

KUIPPRAAT

VAN DE VOORZITTER



ALV

Het is alweer enige weken geleden dat de ALV van onze vereniging heeft plaatsgevonden. Na de vergadering heeft Michiel Kersten ons meegenomen in een spannend en vooral ook geestig verhaal over het reilen en zeilen in vroeger jaren aan de hand van schilderijen.

Na de gebruikelijke punten op de vergadering heeft Ton Mommers het voorzitterschap van de vereniging neergelegd en is na 10 jaar in het bestuur te hebben gezeten uit het bestuur van de BZc getreden en heeft het stokje aan mij overgedragen. Na 10 jaar in het bestuur te hebben gezeten wil ik namens de leden Ton en natuurlijk Evelyn bedanken voor hun grote inzet in al die jaren voor de vereniging. Gelukkig blijft Ton de webmaster van de BZc.

COMMISSIE ZUID

Na jaren van geen goede vertegenwoordiging in het bestuur, wat het bestuur toch zorgen baarde, heeft Zuid nu een nieuwe vertegenwoordiging: Roel J. Berghuis heeft zich aangediend en hij is tevens op de ALV gekozen tot vicevoorzitter. Roel heeft zich gelijk gepresenteerd en heeft op voortvarende wijze het hemelvaartweekend georganiseerd. Wij wensen Roel en Yvonne veel succes toe en spreken de wens uit dat Zuid weer een levendig deel van de club mag worden.

DE LONDON TRIP

De trip naar London is ook gevaren en kan zeer geslaagd genoemd worden. Het aantal deelnemers is door de weersverwachting voor de trip behoorlijk terug gelopen naar 17 stuks.

De tocht naar Sheernes was voor de Engelse kust pittig met 6 Bft en de terugweg met weinig wind en oost betekende veel moteren. Verder de nodige problemen gehad:

Een schip met een niet meer startende motor, het uit de haven van West India Dock worden gegooid met een verplaatsing naar Limehouse.

Op de weg terug een schip dat stil kwam te liggen door geen wind en een niet startende motor, dat tenslotte naar Blankenberge is gesleept.

Een schip dat het wat rustig aan heeft gedaan in verband met angst voor een tekort aan brandstof. Deze kwam na 26,5 uur aan in Blankenberge.

En een schip met lekkage aan de koelwaterslang, die door een mede deelnemer is begeleid naar Zeeland. Ondanks de problemen zijn alle schepen veilig binnen gelopen en het was het erg gezellig.

Bron: Nico Oudeman

PINKSTERWEEKEND

Na weken van schitterend weer kwam er een weersomslag voor het pinksterweekend. Dat hebben de schippers en bemanning geweten: Het was koud en het heeft zowel op de heen als op de terugweg hard gewaaid. Ook tijdens de wedstrijd ontbrak het de deelnemers niet aan wind.

Er was voor ieder wat te doen. Veel vrouwen gingen winkelen en de mannen en een enkele vrouw kozen voor het ruime en onstuimige sop. Tijdens dit weekend is er cultuur gesnoven op de Bataviawerf waar een zeer interessante rondleiding is geweest. Er was een disco en een diner met de prijsuitreiking van de wedstrijd. Ondanks het weer was het een gezellig en goed georganiseerd weekend.

WAT ER NOG KOMEN GAAT

Uiteraard de snertrace voor zowel Noord als Zuid en we gaan nog proberen een nachtzeiltocht te organiseren.

TOT SLOT

Het seizoen is al in volle gang. De plannen voor de zomervakantie zijn of moeten nog gemaakt worden. Ik wens jullie allemaal mooi weer en een lekker windje en veel plezier.

Schroom niet om voor de volgende Langszij een stukje van al jullie mooie tochten met foto's naar de redactie te zenden zodat wij deze kunnen plaatsen.

VAN DE REDACTIE

Voor velen van ons is het vaarseizoen alweer begonnen

Boot optuigen, zeilen er op, daarna eerst alles 'checken'. Kloppen alle aansluitingen nog, weet ik alles nog, hoe zat het ook alweer?

Deze Langsij valt met de zomer in huis.

Voor velen van ons tevens het begin van de vakantie. Daarbij is het weer vaak alles bepalend, of je dan op de binnenwateren blijft, of toch kiest voor een tocht over zee. Wij zeilers leven met het weer. Interpretatie van weersverwachting, weerberichten en weerkaarten bepalen ons zeilersleven.

Realisatie van de tocht naar Londen had met name veel met het weer te maken. Vooraf voorspellingen met veel harde wind. En dan voor de eerste keer over zee? Enkele afmeldingen waren daar heel expliciet in. Dit gold eveneens voor het Pinsterweekend. Vooral koud en ook met heel veel wind. De geplande wedstrijd werd daarom op een andere wijze ingevuld.

In deze Langsij zijn daar meerdere verhalen over te lezen.

