



# LIJSINGMAN

# KUIPPRAAT



van de voorzitter

## VRIJWILLIGERS.

Even iets heel anders dan zeilen, bootjes, wind en water. Graag wil ik de mensen, die de gezelligheid en zeker ook de smeerolie van onze club zijn, in het zonnetje zetten.

Een groot deel van onze samenleving drijft op vrijwilligers. Zij besturen vaak organisaties, zijn aanwezig op evenementen en besturen verenigingen. Onze vereniging wordt ook bestuurd door vrijwilligers. Vrijwilligers zijn vaak mensen die hun energie en tijd uit idealisme in een vereniging willen stoppen ten gunste van, in ons geval, de Bavaria Zeilclub (BZc).

Om duidelijk te maken wat een vrijwilliger doet, eerst even een definitie van wat vrijwilligerswerk is.

De traditionele definitie van vrijwilligerswerk is: 'werk dat in enig georganiseerd verband, onverplicht en onbetaald, wordt verricht ten behoeve van anderen, of in de samenleving, of een vereniging'.

## WAT IS VRIJWILLIGERSWERK?

Zoals uit bovenstaande definitie blijkt, heeft vrijwilligerswerk een aantal kenmerken:

Het is onbetaald;

Het is niet verplicht;

Het komt ten goede aan anderen en/of de samenleving en/of een vereniging;

Er is een mate van organisatie.

In onze vereniging hebben we afgesproken dat er alleen een vergoeding is voor kilometergeld en dan nog pas na de eerste 100 km voor een activiteit en een kostenvergoeding voor kosten, die voor de club zijn gemaakt.

Al het werk, wat wordt verricht, is uit eigen vrije wil.

De doelstellingen van onze club zijn beschreven in de statuten. Deze zijn te vinden op de site van de BZc.

En ja, bij onze zeilclub hoort natuurlijk ook veel gezelligheid en educatie.

Om de BZc goed te laten functioneren is er een vorm van organisatie nodig en dat is dus het werk van vrijwilligers.

Er is ook in het verleden door de diverse vrijwilligers ontzettend veel werk verzet om te komen waar we nu zijn.

## OM EEN PAAR ZAKEN TE NOEMEN:

De website. Onze webmaster, Ton, heeft zoals u weet, zowel de oude als de nieuwe website gebouwd en de gehele administratie, die daar achter zit. De vele uren, die daar inzitten is enorm, maar we hebben een site waar andere verenigingen zeker jaloers op mogen zijn.

Het bestuur van de club, en dan met name de secretaris, heeft net een grote klus achter de rug betreffende de Wet Algemene

Verordening Gegevensbescherming (AVG). Als er iets taai en lastig is, dan zijn dat wel de verplichtingen van de AVG. Uitzoeken wat voor onze club geldt is absoluut een hele klus. Voor 25 mei 2018 moet het af zijn en dat gaat lukken, zoals het er nu uitziet. Peter, dank voor deze klus en het doorzetten, al was het soms moeilijk.

## DE EVENEMENTEN:

Om alles goed te laten verlopen moet je wel precies en inventief zijn, maar ook dit is altijd in goede handen geweest, met dank aan Nico en Ria. Zij gaan stoppen en Elske en Piet de Beer nemen het over, en ook dat zal zeer zeker in goede handen zijn.

Dan hebben we de evenementencommissie Zuid met daarin Jean Pier, Nancy, Jan en Sonja. Deze commissie is erg enthousiast en weet telkens weer leuke evenementen te verzinnen.

En natuurlijk onze redactie met Ingrid, Martijn, Carla en Henk, die er voor zorgen, om voor ons een professioneel en leesbaar blad te maken.

De sponsoring en reclame wordt verzorgd door onze vicevoorzitter Roel.

De penningmeester, altijd vrolijk en zeer secuur, is Rob.

Dan hebben we nog de bibliothecaris Richard.

Niet te vergeten, er zijn natuurlijk altijd mensen die van alles doen, zoals evenementen organiseren, bijvoorbeeld het Pinksterweekend Noord en de mensen die hand- en spandiensten voor de club verrichten en tevens al de mensen, die ik vergeten ben. Dank daarvoor.

Uw voorzitter zit sinds 2012 in het bestuur van de Bavaria Zeilclub. Eerst in de functie van vicevoorzitter en daarna in de functie van voorzitter. Beide functies heb ik altijd met heel veel plezier ingevuld. Bestuursleden worden voor drie jaar gekozen. Nu is het mijn beurt om plaats te maken voor een nieuwe voorzitter. In de aankomende ALV (februari 2019) zal Roel J. Berghuis, onze vicevoorzitter, mijn functie gaan overnemen.

Alle vrijwilligers, veel dank voor jullie inzet en ik hoop dat jullie nog veel voor ons (de club) willen doen.

Zoals je zult begrijpen zorgen de vrijwilligers voor een goed en gezellig lopende vereniging. Daar zijn wij als bestuur trots en zuinig op. Tevens hopen wij dat er altijd weer nieuwe mensen zijn, die enthousiast worden om iets te organiseren. Alleen daarmee kan een club als de BZc blijven bestaan. Dus als u nu na het lezen van dit stuk enthousiast geworden bent of een goed idee hebt, laat het ons weten.

Ook zien en horen wij graag input van onze leden welke wensen en gedachten er onder onze leden leven, zodat wij daar ook het beleid op kunnen aanpassen.

Dit clubblad staat vol met allerlei info en leuke foto's. Ik wens jullie allen veel leesplezier.

Aernout.

Brizo

# VAN DE REDACTIE

## Voorjaar 2018

### VOORJAAR

Het nieuwe jaar heeft alweer zijn intrede gedaan. In het voorjaar nog een korte periode met redelijke nachtvorst, maar ook een paar heftige stormen. Voor de schepen die op de wal overwinteren altijd spannend. Want staat je boot wel stevig op de bok en hoe zit het met de boten om je heen. Ook voor de schepen die in het water overwinteren even lastig. Betekent toch weer winterklaar maken van motor, afsluiters en watersysteem, waar dat voorgaande jaren eigenlijk nauwelijks nodig is gebleken. En hoe hebben je landvasten het gehouden met die harde wind.

Maar het gaat al wel weer kriebelen. Zeker als het lekker zonnig is en ook nu de temperatuur weer naar de dubbele cijfers gaat. Veel voorpret kan al worden genoten bij de diverse show's en presentaties, zoals de Hiswa, Boot Dusseldorf, etc.

### KOPIJ

De redactie heeft weer mooie persoonlijke verhalen en fotoreportages mogen ontvangen.

Zoals ook op het forum geplaatst, worden leden van harte uitgenodigd om hun verhalen en ervaringen te delen met de medeleden. Juist ook omdat we een leuk blad, van en voor de leden willen blijven uitgeven.

### WINTER

Ook in de winter heeft de Bavaria Zeilclub een aantal evenementen georganiseerd. In dit nummer wordt hierover verhaald.

In voorgaande uitgave hebben we het verzoek gedaan om, indien mogelijk, een artikel aan te leveren over winterklussen, die we ongetwijfeld bijna allemaal op onze boot uitvoeren gedurende de winterperiode. Of de boot op de wal staat of nog steeds in het water ligt maakt daarbij niet uit. Er zijn altijd wel leden die hun boot opknappen, apparatuur inbouwen of ander onderhoud aan hun boot doen. Beschrijf waarom u deze klus doet en stuur uw bijdrage naar de redactie.

Laat het ons alsjeblieft allemaal weten, we schrijven er graag over, juist met jullie inbreng, in de Langszij.

### PRIVACY

Met ingang van 25 mei 2018 wordt de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) van kracht. Het betreft hier Europese regelgeving die de wet bescherming persoonsgegevens gaat vervangen. Ook verenigingen moeten aan deze regelgeving voldoen. Daarom is een artikel opgenomen waarin de leden geïnformeerd worden over deze wet- en regelgeving.

### FOTO

Voor onze voorpagina hebben we gebruik mogen maken van reeds eerder aangeleverde foto's. De onlangs aangeleverde foto's waren helaas niet van de gewenste kwaliteit.

Maar blijf dus wel mooie en leuke, vooral "staande", foto's insturen met een grootte van minimaal 4 mb om mogelijk ook op de voorpagina van één van de volgende Langszij-uitgaven te kunnen plaatsen. In geval van een "landscape" foto moet deze evenwel nog groter zijn (ca. 8 mb).

Want hoe leuk is het als je je eigen foto terug ziet op de cover van de Langszij?

Hopende op een bijzonder mooi zeilseizoen,

De redactie

Ingrid Roets, Martijn Broekman, Henk & Carla Bakema

*BEATO*

*Ægir*

*Bootema*

## Colofon

#### Voorzitter:

Aernout Ligtenstein (023 - 5277166)  
voorzitter@BavariaZeilclub.nl

#### Vicevoorzitter:

Roel J. Berghuis (011 - 3219987)  
vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl

#### Penningmeester:

Rob Osewoudt (030 - 6922271)  
penningmeester@BavariaZeilclub.nl

#### Secretaris:

Peter Bleeker (06 - 51349446)  
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

#### Evenementen:

Nico Oudeman (0226 - 352781)  
evenementen@BavariaZeilclub.nl

#### Correspondentie:

Prisma 45  
1704 ZH Heerhugowaard

#### Bankrelaties:

ABN-AMRO: NL 09 ABNA 0488.339.235

#### Redactie:

Ingrid Roets (Hoofdredactie);  
Martijn Broekman (Redactie);  
Carla Bakema (Eindredactie).  
langszij@BavariaZeilclub.nl

#### Vormgeving en opmaak:

Henk Bakema

# INHOUDSOPGAVE

- 1 KUIPPRAAT**
- 2 VAN DE REDACTIE**
- 3 INHOUDSOPGAVE**
- 4 JAARVERSLAG 2017 BAVARIA ZEILCLUB**
- 5 CURSUS SPLITSEN**
- 6 MET OPA ZEILEN NAAR LONDEN**
- 12 NIEUWE LEDEN**
- 14 REISVERHAAL: KEERPUNT NOORDKAAP**
- 24 MET DE UMATA NAAR DE MIDDELLANDSE ZEE**
- 28 DE LEUKSTE JACHTHAVENS VOOR HONDEN**
- 29 EVEN VOORSTELLEN**
- 30 PRIVACY**
- 31 WINDPARKEN**
- 36 IN HET KIELZOG**



**Brando Smit Yachtservice**

06-30902604

info@brandosmit.nl

Ruim 20 jaar ervaring in de bavaria yachtbouw

[www.brandosmityachtservice.nl](http://www.brandosmityachtservice.nl)

# JAARVERSLAG 2017

## BAVARIA ZEILCLUB



### BESTUUR

In het verslagjaar 2017 kwam het bestuur drie maal bijeen in een bestuursvergadering.

Naast de normale bestuurszaken is het bestuur druk bezig geweest om een vervanger te vinden voor de bestuursfunctie evenementen die momenteel ingevuld wordt door Nico Oudemán. Hij heeft echter aangegeven dat hij na 6 jaar wil stoppen met deze functie evenementen. Elske de Beer heeft zich als kandidaat voor deze functie aangemeld en zal tijdens de ALV worden voorgesteld.

### SCHEMA VERKIEZING NIEUWE BESTUURSLEDEN:

In 2018 zijn er nieuwe verkiezingen voor de penningmeester (Rob Osewoudt), evenementen (Nico Oudemán) en secretaris (Peter Bleeker).

In 2019 zijn er nieuwe verkiezingen voor de voorzitter (Arnout Ligtenstein) en vicevoorzitter (Roel J. Berghuis)

Onze penningmeester Rob Osewoudt heeft aangegeven door te willen gaan. Onze secretaris, Peter Bleeker, heeft aangegeven te willen stoppen.

### LEDENAANTAL

Op 31 december 2017 noteerden we 912 leden, maar we zijn weer begonnen in het nieuwe jaar door afboeking van de reguliere opzeggingen op 1 januari 2018 met 877 leden, waarvan 68 leden in het buitenland. In 2017 waren er 58 nieuwe leden en 66 opzeggingen.

In 2017 zijn er circa 830 andere mutaties op het ledenbestand geweest, waarvan circa 190 door het secretariaat.

### LANGSZIJ

Het redactieteam heeft weer erg hard gewerkt om twee edities van Langszij te realiseren. De twee edities zagen er uitstekend uit en we zijn het redactieteam dankbaar voor hun inzet en creativiteit betreffende de geleverde prestaties. Complimenten van het bestuur.

