e-mail: info@expertiseburoschiijt.nl
internet: www.expertiseburoschiijt.nl



International Registered Yacht Surveyor (IRYS) • Register Expert (re) • HISWA en NVEP Qualified Yacht Surveyor
Register Taxateur (VRT) • RYA/MCA Yachtmaster-offshore

Hemelvaartweekend 2009

BZC Waypoints
BZC MSA Bointz

Zeilwedstrijd

In tegenstelling tot vorig jaar bij Wemeldinge was er dit keer op het Hollands Diep voor Willemstad voldoende wind om de BZC wedstrijd van het Hemelvaartweekend te kunnen zeilen. Verwacht werd 2-3 Bf, maar dat bleek 4-5 Bf in werkelijkheid.

Nog in de haven werd op diverse schepen de High Aspect verwisseld voor de Genua, maar dat bleek "buitengaats" wat te ambitieus gezien de straffe wind. Er werd redelijk gestoeid om nog wat te kunnen reven teneinde de balans in de boot te vinden.

Als start- en finishschip lagen we centraal in het te zeilen parcours en konden we de rondom ons zeilende vloot mooi observeren. De start van veld I, 30-34ft, verliep moeizaam. Ongeveer de helft van het aantal schepen liep de startlijn pas over bij het startschot voor veld II, 10 minuten later. Op een of andere manier zat er een niet te verklaren aarzeling in. Men bleef maar halfwindse rakjes voor de startlijn heen en weer varen. Dan laat je natuurlijk wel kostbare tijd verloren gaan, want de klok telt vanaf het startschot en niet van het moment dat je de startlijn passeert!! Veld II liep beter van stapel en veld III was qua start het beste weg.

De gekozen baan was "west" en had een lengte van ca. 11 mijl in rechte rakken gemeten. Gezien de wind liepen de schepen rompsnelheid en zou de baan in ca. 2,5 à 3 uur gezeild kunnen worden. Helaas hebben twee schepen de finish niet gehaald, ondanks verwoede pogingen daartoe. De rollen bij ons aan boord tijdens de finish waren mooi verdeeld. Vincent blies af, ik noemde de tijd, Gepke maakte foto's en gaf het startnummer door en Mariska schreef op. Dat heet teamwork!! Er zijn fantastische plaatjes geschoten. Prachtige wolkenlucht en daaronder de strijdende vloot.

De overall uitslag van de wedstrijd was conform onze inschatting voor de te zeilen tijd. Ruim de helft van het aantal deelnemers bereikte de finish in een tijd tussen 2,5 en 3 uur. Daarna ging het moeizamer. De laatste twee schepen overschreden de 4 uur zeiltijd en finishen niet meer. Wij moesten helaas op tijd terug in de haven zijn voor het volgende programmaonderdeel.

Tijdens het diner werden de prijzen bekend gemaakt. Carel Scholtes, winnaar overall, ontving de waardecheque van Sail Select. Hij stelde echter voor om de cheque tijdens de bingo te verloten. Het was hem om de eer te doen en had nu voor de derde maal de wisselfbeker te pakken en mag deze nu houden. Omdat hij toch de snelste was, werd een ander de prijs gegund. Die mag dan volgend jaar met een beter zeil proberen de snelste te worden. Na een bingoronde werd Jack de Jonge van de Makietje de gelukkige eigenaar van de cheque. Dat moet dus een High Aspect worden!! De GPS ging naar Jan Wolvers van de Lyjara en de marifoon naar Cees de Wee van de Lady Jane.

Al met al kunnen we terugkijken op een geslaagde wedstrijd en hopen volgend jaar op gelijke omstandigheden!

Zeilgroet van het start- en finishschip Senang.

Dit evenement is mede mogelijk gemaakt door

sailselect
Betaalbare kwaliteitszeilen



Dit evenement is mede mogelijk gemaakt door



tijssen elektro
Zierikzee

De prijzen die tijdens dit evenement werden uitgereikt zijn beschikbaar gesteld door:

- Sail Select. Zij stelden een waardecheque ter beschikking voor de overall winnaar.
- Holland Nautic. Zij stelden een Raymarine handheld marifoon ter beschikking
- Tijssen Electro. Zij stelden een Garmin handheld GPS ter beschikking.

