

2019 - 01



# LANGZIJ



Langzij is een uitgave van de Bavaria Zeilclub



**sailselect** 

**Betaalbare kwaliteitszeilen**



SailSelect zeilmakerij, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam  
Tel: 020 4031018 Fax 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

# KUIPPRAAT



VAN DE VOORZITTER

## NIEUWE VOORZITTER

Als nieuwe voorzitter is het, denk ik, wel gebruikelijk om mij op deze manier kort te richten tot onze clubleden.

Voorstellen is waarschijnlijk in dit geval niet echt nodig, daar ik bij mijn aantreden als vice-voorzitter, mij reeds voorgesteld heb.

Voor zij, die nieuw zijn, even een snelle update:

In 2010 ben ik als hoofd Officier Koninklijke Luchtmacht met pensioen gegaan, nadat ik mij 39 jaar voor vrede en veiligheid heb ingezet.

Een fantastische baan die ik zo nu en dan nog steeds mis. Ik ben daarna min of meer naadloos over gegaan in een baan als bedrijfsleider bij watersport winkel Deltamarina, met ook een fantastische haven, waar mijn boot op dat moment al lag.

Sinds december 2018 ben ik gehuwd met Gabi, een Bayerische, maar wel een echt zeilmeisje. Zij heeft al wat grotere reizen op haar naam, maar dit met een 64 ft catamaran. Zij is echter niet minder enthousiast over onze 'Patriot' dan dat ik dat ben!

## DOELEN

Bij mijn aantreden als vice-voorzitter had ik het doel om het zuiden meer op de kaart te zetten, ook op verzoek van de toenmalige voorzitter. Hetgeen geschiedde. In het zuiden hebben wij nu een evenementencommissie die erg actief is en de nodige activiteiten met succes en enthousiasme organiseren. Rick en Roos van Zanten en Folkert en Sonja van 't Oever zijn daarbij voornamelijk de spil in het verhaal. Waarvoor veel dank.

Met mijn aantreden als voorzitter heb ik mij natuurlijk ook nu weer een aantal doelen gesteld, waar ik mij de komende tijd op zal richten.

Als eerste, de ledenwerving, en dat hoeft natuurlijk niet alleen in het zuiden te zijn. Wel hebben wij daarbij de steun nodig van al onze leden. Mocht u als lid onderweg zijn, een Bavaria tegenkomen zonder een clubvlag, spreek met hen, enthousiasmeer ze en deel uw ervaring.

U kunt altijd bij onze secretaris een aantal Bavaria Zeilclub Flyers aanvragen, om deze mee te nemen aan boord om dan aan potentiële leden mee te geven.

Als tweede doel heb ik mij voorgenomen om de relatie met de Bavaria Importeur en de fabriek weer aan te halen. Het is voor de Bavaria Jachtwerf een roerige tijd geweest en het zou jammer zijn als wij als "merken club" deze band niet aanhalen en de

mogelijke voordelen zouden laten liggen, maar hierover meer verderop in deze Langszij.

## JUBILEUM

Verder hebben wij als vereniging voor de komende periode het 30-jarig jubileum op de agenda staan. Een activiteit die wij zeker niet onopgemerkt aan u voorbij willen laten gaan en die wij weer op bijzondere wijze willen vieren, het liefst natuurlijk met **alle** leden.

U ziet, er is genoeg te doen. Ik heb er zin in!

Verder kunt u mij altijd direct benaderen over zaken die betrekking hebben op het reilen en zeilen van onze club maar ook als u technische vragen heeft over uw mooie Bavaria.

Ik wens u allen een buitengewoon zeilseizoen en heel veel mooi weer. Ik hoop velen van u op het water of elders te mogen ontmoeten.

Roel  
Patriot

# VAN DE REDACTIE

## Voorjaar 2019

### VOORJAAR

Het vaarseizoen is inmiddels alweer begonnen. We hebben vorig jaar van een bijzonder mooie zomer kunnen genieten, met al in het voorjaar mooi weer en hoge temperaturen. Ook dit jaar was het voorjaar bijzonder zacht en relatief warm. Maar ja, als de boot op de wal staat kun je aan de kriebels, die toch komen, nog geen gehoor geven en zullen de vaaractiviteiten nog even moeten wachten.

### KOPIJ

Zoals ook op het forum geplaatst, worden leden van harte uitgenodigd om hun verhalen en ervaringen te delen met de medeleden. Juist omdat we een leuk blad, van en voor de leden willen blijven uitgeven.

De redactie heeft een paar mooie persoonlijke verhalen en foto-reportages mogen ontvangen, waaronder bijzonder leuke bijdragen.

### ZOMER

Dit jaar heeft de Bavaria Zeilclub weer een aantal evenementen op het programma staan, zoals onder andere, RYC Cursus (Marcom-B), Hemelvaartweekend, Pinksterweekend, Havendagen Hellevoetsluis, zeiltocht Engeland, enzovoorts. Zie hiervoor de evenementenkalender.

In voorgaande uitgaven hebben we al meerdere keren het verzoek gedaan om, indien mogelijk, een artikel aan te leveren over klussen, die we ongetwijfeld bijna allemaal op onze boot uitvoeren gedurende het jaar, zomer of winter.

Tot op heden hebben we daar nog weinig reacties op gekregen.

Er zijn altijd wel leden die hun boot opknappen, apparatuur inbouwen of ander onderhoud aan hun boot doen. Dit wordt ook vaak op het forum gedeeld, middels vragen en acties. Beschrijf waarom u deze klus doet en stuur dan uw bijdrage naar de redactie.

Laat het ons alsjeblieft allemaal weten, we schrijven er graag over, juist met jullie inbreng, in de Langszij.

### COVER

Voor onze voorpagina hebben we gebruik mogen maken van een hele leuke foto, al eerder aangeleverd.

Maar blijf vooral leuke, en zeker 'staande', foto's insturen met een grootte van minimaal 3 Mb tot 7 Mb, om mogelijk ook op de voorpagina van één van de Langszij-uitgaven te kunnen plaatsen. Dus niet via een 'smart-phone' verzenden, want dan wordt automatisch het formaat aangepast naar klein.

Want het is toch bijzonder leuk om je eigen foto terug ziet op de cover van de Langszij?

### REDACTIONEEL

**Bij aanlevering van foto's en tekst wordt er vanuit gegaan dat, door het vrijgeven van de gegevens, deze zonder verdere toestemming geplaatst kunnen worden. Daarnaast redigeert de redactie mogelijk teksten om de leesbaarheid te vergroten en artikelen 'passend' te maken.**

Hopende op een heel mooi zeilseizoen,

De redactie

Ingrid Roets, Martijn Broekman, Henk & Carla Bakema  
*BEATO* *Ægir* *Bootema*

## Colofon

#### Voorzitter:

Roel J. Berghuis (011 - 3219987)  
 voorzitter@BavariaZeilclub.nl

#### Vicevoorzitter:

Rick van Zanten (06 - 28824026)  
 vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl

#### Penningmeester:

Rob Osewoudt (030 - 6922271)  
 penningmeester@BavariaZeilclub.nl

#### Secretaris

Carla Bakema (06 - 13054566)  
 secretariaat@BavariaZeilclub.nl

#### Evenementen:

Piet & Elske de Beer (06 - 29506782)  
 evenementen@BavariaZeilclub.nl

#### Correspondentie:

Prisma 45  
 1704 ZH Heerhugowaard

#### Bankrelaties:

ABN-AMRO: NL 09 ABNA 0488.339.235

#### Redactie:

Ingrid Roets (Hoofdredactie);  
 Martijn Broekman (Redactie);  
 Carla Bakema (Eindredactie).  
 langszij@BavariaZeilclub.nl

#### Vormgeving en opmaak:

Henk Bakema

# INHOUD

1	<b>KUIPPRAAT</b>
2	<b>VAN DE REDACTIE</b>
3	<b>INHOUD</b>
4	<b>JAARVERSLAG 2018</b>
6	<b>VERSLAG ALV 2019</b>
8	<b>EVEN VOORSTELLEN</b>
9	<b>NIEUWE FLYER</b> VOOR MOGELIJKE LEDENWERVING
10	<b>SNERTRACE NOORD 2018</b>
11	<b>OPFRISDAG NAVIGATIE</b>
12	<b>VENETIË</b>
15	<b>NIEUWE LEDEN</b>
16	<b>BAVARIA ZEILJACHTEN IN NEDERLAND</b>
17	<b>EVENEMENTENKALENDER</b>
18	<b>EVENEMENTEN ZUID</b>
20	<b>EVENEMENT BIJ EEN EVENEMENT</b>
21	<b>LA NUESTRA</b>
22	<b>SCHEEPSPROFIEL</b>
24	<b>RECEPTEN</b>
30	<b>OPSTAPPERS</b>
36	<b>SEA SURVIVAL</b>

## OPROEP

*Redactieleden m/v*

*Hoofdredacteur m/v*

Zoals bijna elke vereniging, draait ook de Bavaria Zeilclub op vrijwilligers.

De redactie van Langsij kan ondersteuning gebruiken en ook kopij is altijd welkom. Wie vindt het leuk om te schrijven, of artikelen, die door onze leden zijn aangeleverd, door te lezen, te reviseren, te redigeren en mogelijk te corrigeren?

Daarnaast geldt voor de hoofdredacteur:

- het enthousiasmeren van leden om teksten en foto's in te sturen voor plaatsing in het clubblad
- het bedenken van onderwerpen voor een artikel
- brugfunctie tussen redactie en bestuur

Stuur een mail naar: [langsij@bavariazeilclub.nl](mailto:langsij@bavariazeilclub.nl)

De Redactie

# JAARVERSLAG 2018



## VERSLAG VAN HET BESTUUR:

Over het verslagjaar 2018, kwam het bestuur drie maal bijeen in een bestuursvergadering. Naast de normale bestuurszaken is het bestuur druk bezig geweest met het implementeren van de wet Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en om vervangers te vinden voor de vrijkomende bestuursfunctie secretaris en de bijdrage evenementencommissie.

Voor de functie secretaris heeft Carla Bakema zich aangemeld en ook als zodanig benoemd door het bestuur. Voorstellen is al gebeurd in "de Langszij", maar benoeming heeft plaatsgevonden tijdens de ALV 2019, waarmee de leden akkoord zijn gegaan.



Piet de Beer heeft zich als kandidaat voor de functie evenementencommissie aangemeld en is tijdens de ALV 2018 voorgesteld en benoemd door het bestuur.



In 2018 waren er verkiezingen voor de functie penningmeester (Rob Osewoudt), de functie secretaris (Peter Bleeker) en de evenementencommissie (Nico Oudeman). Onze penningmeester Rob Osewoudt heeft aangegeven door te willen gaan. Onze secretaris Peter Bleeker heeft in april 2018 aangegeven te willen stoppen. De functie secretaris is reeds ingevuld, evenals de functie voor de evenementencommissie.

In 2019 zijn er nieuwe verkiezingen voor de voorzitter (Aernout Ligtenstein). Voorgesteld is om de vicevoorzitter (Roel J. Berg-huis) te benoemen tot voorzitter. Tijdens de ALV 2019 kan benoeming plaats vinden. Voor de functie van vicevoorzitter is in 2018 een sollicitatie binnengekomen. Deze is door het bestuur beoordeeld en benoeming, kan bij goedkeuring, door het bestuur en leden plaatsvinden.

## LEDEN:

Ultimo 2018 noteerde de vereniging 898 leden, waarvan 49 leden in het buitenland. In 2018 waren er 48 nieuwe leden en 62 opzeggingen (50 in verband met verkoop boot, 1 geen interesse meer en 11 onbekend).

Door het secretariaat zijn in 2018 nog een aantal mutaties doorgevoerd, onder andere door adreswijzigingen en/of wijziging van ligplaats en het moeten royeren van leden in verband met het niet nakomen van hun verplichtingen.

## LANGSIJ:

De redactie van de BZc heeft weer hard gewerkt om twee edities van de Langszij te realiseren. De twee edities zagen er uitstekend uit en we zijn het redactieteam dankbaar voor de inzet en creativiteit voor de geleverde prestaties. Begin 2018 is er overleg geweest met een nieuwe drukker, hetgeen heeft geresulteerd in lagere kosten voor het laten drukken van het clubblad.

## WEBSITE:

Het percentage leden dat de website afgelopen jaar minimaal één maal bezocht heeft is circa 94 %. Het gemiddelde aantal logins per dag was 342 (2017: 410). Het aantal nieuwe onderwerpen op het forum in 2018 was 596 (2017: 584). Het aantal leden dat actief is op het forum bedroeg 423 (2017: 401).

De vereniging is de webmaster, in de persoon van Ton Mommers, veel dank verschuldigd voor het onderhoud van de website. Helaas heeft zich nog geen nieuwe (assistent)webmaster aangemeld.

