



MANNSCHAP



KUIPPRAAT

van de voorzitter

OKTOBER 2017

Voor u ligt het winternummer van de Langsij. Het is weer een schitterend blad geworden met veel informatie en foto's die zijn ingestuurd door onze leden.

De zomer is weer voorbij. Maar hoe is de herinnering aan deze zomer? We hebben dagen gekend met zon en wind, maar ook dagen dat we in de haven lagen en niet aan zeilen wilden denken. Het was veelal: of geen wind, of veel wind. De leden die naar het buitenland zijn gegaan hebben deze dagen vast ook gekend.

Ondanks dat het nog warm is buiten, is de astronomische herfst begonnen. Het astronomisch bepaalde begin van de herfst is rond 23 september. Dag en nacht zijn dan nagenoeg even lang. De bomen verkleuren alweer langzaam in hun goudgele kleur en het is prachtig buiten.

Wat elk jaar wel weer na de zomer gebeurt, is dat er weer plannen gemaakt worden voor volgend jaar.

DE EVENEMENTEN DIE GEWEEST ZIJN:

Dit zomerseizoen zijn er verschillende evenementen geweest, die allen goed bezocht zijn. In de fotoseries op onze BZc site is te zien met hoeveel plezier er aan de verschillende evenementen is deel genomen.

Eén evenement wil ik hier in het bijzonder noemen en dat is de DSC opleiding. Hier hebben het maximaal aantal te plaatsen clubleden aan deelgenomen, naar grote tevredenheid, en hun DSC marifoon examens gehaald.

Het laatste evenement Noord: " Vlot in het Vlot " was een hele belevenis. Eerst zonder reddingsvest in het water springen, wat mij reuze mee viel: de bewegingsvrijheid die je dan nog hebt. En je zinkt niet direct naar de bodem. Daarna met reddingsvest.

Ook in het vlot klimmen, met een opgeblazen reddingsvest aan is een belevenis. De temperatuur viel mij alles mee, alleen in het water springen was fris, daarna heb ik het geen moment koud gehad. Dit alles onder de zeer deskundige leiding van de KNRM Enkhuizen.

Wat opviel is dat er bij ons in de groep twee reddingsvesten niet goed open gingen en in de andere groep het vlot niet goed open ging. Hieruit blijkt dat je niet voorzichtig genoeg kunt zijn met reddingsmiddelen en ook de periodieke keuringen niet kunt overslaan.

LAATSTE EVENEMENTEN

Er staat voor dit jaar nog een evenement op de kalender. De snerttrace in Noord. Deze laatste kunnen we helaas geen verslag meer van doen in deze Langsij.

Dan is dit seizoen weer afgelopen en gaan de meeste boten, voor zover al niet gedaan, de kant op voor een winterslaap.

WENS

Iedereen een prettige winterperiode gewenst en alweer verlangend uitkijken naar de zomer 2018.

Vriendelijke groet,

Aernout
Brizo



VAN DE REDACTIE

Winterseizoen

HERFST

De herfst heeft haar intrede gedaan. Soms nog met prachtig zeilweer, maar ook met regenachtig stormweer. De zeilen zijn opgedoekt, de boot afgesloten en verder nagenoeg in de winterslaap. Een enkele die-hard vaart nog lekker in het naseizoen en misschien zelfs de winter door, maar dat zijn er maar weinigen.

Natuurlijk, het weer zit dan niet mee. Het is koud en veelal mindere weersomstandigheden door sneeuw, mist, ijzel of regen. Ook kan het zo zijn dat de boot op de wal staat en er zelfs dan op een mooie winterdag niet meer gevaren kan worden. Mocht u gaan zeilen, laat ons dan meegenieten door een verhaal met foto's.

KOPIJ

De redactie heeft weer mooie persoonlijke verhalen en foto-reportages mogen ontvangen. Toch is het winternummer iets minder gevuld door (te) weinig aanlevering van kopij. Het is echter wel zo dat het blad door en voor leden van de Bavaria Zeilclub is. Minder kopij betekent dan vanzelfsprekend ook een minder gevulde uitgave, of geen uitgave.

Zoals ook op het forum is geplaatst worden leden daarom absoluut uitgenodigd om hun verhalen en ervaringen te delen met de medeleden. Juist ook omdat we, als bestuur, maar zeker ook als redactie, wel een leuk blad voor de leden willen blijven uitgeven.

WINTER

De laatste evenementen van de Bavaria Zeilclub zijn inmiddels al bijna achter de rug. U leest een aantal leuke verhalen in dit nummer.

In voorgaande uitgave hebben we het verzoek gedaan om ook een artikel aan te leveren over de winterklussen, die we ongetwijfeld bijna allemaal op onze boot uitvoeren gedurende de winterperiode. Of de boot op de wal staat of nog steeds in het water ligt maakt daarbij niet uit. Er zijn altijd wel leden die hun

boot opknappen, apparatuur inbouwen of ander onderhoud aan hun boot doen. Beschrijf waarom u deze klus doet en stuur uw bijdrage naar de redactie.

Wel hebben we via het forum een reactie mogen lezen van een clublid, die over osmoseproblemen verhaalde en hier dan ook een verhaal met foto's en toelichting zou willen insturen voor de Langszij. Mogelijk kunnen we u informeren in de volgende Langszij.

Laat het ons alsjeblieft allemaal weten, we schrijven er graag over, juist met jullie inbreng, in de Langszij.

FOTO

Voor onze voorpagina hebben we gebruik kunnen maken van een aangeleverde foto door ons lid Ko Droogers van de Zinderella. Deze bleek van goede kwaliteit om de drukproef te doorstaan en kon dus ook geplaatst worden.

Verder hebben we zeer leuke foto's aangeleverd gekregen, maar helaas waren deze qua formaat toch te klein om te kunnen plaatsen op een voorpagina. Wel hebben we een collage opgenomen van de ingestuurde foto's.

Blijf dus leuke, vooral "staande", foto's insturen met een grootte van minimaal 4 mb om mogelijk ook op de voorpagina van één van de volgende Langszij-uitgaven te kunnen plaatsen. In geval van een "landscape" foto moet deze evenwel nog groter zijn (ca. 8 mb).

Want hoe leuk is het als je je eigen foto terug ziet op de cover van de Langszij?

Hopende op nog een bijzonder mooi winterseizoen,

De redactie

Ingrid Roets, Martijn Broekman, Henk & Carla Bakema

BEATO

Ægir

Bootema

Colofon

Voorzitter:

Aernout Ligtenstein (023 - 5277166)
voorzitter@BavariaZeilclub.nl

Vicevoorzitter:

Roel J. Berghuis (011 - 3219987)
vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl

Penningmeester:

Rob Osewoudt (030 - 6922271)
penningmeester@BavariaZeilclub.nl

Secretaris:

Peter Bleeker (06 - 51349446)
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

Evenementen:

Nico Oudeman (0226 - 352781)
evenementen@BavariaZeilclub.nl

Correspondentie:

Achterwerf 322
1357 DG Almere

Bankrelaties:

ABN-AMRO: NL 09 ABNA 0488.339.235

Redactie:

Ingrid Roets (Hoofdredactie);
Martijn Broekman (Redactie);
Carla Bakema (Eindredactie).
langszij@BavariaZeilclub.nl

Vormgeving en opmaak:

Henk Bakema

INHOUDSOPGAVE

- 1 KUIPPRAAT**
- 2 VAN DE REDACTIE**
- 3 INHOUDSOPGAVE**
- 4 BAVARIA ZOMER BBQ OP HET GREVELINGENMEER**
- 6 FOTO REISVERSLAG CYLAS**
- 9 200 MILES SOLO**
- 11 NIEUWE LEDEN**
- 13 REISVERHAAL “RONDJE” MOEZEL**
- 21 COLLAGE FOTO’S VOOR DE COVER**
- 25 DSC OPLEIDING IN EEN DAG**
- 26 MOSSELRACE YERSEKE**
- 27 WATERPLANTEN PROBLEMATIEK**
- 29 VLOT IN HET VLOT**
- 30 RECEPTEN**
- 31 DENEMARKEN**
- 34 OPSTAPPER**
- 35 ZEILVIRUS**
- 36 IN HET KIELZOG**



Brando Smit Yachtservice

06-30902604

info@brandosmit.nl

Ruim 20 jaar ervaring in de bavaria yachtbouw

www.brandosmityachtservice.nl

BAVARIA ZOMER BBQ OP HET GREVELINGENMEER

Vanaf 16.00 uur was het verzamelen in de werkhaven Bommenede voor een steigerborrel, met aansluitend een gezellige barbecue. Iedereen diende zelf voor de bbq, eten en drinken te zorgen.

Bavaria-leden die een muziekinstrument bespelen waren van harte uitgenodigd om die mee te nemen, om een deuntje te spelen.

Ontmoetingsdag voor alle Bavaria leden, georganiseerd door Roos van Zanten en Sonja van 't Oever.

Ja, een heel leuk idee van Roos en Sonja om gewoon eens tussendoor, na het Hemelvaartweekend, te trachten de contacten onderling uit te bouwen en eens wat nieuws te introduceren.

Wie er zin in had kon naar Bommenede komen op het Grevelingenmeer. Een bijzonder mooi plekje was er voor uitgekozen. Men kon er zelfs met de auto komen.

Wel is men verplicht een weekkaart voor 6 nachten te kopen à € 2,50 per schip of een jaarkaart. Men mag dan op alle eilandjes en haventjes 3 nachten aaneengesloten verblijven. Na 3 nachten moet je verkassen. Wij waren er al een dag eerder (Permanent Wave) om de omgeving te verkennen.

Mooie natuur en men kon er goed wandelen naar bijvoorbeeld Zonnemaire en mooie fietstochten maken.



Zaterdag kwamen er nog 4 boten bij met gezellige bemanning. Sonja en Volkert van 't Oever met de Sparrow, Teus en Jannie van Drie met de Eldinomo, Cees en Joke Sprengelmeijer met de ELF-A en Jan en Olga Bantjes met de Time 4 Us.



Roos en Rik van Zanten konden niet met de boot komen, maar kwamen met de auto en zorgden voor een paar extra stoelen, want die van ons lagen nog thuis.

Om 16:00 uur borrelen en iedereen nam zijn eigen drankje mee. Met de "hapklare borrelbrokken" werd het een heerlijke samenkomst.

Uiteraard kwam alles weer eens ter sprake van wat er al zo gebeurd was dit jaar, zo ook de kanotocht met schipbreuk op het Bavaria Hemelvaartweekend Zuid.

's Avonds werden de bbq's ontstoken en iedereen proefde van iedereen, want er was ruim ingekocht.



