



# LANGZIJ

Langzij is een uitgave van de Bavaria Zeilclub



**sailselect** 

**Betaalbare kwaliteitszeilen**



SailSelect zeilmakerij, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam  
Tel: 020 4031018 Fax 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

# KUIPPRAAT

VAN DE VOORZITTER



## KUIPPRAAT MAART 2022

Vandaag bij het zien van het nieuws werd er aangekondigd dat alle maatregelen met betrekking tot corona waarschijnlijk komen te vervallen!

In de laatste bestuursvergadering van 5 februari hadden wij als bestuur hier ook mee gerekend en een aantal zaken al in beweging gezet om weer tot een zekere normalisatie te komen binnen onze vereniging.

Dit wil niet met zekerheid zeggen dat wij over alle bergen heen zijn, corona is niet weg, maar beheersbaarder en de oorlog in Oekraïne brengt de komende tijd waarschijnlijk nog veel ongewisheid, niet alleen voor de bevolking van Oekraïne zelf, maar ook voor de rest van de wereld.

Gelukkig hebben wij zeilschepen en ik denk dat er maar weinig mensen zijn die voor zichzelf kunnen voorspellen wat de brandstofprijzen gaan doen. Dus laten wij hopen op een spoedig einde van deze ellende voor Oekraïne en goede wind als wij, al dan niet gezamenlijk, onderweg zijn.

## 2022

Nu er weer licht aan de horizon is gaan wij weer vol aan de slag met de agenda voor het seizoen 2022 en dat op het moment dat wij weer langzaam fraai weer hebben in Nederland en het water weer terug is op de steigers.

Onze Bavaria's kunnen weer ontdaan worden van de groene aanslag en het vuil dat in de afgelopen maanden werd verzameld op het dek, tevens binnen ook aan de poets en langzamerhand weer het water op. Alles wijst op een goed voorjaar, dus ik zou zeggen laat maar komen.

## WEBSITE

De komende weken zullen wij op de website de nodige veranderingen aanbrengen in de agenda. De gebruikelijke zeilevenementen, workshops en overige zaken zullen binnenkort gepubliceerd worden en daarna kunt u zich hier voor inschrijven.

Het belangrijkste evenement voor de komende maanden is de uiteindelijke viering van ons uitgestelde 30-jarig jubileum in Rotterdam. Wij als bestuur hopen natuurlijk dat u **allen** daarbij aanwezig zult zijn. Het moet een groot feest worden.

Gelukkig hebben wij als club iets langer en meer kunnen 'sparen'

zodat dit ook mogelijk gemaakt kan worden. Nu maar hopen dat onze locatie, 'de Majesteit' in Rotterdam ook in staat is geweest om deze moeilijke corona-tijd te overbruggen.

## VERANDERING WEBSITE

Van onze webmaster, onze onvolprezen Tom Mommers, hoorde ik recent dat er met betrekking tot de website ook het een en ander zal veranderen.

De huidige webhost heeft aangegeven hier mee te stoppen en Ton is bezig de website te migreren naar een nieuwe contractant.

Mogelijk gaat u dat merken als de website eerdaags enige tijd offline is, of op welke wijze dan ook niet reageert zoals u dit verwacht. Maar het komt goed!

## WENS

Ik wens een ieder een fijn zeilseizoen toe, blijf gezond en zorg voor elkaar.

Behouden vaart.

Roel J. Berghuis  
Uw voorzitter

# VAN DE REDACTIE

## Voorjaar 2022

### ZEILSEIZOEN

Voor op de cover hebben we gekozen voor een foto waarbij 'symbolisch' de vlag is uitgestoken voor een geweldig en vrij vaarseizoen, waarbij hopelijk veel evenementen plaats kunnen vinden, zonder restricties.

We leven nog steeds wel in corona-tijd, maar de maatregelen zijn behoorlijk afgeschaald of zelfs verdwenen. Dan denken we toch weer aan het nieuwe vaarseizoen? Vaarplannen maken, wat gaan we dit jaar doen? Weer vakantie genieten in het buitenland? Jachthavens gewoon overal lekker open?

### EVENEMENTEN

Ongetwijfeld gaan we weer varen, waar dan ook maar heen. Kunnen we weer genieten van al het moois dat varen te bieden heeft. Volledige vrijheid en ergens aankomen met de boot, in je eigen bubbel.

Het vaarseizoen (met nog steeds corona) begint straks weer. Er staan voor het seizoen weer veel evenementen op het programma. Beetje ook een inhaalslag, maar door het 'virus' kennen deze misschien ook nog wel beperkingen. Ons 30-jarig jubileum, als hoogtepunt, (inmiddels 32 jaar) kan hopelijk dit jaar doorgaan.

### LANGSZIJ

Op de oproep op het forum, betreffende input voor de Langszij, is door een aantal leden gereageerd. We hebben een paar leuke stukjes binnengekregen, maar gelet op het ledenaantal hadden dit er wel meer mogen zijn.

Nieuwe leden stellen zich voor, vakantie verhalen worden gedeeld, foto's worden gemaild en waarom zijn we bevlogen van het zeilen. Alleen met de inzet van onze leden kan de Langszij blijven bestaan. Wij zouden dus willen zeggen, blijf vooral mooie verhalen en foto's sturen!

### DIGITALISERING

Alles is welkom op het emailadres: [langszij@bavariazeilclub.nl](mailto:langszij@bavariazeilclub.nl)  
Zoals al eerder is aangegeven dienen foto's een minimale

omvang te hebben, liefst 3 MB of groter.

Dat is het meest gunstig voor de publicatie. Anders gaat het afdrucken met de hoeveelheid pixels of beeldvulling niet goed (rafelige randjes in de foto).

Handig is het uploaden via de telefoon, middels USB kabeltje of Bluetooth, naar de PC of laptop met originele grootte, dan separaat opsturen via de mail. **Foto's in een Word document zijn slecht of zelfs niet te verwerken.**

Het zou zo leuk zijn als we met zijn allen een dik gevulde Langszij kunnen blijven maken.

### REDACTIONEEL

*Bij aanlevering van foto's en tekst wordt er van uitgegaan dat, door het vrijgeven van de gegevens, deze zonder verdere toestemming geplaatst kunnen worden. Daarnaast redigeert de redactie mogelijk teksten om de leesbaarheid, schrijfstijl en spelling en grammatica aan te passen en om artikelen 'passend' te maken.*

### WENS

Verder hopen wij dat we weer een prachtig vaarseizoen krijgen, met mooi weer en gunstige wind. Maar het weer laat zich in die zin gelukkig niet beïnvloeden.

Hopelijk tot ziens op het water of bij een evenement.

de redactie



Henk & Carla Bakema  
Bootema

## Colofon

#### Voorzitter:

Roel J. Berghuis (011 - 3219987)  
[voorzitter@bavariazeilclub.nl](mailto:voorzitter@bavariazeilclub.nl)

#### Vicevoorzitter a.i.:

Wouter de Jong (06 - 53192266)  
[vicevoorzitter@bavariazeilclub.nl](mailto:vicevoorzitter@bavariazeilclub.nl)

#### Penningmeester:

Rob Osewoudt (030 - 6922271)  
[penningmeester@bavariazeilclub.nl](mailto:penningmeester@bavariazeilclub.nl)

#### Secretaris a.i.:

Koen Schot (06 - 23929404)  
[secretariaat@bavariazeilclub.nl](mailto:secretariaat@bavariazeilclub.nl)

#### Evenementen:

Piet & Elske de Beer (06 - 29506782)  
[evenementen@bavariazeilclub.nl](mailto:evenementen@bavariazeilclub.nl)

#### Correspondentie:

Prins Willem-Alexanderstraat 13  
4506 AM Cadzand

#### Bankrelaties:

ABN-AMRO: NL 09 ABNA 0488.339.235

#### Redactie:

Henk Bakema (Hoofdredactie en opmaak)  
Carla Bakema (Eindredactie)  
[langszij@bavariazeilclub.nl](mailto:langszij@bavariazeilclub.nl)

#### Webmaster:

Ton Mommers  
[webmaster@bavariazeilclub.nl](mailto:webmaster@bavariazeilclub.nl)

# INHOUD

- 1 KUIPPRAAT**
- 2 VAN DE REDACTIE**
- 3 INHOUD**
- 4 JAARVERSLAG 2021**
- 7 BILLENKNIJPMOMENTJE**
- 10 HOEZO HELEMAAL TERUG**
- 11 SNERTRACE 2021**
- 12 KOELKAST VERBOUW**
- 14 SCHEEPSREGISTRATIE**
- 14 BZC WEBSITE**
- 16 NIEUWE LEDEN**
- 23 VOORSTELLEN / ZEILVIRUS**
- 24 VOORSTELLEN / ZEILVIRUS**



**Brando Smit Yachtservice**

06-30902604

info@brandosmit.nl

Ruim 20 jaar ervaring in de bavaria yachtbouw

[www.brandosmityachtservice.nl](http://www.brandosmityachtservice.nl)

# JAARVERSLAG 2021



## VERSLAG VAN HET BESTUUR:

Over het verslagjaar 2021, kwam het bestuur zeven maal bijeen in een bestuursvergadering, waarvan vijf maal in een online meeting.

Naast de normale bestuurszaken is het bestuur druk bezig geweest met de voortgang betreffende het jubileum jaar en de situatie rondom evenementen, veelal gerelateerd aan het rond woekerende Covid-19 virus.

In 2021 waren er geen verkiezingen.

Eind 2021 noteerde de vereniging 859 leden, tegenover 833 aan het begin van het jaar. In 2021 waren er 94 nieuwe leden (2020: 87) en 61 opzeggingen (2020: 74); (46 in verband met verkoop boot, 1 geen interesse meer, 4 roeyement en 10 onbekend).

Door het secretariaat zijn in 2021 nog een aantal andere mutaties doorgevoerd, in totaal 1.099 (2020: 1.493), waaronder adreswijzigingen en/of wijzigingen van ligplaats, aanmaken verzendlijsten.

## LANGSIJ:

De redactie van de BZc Langsij heeft wederom hard gewerkt om twee edities te realiseren. De twee edities zagen er uitstekend uit en we zijn het redactieteam, en de leden die kopij hebben aangeleverd, dankbaar voor de inzet en creativiteit voor de geleverde prestaties en wensen hen veel succes met het voortzetten van deze activiteiten en het uitgeven van het clubblad, hoewel dit wel een issue wordt.

## WEBSITE:

Het percentage leden dat de website afgelopen jaar minimaal één maal bezocht heeft is circa 90 % (2020: 90%). Het gemiddelde aantal logins per dag was 1.201 (2020: 621). Het aantal nieuwe onderwerpen op het forum in 2021 was 725 (2020: 755). Het aantal leden dat actief was op het forum bedroeg 819 (2020: 454).

De vereniging is de webmaster Ton Mommers veel dank verschuldigd voor het onderhoud van de website.

## BIBLIOTHEEK:

Het totaal aan items in de bibliotheek bedraagt 492, waarvan nieuw in 2021: 16 items. Sinds de start van de bibliotheek (2009) is de bibliotheek 68.978 keer bezocht (2020: 65.515). De nieuwe items zijn 479 keer bekeken (2020: 478).

De beheerder van de bibliotheek was Wouter de Jong. Hij heeft deze functie opgegeven om als vicevoorzitter voor de club verder te gaan. Wij wensen Wouter veel succes met de inzet voor deze functie.

Onze nieuwe bibliothecaris is Natasja Schot.