## BIBLIOTHEEK:

Het totaal aan items in de bibliotheek bedraagt 439, waarvan nieuw in 2018: 2 items. Deze zijn 218 keer bekeken. Sinds de start van de bibliotheek (2009) is de bibliotheek circa 58.000 keer bezocht.

De beheerder van de bibliotheek, Richard de Schepper, heeft zijn functie neer moeten leggen in verband met verkoop van zijn Bavaria. De bibliotheek wordt nu bijgehouden door Wouter de Jong. Wij wensen Wouter veel succes.

## EVENEMENTEN EN WORKSHOPS:

In 2018 werden er in totaal 15 evenementen georganiseerd (2017: 12). Er waren 243 inschrijvers, met 475 deelnemers (2017: 234 inschrijvers en 463 deelnemers). De conclusie mag zijn dat 2018 een succesvol evenementenjaar is geweest.

Wij danken de evenementencommissie en alle vrijwilligers voor hun initiatieven en inzet, die er zorg voor hebben gedragen, dat alles bij het organiseren in goede banen is geleid.

## FINANCIËEL JAARVERSLAG:

Het jaar 2018 was, in navolging van voorgaande jaren, weer een gezond financieel jaar voor de vereniging.

Aan de 'Voorziening evenementen' is € 1.500 toegevoegd. Het balanstotaal is met 1,52% toegenomen tot € 55.263. Een stijging van € 824 ten opzichte van 2017.

## Balans

### Activa

Reknr	Omschrijving	31-12-2017	31-12-2018
1000	Kas	0	0
1010	ABN betaalrekening	13.868	14.296
1011	ABN spaarrekening	40.551	40.587
1020	ING Betaalrekening	0	0
1100	Debiteuren	20	380
	Totaal	54.439	55.263

### Passiva

Reknr	Omschrijving	31-12-2017	31-12-2018
	Eigen vermogen	27.322	27.323
2030	Kruisposten	0	0
2100	Crediteuren	678	0
2120	Voorzieningen evenementen	26.440	27.940
	Totaal	54.439	55.263

## Verlies en winst rekening

### Lasten

Reknr	Omschrijving	Bedrag
4101	Bestuurskosten	2.049
4102	Verzekeringen	944
4103	Admin. + portokosten	958
4104	Onkostenvergoedingen	353
4201	Langszij	5.277
4202	Website	156
4300	Evenementen	17.329
4500	Bankkosten	246
4550	Reserveringen	1.500
4560	Donaties	200
4600	Oninbare vorderingen	503
	Resultaat	1
	Totaal	29.516

### Baten

Reknr	Omschrijving	Bedrag
8000	Contributie	23.106
8010	Advertenties	6.150
8040	Verkoop artikelen	225
8090	Rente betaalrekening	0
8091	Rente spaarrekening	35
8199	Bijzondere baten	0
	Totaal	29.516

De Bavaria Zeilclub heeft als vereniging een goede en gezonde financiële basis. Het eigen vermogen is nagenoeg gelijk gebleven, maar ziet vooral toe op het stijgen van de banktegoeden, de rekening debiteuren en de voorzieningen en het afnemen van de rekening crediteuren.

### CONCLUSIE:

Het jaar 2018 was voor de vereniging wederom een goed jaar, ondanks het dalende ledenaantal. Voor de komende jaren valt nog te bezien of deze positie behouden kan blijven.

Carla Bakema  
Secretaris Bavaria Zeilclub  
Januari 2019

# VERSLAG ALV 2019

## ALGEMENE LEDENVERGADERING (ALV) 9 FEBRUARI 2019

Locatie: Zuiver te Utrecht

### OPENING

De vergadering begint op tijd om 14:00 uur en we worden allen welkom geheten door de voorzitter, Aernout Ligtenstein. Er zijn 56 stemgerechtigde leden aanwezig en daarmee concluderen wij dat het statutaire quorum is geraiseerd.

### MEDEDELINGEN EN INGEKOMEN STUKKEN

Er zijn geen mededelingen en/of ingekomen stukken.

### NOTULEN ALV 2018

Een ieder heeft de notulen en het Jaarverslag 2018 per e-mail ontvangen en de voorzitter vraagt of iemand nog op- of aanmerkingen heeft over de notulen van de ALV 2018. Die zijn er niet en de notulen worden door de vergadering goedgekeurd. Vervolgens wordt door de voorzitter een uitleg gegeven over het feit dat Carla Bakema de werkzaamheden van de voormalig secretaris Peter Bleeker heeft overgenomen. Daarna geeft hij haar het woord om het jaarverslag 2018 te presenteren.

### JAARVERSLAG SECRETARIS 2018

Een ieder heeft het Jaarverslag 2018 via de e-mail ontvangen. Carla houdt haar eerste presentatie met behulp van de beamer, als, nu nog interim-secretaris. Zij geeft via deze presentatie nog wat inzichten in het afgelopen jaar met de nodige cijfers. Het ledenaantal is langzaam aan het minderen, grotendeels doordat de boot van het clublid is verkocht. Over de Langszij wordt gemeld, dat er twee edities zijn uitgegeven en er een nieuwe drukker is gecontracteerd. Ook over de website zijn de nodige wetenswaardigheden vermeld. Onze bibliotheek heeft een nieuwe beheerder, te weten Wouter de Jong. Over de evenementen kan gemeld worden, dat deze goed worden bezocht. Daarna geeft Carla het woord aan de penningmeester, Rob Osewoudt.

### FINANCIËEL JAARVERSLAG 2018 EN BEGROTING 2019

De penningmeester geeft een toelichting op het financieel jaarverslag, welke via de beamer wordt gepresenteerd. Het was, in navolging op voorgaande jaren, weer een gezond financieel jaar voor de vereniging. De Bavaria Zeilclub heeft als vereniging een gezonde financiële basis, ondanks het dalende ledenaantal. De begroting 2019 wordt toegelicht.

### VERSLAG KASCOMMISSIE EN KIEZEN NIEUWE COMMISSIELEDEN

De leden van de kascommissie, te weten Ad van Amerongen, Petra Verbeek en Ton Mommers (reserve kascommissielid), zijn in de ALV van 2018 benoemd om de boekhouding te controleren, Petra op 29 januari 2019 en Ton op 5 februari. Ad van Amerongen heeft zich teruggetrokken. Petra licht hun controlewerkzaamheden toe en de commissie is van mening, dat de financiële boekhouding een getrouw beeld geeft van de grootte en samenstelling van het vermogen per 31-12-2018, alsmede

het resultaat over 2018. Zij stelt voor om de penningmeester en het bestuur van de Bavaria Zeilclub decharge te verlenen voor het gevoerde financiële beleid over 2018, welke wordt overgenomen door de vergadering.

De kascommissie 2019 zal worden samengesteld als volgt: Petra Verbeek, Ton Mommers en Anneke Ligtenstein (reserve).

### VACATURES

De voorzitter vertelt, dat er 3 vacatures zijn: secretaris, vice-voorzitter en voorzitter. Carla Bakema wordt voorgedragen als secretaris, nadat zij zich al vrijwillig had aangemeld om de werkzaamheden van Peter Bleeker over te nemen. Hij heeft zijn functie al in april 2018 neergelegd. Carla Bakema wordt door de vergadering benoemd als secretaris.

Vervolgens wordt als vice-voorzitter voorgedragen Rick van Zanten. Hij heeft gesolliciteerd naar de functie en wordt door de vergadering benoemd.

Als voorzitter stelt Aernout Ligtenstein voor dat Roel J. Berghuis de voorzittersfunctie overneemt en ook hij wordt door de vergadering benoemd.

Daarmee zijn alle openstaande functies vervuld en Aernout vertelt nog dat hij de Bavaria Zeilclub een zeer leuke vereniging vindt en noemt daarbij ook nog de website en met name het forum. Hij meldt, dat we moeten waken voor commercie op het forum. Verder wenst hij Roel veel succes en geeft de microfoon aan hem en tevens de voorzittershamer.



Roel neemt het woord en vertelt, dat Aernout en Anneke gedreven leden zijn. Druk met de BZc en de schaatsvereniging, ook nu weer meer tijd voor de Brizo. Beide hebben richting gegeven aan diverse activiteiten. Als dank zijn er bloemen voor Anneke en een cadeaubon voor Aernout. Aernout meldt nog even, dat de BZc de AVG goed voor elkaar heeft, mede door advies van de ingehuurde advocaat. Evenementen draaien momenteel op 0. Ook moeten wij volgens hem flyers blijven uitgeven.

### EVENEMENTEN / JUBILEUMCOMMISSIE

Piet de Beer krijgt het woord om de komende evenementen toe te lichten:



- Van februari t/m december zijn er diverse DSC-cursussen;
- Van februari t/m mei diverse workshops;
- April: in Zuid een navigatie-opfriscursus;
- Hemelvaart: zal worden toegelicht door evenementencommissie Zuid;
- Pinksterweekend: zal plaatsvinden in Medemblik;
- Juni: flottielje tocht naar Engeland, georganiseerd door Piet Schol;
- September: Wereld Haven Dagen;
- In het 3<sup>e</sup> kwartaal zal er hopelijk een cursus manoeuvreren voor bemanningsleden gegeven worden;
- Excursie Meldpost Maasvlakte;
- Mosselrace;
- Snertrace in Hoorn;
- Jaarafsluiting (is nog in ontwikkeling);
- Nog zonder datum: Funtraining Maasvlakte.

Sonja van 't Oever geeft een toelichting op de evenementen in Zuid. Zij meldt nog, dat deze evenementen voor iedereen zijn en niet alleen voor Zuid. Het doel is tenslotte: gezelligheid voor iedereen.

- Opfriscursus Willemstad (al 19 aanmeldingen, het maximum is 25);
- Hemelvaart Grevelingen Port Zélande. Aankomst donderdag, op vrijdag wateractiviteiten (bijv. suppen (om jongeren te trekken), flyboarden). Vervolgens feestavond, dus voetjes van de vloer. Zaterdag de clubwedstrijd, 's avonds barbecue. Zondag ontbijt en prijsuitreiking;
- Zomerbarbecue: 29 juni Grevelingenmeer. Ieder neemt eigen drinken en eten mee;
- Wereld Haven Dagen in Hellevoetsluis van 16-18 augustus. Er zijn al ligplaatsen geregeld. Er zijn historische voertuigen, vuurwerk, braderie en ook een barbecue is geregeld;
- Mosselrace in oktober. Er wordt een wedstrijd gehouden in Yerseke, met aansluitend een gezellige feestavond, er kan gedanst worden. Je kunt ook met de auto komen.

Selma Visee geeft een toelichting op het Pinksterweekend. Deze wordt georganiseerd door de bemanning van de *Diva* en *Flegma*.

- Aankomst op zaterdag in Medemblik;
- Vanaf 15.00 verzamelen op het strand om te suppen. Ook is er een tent geregeld voor als het slecht weer is;
- 's Avonds hebben we een beach-barbecue, met een deejay;
- Op zondag is er een zeilwedstrijd vanaf het Regatta Center;
- Ook staat er een bezoek aan een bierbrouwerij op het programma en 's avonds diner in Hotel Medemblik;
- Maandagochtend zijn er broodjes voor het ontbijt en volgt het afscheid en is het Pinksterweekend weer ten einde.

Piet Schol vertelt over de flottielje tocht naar Engeland in juni. Piet bedankt Nico Oudeman voor de voorgaande edities en nu zal hij deze tocht samen met Piet de Beer organiseren.

Het vertrek zal zijn vanuit IJmuiden of Stellendam naar Lowestoft. Daar blijven we een paar dagen, met eventueel een tochtje naar Norwich met een boemeltreintje. Vervolgens varen we via de River Orwell naar Ipswich.

Het moet nog verder uitgewerkt worden. Zijn zoons en vrienden gaan deze keer mee. Hij hoopt op 25 tot 30 boten, die op 15 juni

vertrekken. Er zal een palaver gepland worden in Zaandam bij Dekker Watersport, eventueel met navigatieles.

### DUPAIN WISSELTROFEE

Voor de Dupain Wisseltrofee worden Nico en Ria Oudeman voorgedragen. Omdat Nico niet aanwezig kon zijn, zal het bestuur bij hem thuis de trofee aan hem overhandigen, met daarbij een boeket bloemen voor Ria.



### RONDVRAAG

De voorzitter wil de evenementen van Zuid meer op de kaart zetten door meer samenwerking. Ook vindt hij dat er actieve ledenwerving moet komen door middel van het geven van flyers aan potentiële leden. Met het oog op het naderend jubileum moet er een aparte commissie komen, dit zal ook op de website worden aangekondigd.