Kortom; de sfeer was grandioos, de verhalen werden steeds mooier; één ding is zeker, het is absoluut voor herhaling vatbaar.

Roos en Sonja mogen wij stellen: vooral doorgaan en misschien kan het nog eens onder de vlag van onze Bavaria Zeilclub.

Aagke en Ted Beek
Permanent Wave



FOTO REISVERSLAG CYLAS

Door Carol, Ytje, Merel, Tomas en Cylas, de boot.



Bezoekje van een meeuw in Boulogne



Het mooiste zeilveer wat je kunt hebben op zee, hierbij zijn wij aan het opkruisen voor Cap Grinez



Na een stevige wandeling omhoog in Dieppe word je beloond met een prachtig dorpje met tuinen waar je jaloers op bent



Prachtig uitzicht over de haven van Dieppe



We werden gefotografeerd door een voorbijganger die het zo mooi vond, hoe wij daar stonden met ons gezin



Vrij lege haven in Deauville, wel het rijk voor onszelf



Bij laag water valt de rivier tussen Deauville en Trouville helemaal droog en kan je prachtige foto's maken



Hier kan je goed zien hoe goed je moet rekenen om bij het juiste tij binnen te lopen. Ook kan je zien bij de ingang van Deauville dat dit vrij smal is en zeer ondiep



Als het op zijn laagst is dan kan je voor 50 cent letterlijk over de bodem lopen via een brug die ze laten zakken



Hier staat Trouville om bekend: de mooiste viskraampjes en de lekkerste vis van Normandië



Merel en Tomas kijken hun ogen uit over de leeg-gelopen rivier



Mooi stadsgezicht van het rijke Trouville



Elke dag genieten van het eindeloze strand van Deauville, meer wil je toch niet. Tomas en Merel maken een mooie sprong voor de zonsondergang



Tja, de was moet ook een keer gedaan worden



Onze laatste 2 dagen van de vakantie: heerlijk gelegen in Amsterdam Marina

200 MILES SOLO

Extreme challenge

BANEN

Dit jaar lukte het me om me succesvol in te schrijven voor de 200 miles solo. De 200 miles solo is een jaarlijks solozeilevenement voor monohulls, die in het najaar begint in Lelystad.

Tot maximum 100 deelnemers starten op een woensdag tussen 07:00 en 10:00 uur. De zeilers hebben de keuze uit vier banen van elk 200 mijl. De windkracht, -richting en het tij zijn daarbij doorslaggevend. Op de zondag daaropvolgend moeten ze voor 12:00 uur de finishlijn voor Lelystad weer passeren.

Onderweg dien je minimaal 27 uur rusttijd te nemen, verdeeld over tenminste drie afzonderlijke periodes. Van die rustperiodes dient er tenminste één voor anker liggend te worden doorgebracht. De schuttijden worden eveneens als rust geklokt. Van de vier banen hebben er twee een zilte route. Het totale wedstrijdwater beslaat het Markermeer, IJsselmeer, de Waddenzee en de Noordzee. En er wordt gestreden volgens een ruim geïnterpreteerd SW-handicapsysteem.



Er zijn vanzelfsprekend allerlei wedstrijdregels die ook belangrijk zijn voor de veiligheid: wedstrijdregels en de voorlopige wedstrijdregels. Na de inspectieronde in Lelystad vond er een palaver plaats door de wedstrijdregels. Bijna was de 200 miles afgelast vanwege de zware omstandigheden. Door veel nadruk te leggen op de verantwoordelijkheid van de schippers om veilig te varen en geen onverantwoorde beslissingen te nemen, kondigde zij aan dat alleen baan 5 gevaren mocht worden, ingekort: slechts 1 rondje IJsselmeer.

MIJN ERVARING

Geweldig! In meerdere opzichten.

4 dagen zeilen van een route, solo, met anderen in wedstrijdverband (met een belangrijk prestatie element) is voor mij hele-

maal top gebleken. Geweldig ook omdat het 3 dagen niet onder de 5 Bft geweest is. Soms was de wind voor langere tijd boven de 6 en incidenteel eind 7.

Leuk om al je zeilen nuttig te kunnen gebruiken: high aspect, alle reven van het grootzeil, genua en genaker. Ook prettig om nog meer vertrouwen te hebben in je stuurmanskunst, vooral bij aanmeren en wegvaren bij deze wind. En het is ook stoer: vaak was de deining te sterk, in combinatie met de wind, zodat de stuurautomaat te traag reageerde en je daarom beter zelf aan het roer kon gaan staan. Dan kan je uiteindelijk ook beter anticiperen.

En er is veel kameraadschappelijkheid. Je zeilt allemaal met cijfer 1 in de achterstag, zonder de nationale drie-kleur. Als je dan bijvoorbeeld in Enkhuizen of Lelystad overnacht wordt er op de steiger al contact gezocht en ga je als vanzelf samen ergens eten.

RESULTAAT

Nu is een Bavaria misschien wel niet de snelste onder de wedstrijdsschepen. Ook was ik steeds niet als eerste aan de start of een nieuw rak vertrokken. Hierdoor was ik niet de eerste bij de finish. Uiteindelijk ronde ik deze wedstrijd af, na 4 dagen zeilen, op zondagochtend om 11:43 uur, met een gemiddelde snelheid van 4.65 m/per uur.

Bernard Beijk
Bella Diva



De Vries



Maritiem

Zeilmakerij
sinds 1830

Uw zeilmaker voor de strakste
kappen en de beste zeilen
voor de scherpste prijzen!

5%

korting voor
Bavaria
clubleden

De Bavaria specialist

www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl

NIEUWE LEDEN

NAAM	SCHEEPSNAAM	THUISHAVEN
Ronald & Yolanda Klaver	Troubleshooter (34/2)	Sneekerhof
Jim Heilijgers	Scheepsrecht (410)	Amsterdam
Dries & Anita van der Wal	Spetter (33 Cruiser)	Enkhuizen Compagniehaven
Peter Roefs	Alesia (320 Sportsline)	Maasbommel
Paul & Gitta Hanrath	Flying Dutchman (42)	Enkhuizen
Rob & July Crena De Iongh	Alegria (34-2)	Hindeloopen
Hedwig & Martin Mc Farlane	Sandokan (44)	Den Osse
Marcel & Carola van den Heuvel	Westenwind (38-3)	Drimmelen
Peter & Sylvia Siemons	Tamarinde (350)	Breskens
Michael Rost	Baloe (44 Vision)	Medemblik
Rinke Oost	Sylt (340 Caribic)	Urk
Jan van der Vossen & Pauline Kemkers	10feet (34)	Makkum
Corry & Rob Overduin	Sponky (31)	Enkhuizen
Willy & Ronald Ritsma	Spetter (35 holiday)	Sneek
Huib Swarts	Aquilla (34)	Lelystad
Rob Kaesehagen	Eagle (38-3)	Marina Makkum
Peter & Elvira Busé	Symphonie (34-2)	Vvw Schelde (Vlissingen)
Lucas & Rixt Pot	Sedna (41 Holiday)	Workum
Bram Havers	Zoekende (32 Holiday)	Loosdrecht/IJsselmeer
Ronald & Petra van der Meulen	Ibav (30 Cruiser)	Almere Noorderplassen
Pieter Dijkhuizen & Mira Kiekens	Balance (410 Lagoon)	Scheveningen
Rob Gijtenbeek & Simone Eckenhausen	Opa Bokma (Cruiser 30)	Leeuwarden
Uwe Mukrasch	Astra (37 Cruiser)	Hamburg
Wim & Ria Viele	VIVO (36-2 Customline)	Lelystad
Martijn van Zutphen & Saskia	A Je Tó! (34-3)	Heeg
Dirk de Groot & Cobie	Yourdreamourlive (30)	Sloten (Frl)
Willibrord Ferwerda	Goodwill (32)	Naarderbos

HERHAALDE OPROEP

VACATURE

Bestuursfunctie evenementen m/v

Je coördineert en organiseert allerlei soorten events en acties. Je brengt nieuwe ideeën in en indien nodig werk je kostenplaatjes uit. Je werkt samen met de bestuursleden en eventueel anderen.

Het bestuur is daarom op zoek naar iemand met ervaring in het organiseren van evenementen, en het contact met externe organisaties, alsmede het vastleggen van administratieve verplichtingen.

Van hoofdzaken tot kleine details, jij zorgt ervoor dat alles tot in de puntjes geregeld is, samen met clubleden die de feitelijke uitvoerende organisatie op zich nemen.

Het zou erg leuk zijn als we in 2018 kunnen starten met een nieuwe evenementencoördinator. Heb je belangstelling om deze functie in te vullen, dan vernemen wij graag je reactie op: evenementen@bavariazeilclub.nl.

3500
ZEILERS ZIJN
AL LID

SAMEN BEREIK JE MEER DAN ALLEEN

- ✓ ONTVANG UNIEKE AANBIEDINGEN
- ✓ VAN STERKE ZEILMERKEN
- ✓ OP BASIS VAN JE EIGEN VERLANGLIJST

WORD GRATIS LID!

WWW.SAILSPECIALS.NL

HET IDEE IS SIMPEL. WANNEER ZEILERS ZICH SLIM ONLINE VERZAMELEN ONTSTAAT EEN AANTREKKELIJK PLATFORM VOOR LEVERANCIERS OM BIJZONDERE AANBIEDINGEN TE DOEN.

OP **SAILSPECIALS.NL** ORGANISEREN WE ELKE WEEK 2 EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN VAN STERKE ZEILMERKEN. HET AANBOD IS GEVARIEERD: NIEUWE ZEILEN, TUIGAGE, LANDVASTEN, ZEILJAS OF REDDINGSVEST. WAT WE AANBIEDEN WORDT MEDE BEPAALD DOOR DE VERLANGLIJST VAN LEDEN.

LID WORDEN IS GRATIS, UITSCHRIJVEN MET 1 KLIK GEREGELD. LEES HOE HET WERKT OP DE WEBSITE EN PROBEER HET!