### WEBSITE

De nieuwe website is door Ton Mommers op de ALV 2017 gepresenteerd aan onze leden. Sommige leden hadden het wel even moeilijk, maar het bestuur is enthousiast over de nieuwe website.

Het percentage leden dat de website vorig jaar minimaal één

maal bezocht is ongeveer 94 %. Het gemiddelde aantal logins per dag was 410 (2016: 402). Het aantal nieuwe onderwerpen op het forum in 2017 was 584 (2016: 661). Het aantal leden dat actief is op het forum bedroeg 401 (2016: 450). De vereniging is de webmaster, in de persoon van Ton, veel dank verschuldigd voor het onderhoud van onze website. Helaas heeft zich nog geen nieuwe (assistent)webmaster aangemeld.

### BIBLIOTHEEK

Het totaal aan items in de bibliotheek bedraagt 437, waarvan nieuw in 2017: 5 items. De nieuwe 5 items zijn in 2017 al 164 maal geraadpleegd. In het totaal is, sinds de start van de bibliotheek (2009), de bibliotheek 55.601 keer bezocht.

De vereniging is de beheerder van de bibliotheek, Richard de Schepper, bijzonder dankbaar voor de consciëntieuze wijze waarop hij de bibliotheek bijhoudt.

### EVENEMENTEN EN WORKSHOPS

In 2017 werden er in totaal 12 evenementen georganiseerd (2016: 9). Er waren 234 inschrijvers, met 463 deelnemers. De conclusie die wij daar uit mogen trekken is dat 2017 weer een succesvol evenementenjaar is geweest. Wij danken alle vrijwilligers voor hun initiatieven en inzet en een bijzonder woord van dank gaat naar Nico Oudemán, die als bestuurslid evenementen, samen met de evenementencommissie en vrijwilligers, er zorg voor heeft gedragen dat alles bij het organiseren in goede banen is geleid.

### FINANCIËN

Het jaar 2017 was in navolging van voorgaande jaren een gezond financieel jaar voor de vereniging.

Ten opzichte van de begroting 2017 hebben we € 7.000 kunnen toevoegen aan de "voorzieningen evenementen" en is het balanstotaal met 16 % toegenomen tot € 54.438. Een stijging van € 7.737 ten opzichte van 2016. De Bavaria Zeilclub heeft als vereniging een goede gezonde financiële basis.

### CONCLUSIE

Het jaar 2017 was wederom een goed jaar voor onze vereniging.

Peter Bleeker  
*Secretaris Bavaria Zeilclub*  
 Februari 2018

# CURSUS SPLITSSEN

Op zaterdag 3 maart jongstleden is er voor het eerst op Delta Marina te Kortgene een touwsplitscursus gegeven door en voor de Bavaria Zeilclub.

Een 16-tal deelnemers hebben van de gelegenheid gebruik gemaakt om hun kennis over moderne lijnen en de wijze waarop deze gesplitst kunnen worden op te vijzelen, danwel aan te vullen.

De algehele indruk was, dat de deelnemers de cursus, die door Jan Willem van 'De Lijnenspecialist' werd gegeven, enorm wisten te waarderen. De deelnemers, die ik gesproken heb, gaven aan het nodige geleerd te hebben en wilden eigenlijk niets liever dan verder gaan met het oefenen van de geleerde kennis.

Aan het eind van de cursus heb ik Jan Willem namens de leden en het bestuur van de Bavariazeilclub hartelijk dank gezegd voor de plezierige wijze waarop hij inhoud gaf aan deze middag en onze dank vergezeld laten gaan met een flesje wijn.

Aansluitend heeft Delta Marina de deelnemers nog uitgenodigd voor een drankje bij 'DEKX', het restaurant op de haven.

Waarna eenieder weer huiswaarts is gegaan.

Met vriendelijke groet,

Roel J. Berghuis  
vice-voorzitter



# MET OPA ZEILEN NAAR LONDEN

*Mijn opa had al een tijdje in zijn hoofd dat hij met mij naar Engeland wilde varen. Maar oma vond dit niet zo'n goed idee, met z'n tweetjes. Als jou wat overkomt, enz. ....*



## NAAR IJMUIDEN

Sinds mijn achtste jaar mocht ik al van opa achter het roer staan. Hoewel ik, Bram Bredewold (16), in Den Haag woon en mijn opa in Emmeloord, hebben we toch elk jaar wel 1 of 2 weken samen gezeild. De boot van opa Hans (71), een Bavaria 42, ligt in Hindeloopen en ik heb met opa zeilervaring opgedaan op het IJsselmeer, de staande mastroute door Amsterdam naar Zeeland, de waddeneilanden Texel en Terschelling, de 24-uurs race op het IJsselmeer en de Nacht & Ontij race naar Terschelling. Ook hadden wij al 2 keer een rondje Noord-Holland gedaan met windkracht 6 Bft. Geen van ons beiden was toen zeeziek geworden, dus dat was geen probleem. Van opa mocht ik nooit langer dan een uur achter het roer staan, want dan wordt het niet saai voor kinderen. Kwamen we dan in mijn uur een sluis tegen, dan moest ik de boot in de sluis varen.

Mijn opa had al een tijdje in zijn hoofd dat hij met mij naar Engeland wilde varen. Maar oma vond dit niet zo'n goed idee met z'n tweetjes. Als jou wat overkomt, enz. ....

Dit jaar had ik mijn Havodiploma op zak en hadden we weer een week gepland om te gaan zeilen.

Ik heb het schooljaar eerst afgesloten met een groep vrienden op Terschelling en ik werd opgehaald door opa in Harlingen. We zijn direct de eerste dag nog naar Enkhuizen gevaren. Ik had een aardig slaapttekort en verwachtte dat hij mij eerst wel even liet uitrusten. Maar daar kwam niks van in!

Toen we laat in Enkhuizen aankwamen was de jachthaven gesloten, omdat hij vol was. Dan maar in het kommetje. De dag daarna wilden we van Enkhuizen naar IJmuiden varen. Vanaf daar kan je makkelijk de oversteek maken. Met de zeilen strak aangetrokken hebben we Amsterdam gehaald en zijn we zeer voorspoedig door het Noordzeekanaal gevaren. Het blijft een gave ervaring als je langs het Centraal Station vaart.

Omdat wij allebei na 7 dagen weer terug in Hindeloopen moesten zijn hadden we niet veel speling dus wilden we alleen met goede voorspellingen de oversteek maken. Gelukkig waren de voorspellingen zeer goed; eerst 2 dagen oostenwind, dan een dag harde zuidenwind, rustdag, en daarna 3 dagen westenwind. Ideaal om de oversteek te maken.

## RICHTING ENGELAND

Maandag 17-7 heb ik eerst een stapel eitjes gebakken voor onderweg en toen zijn wij vertrokken richting de mond van de Thames. Toen we de haven bij IJmuiden uitvoeren was er te weinig wind om te zeilen. Dan maar motoren richting Engeland. Al gauw kwamen we het eerste windmolenpark tegen dat precies op onze route lag. We hadden alle benodigde kaarten erbij gepakt om zo precies mogelijk de Noordzee over te steken. Het begin van de tocht was erg rustig, weinig wind en een lekker zonnetje. We stonden allebei in onze korte broek aan dek.

Om 5 uur was het happy hour dus allebei een Radlertje met droge worst en een toastje. Daarna hebben we genoten van een mooie ondergaande zon.



We gingen de nacht in met een licht briesje 3 Bft. We hadden een wachtsysteem dat we om het uur wisselden, want dat voorkomt dat het saai wordt. Als je niet aan het roer stond mocht je iets anders doen, maar slapen deden we aan dek voor het geval er iets gebeurde. Elke keer als we wisselden schreven we de coördinaten op de kaart en noteerden de tijd erbij. Die punten verbonden we met elkaar zodat we konden zien wat onze afgelegde route was. Wakker blijven om 4 uur 's nachts was voor ons beiden geen probleem. Door de adrenaline bleef ik wel wakker op de heenweg. Opa is zo'n nachtbraker, die heeft geen moeite met wakker blijven.



Toen we halverwege de twee windmolenparken waren kwam er in de verte een snel varende veerboot tegemoet. Ik paste de koers een beetje aan om het schip wat extra ruimte te geven maar blijkbaar vond hij dat niet genoeg en al gauw hoorden we over de marifoon: "small sailing vessel, small sailing vessel, come in, come in". Op dat moment stond ik aan het roer maar ik vroeg aan opa of hij het even wilde overnemen en ik antwoordde de oproep. Het communiceren over de marifoon ging niet zo vlekkeloos als voorheen, want de luidspreker binnen in de boot was defect. Hij vertelde ons dat wij ons in de verkeerde scheepvaart route begaven en dat we naar de andere kant moesten. Klopte volgens ons niet helemaal, want we voeren in de denkbeeldige middenberm.

Toen het om 6 uur 's morgens mijn beurt was om te varen stond er een lekkere bries, grootzeil en fok uit, oostenwind 3 à 4 Bft. De Thames heeft al die jaren veel zand meegenomen richting zee en gedumpt voor de kust van Engeland. Hierdoor zijn er

enorm veel ondieptes ontstaan. En dat is niet het meest handige moment voor de hoofdnavigatie om geen locatie meer te kunnen ophalen. De hoofdnavigatie was de verbinding kwijt met de satellieten dus hadden we geen positie meer.

Gelukkig hadden we een aparte navigatie aan dek die ons nog wel de positie kon geven. En we hadden natuurlijk keurig bijgehouden waar we elk uur waren dus dat was verder geen groot probleem.

Een ander probleem wat ons een klein beetje verontrustte was het feit dat het roer heftig kraakte als er druk op kwam te staan. Al vanaf het begin van de tocht piepte de bovenkant van de verbinding van het roer. Om dit te verhelpen hebben wij daar aardig wat WD-40 opgespoten. Door dit spul ging de hele verbinding met het dek kleine bewegingen over het dek maken als er druk op kwam te staan. Dit maakte een aardige herrie, vooral als we voeren op de stuurautomaat.

### OP DE THAMES

Aangekomen bij de monding hebben we nog getwijfeld of we naar Queenborough zouden gaan, omdat we dan iets gunstiger met het tij uit zouden komen, maar we hadden alle tijd dus we gingen rustig aan de Thames op. De wind was op dat moment een stabiele oostenwind. Omdat we voor de wind gingen en de fok niet veel meer deed hebben we die binnengehaald en gingen we verder op het grootzeil.

Ook op de Thames was het verbazingwekkend rustig qua verkeer. We zijn onderweg geen enkel plezierjacht tegengekomen en maar een enkel vrachtschip.

Omdat de Thames zo enorm kronkelt en we de wind van achteren hadden, hebben we onderweg naar Londen wel 15 stormrondjes moeten maken. Hoe dichterbij Londen kwamen, hoe meer de wind afnam. We hadden rond de 2 knopen stroom tegen maar we lagen dik voor op schema dus we deden het rustig aan. Op een gegeven moment zie je op de horizon een paar hoge gebouwen de lucht in steken. Dat was het eerste beeld van Londen, ik werd steeds blijer, bij elke bocht die we rondden.

Na een oversteekplaats van een veerboot kwamen we bij de Londen Barrier. We hebben heel de reis het blad "Zeilen" erbij gehad, omdat daar precies in stond beschreven wat je onderweg kunt verwachten en wat voor handelingen je moet verrichten.





Eén van die handelingen was dat je je moest melden als je door de London Barrier wilde varen. Dus ik ging naar de marifoon om toestemming te vragen en zoals elke andere boot kregen wij gewoon toestemming om door te varen. Nog steeds varende op het grootzeil voeren wij door de Barrier en al gauw daarna onder een hele hoge gondelbaan, wat ook een gave ervaring was.

Vlak na de kabelbaan kwamen we bij de Millennium Dome waar je als het ware helemaal omheen vaart.

## LONDEN

Na nog een paar lange bochten komt hij dan eindelijk in zicht! De Tower Bridge! Met vlak daarachter de indrukwekkende Shard. Na 36 uur waren we aangekomen bij de Tower Bridge. Het was zo gaaf om zo dichtbij te varen!

We wilden graag in St. Katharine Docks liggen, dus toen we IJmuiden verlieten heb ik deze haven gebeld om te vragen of we een plek konden reserveren voor twee nachten. Er werd ons toen verteld dat dit niet mogelijk was. We moesten maar weer terugbellen als we op de Thames voeren. Zo gezegd zo gedaan. Toen we op de Thames waren heb ik ze nogmaals gebeld en gevraagd of wij konden overnachten. Dit was mogelijk maar wel voor één nacht en zonder walstroom. Dit was een flinke tegenvaller voor ons, maar we hebben dit wel gereserveerd. Gelukkig waren er nog twee andere havens. Eén van die havens was Limehouse.