Er komt een vraag of de contributie wel hetzelfde blijft. Nu blijft dit nog wel zo. Wellicht dat in de toekomst de contributie verhoogd zal moeten worden.

Gevraagd wordt of er een mogelijkheid komt om bij de koop van een Bavaria een lidmaatschap aan te bieden van 2 jaar. Roel geeft aan dat daar overleg over is met de nieuwe importeur.

Kunnen leden nog lid blijven als ze geen Bavaria meer hebben? Dat kan, maar men kan niet aan "natte" evenementen deelnemen en ook geen bestuurslid zijn.

### AFSLUITING

Hiermee sluit de voorzitter om 15.00 uur de vergadering en dankt een ieder.

Daarna volgt nog een lezing door Richard Jennings, van het wal team Volvo Ocean Race van AZKO NOBEL (Engels talig), en een bijdrage door Sandra van International over toepassing van anti-fouling.

Carla Bakema  
*Secretaris Bavaria Zeilclub*  
 Februari 2019

# EVEN VOORSTELLEN

## RICK VAN ZANTEN:

### VICE-VOORZITTER

Mijn naam is Rick van Zanten en in de Algemene Ledenvergadering van 9 februari 2019 ben ik tot groot genoegen benoemd tot jullie nieuwe vice-voorzitter. Ik ben 54 jaar oud en woon in Krabbendijke (Zeeland) en ben samen met mijn vrouw de trotse bezitter van een Bavaria 38 Cruiser.

Een aantal van jullie zal mij al kennen in verband met mijn actieve deelname op het forum of de organisatie van evenementen in het Zuiden, waar ik mijn vrouw en de rest van het team graag bijsta bij de organisatie van leuke watersport evenementen.

Ik ben iemand die houdt van aanpakken en vooral binnen de techniek en in technische uitdagingen, sta ik graag en goed mijn mannetje, hier liggen qua functies ook mijn werkzaamheden.

Zeilen is me met de paplepel ingegoten. Mijn ouders hadden in mijn jeugd verschillende zeilboten, van Compromis 720 tot Hallberg Rassy 352, waarop wij veel tijd doorbrachten. Na mijn middelbare school was het voor mij dan ook helemaal niet raar dat ik een tijd als zeilinstructeur zou gaan werken. Aangezien dit vooral seizoensgebonden werk is ging ik daarnaast werken bij een jachtenservice.

Op een gegeven moment was het zover om mijn eerste eigen boot aan te schaffen, een Etap 22. Door partners met andere passies en hobby's heb ik mijn grote liefde voor zeilen even aan de kant moeten schuiven en ben onder andere gaan motorrijden....., maar bloed kruipt waar het niet gaan kan.

In 2006 werden Roos en ik een stel. Roos is een schippersdochter met zout in het bloed en liefde voor de zee. Voor mij gloorde er daarmee weer een sprankje hoop aan de horizon.

In 2007 huurden we onze eerste Bavaria in Kroatië, een 37 cruiser. Daarna volgden in Nederland nog diverse andere maten van Bavaria's. Op deze manier konden we goed testen wat het beste bij ons paste.

In 2009 besloten we via Holland Sailing een nieuwe Bavaria 38 Cruiser te kopen, vanaf waar we in hetzelfde jaar nog trouwden.

Inmiddels hebben we al menige tocht gemaakt met onze Bavaria. De Cirkeline (hoe we aan deze naam komen is een lang verhaal en dit vertel ik met alle liefde nog een keer binnen een andere rubriek), is al in menig plaatsje aan de Belgische, Franse, en Engelse kust geweest.

Voor ons waren hoogtepunten, onder andere Dover, Ipswich,

Ramsgate, het centrum van Londen, de Kanaaleilanden en The Isle of Wight.

Maar ook de schilderachtige Franse plaatjes le Havre, Dieppe, Cherbourg, Fecamp en Honfleur bevielen goed.

Voor de toekomst staat er nog een reis naar de Oostzee, Denemarken en Sint-Petersburg op de verlanglijst. Hier maken we inmiddels plannen voor.

Naast het zeilen ben ik een liefhebber van de Formule 1 en nu uiteraard met Max Verstappen als mijn favoriete coureur.

Ik hoop jullie allen snel te spreken of te zien, waar dan ook in het land (of erbuiten) en belooft mijn best te doen een zo goed mogelijke vice-voorzitter te zijn.

Rick & Roos  
*Cirkeline*



# NIEUWE FLYER

VOOR MOGELIJKE LEDENWERVING

- Evenementen
- Workshops
- Excursies
- Forum
- Clubblad

BAVARIA ZEILCLUB

Zeilt u een Bavaria ?  
Bent u bekend met de Bavaria Zeilclub ?  
[www.bavariazeilclub.nl](http://www.bavariazeilclub.nl)

#### Voorbeelden uit de zeil evenementen:

- Hemelvaart- en Pinksterweekend met een vriendschappelijke wedstrijd en steigeractiviteiten
- Snertrace, winterwedstrijd in november en december (Mosselrace)
- Oversteek naar Engeland
- Nachtzeilen
- Survival
- Etc.



#### Voorbeelden uit het aanbod workshops:

- Veiligheidstraining
- Schiemanswerk (splitstechnieken en knopen)
- Zeiltrim
- DSC marifoon opleiding
- EHBO aan boord
- Meteorologie (het weer)
- Navigatie opfrisdag
- Electrotechniek
- Etc.



#### Overige activiteiten:

- Excursie Bavariawerf
- Bezoek verkeerscentrales
- Zomer barbecue
- Jaarafsluiting
- Website, bibliotheek en forum
- Uitgeven clubblad
- Etc.

Perfecte afsluiting van de BAVARIA  
Thuis haven - Bavaria haven - Admin -

Voor wen

De Bavaria Zeilclub is DE vereniging voor Bavaria zeilers en staat open voor iedere Bavaria zeiler in Nederland (en eventueel daarbuiten). Het lidmaatschap biedt vele voordelen. In de eerste plaats maakt je als lid kennis met het netwerk van eigenaren van een Bavaria jacht. Daarnaast kun je deelnemen aan de activiteiten en evenementen die gereguleerd worden op en rondom de Nederlandse wateren. Een tweede voordeel is een aantal keer per jaar het clubblad Langszij waarin veel informatie en verhalen zijn opgenomen. Bovendien wordt via deze website alle informatie met betrekking tot het clubblad en het forum verspreid met de leden via elektronische berichten.

Dit Forum wordt door alle leden gewaardeerd als één van de beste in zijn soort. ★★★★★

Perfecte afsluiting van de BAVARIA  
Thuis haven - Bavaria haven - Club haven - Admin -

Bibliotheek

- Algemeen
- Stichtingswetgeving
- Staten
- Beveiliging/brand
- Maatschappij
- Bovenaanpak
- Overstroom/overstromingen
- Problemen
- Beveiliging/brand/overstromingen
- Tips
- Tijdschriften
- Uitdijven van de wachter
- Uitdijven
- Vragen naar clubleden

Ga naar [www.bavariazeilclub.nl](http://www.bavariazeilclub.nl) en word lid van de leukste merkenclub van Nederland

# SNERTRACE NOORD 2018

## DANK

Namens het gehele zeil team van de *Global Buccaneer* willen we Ton & Evelien Mommers bedanken voor de ouderwets gezellige Snertrace, ditmaal vanuit Lelystad haven.

## WEER

Na weer een super gezellige pré-party op de vrijdagavond bij ons aan boord, ontwaakte een ieder op zaterdagochtend met vorst op de steigers, maar wat hebben we een prachtig mooi weer gehad met blauwe luchten, zon en zowaar wat wind, wat voor ons voor het mooie eigenlijk wel iets te weinig was.

Een goede eerste wedstrijd gevaren, maar dan weer jammer dat de wedstrijdleiding, na het nuttigen van de heerlijke snert, het voor elkaar kreeg om tijdens de tweede wedstrijd het waterpeil met 15 cm te verlagen, waardoor meerdere boten (ja, helaas wij dus ook), op dezelfde baan als de ochtend wedstrijd vast kwamen te zitten...

## TIJD

Ook Kees Jonker, met als gelegenheidsstuurman Jaap Kuijpers Wentink, bedankt voor het aanroepen van een binnenvaart schipper, om net even wat meer gas te geven, zodat wij en onder andere de *Noorderlicht* met Endy, of moesten wachten, of een stormrondje moesten draaien, wat ons weer zeker meer dan een minuut zou kosten....

Helaas door te weinig wind en wat oponthoud onderweg, geen podiumplek dit jaar, maar een gedeelde 4<sup>e</sup> plaats met de *Passo Doble* van Pieter en Maika Bijvoets, waarbij Pieter de wedstrijd solo heeft gezeild!

## SNERTRACE 2019

Nogmaals, organisatie bedankt en we verheugen ons al weer op volgend jaar en dan vanuit Marina Kaap Hoorn, te Hoorn.

52° 38' 438" N - 5° 04' 897" E.



Vermoedelijke datum: 8 t/m 10 november 2019 of 22 t/m 24 november 2019.

Schrijf het alvast in je agenda!

Hopelijk tot dan allemaal...

Groetjes,

Sicco & Margreet  
*Global Buccaneer*



## Brando Smit Yachtservice

06-30902604

info@brandosmit.nl

Ruim 20 jaar ervaring in de bavaria yachtbouw

[www.brandosmityachtservice.nl](http://www.brandosmityachtservice.nl)

# OPFRISDAG NAVIGATIE

## VOORBEREIDING

Op 23 maart was dit jaar wederom een opfrisdag Navigatie georganiseerd in het mooie clubhuis "De Campagne" in Willemstad.



Vroeg in de ochtend verzamelden de liefhebbers van dit mooie vak zich om onder het genot van een kop koffie (of thee) kennis te maken en zich voor te bereiden op wat komen ging. Het leslokaal was door de organisatoren, Cees van de *Troy* en Ton van de *Orion*, ingericht. Zeekaarten lagen klaar, alsmede de nodige prints van tabellen en grafieken, die later van pas zouden komen.

Tja, en hoe doe je dan zo een dagje. Allereerst even duidelijk maken, dat het vooral geen officiële examenwaardige lesdag zou worden. Daarvoor is de tijd te beperkt en er zijn genoeg vaarscholen, die dat in circa 10 of 12 avonden willen doen. Opfrissen dus.

## AARDBOL

Eerst maar eens beginnen met die mooie aardbol van ons, parallellen en meridianen en wat Mercator heeft gedaan om ze in een plat vlak af te beelden. Wat kon blijven hangen was, dat de zeemijlen langs de staande rand gemeten moeten worden en dat er verschillende afmetingen zijn tussen lengte- of breedtegraden.

De zeekaart zelf is een onderwerp, dat veel aandacht behoeft. De titel van de kaart geeft veel informatie, zoals bijzondere aanwijzingen en de schaal van de kaart; de naam van Mercator komt hier ook weer tevoorschijn. Tenslotte al die stroomtabellen en hoe daarmee om te gaan.

Even een pauze en dan de eerste opgaven, constructies in de kaart, koers bepalen met de Bretonse-plotter en netjes afstanden meten.

De koers blijkt vele vormen te kunnen hebben; van de grondkoers naar de kompaskoers vereist kennis van stroom, drift, variatie en deviatie en ook de versnelde shift van de magnetische Noordpool komt even aan bod.

Het is tijd voor de lunch, Petra (*Troy*), Wilma (*Just for Fun*) en Cees (*Troy*) hebben dit voortreffelijk geregeld, terwijl Ton nog vele tussendoor vragen kan beantwoorden.

De "les" gaat verder. Nog even waarschuwen voor het zelf rommelen aan je kompas met vaak een verkeerde schroevendraaier.

Dan komt het getij aan bod. We maken een grote sprong over de wetenschap heen, maar de begrippen springtij en doodtij bij volle of nieuwe maan (na 2 dagen) zijn belangrijk.

De getijtafels komen tevoorschijn, papieren en digitaal gemeten ten opzichte van LAT of NAP. We berekenen hoogten met grafieken en uurstanden en we zien, dat het verkrijgen van de juiste informatie erg lastig is. Op de 23<sup>ste</sup> maart is het Springtij, maar toch willen we onder de Roompotbrug door of over de drempel van het Schuitengat. Ieder doet zijn best om tot de goede antwoorden te komen en ook de stroomsterkte in het Marsdiep bij Den Helder behoort geen geheimen meer te hebben.

Te snel is de tijd voor dit onderwerp voorbij en gaan we over onze elektronische plotters praten. Oude zeelieden waarschuwen voor stroomuitval, maar die plotter is toch wel erg handig. De consensus is langzamerhand: doe reisvoorbereiding fijn op een papieren kaart, maak een routeplan en neem de waypoints over op de plotter. Zorg, dat de instellingen van die plotter kloppen, gebruik je dieptelijnen, magnetisch of waar en welke tijdzone, soms UTC soms MET of MEZT. Let vooral op het referentie systeem (nu meestal WGS84).