Jachthaven De Pyramide

Uniek gelegen ligplaatsen aan het Johan Friso kanaal tussen het IJsselmeer en de Friese Meren

(Op 10 min. varen naar de nieuwe sluis in Stavoren)



- *In totaal 135 ligplaatsen van 9 t/m14 m.*
- *Café-restaurant en terras aan het water.*
- *Alle voorzieningen, zoals douche/toiletgebouw met vloerverwarming, elektra en water op de steigers.*
Parkeerterrein en gratis wifi zijn aanwezig.
- *Winterstalling, zowel overdekt als in de open lucht.*
- *Eigen kraan tot 40 ton.*
- *Jachtservice door verschillende specialistische watersportbedrijven op het Johan Friso bedrijventerrein.*

Tsjalk 2-4 | NL-8721 EN Warns | tel. +31 (0)514 682238
info@jfb.nl | www.jachthavendepyramide.nl | www.jfb.nl

REISVERHAAL "RONDJE" MOEZEL

Con Amore vaart naar Frankrijk

Verslag van Bavaria Zeilclubleden Tjalling en Marian Janssen

Beste Hans,

Hierbij mijn verslag van ons "rondje" Moezel.

Sinds de aanschaf van onze Bavaria 34 in 2012 hebben we elk jaar onze zomervakantie zeilend doorgebracht. Dit jaar leek het ons leuk om eens een tocht over de rivieren te maken en viel ons oog op het "rondje" Moezel, waarover we wel eens iets hadden gelezen.

Ik plaatste een oproep op de Bavariasite en kreeg van jou een positieve reactie. Ik mocht zelfs jouw provisorische marifoonmast lenen in ruil voor een verslag van onze reis. Graag los ik met het onderstaande mijn belofte aan jou in.

Nadat op maandag 12 juni 2017 de mast van de boot was verwijderd, voer ik dinsdag 13 juni met mijn vrienden Dick en Jan van onze thuishaven Woudsend naar Marknesse, onze woonplaats. Een prachtige tocht door Kalenberg, de Weerribben en Blokzijl. De volgende dag, woensdag 14 juni, kwam mijn jongste zoon Nico aan boord en begonnen we aan onze tocht.

In verband met de lengte van de geplande reis had ik met mijn vrouw Marian afgesproken dat zij pas later aan boord zou stappen, omdat anders haar vakantietijd misschien te kort zou zijn. Deze zonnige dag voeren we van Marknesse langs Zwartsluis, Hasselt en Zwolle naar Zutphen. Een mooie tocht tegen een niet snel stromende IJssel in.

Het varen zonder mast en uitsluitend op de motor was voor mij wel even wennen maar het weer was prima, evenals het rivierenlandschap om ons heen.

DONDERDAG 15 JUNI

Vandaag voeren we via de IJssel, Pannerdens Kanaal, de Waal en het Maas-Waal-kanaal naar Gennep aan de Maas.

Opnieuw een mooie tocht, waarbij het ons opviel dat de stroming op de IJssel beduidend sterker was dan die op het Panner-

dens Kanaal. Op de Waal hadden we een sterke stroming mee, terwijl de stroming op de "getrapte" Maas vrij gering was.

VRIJDAG 16 JUNI

We voeren van Gennep naar Wessem (bij Maasbracht). Hier zijn Nico en ik even lekker uit eten geweest en later op de avond kwam Marian aan boord en ging Nico met de auto terug naar huis.

ZATERDAG 17 JUNI

Al vroeg vertrokken we richting Maastricht en voeren even later bij Maasbracht door de sluis.

Nu vinden wij als bewoners van de Noordoostpolder onze sluisen bij Lemmer, De Voorst en Urk al erg diep maar dit is toch wel even andere koek; een verval van ruim 12 meter.

In Maastricht hebben we overnacht in de binnenhaven vlakbij de binnenstad. Erg gezellig met winkeltjes en terrasjes binnen handbereik.

ZONDAG 18 JUNI

Om 9:00 uur vertrokken we richting België en voeren we even later langs het metershoge standbeeld van Koning Albert.



Daarna passeerden we Luik richting Huy.

Dit deel van de Maas viel ons tegen; veel industrie en verwaarloosde gebouwen. We passeerden twee sluizen met ruim 13 meter verval.

Om circa half zeven legden we aan in de gezellige jachthaven van Huy en na onze avondwandeling ontmoetten we een al wat oudere Nederlandse dame, die ons vroeg of we iets wisten over de waterstanden in de sluizen van Frankrijk. Zij had namelijk gehoord dat er te weinig regenwater was gevallen en dat er daarom in Frankrijk niet gesluisd kon worden.

Ze vertelde, dat ze in haar eentje voer op een kruiser van ongeveer 7 meter en onderweg was naar Zuid-Frankrijk. We konden haar niet uit de droom helpen, maar begonnen ons toen voor het eerst wel wat zorgen te maken.

MAANDAG 19 JUNI

Vertrek naar Namen, waar we rond half 2 arriveerden. Een prachtige tocht met alweer veel zonneschijn. 's Middags deden we eerst boodschappen en daarna legden we de boot aan de schaduwkant van de Maas aan. Het was zo warm dat ik een paar keer het water in ben gedoken om verkoeling te vinden.

DINSDAG 20 JUNI

Vandaag voeren we van Namen naar Dinant.

We maakten ons al enkele dagen zorgen over onze dieselvoorraad, maar gelukkig zagen we hier een tankmogelijkheid. Weliswaar ruim 200 meter lopen bij ruim 30 graden maar toch....

Het viel ons op dat tankmogelijkheden aan het water in België zeer zeldzaam zijn. Daarom kochten we hier direct maar een paar extra jerrycans.

's Avonds kwamen we aan in Waulsort, een heel mooi plekje, vlakbij de Franse grens maar met een verlopen watersportaccommodatie.



Door een paar Nederlanders werden we gewaarschuwd niet door te varen naar Frankrijk.

Zij kwamen net terug en vertelden: "Ze laten je wel binnen en een duur vignet betalen maar na de eerste sluis kun je niet verder en mag je wachten tot het gaat regenen." Dat konden wij ons niet permitteren.

WOENSDAG 21 JUNI

We besloten om vandaag te blijven liggen in Waulsort.

Misschien zou het wel gaan regenen en konden we verder varen! Van aardige mensen uit Haren mochten we hun fietsen lenen om boodschappen te doen in Hastieres, 5 km verderop. Het was een warme dag en we hebben veel gezwommen en onder de bomen in de schaduw zitten lezen.

DONDERDAG 22 JUNI

Vanmorgen hebben we een lange bergwandeling gemaakt. We waren verbaasd dat er achter onze ligplaats zoveel natuurschoon was. Na terugkomst bij de boot zijn we direct het water ingedoken. Het was nog steeds 34 graden, maar later op de dag stak er een warme wind op en tegen de avond koelde het af.

VRIJDAG 23 JUNI

's Morgens eerst water getankt en besloten om onze koers te verleggen en terug te varen naar Dinant. "Jammer", zeiden we tegen elkaar, "maar dat rondje Moezel doen we later nog wel eens als we beiden met pensioen zijn en wachttijd geen probleem oplevert."

In Dinant hebben we de citadel bezichtigd.

Dinant is een mooie stad waar de uitvinder van de saxofoon is geboren. Je ziet dan ook overal standbeelden van saxofoons in het straatbeeld opduiken.



Achter ons legde een boot aan die ik kende. Het bleek de Sijgje S uit Blokzijl te zijn. Ze was verkocht en doet thans hier dienst als rondvaartboot.

Later op de dag legden we opnieuw aan in Namen, op hetzelfde plekje als maandag 19 juni.

ZATERDAG 24 JUNI

Vanmorgen even boodschappen gehaald en later vertrokken naar Charleroi. We voeren over de Sambre: een saaie smerige rivier, het beste te vergelijken met een open betonnen goot met aan weerskanten veel slordige industrieterreinen en vervallen gebouwen.

ZONDAG 25 JUNI

Vannacht heeft het een beetje geregend. Na een aantal sluzen kwamen we aan bij het Hellend Vlak van Ronquières. We konden hier niet meer worden geschut. In een pizzeria heerlijk uit eten geweest.

MAANDAG 26 JUNI

Om 10:00 uur kregen we een rondleiding en zijn we met de lift in de toren geweest. Een prachtig uitzicht. Rond de klok van 12:00 uur gingen we de bak in en zakten we met bak en al ruim 70 meter over een rail met een lengte van 1.431 m. Een geweldige waterbouwkundige prestatie van onze zuiderburen. In één woord spectaculair te noemen.



Daarna voeren we via het Kanaal Charleroi-Brussel naar Brussel en konden daar de laatste sluis voor de Koninklijke Jachthaven niet halen.

DINSDAG 27 JUNI

Om 9:00 uur door Brussel gevaren om even later af te meren in de Royal Yacht Club Haven van Brussel. Van het eerste woord

valt hier weinig te zien.

Met de tram zijn we de stad in gegaan. Een prachtig centrum. Vooral de grote markt was het bezichtigen waard. Op een terrasje gezeten en even later op bezoek geweest bij Manneke Pis.



's Avonds rond 20:00 uur begon het te plenzen.

WOENSDAG 28 JUNI

Wisselvallig weer. Om half tien vertrokken we uit Brussel en voeren later via de Schelde naar Gent. Het is er prachtig varen.

De Schelde is tot Gent een getijderivier. We hebben gewacht tot we de stroom mee hadden en passeerden rond 20:30 uur de sluis bij Merelbeke.

DONDERDAG 29 JUNI

's Morgens om 10:00 uur legden we aan in de jachthaven van Gent aan de Lindelei vlakbij het oude stadscentrum.



Tot 20% korting voor BZc leden op geselecteerde artikelen.
Stuur vrijblijvend een mail naar info@qsail.nl
En u ontvangt z.s.m uw BZc prijs.

- Webshop
- Verhuur
- Events
- Zeilschool
- Onderhoud
- Deliveries

WWW.QSAIL.NL

's Avonds kregen we niet Marieke en haar Belgische vriend Matthias op bezoek.

VRIJDAG 30 JUNI

We hebben besloten nog een dagje in deze prachtige stad te blijven.



We hebben de Nicolaaskerk bezocht, het Belfort en de St. Baafskathedraal. Prachtige bouwwerken.

's Avonds een avondwandeling gemaakt door een romantisch verlichte binnenstad. Een aanrader!

ZATERDAG 1 JULI

Bewolkt weer. 's Middags vertrokken we via de Leie naar Deinze. De Leie is een riviertje waaraan veel mooie landhuizen liggen. Het doet zeker niet onder voor de Utrechtse Vecht.

ZONDAG 2 JULI

Vertrek naar Brugge.

Na de doorvaart van een brug boog het vaarwater direct naar rechts. In het midden van de vaart lag een aantal groene tonnen. Ik maakte een inschattingsfout en passeerde ze aan de verkeerde kant. De kiel raakte daardoor de bodem en Marian, die net op het trapje stond om naar buiten te gaan, viel achterover en kwam met haar rug tegen de rand van de tafel. Dat was



schrikken, de rest van de dag had ze behoorlijk veel rugpijn.