Alle havens aan de Thames hebben eigen sluisen die alleen bij hoogwater open gaan, maar deze was al gesloten. Dan maar South Docks proberen. Dit was wel een stuk verder stroomafwaarts maar we hadden een ligplaats nodig. South Docks had voor ons alleen plek voor de tweede overnachting. Dat kwam op zich wel goed uit; eerste nacht in St Katherine en de tweede nacht in South Docks.

Toen dat was geregeld hadden we nog drie uur over voordat de sluis bij St. Katherine Docks open ging. Er was nergens een steiger te bekennen en we wilden ook niet drie uur blijven rond dobberen. Op de kaart was een ankerplaats aangegeven voor South Docks. Wij gooien niet vaak het anker uit, maar we dachten laten we het proberen, we hadden niet veel keus. Zo gezegd zo gedaan. Ik stond achter het roer en opa liet het anker zakken. Ik zag al snel dat we een krabbend anker hadden dus we haalden het anker weer omhoog. Tot opa zijn grote verbazing zat er een enorm dikke ijzeren kabel om het anker heen. De ijzeren kabel zat vol met plastic zakjes, touwen en andere rotzooi. Opa probeerde door middel van de pikhaak de kabel te verwijderen van het anker. Hierbij kreeg hij de klep van de ankerbak tegen zijn hoofd en arm, waar hij zich aan verwondde. Hij kwam enigszins geïrriteerd teruglopen en zei: "Ik ben er klaar mee, jij mag het oplossen". Ik ging naar voren met de pikhaak om de kabel eraf te krijgen. Het was heel erg zwaar en ik vroeg aan opa of hij de punt stroomafwaarts kon houden om het iets makkelijker te maken. De boot reageerde moeilijk met zo'n zware kabel dus gebruikte hij de boegschroef hierbij. Na enkele minuten kreeg ik de kabel van het anker en was alles weer rustig. Toen ik terug was zei ik: "Het was niet zo slim om de boegschroef te gebruiken met al die troep aan die kabel". We besloten de boegschroef maar eens te

testen. Hij maakte een enorm raar geluid, de boegschroef was buiten gebruik. Niet fijn als je een sluis met stroming in moet en moet manoeuvreren met z'n tweetjes.

Ankeren was dus geen succes. Voor Limehouse was de enige steiger in heel Londen. We besloten hier aan te leggen om de resterende twee uur te doden. Zonder boegschroef en met behoorlijke stroming heeft opa hem keurig aangelegd. Binnen een paar minuten stond er al iemand naast de boot. Hij zei dat we daar eigenlijk niet mochten liggen. Ik vertelde hem dat we aan het wachten waren voor St. Katherine Docks en dat we zo weer weg waren. De bijzonder aardige Engelse havenmeester vond het goed.



We hadden veel bekijks, we lagen voor een brug en naast een flat en een café. We hebben aardig wat praatjes gemaakt met de omstanders. We kregen veel complimenten over de boot en de tocht.

Na een tijdje kwamen er drie andere zeilschepen langs varen richting St. Katherine Docks en hebben we besloten om die te volgen. Omdat er aardig wat grote schepen bij waren die niet allemaal tegelijk in het kleine sluisje konden, hebben we aangelegd naast de Tower Bridge aan een waterbussteiger die buiten gebruik was.

Na nog een half uur wachten ging de sluis voor ons open en was het nog de vraag of we er met de resterende drie boten in konden. Gelukkig ging dit net. We lagen met een groot Belgisch zeilschip, die ook de oversteek hadden gemaakt, en een groot motorjacht.

Toen we vast lagen in de sluis werden we van boord gehaald en naar het havenkantoor gebracht. Hier kregen we instructie over de ligplaats etc. We hebben nog voor elkaar gekregen om een extra nacht te blijven en we hebben meteen onze 'uitvaart' gereserveerd. Ik heb nog geprobeerd om walstroom te regelen, maar tevergeefs.

Toen we weer aan boord waren kwam de bijzonder aardige man, die ons hielp aan de balie, naar ons toe rennen met een gevonden adapter, die we konden gebruiken voor stroom.

De sluis en twee bruggen gingen voor ons open en we gingen naar onze ligplaats, helemaal in de hoek. Toen wij om 10 uur 's avonds éénmaal vast lagen zaten we er allebei aardig doorheen. Opa nog steeds met een wond op zijn arm en de boot die een krakend roer had, defecte hoofdnavigatie en een kapotte boegschroef. Gelukkig konden we wel twee nachten blijven liggen en hadden we stroom! Of toch niet.. de bijzonder aardige man had ons de verkeerde adapter gegeven, nog geen stroom dus.



We besloten eerst wat te gaan eten. Na 40 uur te hebben geleefd op boterhammen hadden we allebei zin in een warm diner. We zochten de eerste tent uit in de haven en hebben heerlijk gegeten. Omdat ik ook wel een biertje lust maar de alcoholgrens in Engeland ook 18 is, bestelde ik altijd een frisdrank die heel de avond bleef staan en opa bestelde een groot biertje. Dit werkte overal.

Na een lange nacht te hebben gemaakt zijn we super-de-luxe gaan douchen, hebben we de adapter omgeruild en de benodigde boodschappen gedaan. De rustdag in Londen kon beginnen. We hadden geen plan voor die dag. Opa wilde wel graag naar Covent Garden dus we zijn via een mooie wandelroute langs de Thames naar Covent Garden gelopen. Daar hebben we naar de muziek geluisterd en in een gezellig tentje wat geluncht. Die avond hebben we heel leuk gegeten in een moderne tent, gelegen aan de haven. Het eten was lekker en we hebben het vooral heel erg gezellig gehad.

### OP WEG TERUG NAAR SCHEVENINGEN

De volgende morgen had ik weer eitjes gebakken en snel daarna werden we om 9 uur opgeroepen op de marifoon met het bericht dat wij richting de sluis mochten komen. Het was druk met boten die naar buiten gingen. Voor ons in de sluis lag hetzelfde formaat boot, niet met opa en kleinzoon, maar met acht volwassen mannen aan boord. Dat was één van de vele momenten waarop ik heel erg trots en blij was dat mijn opa deze tocht met mij alleen heeft gemaakt. Omdat de sluis alleen wordt bediend met hoogwater hadden we de hele weg naar zee stroom mee. Dit maakte de tocht over de Thames een stuk sneller.

Omdat we op de heenweg zoveel hadden gemotord was de overige diesel net genoeg om terug te komen naar Nederland,

maar we wilden niet het risico lopen dat we tekort kwamen. Na een hoop gebel tijdens de uittocht hebben we zien te regelen dat we terecht konden bij een tankboot een stukje stroomafwaarts. Wij waren al een stuk stroomafwaarts gevaren en ik was de horizon aan het afspeuren voor een tankboot maar kon niks vinden. Totdat ik achter een waterbushalte een klein vlaggetje zag uitsteken. We hadden dus nu twee nachten in St. Katherine Docks overnacht, stroom en diesel! De weg naar Scheveningen kon beginnen.



De windrichting was weer precies van achteren dus goed om te zeilen. Er stond een redelijk windje dus hebben we het grootzeil gehesen. Met 2 a 3 knopen stroom mee en een aardig windje gingen we een paar keer maar liefst 11 knopen over de grond!

Omdat het de dag, dat wij in Londen waren, zeer hard gewaaid had was er een flinke golfslag ontstaan op de Noordzee. We hadden allebei volledig zeilpak aan en we waren constant aangelijnd. We gingen nog steeds lekker op het grootzeil. Op de Noordzee waren wel golven van 2 meter hoog. Ik vond het heel erg leuk varen op de golven met die stevige wind.

Toen het langzaam donker werd stelde opa voor om het grootzeil te laten zakken. Ik vond het nog steeds heel leuk, dus ik stelde voor om daar nog even mee te wachten. Hij ging er gelukkig mee akkoord. Toen de nacht naderde besloot opa om het grootzeil te vervangen door de fok, om rustig de nacht in te gaan. Ik startte de motor en draaide met de kop in de wind. De boot werd heel erg opgetild door de twee meter hoge golven. Opa ging aangelijnd naar voren om het zeil te laten zakken. Ik stond achter het roer en keek toe hoe de hoge golven aan kwamen zetten en de boot optilden. Ik ben niet angstig geweest tijdens de tocht maar op dit moment kneep ik hem wel even. Ik dacht bij mezelf: opa moet nu niet over boord slaan, want ook al zit hij aangelijnd, ik krijg hem niet terug aan boord. Gelukkig is alles goed gegaan en voordat ik het wist was hij weer veilig in de kuip.

We gingen de nacht in met een schommelende boot. Ik moest aardig vechten tegen de slaap, zeker 's nachts. Ik had lang niet zoveel adrenaline als op de heenweg. Opa heeft wel eens een tijdje langer achter het roer gestaan om mij net wat meer slaap

te gunnen. Door de hoge golfslag sliepen we voor de zekerheid aangeliënd. We hebben die nacht ook gediscussieerd over wat we zouden doen als het roerblad zou afbreken. Eerst dacht ik dat het een normale vraag was. Later associeerde ik dat met het feit dat wij nog steeds zelf een krakend roerblad hadden. Ook op de terugweg hadden we weer een mooie zonsondergang.



's Morgens werden de golven minder en werd het weer wat rustiger. We besloten om met volledig tuig de tocht voort te zetten. Langzamerhand kwamen er tientallen schepen tevoorschijn. Deze vrachtschepen lagen allemaal te wachten voor de haven van Rotterdam. Het eerste dat we zagen, toen we vanuit Engeland kwamen, zijn de kranen van de Rotterdamse haven. De wind viel de laatste twee uur vrijwel weg, dus hebben we de rest naar Scheveningen gemotord.

De passantenhaven van Scheveningen was druk. Opa stond aan het roer en er was een verraderlijke wind die ons de hoek in blies. We hadden niet veel keus dan de boegschroef te gebruiken. Opa deed hem aan en drukte vol stuurboord. En ja, hij deed het weer!! Wat een opluchting zeg.



We werden als helden onthaald door mijn ouders en zusjes. We hebben heel gezellig gegeten in Scheveningen bij "Hartbeach" en we hebben al onze verhalen verteld. Die avond kwam er nog redelijk laat een boot binnen varen. Ze lagen nog maar net en

wij zeiden al trots dat we met z'n tweetjes naar Londen waren gevaren. Toen vertelden zij dat ze zojuist een drenkeling uit het water hadden gehaald voor de kust van Hoek van Holland. Nou daar ging ons stoere verhaal... De drie jongens hadden een man gered die drugs had gebruikt en was gaan zwemmen. De man was zwaar onderkoeld geweest en waarschijnlijk overleden als de jongens hem niet hadden gered.

### DE LAATSTE ETAPPE NAAR HINDELOOPEN

De volgende dag zijn we weer vroeg vertrokken. Dit keer richting Muiden. We hadden nog twee dagen te gaan en vanuit Muiden is het makkelijker naar de thuishaven Hindeloopen varen dan vanuit Amsterdam. Alles ging voorspoedig en bij IJmuiden konden we zo de open sluis binnenvaren.

Net voorbij het Centraal Station was er een klein zeilschip, die richting de sluis aan het varen was. Wij voeren dicht achter hem aan. Het was druk met beroepsvaart op dat moment. De schipper van het kleine zeilschip had niet goed achter zich gekeken. Het vrachtschip kwam met hoge snelheid opzetten en de twee schepen waren nog maar een paar meter van elkaar verwijderd. Ik stond achter het roer en zag alles gebeuren, ik zei tegen opa: "Moet je kijken, dat gaat niet goed!". Samen begonnen we te roepen naar de schipper, die op het allerlaatste moment een stevige ruk aan zijn helmstok gaf. Het ging maar net goed!

Toen we aankwamen bij de Oranjesluizen stonden ze nog open en we konden als laatste boot net aansluiten. Lekker hoor, nergens wachttijd!

Aangekomen in Muiden werden we door de volgende familie als helden onthaald. Dit keer was het mijn oom met kinderen en oma. We hebben gezellig gegeten in Muiden en daarna hebben opa en ik nog een hele gezellige avond gehad in de kroeg.

De laatste dag van Muiden naar Hindeloopen ging ook voorspoedig. Aangekomen bij de sluis van Enkhuizen konden we ook direct doorvaren, wat een toeval! We hebben deze fantastische zeiltocht zo ook nog lekker kunnen afsluiten.