De schorre keel noopt tot een korte pauze, want de meteo lonkt.

We nemen een weerkaart door, ook hier geldt vaak: waar haal je de informatie: NAVTEX, kuststations, internet? De almanakken geven een veelheid, die goed bestudeerd moet worden.

Tenslotte nog wat praktische zaken: hoe vaar je Vlieland of Terschelling binnen? Wat doen we toch met al die vervelende windmolenparken en hoe handelen we in verkeersscheidingsstelsels? Kijk thuis maar eens hoe je van Stellendam naar Londen zou moeten varen. Van IJmuiden naar Lowestoft is een stuk gemakkelijker.



Zo mensen, wat smaakte dat biertje op het eind. Een gezellig afscheid na een leerzame dag.

Cees en Ton

# VENETIË

## VENETIË

De reis naar Venetië van enkele jaren geleden heb ik niet per zeilboot gedaan maar met de trein en het vliegtuig. Ik kon wat langer in deze fascinerende stad verblijven dan de doorsnee toerist, die soms na een dag alweer is vertrokken en dan is er veel te zien! Meer dan het San Marcoplein, het Dogenpaleis en de Basilica San Marco, en meer dan eenmaal op en neer door het Canal Grande met een van de vele soorten bootjes.

## DE LAGUNE VAN VENETIË

De Lagune van Venetië, aan de kop van de Adriatische Zee, is ontstaan na de laatste ijstijd zo'n 6000 jaar geleden. Door de stijging van de waterspiegel ontstond deze lagune en is een ongeveer 50 kilometer lang kustgebied. Dat brengt gedurende het jaar ook de nodige problemen met zich mee. Namelijk in de periode van oktober tot april moet rekening worden gehouden met de "Acque Alte". De vloed die ontstaat door een combinatie van drie factoren: springvloed, luchtdrukwijzigingen en wind. Dan ontstaat een overstroming die door de drie zeegaten de lagune binnenstroomt en de stad Venetië langdurig overspoelt. We kennen allemaal de beelden van Venetië in de winterperiode waar de bewoners en toeristen zich over loopplanken voortbewegen en de winkels onder water staan.

## MAATREGELEN TEGEN OVERSTROMINGEN

Er is een stormvloedkering in aanbouw om de Lagune van Venetië af te kunnen sluiten van de Adriatische Zee, genaamd MOSE. Het MOSE-project (Modulo Sperimentale Elettromeccanico, oftewel: "Experimentele elektromechanische module"). De stormvloedkering bestaat uit terugslagkleppen die op de bodem gemonteerd zijn. De barrière wordt aangelegd bij de drie ingangen van de lagune, de zeegaten Lido, Malamocco en Chioggia. Deze beweegbare dam is nog steeds niet gereed en in aanbouw sinds 2003. Het systeem wordt wel vergeleken met de Thames Barrier bij Londen en de Maeslantkering in Nederland.

## ZEILEN IN VENETIË

Een ding staat vast: zeilen over het Canal Grande van Venetië, de grote "S" die deze stad in twee delen snijdt, is strikt verboden. De bruggen in het Canal Grande, zoals de Rialtobrug en de Ponte degli Scalzi, zijn gewoonweg te laag.



Recentelijk is er wel een zeilboot gesignaleerd in het Canal Grande, maar dat was een hoge uitzondering in de afgelopen 300 jaar, en dat was het zeilschip van James Bond "007" in de film Casino Royale. Dat was een Spirit 54, een Brits houten zeiljacht van 54 voet.

Met een zeilschip kun je uiteraard Venetië bereiken, maar dan alleen aan de buitenzijde van de stad. Er zijn verschillende jachthavens aan de randen van Venetië, maar daar kom ik later op terug.

## VERVOER IN VENETIË

Om Venetië goed te kunnen doorgronden kun je uiteraard te voet door de verschillende zes wijken ("sestieri") banjeren, maar dan mis je toch veel. Venetië is varen - en niet zeilen - en daarvoor zijn er ontelbare soorten scheepjes ontworpen. Voor alles is er een schip. Bekendst natuurlijk de "gondola".



Voornamelijk voor de toeristen en een van de duurste, maar ook mooiste, en meest romantische vervoermiddelen in Venetië. Met een zanger aan boord kan je dag dan niet meer stuk. Verder gaat alles per schip, ambulances, politie, brandweer, vuilnisman, postbode, te veel om op te noemen.

Het openbaar vervoer in Venetië over het water is subliem geregeld. De "vaporetti" of waterbussen zijn een aangename vorm van openbaar vervoer.

Oorspronkelijk waren de "vaporetti" stoombootjes ("vaporetto" betekent 'kleine stoomboot'), later allemaal dieselbootjes. Er zijn verschillende afmetingen van deze waterbussen, de grotere dubbeldeks schepen ("motonavi") zijn voor de wat grotere afstanden.

In de meeste reisgidsjes staat een kaartje met de routes van de waterbussen. Er zijn verschillende soorten kaartjes te koop, ben je een paar dagen in Venetië koop dan een abonnement van 24 of 72 uur. De route door het Canal Grande is nr. 1, de routes om en door Venetië heen zijn de nrs. 41, 42 en 51 en 52 ("Circular").

## ZEILEN NAAR VENETIË

Zoals gezegd zeilen *in* Venetië gaat niet, maar zeilen *naar* Venetië wel. Ga je met de vaporetto 41 of 42 naar de rond Venetië in de lagune liggende eilandjes bijvoorbeeld Murano, Burano, San Erasmo, dan kom je regelmatig zeiljachten tegen die een marina zoeken of koersen naar de Adriatische zee. Veel van de zeiljachten hebben ligplaatsen in Venetië zelf en zijn ook beschikbaar voor de verhuur.

Ook komen veel zeiljachten in het hoogseizoen uit de regio zoals uit Kroatië (Novigrad en Umag) en Slovenië (Izola en Portoroz). Veelal zijn dit charterschepen.

Ook zijn er voldoende ligplaatsen in de verschillende marina's in Venetië aanwezig. Een van de mooie plekken is de Marina San Giorgio Maggiore. Het is een eilandje recht tegenover het San Marcoplein, maar heeft als nadeel dat je altijd met de vaporetto naar het centrum moet gaan.

Een andere marina is de Marina Sant Elena ([marinasantelena.com](http://marinasantelena.com)) die aan de oostzijde van Venetië ligt en het voordeel heeft dat je te voet het centrum van Venetië kan bereiken. Er is hier de mogelijkheid om zeiljachten te charteren voor trips in de lagune van Venetië of richting Kroatië via de Adriatische zee.

Een van de ontdekkingen als je met de vaporetto rondvaart is dat tegenover de Marina Sant Elena de lijn 42 ook aanlegt aan een lange veerbootaanlegsteiger die toegang geeft tot het eiland Isola la Certosa. Daar vind je naast een zeer ruime jachthaven ook een yachtclub met een goede Italiaanse keuken.

Ook mogelijk is om in de lagune van Venetië de eilandjes Burano en Murano te bezoeken met je zeiljacht. De eilandjes zijn niet erg groot en vooral op Burano zijn er, met wat geluk, ligplaatsen waar je voor een paar uur kan aanleggen om de bezienswaardigheden - zoals glasblazerijen en kleine musea - op deze prachtige eilandjes te bekijken.

Al met al zijn er veel mogelijkheden in Venetië om veel fraais te zien. Het vaak gehoorde feit dat Venetië overlopen is door toeristen klopt natuurlijk maar dat is vooral in het centrum.

Voorals je een beetje buiten het centrum komt zie je veel minder toeristen. Zeker als je met een vaporetto richting de eilanden vaart.

Ik vind de mooiste periode om Venetië te bezoeken de late herfst, voordat de stad is overstroomd vanuit de laguna.

Veel plezier in Venetië!!

Paul Lodewijk  
*Palu @ sea*



De Vries



Maritiem

Zeilmakerij  
sinds 1830

Uw zeilmaker voor de strakste  
kappen en de beste zeilen  
voor de scherpste prijzen!

5%

korting voor  
Bavaria  
clubleden

De Bavaria specialist

[www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl](http://www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl)



# NIEUWE LEDEN

## NAAM

Gert Drewes & Sjoukje  
 Andre Rijnders  
 Gino Seesing & Amanda  
 Hans Goedhart & Coby Poot  
 Patrick Walter & Judith  
 René Vlasblom & Marion  
 Pascal Janssen  
 Henri Jansen  
 Bert Meinardi & Lisette  
 Hans Feyen  
 Ruud van den Heuvel & Conny  
 Erwin van Steenoven & Marcelle Marks  
 Pieter Aarts & Irene Gruintjes - Aarts  
 Erik Vrolijk & Vivian  
 Marc Lunet & Joiselle Fokker  
 Rob Hessels & Aniet  
 Huub Sips & Afrodita  
 Jean Aerts & Liliane  
 Frans Wondergem  
 Albert van Heijningen & Charlotte Thompson  
 Marc van Dyck & Marleen

## BOOT

Struzer 2.0 (30)  
 Sanuk (35 Match)  
 Amiga (38 Caribic)  
 BeauT (39 Cr)  
 El Flor (38 Cr)  
 Yesss (30)  
 Rio (36 Cr Avantgarde)  
 Summertime (30 Cr)  
 Kempmaan (30)  
 Kismet (34)  
 LADY C (38-3)  
 Marwin (36 Cr)  
 Brût (320)  
 Aurora (30 Cr)  
 Macsea (37)  
 Aphrodite (36-2)  
 Afronique (42)  
 't Aerts Paradijs (Cr 43)  
 Senang (32)  
 (volgt) (37 Cr)  
 Kanu (33 Cr)

## LIGPLAATS

Terherne  
 Noordschans  
 De Heen  
 Watersport vereniging de Put  
 Bruinisse  
 Blocq Van Kuffeler  
 Almerimar (Spanje)  
 Zaandam  
 Zoutkamp  
 Preveza (Griekenland)  
 Tholen  
 Den Osse  
 Colijnsplaat  
 Bruinisse  
 Bruinisse  
 Wsv De Meent, Breukelen  
 Hellevoetsluis  
 Roompot Marina  
 Wolphaarsdijk  
 Medemblik  
 Bruinisse



**Dé Bavariaspecialist  
 van het noorden**  
**complete jachtservice  
 refit  
 masten & tuigages  
 jachthaven  
 winterstalling**

It Butlan 10 Heeg  
 Klaaskamp 8A Lemmer  
**06 5354 9179**  
 info@bosmanautischeservices.nl  
 www.bosmanautischeservices.nl



HISWA

# LEMMER-HEEG



# BAVARIA ZEILJACHTEN IN NEDERLAND

## WEST SIDE SAILING

Recent heeft de heer Thureau van Westside Sailing B.V., bij velen bekend onder de toenmalige naam "Holland Sailing", het importeurschap voor Bavaria zeiljachten in Nederland teruggekregen.

De heer Thureau zal vanuit de vestiging in Lemmer de verkoop en ondersteuning voor zijn rekening nemen, terwijl zijn zoon Marlon een kantoor gaat bemannen in Almere Haven.

De Bavaria Zeilclub (BZc) wenst de familie Thureau veel succes met het uitbreiden van de Bavaria-familie in Nederland en omstreken!

Recent is met de heer Thureau gesproken en zijn er afspraken gemaakt hoe wij de samenwerking tussen de BZc en de importeur gestalte kunnen geven. Het is van belang dat wij de wederzijdse belangen in deze goed beleggen en afspraken maken die toekomstbestendig zijn.

Voor de BZc is het van belang dat wij een directe link behouden met ons merk en in dit geval via de importeur.

Belangrijke punten zijn:

- Het verkrijgen en bijhouden van de Bavaria gegevens vanuit de fabriek, die uiteindelijk in de bibliotheek en op de website beschikbaar zouden moeten komen;
- Eventueel werfbezoeken in Giebelstad;
- De beschikking krijgen over eventuele Bavaria promotiematerialen ten behoeve van onze evenementen;
- De organisatie van een einde jaarsevenement bij de importeur, in samenwerking met de club;
- Reclame in ons clubblad Langszij en op de website.

Voor de importeur is het van belang om samen te werken met de BZc (het bestuur) en zaken te kunnen doen met de leden van de BZc.



## Jachthaven De Pyramide

Uniek gelegen ligplaatsen aan het Johan Friso kanaal  
tussen het IJsselmeer en de Friese Meren

(Op 10 min. varen naar de nieuwe sluis in Stavoren)



- In totaal 135 ligplaatsen van 9 t/m14 m.
- Café-restaurant en terras aan het water.
- Alle voorzieningen, zoals douche/toiletgebouw met vloerverwarming, elektra en water op de steigers.  
Parkeerterrein en gratis wifi zijn aanwezig.
- Winterstalling, zowel overdekt als in de open lucht.
- Eigen kraan tot 40 ton.
- Jachtservice door verschillende specialistische watersportbedrijven op het Johan Friso bedrijventerrein.