MAANDAG 3 JULI

Vanuit een rondvaartboot Brugge vanaf het water bekeken. Ik heb daarna nog een stadswandeling gemaakt en Marian is naar de boot gegaan. 's Avonds zijn we samen naar een dokter geweest. Hij constateerde een zware kneuzing en schreef pijnstillers voor.

Later op de avond heb ik het Martelmuseum bezocht.

DINSDAG 4 JULI

Via Zeebrugge en de Noordzee naar Vlissingen gevaren. Marian had veel last van haar rug.

WOENSDAG 5 JULI

Prachtig weer. Gevaren van Vlissingen via Middelburg naar Veere.

DONDERDAG 6 JULI

Om 8:45 uur vertrokken uit Veere en rond 17:00 uur een plekje gevonden in de jachthaven van Strijensas, vlak voordat er een enorm onweer losbarstte.

VRIJDAG 7 JULI

Na een prachtige vaartocht met geweldig mooi weer legden we 's avonds aan in Oudewater.

ZATERDAG 8 JULI

Vandaag voeren we over de Utrechtse Vecht door de stad Utrecht naar Oud-Zuilen, waar we hebben overnacht.

Door het mooie weer was er veel vaarverkeer in en onder de



bruggetjes van de grachten; sloepjes die ons links en rechts passeerden! Door een paar pleziervaartuigjes werd ik tegen een stalen damwandplaat gedrukt waardoor er twee lelijke krassen op de boot ontstonden (verzekeringswerk overigens).

ZONDAG 9 JULI T/M DINSDAG 11 JULI

Van Oud-Zuilen zijn we naar Spakenburg gevaren.

Via de randmeren naar Elburg en daarvandaan de randmeren verlaten en via het IJsselmeer onder de Ketelbrug door naar Stavoren.

Hoge golven; de boot schommelde alle kanten op. Dit zijn we op het IJsselmeer niet gewend; met de mast op de boot en de zeilen op gaat het toch heel wat comfortabeler.

Rond 15:30 uur aangemeerd in Stavoren.

WOENSDAG 12 JULI

Opgestaan met regen en we besluiten om naar onze thuishaven Woudsend te gaan.



Nico haalt ons 's avonds op.

We hebben veel gevaren, veel gezien en veel genoten van een prachtige vakantie.

Binnenkort de mast er weer op en een nieuw teakdek en dan ... weer zeilen!

Tjalling en Marian Janssen
Con Amore

When every moment counts

TREASURING THE MOMENT

At Elvstrøm Sails we are committed to pursuing your dream when it comes to cruising!

Contact us for qualified advice on your sail need.

Elvstrøm Sails Benelux

NL-4311 NC Bruinisse
Jachthavenweg 71C2
Tel: +31 655 772 336

BE-2000 Antwerpen
Oude Leeuwenrui 37
Tel: +32 495 70 78 70

Elvstrøm Sails Benelux / info@elvstromsails.nl / info@elvstromsails.be





Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

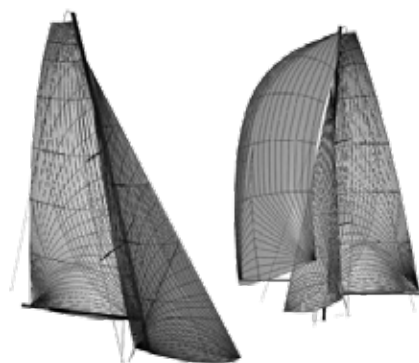
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl



HET ZEILT FIJNER MET DE
PARASAILOR

'Aangezien wij slechts met zijn 2-en zeilen, is voor ons gemak bij het hanteren van de zeilen cruciaal.
Wij varen hem zonder spi-boom en hij laat zich zonder problemen binnen de kortste tijd zetten en bergen.
Een zeil voor alle zeilgebieden en simpelweg fantastisch!' - A. Wester - *Etap 38i*



www.parasailor.nl

Exclusief verkrijgbaar bij

BOMARINE

info@bomarine.nl

085-4011579

COLLAGE FOTO'S VOOR DE COVER



Martijn van Zutphen, A Je Tó!



Remco Schipper, Mare



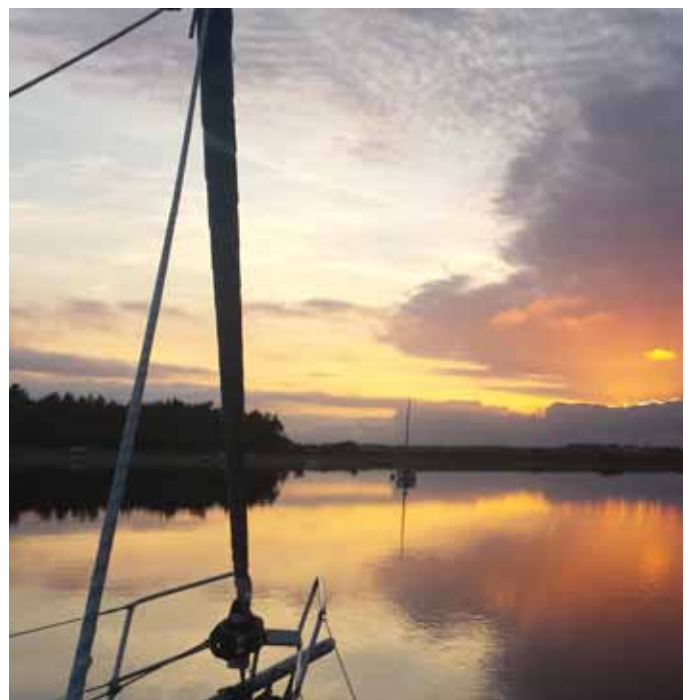
Sven Peeters, 2nd Life



Sven Peeters, 2nd Life



Ingrid Roets, BEATO



Piet de Beer, TranQuillo



Clemens ten Bras, Vaerwerck



Piet de Beer, TranQuillo



Sven Peeters, 2nd Life



Sven Peeters, 2nd Life



Eric Hol, Sunrise



Carla Bakema, Bootema



Carla Bakema, Bootema



Dolf van Wijk, Quintos



w. bosmanautischeservices.nl

**Dé Bavariaspecialist
van het noorden**
complete jachtservice
refit
masten & tuigages
jachthaven
winterstalling

It Butlan 10 Heeg
Klaaskamp 8A Lemmer
06 5354 9179
info@bosmanautischeservices.nl
www.bosmanautischeservices.nl



LEMMER-HEEG



TEAK – INTERIEUR – EXTERIEUR

Nautiq Clean
Professionals at its best

WASH + WAXSHAMPOO	V.A.	€ 9,90	P/METER
WASH + POLISH + PROTECTION SEAL	V.A.	€ 42,50	P/METER
WASH + PROTECTION SEAL	V.A.	€ 25,00	P/METER

INCL. HULL&DECK VOORRIJKOSTEN + MATERIAAL

VOOR SCHEPEN VANAF 15 METER PRIJS OP AANVRAAG

0031(0) 6 17 80 37 09

RIWAX
Let it shine



DE ACTIEFSTE MAKELAAR VAN NEDERLAND

Kijk ook op
www.schepenkring.nl
voor alle activiteiten

- Eigen Schepenkring huismagazine 3 keer per jaar
- Schepenkring APP
- Mobiele website <http://m.schepenkring.nl>
- Facebookpagina
- Twitter
- QR codes
- Google campagnes
- Schepenkring Voorjaarsbotenbeurs
- Schepenkring Najaarsbotenbeurs

Download de app van Schepenkring! Zoek snel en gemakkelijk in het aanbod. Opvallende boten komen in de spotlights



Met 7 vestigingen verspreid over heel Nederland

HATTEM
ROERMOND

KORTGENE
WARTEN

LELYSTAD
ZEEWOLDE

LATHUM

www.schepenkring.nl

DSC OPLEIDING IN EEN DAG

Om maritieme zendapparatuur te bedienen is een marifoonbedieningscertificaat nodig. In Nederland het Basiscertificaat marifonie en/of Marcom-B (voor bediening van een marifoon met DSC functie). Een alternatief is het Britse Short Range Certificate (SRC). Het Britse SRC staat vrijwel gelijk aan het Nederlandse Marcom-B: je mag zowel binnenvaart- als zeevaartmarifoons bedienen, evenals EPIRB's, SART's en AIS.

ERVARINGEN VAN EEN BESTUURSLID GEDURENDE DE DSC DAG IN ALMERE

Zaterdag 7 oktober jl. heb ik mij, in de hoedanigheid van Vice Voorzitter BZc 's morgens vroeg op weg begeven naar Almere om de dag van de Cursus SRC mee te maken.

De firma Jansma Jacht in Almere had, zoals zo vaak, de locatie ter beschikking gesteld en Geert Jan Smolders gaf de cursus.

Om maritieme zendapparatuur te bedienen is een marifoon bedieningscertificaat nodig. In Nederland het Basiscertificaat marifonie en Marcom-B (voor bediening van een marifoon met DSC functie). Een alternatief is het Britse Short Range Certificate (SRC). Het Britse SRC staat vrijwel gelijk aan het Nederlandse Marcom-B: je mag zowel binnenvaart- als zeevaartmarifoons bedienen, evenals EPIRB's, SART's en AIS. Met dit certificaat kun je je marifoon in Nederland registreren bij Agentschap Telecom.

Na enige voorbereiding thuis, is de opleiding op de cursusdag af te ronden met een examen ter plekke. Vooropleiding zoals het basiscertificaat marifonie is niet nodig. De SRC marifoon cursus is praktijkgericht, met een minimum aan regelgeving.

Een aantal van onze leden had zich middels een webapplicatie voorbereid op deze dag en hadden de theoretische kennis in huis om deze praktijkdag en examen te kunnen meemaken.

De praktijkcursus was een plezierige en leerzame dag. Geert Jan wist op een onderhoudende wijze de nodige kennis over te brengen en dit resulteerde er in dat de groep aan het eind van de dag slaagden voor deze cursus DSC.

Waarvoor aan allen de welgemeende felicitaties.

Weer een groep Bavaria zeilers die op de juiste wijze met hun marifoon aan de gang kunnen.

Namens het bestuur en de leden van de Bavaria Zeilclub heb ik Geert Jan bedankt voor de professionele wijze waarop hij de cursus heeft gegeven en afgesloten. Remco (Jansma) heb ik onze dank overgebracht voor de faciliteiten die beschikbaar waren gesteld. Beide gingen natuurlijk niet naar huis zonder een "flesje".