L
A
N
G
S
Z
I
J



Bavaria Bode

Hemelvaartcourant van de BZc

Zeilmaaktjes
Zeijwagjes

Reünie (door Tim)

Normaal liggen wij met de boot al in Willemstad in de box. Na veel gezeur bij mijn ouders gingen we toch in de binnenhaven liggen bij de andere schepen. Daar kwam ik al mijn vrienden van vorig jaar weer tegen van de Ya esta, Spicy lady en de Rivendell. We besloten om met zijn alle de duinen in te gaan daar hebben we toe wat gespeeld. 's-Avonds gingen we naar het Mouritshuis daar hebben we toen tot laat gefeest. Na het weekend gingen de Ya esta en de Spicy lady naar Helevoetsluis. Ik vroeg aan mijn ouders of we daar ook naar toe gingen en we hebben daar nog een lol gehad en toen moest ik weer terug naar Willemstad.



Deelnemers in de havenkom van Willemstad

Wedstrijd! (door Tim)

Het hemelvaart weekend was net zoals vorig jaar weer een geslaagd weekend alleen wel met een stevige bries. Toen we bij de startlijn lagen gingen wij best te keer. Toen we eenmaal konden vertrekken liepen we lekker tot dat we overstag moesten en we ontdekken dat de Genua-schoot aan stuurboord los zat. We waren onze plek kwijt, maar we bleven lekker lopen

De Bavaria piraten (door Loes)

Van onze verslaggevers Batman, Zorro en Catwomen (BZc)
Hallo, dit is Catwomen vanuit de studio en wij volgen de Bavaria piraten op het BZc Hemelvaart-weekend. We schakelen nu over naar onze verslaggevers Batman en Zorro. Hoe gaat het daar bij de piraten? Hallo Catwomen, hier Batman. De piraten hebben mooie zwarte T-shirts gekregen en zwarte piratenmutsen. Ze zijn in groepen gedeeld en gaan ieder een andere kant uit. Zorro volgt de rode piraten en ik volg de zwarte. Waarom gaat Zorro niet met de zwarte mee? Dat past toch goed bij zijn pak. Nou Catwomen mijn kleur is ook zwart dus dat maakt niet uit. Maar weer terug naar de piraten. Ze zijn nu vragen aan het beantwoorden: Welk jaartal staat op de voorgevel van het Mauritshuis? Ze hebben er al 1 goed. Ze gaan verder. Hallo Catwomen, hier Zorro. De rode piraten waren op zoek naar een schatkist en hebben die gevonden. In de kist zitten nog meer vragen. Het moeten wel slimme piraten zijn! Hallo dit is Catwomen vanuit de studio. Welke groep heeft er gewonnen? Hallo studio, hier Batman. De zwarte piraten hebben gewonnen, maar ze krijgen allemaal een medaille en een diploma! Tot het volgende Batman, Zoro, Catwomen nieuws.



De Bavaria Piraten

VIP-behandeling!

(door Tim)

De tweede avond in het restaurant was er te weinig plek en moesten mijn vrienden en ik de tafel leegmaken en op het terras eten. Toen was het koud en dat hebben we gezegd. Toen kregen we een plek voor ons alleen in de vip kamer aan geboden en toen hadden we een gezellige avond. De volgende dag was het ontbijt stevig en heel lekker. Een piraat van de Permanente wave ging wel 3 keer halen.

Dit evenement is mede mogelijk gemaakt door



Strijd voor de beste startpositie

Startschip Senang - Fam. van Bers

L
A
N
G
S
Z
I
J

Uitslagen wedstrijd Hemelvaartevenement 2009

Overall klassering

nr	scheepsnaam	schipper	berekende tijd
1	Ya Esta	Carel Scholtes	2:26:57
2	Ebijmar	Edwin Bezooijen	2:28:59
3	Sytske	Folkert van't Oever	2:29:19
4	Dad's Toy	Wim van der Wal	2:31:28
5	A3	Cees van Hoven	2:32:23
6	Fermate	Jan Pleijte	2:33:45
7	Zefyros	Roel Gort	2:33:54
8	Spring	Erwin Rink	2:36:06
9	Rivendell	Fred Jansen	2:36:27
10	Spicy Lady	Hans Klein	2:37:55
11	Flair	Fred Koch	2:40:22
12	AEoLuS	Eric de Jong / Leo Smit	2:41:53
13	Orion	Ton Nelemans	2:51:34
14	Lyjara	Jan Wolvers	2:51:39
15	Permanent Wave	Ted Beek	2:53:57
16	Doemediema	Jan Janse	2:54:58
17	Eldinomo	Teus van Drie	3:00:15
18	Lady Jane	Cees de Wee	3:00:48
19	Sea Drive	Paul Breet	3:07:40
20	Buena Vida	Frank Houtgraaf	3:08:18
21	Troy	Cees Zoontjens	3:08:51
22	Stern	Jo de Bruijn	3:13:50
23	Ilya	Kees van Uffelen	3:23:57
24	Sir John	Willem Boswinkel	3:34:09
25	Hedani	Henk van Loon	3:39:29
26	Challenger	Ronald Mos	3:48:05
	Exile	Peter van der Ende	DNF
	Palu@Sea	Paul Lodewijk	DNF
	Makietie	Jack de Jonge	DNS