Tsjalk 2-4 | NL-8721 EN Warns | tel. +31 (0)514 682238  
info@jfb.nl | www.jachthavendepyramide.nl | www.jfb.nl

Aandachtspunten hierbij zijn:

- De advertentiemogelijkheden via een van de grootste merkenclubs in Nederland, de BZc;
- Het verkrijgen en behouden van naamsbekendheid via de BZc en de individuele BZc-leden;
- Het verkoop- en onderhoud potentieel binnen de ongeveer 800 leden van de club;
- Het promoten en enthousiasmeren van het gebruik van Bavaria-zeiljachten in Nederland;
- Het ondersteunen van een van de grootste merkenclubs in Nederland;
- Linken via Facebook of eventueel een link naar de Westside Sailing Facebookpagina vanaf BZc.

Afgesproken is:

- Westside Sailing neemt het advertentie- en banner blok van importeur Jansma over;
- Westside Sailing biedt ieder lid van de Bavaria Zeilclub een cadeaucheque aan van € 1.000 bij de aankoop van een nieuwe Bavaria;
- Westside Sailing biedt nieuwe jachteigenaren het eerste jaar lidmaatschap aan, dit middels een vergoeding, zodat bij latere voortzetting verrekening via de penningmeester plaats kan vinden;
- Westside Sailing faciliteert de informatieoverdracht van de Bavariawerf en de importeur naar de website van de BZc;
- Westside Sailing faciliteert in samenwerking met de BZc eventuele periodieke bezoeken aan de Bavariawerf;

Verder is er afgesproken dat alle sponsorcontacten met Westside Sailing en de BZc door het bestuur van de BZc gebezigd worden. Dit omdat in het verleden sponsorverzoeken de importeur bereikten uit de hoek van individuele leden van de BZc.

Roel J. Berghuis,  
Voorzitter BZc

Thomas Thureau,  
Westside Sailing

# EVENEMENTENKALENDER:

## DATUM EVENEMENT

30-05-2019	Hemelvaartweekend op het Grevelingenmeer
08-06-2019	Pinksterweekend 8 t/m 10 juni 2019 te Medemblik
15-06-2019	Voorjaarszeiltocht 2019 naar Engeland
29-06-2019	Zomer barbecue te Bommenede/Grevelingenmeer
16-08-2019	Havendagen Hellevoetsluis
05-10-2019	Mosselrace Yerseke



**Qsail.nl**

Tot 20% korting voor BZc leden op geselecteerde artikelen.  
Stuur vrijblijvend een mail naar [info@qsail.nl](mailto:info@qsail.nl)  
En u ontvangt z.s.m uw BZc prijs.

- Webshop
- Verhuur
- Events
- Zeilschool
- Onderhoud
- Deliveries

**WWW.QSAIL.NL**

# EVENEMENTEN ZUID:

## HEMELVAART-WEEKEND GREVELINGENMEER

Van donderdag 30 mei t/m zondag 2 juni organiseren we het traditionele Hemelvaart-weekend en dit jaar op het Grevelingenmeer.

In de loop van donderdag 30 mei worden alle deelnemers verwacht in de Marina Port Zélande. De ligplaatsen zijn gereserveerd. Om 17:00 uur is er een steigerborrel.

Vrijdag 31 mei staat in het teken van allerlei wateractiviteiten, maar dit keer niet op de eigen boot!

Vanaf 12:00 uur verzamelen we bij Zeil- & Surfcentrum Brouwersdam, een geweldige locatie voor vele activiteiten, zoals flyboarden, suppen, Valk varen of waterjumperen. Zie ook [www.brouwersdam.nl](http://www.brouwersdam.nl)



Iedereen mag 2 activiteiten kiezen; om 13:30 uur is een wissel-moment.

Bij de inschrijving op de website kunt u aangeven aan welke activiteiten u mee wilt doen.

Ook het "kijken naar de capriolen van anderen vanaf het terras" is een geweldige beleving.

Voor de wateractiviteiten is het aan te raden om waterschoenen of oude gypsen mee te nemen!

De activiteiten duren tot circa 15:00 uur, waarna iedereen de gelegenheid heeft te douchen en om te kleden.

Vanaf 18:00 uur zijn we welkom bij het Zeil- & Surfcentrum voor een drankje en buffet.

Aansluitend start de feestavond met muzikale omlijsting van Philip Stobbelaar: Sax op je feestje, die al menig voetje van de vloer kreeg in de afgelopen jaren.



Zaterdag 1 juni houden we de jaarlijkse zeilwedstrijd. Er zijn diverse routes op het Grevelingenmeer uitgewerkt voor verschillende windrichtingen en windsterkten.

We willen benadrukken dat er géén wedstrijdervaring nodig is om aan deze clubwedstrijd mee te doen. Van te voren is er een duidelijke uitleg over wat de bedoeling is, zodat iedereen mee kan doen.

Om 17:30 uur verzamelen we bij het Zeil- & Surfcentrum om na te praten over de wedstrijd en te genieten van een heerlijke barbecue. Op deze avond vindt ook de prijsuitreiking plaats. Zondagochtend sluiten we af met een gezamenlijk ontbijt.

## BARBECUE HAVEN BOMMENEDE

Zaterdag 29 juni vindt de jaarlijkse barbecue plaats in de Haven van Bommenede aan het Grevelingenmeer.

Iedereen kan vrijblijvend aanschuiven, als je je eigen vlees en drank maar meeneemt.

Let wel op de geldigheid van je Grevelingenkaart (onder andere te verkrijgen bij de havenmeester van jachthaven Bruinisse).

Deze haven is ook goed per auto bereikbaar, dus als je niet met de boot kunt komen en wel zin hebt in een gezellige barbecue, ben je ook van harte welkom.

### STOOMWEEKEND HELLEVOETSLUIS

Het 3<sup>e</sup> weekend van augustus (16-19 augustus) bruist de Vesting van Hellevoetsluis van de activiteiten voor jong & oud. Tijdens dit stoomweekend is er een gezellige braderie, kermis, show van historische voertuigen en vuurwerk. Kortom veel gezelligheid. Zie ook [www.vestingdagen.nl](http://www.vestingdagen.nl).

Voor de via de website aangemelde Bavarialeden worden ligplaatsen geregeld bij wsv Haringvliet in het kanaal. Wij mogen daar op zaterdag 17 augustus ook een gezellige barbecue organiseren.

### MOSSLRACE IN YERSEKE

Vrijdagavond heten we iedereen, onder het genot van een drankje, welkom in het clubgebouw van de haven. Er zijn ligplaatsen gereserveerd in de haven van Yerseke.

Zaterdagmiddag vindt de Mosselrace plaats op de Oosterschelde. Dit is een ontspannen clubwedstrijdje en toegankelijk voor alle Bavarialeden. Je hoeft echt geen wedstrijdervaring te hebben om mee te doen. Van te voren wordt er duidelijk uitgelegd hoe er gevaren moet worden, zodat iedereen mee kan doen.

Zaterdagavond kunnen we genieten van de enige echte mosselen uit Yerseke, waarna ongetwijfeld weer de voetjes van de vloer gaan tijdens de feestavond in het clubhuis. Daar vindt ook de prijsuitreiking plaats.



Op zondagochtend staat er een lekker ontbijt voor iedereen klaar.

**Voor al deze activiteiten kan iedereen zich inschrijven via de website.**

Sonja van 't Oever  
*Sparrow*



# EVENEMENT BIJ EEN EVENEMENT

## FOOD & LIFESTYLE FESTIVAL JACHTHAVEN BRUINISSE

Het Food & Lifestyle Festival (FL Festival) wordt 7 september voor de vierde keer georganiseerd op de modernste jachthaven van Nederland: Jachthaven Bruinisse.

Gedurende deze dag komen mode, varen en eten op een unieke manier samen. Zo is er een kookdemo on stage: Hoe bereid ik een culinair maaltje aan boord? Zijn er diverse modeshows, gepresenteerd door niemand minder dan Fred van Leer en geniet je van de meest culinaire Zeeuwse producten.



Het FL Festival is het feestje in het jaar wat fun is voor het gehele gezin. Voor de kinderen is er een clown aanwezig, een springkussen, zijn er aquaballs en kan je geschminkt worden.



Dit jaar hebben we zelfs een poffertjesboot waar de kleintjes hun hart kunnen ophalen.

In de avond geniet je op één van de terrasjes van de diverse optredens on stage. Kom je met de boot? Fijn, je rolt zo de boot in. Het Festival duurt van 14:00 uur tot 01:00 uur. Reguliere entree is € 5,00 maar voor onze festival bezoekers die aan komen varen is het gratis! \*

(\*Het liggeld voor de overnachting dient wel betaald te worden aan Jachthaven Bruinisse).

Instagram: @flfestival website: [www.flfestival.nl](http://www.flfestival.nl)

P.S. het FL Festival is nog op zoek naar vrienden! Interesse? Mail: [flfestival@mail.com](mailto:flfestival@mail.com)



# LA NUESTRA

## OP MIJN GEMAK

We hebben weer een winter lang zitten bedenken waar we deze zomer onze vakantie door willen brengen. Alles tussen wereldreis en Grevelingenmeer is voorbijgekomen.

Een wereldreis is meer iets om van te dromen en om mooie foto's van te bekijken van anderen.

Het Grevelingenmeer is onze achtertuin, daar brengen we vooral veel weekenden door, of gedeeltes daarvan. Dus zoeken we iets daar tussenin. Vorig jaar hebben we drie weken in Zeeland doorgebracht en dat is erg goed bevallen. We hebben veel leuke plaatsen bezocht en heerlijk gezeild.

Manlief zou graag eens naar Engeland zeilen. Dat lijkt mij ook erg leuk, maar ik ben er nog huiverig voor. Ik ben een echte beginner op zeilgebied. Ik had, tot drie jaar geleden, nog nooit gezeild. Niet eens op een zeilboot gezeten.

Martin is praktisch op een zeilboot geboren. Nogal een verschil dus.



Afgelopen zomer zijn we voor het eerst de zee op gegaan. Bij Stellendam naar buiten, de Noordzee op en bij de Roompot weer naar binnen. Dat is heel goed gegaan. Ik ben niet zeeziek geweest, enkel een beetje weeïg. Bang ben ik daar ook niet geweest, hoogstens wat onwennig. Ik werd het deinen na een paar uur al wel beu. We hadden een windkracht 2 á 3, uiteindelijk windkracht 5 in het Banjaardgeul. Al met al toch goed te doen.

Na een aantal dagen rondom het Veerse Meer zijn we doorgevaaren naar Vlissingen, binnendoor. Na de sluis in Vlissingen zijn we naar de Michiel de Ruyterhaven gevaren, en dát was dus even wat anders! We hadden tijzee. Gemene steile golven ineens dus! En dat had ik niet aan zien komen. Martin vond het geweldig, ik ben toch wel erg geschrokken. Na een paar dagen Vlissingen zijn we weer naar het Veerse Meer gegaan. Eerst een stukje de Westerschelde op, windkracht 5 á 6 deze keer.

## NIET MEER OP MIJN GEMAK

Voor mijn doen was dat best ruig. Na een uurtje op zee zijn we uiteindelijk toch door het kanaal naar het Veerse Meer gegaan. Al met al ben ik nu niet meer zo op mijn gemak om de zee op te gaan. Dus om dan naar Engeland te gaan varen, lijkt me niet zo'n heel goed plan.

We hebben nu besloten om weer onze vakantie in Zeeland door te brengen. Vier weken hebben we deze keer. Als het weer meewerkt, gaan we wel weer de zee op. Misschien via Stellendam weer over de Noordzee naar Zeeland. En vanuit Vlissingen naar de Belgische Kust. Zo wil ik wat meer zeemijlen in mijn boekje kunnen schrijven en me wat meer op mijn gemak gaan voelen op zee. En dan in 2020 naar Engeland... misschien.

Tips en trucs om me wat meer op mijn gemak te voelen en te geraken op zee zijn altijd welkom!