## EVENEMENTEN EN WORKSHOPS:

In 2021 werden er in totaal 15 evenementen voorbereid voor organisatie en uitvoering (2020: 15 georganiseerd en uitgevoerd). Door het Covid-19 virus zijn er maar 2 evenementen uitgevoerd. Er waren 26 inschrijvers, met 75 deelnemers (2020: 121 inschrijvers en 237 deelnemers). Het jaar 2021 is dus een rampzalig jaar voor de evenementen geweest.

Wij danken de evenementencommissie en alle vrijwilligers voor hun initiatieven en inzet, ondanks het feit dat de meeste evenementen niet plaats konden vinden maar wel voorbereiding vergden.

## FINANCIEEL JAARVERSLAG:

Het jaar 2021 was, in navolging van voorgaande jaren, een gezond financieel jaar voor de vereniging. Op de navolgende pagina zijn de balans en de resultatenrekening opgenomen.

Aan de 'Voorziening evenementen' is over 2021 geen bedrag toegevoegd. Het balanstotaal is met circa 37% toegenomen tot € 61.966, veroorzaakt door versterking van het eigen vermogen.

De Bavaria Zeilclub heeft als vereniging nog steeds een goede en gezonde financiële basis.

## CONCLUSIE:

Het jaar 2021 was voor de vereniging, alleen financieel gezien, wederom weer een goed jaar. Het organiseren en uitvoeren van de activiteiten die we voor en door leden graag hadden willen doen, moesten helaas nagenoeg allemaal geannuleerd worden door de maatregelen betreffende het corona virus.

Carla Bakema  
Secretaris Bavaria Zeilclub  
Februari 2022

## Balans 2021

### Activa

Rekg.nr	Omschrijving	Begin	Eind
1000	Kas	-	-
1010	ABN betaalrekening	4.199,39	20.778,86
1011	ABN spaarrekening	40.599,68	40.599,68
1020	ING Betaalrekening	-	-
1021	ING spaarrekening	-	-
1100	Debiteuren	210,00	587,16
1400	Transistoria (db)	-	-
		<b>45.009,07</b>	<b>61.965,70</b>

### Passiva

Rekg.nr	Omschrijving	Begin	Eind
	Eigen vermogen	14.569,07	31.525,70
2030	Kruisposten	-	-
2100	Crediteuren	-	-
2120	Voorzieningen evenementen	30.440,00	30.440,00
2400	Transistoria (cr)	-	-
		<b>45.009,07</b>	<b>61.965,70</b>

#### Toelichting balans:

Rekening 1010, ABN betaalrekening:

Het saldo is toegenomen door ontvangsten met betrekking tot contributies en advertentie inkomsten en minder uitgaven voor evenementen.

#### Rekening 1100, Debiteuren:

De post debiteuren bevat een saldo betreffende nog openstaande facturen contributie en bijdragen adverteerders.

Op het moment van schrijven blijkt de vordering van openstaande contributie inmiddels betaald in 2022 en vordering adverteerders volgt ook binnenkort.

#### Rekening 2120, Voorzieningen evenementen:

Aan de voorziening is geen bedrag toegevoegd omdat deze vooralsnog toereikend lijkt te zijn.

## Resultaten rekening 2021

### Uitgaven

Rekg.nr	Omschrijving	Bedrag
4101	Bestuurskosten	158,46
4102	Verzekeringen	944,40
4103	Admin. + portokosten	272,93
4104	Onkostenvergoedingen	191,04
4201	Langsij	7.050,70
4202	Website	200,62
4300	Evenementen	1.596,72
4500	Bankkosten	268,50
4600	Oninbare vorderingen	415,00
	Resultaat	16.956,63
		<b>28.055,00</b>

### Inkomsten

Rekg.nr	Omschrijving	Bedrag
8000	Contributie	20.875,00
8010	Advertenties	7.000,00
8040	Verkoop artikelen	180,00
8090	Rente betaalrekening	
8091	Rente spaarrekening	
8199	Bijzondere baten	
		<b>28.055,00</b>



## Begroting 2022 Bavaria Zeilclub

Uitgaven	Gerealiseerd 2020	Begroting 2021	Gerealiseerd 2021	Begroting 2022	toelichting begroting 2022
Bestuurskosten	133	250	158	250	2021 wederom weinig bestuurskosten gehad 2022 ongeveer gelijk aan uitgaven 2020 gehouden
Verzekeringen	484	750	944	750	2021 rekening 2020 in 2021 ontvangen en betaald 2022 conform voorgaande jaren begroot
Adm Kosten + Porto (bestuurskosten)	393	750	273	750	2021 wederom weinig kosten voor de administratie gemaakt; 2022 begroting van voorgaande (voor corona) jaren aangehouden
Onkostenvergoedingen	546	550	191	600	2021 erg weining kosten gemaakt 2022 kleine verhoging voor hopelijk weer actief jaar
Langszij	6.203	6.300	7.051	8.000	2021 gerealiseerde druk- en verzendkosten 2022 begroting verhoogd n.a.v. nieuwe invulling vervaardigen Langszij
Website	186	200	201	250	2021 kosten conform begroting 2022 begroting enigszins geïndexeerd
Inkoop artikelen	0	0	0	0	2021 geen reservering 2022 geen kosten verwacht
Evenementen	31.527	42.300	1.597	48.050	totaal van de hieronder cursief gespecificeerde evenementen
Algemeen	20.840	300	767	300	2021 rekening Regatta centrum Medemblik 2019 (niet eerder ontvangen) 2022 klein bedrag begroot;
Workshops	530	1.250	359	1.250	2021 2 barbecues op geboekt; Bommedinge en Enkhuizen 2022 begroting als voorgaande jaren aangehouden ervan uitgaand dat er in 2022 weer e.e.a. georganiseerd kan worden
Winterbijeekomst / ALV	2.594	2.000	0	2.500	2021 geen bijeenkomst geweest 2022 begroting als voorgaande jaren aangehouden ervan uitgaand dat in 2022 weer een ALV gerealiseerd kan worden
Vrijwilligersdag	0	1.750	0	1.750	2021 geen vrijwilligersdag geweest i.v.m. corona (1x per 2 jaar activiteit voor vrijwilligers die het hele jaar door activiteiten voor de vereniging doen) 2022 wellicht wel weer een vrijwilligersdag in 2022 te organiseren
Hemelvaart weekend	0	3.000	0	3.000	2021 geen kosten gemaakt 2022 begroting Hemelvaartweekend als voorgaande jaren aangehouden hopende dat er in 2022 weer e.e.a. georganiseerd kan worden
Pinksterweekend	0	5.500	0	5.500	2021 geen kosten gemaakt 2022 begroting Pinksterweekend als voorgaande jaren aangehouden hopende dat er in 2022 weer e.e.a. georganiseerd kan worden
Zeil evenementen	0	1.500	0	1.500	2021 geen kosten gemaakt 2022 begroting als voorgaande jaren aangehouden ervan uitgaand dat er in 2022 weer e.e.a. georganiseerd kan worden
Mossel race Zuid	0	1.500	0	1.500	2021 geen kosten gemaakt 2022 begroting als voorgaande jaren aangehouden ervan uitgaand dat er in 2022 weer e.e.a. georganiseerd kan worden
Snert race Noord	0	1.750	471	1.750	2021 beperkte kosten gemaakt 2022 begroting als voorgaande jaren aangehouden ervan uitgaand dat er in 2022 weer een volledige snert race georganiseerd kan worden
Bezoek Giebelstad	0	750	0	750	2021 geen kosten gemaakt 2022 begroting als voorgaande jaren aangehouden ervan uitgaand dat er in 2022 weer e.e.a. georganiseerd kan worden
Jaarafsluiting	0	500	0	750	2021 geen kosten gemaakt 2022 wederom in begroting opgenomen ervan uitgaand dat er in 2022 weer e.e.a. georganiseerd kan worden
Jubileum 2020	7.563	22.500	0	27.500	2021 geen kosten gemaakt 2022 wederom begroot met als uitgangspunt in maart 2022 het jubileum op de Majesteit te kunnen vieren; wel bedrag geïndexeerd
Bankkosten	266	275	269	300	2021 door bank in rekening gebrachte kosten 2022 begroting conform te verwachte kosten
Reserveringen	0	0	0	0	2021 geen reservering 2022 geen reservering zie verder jubileum
Donaties	0	500	0	500	2021 donatie KNRM was gepland met een activiteit, is niet doorgegaan 2022 wederom begroot voor KNRM te realiseren bij activiteit
Oninbare vorderingen	265	300	415	400	2021 betreft leden die zonder bericht geen lid meer willen zijn en dus contributie niet meer betalen en enkele advertentiekosten die (nog) niet betaald zijn. 2022 ongeveer zelfde bedrag als 2021 als oninbaar aangehouden
<b>Resultaat</b>	<b>-13.190</b>	<b>-215</b>	16.956	<b>-4.150</b>	2021 resultaat i.v.m. niet uitgeven van gereserveerde kosten activiteiten 2022 ten laste van eigen vermogen mede i.v.m. jubileum
	<b>26.813</b>	<b>51.960</b>	<b>28.055</b>	<b>55.700</b>	

Baten	Gerealiseerd 2020	Begroting 2021	Gerealiseerd 2021	Begroting 2022	toelichting begroting 2022
Uit reserveringen voor jubileum		25.000	0	27.500	2021 niet gebruikt i.v.m. niet doorgaan jubileum 2022 wederom voor jubileum begroot; enigszins geïndexeerd
Contributie	20.420	20.500	20.875	21.000	2021 ontvangen contributies 2022 gebaseerd op licht stijgend aantal leden
Advertenties & Banners Langszij	6.170	6.250	7.000	7.000	2021 ontvangen bedragen (nog 1 niet betaald = debiteur) 2022 gebaseerd op bekende adverteerders en enkele nieuwe adv.
Verkoop Wimpels	210	200	180	200	2021 verkochte wimpels 2022 gelijk gehouden aan verwachte opbrengst
Rente bank	13	10	0	0	2021 geen rente door de bank geboekt 2022 geen rente bank te verwachten
Bijzondere baten		0		0	
	<b>26.813</b>	<b>51.960</b>	<b>28.055</b>	<b>55.700</b>	



# BILLENKNIJPMOMENTJE

## BILLENKNIJPMOMENTJE VOOR HELGOLAND



Het is 9 september 2021 als we met de trein in Cuxhaven aankomen. Ik (Dik) ben in principe gestopt met werken, maar word door Afry nog regelmatig gevraagd om een klusje op te knappen. Dit is een Fins bedrijf waar ik de laatste jaren voor werkte vanuit Bangkok waar we toen ook woonden. Soms komt het uit de lucht vallen en komt het niet zo goed uit wat betreft tijdsplanning, maar ja, 2 jaar geleden 'moesten' we onze 'Ayubowan' achterlaten omdat ik in Dubai verwacht werd bij de oplevering van Unit 1 van 4 van een flinke kolencentrale (ja, ja we doen niet overal zo moeilijk). We vlogen toen vanaf Edinburgh naar huis en een dag later vloog ik door naar Dubai. De 'Ayubowan' hebben we toen door een professional naar huis terug laten brengen.



Het bedrijf weet dat ik tussen maart en september minder, dan wel niet beschikbaar ben, maar mijn tak van sport is nogal gespecialiseerd en het is lastig om iemand anders te vinden met 40+ jaar ervaring.

In elk geval, vorig jaar was het weer raak, dit keer voor Unit 2 van de in het totaal van 4 Units in aanbouw. Het was gepland voor eind september, maar warempel, het zou eind augustus worden.