Klassering per veld

Veld I		
1	Fermate	Jan Pleijte
2	AEoLuS	Eric de Jong / Leo Smit
3	Lyjara	Jan Wolvers
4	Permanent Wave	Ted Beek
5	Doemediema	Jan Janse
6	Lady Jane	Cees de Wee
7	Buena Vida	Frank Houtgraaf
8	Troy	Cees Zoontjens
9	Ilya	Kees van Uffelen
10	Challenger	Ronald Mos
DNF	Exile	Peter van der Ende
DNF	Palu@Sea	Paul Lodewijk
Veld II		
1	Sytske	Folkert van't Oever
2	Dad's Toy	Wim van der Wal
3	Zefyros	Roel Gort
4	Spring	Erwin Rink
5	Rivendell	Fred Jansen
6	Spicy Lady	Hans Klein
7	Flair	Fred Koch
8	Stern	Jo de Bruijn
9	Hedani	Henk van Loon
DNS	Makietie	Jack de Jonge
Veld III		
1	Ya Esta	Carel Scholtes
2	Ebijmar	Edwin Bezooijen
3	A3	Cees van Hoven
4	Orion	Ton Nelemans
5	Eldinomo	Teus van Drie
6	Sea Drive	Paul Breet
7	Sir John	Willem Boswinkel



Bavaria verkopen?

Vanaf nu brengt iedereen
zijn Bavaria naar ...

Bavaria Brokerage

Bavaria
Brokerage



Ga nu naar Bavaria Brokerage in de Flevo Marina te Lelystad en bied uw Bavaria te Koop aan. Wij verkopen uw Bavaria tegen zeer aantrekkelijke condities.

Bel en vraag naar de voorwaarden : 0320-279856

www.bavariabrokerage.nl
Vanzelfsprekend ...



Bavaria Brokerage

IJsselmeerdijk 2 • 8221 FC Lelystad

Flevo Marina Trade Center • info@bavariabrokerage.nl

Het is ons tweede Bavaria-seizoen, bovendien is het bijna een thuiswedstrijd. Vorig jaar schrokken we een beetje van het massale evenement in Volendam, maar als kersverse 31CR-piloten, leek het ons nu toch wel de hoogste tijd om ons in het gewoel te storten. Dus, op naar Hindeloopen.

Nadat we ons zaterdag door de sluis bij Stavoren hadden gefriemeld (hebben Duitsers en motorbootvaarders andere volgorderegels?), hijsen we meteen de genua er op. Zon, een belofde NO met 3-4 Bft, later 4 met uitschieters naar 5, belofde het een gelikt tripje te worden. Dat werd het ook. Gemiddeld 5 kts (en dat alleen met de genua), met zo nu en dan 7 kts. De wind trok redelijk aan (uitschieters 25-28 kts), maar de "Wikki-Meike" gedroeg zich als een lady, onverstoort en charmant.

Probleem minder

Helaas werd the Little Boss enigszins misselijk en gaf haar broodje en de thee terug aan mamma, verwerkt en al. Omdat we al op "de Reede van Hylpe" lagen, hebben we kanaal 13 aangezet, in de hoop dat de organisatie al wakker was. Dat waren ze, want meerdere boten meldden zich aan. We vielen dus niet echt op met onze vroege aankomsttijd. We kregen keurig een box toegewezen en onze Little Boss knapte zienderogen op. Gelukkig, dat was een probleem minder. Indien we de box om wat voor reden niet mochten vinden, dan waren er genoeg aanwijzers om het ons duidelijk te maken! Het begon met de havenmeester bij de ingang van de Marina en vervolgens de organisatie bij de box. Ja, ja, ja, collega's, ik moet toch écht even voorbij de ingang om achterwaarts naar binnen te komen, hoor. Ik had het wel gezien en we hadden toch ook een plattegrond van de organisatie gekregen. Met zoveel schippers op de wal ga je dan overigens wel extra je best doen om netjes de box in te gaan, Gelukkig lukte dat prima. Alsof we "met een



Steigerborrel

mes door de pudding gingen", in één keer goed.