Ten aanzien van het aanleveren van kopij wordt nog steeds een beroep gedaan op de leden. Met bijna 1.000 leden moet het toch mogelijk zijn dat, zeg de helft of misschien een kwart, een stukje tekst zou willen aanleveren. Als dit een omvang heeft van circa een half A4-tje, dan betekent dit, dat we een uitgave van 125 pagina's zouden kunnen maken. Nou wordt dat natuurlijk ook wel te veel, maar iets meer kopij zou welkom zijn. Meer kopij zou misschien meer leesplezier, met betrekking tot de avonturen van andere leden, kunnen betekenen.

Daarom ook vanuit de redactie het vriendelijke verzoek om jullie belevenissen op papier te zetten en deze te delen met andere leden. De daarbij behorende mooie foto's mogen natuurlijk niet ontbreken. Wij zien jullie kopij met belangstelling tegemoet.

Een prachtig vaarseizoen gewenst, vol avonturen.

Henk Bakema
Bootema

Colofon

Voorzitter:

Aernout Ligtenstein (023 - 5277166)
voorzitter@BavariaZeilclub.nl

Vicevoorzitter:

Roel J. Berghuis (011 - 3219987)
vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl

Penningmeester:

Rob Osewoudt (030 - 6922271)
penningmeester@BavariaZeilclub.nl

Secretaris:

Peter Bleeker (06 - 5134 9446)
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

Evenementen:

Nico Oudeman (0226 - 352781)
evenementen@BavariaZeilclub.nl

Correspondentie:

Achterwerf 322
1357 DG Almere

Bankrelaties:

ABN-AMRO: NL09ABNA0488339235

Redactie:

Ingrid Roets (Hoofdredactie), Martijn Broekman, Willy Kamerling en Carla Bakema (Eindredactie).
langsij@BavariaZeilclub.nl

Vormgeving en opmaak:

Henk Bakema

Inhoudsopgave

- 1 KUIPPRAAT**
- 2 VAN DE REDACTIE**
- 4 VOORJAARSREIS NAAR LONDEN (1)**
- 8 AVONTUUR IN HET AVONDUUR (2)**
- 11 NIEUWE LEDEN**
- 13 AERNOUT LIGTENSTEIN**
- 13 ROEL J. BERGHUIS**
- 14 LONDEN ZEILTOCHT MEI 2016 (3)**
- 15 HEMELVAARTWEEKEND ZUID**
- 17 PINKSTERWEEKEND (1)**
- 18 PINKSTERWEEKEND (2)**
- 22 PINKSTERWEEKEND (3)**
- 29 RECEPTEN**
- 30 DE ULTIEME OPLOSSING VOOR ALLE TECHNISCHE PROBLEMEN AAN BOORD:**
- 33 NOTULEN ALV 2015**
- 34 WINTERBIJeenKOMST EN ALV 2016**
- 36 IN HET KIELZOG**



VOORJAARSREIS NAAR LONDEN

ARTIKEL 1

EEN ZEILTOCHT MET TWEE GEZICHTEN

HET GAAT GEBEUREN

17 Bavaria's maken in de meivakantie de oversteek naar Engeland. Op verzoek van het bestuur en in samenwerking met de evenementencommissie organiseert Piet Schol deze tocht. Er is gekozen voor een voorjaarstocht naar London, vanuit Blankenberge. Piet is samen met zijn bemanningslid Ton Broek en Cynthia van de Watergraaff op zoek gegaan naar locaties in London. Nico Oudeman heeft geregeld dat er in Blankenberge voldoende ligplaatsen voor de BZc beschikbaar zijn.

HET WEER

Inmiddels is het de week voor vertrek en het lijkt wel winter. Foto's van besneeuwde landschappen halen de krant. Het is 9° met een gevoelstemperatuur van 3°. De overheersende windrichting is ZW en de dag van vertrek, vrijdag 29 april, voorspelt 6 Bft met uitlopers tot 7 en 8. De planning is om zaterdagmorgen vroeg rond 01.00 uur vanuit IJmuiden in een keer naar Blankenberge, 85 mijl ofwel 13 à 14 uur varen.



PALAVIER 1 IN ZAANDAM

Zaterdagmiddag 23 april komen circa 50 deelnemers naar Dekker Watersport in Zaandam om informatie te krijgen over de ins en outs van deze tocht. Het is een uitgebreide voorlichting. De noordelijke groep vertrekt uit IJmuiden en de zuidelijke groep vanuit de Roompot. Het plan is dat we allemaal zaterdag 30 april in de namiddag in Blankenberge arriveren. Voor de zekerheid geeft flottielje leider Piet een toelichting op het kardinale en laterale stelsel. Ook benadrukt hij het belang van het recht oversteken van de shippinglane. Ton Broek presenteert dia's van de route vanuit Blankenberge en de aanlooproute naar Sheerness via het Princess Channel. De broodjes met koffie smaken prima en de BZc'ers maken goed gebruik van de door Piet geregelde 10% korting bij Dekker.