Dus met de trein naar huis nadat we onze 'Ayubowan' aan de havenmeester in Cuxhaven hadden toevertrouwd. Na een kleine 3 weken waren we weer terug en vonden ons varend huisje in de perfecte staat waarin we haar ook achterlieten. Bij vertrek stond er al een west 8, dus ook maar 8 lijnen uitgelegd om haar goed vast te leggen.

## ELBE

Bij terugkomst was het heerlijk rustig en konden we tot 22:00 uur in de avond heerlijk in de kuip zitten, uitkijkend over de Elbe, waar enorme dozenboten voorbischoven.

De volgende dag gaan we diezelfde Elbe op, nu richting Helgoland, om in elk geval diesel in te slaan. Helgoland is nog een van de laatste taxfree hoekjes in Europa. Diesel kost hier € 1. Je zou bijna nu rechtstreeks naar Helgoland willen varen alleen maar om alle vaten die je mee kan nemen vol te gooien met diesel want de prijs in Nederland is om te janken natuurlijk. Op dit moment dat ik dit schrijf (19 Februari 2022) zitten we een paar weekjes op Curaçao waar de prijs van diesel ongeveer 0,90 NAF is, dus circa € 0,45 per liter.

Op de Elbe moet je het tij mee hebben, want anders schiet het niet op. Er staat 15 knopen wind uit het westen, dus vooral bij aankomst naar Helgoland even flink aan de wind zeilen. Het gaat mooi en we laten de Elbe al snel achter ons en zeilen door het Elbe ankergebied heen. Er liggen aardig wat schepen voor anker, maar er is ruimte genoeg. Dan komt Helgoland in zicht. Het is feitelijk maar een postzegel in zee van minder dan 2 km<sup>2</sup>.



In de tweede Wereldoorlog hebben de Engelsen er flink wat bommen op gegooid en dat is goed te zien als je er overheen wandelt. Op 18 April 1947 probeerde de Royal Navy het eiland helemaal van de kaart te vegen door 6.700 ton explosieven, komend uit de Duitse reserves, in één klap tot ontploffing te brengen. Het was de bedoeling dat Duitsland hier nooit meer een marinevloot (vooral U-Boote) zou kunnen bouwen.

De klap, oftewel de Big Bang, resulteerde in een van de grootste niet-nucleaire detonaties in de geschiedenis.

Op 70 kilometer afstand, in Cuxhaven, lieten de mensen van schrik hun kopje koffie op de vloer pletteren. Maar het eiland, hoewel enigszins van vorm veranderd, lag er nog steeds, zeer tot genoegen van de hordes toeristen die dagelijks vanuit Hamburg of Cuxhaven hier worden losgelaten.

Ook voor zeilers is het een geliefde tussenstop. Het beste is dan natuurlijk om aan te komen met alleen dieseldampen in de tanks. We kennen zeilers die dat te letterlijk namen en door de havenmeester naar binnen gesleept moesten worden.

Het is vrij onstuimig als we aankomen en dan gebeurt het. Als ik (Dik) bezig ben het grootzeil in te rollen roept Hermien mij toe van achter het roer dat de boot niet reageert. Het lawaai van wind en golven is dusdanig dat ze niet hoort dat de motor helemaal niet loopt. Dat is raar want hij start wel, maar eenmaal in de vooruit stand slaat hij direct af. We staan voor een raadsel en maken wat slagen op de fok.

Het probleem blijft en dus roep ik via de marifoon de havenmeester op. Natuurlijk is dit een 'pan pan' situatie en had ik dat moeten doen. De havenmeester geeft direct respons en zegt dat de Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS) al meeluistert.

Die nemen het direct over, want het is buiten veel te wild voor de havenmeester om met zijn barkas naar buiten te komen. Even later komt de SAR naar ons toe.



Ze draaien (beter gezegd 'dansen') om ons heen en hebben het probleem al gezien. Onze voortros is te water geraakt en zit waarschijnlijk om de schroef. Een van de mannen stelt voor aan boord te komen. Lijkt ons wel een hele opgave met deze deining, maar voordat we met de ogen knipperen staat hij al bij ons op dek, en ja hoor, met een mondkapje voor.

In de kuip legt hij uit wat hij wil doen. Dat is dus een voorstel, want alle verantwoordelijkheid blijft bij ons, wat er ook gebeurt!

Hij wil dat wij in de kuip blijven zitten als hij aan het werk gaat. Wonder boven wonder trekt hij de lijn snel weer aan boord.

We hadden zojuist een nieuwe Volvo klapschroef gemonteerd dat jaar, misschien dat het daarom zo makkelijk ging. We starten de motor en alles gaat weer perfect. De motorbeveiliging werkt dus erg goed. De man heeft geen trek om nog een keer over te springen en vaart met ons mee de haven in, waar we al een plaats toegewezen hebben kregen. Niet direct tegen de steiger, maar als tweede en dat is mooi genoeg. De haven is feitelijk maar klein en 5-dik of meer is heel normaal in de zomer.

Het is gebruikelijk dat wanneer de DGzRS uitrukt voor niet echt levensbedreigende situaties, dat er een rekening kan volgen van maximaal € 200. Maar er werd al gezegd dat dit vrijwel nooit gedaan wordt. Tenslotte is het ook weer een mooie oefening.

We bleven nog een paar dagen op het eiland en vertrokken met een volle tank en 40 liter reserve richting Norderney. Maar we hadden een les geleerd. Vanaf die dag haalden we onze voorlijnen weg bij vertrek en bonden ze niet meer op aan de preekstoel. Ze kunnen zomaar loskomen met alle gevolgen vandien.

In totaal legden we afgelopen zomer ongeveer 1550 mijl af op onze trip door de Oostzee. We zagen onder andere een stukje van de aanleg van de nu beruchte Nordstream 2 pipeline zeilende tussen Bornholm en Swinoujscie. De pijpenlegger werd omgeven door meerdere suppliers, een oorlogsschip met in zijn kielzog een onderzeeër, beide van Russische bodem. Het was in elk geval zeer imposant en het was zeker niet de bedoeling dat we te nieuwsgierig werden (ik heb daar helaas geen foto's van).

Het IJsselmeer is voor ons geen aantrekkelijk water en meestal zijn we na vertrek uit Ketelhaven met 2 dagen of op het Wad of op weg door het Noordzeekanaal. Vooral als het wat warmer wordt is het vergeven van miljarden IJsselmeervliegjes en kleurt het water groen als gras.

We werden onaangenaam verrast toen we ons tussen Peene-munde en Stralsund, zeilend op de Greifswalder Bodden, midden op het IJsselmeer waanden, werkelijk verschrikkelijk. In no time zag onze kuip en overigens het hele dek er zwart gespikkeld uit van de miljoenen mugjes en vliegjes die als boze geesten vanaf het wateroppervlak omhoog zwermden. Daarbij kleurde het water giftig groen op een wijze zoals we zelfs het op het IJsselmeer maar zelden zagen.



Er stond geen wind dus iedereen voer op de motor. Soms op de stuurautomaat waarbij de uitkijk binnen stond met gesloten kajuitdeurtjes. Pas toen we het smallere vaarwater onder Rügen invoeren werd het beter om na een mijl of twee weer helder schoon water aan te treffen.

Na Stralsund zetten we koers naar Rostock. Dat is eerst een

stukje zigzaggen over vrij ondiep water om uiteindelijk op het open water van de Oostzee uit te komen.

Dan nog een flink stuk langs de kust omhoog tot de vuurtoren van Gellen voordat je west kunt richting Mecklenburger Bucht. Vlak voor Gellen zagen we een schip van de Duitse Kustwacht een zeiljacht aanhouden. En ja hoor, even later waren wij aan de beurt toen de BP61 ons aanhield. De BP staat voor Bundespolizei (BP) waarbij aangemerkt moet worden dat de maritieme tak van de BP functioneert als kustwacht.



Of we onze (Covid) Impf-bewijzen wilden laten zien. Er werd een lange stok aangereikt met een waterdichte zak aan het eind waar wij geacht werden onze ID en inentingsbewijzen te deponeren. Het was gelukkig allemaal in orde en we konden onze reis vervolgen.

Dik & Hermien van der linden  
'Ayubowan'



# HOEZO HELEMAAL TERUG

## EVEN EEN SITUATIESCHETS:

Het is zomervakantie 2021. We hebben 4 dagen op Texel gelegen en de verwachting voor de komende week was windkracht Zuid 6 of meer. We wilden/moesten naar Amsterdam. Dus het vooruitzicht om met ons gezin de komende week iedere dag op het IJsselmeer tegen deze wind in te moeten boksen, trok ons niet heel erg. Dus werd het plan naar het Noord-Hollandskanaal verlegd. Even een dagje Alkmaar en dan via Zaandam de staande mastroute naar Amsterdam.

## WEEK WACHTEN?

De volgende morgen vroeg weg. Van Texel naar Den Helder met 5 bft stroom tegen wind, geeft een stevig potje hobbelen. Het was best een lange vaardag op de motor met veel bruggen. Om 16:00 uur leggen we in Alkmaar aan en maak ik een praatje met de trotse eigenaar van een hele grote lemsteraak. Hij wilde de volgende dag ook door naar Amsterdam en we bespraken de te nemen route via Zaandam en wisselden nog wat leuke aanlegplaatsen uit. De volgende morgen hoorde ik de lemsteraak voor 08:00 uur al vertrekken en draaide me nog even lekker om. Rond 10:00 uur kwam de lemsteraak echter weer terugvaren en kwam even langs. De Coenbrug zou de hele zomer dicht blijven!! Daar moesten wij ook langs. Volgens de lemsteraak zat er niet veel anders op dan terugvaren en een week verwaaid wachten in Den Helder. Echt niet!

Nergens stonden borden met deze stremming. Het werd heel slecht aangegeven omdat er een omleiding was via Nauerna/zijkanaal D. Prima, maar daarin zat ook een hoogspanningsmast met een doorvaarthoogte van ongeveer 18 meter!! Volgens het boordboek heeft onze 41 een doorvaarthoogte van 17,95. Maar is dat met of zonder windex en marifoonantenne?? Wat ook niet hielp is dat de almanak, de ANWB waterkaart en verschillende apps allemaal verschillende doorvaarthoogten aangaven. Van 17,50 tot 18,90. En dat zou exact het verschil kunnen maken.

Maar hoe kom je er nu achter wat de echte doorvaarthoogte is. Ik heb er wel een paar uur aan besteed om iedereen te bellen die mij dat met zekerheid kon vertellen. Maar zonder succes.

Uiteindelijk heb ik de netbeheerder Tennet, gebeld. Ik kreeg een hele behulpzame man aan de lijn waaraan ik de situatie heb uitgelegd. Hij was zelfs bereid om er heen te rijden en een exacte meting voor mij te doen. Maar daar had hij pas over vier dagen de tijd voor. Uiteindelijk heeft hij met behulp van de originele kaarten kunnen meten dat er zeker 18,50 m doorvaarthoogte moest zijn.

Wat het lastig maakt op deze plaats is dat de kabels behoorlijk schuin hangen. Van 24 meter boven de laagste kant en 29 meter boven de weg aan de hoogste kant. Maar wij moeten met 1,70 best ver in het midden varen dus kwamen in overleg uit op 26,50. Hij moet een veiligheidsmarge van 8 meter aanhouden, dus 18,50 was de max. Volgens hem was het overigens voor ons niet merkbaar als de vonk zou over slaan, want dat zouden we

geheel niet voelen en niemand zou ooit nog weer iets van ons terug hebben kunnen vinden! De oplossing was eenvoudig. We hebben mijn zoon de mast in gehesen en de marifoonantenne tijdelijk omgedraaid. Dan hadden we zeker voldoende ruimte. Dit hebben we gedaan en de volgende morgen zouden we vroeg op weg.