Roel J. Berghuis
Vice Voorzitter BZc



MOSSELRACE YERSEKE

1E EDITIE

Met veel plezier hebben wij de 1^e editie van de Mosselrace op zaterdag 14 oktober georganiseerd. Voor deze 1^e editie hebben zich, mede door de gunstige weersomstandigheden, 12 schepen en 38 personen ingeschreven.

PALAUVER

Op vrijdagavond zijn de meeste schepen al afgemeerd in Yerseke. 's Avonds is onder het genot van een drankje in het clubhuis een (hernieuwde) kennismaking met de leden. De stemming zit er gelijk goed in en iedereen kijkt vol verlangen uit naar de volgende dag.

Zaterdagochtend vindt in het clubhuis van de watersport vereniging Yerseke om 11:30 uur het palaver plaats. Onder het genot van een kopje koffie wordt uitleg gegeven over de te varen baan, starttijden et cetera.

START

Met een lekkere zuidwestenwind variërend tussen de 10 en 12 knopen gaan de schepen van start. De start gaat, niet zoals gewoonlijk, met een groep door een denkbeeldige lijn tussen boeien. Mede doordat het vaargebied ook in de aanloop naar Wemeldingen is, start iedereen direct bij de afgesproken boei. Vervolgens noteert ieder zijn eigen start- en finishtijd en aan de hand van de rating wordt de uiteindelijke uitslag bepaald.

EINDE DAG

Omstreeks 16:30 uur is iedereen weer terug in de haven en wordt er gezellig nagepraat over de wedstrijd. In de middag is er door enkele vrijwilligers onder de bezielende leiding van Roos en Rick van Zanten gestart met de voorbereidingen van de mosselmaaltijd. Het voorgerecht van gegratineerde scheermessen is voor menigeen een aangename nieuwe beleving.



De mosselen zijn natuurlijk supervers in Yerseke en smaken voortreffelijk.

Als alle mosselen verorberd zijn, is het tijd voor de uitslag van de wedstrijd. Onder het motto: "meedoen is belangrijker dan winnen", ontvingen alle deelnemende schepen een oorkonde en een fles wijn.



DANSEN

Inmiddels zijn de tafels uit het clubhuis verwijderd, is de dansvloer vrij en gaan de voetjes van de vloer. Er blijken zich binnen de club veel swingende stijldansers te bevinden! Gezelligheid ten top na een heerlijke zeildag. Na 23:00 uur is de puf er bij de meesten wel uit en gaat iedereen tevreden naar hun Bavaria.

DANK

Wij willen alle deelnemers bedanken voor hun aanwezigheid bij deze 1^e editie van de Mosselrace en hopen jullie volgend jaar weer te zien.

Evenementen Zuid
Roos, Rick, Sonja en Folkert



WATERPLANTEN PROBLEMATIEK

WATERPLANTEN

Toen ik lang geleden met mijn ouders over het IJsselmeer en Markermeer zeilde, was het allemaal heel simpel. Het water van het IJsselmeer was wat donkerder en het Markermeer had meer een zandkleur. Waterplanten had je eigenlijk alleen in de ondiepe delen van de Gouwe bij Monnickendam en Marken. Hoe anders is het nu gesteld. Sinds enkele jaren kun je zeker in het voorseizoen op het IJsselmeer bij rustig weer met gemak de bodem onder je door zien schuiven, zelfs met 3 meter water onder de kiel. En het Markermeer lijkt aan de westkant steeds meer op een wilde onderwatertuin waar je als schip met grote moeite doorheen moet ploegen, met steeds meer bossen waterplanten in je kielzog.



De problematiek is eigenlijk ontstaan uit een positieve ontwikkeling: de kwaliteit van het water wordt steeds beter. Allereerst loosde Amsterdam vroeger het riool direct in het IJ. Pas in 1987 werd de grachtengordel als laatste aangesloten op de waterzuivering en sindsdien zijn de grachten, het IJ en ook het Markermeer veel schoner geworden.

Een ander belangrijk aspect is de invoering van fosfaatvrije wasmiddelen en de mestwetgeving geweest. Hierdoor is de hoeveelheid fosfaten in het oppervlaktewater sterk afgenomen. Fosfaten bevorderen de algenbloei, wat als bijeffect heeft dat er zuurstof aan het water wordt onttrokken. Met minder fosfaat in het water is met name de blauwalg (wie kent niet die doordringende stank) afgenomen. Door het schonere water is de groei van waterplanten daarentegen juist sterk toegenomen. Op zich is dit een goede ontwikkeling, want waterplanten gaan ook weer de groei van blauwalg tegen en hebben tevens een positief effect op de visstand. Ze zijn feitelijk onmisbaar voor het natuurlijke, biologische evenwicht in het water.

De problemen ontstaan met name bij het fonteinkruid dat wortelt in de bodem, maar waarvan de lange stengels doorgroeien tot aan het wateroppervlak. Vooral in de ondiepe delen van het Markermeer, IJmeer, Gooimeer, Eemmeer en de Randmeren

komen steeds meer waterplanten voor, en deze zorgen in toenemende mate voor problemen in de (recreatieve) scheepvaart. Doordat het IJsselmeer ten noorden van de Houtribdijk dieper is, dringt er minder zonlicht door op de bodem en is het probleem daar veel minder.

STANDPUNT RIJKSWATERSTAAT

Volgens Rijkswaterstaat zijn de komst en de groei van waterplanten een goede ontwikkeling die, zoals hierboven geschetst, de kwaliteit van het water verder verbeteren. Uit ecologisch standpunt gezien, is dit een logische visie. Verder is Rijkswaterstaat enkel verantwoordelijk voor het hoofdvaarwegennet; de vaarroutes van de beroepsvaart en niet voor het overige (recreatieve) water. De site van Rijkswaterstaat zegt letterlijk:

Rijkswaterstaat maait alleen waterplanten indien zij het vaarverkeer in de vaargeul van een (hoofd)vaarweg belemmeren. Tot op heden is dat nog niet nodig geweest.

Tegelijkertijd onderkent Rijkswaterstaat dat de waterplanten en dan met name het fonteinkruid leiden tot overlast voor de recreatievaart en zelfs tot gevaarlijke situaties. Men heeft daarom een zogenaamde “Handreiking waterplanten maaibeheer” opgesteld waarmee belanghebbenden zelf initiatief kunnen nemen om verantwoord te laten maaien, zonder dat de natuur er schade van ondervindt.

Zo maait Het Gastvrije Randmeren (een samenwerkingsverband van de gemeenten Dronten, Kampen, Elburg, Nunspeet, Putten, Oldebroek, Ermelo, Harderwijk, Nijkerk en Zeewolde) jaarlijks in overleg met de watersportsector een oppervlakte van maximaal 150 ha waterplanten in het Veluwemeer en Wolderwijd.

Rijkswaterstaat heeft inmiddels meldpunten voor zowel het melden van waterplanten (overlast) als voor het aanmelden en afmelden van maaierwerk.

Volgens minister Melanie Schultz (Waterkwaliteit) zijn de regio's zelf verantwoordelijk om de problemen op te lossen.

“Wij worden met een kluitje in het riet gestuurd”, zegt Gerdina Krijger van Hiswa Vereniging.

KOSTEN

De stelling van Rijkswaterstaat om zelf alleen te maaien als de hoofdvaarwegen er hinder van ondervinden in combinatie met de handreiking voor het maaien door derden, heeft er feitelijk toe geleid dat niet het maaien op zich een probleem is, maar wel wie de kosten hiervan voor zijn rekening neemt.

Helaas zijn dit kosten die jaarlijks terugkeren, want maaien heeft slechts een tijdelijk effect. Maar ook als verschillende partijen het belang groot genoeg vinden om de kosten te dragen, lijkt dit niet altijd het gewenste effect te sorteren.

VERSTOORD EVENWICHT?

Eén van de gebieden waar de problemen het grootst zijn is het Hoornse Hop. De provincie Noord-Holland en de gemeenten Hoorn, Edam-Volendam en Waterland zijn in 2015 een proef gestart met het maaien van fonteinkruid in dit vaargebied. Deze proef is verlengd naar 2016 en 2017, maar desondanks neemt de waterplantengroei steeds grotere vormen aan.

Fonteinkruid wordt door biologen gezien als een pioniersplant, die later zou moeten worden verdrongen door andere waterplanten, die vooral bodembedekkers zijn. Maar dit lijkt op het Markermeer niet erg door te zetten. Zelfs op de randmeren, waar de problematiek al rond 1980 de kop opstak, is het fonteinkruid nog altijd alom aanwezig. De excessieve plantengroei in het Hoornse Hop, ondanks het vele maaien, is een onverwachte en tot op heden onverklaarde ontwikkeling die mogelijk duidt op een verstoring in het natuurlijk evenwicht.

De IJsselmeervereniging pleit voor open dijken (Afsluitdijk en Houtribdijk) waardoor het gebrek aan dynamiek in met name het Markermeer wordt opgeheven (stroming, zoet/zout overgangen) en mogelijk het natuurlijk evenwicht wordt hersteld. Dit staat haaks op het huidige beleid van Rijkswaterstaat waarbij, met Natuurmonumenten, de Marker Wadden worden ontwikkeld en onder andere luwte-eilanden in het Hoornse Hop.

GEVOLGEN WATERSPORT

Met name in het Hoornse Hop, maar inmiddels ook in steeds grotere delen van het westelijke Markermeer, wordt het steeds lastiger om probleemloos te varen. Er doen al verschillende routekaarten de ronde waarin is aangegeven welke gebieden moeten worden vermeden en hoe je het beste van bijvoorbeeld Edam naar Hoorn kunt varen. Dit maakt het gebied steeds minder aantrekkelijk voor de watersport en beperkt zo het vaargebied voor alle watersporters rond het IJsselmeer en Markermeer.

Indien de huidige explosieve groei doorzet, mogelijk nog versterkt door de aanleg van diverse eilanden, bestaat de mogelijkheid dat binnen afzienbare tijd het Markermeer hetzelfde lot ondergaat als de randmeren: alleen varen binnen de geulen, want daarbuiten loop je onherroepelijk vast.

HOE NU VERDER

Inmiddels zijn er diverse initiatieven van lokale overheden, verenigingen en organisaties om de groei van de waterplanten tegen te gaan. Men is vrijwel unaniem van mening dat Rijkswaterstaat te weinig doet en geen verantwoordelijkheid neemt voor de overlast. Rijkswaterstaat is het er niet mee eens, en geeft aan dat

buiten de vaargeulen de verantwoordelijkheden ophouden, en ze zich niet bezig houden met recreatieve voorzieningen.