Anita van der Veer  
*La Nuestra*



# SCHEEPSPROFIEL

## PASSODOBLE 42 CRUISER 2007

*Wat ons bindt zijn onze Bavaria's. Ze lijken allemaal op elkaar, maar zijn desondanks vaak zeer verschillend. Dat begint al bij hun namen. Maar het gebruik, de wens van velen om onze schepen zo veel mogelijk te optimaliseren en de inventiviteit van de eigenaren, maakt dat, als je in onze schepen komt, er veel (vaak kleine) verschillen zijn. Niet 2 Bavaria's zijn hetzelfde.*

*In deze rubriek kunnen de leden hun schip voorstellen. De wijze waarop ze hun boot gebruiken en wat ze, vooral naast de af-werf opties, zelf hebben toegevoegd of veranderd en de redenen waarom. Foto's kunnen met een korte toelichting voor zich spreken.*

*Pieter Bijvoets van de PassoDoble trapt deze rubriek af en hoopt dat dit navolging krijgt.*

### BOOT AANGESCHAFT:

Nieuw in 2007. Veel opties laten installeren. Dat zouden we nu niet meer laten doen. Je kunt in deze maat Bavaria overal uitstekend bij. Zelf installeren en monteren van veel opties spaart veel geld, is leuk en is later bij uitbreidingen en vervanging handig omdat je dan weet hoe alles loopt. Het verhoogt je zelfredzaamheid. En... op ons forum is zoveel expertise aanwezig dat je bijna op elke vraag op dit gebied van installeren en monteren wel antwoord krijgt.

### GEBRUIK:

Weekenden, vakantietochten van meerdere weken, en sinds 2016 tochten van meerdere maanden.

Vaargebieden zijn Nederlandse wateren, Noordzee, Oostzee, Noorse Zee, (noordelijke) Atlantische Oceaan. Er wordt regelmatig 's nachts doorgevaren, er wordt dus onder zeil gekookt en geslapen. Uitstapjes maken we onderweg veel. Daarom hebben we twee opvouwbare mountainbikes aan boord. De bakboord achter cabine gebruiken we als berging. Daar ligt normaal ook de rubberboot. De rubberboot gaat tijdens grote tochten opgeblazen mee op het voordek. In de voorcabine hebben we het comfort aanmerkelijk verhoogd met matrassen met binnenvering en een oprolbare lattenbodem.

### BEMANNING:

Maika en Pieter Bijvoets. Buiten het seizoen in de winter vaart Pieter vaak solo.

Enkele malen per jaar gasten op dagtochten of weekenden.

### VEILIGHEIDSVORZIENINGEN:

- Reddingvlot voor 6 personen op hekreling
- Marifoon en handheld marifoon
- Epirb
- AIS transponder
- 6 reddingsvesten
- Lifelines
- Looplijnen in de gangboorden en in de kuip
- Boomlock (zie hieronder)
- Noodvuurwerk
- Weerontvanger Europa (WIBE) met separate antenne
- Navigatienetwerk met in twee onafhankelijke systemen te splitsen navigatie apparatuur

### DE ZES BESTE TOEVOEGINGEN AAN DE BOOT:

Doghousezeil: een afsluiting van de sprayhood die in drie delen opgerold kan worden. Twee personen kunnen zeilend in dit zo gevormde doghouse zitten. Vaak wordt het middelste deel opge-

rold. Vooral bij lange tochten een enorme verbetering van het comfort. Onze beste comfort investering!



2° plotter: Vulcan 5i, onder de sprayhood. Samen met de Simrad WR 20 afstandsbediening (voor autopilot/marifoon/data) is de boot op groter water zo 'van binnenuit het doghouse' navigeerbaar en bestuurbaar.

Slingerlatjes op bodem onder ovenvak en op bodem klepkast onder oven. Onder de oven zit een klepkast waar onze pannenset in zit. De gesloten klep vormt tevens een randje voor de ruimte onder de oven, waardoor snijplank, koekenpan etc. die daar liggen bij scheefgaan er niet uit vallen. Als de klep onder helling wordt geopend glijdt alles er uit en er af. De latjes van ca. 2 cm hoog voorkomen dat effectief.





**Extra zeilen:**

Werkfok (high aspect) van 105%. Dit zeil voeren we altijd op zee. Het is vanaf 10 knopen wind op aandewindse koersen efficiënter dan de standaard 145% genua. Bij 12 – 14 knopen wind wordt deze grote genua ook op ruimere koersen niet meer gemist.

Parasailor van 125 m<sup>2</sup>. Een perfect zeil voor de ruimere koersen. Zeer relaxed te varen op koersen vanaf halve wind tot voor de wind. Altijd op de stuurautomaat. Met of zonder spinnakerboom. Perfect zicht naar voren. Wij voeren het zeil tot ca. 22 – 25 knopen wind. Daarna gaat het op vooral op ruime wind koersen zo hard dat we overgaan op grootzeil en werkfok.

**Boomlock:**

Een giekrem, die onder de giek hangt. Een lijn, die van zijstagputting via deze boomlock naar zijstagputting loopt, kan via een reguleerlijntje, dat vanuit de kuip naar de boomlock loopt, afgeklemd worden. De boomlock is daarmee een vanuit de kuip te bedienen bulletalie, die zeer gecontroleerd gijpen mogelijk maakt en uiteraard ongewild gijpen voorkomt.

**Ventilatie openingen naast raam in de natte cel:**

Aan weerszijden van het raam een van binnenuit afsluitbare 'paddenstoel' gemaakt. Ruim twee uurtjes werk. Ze staan altijd open ook bij hard weer. Dus altijd luchtstroom/tocht door deze openingen. In een 'overlevingssituatie' en 's winters met vochtvreters in de boot kunnen ze simpel dichtgedraaid worden.

**OOK NOG 5 HANDIGE EXTRA'S:**

- Extra lade van circa 6 cm hoog met bestekindeling boven de standaard lade in de keuken. Deze ruimte is er. Te maken met standaard bouwmarkt ladegeleiders.
- Handgrepen voor en achterop de kuiptafel. Met zeegang telkens houvast in het midden van de kuip in combinatie met de standaard beugels voor de twee stuurwielen en de beugels langs het schuifluik.
- Een massief teak blok als voetensteun vóór de kuiptafel. Zo zet je je makkelijk schrap onder helling, zittend onder de sprayhood. Was wel even wennen aan dat 'struikelblok', maar we hebben er nu totaal geen last meer van.
- Een (wegneembare) plank boven de motor in de motorruimte. Onvoorstelbaar wat daar allemaal weer op past: stofzuiger, gereedschapskist, diverse 5 ltr. jerrycans met koelvloeistof etc. De plank is voor motoronderhoud niet hinderlijk en kan dan blijven zitten.
- Dubbele bekerhouders aan weerszijden onder de sprayhood naast de kajuitingang. Hiervoor hebben we dezelfde standaard Bavaria bekerhouders gekocht zoals die in de toiletruimte zitten en die ook in de enkele uitvoering naast de stuurzuilen zitten.

Natuurlijk heeft onze *PassoDoble* een veel langere lijst van zelf aangebrachte zaken, maar dit waren wel de zaken die voor ons inmiddels onmisbaar zijn gebleken.

Ik ben benieuwd naar inrichtingen van andere clubleden.

Maika en Pieter Bijvoets  
*PassoDoble*

# RECEPTEN

HEB JE OOK EEN HEERLIJK RECEPT, WELKE EENVOUDIG OP DE BOOT, LEES 2 PITS-GASSTEL OF INDUCTIE, KLAAR TE MAKEN IS? MAIL HET ONS, MET EEN SMAKELIJKE FOTO! DAN KUNNEN ALLE BAVARIA CLUBLEDEN ERVAN GENIETEN.

## TJAP TJOY

Ingrediënten (2 personen):

- 1 kipfilet
- 400 gram chinese roerbakgroenten
- 0,5 rode peper
- 1 teen knoflook
- 400 ml kippenbouillon
- 1 theelepel maizena
- 2 eetlepels sojasaus
- 1 eetlepel vissaus
- 1 eetlepel sesamzaad
- wokolie
- 125 gram rijst

Bereiding:

Verwarm wat olie in een wok.

Doe de knoflook, 1 eetlepel sojasaus en de rode peper hierbij en bak de kip om en om gaar en goudbruin.

Haal de kip uit de wok en verwarm weer een klein beetje olie. Voeg nu de groenten toe en wok ze op hoog vuur enkele minuten.

Giet dan de kippenbouillon erbij, gevolgd door een eetlepel sojasaus, een eetlepel vissaus en de opgeloste maizena.

Laat op laag vuur ongeveer 10 minuten pruttelen, totdat de bouillon wat is gebonden.



## MASALAKIP MET SPERZIEBOONTJES

Ingrediënten (2 personen):

- 4 kipdrumsticks
- 300 gram vastkokende aardappelen
- 2 tenen knoflook
- 150 ml kraanwater
- 1 theelepel sambal oelek
- 1,5 eetlepel kerriepoeder
- 1 ui
- laurierblaadje
- 2 eetlepels olijfolie
- 300 gram sperziebonen

Bereiding:

Snipper de knoflook en de ui.

Doe de knoflook, ui, de sambal, kerriepoeder, en wat peper met 1 eetlepel olijfolie in een kommetje.

Wrijf de drumsticks rondom in met deze masala. Laat dit even marineren.

Verhit de rest van de olie in een pan en bak de drumsticks rondom bruin.

Schil en snijd de aardappelen in de lengte in grove stukken.

Leg ze tussen de drumsticks met het laurierblaadje.

Voeg water toe en breng het geheel aan de kook en stoof de kip circa 20 - 30 minuten zachtjes gaar.

Ondertussen de sperzieboontjes punten en halveren. Kook ze in 10 - 15 minuten (beet)gaar.



## JOUW RECEPT IN DEZE KOLOM?

Laat ons lekker mee smullen!



# When every moment counts

At Elvstrøm Sails we are committed to pursuing your dream when it comes to cruising!

Contact us for qualified advice on your sail need.

**Elvstrøm Sails Benelux**

**NL-4311 NC Bruinisse**  
Jachthavenweg 71C2  
Tel: +31 655 772 336

**BE-2000 Antwerpen**  
Oude Leeuwenrui 37  
Tel: +32 495 70 78 70

## TREASURING THE MOMENT



Elvstrøm Sails Benelux / [info@elvstromsails.nl](mailto:info@elvstromsails.nl) / [info@elvstromsails.be](mailto:info@elvstromsails.be)



## Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

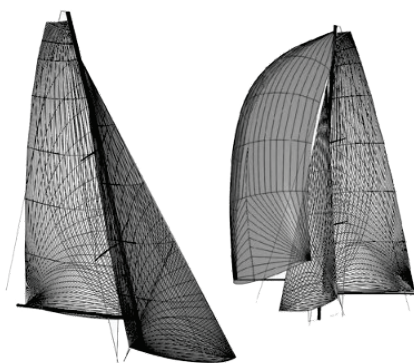
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam  
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl



HET ZEILT FIJNER MET DE  
**PARASAILOR**

'Aangezien wij slechts met zijn 2-en zeilen, is voor ons gemak bij het hanteren van de zeilen cruciaal. Wij varen hem zonder spi-boom en hij laat zich zonder problemen binnen de kortste tijd zetten en bergen. Een zeil voor alle zeilgebieden en simpelweg fantastisch!' - A. Wester - Etap 38i



[www.parasailor.nl](http://www.parasailor.nl)

Exclusief verkrijgbaar bij

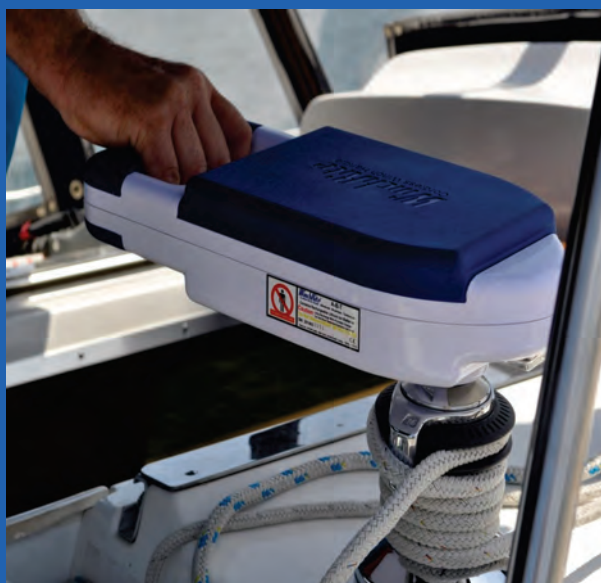
**BOMARINE**

[info@bomarine.nl](mailto:info@bomarine.nl)

085-4011579

# WinchRite-ABT

**A**dvanced **B**rushless **T**echnology



De WinchRite® kan het verschil maken tussen stoppen met zeilen of toch nog een paar jaar doorvaren.

Hij is bedoeld voor het zware werk.

Gebruik je hem als zodanig, dan is de accucapaciteit meer dan voldoende voor een volle dag gebruik.

*(Conclusie Test Waterkampioen aug. 2014; complete test lezen? Mail ons)*

Maak al uw bestaande lieren elektrisch met de oplaadbare en draadloze elektrische lierhendel WinchRite® met geavanceerde brushless motortechniek.