Ik kan niet zeggen dat ik lekker heb geslapen, maar om 08:00 uur zijn we toch vertrokken. Het was winderig, maar mooi zonnig. Net nadat we de afslag voor de omleiding bij Westknollendam hebben gemaakt, komt er vanuit de richting van de hoogspanningsmast een grote zeilboot aan gevaren. Het is een Discovery 45 of iets dergelijks. Natuurlijk vragen we hem of hij onder de kabels doorgekomen is en hij antwoordt: "Ja hoor, tot 20 meter is het geen enkel probleem hoor!!". Het geeft ons wat meer rust, al zal de meneer van Tennet er anders over denken. Vlak voor de bewuste hoogspanningsmast stelt mijn vrouw nog lachend voor om met de kinderen in de rubberboot, ver achter mij aan te varen... Maar we besluiten toch om samen het lot te doorstaan.

Natuurlijk is het goed gegaan. Al heeft dit mij wel geleerd dat de doorvaarthoogtes bij hoogspanningsmasten erg slecht op kaarten, zeker de digitale, worden aangegeven.

Kristiaan Benes  
'Cassiopeia'



# SNERTRACE 2021

Vrijdag 5 november 05:45 uur loopt de wekker af in Eindhoven, de start van het 'snertrace' weekend in Hoorn.

Hanneke staat op en neemt twee hondjes mee en rijdt naar Den Bosch waar Peter instapt. Via Almere waar de hondjes naar het logeeradres worden gebracht, naar Schokkerhaven, aan boord van de 'Indigo'. Tot zover gaat alles voor de wind.

Het blijft knagen of de Ketelbrug zal draaien. Dinsdag 2 november probeerde ik namelijk het nieuwe aanvraagformulier voor de brugopening en dat gaf aan de zijde van Rijkswaterstaat enige commotie. Het formulier ging één dag eerder life en niemand wist hiervan. Gelukkig leverde de aanvraag via de meldkamer, als back up, donderdagavond resultaat en een rustige nacht op. De brug draaide om 11:50 uur voor 'Anyware', 'Mathia' en 'Indigo'.

Via een mooie zeiltocht met halve wind zeilen we naar Lelystad en na de sluis via een kruisrak naar Hoorn. Net voor het donker komen we binnen op een vooraf aangegeven ligplaats in de Kaap Hoorn haven en worden we enthousiast ontvangen door Kees en Sicco.

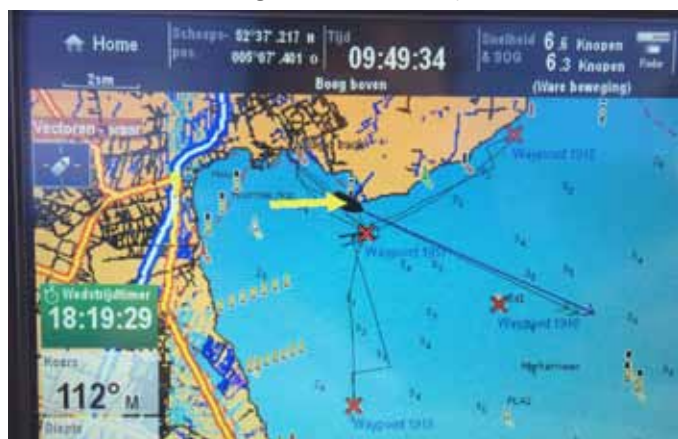
Direct gaat de kachel aan om van 6 graden weer naar 20 graden te verwarmen aan boord.

Om scherp 21:00 uur wordt de pre-party geopend. Het werd een gezellige boel met nog een nazit op de 'Mathia'.

Vrij snel daarna, zaterdagmorgen, wordt een wedstrijdnummer gemonteerd en met enige 'moeite' worden de rakken bestudeerd. Naast ons hoorden we gestaag de pomp om de wedstrijdstartboei op spanning te krijgen.

Het palaver om 10:00 uur. De tijd, maar ook windkracht (ZW 4-5) liet niet toe de bestudeerde driehoek te varen maar wel één zijde ervan, het rak richting Enkhuizen. Om 11:30 uur start het hele veld van 20 deelnemers, voor de wind, over de startlijn. Leuk om mee te maken dat de snelheid voor de wind niet eenvoudig valt te reguleren.

Vanaf de boei kruisen we op richting de finishlijn (zie hiervoor ook de foto van de navigatie met de tracks).



Na de eerste finish gaat iedereen direct naar de haven en de snert in het restaurant.

In het restaurant is het tweede palaver en vervolgens gaat iedereen weer vliegensvlug naar de boten en de startlijn.

Daar de startlijn in de lijn van de boven boei lag was rond 7 minuten voor de start duidelijk vanaf welke zijde gestart zou worden (oost naar west). Inmiddels waaide het 4-5 met uitschieters, reven leek een verstandig idee.

Na een start met enig tumult was het opkruisen naar de zuidelijke boven boei. Met het zicht van de middag was digitale navigatie bijna een must. De boven boei leek een duidelijk ander kleur te hebben in het najaarslicht en voor sommige digitale navigatiesystemen lag deze op een andere locatie.

Voldoende stof om in de nazit van de wedstrijd over na te praten. Na het gezamenlijk diner volgde de altijd weer spannende uitreiking van de traditionele wissel bokaal. De uitslag is hierbij opgenomen. Opvallend is dat er door alle deelnemers zeer stabiel gevaren is!

Met dank aan de wedstrijdleiding, Pieter de Wit en de geweldige helpers, kijken we weer terug op een geslaagd evenement, één van de weinige wedstrijden van 2021.

Hanneke & Peter  
'Indigo'



# KOELKAST VERBOUW

## VERSLAG VAN AANPASSEN VAN DE KOELUNIT

Onze Bavaria 32 uit 2003 heeft een niet al te best functionerende koelkast. Hij wordt zeker wel koud van binnen maar staat (zeker in de zomer) bijna continue aan en er vormt zich veel condens boven de koelkast op het keukenblad. Het blijkt een bekend probleem bij Bavaria's uit die bouwperiode zoals te lezen valt in verschillende forums. Diverse adviezen gelezen zoals isolatie bij-schuimen, bovenkant foam tape plakken etcetera allemaal eigenlijk een beetje lapmiddelen om het probleem enigszins op te lossen. We willen graag naar een goed geïsoleerde en een goed functionerende koelkast en daarbij maximaal gebruikmakend van de beschikbare ruimte. Het plan om de gehele koelkast te vervangen was gemaakt, dus aan de slag en alles er uit!

De koelkast bestaat uit een voorgevormde koelbox die gemonteerd is onder het keukenblad. Omdat de koelkastopening aan de bovenkant kleiner is dan de koelbox zelf, moet de gehele box ter plaatse doorgezaagd dan wel kapot gehakt worden.

Bij het begin van het sloopwerk al gemerkt dat de koelbox niet geheel tegen de onderkant van het keukenblad aansluit, miste daar wel 4 cm isolatie wat is uitgevuld met een kunststofprofiel. Verder is de koelkastdeksel niet echt geïsoleerd. Zo ook de onderkant van het keukenblad.

Tijdens het sloopwerk opgemerkt dat de ongeveer 3 cm isolatie van de box onregelmatig is en stukken slecht van structuur zijn. Aangekomen bij de bodem blijkt ook nog eens dat de isolatie drijfmat is en het is dus geen wonder dat de koelkastcompressor moet blijven draaien om alles koel te blijven houden.



Na alles te hebben gedemonteerd (inclusief de houten basisplaat waar de koelbox op staat) blijft er een groot gapend gat over die veel groter is dan de origineel ingebouwde koelbox.

Vanaf dit punt heb ik de nieuwe koelkast opgebouwd, een nieuwe en veel lagere bodem gemonteerd op 2 nieuw aangebrachte hoek strippen, nieuwe zijkant tegen de romp.



Op de nieuwe basis 4 cm PIR isolatie schuimplaten aangebracht op de onderkant en rompkant, verder overal 3 cm PIR isolatie platen aangebracht. Naden zijn verder dicht geschuimd met PIR schuim.



De afvoerleiding van de spoelbak is omgelegd buitenom, deze zit origineel tussen de wand van het keukenblok en de koelbox. De afwerking hiervan wordt een Mahonie omkasting.

Op de nieuwe isolatieplaten zijn 0,5 cm Acrylaat platen verlijmd. Ook de deksel heeft nu ook 3 cm PIR isolatie gekregen. Een nieuw koelunit wordt later gemonteerd, deze was niet voorradig en pas begin april geleverd wordt.



Verder zijn er nog wat dingen af te werken zoals afdoppen van de RVS schroeven, verlichting monteren en vakverdeling maken.

De originele koelkast had een inhoud van ongeveer 75-80 liter, met de verbouwing is dat gegroeid tot ongeveer 115 liter. Het is wat werk maar het resultaat is wel veelbelovend.

Gr, Eric & Aline 'Soleil'

# SMF

SYNCHRONIZED MAIN FURLING

*“Het is aangenamer voor iedereen aan boord als de zeilen eenvoudig te bedienen zijn. Wij hebben meer controle en kunnen eenvoudiger manoeuvreren. Het grootzeil kan worden in- en uitgerold zonder dat het klappert. Wij wachten niet meer met het reven van het grootzeil, maar doen het gewoon. En wij zeilen meer dan ooit.”*

*Anders Lagerberg,  
Najad 400 Testpiloot 2018-2019 SMF experiment*



## Upgrade uw rolsysteem in de mast met een elektrische aandrijving

Om de bediening van de zeilen voor een kleine bemanning te vereenvoudigen hebben wij de elektrische aandrijving in de mast gesynchroniseerd met een elektrische E40i lier voor het onderlijk. Met een enkele druk op de knop rolt het zeil gecontroleerd uit de mast en wordt het onderlijk op spanning gehouden door de lier. Om te reven druk vervolgens op de “IN” knop en laat de onderlijkstrekker vieren. De motor in de mast kan achteraf gemonteerd worden bij rolmastssystemen van het type RB (36 t/m 43 voet jachten).

### **E40i**

Een elektrische lier zonder het compromis van ruimteverlies omdat de motor compleet in de trommel geïntegreerd is. Ideaal voor het bedienen van vallen, reeflijnen en trimlijnen vanaf de dekopbouw.

In drie verschillende snelheden en met self-tailing.

 **SELDÉN**  
for sailing

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

# SCHEEPSREGISTRATIE BZc WEBSITE

## UW SCHEEPSREGISTRATIE.

### INFO VOOR DIEGENEN DIE HUN SCHIP WILLEN LATEN REGISTREREN.

Gelet op het feit dat wij ernstig overwegen om de 'Patriot' naar Griekse wateren te verplaatsen heb ik mij in de afgelopen periode in deze materie verdiept, veel mogelijkheden en verschillende prijzen.

Hieronder een korte uiteenzetting van de problemen met het 'oude' IPC en de huidige mogelijkheden.

In het afgelopen jaar heeft u veel kunnen lezen over de misstanden rond het IPC van de ANWB.

Velen maakten oneigenlijk gebruik en met name het feit dat veel niet in Nederland woonachtigen dit IPC gebruikten. Naar verluid heeft dit geleid tot het feit dat het IPC niet meer overal, en zeker in het buitenland, wordt geaccepteerd.

Hieronder een aantal mogelijkheden tot registratie, wellicht niet limitatief, maar wel de belangrijkste:

Op de website van het kadaster wordt uitvoerig beschreven hoe deze huidige (kostbare) procedure in elkaar steekt en onder de volgende URL vindt u alle gegevens van het kadaster.