DE 'CAYENNE'

De 'Cayenne' met als bemanning Ton, Evelyn en opstappers Marianne en Bernard heeft haar oorspronkelijke plannen aangepast. Vrijdagochtend vertrekken vanuit Andijk via Den Helder naar Scheveningen gaat niet lukken met deze weersvoorspelling. Binnendoor is het enige alternatief, maar dat kost veel meer tijd. Evelyn moet donderdag nog werken, dus besluit Ton de boot in zijn eentje over te varen vanuit Andijk naar de Sixhaven in Amsterdam. Dat gaat allemaal goed, twee flinke buien zorgen wel voor het echte winterse gevoel.

Marianne en Bernard komen warm aangekleed aan het einde van de middag aan boord met 3 tassen boodschappen. Evelyn komt later met de trein. Onze eerste gezamenlijke maaltijd aan boord smaakt voortreffelijk en de 'rozigheid' slaat bij schipper

Ton genadeloos toe. De volgende morgen hebben we geen haast, gelukkig want de regen klettert op het dek. Volgens Buienradar wordt het droog om 10.25 uur dus de dames maken gebruik van het feit dat De Bijenkorf nu redelijk bereikbaar is. Onder de plu vertrekken Evelyn en ik met de mededeling dat de 'Cayenne' om 13.00 uur afvaart. We zijn keurig op tijd terug.



BESTEMMING IJMUIDEN

De tocht naar IJmuiden gaat voortreffelijk, met een windje 5 tot 6 varen we over een rustig Noordzeekanaal. De sluis lijkt de enige hindernis, maar tot onze stomme verbazing opent de Zuiderluis zich direct na Tons oproep. We zijn het enige schip in de sluis en sluit de sluisdeur onmiddellijk, gevolgd door het belletje van de openende brug. We kunnen meteen uitvaren! In een woelig watertje varen we naar de haven, na een tankbeurt meren we langsij aan bij het schip van Piet, de 'Schollevaer'.

Niet lang daarna zitten we gezellig 'aan' bij onze burens aan boord. We krijgen een rondleiding op deze 50-voeter, een groot en comfortabel schip! De bemanning bestaat dit keer uit 6 man, 2 daarvan moeten nog arriveren. Het glaasje wijn en het biertje smaken ons goed, live music en levensverhalen zorgen voor een ontspannen vakantiestemming. We besluiten om met elkaar naar de Chinees te gaan en sluiten af met koffie aan boord van de 'Cayenne'. Op dat moment is de geplande afvaart naar Blankenberge om 4 uur zaterdagochtend, morgenochtend vroeg dus.

BLANKENBERGE

Om 3.45 uur staat Bernard aangekleed klaar en hoort op dat moment van Ton dat de afvaart, via het medium whatsapp, is uitgesteld naar 8 uur. Dus Bernard kleedt zich snel uit en kruipt weer lekker in bed. Iets over 8.00 uur vaart de 'Cayenne' IJmuiden uit richting Blankenberge. Er staat een tocht van 13 uur voor de boeg.

Na Scheveningen kakt de wind in en gaan we motorsailend verder. We willen de gemiddelde snelheid boven de 6 knopen houden. In de namiddag horen we dat schipper Jaap van de 'Santplaet' ziek is en naar de Roompot is gevaren. Morgen vaart hij verder naar Blankenberge. Later in de middag breekt de zon vol door, het lijkt wel of we in de Griekse wateren varen, zo relaxed en warm.

Wij arriveren om 20.30 uur in Blankenberge, evenementencom-

missie 'baas' Nico staat klaar om ons aan te pakken. Heerlijk, we zijn blij dat we er zijn. De steigerborrel is al gaande, wij haken moeiteloos aan. Bernard gaat na een biertje alvast aan boord om het eten voor te bereiden, daar zijn we wel aan toe. De laatste noordelijke boot, de 'Animato', komt om 22.30 uur binnen. Zondag hebben we een vrije dag in Blankenberge, erg fijn vooral met het mooie zonnige weer. Iedereen doet waar hij zijn in heeft. Wij lunchen in de Oesterput en dat is altijd een feestje.

PALAVER 2 IN BLANKENBERGE

Om 17.00 uur is er nog een palaver in de clubruimte van de V.N.Z. Uiteindelijk gaan er 17 boten mee naar Londen, heel wat minder dan de oorspronkelijk 35 aanmeldingen. Piet vertelt nog wat bijzonderheden en wetenswaardigheden over de komende trip. Hij wijst op de waypoints en ja hoor, ook het kardinale stelsel komt nog eens langs... De organisatie heeft besloten de boten in twee groepen te verdelen, de kleinere vertrekken om 04.00 uur met de 'Nicria' van Nico als flottielje leider en de grotere om 05.00 uur met de 'Schollevaer' als flottielje schip. Belangrijk is om zoveel mogelijk een gemiddelde snelheid van 6 knopen aan te houden. De schepen worden via kanaal 13 elke 2 uur opgeroepen en gevraagd naar de positie en de mentale en fysiek gesteldheid aan boord.