**[www.winchrite.nl](http://www.winchrite.nl)**  
**[info@winchrite.nl](mailto:info@winchrite.nl)**

Voor BAVARIA leden gratis verzenden in Nederland  
met code : BAVWR



# DE ACTIEFSTE MAKELAAR VAN NEDERLAND

Kijk ook op  
[www.schepenkring.nl](http://www.schepenkring.nl)  
voor alle activiteiten

- 📌 Eigen Schepenkring huismagazine 3 keer per jaar
- 📌 Schepenkring APP
- 📌 Mobile website <http://m.schepenkring.nl>
- 📌 Facebookpagina
- 📌 Twitter
- 📌 QR codes
- 📌 Google campagnes
- 📌 Schepenkring Voorjaarsbotenbeurs
- 📌 Schepenkring Najaarsbotenbeurs

Download de app van Schepenkring! Zoek snel en gemakkelijk in het aanbod. Opvallende boten komen in de spotlights



**Met 7 vestigingen verspreid over heel Nederland**

HATTEM  
ROERMOND

KORTGENE  
WARTEN

LELYSTAD  
ZEEWOLDE

LATHUM

**[www.schepenkring.nl](http://www.schepenkring.nl)**

# OPSTAPPERS

## MAAIKE EN THIJS VAN TUYLL

### LID

Wij zijn Maaïke (44) en Thijs (43) van Tuyll uit Voorschoten, met twee kinderen van 12 en 10. Sinds vorig jaar hebben wij een Bavaria 33 Cruiser uit 2014 en zijn wij ook lid van de BZc. We zijn lid geworden van de Bavaria Zeilclub op advies van de vorige eigenaar. We vinden het prettig dat je via de BZc mee kan doen aan cursussen en het is altijd leuk en soms inspirerend om van andere zeilers te lezen wat hun ervaringen zijn.

### VAN DE HELLAS, VIA DE SOLVEIG NAAR DE ELIAS

Maaïke heeft van jongs af aan gezeild, vooral in eenmansbootjes (Optimist, Splash). Het zeilschip van haar ouders, een 10 meter lange stalen kotter genaamd "Hellas" diende als moederschip tijdens de vele zomers op het water.

Na de middelbare school kwam er helaas niet veel meer van zeilen. Pas na een zomervakantie aan boord van de "Hellas" kwam het zeilvirus weer terug.

Thijs nam zeillessen en al gauw werd een Randmeer aangeschaft. Deze boot was door de vorige eigenaar "Solveig" (dochter van een Noorse predikant) genoemd. We besloten die naam te houden, omdat deze ons doet denken aan de streek in Noorwegen waar we graag komen en waar volgens de overlevering Peer Gynt gewoond heeft, die de inspiratie vormde voor het verhaal van Henrik Ibsen (een toneelstuk met muziek van Edvard Grieg).

Na anderhalf jaar van de Solveig genoten te hebben, merkten we dat we het jammer vonden dat we na een dag op het water weer naar huis moesten en werd het plan geboren om een groter schip aan te schaffen, waarop we ook konden slapen. Liefst een fijne toerzeiler met niet teveel onderhoud, zodat de weekenden aan boord ook echt ontspannen zouden zijn. Dat werd een Bavaria 33 Cruiser, waarvoor we de naam "Elias" hebben gekozen. De naam Elias ligt voor ons vertrouwd in het gehoor (want lijkt op Hellas) en komt van een tekenfilmserie die de kinderen vroeger keken, over een stoer klein reddingsbootje in een Noors fjord. Wat ons betreft was de cirkel daarmee rond.

### BRAASSEMERMEER

Onze boot ligt op de Zuid-Hollandse plassen, bij WSV Braassemermeer. Een gezellige en actieve watersportvereniging, waar Maaïke heeft leren zeilen en waar nog steeds oude bekenden zijn. Op een half uurtje rijden is de drempel om te gaan laag en de plas is groot genoeg om in de weekenden te genieten van het water. Afgelopen jaar hebben we vooral gebruikt om te wennen aan onze gróte boot (in onze ogen) en hebben we een heerlijke zomervakantie aan boord gehad. Voor deze zomer staat het IJsselmeer op het programma. En de jaren erna? Wie weet...?

Thijs & Maaïke  
*Elias*







## Zonnige zeilvakanties in Griekenland



Sunny Sailing, dé garantie voor een zeilvakantie van je dromen. Een prachtige omgeving, altijd mooi weer en een fijn zeiljacht. Niets staat een compleet vakantiegevoel in de weg!

Met Nederlandse eigenaren en een vloot met eigen Bavaria jachten van 31 tot 42 ft. kunt u zorgeloos zeilen en genieten. Wij ontvangen u op onze thuisbasis in Nidri om van daaruit de ydillische stranden en kristalheldere Ionische zee te ontdekken.

Flottielje  
Bareboot  
Zeilen met schipper  
Meezeilen



Pim Bastiaanssen & Joyce Corbée



Informatie en reserveringen  
[www.sunnysailing.com](http://www.sunnysailing.com)  
of telefonisch via tel. 073 - 549 86 01



## Op zoek naar een betaalbare ligplaats voor uw boot? Bij Marina Kaap Hoorn hebben wij plek voor u!

### Wat wij te bieden hebben:

- 80 Ligplaatsen in verschillende afmetingen, met & zonder vingersteigers
- Zeer scherp geprijsd
- Voorzien van (drink)water en stroom
- Toilet en douche gelegenheid
- Eigen havenkantoor
- Gratis Wifi & Camerabewaking
- Ruime hellingbaan
- Voldoende parkeerruimte op een beveiligd terrein
- Café-Restaurant op het haventerrein en nog veel meer!



52° 38' 438" N 05° 04' 897" E

Ook passanten zijn van harte welkom. Kom gerust een keertje langs.

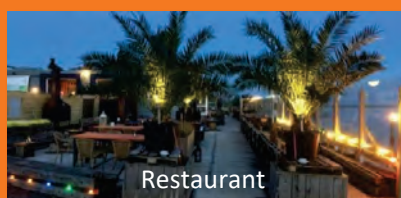
Heeft u een boot die (helaas) vaak stil ligt? Breng uw boot dan onder in onze verhuurvloot tegen goede en eerlijke condities.

### Meer weten?

Bel dan naar +31 6 284 32 173 of mail naar [contact@kaaphoorncharters.nl](mailto:contact@kaaphoorncharters.nl)



Havenkantoor



Restaurant

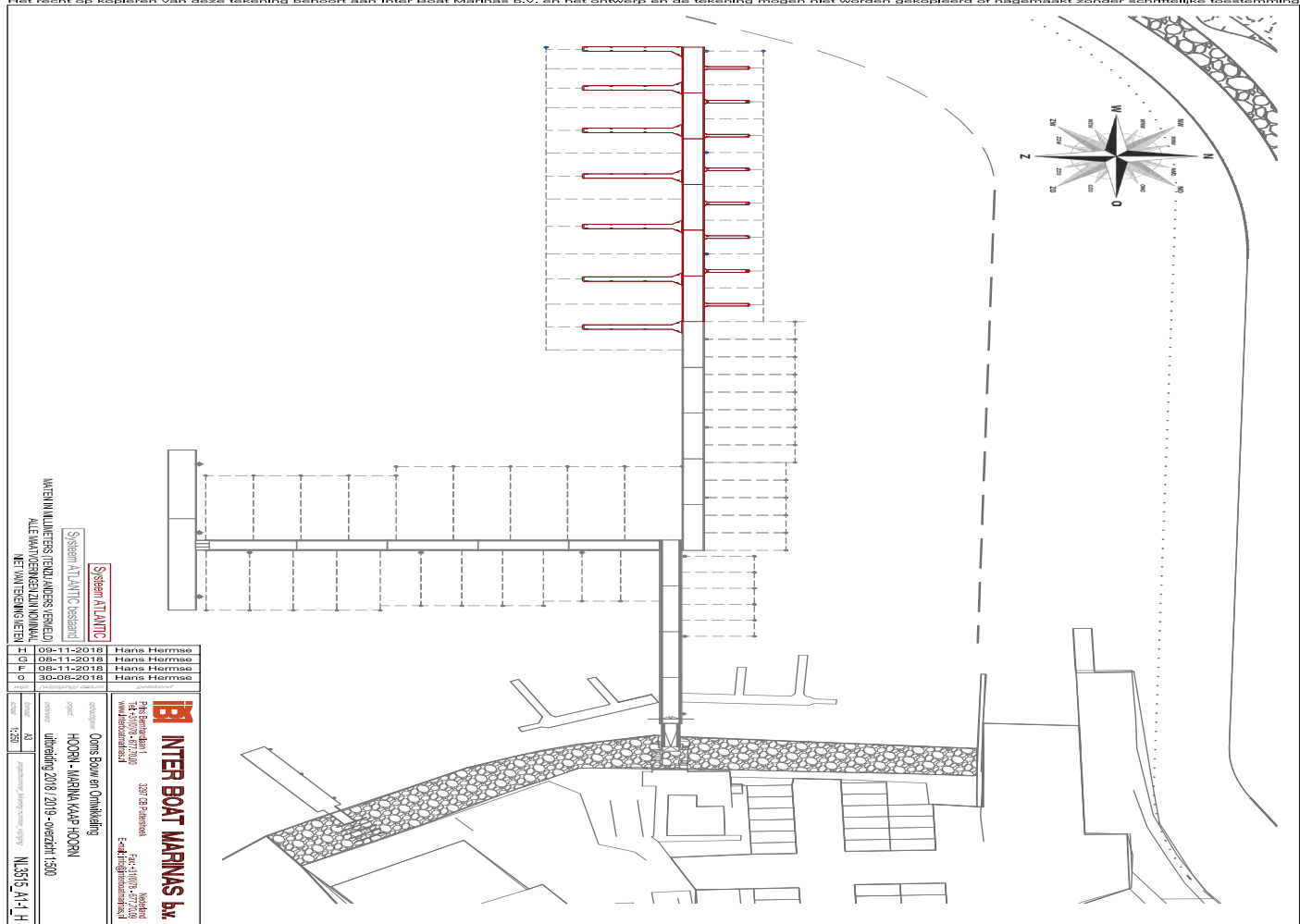


Douche en toiletgebouw

Marina Kaap Hoorn  
Schelphoek 4  
1621 MK Hoorn

[www.kaaphoorncharters.nl](http://www.kaaphoorncharters.nl)





System AT/LANTIC	System AT/LANTIC	
09-11-2018	Hans Hermse	
08-11-2018	Hans Hermse	
08-11-2018	Hans Hermse	
30-08-2018	Hans Hermse	
H	09-11-2018	Hans Hermse
G	08-11-2018	Hans Hermse
T	08-11-2018	Hans Hermse
O	30-08-2018	Hans Hermse
Inter Boat Marinas b.v.	Ons Bouw en Ontwikkeling	
Hoorn - Aankoop Hoorn	Hoorn - Aankoop Hoorn	
Uitvoering 2018/2019 - overdekt 1:80		
NL3015 A14 H		



### Ligplaatskosten Marina Kaap Hoorn 2019 - 2020

(genoemde prijzen zijn incl. 21% btw.)