[Wilt u uw boot of schip registreren? Meer informatie - Kadaster.nl particulier](#)

Daarnaast bestaat er een mogelijkheid van een 'Light Registratie'. Ik heb hier geen ervaring mee, maar wellicht is deze route goedkoper dan de Kadaster route.

[De 'Light' Registratie | Registreer uw jacht onder de Nederlandse vlag. \(yachtregistration-dealer.company\)](#)

Het IPC bestaat echter nog steeds, op de website van het Watersportverbond treft u alle informatie aan van het vernieuwde IPC.

[Alle informatie over het Internationaal Certificaat Pleziervaartuigen - Watersportverbond](#)

In deze laatste URL vindt u alle informatie met betrekking tot de aanvraag voor een 'Zeebrief'.

[Zeebrief voor pleziervaartuig aanvragen | Wetten en regelingen Rijksoverheid.nl](#)

Ik hoop dat voor diegenen die op dit moment vragen hebben met betrekking tot de scheepsregistratie dit van enig nut kan zijn.

Verder hebben wij binnen de vereniging de evenementencoördinator, die recentelijk een registratie heeft gedaan, waarbij hij u zeker van advies zal willen dienen.

Roel J. Berghuis  
'Patriot'

## BZc WEBSITE

Kort geleden publiceerde ik het bericht over de verhuizing van onze website naar een andere hosting provider. Na aanleiding van dit bericht vroeg de redactie of ik hierover ook iets voor in de Langszij zou kunnen schrijven. Het is een verhaaltje geworden over de geschiedenis van onze website.

### HET ONTSTAAN VAN DE WEBSITE

In 2000 kocht ik mijn eerste Bavaria, een 34, en kreeg bij de dealer een jaar gratis lidmaatschap van de Bavariaclub aangeboden. Dus dan wordt je lid. En als dan de IT-wereld werkt kijk je of ze ook een website hebben. Ja die was er. Eén statische pagina die een beetje leek op de voorkant van de toenmalige Langszij.

Op een van de eerste ALV's waar ik aan deel nam vroeg ik aan het bestuur of er al iemand bezig was met een 'echte' website. Ik kreeg een beetje vaag antwoord wat ergens tussen ja en nee zat. Toen ik de daarop volgende ALV nog eens vroeg hoe het er met de website voorstond werd duidelijk dat er geen progressie in de ontwikkeling van de site zat en al pratende had ik er een 'klusje' bij. Het bouwen van de website voor de Bavariaclub. Ja... ik schrijf nog steeds Bavariaclub want de huidige naam, Bavaria Zeilclub, en het BZc-logo werden in 2006 geïntroduceerd.

Ik werkte in die tijd als software ontwikkelaar maar had tot op dat moment nog nooit een website gebouwd. Dus 'in de boeken gedoken' om te leren hoe je dat doet. Een heel duidelijk plan hoe de site er uit moest komen zien was er niet maar er moest in ieder geval een soort forum komen. Na een paar maanden leren en programmeren was de eerste versie klaar. Op 14 maart 2004 werd het eerste forumonderwerp met de titel 'Hoe houden we de website van de club interessant?' op de site geplaatst.

### OP ZOEK NAAR EEN NIEUWE HOSTING PROVIDER (DEEL 1)

Helaas kregen we in de zomer van 2006 steeds vaker last van performance problemen die onze toenmalige provider niet kon oplossen. De site was af en toe zelfs helemaal niet meer bereikbaar en ik kon daarom niets anders doen dan hiervan een mededeling op de site plaatsen. Spontaan reageerde een aantal leden hierop. De reactie van BZc-lid Henk Jansen heeft er toe geleid dat sinds september 2006 de BZc site draait op een van de servers van SLTN. Het allermooiste is dat Henk deze webruimte gratis aan de BZc ter beschikking heeft gesteld. Het enige wat we er voor moesten doen, is ergens in een hoekje van de site laten zien dat de BZc site wordt gesponsord door SLTN.



(foto uit de LZ 2007-1 – Henk Jansen (SLTN) en Ton Mommers tekenen het hostingcontract)



De Vries



Maritiem

Zeilmakerij  
sinds 1830

Uw zeilmaker voor de strakste  
kappen en de beste zeilen  
voor de scherpste prijzen!

5%

korting voor  
Bavaria  
clubleden

De Bavaria specialist

[www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl](http://www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl)

## UITBREIDING VAN DE FUNCTIONALITEIT

Al snel werd duidelijk dat het wel heel makkelijk zou zijn als ook de ledenadministratie via het web zou kunnen en de administratie van alle evenementen met een web-inschrijfformulier... en een bibliotheek... en een overzicht van alle Bavaria modellen... enzovoorts.

De vraag van de toenmalige penningmeester om de financiële administratie te koppelen was de aanleiding om de gehele site opnieuw te ontwikkelen. De technische basis waarop de site in 2004 was gebouwd voldeed eigenlijk niet meer aan de stand der techniek en door al die aanpassingen zat een en ander in de code ook niet meer zo goed in elkaar. Bovendien was de site helemaal niet geschikt om op een telefoon of tablet te gebruiken.

In 2016 ben ik aan de ontwikkeling begonnen en na een jaartje veel vrije tijd hierin gestopt te hebben, is tijdens de ALV 2017 de nieuwe website in productie gegaan. Omdat de gehele administratie van de club nu ook 'in de cloud' draait moest ook de beveiliging van de site naar een hoger niveau worden getild. In de loop der jaren zijn er natuurlijk allerlei veranderingetjes en uitbreidingen gekomen maar de basis uit 2017 staat nog steeds.

## OP ZOEK NAAR EEN NIEUWE HOSTING PROVIDER (DEEL 2)

Inmiddels is het dienstenpakket van SLTN veranderd en daarbij is de hosting van websites eigenlijk komen te vervallen. Dit betekent dat het voor SLTN niet langer mogelijk was om tegen redelijke kosten onze site te blijven hosten. Daarom moest de BZc website wederom verhuizen naar een andere hosting-provider.

Ten opzichte van van een kleine 20 jaar geleden is er veel veranderd in de wereld van Internet en Websites. En tegenwoordig zijn er veel commerciële partijen die voor een redelijk prijs een omgeving kunnen aanbieden waarop onze site kan draaien. Na de nodige voorbereidingen en beproevingen is de site op zondag 27 maart verhuist (als ik dit schrijf is het 26 maart, dus hopelijk gaat alles goed en klopt de datum van 27 maart).

Ton Mommers  
Webmaster



# NIEUWE LEDEN

## NAAM

Paul & Emma Riske  
William Douwstra & Suzan  
Alice van der Kamp & Jan van Rouwendal  
Warner Schuiling & Esmeralda Termaten  
Sanne Brasser & Nicky  
Marianne & Mark van Alphen  
Lykele & Jantje Faber  
Nyck & Esther de Pooter  
Roelf & Alie Koster  
Guido Akkerhuis  
Jacqueline Boersema & Elly van Zwol  
Tom Franssen & Riette  
Leendert Mostert & Els  
Niels Peper & Marjolijn Dijk  
Carla van Rumt & Wim Bindervoet  
Jeroen van Aken & Judith  
Anton & Anne van der Plank  
Michiel & Liesbeth van der Kaay  
Piet Walda & Marlies Klein  
Paul & Petra van der Schoot  
John & Marina Smits  
Danny & Sofie Merckx  
Jaap Heideveld & Anna Meinders  
Natasja & Koen Schot  
Cristel & Erik Vermeer  
Fred & Sandra Bus  
Anna de Jongh & Jeroen Schellart  
Igor & Hester Stalpers-croeze

## SCHEEPSNAAM

Wel-varend (34)  
Walrus (31 Cr)  
Iris (44)  
Happy Feet (39 Cr)  
Sunday (44)  
Amice (38-Exclusive)  
Phoenix (38 Cr)  
Steurtje (34-2)  
Rika (37-2)  
Schamal (31)  
Myosotis III  
Mouette (38 Cr)  
Seabbatical (34-2)  
Comfort Container (37-2 Cr)  
Mickey (32 Holiday)  
Vrouwe E. (41 Exclusive)  
Artemis (46 Cr)  
Jelle (34/3)  
Framot (33 Exclusive)  
Enjoy (30 plus)  
Mariola (50 Vision)  
Sylle (Bavaria 37 Cr)  
Scroppino (34)  
Distel (30 Cr)  
Umoya (38 Cr)  
Anemos (32 Cr)  
Once Upon A Time (38-3 Cr)  
Allure (32 Cr)

## THUISHAVEN

Port Zelande  
Deko Marina - Lelystad\  
Makkum  
Wv Lelystad  
Jachtclub Scheveningen  
Scharendijke  
Marina Makkum  
Terneuzen  
Lelystad  
Marina Muiderzand  
Lelystad  
Sint Annaland  
Port Zelande, Ouddorp  
Makkum  
Wsv Aeolus Amsterdam  
De Eendracht, Heeg  
Monfalcone Italie  
Harderwijk  
Medemblik  
Goese Sas  
Garrucha (spanje)  
Bruinisse  
De Wilgen  
Kortgene  
Port Zelande  
Weesp  
Oude Tonge  
Hindeloopen

**3500**ZEILERS ZIJN  
AL LID

## SAMEN BEREIK JE MEER DAN ALLEEN

- ✓ ONTVANG UNIEKE AANBIEDINGEN
- ✓ VAN STERKE ZEILMERKEN
- ✓ OP BASIS VAN JE EIGEN VERLANGLIJST

WORD GRATIS LID!

[WWW.SAILSPECIALS.NL](http://WWW.SAILSPECIALS.NL)

HET IDEE IS SIMPEL. WANNEER ZEILERS ZICH SLIM ONLINE VERZAMELEN ONTSTAAT EEN AANTREKKELIJK PLATFORM VOOR LEVERANCIERS OM BIJZONDERE AANBIEDINGEN TE DOEN.

OP [SAILSPECIALS.NL](http://SAILSPECIALS.NL) ORGANISEREN WE ELKE WEEK 2 EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN VAN STERKE ZEILMERKEN. HET AANBOD IS GEVARIEERD: NIEUWE ZEILEN, TUIGAGE, LANDVASTEN, ZEILJAS OF REDDINGSVEST. WAT WE AANBIEDEN WORDT MEDE BEPAALD DOOR DE VERLANGLIJST VAN LEDEN.

LID WORDEN IS GRATIS, UITSCHRIJVEN MET 1 KLIJK GEREGLD. LEES HOE HET WERKT OP DE WEBSITE EN PROBEER HET!



## Jachthaven De Pyramide

Uniek gelegen ligplaatsen aan het Johan Friso kanaal  
tussen het IJsselmeer en de Friese Meren

(Op 10 min. varen naar de nieuwe sluis in Stavoren)



- In totaal 135 ligplaatsen van 9 t/m14 m.
- Café-restaurant en terras aan het water.
- Alle voorzieningen, zoals douche/toiletgebouw met vloerverwarming, elektra en water op de steigers. Parkeerterrein en gratis wifi zijn aanwezig.
- Winterstalling, zowel overdekt als in de open lucht.
- Eigen kraan tot 40 ton.
- Jachtservice door verschillende specialistische watersportbedrijven op het Johan Friso bedrijventerrein.

Tsjalk 2-4 | NL-8721 EN Warns | tel. +31 (0)514 682238  
[info@jfb.nl](mailto:info@jfb.nl) | [www.jachthavendepyramide.nl](http://www.jachthavendepyramide.nl) | [www.jfb.nl](http://www.jfb.nl)

# When every moment counts

At Elvstrøm Sails we are committed to pursuing your dream when it comes to cruising!