UITDAGENDE TOCHT

Het vertrek gaat volgens plan in twee groepen. Het is nog donker maar al snel genieten we van een prachtige zonsopkomst. Wat rijst die koperen bol snel, je kan wel foto's blijven maken. Met een halve wind 4-5 met af en toe uitschieters naar 6 uit het ZZWen schieten we goed op. Helaas, later krijgt de zon door de bewolking geen kans meer. Voor de 'Cayenne' geldt in ieder geval dat de overtocht door de traffic lanes zeer voorspoedig gaat, we hoeven weer niet uit te wijken. Na de traffic lanes ruimt de wind en is de laatste koers net-wel net-niet bezeild. In de Thamesmondong wordt de zee aanvankelijk wat rustiger en neemt de wind iets af. Het venijn zit hem echter in de staart. Naarmate we Sheerness naderen, neemt de wind verder toe met uitschieters van 7 Beaufort is het zeer hoog zeilen aan de wind. De mannen aan boord genieten, de dames blijven binnen met een boek.



MOTORPROBLEMEN

Tijdens de tocht blijkt dat zowel de 'Santplaat' (motorkoelings-) en later ook de 'Zinin' (start-)problemen hebben. Na een lange tocht van ruim 13 uur meert de 'Cayenne' af aan een mooring. De mannen zijn rozig en dat is heel goed voor te stellen. We horen via de marifoon dat de 'Zinin' een sleep krijgt van de 'Albatros' en pas om 22.30 uur binnenkomt. Oplossingsgericht als Ton en Evelyn zijn, bieden Ton en Evelyn hun lieraccu aan. Na enig overleg gaat het transport van Ton en de accu via de dinghy naar de 'Zinin'. Helaas blijkt het probleem niet aan de accu te liggen. Ton is om 24.00 uur weer terug aan boord.

DE RIVIEREN MEDWAY EN THAMES

Na een rustige nacht gaat de vloot om 5.00 uur (Engelse tijd) weer op pad. Helaas blijft de 'Zinin' achter. Zij laten eerst een monteur komen en proberen later aan te sluiten. Na de Medway gaan we bakboord uit en komen we op de Thames.

Met Evelyn aan het roer en Ton achter het fornuis -eieren met spek dus- motoren we langs industriële gebieden en bloeiende koolzaadvelden. Engelser kan niet! We passeren de 'Barriers' en om circa 11.00 uur arriveren we bij de sluis van het West India Dock. We kunnen er allemaal in. Na de gezellige steigerborrel lokt London.

LONDON

Met de underground gaan we naar Covent Garden; het is daar ontzettend leuk. De mannen genieten van het straattheater en de dames van de sfeer, de terrasjes en winkeltjes. Dag 2 in London lopen we dwars over 'ons' Isle of Dogs, op weg naar de ferryhaven. Onderweg zien we enorm veel bouwplaatsen en rijzen er enorme kantoor- en woontorens op. De projectontwikkelaars doen echt aan 'landschapsverandering'. Dan vliegen we met de high speed ferry de Thames over om een bootshow in de haven van St. Katharine Docks te bezoeken. Via de Tower bridge lopen we naar de Butler's Wharf Pier, Bermondssey en The Boroughs. Hier zijn de voormalige pakhuizen door slimme projectontwikkelaars omgezet in hippe woonwijken. Via Buckingham Palace wandelen we door het Green Park naar Harrods. Het is daar behoorlijk luxe en er is veel te zien. We vinden lang niet alles mooi maar genoeg wel. Helaas, onze portemonnees zijn niet vol genoeg voor bijvoorbeeld een vulpen van £ 2.200,-.



EXTRA EXCURSIE

Als we om 18.30 uur weer in de haven aankomen, horen we meteen dat we morgen een 'extra verplichte excursie' aangeboden

den krijgen. Wat blijkt? De 'deuren' van de sluis van het West India Dock gaan er voor reparatie uit en wij kunnen daarom niet in dit Dock blijven. Op last van de havenmeester moet de hele vloot verhuizen. Dit is niet afgesproken! De organisatie, Nico en Piet, zijn 'not amused' en dat is nog zacht uitgedrukt. Al helemaal niet als de havenmeester aankondigt dat er voor ons alternatieve ligplaatsen zijn in de een haven, die 5 mile down river en pal onder de start- en landingsbaan van London City Airport ligt! Nico accepteert dit (gelukkig) niet en vraagt de havenmeester plaatsen in de Limehouse Marina te regelen, dichterbij het centrum. Na flink aandringen en doorduwen lukt dit, dus we gaan er zelfs op vooruit. We zijn benieuwd!