Boxnummers.	Afmeting B x L	Invaarbreedte	LAT diepgang	Prijs per jaar. 1/4/19 tm 1/4/20	Prijs 1/4 tm 31/10/19	Prijs 1/11/19 tm 31/3/20
			Zomer + 0,20 mtr	(excl. Stroom en excl. water bij vorst)	(excl. Stroom)	(excl. Stroom & water bij vorst)
Jaar 2019						
A1 t/m A5*	2,85 x 8,0 mtr.	2,85 mtr	ca.: 1,50 mtr	€ 675,00	€ 560,00	€ 200,00
B1 t/m B5*	2,85 x 8,0 mtr.	2,85 mtr	ca.: 1,70 mtr	€ 675,00	€ 560,00	€ 200,00
C1 t/m C2*	3,20 x 8,0 mtr.	2,90 mtr	ca.: 1,70 mtr	€ 830,00	€ 725,00	€ 270,00
C3 t/m C5	3,20 x 8,0 mtr.	2,90 mtr	ca.: 1,70 mtr	€ 830,00	€ 725,00	€ 270,00
D1 t/m D3	4,25 x 11,0 mtr.	3,95 mtr	ca.: 1,75 mtr	€ 1.550,00	€ 1.305,00	€ 400,00
D4 t/m D7	4,50 x 12,0 mtr.	4,20 mtr	ca.: 1,85 mtr	€ 1.655,00	€ 1.395,00	€ 450,00
D8 t/m D11	4,80 x 13,0 mtr.	4,50 mtr	ca.: 1,90 mtr	€ 1.795,00	€ 1.575,00	€ 500,00
D12 t/m D16	6,00 x 16,0 mtr.	5,70 mtr	ca.: 2,05 mtr	€ 2.535,00	€ 2.375,00	€ 790,00
D17 t/m D19	5,00 x 14,0 mtr.	4,70 mtr	ca.: 2,15 mtr	€ 2.010,00	€ 1.675,00	€ 575,00
D20	5,00 x max. 20,0 mtr.	4,70 mtr	ca.: 2,15 mtr	€ 2.465,00	€ 2.210,00	€ 875,00
E1 t/m E5	3,84 x 9,0 mtr.	3,54 mtr	ca.: 1,90 mtr	€ 1.110,00	€ 1.020,00	€ 320,00
E6 t/m E13	3,85 x 10,0 mtr.	3,55 mtr	ca.: 1,95 mtr	€ 1.260,00	€ 1.110,00	€ 350,00
E14*	4,10 x max. 9,0 mtr.	3,40 mtr	ca.: 2,10 mtr	€ 995,00	€ 900,00	€ 310,00
E15 - E29*	4,10 x max. 8,0 mtr.	3,40 mtr	ca.: 2,10 mtr	€ 910,00	€ 800,00	€ 300,00
F1 & F4	5,00 x 13,0 mtr.	4,50 mtr	ca.: 2,10 mtr	€ 1.840,00	€ 1.625,00	€ 550,00
F3 & F4	5,50 x 15,0 mtr.	5,00 mtr	ca.: 2,10 mtr	€ 2.410,00	€ 2.280,00	€ 685,00
F5 & F6	6,00 x 16,0 mtr.	5,50 mtr	ca.: 2,20 mtr	€ 2.735,00	€ 2.425,00	€ 850,00
F7 t/m F10	5,00 x max. 13,0 mtr.	4,50 mtr	ca.: 2,20 mtr	€ 1.950,00	€ 1.625,00	€ 550,00
F7 t/m F10	5,00 x max. 14,0 mtr.	4,50 mtr	ca.: 2,20 mtr	€ 2.100,00	€ 1.870,00	€ 600,00
F7 t/m F10	5,00 x max. 15,0 mtr.	4,50 mtr	ca.: 2,20 mtr	€ 2.250,00	€ 1.975,00	€ 650,00
F11 t/m F13	4,75 x max. 13,0 mtr.	4,25 mtr	ca.: 2,15 mtr	€ 1.750,00	€ 1.530,00	€ 500,00
F11 t/m F13	4,75 x max. 14,0 mtr.	4,25 mtr	ca.: 2,15 mtr	€ 1.860,00	€ 1.640,00	€ 550,00
F11 t/m F13	4,75 x max. 15,0 mtr.	4,25 mtr	ca.: 2,15 mtr	€ 1.970,00	€ 1.750,00	€ 600,00

NB: Alle F- ligplaatsen zijn voorzien van een luxe 11,0 x 1,0 mtr. (L x Br.) vingersteiger!  
\* Zonder vast walstroom punt

#### Genoemde prijzen zijn inclusief:

- Gratis gebruik van drinkwater voorzieningen op de steigers,
- Gratis gebruik hellingbaan,
- Gebruik toilet & douche gebouw,
- Controle op uw boot incl. stormwacht,
- Gratis parkeren op het haventerrein,
- Gratis gebruik van afvalcontainer(s),
- Gratis gebruik van de bagage karretjes,
- Camera bewaking & surveillance,
- Wifi met vouchers,
- Toeristen belasting,
- Haven sleutel & pasje set (tegen € 25,00 borg)

#### Genoemde prijzen zijn excl. stroomgebruik walstroomaansluiting per box:

- Stroomgebruik tijdens het zomerseizoen is € 0,35 per kWh,
- Stroomgebruik tijdens het winterseizoen is € 0,35 per kWh, excl. Vastrecht aansluiting,
- Vastrecht stroomaansluiting in het winterseizoen is € 35,78 per aansluiting.

#### Passanten tarieven:

- Het havengeld bedraagt voor schepen, zonder vaste ligplaats, excl. stroom, excl. gebruik toilet & douchegebouw, per meter lengte per dag: € 1,25

- Het havengeld bedraagt voor schepen, zonder vaste ligplaats, incl. stroom, incl. gebruik toilet & douchegebouw, per meter lengte per dag: € 1,75
- Passanten kunnen gebruik maken van de aanwezige walstroom aansluitingen met muntautomaat. Gebruikmaking daarvan is € 1,00 per 2 kWh/24h.

## DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



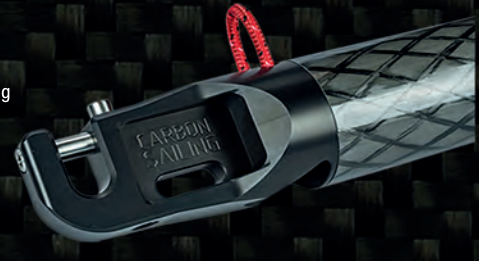
De Koning Boegschroeven  
Industriestraat 3H  
8263 AA Kampen  
Tel: 06 - 122 133 72  
[www.dekoningboegschroeven.nl](http://www.dekoningboegschroeven.nl)

## CARBON SAILING



Carbon Sailing is een nieuwe speler op de markt van carbon watersportproducten. Wij onderscheiden ons in het zelfstandig ontwerpen, ontwikkelen en produceren van al onze zeil technische producten. Wij hebben jarenlange zeilervaring en mede door de beschikking van onze eigen instrumentmakerij ([ferrofijnmechanica.nl](http://ferrofijnmechanica.nl)) zijn wij in staat om elke wens van onze klant om te zetten in een carbon aluminium zeilproduct op maat. Doordat uw zeilpassie onze passie is, praten we dezelfde taal en werken we samen toe naar een prachtig carbon watersportproduct dat voldoet aan uw wensen en verwachtingen. U bent bij ons aan het juiste adres voor een (verstelbare) spinakerboom of een boegspriet met uniek eigen ontworpen snelsluitsysteem. Wij nodigen u graag uit voor een bezoek aan onze website [www.carbonsailing.nl](http://www.carbonsailing.nl) of een bezoek aan onze showroom in Vaassen.

Vriendelijke groet,  
Rob & Shirley  
Team Carbon Sailing



# tackRite

Met de **TackRite** giekrem controleert u uw gijp, geen gevaarlijke onverwachte (klap) gijp meer.

De **TackRite** is gegoten uit één stuk 316 r.v.s.

U kunt de **TackRite** instellen op drie weerstand niveaus, afhankelijk van de windsterkte.

Hoe meer het aantal doorvoeringen door de giekrem, hoe groter de weerstand en remmend vermogen.

Voor definitief gebruik raden wij u aan om de drie instellingen eerst uit te testen.

Het remvermogen kan geregeld worden door het verhogen of verlagen van de spanning op de lijn die u door middel van een blok naar de kuip voert en kunt bedienen met een schoottlier.

De **TackRite** is geschikt voor een grootzeil tot 50 m<sup>2</sup> en uitsluitend bedoeld als giekrem en niet voor andere doeleinden.



[www.winchrite.nl](http://www.winchrite.nl)

[info@winchrite.nl](mailto:info@winchrite.nl)

Voor BAVARIA leden gratis verzenden in Nederland met code : BAVTR

# OOK OP UW BAVARIA KUNT U luxe en betaalbaar slapen op

## FLEXIMA<sup>®</sup>

*feelthecomfort.at*



Flexima is verkrijgbaar bij:

Delta Marina in Kortgene, Visserwatersport in Bruinisse,  
Joostenwatersport in Enkhuizen, Hemrik Marine in Leeuwarden  
en Seashop in Nieuwpoort (BE).

Voor meer informatie

[www.FeeltheComfort.at](http://www.FeeltheComfort.at) en [www.deltamarina.nl](http://www.deltamarina.nl)

# SEA SURVIVAL

## BLIKSEM EN ATLETIEK OP DE HEIJPLAAT

Sea survival..., eigenlijk is het een training die je leert om te blijven drijven als alles verder misgaat.

### INSCHRIJVING

De familie Baeyens, Piet en Jur de Beer, Frank van den Bemd, Roel J. Berghuis, Luc Mees, Rick van Zanten en ikzelf schreven in voor dit indoor-buitenkansje. De evenementencommissie van de BZc gaf een leuke korting op deelname, wat natuurlijk extra motiveerde.



Zo'n training kun je uiteraard doen op volle zee. Maar het voelt toch veiliger tijdens de maritieme indoortraining in het besloten (zoetwater!)bassin van de STC-KNRM op de Heijplaat in het Rotterdamse havengebied.

Duikers, redders van de KNRM, offshore-personeel en andere professioneel zeevarenden, allemaal volgen ze hier hun verplichte training. Een oefening om in leven te kunnen blijven als het schip gaat zinken of de heli onverhoopt in zee stort.

Overleven in een koude Noordzee of onmetelijke oceaan is geen sinecure. Maar je maakt in ieder geval een betere kans als je minstens weet wat je (niet) te doen staat.

Dat werd heel duidelijk deze zondag.

### DRIJVERMOGEN

Als zeilers willen we varen en het liefst blijven drijven. Op 14 april bleek BZc-voorzitter Roel J. Berghuis over het beste drijfvermogen te beschikken! Met het oranje zwemvest als kerstkrans om de nek dreef hij telkens weg bij de groep drijvende zeilers...

### Met dank aan de adverteerders:

Bomarine, Bosma Nautische Services, Brando Smit Yachtservice, Carbon Sailing, Delta Marine B.V., De Koning Boegschroeven, Elvström Sails Benelux, QSail / ETB GlassNSail, JFB, Kaap Hoorn Charters, L.V. Jachttechniek, Nauticashop.nl, SailSelect, Sailspecials, Schepenkring, Sunny Sailing, Westside Sailing, Yachting Company Muiderzand, Zeilmakerij De Vries Lemmer.

En het wás ook geen eenvoudige opdracht om in ziedende wind, half duister, bliksemschichten en stampende golven aan te klampen bij de beoogde levensreddende cirkel van drenkelingen. Arm-in-arm, of soms zelfs been-in-been.

We leerden groepsgewijs hoe we het reddingsvlot in konden, of er juist weer uit. We gingen kopje onder in de 'heli' en zelfs kopje ondersteboven. Voor sommigen een toch tamelijk desoriëterende ervaring. Het was bij uitstek de oefening waar het adagium 'kalmte kan je redden' van toepassing was.

### GEESTKRACHT VERSUS SPIERKRACHT

Overigens gold die wijsheid voor eigenlijk vrijwel alle trainingselementen: het reddingsvlot, het klimnet, de touwladder, de helikopter hijslus, de 'daalfuik', het abseilen, de gekapseisde dinghy en het reddend zwemmen/drijven, met en zonder reddingsvest. Geestkracht telde bijna zwaarder dan spierkracht. Alleen bij het klimnet en de touwladder had je er niet zoveel aan...

### 'DE EPKE'

Maar geen van de deelnemers zal voortaan nog louter met brute spierkracht de dinghy inklimmen als hij/zij onverhoopt buitenboord is beland. Bij mij thuis heet dit foefje al 'de Epke'!

Wil je weten wat er wordt bedoeld? Vraag het de deelnemers.

Of nog beter: volg vooral zelf zo'n training. Je wordt er beslist een meer zelfbewuste zeiler van.

Wouter de Jong  
Zinin





**WE NOEMEN ONS NOG NET GEEN  
- BAVARIA BROKERAGE -**

**Vraag naar onze bemiddelingsvoorwaarden!**



**WWW.YACHTINGCOMPANY.NL**

Marinaweg 8 1361 AC Almere T (036) 536 93 69 info@yachtingcompany.nl

# EINDELIJK WEER SUMMERTIME!

Bestelt u een nieuw Bavaria zeiljacht voor eind juni 2019,  
ontvangt u van Westside Sailing de volgende korting:

CRUISER 34 - 37 - 41 **10%**

CRUISER 46 - 51,  
VISION 42 - 46 en C45 - 50 - 57 **12%**

UITLEVERING IN HET VOORJAAR 2020, BOUWNUMMER 2020.  
MAAK GEHEEL VRIJBLIJVEND EEN AFSPRAAK!

West-Nederland  
Westside Sailing B.V.

Marinaweg 8  
NL 1361 AC Almere  
0367620885

info@westside-sailing.nl  
www.westside-sailing.nl

Noord-Nederland  
Westside Sailing B.V.  
A LA MERE  
Industrieweg 1 d  
8531 PA Lemmer  
0514762849

info@westside-sailing.nl  
www.westside-sailing.nl

**WEST  
SIDE  
SAILING**

**BAVARIA**  
BROKERAGE