Haring en Beerinnenburg

De eerste verrassing: daar was de Haringman, vergezeld door de Beerinnen Beerinnenburg(er)vrouw. Bah, ik hou hélémmáál niet van haring en Beerenburg om één uur....?! Ik heb me er maar manmoedig doorheen gewerkt. En voor de zekerheid, toch maar wat harinkjes geproefd. Mwahhh, niet slecht. Deze ontvangst blijkt de opmaat voor de rest van de dagen. Gezellig, goed georganiseerd en meteen een "onder ons"-gevoel. Vrienden ontmoet, nieuwe vrienden gemaakt, ervaringen uitgewisseld, daar doe je het voor. Goede muziek en aan de Little Boss te zien was ze weer helemaal boven Jan. Ze danste er lustig op los met haar nieuwe vriendjes & vriendinnetjes. Marlies, overigens nog bedankt voor je goede zorgen. Kunnen we je inhuren als babysit?



Little Boss dans er lustig op los

Rustdag

Van de wedstrijd kan ik niks vertellen. We hebben, gezien de windverwachtingen en mijn competitieve dwang, besloten Little Boss niet aan de elementen bloot te stellen. Een Papa die dan alles uit de boot wil halen, is niet echt bevorderlijk voor dat kleine maagje. Dus, rustdag, zwemmen, wandelen, zonnen en, ach, er waren nog genoeg mensen met wie we ook gezellig konden bijpraten. Maar weer die haring, hè. En 's avonds weer een biertje. Eén, twee, het klokte wel weg. De gezelligheid nam zienderogen toe. Een nadeel, voor we het wisten was er ook geen buffet meer. Tsja, moet je maar niet aan de bar blijven hangen. Gelukkig zorgde het restaurant voor wat friet en hamburgers en, bovendien had ik toch genoeg haring op....

Bavaria-ezel

Onze angst voor de laatste dag, dat we lang in de box zouden moeten blijven wachten tot de vijf dik gestapelde rij weg zou zijn, bleek ongegrond. Toen we, na het ontbijt, weer bij de boot kwamen, waren alle boten weg. Dus konden we relaxed een plan maken voor de terugroute, via Workum en dan binnendoor naar Warns of weer via Stavoren naar binnen. Het werd Stavoren en kennelijk stoot een Bavaria-ezel zich tóch twee keer aan dezelfde steen... Niet écht druk, maar qua discipline zie boven. Hoewel ik me toen voornam om niet meer aardig tegen onze oosterburen te zijn, heb ik toch maar weer 's avonds wat lijntjes aangenomen van zo'n oosterbuur, toen die probeerde de steiger in onze thuis-





De Vries
Zeilmakers sinds 1830

www.zeilenvandevries.nl

Specialist in wassen van zeilen en tenten

De zeilmaker voor uw Bavaria
Voor de perfecte buiskap, bimini top en/of achtertent
Voor uw toer- of wedstrijdzeilen
Voor perfecte rolreef systemen



De Vries geeft aan alle leden van de BavariaClub een korting van 5% op b.v. nieuwe jachtzeilen, rolreefsystemen, sprayhoods, wintertenten, spatzeilen enz. gedurende het gehele jaar!

Dit aanbod geldt uiteraard niet tijdens andere acties van De Vries! Bel ons.

• Vuurtorenweg 1 • 8531 HJ Lemmer • Tel.: 0514-562015 • Ossemarkt 6 • 1398 AP Muiden • Tel.: 0294-263854 •



Wanneer de grote logistieke dienstverleners u te weinig flexibiliteit en service bieden en de kleine specialistische dienstverleners u niet volledig kunnen helpen dan biedt Mov'on Logistics dé uitkomst!

Flexibele logistieke dienstverlening...

Mov'on Logistics beschikt over wereldwijd netwerk en eigen kantoren in Polen en Rusland. Door de juiste contacten bieden wij u de juiste prijs-kwaliteit- verhouding op het gebied van transport, vervoer en logistiek.

Kernactiviteiten:

- totale logistieke dienstverlening o.a.:
- douanedocumentatie;
- in-, op-, uit- en overslag van goederen;
- kennis en ervaring van de ontwikkelingen en mogelijkheden in onder meer Centraal en Oost-Europa;
- chemie (vervoer van gevaarlijke stoffen, vloeibaar en gas);
- erts en mineralen
- textiel en elektronica.