DE VERHUIZING

Dus brengt de hele vloot dag 3 in London praktisch aan boord door, want om 11.30 uur kunnen de boten de sluis in. Evelyn en ik wachten dit spektakel niet af en gaan lopend een ander deel van het Isle of Dogs verkennen, met als eindbestemming Limehouse Marina. We genieten van onze wandeling, die voor een groot deel langs de Thames loopt. We zijn ruim op tijd bij de sluis van Limehouse en er zit niets anders op dan te wachten op het mooie terras van The Narrow met uitzicht op de Thames en de sluis. Het duurt nog tot 13.00 uur voordat ik via de 'Zoek Vrienden app' zie, dat de 'Cayenne' onderweg is.



LIMEHOUSE MARINA

De kleine Limehouse sluis kan maar 2-3 boten tegelijk schutten, Nico heeft een 'schut schema' gemaakt. We hebben prima ligplaatsen, gezellig gestapeld in deze leuke haven. De schipper van de 'Evarne' vraagt onze burens een onderwaterbrilletje te leen, want hij heeft een stuk plastic in zijn schroef en kon op het laatst nog maar een snelheid halen van 1-2 knopen. Het duiken is geen aantrekkelijk klusje, het water is erg vuil hier. 's Avonds eten we met de bemanning van de 'Nicria' in The Narrow, een restaurant van Gordon Ramsey. We hebben hem niet gezien.

DE TERUGTOCHT

De invulling van de terugreis is naar een ieders vrije keuze. Via een getijdestop in Sheerness of rechtstreeks naar Blankenberge, Zeeland of IJmuiden. Wij kiezen voor een rechtstreekse tocht naar IJmuiden. Het is vrijdagmorgen 6 mei rond de klok van 11.00 uur, als de sluis voor de Bavariavloot opengaat. Iedereen heeft nog snel boodschappen gedaan voor de terugtocht. Velen

van de groep moeten maandag weer werken, zo ook Evelyn. We willen nog diesel bunkeren bij het op de kaart aangeduide station bij Gravesend. Er waait namelijk voorlopig een oostenwind en de verwachting is dat die wind het gedeeltelijk laat afweten. Dus we moeten veel motoren. Echter, het tankstation is niet te vinden, na informatie-inwinning via de marifoon blijkt het aangegeven station langs de weg te staan en niet langs de rivier!

30 UUR

Er staat ons een tocht van ruim 180 mijl te wachten, goed voor 30 uur aan een stuk varen. In de Thames monding zorgt de wind



tegen stroom en de smalle trechter waarin we varen ervoor dat we flinke 'paaltjes pikken'. Niet prettig. Verbazingwekkend, na drie kwartier varen we over een gladde zee. Heel geschikt voor Evelyn om te koken en voor de rest van de bemanning om de heerlijke hap op te peuzelen.

BESTEMMING BEREIKT

Om de lange tocht te overbruggen is een wachtschema gemaakt. De opdracht is: zoveel mogelijk zeilen om diesel te besparen. Dat lukt vanaf 02.00 uur steeds beter. Vanaf 06:00 uur vaart de 'Cayenne' een mooie snelheid van gemiddeld 6,5 knoop met een OZO-wind. Ze volgt probleemloos de uitgezette koers, waarmee we maar één keer een traffic lane hoeven over te steken. Vanaf 15.00 uur valt de wind helemaal weg en motoren we tot IJmuiden waar we, na het 'heffen van het glas' op een mooie oversteek, even na 18.00 uur bij het bunkerstation afmeren.

De 'Nicria' arriveert zondagmiddag om 17.44 in Blankenberge. Dan komt er om 21.28 uur een bericht binnen dat de 'CirkleLine' stil ligt en het anker heeft uitgegoid!

De kustwacht sleept het schip binnen en heeft het o-ringetje vervangen wat het motorprobleem veroorzaakte.

De volgende morgen om 02.34 uur vaart het laatste schip binnen.

De 'Cayenne' heeft weer geluk bij de sluis in IJmuiden. In de Bruynzeelhaven meren we om 20.30 uur af. De volgende morgen gaan ook de Oranjesluizen en de Schellingwouder brug soepel en snel. Dan zeilen we heerlijk richting thuishaven Andijk, waar we rond 16.30 uur arriveren.



TERUGBLIK

De bemanning van de 'Cayenne' kijkt terug op een fantastische en avontuurlijke week. Avontuurlijk vooral omdat het weer en daardoor de tocht twee gezichten kende. Aanvankelijk koud en veel wind maar daarna onverwacht stralend mooi weer. De gezellige en gevarieerde groep, de leuke ontmoetingen en natuurlijk de stad London maakt de zeilreis onvergetelijk.

Hartelijk dank aan de organisatie voor het improvisatievermogen, de inzet en de ondersteuning!