We hebben het onderweg heel erg gezellig gehad. Ik zal deze fantastische zeiltocht nooit vergeten.

Opa bedankt!

Bram Bredewold  
a/b Bluemotion



De Vries  Maritiem

Zeilmakerij  
sinds 1830

Uw zeilmaker voor de strakste  
kappen en de beste zeilen  
voor de scherpste prijzen!

**5%**

korting voor  
Bavaria  
clubleden

**De Bavaria specialist**

[www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl](http://www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl)

# NIEUWE LEDEN

## NAAM

Peter Riddersma  
 Jos de Smet & Janneke Lindeboom  
 Thijs & Maaïke van Tuyl  
 Gerben & Nanny van den Berg  
 Henk van der Hoeven  
 Christel van den Eynde &  
 van Stuijvenberg  
 Willem Addink & Judith Pieters  
 Bert & Annemarie Imhoff  
 Nigel Pockett & Carla Wentink  
 Han Sniijders & Judith Ypma  
 Erik & Annick Van Laer  
 Bas & Fiona Sibeijn

## SCHEEPSNAAM

On Y Va (37 Cruiser)  
 Dolphin Dance (38 Custom Line)  
 Elias (33 Cruiser)  
 Galatea (35 Holiday)  
 Huibertje Cornelia (33 Exclusive)  
  
 Chocomousse (32)  
 Il Moro (47 Cruiser)  
 Twister (Ocean 38)  
 Eques (Cruiser 30)  
 Just (32)  
 Haddock (37-3 Cruiser)  
 Silver Lillie (36-3)

## THUISHAVEN

Almere  
 Workum (Henk Jan Watersport)  
 Wsv Braassemmermeer  
 Sneek  
 Dordrecht  
  
 Delta Marina, Kortgene  
 Flevo Marina, Lelystad  
 Wsv Herkingen  
 Moninckendam  
 Balk  
 Bruinisse  
 Marina Muiderzand



w. bosmanautischeservices.nl

**Dé Bavariaspecialist  
 van het noorden**  
**complete jachtservice**  
**refit**  
**masten & tuigages**  
**jachthaven**  
**winterstalling**

It Butlan 10 **Heeg**  
 Klaaskamp 8A **Lemmer**  
**06 5354 9179**  
 info@bosmanautischeservices.nl  
 www.bosmanautischeservices.nl



# LEMMER-HEEG





**3500**  
ZEILERS ZIJN  
AL LID

## SAMEN BEREIK JE MEER DAN ALLEEN

- ✓ ONTVANG UNIEKE AANBIEDINGEN
- ✓ VAN STERKE ZEILMERKEN
- ✓ OP BASIS VAN JE EIGEN VERLANGLIJST

WORD GRATIS LID!

[WWW.SAILSPECIALS.NL](http://WWW.SAILSPECIALS.NL)

HET IDEE IS SIMPEL. WANNEER ZEILERS ZICH SLIM ONLINE VERZAMELEN ONTSTAAT EEN AANTREKKELIJK PLATFORM VOOR LEVERANCIERS OM BIJZONDERE AANBIEDINGEN TE DOEN.

OP [SAILSPECIALS.NL](http://SAILSPECIALS.NL) ORGANISEREN WE ELKE WEEK 2 EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN VAN STERKE ZEILMERKEN. HET AANBOD IS GEVARIEERD: NIEUWE ZEILEN, TUIGAGE, LANDVASTEN, ZEILJAS OF REDDINGSVEST. WAT WE AANBIEDEN WORDT MEDE BEPAALD DOOR DE VERLANGLIJST VAN LEDEN.

LID WORDEN IS GRATIS, UITSCHRIJVEN MET 1 KLIK GEREGELD. LEES HOE HET WERKT OP DE WEBSITE EN PROBEER HET!



## Jachthaven De Pyramide

Uniek gelegen ligplaatsen aan het Johan Friso kanaal tussen het IJsselmeer en de Friese Meren

(Op 10 min. varen naar de nieuwe sluis in Stavoren)



- In totaal 135 ligplaatsen van 9 t/m14 m.
- Café-restaurant en terras aan het water.
- Alle voorzieningen, zoals douche/toiletgebouw met vloerverwarming, elektra en water op de steigers. Parkeerterrein en gratis wifi zijn aanwezig.
- Winterstalling, zowel overdekt als in de open lucht.
- Eigen kraan tot 40 ton.
- Jachtservice door verschillende specialistische watersportbedrijven op het Johan Friso bedrijventerrein.

Tsjalk 2-4 | NL-8721 EN Warns | tel. +31 (0)514 682238  
[info@jfb.nl](mailto:info@jfb.nl) | [www.jachthavendepyramide.nl](http://www.jachthavendepyramide.nl) | [www.jfb.nl](http://www.jfb.nl)

# REISVERHAAL

## KEERPUNT NOORDKAAP

*Reis PassoDoble zomer 2017*

Verslag van Bavaria Zeilclubleden Pieter en Maika Bijvoets

### FERNWEH

*Het doel van onze tocht afgelopen jaar waren de Lofoten. Uiteindelijk keerden we pas om nadat we de Noordkaap hadden gerond. De Noordkaap, een 'doodgewone' rotskust, eigenlijk niet eens het noordelijkste puntje van Noorwegen: dat is Knivskjaerodden, de lagere rotspartij die er naast ligt en nog ongeveer een mijl noordelijker in zee steekt. In vergelijking met wat je verder tegenkomt langs de Noorse kust geen spectaculaire rotspartij om een reis naar te ondernemen. Maar de weg hier naar toe bewijst eens te meer dat de reis belangrijker is dan het doel. En die reis, die was fenomenaal!*

*Nu we sinds vorig jaar horen bij de groep van (vroeg)gepensioneerden, hebben we zeeën van tijd. Tijd voor langere tochten dan de gebruikelijke vier weken grote vakantie. We kunnen nu dus toegeven aan de drang om verder te gaan en langer weg te blijven. De einder lonkt, het gevoel van Fernweh (verlangen naar een ver oord).*

### VOORBEREIDING

In de winter van 2016 smeedden wij voor een groot deel aan boord van de PassoDoble onze plannen om weer naar Noorwegen te gaan. Van november 2016 tot begin februari 2017 lagen we in Amsterdam Marina en woonden we op de boot. Geen huis meer? Jawel, maar dochterlief had een appartementje gekocht in Amsterdam dat geheel verbouwd moest worden. En Pa heeft zeeën van tijd, dus.... Zo hebben we kunnen ervaren dat verblijf in de kou voor onze Bavaria 42 geen enkel probleem is: op tijd wat diesel in de tank bijvullen voor de kachel en het verblijf aan boord is bijzonder comfortabel.

Doel voor de trip, die wij in mei startten, zijn de Lofoten. We willen in mei vertrekken om vroeg aan te komen en de meeste kans op goede zuidelijke wind te hebben.

De kaarten tot en met Bergen hebben we nog van eerdere vakanties. De kaarten van de rest van de kust daarboven worden aangeschaft. Ook wordt de Havnguide van het gebied boven Bergen besteld. Wat een mooi boek; wat zijn er veel leuke en ook goede havens en ankerplaatsen langs de gehele Noorse kust! Deze pilot vermeldt zelf, dat het maar een selectie is en de zeiler zelf veel andere havens en ankerplaatsen zal ontdekken.

En dat blijkt onderweg natuurlijk ook te kloppen.

De voorraden worden ingeslagen. We willen in de loop van augustus weer terug zijn, dus met de proviandering wordt daar rekening mee gehouden. Er gaan vier gasflessen mee: twee butaanflessen en als reserves de twee campinggasflessen. De boot wordt schoongemaakt en gaat in de eerste week van mei even de kant op voor nieuwe antifouling en anode. Gelijk maar even de romp poetsen!

### EINDELIJK VERTREKKEN

Op 12 mei vertrekken we vanaf Vlieland. Doel Utsera of Tanager. Het weer blijkt onderweg wat af te wijken van de verwachtingen: minder wind en later uit de zuidelijke richting, dus weinig druk en veel geslinger. Maika wordt zeeziek. De wind draait westelijk en neemt toe. We besluiten de tocht enigszins in te korten door naar Farsund te gaan. De laatste zes uren zijn aan de wind met 25 knopen wind. Prachtig zeilen, maar niet als je zeeziek bent. In Farsund blijven we een dag om bij te komen van de bijna 43 uur op zee. Achteraf was dit de zwaarste tocht van onze hele trip van ruim 3.300 mijl. Die kun je dus maar beter zo snel mogelijk achter je hebben.

En dan zit het ons mee. Op 16 mei zeilen we naar Hellvik, de volgende dag door naar Kopervik, waar we weer een dag blijven. De kachel onderweg aan, de sprayhood met het 'doghouse zeil' afgesloten. Heerlijk comfortabel. Van Kopervik weer een prachtige zeildag naar Brendasund. We leggen aan, aan een privé steiger. De eigenaresse biedt ons ook elektra aan. Prachtige plek die we dus ook op de terugweg aangedaan hebben. Het varen is heerlijk en we besluiten om van alle goede dagen gebruik te maken om noordwaarts te komen. Op 20 mei leggen we de volgende 58 mijl af naar Fedje. We motoren ook ruim 3 uur omdat de wind wegvalt. We zijn nu al Bergen voorbij. 21 mei: onze eerste ankerplaats. Dombevåg op Hovden. Een prachtige beschutte ankerplaats. Rechthoekig bekken dat ontsloten wordt door een passage van ca. 15 meter breed: direct aan zee! We werden er stil van toen we er binnen voeren.



Ankeren bij Dombevåg

De twee dagen erna is het regenachtig. Weinig wind. Op de motor varen we rustig door. We zien weinig en kunnen alleen maar gissen hoe het er in die afgelopen 120 mijl uitzag. Maar dan komen we, zoals verwacht, in mooi weer. En dat mooie weer houdt weken aan; het vergezelt ons naar het noorden.

### POOLCIRKEL

28 mei. Om 13:35 uur passeren we de Poolcirkel. We zeilen door en varen de Holandsfjorden in tot aan het einde. Als enige liggen we aan de steiger. Voor ons ligt de Svartisengletsjer. De voorplaat van de Havneguiden!



Onderweg naar de Holandsfjorden

De volgende dag fietsen en wandelen we naar de gletsjer. We zijn helemaal alleen. Indrukwekkend. We worden nog getraceerd op een lawine van sneeuw en stenen die van een tegenoverliggende berg naar beneden stort. Donderend geweld! De beheerder van het restaurant vertelt dat straks in het seizoen hier vaak meer dan 2.000 mensen per dag komen. Goed dat we dit dus op de heenweg hebben gedaan.



De Svartisengletsjer

Inmiddels zeilen we al dagen tussen besneeuwde bergen. Prachtig. De lucht is helder en het wordt niet meer donker. Regelmatig varen we door na ons diner. De wind komt niet boven de 5 Beaufort. Er gaan dagen voorbij zonder dat we een andere zeilboot zien. Tot onze verbazing hebben we tot mijlen buiten de kust nagenoeg overal bereik met onze gsm. Dus iedere dag internet met volop keuze uit weerberichten en gribfiles. We genieten met volle teugen.

### LOFOTEN

Zo bereiken we op 31 mei na heerlijke dagen zeilen, varen op de motor en het aandoen van leuke haventjes en mooie ankerplaatsen het eiland Scrovøya op de Lofoten. De Lofoten vormen een indrukwekkende rij bergen in zee. Het is prachtig weer en we maken de volgende dag mooie wandelingen over dit eiland.



Lofoten in zicht

### DOORVAREN

En dan besluiten we om noordwaarts door te varen. We vinden het jammer om te 'stoppen'. De verte lonkt. We zijn nieuwsgierig naar kusten en eilanden boven ons. We gaan eerst noordwaarts



en op de terugweg 'doen' we de Lofoten.

Twee dagen later zijn we in Tromsø. Een van de grotere steden boven de Poolcirkel. Natuurlijk met een mooie jachthaven. Als we de volgende dag, 5 juni, verder gaan is het licht bewolkt, nauwelijks wind en af en toe motregent het iets. Toch leggen we rustig motorend die dag een prachtige tocht af door de Ullsfjorden achter de eilanden Reinøya en Arnøya van 61 mijl. We leggen aan in het kleine (sport)vissershaventje van Seglvik.

Na weer een goede nachtrust maken we om 08:30 uur los: op weg naar Hammerfest! Als we het haventje uitvaren zien we een grote kudde rendieren langs de berg lopen. Het wordt weer een fantastische zeildag. Wat een voorrecht om hier tussen al die indrukwekkende besneeuwde bergen door te zeilen.