Mov'on
LOGISTICS

Mov'on Logistics BV - Postbus 171 - 3220 AD Hellevoetsluis - The Netherlands - Tel.: +31 (0) 181 - 390 770 - Fax: +31 (0) 181 - 329 229 - info@movon.nl - www.movon.nl

haven Warns met zijn (huur-) Bavaria te verplaatsen....

Geslaagd weekend

We kijken terug op een geslaagd weekend. Goed georganiseerd, gezellig, relaxed. Families Kortland en Broekman, héél hartelijk bedankt voor jullie inzet en goed blijvende humeur. Chapeau! We zien uit naar het volgend jaar,

*Crew "Wikki-Meike":
Nettie, Wikki-Meike (jawel!)
en André.*

PS.: Leuk om de VORG*-concurrenten ontmoet te hebben, nu weet je tenminste tegen wie je strijdt, ha!

* VORG: Volvo Ocean Race Game.



Dinghy-race

Wat kan een zeiler zich wensen?

Zon, 23°C, wind boven de 8 knopen, een prachtig gezeilde heenreis, een gezellige haven, een ludieke ontvangst, een goede ligplaats, vrij drinken met hapjes op de kant, een overvloed aan haring, cultuur snuiven in een reddingshuisje, lekker eten, bewegen op het ritme van een jaren 60 band, op tijd slapen, een duidelijke palaver, een prima startlijn, een ongelooflijk spannende wedstrijd, wederom drank op de kant, tukje tussendoor, een hapje in de Foeke, een beker van de wedstrijdleiding, een borrel in de kuip, ontbijt met worstjes en ei op de ochtend van vertrek, en een schitterende zeiltocht naar huis. Dat is waar de bemanning van de Indigo in één zin van droomde en dit pinksterweekend zag uitkomen.

Bedankt organisatoren en tot volgend jaar!

*Peter Veldhuijzen
Indigo*



Vicevoorzitter Ton Mommers dankt de organisatie

Dit evenement is mede mogelijk gemaakt door

HOLLAND NAUTIC



Navigatie & Communicatie apparatuur



Waardecheck van SailSelect



Marifoon van Holland Nautic



Verrekijker van SkipsMaritiem



Marifoon van Tijssen Electro

- De prijzen die tijdens dit evenement werden uitgereikt zijn beschikbaar gesteld door:
- Sail Select. Zij stelden een waardecheque ter beschikking voor de overall winnaar.
 - Holland Nautic. Zij stelden een Raymarine handheld marifoon ter beschikking
 - Tijssen Electro. Zij stelden een Raymarine handheld marifoon ter beschikking.
 - SkipsMaritiem. Zij stelden een luxe verrekijker ter beschikking.