Piet van de 'Schollevaer' en zijn bemanning

Evenementencommissie, Nico en Ria en de bemanning van de 'Nicria'

Marianne Schot
a/b van de 'Cayenne'

DEELNEMERS:

Evarne
TranQuillo
Laissez-Faire
Kilcoe
Vita braevis
Zinin
Cayenne
Santplaet
Sparrow
Nicria
2nd Life
Gitane
Schollevaer
Animato
Cirkelline
Albatros
Watergraaff

AVONTUUR IN HET AVONDUUR

ARTIKEL 2

BZc-reis naar Londen

De eerste week van mei bleek ook in 2016 bevrijdingsweek. Wij bevrijdden onze 21 jaar oude Bavaria 39 van de Zeeuwse binnenwateren richting Noordzee. Nee, zelfs naar de Theems! Onze bevrijders van destijds achterna. Het werd een fantastisch avontuur, waarvan een groot deel gedurende het avond- en nachtelijk uur. De BZc-reis naar Londen was een prachtgelegenheid om onze zeilfamilie naar een hoger plan (dan Middellandse Zee) te brengen. Al wisten we toen nog niet direct hoe hoog....

Vrijdags van Grevelingen naar Roompot. Windkracht dikke zes pal tegen op de Oosterschelde! Dan maar op de motor naar Roompot Marina, zij aan zij met de Watergraaff van Robert en Cynthia Zwetsloot. Zaterdag in alle vroegte vaart maken: ijltempo naar de Roompotsluis. Met 15 cm speling onder het viaduct door en buitengaats wachten op de rest. Mooie gelegenheid om samen met Robert zijn plotter te demonteren op zoek naar kompasstoring.

Half tien komt de rest door de 'zeepoort' en gaan we het ruime sop op. Prachtig weer, net iets te weinig wind. Maar wel de opmaat voor een welhaast zomerse zondag in Blankenberge. Blankenberge met z'n alleraardigste havenmeester.

Iemand die weet hoe je gasten welkom heet!



Zondagnacht zeilen hijsen en op naar Queenborough. Met z'n vieren genieten we de eerste uren van a. prachtige zeilcondities; b. schitterende zonsopkomst; c. lekkere deining; en d. opperbeste stemming. De uren daarna zullen anders worden!

ZEEZIEK

Dochter Merel - dol op kermisattracties - wordt zeeziek. Hetgeen ongeneeslijk

blijkt tot aan afmeren in Queenborough. Windkracht 4 wordt 5, nee 6, zelfs heel even 7!

Het zicht krimpt van ruim naar matig tot slecht. De wind krimpt vooral niet! Die blijft hardnekkig uit de verkeerde kant waaien. Wat een welhaast permanente zéér aandewindse tocht van 17 uur oplevert.

HEFTIG

Maar wel leuk en uitdagend. Die uitdaging wordt niettemin wel erg groot als net na de shippinglane de motor dienst weigert als ik die even wil bijzetten om toch nog een goed bestek te kunnen maken. Nul signaal op het EVC-paneel, en dus geen mogelijkheid om de motor gestart te krijgen. Lichte paniek in de ogen van echtgenote Judy, piekende boosheid bij zoon Noah (nóg langer al die *#!-golven) en berustende misselijkheid bij eerder genoemde dochter. En ik? Ik moet even schakelen. Shit, niet leuk! Ik wil liever niet zonder motor en wellicht bij nacht en ontij verdagen tussen de banken van Sheerness en Princess-channel. Want dat het pikdonker zal zijn bij aankomst staat dan al wel vast.

Met recht schakelen. Na 1 minuut zet ik de knop om: maar ik ben toch een zeil-

boot? Ik heb voortstuwning. En in plaats van een mooringboei kan ik ook gewoon het anker laten vallen. Deed Michiel de Ruyter ook op die plaats in de Medway...

SCHOTEN

Maar het onheil zoekt ons wel deze reis. Al kruisend tegen de ebstroom in heb ik bij een bakboordrak ineens de genua-schoot in handen... Knoop losgeschooten! Moet ik nog naar het voordek ook. Geen geruststellende wetenschap voor zojuist van eerste tegenslagen herstelde echtgenote.

Maar het gaat allemaal prima, veiligheidslijnen doen precies wat ze moeten doen: je een veilig heen en weer bezorgen. Schoot is niet langer losgeschooten en we zetten de reis voort, langs de Engelse zeeforten, richting Sheerness en Queenborough.



LIBERTY

En dan is er die oploper, ook een Bavaria. Ik vraag een sleepje, want het wordt nu toch wel donker. De schipper is echter geen ervaren nachtvaarder. Dat blijkt: hij zet ons beiden bijna bovenop(!) het wrak van Liberty-schip SS Montgomery. Het scheepswrak waarvoor flottielje- en reisleider Piet Schol nog zó had gewaarschuwd in alle reisdocumenten. Het gaat net goed; de dreigende masten van de Montgomery glijden pakweg 15 meter aan stuurboordzijde langs ons heen. Pfff....