Contact us for qualified advice on your sail need.

**Elvstrøm Sails Benelux**

**NL-4311 NC Bruinisse**  
Jachthavenweg 71C2  
Tel: +31 655 772 336

**BE-2000 Antwerpen**  
Oude Leeuwenrui 37  
Tel: +32 495 70 78 70

TREASURING THE  
MOMENT





## Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

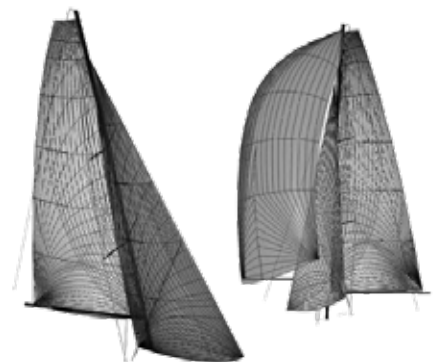
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam  
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl



w. bosmanautischeservices.nl

**Dé Bavariaspecialist  
van het noorden**  
complete jachtservice  
refit  
masten & tuigages  
jachthaven  
winterstalling

It Butlan 10 Heeg  
Klaaskamp 8A Lemmer  
06 5354 9179  
info@bosmanautischeservices.nl  
www.bosmanautischeservices.nl



HISWA



Tot 20% korting voor BZc leden op  
geselecteerde artikelen.  
Stuur vrijblijvend een mail naar [info@qsail.nl](mailto:info@qsail.nl)  
En u ontvangt z.s.m uw BZc prijs.

- Webshop
- Verhuur
- Events
- Zeilschool
- Onderhoud
- Deliveries

[WWW.QSAIL.NL](http://WWW.QSAIL.NL)

NEW GENERATION

**Parasailor**<sup>IS</sup>



**Het beste nu nóg beter!**

Weten waarom? [www.parasailor.nl](http://www.parasailor.nl)

# Bavariabrokerage

35 jaar ervaring – gecertificeerde jachtmakelaar – nationaal en internationaal bereik

Exclusief voor Bavariacub leden, alleen bij Schepenkring Lelystad

## 15% korting + gratis ligplaats



Contactgegevens:

E-mail: [lelystad@schepenkring.nl](mailto:lelystad@schepenkring.nl)

Telefoon: +31 (0)320 711340

## Nummer 1 jachtmakelaar van Nederland

Schepenkring is een samenwerkingsverband van 8 zelfstandige jachtmakelaars. Onze kennis en ons aanbod worden gedeeld door heel Nederland en daarbuiten.



## 10x - wat doet Schepenkring voor u?

1. Scherpe commissie, geen kosten vooraf
2. No cure no pay
3. Uitgebreide promotie van uw boot met foto/film
4. Actieve zichtbaarheid online en offline
5. Veilige financiële afhandeling
6. Full service ondersteuning in het verkoopproces
7. Technische ondersteuning en service
8. Eigen verkoopsteiger in een van onze verkoophavens
9. Ruim 35 jaar kennis en ervaring in de jachtmakelaardij
10. Hiswa Certified Yachtbrokers

## De #1 jachtmakelaar van Nederland

Kijk voor meer informatie: [www.schepenkring.nl](http://www.schepenkring.nl)



## DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven  
Industriestraat 3H  
8263 AA Kampen  
Tel: 06 - 122 133 72  
[www.dekoningboegschroeven.nl](http://www.dekoningboegschroeven.nl)

## CARBON SAILING



Carbon Sailing is een nieuwe speler op de markt van carbon watersportproducten. Wij onderscheiden ons in het zelfstandig ontwerpen, ontwikkelen en produceren van al onze zeil technische producten. Wij hebben jarenlange zeilervaring en mede door de beschikking van onze eigen instrumentmakerij ([ferroffijnmechanica.nl](http://ferroffijnmechanica.nl)) zijn wij in staat om elke wens van onze klant om te zetten in een carbon aluminium zeilproduct op maat. Doordat uw zeilpassie onze passie is, praten we dezelfde taal en werken we samen toe naar een prachtig carbon watersportproduct dat voldoet aan uw wensen en verwachtingen. U bent bij ons aan het juiste adres voor een (verstelbare) spinakerboom of een boegspriet met uniek eigen ontworpen snelsluitsysteem. Wij nodigen u graag uit voor een bezoek aan onze website [www.carbonsailing.nl](http://www.carbonsailing.nl) of een bezoek aan onze showroom in Vaassen.

Vriendelijke groet,  
Rob & Shirley  
Team Carbon Sailing



# VOORSTELLEN / ZEILVIRUS

Toen ik net kon lopen samen met mijn vader voor de eerste keer gezeild. Dat was op een Praat die hij zelf gebouwd heeft.

Ik heb geen cursus zeilen gevolgd maar zelf geleerd en les van mijn vader gehad.

Vanaf de eerste keer was ik bevlogen van het zeilen en dat is niet meer over gegaan, ondanks dat ik een aantal jaren niet meer gezeild heb.

Wij hebben nog geen Bavaria, maar zijn nog zoekende. De Maxi 84 die we hadden is vorig jaar onverwachts verkocht. Daarnaast hebben wij 12 jaar op een motorboot gewoon van 17 meter met als bijboot de Maxi 84.

Nu hebben wij deze beiden niet meer en willen een grotere zeilboot om langere reizen te kunnen maken en meer comfort aan boord. Maar de reis moet nog even wachten zolang wij nog 2 teckels hebben; deze zijn nu bijna 15 jaar en willen ze nu wat rust gunnen.

We zijn lid van de BavariaZeilclub want, op deze manier kunnen we kijken welke type boot bij ons past.

Ons favoriete zeilgebied is het IJsselmeer, Friesland, Waddenzee

en Noordzee. In verband met de hondjes maken we geen hele lange tochten. Wij passen de route aan, aan de hondjes.

Ik heb vaarbewijs 1 en 2, TKN, Marcom B en marifoon basis.

Alles is leuk aan het zeilen, ook harde wind of hoog aan de wind varen, of altijd thuis weer in en uitpakken.

De mooiste momenten tijdens het zeilen of na het zeilen zijn de onverwachtse ontmoetingen met andere mensen in andere havens.

Na het zeilen in de haven ga ik spelletjes spelen op de I-pad, wandelen met de hondjes of Netflix kijken.

Boersema

### Met dank aan de adverteerders:

Bomarine, Bosma Nautische Services, Brando Smit Yachtservice, Carbon Sailing, Delta Marine B.V., De Koning Boegschroeven, Elvström Sails Benelux, QSail / ETB GlassNSail, JFB, Kaap Hoorn Charters B.V., L.V. Jachttechniek, Nauticashop.nl, Renskib, SailSelect, Sailspecials, Schepenkring, Selden, Sunny Sailing, Yachting Company Muiderzand, Zeilmakerij De Vries Lemmer.

# VOORSTELLEN / ZEILVIRUS

## Familie Schot

### EVEN VOORSTELLEN:

Wij zijn Koen en Natasja Schot.

Op 5 februari 2022 zijn wij gestart als secretaris (a.i.) en bibliothecaris (a.i.) voor de Bavaria Zeilclub naar aanleiding van een oproep op de website.

Zelf zijn we nog maar kort lid, sinds 2020. Dat kwam door de aankoop van onze Bavaria 30 cruiser.

### WIE ZIJN WIJ:

Wij hebben twee dochters, Sophie en Juliette.

Wij wonen al meer dan 25 jaar met veel plezier in Cadzand.

In het dagelijks leven hebben we beiden een fulltime baan: in de proces industrie en in het basisonderwijs.

Sinds 2007 hebben we een boot, we zijn begonnen met een Noorse spitsgatter, een Marex21 Flexi.

Hiermee hebben we al die jaren als thuishaven Breskens gehad.



Tijdens deze periode hadden we al eens nagedacht over een zeilboot, maar de kinderen zagen dat helemaal niet zitten. Waarschijnlijk vanwege het feit dat we met een paar kennissen een tochtje op de Westerschelde hadden gemaakt met hun zeilboot, er stond toen een windkracht 7.

Toen de beide dochters gingen studeren, in Den Bosch en Nijmegen, kwamen ze steeds minder frequent naar huis en bleef de boot eigenlijk ongebruikt.

In de herfst van 2019 liepen we de havenmeester van Cadzand tegen het lijf en hij vertelde ons dat hij inmiddels ook havenmeester was geworden van de jachthaven in Wolphaartsdijk (RYCB). Wij vroegen hem of er misschien plaats was in de jachthaven op het Veerse meer en dat bleek geen probleem.

We hebben toen besloten om in het voorjaar van 2020 naar het Veerse meer te verhuizen met onze motorboot. Tijdens dat voorjaar hebben we verschillende weekenden op de boot doorgebracht op het Veerse meer en dachten we opnieuw na over een andere boot.

Vooraf het formaat van 21 voet was toch te klein vonden we. Na een uitgebreide zoektocht besloten we voor een Bavaria te gaan. Die vonden we in Kortgene. Op dezelfde dag de ene boot gekocht en de andere verkocht. Een van de heel zeldzame voordelen van de pandemie, voor die tijd was een boot kopen geen probleem, er een verkopen was een stuk lastiger.

Sinds die tijd is onze thuishaven ook meeverhuisd, dus inmiddels is dit Kortgene geworden. De jachthaven Delta Marina is een zeer goed uitgeruste en gezellige jachthaven waar we ons erg thuis voelen. Natasja heeft in haar jeugd bij de zeeverkeners leren zeilen. Dat geldt niet voor mij, dus het is allemaal nieuw en voorzichtig zijn we onze bakens aan het verzetten.

Inmiddels hebben we onze eerste bestuursvergadering gehad, waarbij we alle bestuursleden en hun partners hebben ontmoet.

We voelden ons daar ook erg welkom, dus we kijken er naar uit om binnen de Bavaria Zeilclub ons steentje bij te dragen en te leren van vele leden in de club.



Koen & Natasja Schot  
*'Distel'*

# Familie Franssen

Even voorstellen:

Mijn naam is Tom, getrouwd met Jet en 2 kinderen Daan en Sara. Wij zijn al ruim 20 jaar als familie besmet met het zeilvirus, en ikzelf (64 jaar) eigenlijk al sinds mijn jeugd door windsurfen, open bootjes en dergelijke. We zijn begonnen in een houten schakeltje waarmee we met onze kleine kinderen al spectaculaire tochtjes over de Maas maakten.

Achtereenvolgens gegroeid via Jeanneau sun 2000, Contest 36 ketch, Prospect 900 vd Stadt, Contrast 36 naar de, onlangs aangeschafte, Bavaria 38 cruiser uit 2008, (waarvan wij de tweede eigenaar zijn). Ons vaargebied groeide mee tot aan de jaarlijkse tochten naar Normandië en Engeland - van voor de corona.

De stap naar Bavaria was voor mij wel een grote. Ik en mijn beste zeilvriend (eigenaar van een Kaskelot) waren eigenlijk op zijn zachtst gezegd altijd nogal sceptisch ten opzichte van Bavaria.

Onze Contrast werd verkocht vanwege te veel ergonomisch ongemak en met de wetenschap dat we nooit meer een zo goed zeilend schip zouden kopen konden we met een open vizier gaan rondkijken. Maar waar rondkijken? Totaal onverwachts bleek de markt volledig overspannen, weinig aanbod en snel beslissen, heel snel. Inmiddels hadden we wel wat Bavaria ervaring op gedaan via huren. En ja, inderdaad lastig te vergelijken met mijn eerdere Contrast, dus daar maar geen woorden aan vuil maken.