Uitslagen wedstrijd Pinksterweekend 2009

Overall klassering

nr	schip	naam	Berekende tijd
1	Indigo (44-4)	Veldhuijzen	4:28:12
2	Diva (38-3)	Visee	4:31:51
3	Noorderlicht (38 Cr)	Berg	4:35:24
4	de Vrijheid (31 Cr)	Wiersema	4:36:02
5	Dame Sirith (34)	Hart	4:36:28
6	Cayenne (42 Cr)	Mommers	4:36:46
7	Primrose (39 Cr)	Heusden	4:37:14
8	Summertime (37 Cr)	Pippel	4:38:16
9	The Jolly Roger (39-3)	Weijde	4:39:46
10	4Seasons (37 Cr)	Osewoudt	4:41:52
11	Joy4ever (30 Cr)	Horst	4:44:29
12	Nou Goed (42 Cr)	Toorn	4:47:13
13	Blackbird (37 Cr)	Jonker	4:48:10
14	New Limit (40)	Gerven	4:49:12
15	Phoenix (32)	Bakker	4:50:12
16	Ermada (36)	Dannenberg	4:51:19
17	ÆGIR (34 Cr)	Broekman	4:51:49
18	't Lieverdje (37)	Kamerling	4:52:01
19	Impulsive (44)	Steingröver	4:52:46
20	Twister (37 Cr)	Emons	4:53:12
21	Bjusterbaarlik (37 Cr)	Vegt	4:53:25
22	Persephone (34/2)	Dorp	4:54:38
23	Saevus (37 Cr)	Wilde	4:54:56
24	Timeless (39 Cr)	Duijn	4:55:35
25	Mar-Ing (30 Cr)	Spiekstra	4:56:06
26	Flegma (38)	Hamersveld	4:56:10
27	Florent (35 H)	Kanbier	4:57:12
28	Moki (38 Cr)	Dijken	4:57:44
29	Le Copain (37-3)	Boer	4:58:20
30	Memories (36)	Korving	4:58:56
31	La Belle Boekanier (34 Cr)	Broekman	5:00:10
32	Breezy Anna (37)	Weely	5:00:11
33	Nicria (37 Cr)	Oudeman	5:00:57
34	Seal (30 Cr)	Molen	5:01:14
35	Limon y Menta (35)	Vlaanderen	5:02:58
36	Alegria (37 Cr)	Kortlandt	5:04:51
37	Christina (33 Cr)	Schot	5:05:58
38	SAMAROSA (34)	Ras	5:06:16
39	Alla Nostra (32)	Broedelet	5:07:36
40	Kemphaan (40)	Kemps	5:37:08
41	Cappero (37N)	Kappert	5:47:30
42	Grouville (37-2)	Agema	5:48:38
	Tuimelaar (32)	Bos	DNS
	Zeeleeuw (32)	Hart	DNS
	Main (300)	Pronk	DNS
	CELSIUS (30 Cr)	Riet	DNS
	Have Fun (32)	Spaans	DNS
	Grand Cru (30 Cr)	Spiering	DNS
	Wikki-Meike (31 Cr)	Worm	DNS
	Aruba (340)	Dupain	DNF
	Icarus (37 Cr)	Peters	DNS
	Droom-ster (37 Cr)	Scheepers	DNS
	Sir John (38 H)	Boswinkel	DNS
	Oliver (39 Cr)	Kuijpers Wentink	DNS

Klassering per veld

VELD I		
3	Phoenix (32)	Bakker
DNS	Tuimelaar (32)	Bos
7	Alla Nostra (32)	Broedelet
DNS	Zeeleeuw (32)	Hart
2	Joy4ever (30 Cr)	Horst
5	Seal (30 Cr)	Molen
DNS	Main (300)	Pronk
DNS	CELSIUS (30 Cr)	Riet
6	Christina (33 Cr)	Schot
DNS	Have Fun (32)	Spaans
4	Mar-Ing (30 Cr)	Spiekstra
DNS	Grand Cru (30 Cr)	Spiering
1	de Vrijheid (31 Cr)	Wiersema
DNS	Wikki-Meike (31 Cr)	Worm
VELD II		
3	ÆGIR (34 Cr)	Broekman
7	La Belle Boekanier (34 Cr)	Broekman
2	Ermada (36)	Dannenberg
4	Persephone (34/2)	Dorp
DNF	Aruba (340)	Dupain
1	Dame Sirith (34)	Hart
5	Florent (35 H)	Kanbier
6	Memories (36)	Korving
9	SAMAROSA (34)	Ras
DNS	Limon y Menta (35)	Vlaanderen
VELD III		
13	Grouville (37-2)	Agema
8	Le Copain (37-3)	Boer
5	Twister (37 Cr)	Emons
3	Blackbird (37 Cr)	Jonker
4	't Lieverdje (37)	Kamerling
12	Cappero (37N)	Kappert
11	Alegria (37 Cr)	Kortlandt
2	4Seasons (37 Cr)	Osewoudt
10	Nicria (37 Cr)	Oudeman
DNS	Icarus (37 Cr)	Peters
1	Summertime (37 Cr)	Pippel
DNS	Droom-ster (37 Cr)	Scheepers
6	Bjusterbaarlik (37 Cr)	Vegt
9	Breezy Anna (37)	Weely
DNS	Saevus (37 Cr)	Wilde
VELD IV		
1	Indigo (44-4)	Veldhuijzen
2	Diva (38-3)	Visee
3	Noorderlicht (38 Cr)	Berg
4	Cayenne (42 Cr)	Mommers
5	Primrose (39 Cr)	Heusden
6	The Jolly Roger (39-3)	Weijde
7	Nou Goed (42 Cr)	Toorn
8	New Limit (40)	Gerven
9	Impulsive (44)	Steingröver
10	Timeless (39 Cr)	Duijn
11	Flegma (38)	Hamersveld
12	Moki (38 Cr)	Dijken
13	Kemphaan (40)	Kemps
DNS	Sir John (38 H)	Boswinkel
DNS	Oliver (39 Cr)	Kuijpers Wentink

In deze Langszij maken we nader kennis met het laatst bijgekomen lid (volgens de lijst in de vorige Langszij) en met een van onze Vlaamse leden. We stelden ze dezelfde vragen. Zoek de verschillen..!