Onderweg naar Hammerfest

Even na 17.00 uur lopen we Hammerfest binnen. Weer een zeer gastvrije havenmeester. De hele boulevard is vernieuwd en ziet er prachtig uit. We downloaden weerberichten en gribfiles. Hier maken we de planning voor de twee laatste trajecten naar Magerøya, het eiland waar de Noordkaap op ligt. We zullen binnendoor blijven varen. Eerst gaan we naar Havøysund en de dag daarna zuidelijk onder Magerøya door, langs Honningvåg naar het noordelijkste vissershaventje: Skarsvåg aan de oostkant van Magerøya.

Het worden twee strakblauwe dagen waar we rustig zeilend, motorzeilend en motorend tussen de prachtige eilanden door varen. We spotten een walvis. Ook zien we in dit gebied regelmatig grote zeearenden. Op 8 juni komen we aan in Skarsvåg. Een klein restaurantje aan de haven is twee weken geleden weer open gegaan. We zijn dit seizoen hier het 3<sup>e</sup> zeiljacht en hebben volgens hen het mooie weer meegebracht! We kunnen aan een grote houten kadewand liggen: dus met ca. 2,5m getijde verschil de 2 fenderborden en alle stootwillen langs zij en met lange

lijnen vastleggen. Om 22:00 uur drinken we nog lekker in de zon een wijntje op deze mooie tocht.



Aan de kade in Skarsvåg

### THUISFRONT

Thuis volgt onze 90 jarige vader, die bij ons in huis woont, ons op de voet. Via Marinetrafic en onze AIS weet hij precies waar we varen en waar we zijn. Als hij ons om een uur of 10 nog niet ziet varen, volgt steevast een whatsappje met vragen of we daar willen wortelschieten of misschien blijven wonen. Maar ook meldt hij dat we gespot zijn en er foto's van ons gemaakt zijn die de fotograaf dan bij ons profiel heeft gezet. Zo lagen we op 24 mei in een piepklein haventje op een al even piepklein eilandje Ona voor de Noorse kust. Na een uurtje een whatsapp van vader: "liggen jullie nu voor anker op zee??" Antwoord: "nee, even uitzoomen pa en dan zie dat we op Ona liggen!!" Voor ons is het een prettig idee dat het nu zo eenvoudig is om het thuisfront op de hoogte te houden.

Natuurlijk appen we regelmatig foto's en video's naar het thuisfront, bijvoorbeeld deze.



Ze zijn best wel lief

**Q Sail.nl**

Tot 20% korting voor BZc leden op geselecteerde artikelen.  
Stuur vrijblijvend een mail naar [info@qsail.nl](mailto:info@qsail.nl)  
En u ontvangt z.s.m uw BZc prijs.

- Webshop
- Verhuur
- Events
- Zeilschool
- Onderhoud
- Deliveries

[WWW.QSAIL.NL](http://WWW.QSAIL.NL)

## NOORDKAAP

Als je er dan toch bent wil je de Noordkaap natuurlijk ook echt bedwongen hebben. Dus de volgende dag klappen we onze mountainbikes uit. De zon schijnt, de temperatuur in de zon is ongeveer 15 graden. Over de weg is het een kleine 20 km van Skarsvåg naar de Noordkaap. Natuurlijk nemen we jassen en handschoenen mee, je weet maar nooit...

De Noordkaap ligt op 400 m boven zeeniveau. De weg er naar toe stijgt, daalt, stijgt, daalt, stijgt... Als we ongeveer 6 km gefietst hebben en eigenlijk de jassen uit willen doen slaat het weer op de top van die berg volledig om: mist, een keiharde en ijskoude wind tegen. Maar we gaan door. Langs de weg ligt op verschillende plaatsen ongeveer 2 meter sneeuw. We fietsen in de 1<sup>e</sup> van 21 versnellingen en moeten bijna staan op de pedalen. We zijn wat gewend maar dit was de zwaarste fietstocht van de afgelopen 11 jaar met PassoDoble. Onderweg worden we ingehaald door touringcars, die toeristen van cruiseschepen vanuit Honningvåg comfortabel naar de Noordkaap brengen. Ook passeren er af en aan campers. Ruim anderhalf uur zwoegen we door. En dan is daar de 'beloning': een volledig in de mist gehulde Noordkaap. Pas vanaf 50 meter afstand kun je de Globe zien staan en als je lang blijft staan vries je vast in die wind. Op de kaap staat een groot complex met daarin een (gigantisch) restaurant. Daar zitten de 'cruisers' al aan hun 'welverdiende' champagne met kaviaar! Wij zijn meer toe aan een echt verdiende mok warme chocolademelk.



*Dat is het dan: op de Noordkaap in de mist*

Eenmaal bijgekomen gaan we naar de afdeling met souvenirs: zo groot als een supermarkt, compleet met winkelwagentjes! We kijken alleen. De terugweg naar PassoDoble, die in Skarsvåg niets meegekregen heeft van dit barre weer, was een eitje: binnen drie kwartier waren we weer teruggewaaid. We zitten dan weer lekker in de zon!

Dan breekt de dag van 10 juni aan: 06:20 uur. Een mooi straffe ONO wind brengt ons aan de wind de haven uit. Eenmaal op de Barentssee vallen we onder vol grootzeil en werkfok af naar halve en later ruime wind. Het is bewolkt, maar het zicht is prima. Hoe anders dan gisteren! De stroming is hier ca. 1,5 knoop tegen maar de SOG als we om 07:00 uur langs de Noordkaap varen is ruim 6 knoop. We voelen het wel als een mijlpaal als we op

71.11.400 N de knop van de autopilot indrukken en PassoDoble zuidwaarts keert.



*Even een selfie voor de Noordkaap*

## TERUGREIS

Heel in de verte (op de kaart dan) ligt voor de boeg Nederland. Maar het voelt nog niet als naar huis gaan. We zijn onderweg. Weer op weg richting Lofoten. Na de ronding van de Noordkaap doen we eerst weer Hammerfest aan. In de stad komen we de havenmeester tegen. We mogen de was in het havenkantoor doen. Daar hebben ze voor de loodsen een was- en een droogmachine. We brengen een heerlijke dag door in en om een zonovergoten Hammerfest. Het is ongeveer 17 graden maar de jeugd zwemt langs de boulevard in de haven. 's Avonds om 23:00 uur, het is natuurlijk nog gewoon licht, komt er een zeiljacht met vier mannen aan de steiger liggen. Als we de volgende dag klaar maken om af te varen vertraagt een gezellige kennismaking met hen ons vertrek met een klein uurtje. De schipper Sven vaart met twee collega's, professoren aan de universiteit van Kristiansand en zijn schoonzoon (aannemer) in een geleende boot 4 weken rond in noord Noorwegen. Ook hun doel is zuidwaarts richting Lofoten. Ze kunnen ons volgen op de AIS. We wisselen telefoonnummers uit, wie weet komen we elkaar nog tegen.

Wij varen zeilend en motorzeilend met heerlijk zonnig weer zuidwaarts en ankeren in de prachtige Tverfjorden tussen de besneeuwde bergen aan de monding van een klein riviertje. En we dachten eerder dat het toen al niet mooier kon!



*Ankerplaats in de Tverfjorden*

De volgende ochtend worden we al om zes uur gewekt door een groep luidruchtige jonge sterns. Tja, dat licht hè!

Het is inmiddels 13 juni en de wind laat het wat afweten. We maken een rustige motortocht van 46 mijl naar Arviksand op Arnøya. We komen al om 14:00 uur aan. De fietsen gaan eruit. Wat een prachtige plek. Het is alsof je vanuit zee direct hoog in de Alpen fietst. In een mooi dal, dus niet te steil. Indrukwekkende bergen en hoge vlaktes. Hier blijven we morgen ook!



*Genieten op de fiets op Arnøya*

Als we de volgende dag op de fiets zitten belt Sven. Zij zitten in Segelvik, ongeveer 10 mijl verderop en hebben daar een witte zalm van 10kg gescored!. Waar wij naar toe gaan? Wij blijven. Ze komen ook naar Arviksand en met z'n zessen hebben we een zalmdiner, zoals wij dat nog nooit meegemaakt hebben! Bij een vakantiehuis kunnen we een grote BBQ lenen met kooltjes en al. En het bleef nog lang zonnig en licht... in de kuip van de PassoDoble.

Maar dan is het voor een etmaal gedaan met rustig weer. We varen ruim 50 mijl in zuidelijke richting. We willen ankeren in een Sund. Maar voor het eerst is de bodem te slap voor de straffe wind die er staat. We willen in de wind iets aan lagerwal ankeren, omdat in de loop van de nacht de wind gaat draaien en dan liggen we onder de wal. Ook een derde poging levert krabben op. We besluiten door te varen naar het ruim 15 mijl verder liggende Tromsø, dat we al kennen. Om 22:30 uur komen we daar aan. En dat is dan ook weer een van de grote voordelen van Noorwegen. Het blijft gewoon licht dus als het eens moet kun je prima wat uren doorvaren. Zeker fijn als je in onbekende plaatsen wilt binnenlopen of ankeren.

## STROMINGEN

Er zijn enkele Sunds waar beruchte stromingen staan. Zo ook de Riesstraumen onder Tromsø. Het kan daar wel 5 knopen stromen. Toch is dat maar over een kort smal stuk. Dat ontdekten we op de heenweg. Nu we teruggaan kunnen we het zo plannen dat we rond de kentering in de Riesstraumen aankomen. Nu maar 0,5 knoop tegen, dat is mooi.

Als we op 19 juni weer bij de Lofoten zijn gaan we door de Raftsundet. Ook daar plannen we stroom mee. Met ca. 3 knopen mee schiet het aardig op. Er staat een wisselende wind van 15 –

25 knopen. Eén van de zijtakken in deze Sund is de Trollfjorden. Een smalle doorgang met spectaculaire steile wanden. Aan het einde een kleine steiger waar je kun liggen. We gaan erin. Op de motor. De wind tunnelt furieus door deze smalle fjord. Het is prachtig en het is niet moeilijk om je bij de naam iets voor te stellen. Aanleggen en blijven liggen is absoluut geen optie met deze wind. We varen er weer uit.

We gaan naar Svolvær. Daar blijven we enkele dagen en fietsen de weg die over de Lofoten loopt tot aan het eindpunt. Na verdere omzwervingen komen we nog een hele beruchte stroming tegen. We gaan naar het eiland Vaerøy. Het één na laatste bewoonde eiland van de Lofoten. Tussen Vaerøy en Moskenøya staat de beruchte Moskenstraum. Een van de snelst stromende gaten ter wereld. Onder parasailor en op gepaste afstand van ruim twee mijl passeren we ook dit gebied.

Ook in Vaerøy houden we weer een paar dagen vakantie. Wat een prachtig eiland. We blijven er drie dagen. Elke dag verkennen we een deel. Wandelend en met de fiets. Men produceert daar met ca. 600 mensen jaarlijks voor € 70 miljoen aan stokvis! Wat een tegenstelling met de armoede die dit eiland voordat 'de stokvis kwam' doormaakte.

## WAAR NOG MEER NAAR TOE?

Het is inmiddels 25 juni en we steken over naar het vasteland naar Tonneshavn. Om 19:20 uur passeren we die dag weer de Poolcirkel. Het begint nu wel te voelen als terug naar huis gaan. We gaan nu plannen wat we verder nog willen doen deze reis. Er zijn zoveel mooie fjorden! Alles zien is onmogelijk. We besluiten dat we deze reis in ieder geval naar Trondheim gaan. Na Ålesund plannen we dan nog de Geirangerfjord. Natuurlijk alles te besluiten naar gelang het weer zich ontwikkelt. De fjorden daaronder kunnen wachten tot volgende jaren: ze zijn dicht bij huis.

De tocht op 29 juni vanaf de ankerplaats in Moyhamn waar we een gat door de berg bezochten was weer onvergetelijk mooi. Met weer prachtig zonnig weer, een groot deel van de dag onder parasailor voeren we de 42 mijl naar Rørvik. Ook de zeildag er na, naar een ankerplaats in de Steinvikbukta, moest de zeilkleding het afleggen tegen korte broek en zwemkleding.

Trondheim. Het is 1 juli als we in deze voormalige hoofdstad van Noorwegen aanleggen. De Trondheimsfjord is anders dan de anderen. Glooiendere bergen, minder hoog. We gaan liggen in de jachthaven aan de buitenzijde van de stad. Het is seizoen. De haven is nagenoeg vol, we liggen hier en daar dubbel langszij het lange ponton. De kathedraal van Trondheim was eeuwen lang het grootste stenen gebouw van Noorwegen. Het is prachtig met alle beelden aan de gevel. Natuurlijk hier ook veel oude houten huizen en gebouwen.