Door naar The Swale, waar het ponton wacht. Diezelfde Piet Schol en Ton Mommers hebben dan al geregeld dat we niet aan de mooring hoeven door de Queenborough-havenmeester te verzoeken voor ons een plekje vrij te houden aan zijn ponton. Taeke Schol zal met de Zodiac bijsturen.

Maar hier blijkt geen bijsturen aan! De 'sleepboot' laat de sleeptros ineens en zonder waarschuwing schieten. En voor we het weten drijft de 'Zinin' op dik twee knopen ebstroom af op een afgemeerd groter (en harder) jacht. Sjorren (Ton) aan een inderhaast uitgeworpen landvast, gestrekte armen en benen van echtgenote Judy en mijzelf in bakboordgangboord kunnen het onvermijdelijke niet voorkomen. De zeerailing buigt, breekt en knakt.

Ton komt - hoewel ook doodmoe - daarna nog aan boord om te checken of de startaccu wellicht defect kan zijn. Hij heeft een reserve aan boord. Het blijkt niet de oorzaak. We gooien er een biertje in en gaan te kooi. Poeh, dat was me het boeiende dagje wel....

De volgende dag slaan we de aangeboden sleep richting London af als de rest om 05.00 uur los gooit. Ik wil hier m'n geluk beproeven. En dat blijkt een goede keuze! Om half elf is het euvel verholpen door een topvent uit Queenborough. Een lokale zeiler die wel vaker dit trucje uithaalde met onwillekeurige Volvo Penta's van het type D2 40. We hebben weer voortstuwning! En dus, we gáán. Daar was het immers om te doen? Londen, de Thames, met je eigen jacht. Wauw!

WAUW

En wauw werd het. Maar heel anders dan verwacht. Het West India Dock - de oude docklands waar alle andere BZC'ers liggen, zit potdicht. "In repair until saturday" is het antwoord van de lockmaster op mijn aanroep. Boeiend, benieuwd hoe het flottielje er friday volgens planning zal ontsnappen voor de terugreis...

Ook het volgende lock, Limehouse Marina, kan ons niet meer bergen. Het water in de Thames is inmiddels veel te laag. Onze uitweg: een mooringboei

midden in de Thames. En wauw, het uitzicht op die wolkenkrabbers vanaf de nachtelijke Thames is waanzinnig! Onvergetelijk, net als het kuipontbijt de volgende ochtend, op dezelfde plek en inmiddels in een ongeveer zomers Londen.

Enfin, zomers bleef het de hele tijd in Londen. Ook op de Noordzee, tijdens de terugtocht. Met opnieuw zo'n beetje tegenwind. Oostenwind; dat verzin je niet, die overkomt je. Tijdens je eerste overtocht.

Maar wát een overtocht. Om nooit te vergeten. Nee, wij vieren zullen het er nog lang over hebben. Met een lach en een traan.

VERZEKERAAR

Eenmaal weer thuis zoek ik contact met de verzekeraar, Noord Nederland Schepenverzekering. Ik schets het verhaal. En zij ontzorgen. Alles wordt gedekt. Een beetje eigen risico, that's all. Nog even wachten wat de oud-voor-nieuwregel oplevert. All is well, that ends well. (Ton en Piet, bedankt!)

Wouter, Judy, Merel en Noah
De Zinin

De Vries



Maritiem

Zeilmakerij
sinds 1830

Uw zeilmaker voor de strakste
kappen en de beste zeilen
voor de scherpste prijzen!

5%

korting voor
Bavaria
clubleden

De Bavaria specialist

www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl

NIEUWE LEDEN

NAAM

HANS & MARJOLEIN HEINSIUS
 CLAUDE CHRISTNACH
 PAUL DE PREST
 PETER & ESTHER VOS
 HERMAN DE RAAF
 HANS KNIES
 HUIB & ENGELIEN HACCOU
 CHIEL & MARIANNE BOS
 HANS & FRANCIS GRUTER
 PIETER WESTLAND & HANNA BERENDS
 BERT & FRIDA BEIJL
 MIKE & JANNEKE PIQUEUR
 PAULINE & PETER VELDHUIS
 ALCUIN & WEERT DE WEERT
 HUUB & SABINE ROORDA
 TON & CARLA DORREPAAL

SCHEEPSNAAM

NAGUAL (37-3)
 ALKYONE (42 LAGOON)
 SEMPER LABORA (40 CRUISER)
 THE GRANGE II (VISION 42)
 AMAZING-HEER-BOMMEL.NL (44 CL)
 JUPITER (32 CRUISER)
 BOBATO (38 HOLIDAY)
 KISMET (34 2001)
 N.N.B.
 N.N.B.
 OFFLINE (42 CRUISER)
 COLUMBUS (49)
 AVALON (36-2)
 GEESJE (34 C)
 AURORA (33)
 GROTE KANJER (39)