Het grootste probleem op korte termijn lijkt toch met name te zijn, wie de kosten voor het maaien voor zijn rekening neemt.

Zolang de Rijksoverheid het standpunt vasthoudt dat zij niet verantwoordelijk is voor de recreatieve gebieden, zullen andere belanghebbenden het maaien moeten bekostigen. Mogelijk dat er ooit een commercieel interessante toepassing wordt gevonden voor de vele tonnen plantenmateriaal die uit het water worden gevist.

Voor de lange termijn zal er een ecologische oplossing moeten worden gevonden, die het natuurlijk evenwicht herstelt en de groei van het fonteinkruid remt en deze zo mogelijk vervangt door een plant die niet naar het wateroppervlak groeit.

Martijn Broekman

Ægir

Naschrift: In Zeilen nr. 9 (september 2017) is toevallig een artikel opgenomen met ongeveer gelijke strekking. Dit geeft wel aan dat de problematiek zeer breed leeft in de zeil- en watersport.



VLOT IN HET VLOT

BEN JE WEL EENS MET JE ZEILPAK EN LAARZEN, MAAR ZONDER REDDINGSVEST, IN HET WATER GEVALLEN? HOE SNEL REAGEERT EEN AUTOMATISCH REDDINGSVEST? WILDE JE OOK WEL EENS MEEMAKEN HOE EEN REDDINGSVLOT WORDT “GELANCEERD” EN HOE JE ER IN MOET KLIMMEN?

RISICO

Hoewel we daar gelukkig niet altijd bij stilstaan, brengt zeilen een zeker risico met zich mee. Zeker op groot water ben je afhankelijk van je schip en kunnen brand of lekkage tot grote problemen leiden. De meeste schepen hebben dan ook diverse reddingsmiddelen aan boord, zoals vuurpijlen, reddingsvesten en mogelijk ook een reddingsvlot.

VEILIGHEIDSMIDDELEN

Je hoopt al deze middelen nooit te hoeven gebruiken, maar het is wel prettig om te weten hoe je moet handelen als je ze wel nodig hebt. Wat is er beter dan onder gecontroleerde omstandigheden een keer met je reddingsvest te water te gaan en in een vlot te klimmen?

Zo dacht onze club er ook over, want op de site verscheen het evenement “Vlot in het vlot”.

We zijn met zeven schepen op de afgesproken tijd bij Enkhuizen waar we in twee groepen voor anker gaan net ten noorden van het begin van de geul. Twee rubberboten van de KNRM komen assisteren. Zij zorgen ervoor dat dit evenement veilig kan verlopen.

TE WATER

Eerst gaat iedereen in volle uitrusting, dat wil zeggen met kleren en zeilpak, maar zonder reddingsvest, vanuit de rubberboot te water. In eerste instantie is het koud – het IJsselmeer water is circa 15 graden – maar het water in het pak warmt snel op. Tot mijn verbazing zink ik niet meteen, maar blijf nog aardig drijven door alle lucht in de kleding. Dit wordt wel steeds minder en het pak steeds zwaarder. Dat merk je vooral als je probeert weer aan boord van de rubberboot te klimmen. Zonder reddingsvest is het voor anderen ook lastig om je vast te pakken, dus het is een flink geworstel om aan boord te komen. En de rubberboot ligt zeker een stuk lager dan een Bavaria. Zonder zwemtrap kom je dus nooit meer aan boord van je eigen boot. Ondanks de serieuze ondertoon, is er grote hilariteit als mensen te water gaan. De gezichten op de foto's op de site spreken wat dat betreft boekdelen.

VLOT

Vervolgens is het tijd om de reddingsvloten op te blazen. Waar je er altijd vanuit gaat dat een ferme ruk aan het touw voldoende is, blijkt dat in ons geval niets op te leveren. Uiteindelijk moet Nico Oudeman er met de schroevendraaier aan te pas komen om het vlot te laten uitvouwen. De ring waaraan het touw zat, bleek niet goed aan de pin bevestigd te zijn die de gascylinder moet activeren. Na enig gepruts vouwt het vlot toch netjes uit en kunnen we beginnen aan de volgende opdracht.

Hoe het bij het andere vlot is gegaan konden we trouwens niet zien. Het groepje was namelijk een flink stuk afgedreven. Na opnieuw het anker uitgooien lagen ze wel stil, maar best ver weg.

Wederom gaan we te water, maar nu met reddingsvest. En nu blijkt hoe anders de praktijk is dan wat ik in gedachten had. Het reddingsvest gaat niet met een soort airbag knal open, maar vouwt zich rustig uit. Het geeft meer dan voldoende drijfvermogen – ik heb een 275N vest – en ik kan rustig naar het vlot toe zwemmen. Met behulp van de touwladder kom ik eigenlijk makkelijker dan gedacht in het vlot. Ook bij de anderen lijkt het allemaal goed te lukken. Waarschijnlijk zal het op zee met flinke golfslag een stuk lastiger zijn, maar het is toch wel een opluchting dat je zelfstandig in een vlot kunt komen.



Na een heerlijke warme douche gaan we met droge kleren richting de haven van Enkhuizen waar we afmeren aan de binnenhaven.

Tijdens het terugvaren naar de haven blijkt trouwens dat het geen goed idee is om je reddingsvlot te slepen. Daar blijkt het vlot niet op gebouwd, met als gevolg scheuren in het doek. We houden een steigerborrel met knakworst en warme chocomel met slagroom om verder op te warmen.

Vervolgens gaan we met de hele groep heerlijk eten in de stad.

We zijn een ervaring rijker en hoewel je natuurlijk hoopt dit nooit nodig te hebben, is het toch wel heel prettig om te weten wat er gebeurt als je ooit je reddingsvlot moet gebruiken.

Esmiralda Broekman
a/b Cayenne

RECEPTEN

HEB JE OOK EEN HEERLIJK RECEPT DAT EENVOUDIG OP DE BOOT, LEES 2 PITS-GASSTEL, KLAAR TE MAKEN IS? MAIL HET ONS, MET EEN SMAKELIJKE FOTO! DAN KUNNEN ALLE BAVARIA CLUB LEDEN ERVAN GENIETEN.

EET SMAKELIJK!

ZOETZUUR VLEES OP CHINESE WIJZE

Ingrediënten (4 personen):

- 400 gr. kipfilet
- 1 komkommer
- 2 uien
- 3 winterwortelen
- 1 ei
- 1 eetlepel bloem
- 3 eetlepels maizena
- 4 eetlepels suiker
- 4 eetlepels azijn
- 5 eetlepels tomatenketchup
- 1 eetlepel soja saus
- zout
- peper
- 5 eetlepels olie, 4 eetlepels sherry



Bereiding:

Snijd het vlees in blokjes van circa 2 cm. Sprenkel er de sherry op en bestrooi het vlees met peper en zout.

Klop het ei los, roer er de bloem en 1 eetlepel maizena door. Verwarm 3 eetlepels olie, vermeng het vlees met het ei en bak de stukken vlees in de olie vlug, mooi van kleur; draai de vlam of plaat lager en laat het vlees gaar worden. Neem het daarna uit de pan.

Snijd de worteltjes in kleine stukken. Doe de rest van de olie in de pan, fruit de uien glazig en bak de stukjes wortel mee. Schil intussen de komkommer, snijd deze in niet te grote stukken en bak ze met de ui en wortel tot ze bijna gaar zijn.

Roer een papje van tomatenketchup, soja, suiker, azijn, 2 eetlepels water en de rest van de maizena.

Schep de groenten bij het vlees en roer het maizenapapje door het bakvet in de pan. Roer tot een gebonden saus is ontstaan.

Verwarm hierin het vlees met de groenten.

Proef de saus en voeg naar smaak peper, soja, suiker, azijn of zout toe.

MOUSAKKA/CITROENYOGHURT

Ingrediënten (4 personen):

- 500 gr. gehakt
- 3 eieren
- 2 aubergines
- 300 gr. aardappelschijfjes
- 2 tenen knoflook
- 1 eetlepel oregano
- 1 eetlepel munt
- beetje kaneel
- blikje tomaten puree
- 0,5 l griekse yoghurt
- 3 eetlepels olijfolie
- 2 eetlepels citroensap
- peper
- zout



Bereiding:

Snijd de aubergine in plakken van 0,5 cm. Bak intussen in een hapjespan het gehakt zonder extra vet rul. Schep de ui en knoflook erdoor en bak alles zachtjes tot het licht gaat kleuren. Dan de tomatenpuree toevoegen. Schep de oregano erdoor en breng op smaak met zout en peper.

Kook de aardappelplakjes in ruim water in 4 min. beetgaar.

Verwarm een koekenpan met anti-aanbaklaag zonder olie en rooster de aubergineplakken in ca. 5 min. gaar en aan beide kanten lichtbruin.

Spreid de helft van de aardappelplakjes uit in de ovenschaal. Schep de helft van het gehakt erop. Leg de helft van de aubergineplakken op het gehakt. Herhaal deze volgorde nog een keer.

Klop in een kom de yoghurt los met de eieren, het citroensap en naar smaak zout en peper. Schenk het yoghurtmengsel over de moussaka.

Verwarm de oven voor op 175°C. Zet de schaal op het rooster in het midden van de oven en laat de moussaka in circa 40 minuten gaar worden en goudbruin kleuren.

RUCOLA STAMPOTJE MET FETA

Ingrediënten (4 personen):

- 250 gr. gerookte spekreepjes
- 3 tot 4 sjalotjes
- 150 gr. rucola
- 900 gr. aardappelen
- 3 à 4 geroosterde paprika's
- 150 gr. feta
- 1 dl. slagroom
- 2 eetlepels olijfolie
- zout
- peper



Bereiding:

Snipper de sjalotjes.

Snijd de paprika's in kleine stukjes.

Zoek de rucola uit, snijd grote blaadjes wat kleiner.

Verkruimel de feta.

Kook de aardappels gaar volgens de aanwijzingen op de verpakking.

Verhit de olie in een steelpan met dikke bodem en bak de spekjes knapperig.

Voeg de sjalotjes toe en bak ze goudbruin.

Schep de paprikasnippers erbij, zodat ze warm worden.

Giet de aardappels af.

Schenk de room in de pan en breng dit aan de kook.

Stamp de aardappels met de room tot een puree. Eventueel wat zout en peper.

Schep de rucola op de aardappels, schep daarop het spekmengsel en de verkruimelde feta.

Schep alles luchtig om.