Na het vele genieten van de ruige natuur hier cultuur snuiven. De bemanning van een boot achter ons nodigt ons uit voor een openluchtconcert van John Fogarty. Natuurlijk een geweldige beleving. Zo'n zesduizend mensen in het openluchttheater. De komende dagen wordt sterke zuid-zuidwestenwind voorspeld. We besluiten dan ook om een week te nemen om de hele Trondheimsfjord door te varen. Eerst steken we over van Trondheim naar Leksvik. Een piepklein haventje waar we ook een dag

blijven. De bergen rond de Trondheimfjord zijn wat glooiender. Soms pittig maar het is met de mountainbikes goed te doen om tochten te maken. We gaan de noordelijke uitloper van het Fjord in naar Steinkjer. De helft van het traject op de motor. Ook hier fietsen we een mooie dag door de heuvels en bergen.



*Openluchtconcert in Trondheim: 23:00 uur!*

Dan gaat de tocht naar de zuidoostelijke uitloper van de Trondheimfjord: Levanger. Het weer is nu ook bewolkt met lichte regen. Maar het hele traject kunnen we zeilen. Levanger is een leuke plaats. De volgende ochtend maken we voor vertrek eerst nog een wandeling. Dan zetten we koers naar de ingang van de Trondheimfjord. Om 19:25 uur maken we vast aan een grote drijvende steiger bij Selbukta Marina.

## HAVENS EN ANKERPLAATSEN

In meer dan de helft van de havens konden we gratis liggen. Liggeld bedraagt voor onze boot meestal tussen 100 en 200 kr. ( 11-22 euro). De kleinere vissershavens met drijvende steigers zijn zeer toegankelijk en vaak ook gratis. Ze zijn er op de dagtochten ook in voldoende aantal in goed bereikbare afstanden: ook hoog in het noorden. Enkele keren was de maximale bootlengte 38 ft (toch paste onze 42 ft ook, maar doe dat niet met teveel wind). Aan ankerplaatsen ook geen gebrek. De haven en ankerplaatsengids 'Havnguide' geeft er heel veel aan, maar onderweg kom je er veel meer tegen.

De volgende dag begint druilerig en vroeg, tenminste voor Pieter. Nauwelijks wind. Om de stroom in de Trondheimslea mee te hebben varen we om 04:35 uur af. Rustig op de motor want de bemanning slaapt nog. Een uurtje later kunnen de zeilen bij en de rest van de tocht wordt er gemotorzeild om aan de wind toch voldoende SOG in de tegenstroom te kunnen houden. Om half vier leggen we aan in de volle haven van Kristiansand.

De volgende dag 11 juli door naar Ålesund. Ook daar zeer vol maar we kunnen dubbel liggen tegen een 20 meter lang klassiek zeilschip. We komen met de bemanning in gesprek. Zij raden ons aan om niet de Geiranger fjord te bezoeken maar de naar hun mening veel mooiere en dichterbij liggende Norangsfjorden. Daar kun je prachtig fietsen, heb je gegarandeerd een mooie ligplaats. Dat in tegenstelling tot Geiranger dat vaak zeer druk

is met cruiseschepen die het water onrustig maken en vaak ook voor veel vuile lucht zorgen.



*Prima plekje langsij in Ålesund*

Onze keuze is gemaakt, maar we blijven een extra dag om Ålesund te bekijken. Ålesund is totaal verschillend van de andere Noorse steden. Na een brand ruim honderd jaar geleden is de stad volledig herbouwd met stenen huizen. Nu veel monumentale gebouwen. De dagen dat wij er waren was er een watersportfeestijn. Afgemeerd aan onze 'klassieker' lagen wij eerste rang voor het drijvende podium waar allerlei activiteiten werden gedaan.

Dan op naar Øye aan het einde van de Norangsfjorden. De locals hadden niets teveel gezegd: wat een indrukwekkende bergen die loodrecht oprijzen. Ook deze tocht deels zeilen, maar eenmaal in het nauwere fjord op de motor. Ondanks het regenachtige weer deze dag is het weer een adembenemende tocht. Aan het einde wacht bij Øye een lege steiger. Wat een mooie plek. De volgende dagen is het wisselend bewolkt met zon. We fietsen door de Norangsdalen naar Geiranger. Prachtig. Wandelen langs het fjord. We beklimmen de berg en kijken neer op het fjord met daar beneden een hele kleine PassoDoble.



*Norangsfjorden: PassoDoble onzichtbaar onder Pieter's linkerschoen*

Dan hebben we een dag regen. Op zee slecht weer dus we blijven lekker liggen. Naast ons is een Duits zeiljacht komen liggen.

Dus weer een gezellige avond. Ze zijn onderweg naar de Lofoten. Wel in een veel rustiger schema dan wij. Ze laten de boot eind augustus nog voor de Lofoten op de kant zetten en varen volgend seizoen weer vier maanden verder. Zij vertrekken de volgende dag. Maar om 12:00 uur zijn ze weer terug: lekkende dieselleiding. Ook samen krijgen we die niet gerepareerd.

De dag daarop slepen we hen tot de 'afslag' Ålasund. Als we ze losgooien, zeilen we ieder ons weegs. Later vernemen we dat alles goed is gegaan en gekomen.

Als we de Norangsfjorden uitgeilen hebben we besloten zolang het weer het toelaat huiswaarts te varen. Maika is in deze tocht zo goed ingeslingerd, dat we het plan dat zij vanaf Tanager terugvliegt, laten varen.

Op 23 juli liggen we alweer in Hellvik, net boven Egersund. Er komt een mooi weer window met twee dagen oostelijke en noordelijke wind.

Op 24 juli om 03:30 uur varen we af. In de ochtend nog motorzeilen, maar aan het eind van de ochtend krijgt de wind ons te pakken. De parasailor gaat erop. Ruim anderhalf uur worden we begeleid door een uitbundige groep van 20 tot 30 dolfijnen. We bakken 's avonds weer pannenkoeken.

De hele nacht blijft de SOG ruim 7 knopen. Heerlijk rustig. Pas de volgende dag tegen de middag, als de wind met 23 knopen waait, en er buien dreigen halen we de parasailor binnen. Liever geen natte parasailor. In de namiddag van 25 juni met 17 knopen en weggetrokken zware bewolking mag hij er weer uit.



Onder de parasailor huiswaarts

Op 26 juli om 05:30 uur varen we tussen Vlieland en Terschelling door. Het is inmiddels mooi en rustig weer. We varen door naar Kornwerderzand. Om 19:00 uur leggen we aan op onze ligplaats achter de Noordersluis in Lelystad.

## Pannenkoeken bakken aan boord. Lekker hoor.



*Heerlijk, pannenkoeken op volle zee*

Een prachtige tocht en geweldige ervaringen rijker.

Maika & Pieter Bijvoets  
*PassoDoble*

# When every moment counts

At Elvstrøm Sails we are committed to pursuing your dream when it comes to cruising!

Contact us for qualified advice on your sail need.

**Elvstrøm Sails Benelux**

**NL-4311 NC Bruinisse**  
Jachthavenweg 71C2  
Tel: +31 655 772 336

**BE-2000 Antwerpen**  
Oude Leeuwenrui 37  
Tel: +32 495 70 78 70

TREASURING THE  
MOMENT





## Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

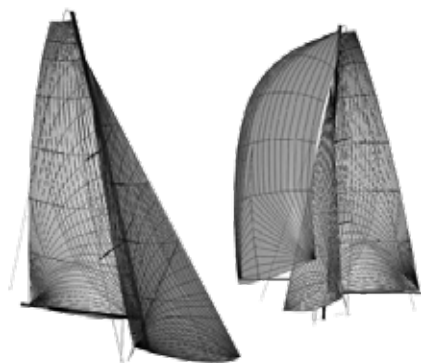
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam  
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl



HET ZEILT FIJNER MET DE

# PARASAILOR

'Aangezien wij slechts met zijn 2-en zeilen, is voor ons gemak bij het hanteren van de zeilen cruciaal. Wij varen hem zonder spi-boom en hij laat zich zonder problemen binnen de kortste tijd zetten en bergen. Een zeil voor alle zeilgebieden en simpelweg fantastisch!' - A. Wester - Etap 38i



[www.parasailor.nl](http://www.parasailor.nl)

Exclusief verkrijgbaar bij  
**BOMARINE**

[info@bomarine.nl](mailto:info@bomarine.nl)

085-4011579



# MET DE UMATA NAAR DE MIDDELLANDSE ZEE

## 2013

Juni 2013 zijn we van start gegaan. Het eerste traject hebben we van Lemmer via België, Frankrijk, Spanje en Portugal naar de Algarve afgelegd in drie maanden. De winter heeft de Umata op de kant gestaan in Lagos en hebben we weer in Nederland gewoond.



Algarve



Porto Turistico Marina di Ragusa

## 2014

In 2014 zijn we in April weer van start gegaan en zijn via Gibraltar, de Balearen en Sardinië naar Sicilië gevaren. Sommige zeilers gaan in de wintermaanden naar huis, anderen blijven aan boord wonen. Dit worden Liveboards genoemd. Waarom terug naar Nederland, als het in de Middellandse Zee heerlijk weer blijft.

Gelukkig wilde een van onze zoons met zijn vriendin ons huis in Nederland huren, zodat we daar geen zorgen over hadden. In ZO Sicilië hebben we een zeer veilige Porto Turistico gevonden in Marina di Ragusa, waar meer dan 130 zeiljachten overwinteren van oktober tot medio april.

Het weer in die maanden is zeer instabiel in die contreien. Zeilers van over de hele wereld liggen hier en meer dan de helft van hen zijn 's winters maar enkele weken naar huis. Zeilers van buiten de EU moeten vaak minimaal 3 maanden de EU verlaten, dus die zijn meestal wat langer weg.

## 2015

Het was de bedoeling om in 2015 via Griekenland richting Turkije verder te zeilen. Ongeveer 25 andere jachten waren dit ook van plan en we konden als groep een goede overwinteringsprijs krijgen in Finike. De politieke situatie was echter zo instabiel dat slechts 1 of 2 jachten het plan doorgezet hebben. De overige durfden het risico niet te nemen. Veronderstel dat je met Kerst naar huis gaat en vervolgens het land niet meer in mag.

We hebben 2015 dus in de Ionian doorgebracht en zijn terug gevaren naar Sicilië en na een bezoek aan Malta naar Marina di Ragusa. Veilige marina en goedkope vluchten van Catania naar Eindhoven en Amsterdam, ook tijdens de wintermaanden.

## 2016

In 2016 hebben we koers gezet naar Kroatië en daar een relaxte tijd gehad. We hadden daar al regelmatig gecharterd en konden nu de rustige baaitjes opzoeken. Doordat we intussen al veel Liveboards hadden leren kennen, kwam het regelmatig voor dat we er een tegen kwamen en samen gezellige avonden doorbrachten.

Na Kroatië hebben we Montenegro bezocht. Dit land is ons ook zeer bevallen. Het was het eerste jaar, dat we er van onze verzekering met onze eigen boot naar toe mochten. Daarna zijn we weer via de Ionian naar Marina di Ragusa terug gezeild om te overwinteren in de "floating community".

## 2017

Mei 2017 is de in ons huis wonende zoon getrouwd met zijn vriendin en ze hebben een eigen huis gekocht. Na ampel overleg hebben we besloten om de thuisreis te aanvaarden.

Dan sta je voor de keus om via Gibraltar en Biskaje terug te varen, maar dan heb je bij Portugal de beruchte Portugese Noord tegen.

Dan maar richting Zuid Frankrijk varen. Je kan dan de boot op transport naar Nederland laten rijden en zelf vliegen. We hebben er echter voor gekozen alleen de mast op transport te doen en zelf via de Rhône, Saône, Franse kanalen en de Maas naar Nederland terug te varen als "motorboot". Dat betekende 300 sluisen nemen en 350 motoruren maken. Een leuke ervaring, maar volgend jaar toch de mast er weer op.

Gerard & Elly Biezeman  
*Umata*



*terug naar "huis"*



*Het Bassin in Maastricht*

# WinchRite-ABT

**A**dvanced **B**rushless **T**echnology



De WinchRite® kan het verschil maken tussen stoppen met zeilen of toch nog een paar jaar doorvaren.

Hij is bedoeld voor het zware werk.

Gebruik je hem als zodanig, dan is de accucapaciteit meer dan voldoende voor een volle dag gebruik.