En nog steeds moeten we het genot nog gaan ervaren van onze mooie aanschaf die nu in winterslaap op ons ligt te wachten. We hebben pas een tochtje gemaakt op het Markermeer en genoten van de luxe en ruimte om ons heen in de 'Mouette', want zo was ze bij geboorte al gedoopt en daar vonden we niets mis mee.

Wel curieus: van dezelfde boot waarvan we vroeger op de Hiswa zeiden: "waar zijn ze toch mee bezig tegenwoordig!"! zeggen we nu: "zo mooi, met al dat houtwerk, bouwt men tegenwoordig niet meer." Inflatie of voortschrijdend inzicht?

In elk geval verheug ik me enorm op mijn maiden voyage over zee naar onze nieuwe ligplaats in St Annaland. De vorige eigenaar heeft goed voor de 'Mouette' gezorgd en wij zijn inmiddels al doende haar verder te upgraden voor langere tochten op zee.

We varen graag met vrienden, onze kinderen en opstappers. Nu vervangen we de ais-reciever door een transponder zodat alle truckers en jagers op het water, ons goed kunnen peilen. Verder lijkt het wensen, en kluslijstje, wekelijks te groeien in lijn met het verlangen naar de aftrap van het vaarseizoen. En wat een onverwachte hulp vinden we via het forum van de BZc!

Binnen 2 maanden heeft deze B38 al minder geheimen dan mijn vorige boot na 10 jaar, dat is in ieder geval al een groot voor-

deel. Ik ben benieuwd of de realiteit onze verwachtingen gaat bijbenen of beter nog: overtreffen.

We wensen iedereen een behouden vaart en veel zeilplezier.

Tom Franssen  
'Mouette'



# Familie Mostert

Ik heb voor het eerst gezeild toen ik op de middelbare school zat (1972-1977). Ik mocht toen een weekend met een vriend en klasgenoot mee op de boot van zijn vader (een Hallberg Rassy).

Daarna pas weer gezeild eind jaren '80 en een paar keer een kleine kajuitzeilboot in Friesland gehuurd met vrienden. In 2000 mijn eerste boot gekocht, een Jaguar 25 uit 1979. Nooit een cursus gevolgd, maar vroeger veel gesurft en daar ervaring mee opgedaan.

Altijd al een eigen boot willen hebben maar om verschillende redenen kwam dat er niet van. In 2000 het besluit genomen om een boot te kopen en lekker te gaan zeilen.

Onze huidige Bavaria 34-2 (2001) hebben we vorig jaar september gekocht. Hiervoor hadden we een Jaguar 25 die we in 2015 hebben verkocht.

Wij zijn lid van de BZc omdat ik het leuk vind om met andere Bavaria zeilers in contact te komen en te kijken of deelname aan evenementen iets voor ons is. Op de FB-pagina is ook nuttige informatie te vinden.

Ons favoriete zeilgebied zijn de Grevelingen (ligplaats Port Zélande), Oosterschelde.

We hebben nog niet buiten Nederland gezeild maar willen dit wel gaan doen. We denken er over om ook langs de Nederlandse en Belgische kust te gaan zeilen.

Ik ben in het bezit van vaarbewijs 1 en basiscertificaat marifoon. Wel weinig ervaring met heel harde wind en daar moet ik meer ervaring mee gaan opdoen.

Het fijnste zeilen is in het voor- en naseizoen als de meeste toeristen weer weg zijn en het minder druk op het water is en je heerlijk alleen op het water bent. In het hoogseizoen is het leuk om ergens voor anker te gaan en bij mooi weer te zwemmen vanaf de boot.

Na het zeilen een beetje lezen, omgeving bekijken, uit eten, glaasje wijn en hapje erbij in de kuip.

Leendert & Els Mostert  
*'Seabatical'*





BAYARA YACHTS



BAYARA YACHTS



Renshib.shop

Professional Yacht Care



# ADVERTORIAL

## RENSKIB

### MATTE OPPERVLAKKEN EN VERKLEURINGEN ZIJN ZÓ PASSÉ

Wij moeten de eerste zeilers nog tegenkomen die blij zijn met matte, doffe oppervlakken op hun schip. Ten eerste heeft UV-straling op een mat vlak vrij spel en wordt de gelcoat snel aangetaast. Dat is de belangrijkste reden om glans op je schip te willen.

Ten tweede ziet het er ook gewoon niet mooi en verzorgd uit. De wit uitgeslagen striping op de eerdere Bavaria's die diep glanzend blauw hoort te zijn en de mat geworden grijze striping op de nieuwere jachten.

De ontsierende gele vlekken voorop de witte romp en de zwarte verticale strepen over de romp en opbouw. Het ziet er triest uit en komt vaak als een teleurstelling een paar maanden na de euforie die er was in maart of april na het in de wax zetten van het schip.

De resultaten van alle inspanningen blijken letterlijk als wax in de zon te verdwijnen. Het schip is niet schoon te houden. De wax verkleurt en vuil blijft erin vast zitten.

### ER IS EEN OPLOSSING

Steeds meer zeilers zijn het hele seizoen lang blij, omdat zij hun schip niet in de wax hebben gezet, maar in de Renskib. Ook steeds meer Bavaria zeilers wordt duidelijk dat er een andere effectieve en gemakkelijke manier is van het onderhoud van hun kostbare bezit die echt werkt.

Hun schip ziet er als nieuw uit, de striping heeft de originele kleur en glans terug en wit blijft wit. Vuil van buiten komt er nog wel op natuurlijk, maar is heel gemakkelijk te verwijderen, omdat de boot echt glad en glanzend is en niet vet.

Matte oppervlakken en verkleuringen behoren tot het verleden. 'Als onze boot een staart zou hebben, zou ze kwispelen', 'ze is mooier dan toen we haar kochten' ... een paar quotes van blije eigenaren die weer supertrots op hun schip zijn. De oplossing waarover wij het hebben bestaat uit de effectieve en duurzame Renskib methode met dito producten.

Speciaal ontwikkeld voor zeilers door zeilers. En dat merk je.

Het gaat hierbij om echte structurele glans! Dat beschermt doordat er een hoge reflectie mee gepaard gaat en er dus veel minder absorptie plaatsheeft van schadelijke zonnestraling.

Hierdoor krijgt de gelcoat of lak minder te verduren en blijft zij langer mooi. Deze bescherming door de eigen glans wordt ondersteund door het aanbrengen van een niet vette sealer die te vergelijken is met een zonnecrème met SPF 75.

De Renskib methode brengt de glans van het originele schip terug met behulp van de uitgekende polijstmiddelen en biedt een veel betere bescherming. Er wordt niets verhuld, maar structureel iets gedaan voor elk schip.

Ook de beste wax komt niet in de buurt van de producten en methode van Renskib waarmee er al gedurende ruim 20 jaar, door de Renskib serviceteams in heel Europa, tienduizenden schepen naar volle tevredenheid zijn behandeld en een veelvoud hiervan door doe-het-zelvers.

Alle Renskib producten zijn eerlijk en milieuvriendelijk. Zij zijn vrij van alle teflon's, siliconen, oliën of wat voor potentieel schadelijke bestanddelen dan ook.

Dit in tegenstelling tot veel andere poets- en schoonmaakproducten die het milieu ernstig aantasten. Dat vinden wij als watersporters, die daar enorm van genieten, toch allemaal van belang!

Renskib heeft drie smaken:

- U doet alles zelf
- Wij helpen u
- Wij doen alles

Voor elk budget en ieder karakter wat wils. Voor meer informatie over de Renskib Services en voor verkooppunten van de producten zie onze website: [www.renskib.shop](http://www.renskib.shop) en/of zie onze Facebookpagina: RenskibNL.

Voor hulp en persoonlijk advies, bel: 06 - 11 59 61 61.



## Op zoek naar een betaalbare ligplaats voor uw boot? Bij Marina Kaap Hoorn hebben wij plek voor u!

Wat wij te bieden hebben:

- 120 Ligplaatsen in verschillende afmetingen, met & zonder vingersteigers
- Zeer scherp geprijsd
- Voorzien van (drink)water en stroom
- Toilet en douche gelegenheid
- Eigen havenkantoor
- Gratis Wifi & Camerabewaking
- Ruime hellingbaan
- Voldoende parkeerruimte op een beveiligd terrein
- Café-Restaurant op het haventerrein en nog veel meer!



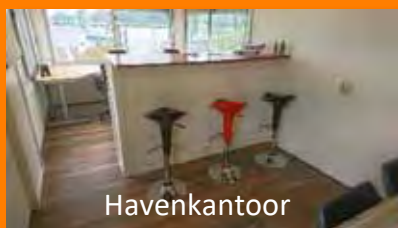
52° 38' 438" N 05° 04' 897" E

Ook passanten zijn van harte welkom. Kom gerust een keertje langs.

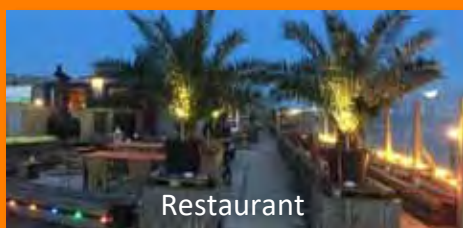
Heeft u een boot die (helaas) vaak stil ligt? Breng uw boot dan onder in onze verhuurvloot tegen goede en eerlijke condities.

Meer weten?

Bel dan naar +31 6 284 32 173 of mail naar [contact@kaaphoorncharters.nl](mailto:contact@kaaphoorncharters.nl)



Havenkantoor



Restaurant



Douche en toiletgebouw

Marina Kaap Hoorn  
Schelphoek 4  
1621 MK Hoorn

[www.kaaphoorncharters.nl](http://www.kaaphoorncharters.nl)



Boxnummers.	Afmeting B x L	Invaarbreedte	LAT diepgang	Prijs per jaar. 1/4/'22 tm 31/3/'23	Prijs 1/4 tm 31/10/'22	Prijs 1/11/'22 tm 31/3/'23
Jaar 2022	Zomer + 0,20 mtr			(excl. Stroom en excl. water bij vorst)	(excl. Stroom)	(excl. Stroom & water bij vorst)
A1 t/m A5*	2,85 x max. 8,0 mtr.	2,85 mtr	ca.: 1,60 mtr	€ 721,00	€ 600,00	€ 220,00
B1 t/m B5*	2,85 x max. 8,0 mtr.	2,85 mtr	ca.: 1,60 mtr	€ 721,00	€ 600,00	€ 220,00
C1 t/m C2*	3,20 x 8,0 mtr.	2,90 mtr	ca.: 1,60 mtr	€ 858,00	€ 775,00	€ 295,00
C3 t/m C5	3,20 x 8,0 mtr.	2,90 mtr	ca.: 1,70 mtr	€ 858,00	€ 775,00	€ 295,00
C6 t/m C7*	2,80 x max. 6,50 mtr.	2,50 mtr	ca.: 1,70 mtr	€ 970,00	€ 853,00	€ 326,00
D1 t/m D14*	4,10 x max. 6,50 mtr.	3,40 mtr	ca.: 2,20 mtr	€ 970,00	€ 853,00	€ 326,00
D15 t/m D20	6,00 x max. 16,0 mtr.	5,70 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 2.680,00	€ 2.513,00	€ 842,00
D21	6,50 x max. 20,0 mtr.	6,20 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 3.348,00	€ 2.680,00	€ 1.050,00
D22 t/m D31*	2,80 x max. 6,50 mtr.	2,50 mtr.	ca.: 2,80 mtr	€ 970,00	€ 853,00	€ 326,00
E1 t/m E5	3,84 x 9,0 mtr.	3,54 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 1.180,00	€ 1.085,00	€ 348,00
E6 t/m E13	3,85 x 10,0 mtr.	3,55 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 1.338,00	€ 1.180,00	€ 379,00
E14 t/m E29*	4,10 x max. 6,50 mtr.	3,40 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 970,00	€ 853,00	€ 326,00
F1 t/m F20**	4,50 x max. 15,0 mtr.	4,20 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 2.382,00	€ 2.091,00	€ 695,00
G1 t/m G13	4,50 x 13,50 mtr.	4,20 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 1.902,00	€ 1.670,00	€ 537,00
G14	6,50 x max. 22,0 mtr.	6,50 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 3.759,00	€ 3.297,00	€ 1.017,00
H1 t/m H13	4,50 x max. 12,50 mtr.	4,20 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 1.754,00	€ 1.481,00	€ 485,00
H14	6,50 x max. 22,0 mtr.	6,50 mtr	ca.: 2,80 mtr	€ 3.759,00	€ 3.297,00	€ 1.017,00
I & J-steiger*	Passanten	nvt	ca.: 2,80 mtr	nvt	nvt	nvt