DENEMARKEN

Eindelijk naar Denemarken

GRENSVERLEGGEND

Dit jaar is het gelukt om een trip heen en terug naar Denemarken te maken. De afgelopen jaren waren er eerdere trips: naar het IJsselmeer (2008), Rondje Noord-Holland (2010), op en neer Lowestoft (2012) en voorlaatst naar London (2014). De grens steeds verlegend. Nu dus Denemarken, een verkorte impressie en wat ervaringen die u ook als tips kunt lezen.



DE REIS

Vrijdag laatste werkdag, zaterdag vertrek, 's nachts door Amsterdam met de staande mastroute naar het Lauwersmeer. Woensdag vertrekt mijn vrouw, die liever niet op zee zeilt, en vaar ik verder met Boris, mijn oudste zoon. Eerst naar Norderney, en vandaar naar Helgoland en na een kort verblijf naar Cuxhaven. Daar komt mijn vrouw weer aan boord en vertrekt mijn oudste op woensdag. Door de sluis bij Brunsbützel naar Rendsburg en na twee nachten vervolgens naar Laboe. Op de afbeelding is de reis in Denemarken goed te zien. De overnachtingsplaatsen zijn Bagekop, Stryno Rudkobing, Ballen, Faaborg, Dyvig, Sonderborg, Maasholm en Strande. Om vervolgens weer via Rendsburg naar Cuxhaven te varen waar mijn jongste zoon, Justus, mijn vrouw na 18 dagen aflost op een woensdag. Hij zeilt/vaart met me mee naar Roelofarendsveen via Norderney, Lauwersoog, Leeuwarden, Enkhuizen en Amsterdam. Weer in de box op maandag. Viereneenhalve week op de boot en dus ook van huis.

TIJD

Al in januari begon de voorpret met plannen maken en de geesten rijp maken. Dat Denemarken zeilt als het IJsselmeer maakte dat mijn vrouw deze trip ook wel wilde maken. Pas in mei was duidelijk dat mijn zonen tijd vrij konden maken om met me mee te zeilen. Een strakke planning was hier wel voor nodig: ingeklemd tussen vakantie naar Kroatië en Lowlands; werk en stage (afroning). Er waren time-slots waar het allemaal tussen moest passen. En dat inpassen is lastig als je rekening wilt houden met verwaaidagen, op de heen- maar zeker op de terugreis. In nauwelijks iets meer dan 5 dagen van Cuxhaven naar de Braassem-

mermeer: deels motorzeilend, soms zeilend en toch ook veel door de Volvo-Penta laten doen.

VAKANTIE

Een goede motor en humeur helpt. "Je volgende boot wordt een kruiser?" grapte mijn vrouw in Cuxhaven. Het enige zeilen was tot dan toe van Helgoland naar Cuxhaven. Deels door de tijdsdruk (we willen ergens op tijd aankomen), maar vooral door gebrek aan wind is het motoren geblazen (...). Maar je moet er ook tegen kunnen als de brugwachter over de marifoon doorgeeft dat de sluis bij de Nieuwe Meer: "pas maandag gerepareerd kan worden." Wat twee dagen vertraging betekent. Dan is het wel even snel schakelen, vrolijk blijven ("vakantie, vakantie, vakantie," 1974, Werktheater) en snel omkeren op weg naar Haarlem. Terwijl ik me realiseer dat de brugwachters onderweg dan net einde diensttijd hebben, vraagt een medezeiler aan de brugwachter of zij haar collega's kan vragen om ons erdoor te helpen. Als na 10 minuten wordt bevestigd dat zij allen langer doorwerken om ons erdoor te laten en wordt de marifoon gebruikt om veel dankbaarheid te uiten. Als we de volgende dag door de Schellingwouderbrug varen klok ik 6 uur vertraging en een avontuurtje rijker.

FRIESLAND

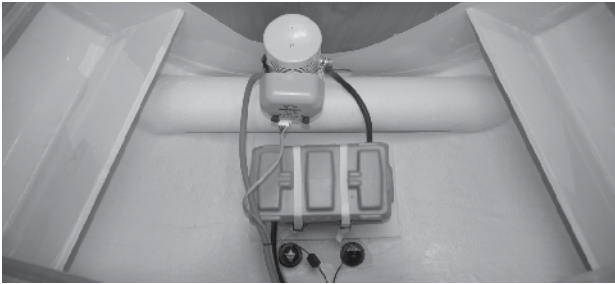
Door Friesland heen is bijzonder, voor een keertje. Ik deed het heen en terug. Bruggen gaan daar als vanzelf open: heerlijk. Leeuwarden is mooi. Geweldig mooie brug en zeer fraaie binnenstad. Op de terugweg hebben we daar overnacht. En het was boffen, want er was een Metal Head Festival: snoeiharde muziek tot ver over de gracht. Maar na enen helemaal rustig. Aardige lui die Metal Heads.

Cuxhaven aardig stadje. Ga eten bij het Dijkhuis: prima en betaalbaar. Wij lagen de nacht in de binnenhaven. Een beetje amateuristische haven, maar wel rustig. Je kan daar ook prima je boot achterlaten als je dagen op zijn en je weer aan het werk moet.

Debt-cards zie je ook steeds vaker. Ongemakkelijk en duur. Onnodig ook, zo bleek al gauw in Denemarken. Zo'n kaart moet je kopen en dan moet je er geld op kunnen storten, wat niet altijd mogelijk is, als de havenmeester al weg is. Wat overblijft kun je terugkrijgen op een omslachtige manier. In Deense havens is er een betaalautomaat voor je liggeldbetaling, stroom en water is er inclusief. De eventuele Deense havenmeester is er dan voor informatie, een gezellig praatje en uitlenen (gratis) van goede fietsen.

Denemarken is een zeilersparadijs! Helder, schoon water, mooie havens, mooie natuur, mooie afstanden. Leuke stadjes. Dat ze

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl

WinchRite-ABT

Advanced Brushless Technology



De WinchRite® kan het verschil maken tussen stoppen met zeilen of toch nog een paar jaar doorvaren. Hij is bedoeld voor het zware werk. Gebruik je hem als zodanig, dan is de accucapaciteit meer dan voldoende voor een volle dag gebruik. (Conclusie Test Waterkampioen aug. 2014; complete test lezen? Mail ons)

Maak al uw bestaande lieren elektrisch met de oplaadbare en draadloze elektrische lierhendel WinchRite® met geavanceerde brushless motortechniek.

www.winchrite.nl
info@winchrite.nl

Voor BAVARIA leden gratis verzenden in Nederland met code : BAVWR

niet in de Euro zitten is geen enkel probleem; je kunt werkelijk overal betalen met je pinpas. Dit in tegenstelling tot Duitsland. Stroom is stroomloos, dit weer in tegenstelling tot Helgoland. Oké, het bier is wat duurder, zeker in een restaurant. Houd rekening met 50% drank en 50% eten.

Laat je niet bang maken, zoals ik, dat de terugweg "eigenlijk onmogelijk is." Dat unieke weergaatje duurde bij ons nog twee dagen na aankomst. Wat wel weer klopt is dat je zoveel mogelijk rekening moet houden met de kans op goed weer. Ik heb mijn jongste zoon gevraagd om een dag eerder in Cuxhaven te komen, want dat was gunstiger.

Er is een uitstekende vaarwijzer te koop. Er zijn video's op YouTube geplaatst, die mij hielpen met het voorbereiden op het sluiscomplex in Brunsbüttel en Holtenu.



Aanraders om te bezoeken: Rendsburg met een kordate Havenmeisterin: leuk stadje. Laboe prima voorzieningen en een gezellige toeristische boulevard met te bezoeken een heuse onderzeeër. Bagenkop haven is prima met life music 's avonds van de toren. Stryno: een klein, mooi eilandje met een dorpje. Knus. Gratis fietsen. Veel garage-sales. We kochten daar Deense kitsch koffiekopjes.

Rudkobing de beste haven: het leek wel nieuw. Prima ligplaatsen en een compleet stadje. Niet overslaan: de zeiltocht naar Svenborg. Je zeilt er langs de achtertuinen van huizen waar ik bij weg kan dromen. Faaborg: je kunt daar in het centrum van het stadje aanmeren. De meeste indruk maakte de tocht naar Dyvig. Ik werd door een Duitse buurman getipt over deze locatie. Heerlijk restaurant.

Strande is een prima vertrekpunt voor de terugweg naar het kanaal. Er is een omvangrijke haven (Olympisch) die als pré heeft dat je makkelijk naar de winkels kunt lopen (over veel steiger-meters), maar gezelligheid mist en de boxen zijn onhandig. De kleinere haven, die iets noordelijker ligt, is gezelliger, maar geen winkels en dorpje.

Bernard Beijik
Bella Diva

OOK VOOR UW BAVARIA

luxe en betaalbaar slapen op

FLEXIMA[®]

feelthecomfort.at

Recent
verkregen
Innovatie Prijs



Flexima is verkrijgbaar bij:
**Delta Marina Kortgene, Visserwatersport Bruinisse,
Joostenwatersport Enkhuizen en Nauticstore Nieuwpoort in België.**

Voor meer informatie

www.FeeltheComfort.at en www.deltamarina.nl

OPSTAPPER

EVEN VOORSTELLEN

Hallo mede Bavarianen,

Sinds deze zomer zijn wij de trotse eigenaar van een Bavaria 34-3, en we zijn vrij snel daarna lid geworden van de Bavaria Zeilclub. Er werd gevraagd of we ons misschien kort willen voorstellen, en daar werken wij natuurlijk graag aan mee!

“Wij”, dat zijn ikzelf, Martijn van Zutphen (45), mijn vrouw Saskia van Gend (44) en onze drie kinderen Niels (13), Laura (11) en Emma (8). En natuurlijk onze boot “A Je Tó!” (17). De naam van de boot is nog van de vorige eigenaar. Deze naam levert zoveel leuke reacties op het water op, dat we besloten hebben om haar niet om te dopen. De boot ligt momenteel bij Van Roeden Watersport in Heeg, een ideale uitvalsbasis voor korte tochtjes langs de Friese meren of langere tochten op het IJsselmeer.



Het zeilen hebben mijn broer en ik op jonge leeftijd van onze moeder meegekregen. Na haar scheiding is ze begonnen met surfen, met ons in het kielzog. Van dat surfen was het een kleine stap naar een Vaurien, en via UFO's en Valkjes kwamen we uiteindelijk uit bij (gehuurde) Friendships, Jeanneau's en Dehlers.

De hobby heeft ook een tijd lang in de ijskast gestaan. Toen ik voor mijn werk naar Friesland verhuisde zag ik dit als een kans om weer meer te gaan zeilen, maar met drie jonge kinderen kwam daar toch weinig van terecht. Wel hebben we de kinderen al jong op zeilkamp “gestuurd”, en dat heeft zijn vruchten afgevoerd: ze zijn inmiddels behoorlijk fanatieke zeilers geworden.