*(Conclusie Test Waterkampioen aug. 2014; complete test lezen? Mail ons)*

Maak al uw bestaande lieren elektrisch met de oplaadbare en draadloze elektrische lierhendel WinchRite® met geavanceerde brushless motortechniek.

**[www.winchrite.nl](http://www.winchrite.nl)**  
**[info@winchrite.nl](mailto:info@winchrite.nl)**

Voor BAVARIA leden gratis verzenden in Nederland  
 met code : BAVWR



# DE ACTIEFSTE MAKELAAR VAN NEDERLAND

Kijk ook op  
[www.schepenkring.nl](http://www.schepenkring.nl)  
voor alle activiteiten

- Eigen Schepenkring huismagazine 3 keer per jaar
- Schepenkring APP
- Mobiele website <http://m.schepenkring.nl>
- Facebookpagina
- Twitter
- QR codes
- Google campagnes
- Schepenkring Voorjaarsbotenbeurs
- Schepenkring Najaarsbotenbeurs

Download de app van Schepenkring! Zoek snel en gemakkelijk in het aanbod. Opvallende boten komen in de spotlights



**Met 7 vestigingen verspreid over heel Nederland**

HATTEM  
ROERMOND

KORTGENE  
WARTEN

LELYSTAD  
ZEEWOLDE

LATHUM

**[www.schepenkring.nl](http://www.schepenkring.nl)**

# DE LEUKSTE JACHTHAVENS VOOR HONDEN

*Veel hondeneigenaren nemen hun maatje graag mee aan boord. Om aandacht te vragen voor de wensen van deze grote doelgroep heeft Honden aan boord.nl in 2017 het initiatief genomen voor een prijs voor de hondvriendelijkste jachthaven "De leukste jachthaven voor honden Award".*

*Watersportminnende hondeneigenaren konden via een formulier op de website jachthavens aanmelden en beoordelen op gastvrijheid, hondveiligheid, toegankelijkheid, faciliteiten en omgeving.*

*Uit de aangemelde havens werden de 10 hoogst scorende genomineerd en kon er worden gestemd.*

## **DE JACHTHAVENS DIE ALS LEUKSTE UIT DE BUS KWAMEN ZIJN:**

Waddenhaven Vlieland – Friesland  
 Jachthaven Deventer – Overijssel  
 Jachthaven De Maas – Alem – Gelderland  
 IJsseldelta Marina Hattem - Gelderland  
 Jachthaven Bruinisse - Zeeland  
 Marina Volendam – Noord Holland  
 Erkemedehaven (strand) - Flevoland  
 Jachthaven de Schapenput – Noord Brabant  
 De Drijfveer & Tusken de Marren – Friesland  
 Passantenhaven Langweer - Friesland

## **WELKE JACHTHAVEN IS DE GROTE WINNAAR?**

De grote winnaar van de Award is Waddenhaven Vlieland. Deze haven blijkt erg geliefd bij hondenuitvoerders. De haven ligt direct bij duinen, strand, zee en bos en biedt daardoor veel vrijheid voor honden en baasjes. De jachthaven heeft mooie steigers en de havenmeester is behulpzaam en gastvrij. Regels worden op een positieve wijze via borden en de jachthavenfolder 'Welkom hond aan boord' bekend gemaakt. Vlieland wordt weleens omschreven als 'het eiland waar alle honden lachen', waardoor aangenomen mag worden dat honden het er mee eens zijn dat Waddenhaven Vlieland een terechte 1<sup>e</sup> winnaar is! De 2<sup>e</sup> prijs is voor jachthaven Deventer. Jachthaven de Maas won de 3<sup>e</sup> prijs.

Alle aangemelde jachthavens vind je in de Honden-Vaarwijzer: <http://hondenaanboord.nl/honden-vaarwijzer/>

## **UITBREIDING HONDEN-VAARWIJZER EN VERKIEZING "DE LEUKSTE JACHTHAVEN VOOR HONDEN 2018"**

Ook dit jaar zal de Award worden uitgereikt! Weet je een leuke hondvriendelijke haven? Meld hem dan aan! Alle havens doen mee voor de Award van 2018 en worden geplaatst in de Hondenvaarwijzer. Informatie: [www.hondenaanboord.nl](http://www.hondenaanboord.nl)



# EVEN VOORSTELLEN

Wij, Piet en Elske de Beer, zijn afgelopen zomer tijdens het evenement "vlot in het vlot" benaderd door onze voorzitter Aernout Ligtenstein voor het vervullen van de vacature binnen de evenementencommissie. Nico Oudeman, het huidige lid van de evenementencommissie, en tevens onze buurman in Marina Kaap Hoorn, zal ons hierin wegwijs maken.

Piet (56) is werkzaam als projectuitvoerder bij een energienetwerkbedrijf. Elske (52) werkt als praktijkondersteuner/doktersassistente in een huisartsenpraktijk.

De passie voor de watersport is al geruime tijd aanwezig. Piet zeilde met zijn broers enkele wedstrijden in een Schakel op regionaal niveau, daarnaast heeft hij recreatief gezeild met een 16m<sup>2</sup>, een Valk en een Varuna 600. Elske had zeilvakanties in Friesland met ouders en zus in een Spanker. Later werd deze vervangen door een Zeemin (ontwerp Van de Stadt) en een Van de Stadt 34. Deze drie schepen zijn door haar vader vanaf tekening zelf gebouwd.

Samen hebben we met onze twee zonen (inmiddels 20 en 24 jaar) met de Van de Stadt 34 het zeilen in Zeeland en de Waddeneilanden ontdekt. De uitdaging om de zee te ontdekken werd steeds groter.

Enkele jaren later hebben we besloten om een eigen zeiljacht te kopen. Na wat speurwerk op het internet werden we verliefd op het model Bavaria 44. Drie weken later waren we de trotse eigenaren van een Bavaria 44 uit 2004. Goed onderhouden en vaarklaar. Geschikt voor op zee. Het avontuur kon beginnen!

Nu, inmiddels drie jaar later hebben we aardig wat zeemijlen (5.000 mijl) op de teller gezet. Tochten over zee naar Londen (met de BZc) en op eigen kiel naar de Oostzee, rondje Denemarken via het Limfjord, inclusief een bezoek aan Kopenhagen (een aanrader!). Deze zomer willen we twee maanden naar de Oostkust van Zweden met als eindpunt Stockholm. Reizen naar de Zuidkust van Engeland, de Kanaaleilanden en de Franse kust staan de komende jaren op ons verlanglijstje.

Op aanraden van de vorige eigenaars zijn wij lid geworden van de BZc en hebben we vanaf het begin meegedaan met allerlei evenementen, excursies en lezingen. Het heeft ons gebracht tot waar we nu zijn.

Wij doen een oproep aan alle leden van de BZc om na te denken over toekomstige evenementen. Daarbij valt te denken aan lezingen over mooie zeilreizen, cursussen, etc. Verzin het maar.... Reacties kunt u mailen naar: [evenementen@bavariazeilclub.nl](mailto:evenementen@bavariazeilclub.nl)

Wij verheugen ons op uw bijdrage.

Piet en Elske de Beer  
*TranQuillo.*



# PRIVACY

Met ingang van 25 mei 2018 wordt de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) van kracht.

Ook verenigingen moeten voldoen aan de eisen, die in de AVG gesteld worden. De essentie voor onze vereniging is, dat uw gegevens alleen met een zinvol doel worden verzameld en opgeslagen, en dat deze niet per ongeluk bij derden terecht kunnen komen. De data moeten dus goed afgeschermd zijn en u moet uw eigen gegevens kunnen inzien en veranderen. Slechts een aantal bestuursleden heeft toegang tot deze gegevens, die alleen via inlogcodes en wachtwoorden bereikbaar zijn. Ook tekenen zij een geheimhoudingsverklaring.

Welke gegevens worden opgeslagen:

- NAW gegevens
- Telefoonnummer
- Bankrekeningnummer
- E-mailadres
- Type schip
- Naam van het schip
- Jachthaven
- Call-sign
- MMSI nummer

Met deze gegevens kan post toegestuurd worden, de contributie of bijdragen voor evenementen worden afgeschreven en informatie per e-mail verzonden worden. Een aantal gegevens kunt u wel of niet invullen, bijvoorbeeld adres, telefoonnummer en e-mailadres, maar dat is een keuze van uzelf.

Middels het profiel kunnen deze gegevens worden ingezien en eventueel gewijzigd. Bij bezoek aan de website moet een vinkje worden gezet, om toestemming te geven voor het gebruik van persoonsgegevens. Met bijvoorbeeld de drukker en de website-provider wordt een gebruikersovereenkomst afgesloten waarin duidelijk wordt gemaakt wat rechten en verplichtingen zijn voor de bewerker.

De AVG kent 6 grondslagen voor het verwerken van persoonsgegevens:

- Toestemming van de betrokken persoon;
- De gegevensverwerking is noodzakelijk voor de uitvoering van een overeenkomst;
- De gegevensverwerking is noodzakelijk voor het nakomen van een wettelijke verplichting;
- De gegevensverwerking is noodzakelijk ter bescherming van de vitale belangen;
- De gegevensverwerking is noodzakelijk voor de vervulling van een taak van algemeen belang of uitoefening van openbaar gezag;
- De gegevensverwerking is noodzakelijk voor de behartiging van de gerechtvaardigde belangen.

Er bestaat alleen het recht om (gewone) persoonsgegevens te verwerken als die gebaseerd zijn op minimaal 1 van de 6 AVG-

grondslagen. Eén van die grondslagen is: 'noodzakelijk voor de behartiging van de gerechtvaardigde belangen'.

Op deze grondslag kan men zich baseren als aan drie voorwaarden wordt voldaan: (1) er is sprake van een gerechtvaardigd belang, (2) de verwerking is noodzakelijk om dit gerechtvaardigde belang te behartigen en (3) er is een afweging gemaakt tussen verenigingsbelangen en die van de personen van wie de persoonsgegevens verwerkt worden.

## 1. Gerechtvaardigd belang

Ten eerste moet het gaan om een gerechtvaardigd belang. Dit belang moet rechtmatig, voldoende duidelijk verwoord en ook echt aanwezig zijn. Dat is zo, wanneer een verwerking aantoonbaar noodzakelijk is om de verenigingsactiviteiten te verrichten. Bijvoorbeeld het voeren van een ledenadministratie.

## 2. Noodzakelijkheid

Ten tweede moet de verwerking van de persoonsgegevens noodzakelijk zijn voor de behartiging van het gerechtvaardigde belang. De verwerking moet daarom getoetst worden aan de eisen van (1) proportionaliteit en (2) subsidiariteit.

Dat betekent, dat moet worden nagaan of (1) het doel van de verwerking in verhouding staat tot de inbreuk voor de personen van wie de persoonsgegevens verwerkt worden en (2) of het doel niet op een voor de betrokken personen minder nadelige manier bereikt kan worden.

## 3. Afweging belangen

Ten derde moet er een afweging gemaakt worden tussen eigen belangen en de belangen van de personen van wie de persoonsgegevens verwerkt worden. Ook moeten er hierbij eventueel maatregelen getroffen worden om ervoor te zorgen dat de rechten en vrijheden van deze personen niet zwaarder wegen dan het gerechtvaardigde belang.

Dit betekent onder meer, dat de gegevens niet langer bewaard mogen worden dan nodig is voor het doel van de verwerking. Gaat het bijvoorbeeld om de verwerking van persoonsgegevens van kinderen, dus jonger dan 16 jaar? Dan weegt het gerechtvaardigd belang minder snel op tegen hun rechten en vrijheden.

Een beetje ambtelijk en juridisch taalgebruik, maar ondanks alle sociale netwerken, waar we alles delen, zijn we toch wel gesteld op onze privacy en moet voorkomen worden dat er sprake zou kunnen zijn van identiteitsdiefstal. Als vereniging zorgen we ervoor dat gegevens veilig zijn opgeslagen en niet bij derden terecht komen. Formulieren en stukken worden nog aangeboden aan een jurist ter beoordeling.

Peter Bleeker  
Secretaris BZC

# WINDPARKEN

## DOORVAART EN MEDEGEBRUIK NEDERLANDSE WINDPARKEN TOEGESTAAN OP DE NOORDZEE.

Vanaf 1 mei 2018 zijn drie windparken voor de Nederlandse kust toegankelijk voor schepen met een lengte over alles tot 24 meter. Het betreft het Offshore Windpark Egmond aan Zee (OWEZ), Prinses Amalia Windpark (PAWP) voor de kust van IJmuiden en windpark Luchterduinen (LUD) voor de kust van Noordwijk.