\* =Zonder eigen bemeterde walstroom punt  
 \*\* =Voor breder en of langer geldt een toeslag

### Genoemde prijzen zijn inclusief:

- Gratis gebruik van drinkwater voorzieningen op de steigers,
- Gratis gebruik hellingbaan,
- Gratis gebruik toilet & douche gebouw,
- Gratis WIFI,
- Gratis parkeren op het haventerrein,
- Gratis gebruik van afvalcontainer(s),
- Gratis gebruik van de bagage karretjes,
- Camera bewaking & surveillance,
- Haven sleutel & pasje set (tegen € 25,00 borg)

### Ankerplaatsen in de kom van Marina Kaap Hoorn:

- Ankerplaats: € 1,00 per meter lengte per nacht,
- Ankerplaats **tot 10,00 mtr. LOA**: € 125,00 per maand.
- Ankerplaats **langer dan 10,00 mtr. LOA**: € prijs in overleg per maand.
- Ankerplaats passanten gebruik toilet- & douchegebouw, € 1,50 p.p. per dag.

### Genoemde prijzen zijn excl. stroomgebruik walstroomaansluiting per box:

- Stroomgebruik tijdens het zomerseizoen is € **0,50** per kWh,
- Stroomgebruik tijdens het winterseizoen is € **0,50** per kWh, excl. Vastrecht aansluiting,
- Eénmalig vastrecht stroomaansluiting in het winterseizoen is € **40,75** per aansluiting.

### Passanten tarieven:

- Het havengeld bedraagt voor schepen, zonder vaste ligplaats, excl. stroom, incl. gebruik toilet & douchegebouw, per meter lengte per dag: € 1,50
- Passanten kunnen gebruik maken van de aanwezige walstroom aansluitingen met muntautomaat. Gebruikmaking daarvan is € 1,00 per 2 kWh/24h.

### Watertoeristenbelasting Gemeente Hoorn per 2020:

- Passanten, zijnde niet ingeschreven van de gemeente Hoorn, € 1,80 p.p. (13jr+) per dag,
- Vaste ligplaatshouders, zijnde niet ingeschreven van de gemeente Hoorn: € 28,80 per jr.
- Voor info, zie: <https://www.hoorn.nl/toeristenbelasting#tab1>

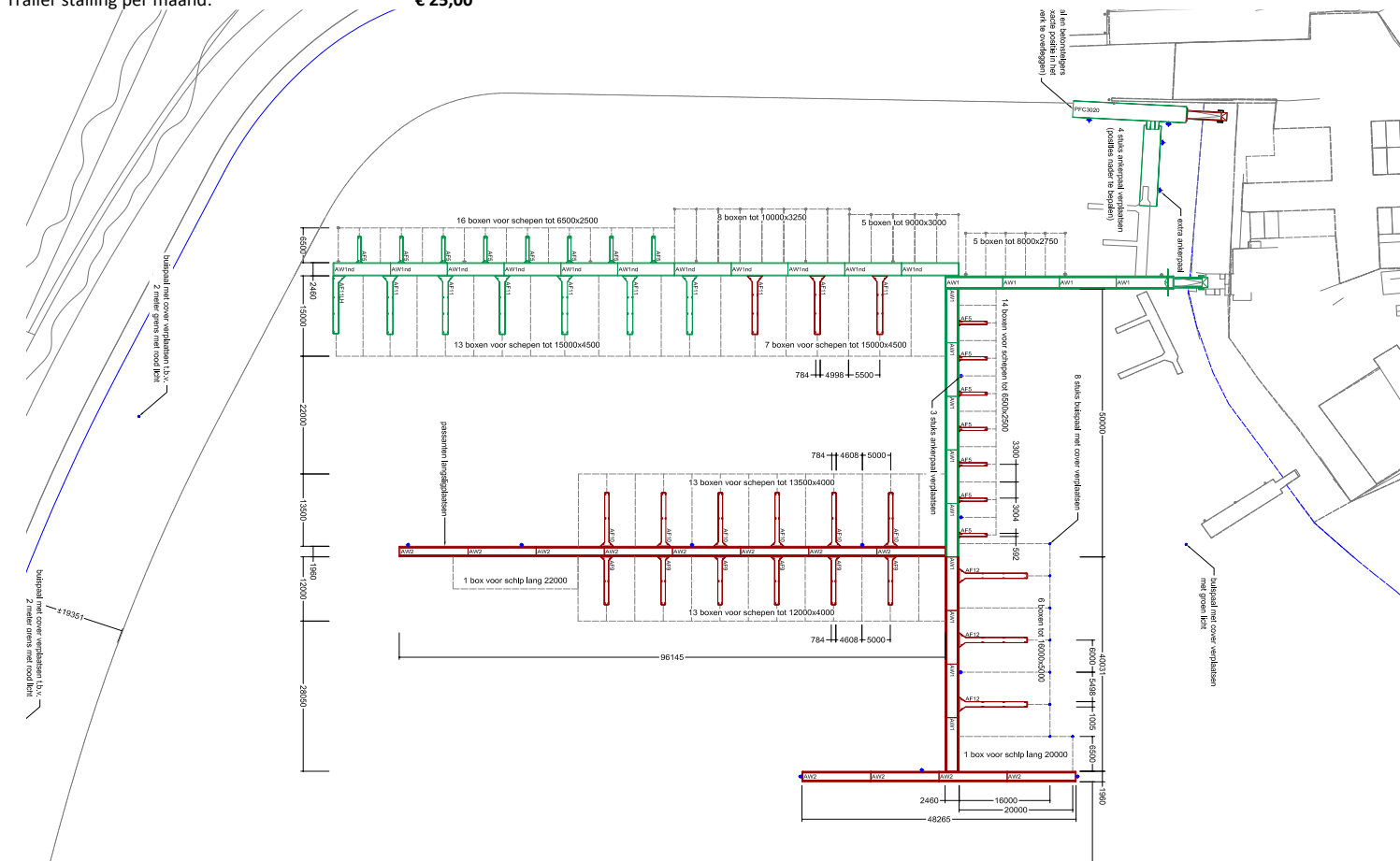
Per jaar zal de eventuele verhoging van de huurpenningen nooit hoger zijn dan de Consumentenprijs index (CPI) van het CBS.

Tenzij noodzakelijk door de gebiedseigenaar gemaakte- of te maken kosten leiden tot verhoging van de huurprijs.

Schepen welke in de verhuurvloot van Kaaphoorn Charters zitten hoeven gedurende het zomerseizoen GEEN walstroom te betalen!

### Gebruik hellingbaan en stalling op de wal

- Dagkaart hellingbaan: € 5,00
- Seizoenkaart hellingbaan 1/4 tot 1/11-2022: € 50,00
- Trailer stalling per maand: € 25,00





# WinchRite



"De **WinchRite®** kan het verschil maken tussen stoppen met zeilen of toch nog een paar jaar doorvaren.

Hij is bedoeld voor het zware werk. Gebruik je hem als zodanig, dan is de accucapaciteit meer dan voldoende voor een volle dag gebruik."

(conclusie Test Waterkampioen aug. 2014)  
zie onze website voor de volledige tekst.

Maak al uw bestaande lieren elektrisch met de **WinchRite®** elektrische lierhendel. Ideaal voor het hijsen of in- en uitrollen van uw grootzeil en genua.

Vanaf modeljaar 2018:

Efficiënter en zuiniger stroomgebruik, in combinatie met sterker accupakket en daardoor werkt de **WinchRite®** nog langer op één acculading.

Motor (brushless) is stiller en nog krachtiger, meer dan 110 N.m.

Voor leden van de Bavaria Zeilclub berekenen wij voor de **WinchRite®** en de **TackRite** geen verzendkosten (in NL) met kortingscode\* BAVWRTR.

\*kortingscode geldt niet in combinatie met andere kortingsacties

Met de **TackRite** giekrem controleert u uw gijp, geen gevaarlijke onverwachte (klap) gijp meer.

De **TackRite** is gegoten uit één stuk 316 r.v.s.

U kunt de **TackRite** instellen op drie weerstand niveaus, afhankelijk van de windsterkte.

Hoe meer het aantal doorvoeringen door de giekrem, hoe groter de weerstand en remmend vermogen.

# tackRite



**WinchRite Europe**

+31 (0) 654 363 092

info@winchrite.nl

www.winchrite.nl

Sunny  
**Sailing**  
Greece

## Zonnige zeilvakanties in Griekenland



Sunny Sailing, dé garantie voor een zeilvakantie van je dromen. Een prachtige omgeving, altijd mooi weer en een fijn zeiljacht. Niets staat een compleet vakantiegevoel in de weg!

Met Nederlandse eigenaren en een vloot met eigen Bavaria jachten van 31 tot 42 ft. kunt u zorgeloos zeilen en genieten. Wij ontvangen u op onze thuisbasis in Nidri om van daaruit de ydillische stranden en kristalheldere Ionische zee te ontdekken.



Flottielje  
Bareboot  
Zeilen met schipper  
Meezeilen



Pim Bastiaanssen & Joyce Corbée



Sunny  
**Sailing**  
Greece

Informatie en reserveringen  
[www.sunnysailing.com](http://www.sunnysailing.com)  
of telefonisch via tel. 073 - 549 86 01

SOLD IN 5 HOURS :-)



SOLD IN 4 DAYS!



SOLD IN 17 DAYS!



YACHTING COMPANY  
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY  
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY  
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

SOLD IN 20 DAYS!



SOLD IN 40 DAYS!



SOLD IN 41 DAYS!



YACHTING COMPANY  
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY  
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY  
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

*That's why they call us:*



**BAVARIA**  
B R O K E R A G E

SOLD IN 68 DAYS!



SOLD IN 174 DAYS!



SOLD IN 329 DAYS :-)



YACHTING COMPANY  
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY  
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY  
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

# OOK VOOR UW BAVARIA

## luxe en betaalbaar slapen op

# FLEXIMA<sup>®</sup>

*feelthecomfort.at*

Recent  
verkregen  
Innovatie Prijs



*Flexima is verkrijgbaar bij:*

**Delta Marina Kortgene, Visserwatersport Bruinisse,  
en Joostenwatersport Enkhuizen**

Voor meer informatie

**[www.FeeltheComfort.at](http://www.FeeltheComfort.at) en [www.deltamarina.nl](http://www.deltamarina.nl)**