Helaas overleed begin dit jaar mijn moeder. Bij het uitzoeken van de foto's viel ons weer op hoeveel zeelfoto's erbij zaten. Nadat we de eerste schok enigszins te boven waren begon het ineens te dagen: met haar nalatenschap zou ik een eigen boot kunnen kopen!

We wilden drie hutten, veel (leef)ruimte, een korte kiel, niet te oud of teveel onderhoud, en we hadden natuurlijk een budget.

Je komt dan al vrij snel bij een Bavaria uit! En tot nu toe hebben we er nog geen dag spijt van gehad. De boot zag er goed uit, maar ik heb er wel wat aan verbeterd. Naast het gebruikelijke poets- en schilderwerk heb ik onder andere de instrumentatie ge-upgrade naar Raymarine i70s, een EV-100 stuurautomaat ingebouwd en een 100W zonnepaneel geïnstalleerd.

Helaas heeft mijn moeder het niet zelf meer mogen meemaken, maar ze zou dit prachtig hebben gevonden, dat weet ik zeker!

Martijn van Zutphen
A Je Tó!



ZEILVIRUS

1. Wanneer heb je de eerste keer gezeild?

Dat zal ongeveer zijn geweest dat ik een jaar of 12 was.

2. Met wie heb je toen gezeild?

Op een zeilkamp met een vriendinnetje.

3. Wat was de eerste boot waarop je hebt gezeild?

Op een polyvalk.

4. Heb je een cursus zeilen gevolgd of heeft een vriend(in), man of familielid je de beginselen bijgebracht?

Cursus, 2 of 3 keer op zeilkamp geweest in Friesland.

5. Wanneer dacht je, yes!! Dit vind ik leuk en kun je beschrijven waarom je dat vond. Wanneer ben je besmet met het zeilvirus?

Dat ik een jaar of 20 was en vrijgezel, ben ik op zeilvakantie naar Griekenland geweest, daar heb ik de smaak goed te pakken gekregen. Meerdere vakanties volgden onder andere ook naar de Cariben. De reisorganisatie was toen van Sail a Way.

Aan deze vakanties bewaar ik goede herinneringen. Het zeilen daar is natuurlijk fantastisch, mooie eilanden, haventjes, baaitjes. Een prachtige zee, bijna altijd een goede wind, leuke mensen. Gewoonweg super!!!

Daarna rond mijn 25^{ste} heb ik een nieuwe polyvalk van het merk Elan aangeschaft, veel mee gezeild op het Alkmaardermeer, maar niet mee op vakantie geweest. Op mijn 27^{ste} heb ik mijn man leren kennen, die totaal geen zeilervaring had, maar het zeilen vanaf het begin ook erg leuk vond. Door drukke werkzaamheden kwam het zeilen en de boot op een gegeven moment meer op de 2^{de} plaats te staan. Toen ook mijn zoon werd geboren is het zeilen en de boot helemaal naar de achtergrond verplaatst. De weinige keren dat ik dan op het water was, vond ik het eerder naar dan leuk. De boot is toen voor enige jaren uitgeleend, en toen ik de boot weer terug kreeg, wilde ik de boot niet verkopen.

Om toch weer te proberen het zeilplezier terug te kunnen krijgen ben ik ook lid geworden van de HJC te Haarlem. Hier ben ik weer zeillessen gaan nemen en dat was een van mijn beste besluiten. Zeker ook omdat het plezier van het zeilen weer terug is. Bij onze zoon is het zeilen niet zijn grote hobby, maar varen wel. Dus om de avonden er wat behaaglijker bij te kunnen zitten hebben we toen een Sturgeon 22 of 20 gekocht. Een kimkielertje, lekker makkelijk voor op de Mooie Nel. Met een kajuitje, allemaal blij.

Maar slapen werd toch een dingetje, één maal liggen was ook blijven liggen!! Geen stahoogte, daar kom je snel van terug. Dus toen zijn we maar gaan kijken voor een iets grotere boot met tenminste stahoogte en waar je tijdens de nacht in ieder geval niet klem lag. Na verschillende boten te hebben bekeken, kwamen we per ongeluk bij onze huidige boot terecht. Het is een grotere boot geworden dan waar we naar op zoek gingen maar het was toch een soort liefde op het eerste gezicht, dus de koop was snel beklonken.

6. Sinds wanneer hebben jullie de huidige Bavaria? En hadden jullie daarvoor ook een (zeil)boot?

Sinds voorjaar 2016 en daarvoor dus de sturgeon en polyvalk.

7. Ben je lid van de Bavaria Zeilclub en waarom?

Op advies van anderen en tot nu geen spijt van gehad. Er staan handige en leuke tips op het forum.

8. Wat is jullie favoriete zeilgebied?

Daar we een grotere boot hebben gekocht en dus snel op de Mooie Nel zijn uitgezeild, zijn we onze grenzen aan het verleggen naar onder andere het Markermeer. Ook hebben we besloten om onze vakantie dan voortaan zeilend voorlopig in Nederland door te brengen. Deze zomer zijn we naar de Grevelingen geweest en hebben het uitstekend naar onze zin gehad.

9. Zeilen jullie ook buiten Nederland.

Nee, nog niet, maar hopen dat dat in de toekomst zeker gaat gebeuren.

10. Heb je een vaarbewijs?

Ja 1 en 2, plus marifoombewijs, want het is toch anders dan een polyvalk.

11. Vind je ook iets niet leuk aan het zeilen? Bijvoorbeeld te harde wind, hoog aan de wind varen, of altijd maar weer thuis in- en uitpakken.

Nee op dit moment niet, maar we hebben de boot pas een jaartje en zijn de boot nog aan het leren kennen, dus met hele harde wind zeilen we niet. Fonteinkruid dat is wel een nachtmerrie voor mij.

12. Wat vind je de mooiste momenten tijdens het zeilen of na het zeilen?

Beide, heerlijk zeilen, daarna lekker een wijntje, eten en slapen.

13. Wat doe je op de boot als jullie in een haven liggen of tijdens het zeilen? Lees je, puzzel je of ...

Heerlijk relaxen!

Francis Jak
Imago Mare



IN HET KIELZOG

Je krijgt het weer wat je verdient

DE ZEE

De zee lonkt. De oneindig blauwe leegte trekt me aan, maar tegelijkertijd vind ik de zwarte diepte en het grillige karakter angstaanjagend. Toch is de aantrekkingskracht zo groot, dat de schoonheid het wint van zijn onvoorspelbaarheid. De eerste kennismaking komt snel naderbij.

BOEKEN

In mijn boekenkast is een plank gevuld met boeken van wereldreizigers. Bij hen stap ik aan boord en dein veilig mee op hun melodie. Favoriet zijn alle filosofische verhalen van schrijver Henk de Velde. Maar ook boeken als 'Met Roggeveen de wereld rond', 'Zuid' van Ernest Shackleton, '400 maandagen', 'Een meisje een droom' van Laura Dekker, 'Loslaten op zee is gekkenwerk' en 'Dat nemen ze je nooit meer af' van Ben Rutte, heb ik verslonden op zoek naar bevestiging.

ZEEZEILEN

Vijf jaar geleden zijn we gaan zeilen. Tot nu toe vertoeven we, met vier kinderen en de honden aan boord van onze Bavaria 42-3, naar hartelust op de Zeeuwse binnenwateren. De eerste stap naar zee, wil ik eerst zelf ervaren. Via de jachthaven waar we vroeger altijd een boot huurden, boek ik een cursus zeezeilen.

Ik ken de cursusleider en vaar blind op zijn ervaring. Op een vrijdag in oktober stap ik aan boord voor het Kustzeilweekend.

Met drie andere cursisten vertrekken we vanuit Willemstad. Na dagen van zeer zware windstoten (102 km/u) en code oranje, kunnen we niet via Stellendam de zee op: het Slijkgat is 'not done'.

We varen richting De Roompot en onderweg kijk ik even naar het gemoedelijke Grevelingensluisje, waarachter onze BEATO ligt te dobberen in Jachthaven Bruinisse.

WIND

De Roompotsluis gaat open, de weersvoorspelling is niet zo best: windkracht 7 aanwakkerend tot 9. Wind en stroming gaan tegen elkaar in en het is beuken op de golven die soms, voor mijn gevoel, tot 4 meter hoog reiken.

Enorme golven en grote leegtes om me heen. Ik word zeeziek, het is me nog niet overkomen, maar het is verschrikkelijk. Ook een medecursist wordt ziek. Samen proberen we over de reling te hangen, maar het is te gevaarlijk. We geven over en het zee-

water spoelt het gangboord meteen schoon.

Over de marifoon hoor ik dat de KNRM een drenkeling uit het water haalt voor de Vlissingse boulevard. Het komt mijn gemoed niet ten goede, alhoewel ik alle vertrouwen in de boot heb. Mijn medecursist ligt inmiddels in haar hut en wil niet meer bewegen. Ik wil van de boot af. De haven in Vlissingen is dicht en ik word bij een veerpont aan wal gezet. Ik klauter de kade op en loop naar het station. Daar ga ik zitten om bij te komen.

RUST

Als mijn lichaam weer in evenwicht is, vervolg ik mijn reis met trein en te voet naar onze eindbestemming van vandaag: Jachthaven Yerseke. Daar voeg ik me weer bij de bemanning en we genieten 's avonds in een restaurantje van Oosterscheldekreeft.

De volgende dag varen we via rustiger vaarwater terug naar de thuishaven. Het was een geweldige dag. Ik heb dit weekend heel veel geleerd en ben een ervaring rijker: Ga niet met harde wind de zee op! Ik hecht heel veel waarde aan de uitspraak: 'Je krijgt het weer wat je verdient'; noem het bijgeloof.

Was dit slechte weer misschien een waarschuwing en moeten we voorlopig toch gewoon op de prachtige Zeeuwse wateren blijven zeilen?

Weer thuis, loop ik naar de boekenkast en pak mijn favoriete titel van Henk de Velde: Nergens is ook ergens.

Ingrid Roets
BEATO



Met dank aan de adverteerders:

Bomarine, Bosma Nautische Services, Brando Smit Yachtservice, Delta Marine B.V., De Koning Boegschroeven, Elvström Sails Benelux, QSail / ETB GlassNSail, JFB, L.V. Jachttechniek, Nauticashop.nl, SailSelect, Sailspecials, Schepenkring, Yachting Company Muiderzand, Zeilmakerij De Vries Lemmer.