### GEbruik VAN Ruimte

De Noordzee is één van de drukst bevaren zeeën van de wereld. Deze drukte zal de komende jaren toenemen, onder meer door de aanleg van windparken. Daarom is het van belang, dat de ruimte in deze zee zo goed mogelijk wordt benut. De Nederlandse overheid streeft naar een efficiënt en meervoudig gebruik van de ruimte in deze zee. Het openstellen van de Nederlandse windparken voor kleine scheepvaart draagt daaraan bij.

### WINDPARKEN

Windparken op zee zijn nu niet toegankelijk voor derden. Maar omdat de windparken veel ruimte innemen op het toch al drukke Nederlandse deel van de Noordzee, is in 2015 besloten om deze regel aan te passen. Dit staat in het [Nationaal Waterplan 2016-2021](#). De Nederlandse overheid zet daarmee in op meervoudig ruimtegebruik, zoals doorvaart en medegebruik van windparken, om zo het recht van vrije doorvaart op zee zo veel mogelijk te laten gelden.

### DOORVAART EN MEDEGEBRUIK

Doorvaart en medegebruik van windparken is daarmee een goed voorbeeld van meervoudig ruimtegebruik: de bestaande windparken blijven hun energie opwekken en het is voor (kleine) scheepvaart mogelijk om de zee tussen de turbines, onder strikte voorwaarden, te bevaren. Tot 1 mei 2018 blijven de windparken op het Nederlandse deel van de Noordzee echter gesloten voor alle scheepvaart.

### OPENSTELLING PER 1 MEI 2018

Vanaf 1 mei 2018 is het voor schepen tot maximaal 24 meter, onder strikte voorwaarden, mogelijk om door de windparken (OWEZ, PAWP en LUD) te varen, of om deze te gebruiken voor

een beperkt aantal activiteiten van medegebruik, zoals bijvoorbeeld de sportvisserij.

### STRIKTE VOORWAARDEN

Na openstelling zijn de windparken alleen toegankelijk onder strikte voorwaarden. Overtreden van de voorwaarden of betreden voor openstelling wordt gezien als een strafbaar feit en zal als zodanig vervolgd worden.

Bekijk de animatie voor een visuele presentatie van de regels op: <https://www.noordzeeloket.nl/nieuws/nieuws/2018/doorvaart/>

### GESLOTEN GEBIED

Ook na 1 mei 2018 blijven de Gemini-windparken Buitengaats en ZeeEnergie ten noorden van de Wadden gesloten gebied.

### REGELS

Windparken zijn kostbare industriële installaties. Doorvaart en medegebruik van windparken brengen specifieke risico's met zich mee voor gebruikers en voor de installaties zelf. Daarom zijn er regels opgesteld voor uw eigen veiligheid en om schade aan de windturbines en kabels te voorkomen.



### KUSTWACHT

De Kustwacht controleert op naleving van deze regels en coördineert hulp waar nodig. Op overtreding van de regels staat een geldboete. Mocht u in de problemen komen in een windpark, dan kunt u een noodoproep aan de Kustwacht doen.

Houdt u er wel rekening mee dat reddingshelikopters beperkter inzetbaar zijn in een windpark.

Bron: noordzeeloket.nl  
(Met dank aan: Piet Schol)





## Op zoek naar een betaalbare ligplaats voor uw boot? Bij Marina Kaap Hoorn hebben wij plek voor u!

Wat wij te bieden hebben:

- Verschillende ligplaatsafmetingen
  - Zeer scherp geprijsd
  - Voorzien van water en stroom
  - Toilet en douche gelegenheid
  - Eigen havenkantoor
  - Gratis Wifi
  - Camerabewaking
  - Ruime hellingbaan
  - Voldoende parkeerruimte op een beveiligd terrein
  - Restaurants op het haventerrein
- En nog veel meer!

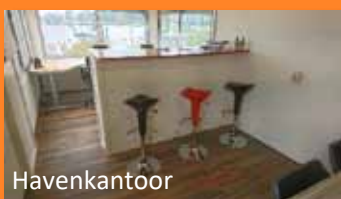


Ook passanten zijn van harte welkom. Kom gerust een keertje langs.

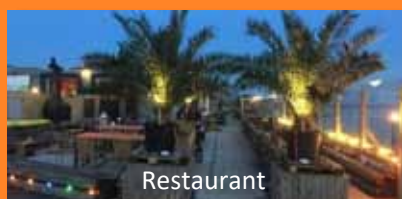
Heeft u een boot die (helaas) vaak stil ligt? Breng uw boot dan onder in onze verhuurvloot tegen goede en eerlijke condities.

Meer weten?

Bel dan naar +31 6 284 321 73 of mail naar [contact@kaaphoorncharters.nl](mailto:contact@kaaphoorncharters.nl)



Havenkantoor



Restaurant



Douche en toiletgebouw

[www.kaaphoorncharters.nl](http://www.kaaphoorncharters.nl)



## Zonnige zeilvakanties in Griekenland



Sunny Sailing, dé garantie voor een zeilvakantie van je dromen. Een prachtige omgeving, altijd mooi weer en een fijn zeiljacht. Niets staat een compleet vakantiegevoel in de weg!

Met Nederlandse eigenaren en een vloot met eigen Bavaria jachten van 31 tot 42 ft. kunt u zorgeloos zeilen en genieten. Wij ontvangen u op onze thuisbasis in Nidri om van daaruit de ydillische stranden en kristal heldere Ionische zee te ontdekken.

Flottielje  
Bareboot  
Zeilen met schipper  
Meezeilen



Pim Bastiaanssen & Joyce Corbée



Informatie en reserveringen  
[www.sunnysailing.com](http://www.sunnysailing.com)  
of telefonisch via tel. 073 - 549 86 01

## DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven  
 Industriestraat 3H  
 8263 AA Kampen  
 Tel: 06 - 122 133 72  
[www.dekoningboegschroeven.nl](http://www.dekoningboegschroeven.nl)



Carbon Sailing is een nieuwe speler op de markt van carbon watersportproducten. Wij onderscheiden ons in het zelfstandig ontwerpen, ontwikkelen en produceren van al onze zeil technische producten. Wij hebben jarenlange zeilervaring en mede door de beschikking van onze eigen instrumentmakerij ([ferroffijnmechanica.nl](http://ferroffijnmechanica.nl)) zijn wij in staat om elke wens van onze klant om te zetten in een carbon aluminium zeilproduct op maat. Doordat uw zeilpassie onze passie is, praten we dezelfde taal en werken we samen toe naar een prachtig carbon watersportproduct dat voldoet aan uw wensen en verwachtingen. U bent bij ons aan het juiste adres voor een (verstelbare) spinerboom of een boegspriet met uniek eigen ontworpen snelsluitsysteem. Wij nodigen u graag uit voor een bezoek aan onze website [www.carbonsailing.nl](http://www.carbonsailing.nl) of een bezoek aan onze showroom in Vaassen.

Vriendelijke groet,  
 Rob & Shirley  
 Team Carbon Sailing



# tackRite

Met de **TackRite** giekrem controleert u uw gijp, geen gevaarlijke onverwachte (klap) gijp meer.

De **TackRite** is gegoten uit één stuk 316 r.v.s.

U kunt de **TackRite** instellen op drie weerstand niveaus, afhankelijk van de windsterkte.

Hoe meer het aantal doorvoeringen door de giekrem, hoe groter de weerstand en remmend vermogen.

Voor definitief gebruik raden wij u aan om de drie instellingen eerst uit te testen.

Het remvermogen kan geregeld worden door het verhogen of verlagen van de spanning op de lijn die u door middel van een blok naar de kuip voert en kunt bedienen met een schoottier.

De **TackRite** is geschikt voor een grootzeil tot 50 m<sup>2</sup> en uitsluitend bedoeld als giekrem en niet voor andere doeleinden.



[www.winchrite.nl](http://www.winchrite.nl)

[info@winchrite.nl](mailto:info@winchrite.nl)

Voor BAVARIA leden gratis verzenden in Nederland met code : BAVTR

# OOK VOOR UW BAVARIA

## luxe en betaalbaar slapen op

FLEXIMA®

*feelthecomfort.at*

Recent  
verkregen  
Innovatie Prijs



*Flexima is verkrijgbaar bij:*  
**Delta Marina Kortgene, Visserwatersport Bruinisse,  
Joostenwatersport Enkhuizen en Nauticstore Nieuwpoort in België.**

Voor meer informatie

**[www.FeeltheComfort.at](http://www.FeeltheComfort.at)** en **[www.deltamarina.nl](http://www.deltamarina.nl)**

# IN HET KIELZOG

## *Wat is er leuk aan zeilen?*

Het is 3 uur 's nachts. De zee bruist om ons heen, terwijl we hoog worden opgetild door een achteroplopende golf. Op de marifoon schettert Dover het weerbericht: Thames South to South-west 7 imminent. We hebben net het 2<sup>e</sup> rif gezet en de boot loopt iets rustiger, hoewel we nog steeds van vrijwel iedere golf af surfen en het log regelmatig over de 10 knopen schiet. We zijn nu precies halverwege de 135 mijl tussen Woolverstone (van het bekende Pinn Mill) en IJmuiden. De vermoeidheid slaat toe ondanks de woeste rit. Gelukkig is het eind mei en zal het al snel weer licht worden aan de horizon.

We vertrokken met een heerlijk bakstag windje en een prima voorspelling. Eenmaal op zee kwamen de eerste weerberichten van een zich snel ontwikkelende depressie, die uitgroeide tot een echte kanaalrat. Terug naar Engeland is wel dichterbij, maar tegen de wind in niet echt aantrekkelijk. We besluiten door te varen naar IJmuiden en het weer over ons heen te laten komen.

De volgende ochtend zijn we doodop. De stuurautomaat kan de metershoge, van achter inkomende golven niet aan en onze derde zeilmaat is te onervaren om in dit weer te sturen. Hij beperkt zich tot het maken van broodjes en koffie, wat al een prestatie op zich is onder deze omstandigheden. Onze geest protesteert en we zien schuimkoppen aan voor zinkende boten en de preekstoel voor een hek dat midden op zee staat!

Gelukkig gaat het hard en lopen we constant boven rompsnelheid. Tegen twee uur in de middag zien we voor ons de pieren van IJmuiden met schuin achter ons een zware onweersbui. We zijn net niet voor de bui binnen en worden door een enorme windvlaag vrijwel plat geslagen. Als de boot zich weer opricht, zien we alleen de grijze contouren van één van de pieren. Even twijfelen we aan welke kant we langs moeten, dan schieten we naar binnen en vallen de golven weg. We hebben het geflikt!

Als mensen vragen wat er nou zo leuk is aan zeilen, denk ik vaak aan het bovenstaande avontuur en dat is best vreemd. Het was afzien, op de tanden bijten en we waren enorm blij toen we binnen de veiligheid van de pieren waren. Waarom niet die prachtige avonden op een verstild wad, waar we kabbelend met de stroom mee langs de banken varen? Of dat heerlijke tochtje naar Enkhuizen met windje 3 en een warm zonnetje? Of met een wijntje en verrukkelijke mosselen in de haven van Honfleur?

Absoluut momenten waar we heel erg van genoten hebben en nog steeds van kunnen genieten.

### **Met dank aan de adverteerders:**

Bomarine, Bosma Nautische Services, Brando Smit Yachtservice, Carbon Sailing, Delta Marine B.V., De Koning Boegschroeven, Elvström Sails Benelux, QSail / ETB GlassNSail, JFB, Kaap Hoorn Charters, L.V. Jachttechniek, Nauticashop.nl, SailSelect, Sailspecials, Schepenkring, Sunny Sailing, Yachting Company Muiderzand, Zeilmakerij De Vries Lemmer.

Is het de afwisseling, de ene keer die strijd tegen wind en water, die ons de volgende keer van hun vriendelijkste kant laten zien? Zijn het de weidse uitzichten, de rust, het geluid van kabbelend water? Of misschien toch de pittoreske havens, die karakteristieke sfeer, de gezelligheid aan boord? Is het het avontuur, het onbekende, omstandigheden, die altijd kunnen veranderen en de daarbij behorende wijzigingen in de plannen? Het gekriebel als de dagen gaan lengen en de eerste boten weer op het water verschijnen?

Dan komt het besef dat het enige juiste antwoord volkomen onbevredigend is voor de steller van de vraag. Wat er leuk is aan zeilen?

**ALLES!**

Laten we genieten van hopelijk weer een prachtig zeilseizoen met gunstige winden, waarheen de reis dan ook mag voeren.

Martijn Broekman  
*Ægir*