Naam: Gerard A. Bendervoet.

Leeftijd: 50. Lid van de BZC sinds 2009.

Vaart met: een Bavaria 37-2 CR uit 2008.

Scheepsnaam: Barco Azul. Ik heb gekozen voor deze scheepsnaam op voorstel van mijn partner, het schip is immers donkerblauw.

Ik heb gekozen voor een Bavaria omdat deze naar mijn idee een heel goede prijs kwaliteit verhouding biedt. Ik heb hiervoor enig marktonderzoek gedaan en in eerste instantie gezocht naar een jong tweedehands schip maar ben al snel overstap gegaan en gekozen voor een nieuwe Bavaria. Voor ik dit schip kocht voer ik met vrienden mee of huurde ik een schip. Mijn laatste eigen vaartuig was een surfplank.

Mijn thuishaven is: Marina Volendam "de Pieterman" Ligplaatskosten per jaar circa € 2050,- Ik lig in deze haven omdat de haven direct aan het Markermeer is gelegen en op een relatief korte afstand is van mijn woonplaats Haarlem. Bovendien is de Haven pas een jaar open en heeft uitstekende faciliteiten en een leuk Dorp. De meeste watersporters zijn er nieuw en er liggen hier heel veel Bavaria's.

Mijn favoriete vaargebieden zijn het Markermeer en IJsselmeer. Met ons eigenschap hebben we inmiddels 980 mijl gevaren. Ik heb vroeger gevaren als Scheepwerktuigkundige deze zeemijlen tellen vast niet mee. Ik heb al meer dan 30 jaar zeilervaring veel op het binnenwater en pas een aantal jaren op kajuitzeilschepen op groot water. Ik wil ooit nog eens naar de Oostzee en misschien nog weleens zuidwaarts zeilen.

De bemanning van de Barco Azul wordt gevormd door mij en mijn partner Ans. Soms varen er vrienden mee, maar ik ga ook wel eens alleen. Zeilen is namelijk mijn grootste liefhebberij.

Ik verlaat nooit de haven zonder een uitgebreide visuele check van schip en tuig te hebben gedaan. Over een volgend schip heb ik nog geen gedachten.

Naam: Erve Vanderschaeghe of zoals wij in België zeggen Vanderschaeghe Erve.

Leeftijd: 57 jaar. Lid van de BZC sinds 2008.

Vaart met: een Bavaria 35 exclusive.

Scheepsnaam: Jacqer. Dat is de samenvoeging van onze voornamen Jacqueline en Erve.

Ik heb gekozen voor een Bavaria omdat de prijs/kwaliteit verhouding veel te bieden heeft voor wat we er met meest mee doen; toervaren. Voor we onze Bavaria kochten, hadden we een Spirit 28 van Belgische makelij.

Mijn thuishaven is: Blankenberge bij de V.N.Z. Ik betaal € 1100 ligplaatskosten per jaar. Daarvoor lig ik 7 maanden in het water en 5 maanden op de kant. Ik lig in deze haven omdat ik in Blankenberge woon en de haven midden in de stad ligt waar er altijd wel iets te beleven is. De V.N.Z. is een zeer familiale club (120 leden) 10% Bavaria eigenaars. Het V.N.Z wat staat voor De Vrije Noordzeezeilers waar iedereen nog meewerkt aan de werking van de club.

Mijn favoriete vaargebied is de Noordzee (Frankrijk – Engeland), maar als het wat kalmer moet dan wordt het Zeeland. Oosterschelde, Grevelingen, Haringvliet en Veerse meer. Ik ben begonnen met zeilen in de jaren tachtig en vaar 500 à 600 zeemijlen per jaar.

Ik wil ooit nog eens naar Frankrijk zeilen, naar La Rochelle, Il D'oleron, Charante, Maritieme en omgeving.

De bemanning van de Jacqer wordt gevormd door mijn vrouw Jacqueline en een bevriend koppel die een kleinere boot hebben.

Ik verlaat nooit de haven zonder de havenmeester te verwittigen, het weerbericht na te zien en de motor te controleren op koelwater en olie.

Mijn volgend schip wordt: een Bavaria maar niet groter daar we toch steeds wat ouder worden (gelukkig) en zeer tevreden zijn met de huidige maat.



Startschip van Van der Bosch: Mannen... bedankt!



Niet een beetje fanatiek...



Actuele kaarten en netwerken

Iedereen weet het, actuele kaarten en netwerken zijn belangrijk. Maar denk je daar aan als je heerlijk een paar dagen in de haven van Terschelling ligt? Zo in het voorseizoen, net voor Hemelvaartsdag, als het nog erg rustig is?

Samen met een bevriend echtpaar besloten we om nu eens naar Terschelling te gaan. Eerder dit jaar waren we al op Vlieland; onze vrienden R+R bezoeken dit intieme eiland regelmatig. Voor hen was Terschelling onbekend. Een uitdaging dus voor ons om het grotere eiland te laten zien.

E-bikes

De overtocht was mooi, vol met zeilmiles. Meteen al bij het invaren in de haven werden we hartelijk begroet door de bemanning van de Impulsive, Peter en Wilma Steingrover. Gezellig. De volgende dag stuurden we R+R meteen naar fietsverhuur Jonker, terwijl wij onze vouwfietsen tevoorschijn haalden. Het waaide een stevige 5 uit het zuidwesten, dus het verbaasde ons niets dat R+R vol trots met de nieuwste E-bikes aan kwamen zetten. Erg leuk hoor. Wij moesten gewoon flink trappen op onze vouwfietsen! Om onszelf niet te veel op de proef te stellen, kozen we een bescheiden fietsroute uit langs de Noordzeekant en door het bos terug. De natuur was prachtig, genoeg plekken nodigden uit om af te stappen en foto's te maken.

Strandpaviljoen?

Nu wist ik van eerdere fietstochten dat er ergens aan de Noordzeekant een leuk paviljoen was. Maar waar? Bij paal 5? We konden het niet vinden op onze Terschellingkaart. Dus daarom zijn we maar naar Formerum doorgefietst en geluncht met uitzicht op de centraal gelegen kerk. Ook leuk.

De volgende dag waaide het een stuk minder. Mooi, dan gaan we langs de waddenkant naar het noorden en zien we wel waar we uit komen. Bij de fietsenstalling nabij het havenkantoor ontmoetten we Peter en Wilma, zij gingen ook die kant op. "Heb je het wrakkenmuseum al gezien? Nee?, dan is dat echt de moeite waard en het is op de route. Als je helemaal naar het noorden gaat, dan vind je daar het Heartbreak Hotel paviljoen op het strand. Niet echt heel bijzonder, maar het ligt mooi op de helft van de totale route." Het werd een fantastische fietstocht langs de wadden. Het was laag water, dus er was veel te zien.

We hadden koffie met krentenbrood mee en hebben onderweg op de dijk gezeten, met super uitzicht over het Wad en uit de wind. Na weer een flink eindje trappen bereikten we de Boschplaat. "Waar is dat strand paviljoen toch? Het moet hier ergens hier zijn? We kregen trek en het was al 14.00 uur.

Netwerk

Subliem idee! Ik heb het mobiele telefoonnummer van Peter in mijn mobiel! Nog vanuit de tijd dat hij mijn hoofdredacteur van de Langsij was! Dus gewoon even bellen en de route uit laten leggen. Zo gedacht, zo gedaan en binnen 10 minuten kwamen we elkaar tegen op het terras van het Heartbreak Hotel. Daar bleek, door vergelijking, dat wij een stokoude kaart van Terschelling hadden. Dat werkt dus helemaal niet! Op de terugweg brachten we een bezoek aan het 'prettig gestoorde' Wrakkenmuseum in Formerum. Het was heel interessant, vooral voor oud zeeman Bernard.

Daarbij kwam, dat hun Cranberrytaart het beste uit de Algemeen Dagblad test is gekomen. Dat moesten we controleren. Nu, het klopt! We hebben er zelfs vier mee naar boord genomen om als dessert te eten.

Kortom, actuele kaarten en een netwerk zijn essentieel tijdens een bezoek aan een Waddeneiland.

*Marianne Schot
Memories*



Met dank aan de adverteerders: Kuiper yacht verzekeringen, De Vries zeilmakers, Shipshape, L.J. vd Velde Watersport bv, Volvo Penta, V&S Zeilmakers, Mov'on Logistics bv, Expertiseburo R.C. Schuijt, Neptune nautisch slaapcomfort, JFB bv, Nautica Insurance & Finance, Maritin Watersport, SailSelect, Bosman Nautic Services, de Koning Boegschroeven, Le Belle Charters, Dekker Watersport.