THUISHAVEN

WEMELDINGE
 WEMELDINGE
 WOLPHAARTSDIJK
 AALST
 ROOMPOT MARINA
 SCHEVENINGEN (NU GOCEK, TURKIJE)
 LABOE (DUITSLAND)
 PREVEZA (GRIKENLAND)
 MAKKUM
 N.N.B.
 ALMERE MUIDERZAND
 KORTGENE
 DEN HELDER (MEDIO APRIL 2016)
 ARNUIDEN
 VARSKIP TE HEEG
 MONNICKENDAM

VACATURE

Redactieleden

Oproep redactieleden Langszij

Zoals elke vereniging, draait ook de Bavaria Zeilclub op vrijwilligers. De redactie van Langszij kan ondersteuning gebruiken en ook kopij is altijd welkom. Wie vindt het leuk om te schrijven, of artikelen die door onze leden zijn aangeleverd, door te lezen en te redigeren?

Stuur een mail naar langszij@bavariazeilclub.nl.

De Redactie



3500
ZEILERS ZIJN
AL LID

SAMEN BEREIK JE MEER DAN ALLEEN

- ✓ ONTVANG UNIEKE AANBIEDINGEN
- ✓ VAN STERKE ZEILMERKEN
- ✓ OP BASIS VAN JE EIGEN VERLANGLIJST

WORD GRATIS LID!

WWW.SAILSPECIALS.NL

HET IDEE IS SIMPEL. WANNEER ZEILERS ZICH SLIM ONLINE VERZAMELEN ONTSTAAT EEN AANTREKKELIJK PLATFORM VOOR LEVERANCIERS OM BIJZONDERE AANBIEDINGEN TE DOEN.

OP **SAILSPECIALS.NL** ORGANISEREN WE ELKE WEEK 2 EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN VAN STERKE ZEILMERKEN. HET AANBOD IS GEVARIEERD: NIEUWE ZEILEN, TUIGAGE, LANDVASTEN, ZEILJAS OF REDDINGSVEST. WAT WE AANBIEDEN WORDT MEDE BEPAALD DOOR DE VERLANGLIJST VAN LEDEN.

LID WORDEN IS GRATIS, UITSCHRIJVEN MET 1 KLIK GEREGELD. LEES HOE HET WERKT OP DE WEBSITE EN PROBEER HET!



Jachthaven De Pyramide

*Uniek gelegen ligplaatsen aan het Johan Friso kanaal
tussen het IJsselmeer en de Friese Meren*

(Op 10 min. varen naar de nieuwe sluis in Stavoren)

- In totaal 135 ligplaatsen van 9 t/m 14 m.
- Café-restaurant en terras aan het water.
- Alle voorzieningen, zoals douche/toiletgebouw met vloerverwarming, elektra en water op de steigers. Parkeerterrein en gratis wifi zijn aanwezig.
- Winterstalling, zowel overdekt als in de open lucht.
- Eigen kraan tot 40 ton.
- Jachtservice door verschillende specialistische watersportbedrijven op het Johan Friso bedrijventerrein.

Tsjalk 2-4 | NL-8721 EN Warns | tel. +31 (0)514 682238
info@jfb.nl | www.jachthavendepyramide.nl | www.jfb.nl

AERNOUW LIGTENSTEIN

Nieuwe voorzitter van de Bavaria Zeilclub.

Mijn naam is Aernout Ligtenstein, ik ben getrouwd met Anneke en wij hebben een dochter Sophie.

Zowel Anneke als ik zijn als kind met zeilen begonnen en samen varen wij nu 40 jaar. Onze meeste mijlen liggen op zee. Wij zijn klein begonnen met zeilen in een 7 meter geklonken stalen rondspant en al gauw zijn wij naar het IJsselmeer gegaan. Als het een beetje hard waaide, zaten we met dat scheepje tussen de golven en keek je er niet overheen. Er kwam spoedig een groter schip en na nog wat wisselingen zeilen wij nu met een Bavaria 42 Cruiser, een goed en betrouwbaar schip.

Na het IJsselmeer zijn wij naar zee vertrokken waar onze thuishaven Seaport Marina IJmuiden was en zwierven wij tussen Nederland, België, Frankrijk en Engeland. Ook de Oostzee hebben wij verkend tot aan St. Petersburg.

Onze thuishaven is inmiddels weer Buyshaven in Enkhuizen.



Aernout en Anneke Ligtenstein

ROEL J. BERGHUIS

Nieuwe vicevoorzitter van de Bavaria Zeilclub.

Na het aantreden van nieuwe bestuursleden is het een goede gewoonte om voorgesteld te worden aan de leden. Nu heb ik in de relatief korte periode, sinds het 25 jarig jubileum, al een groot aantal leden ontmoet en kennis mee kunnen maken. Maar voor een groot aantal zal ik wellicht nog steeds de grote onbekende zijn. Wie is nu die nieuwe vicevoorzitter?

Roel J. Berghuis, geboren in Den Helder op 16-08-1954 in een familie met een erg lange marine traditie. Getrouwd met Yvonne en de trotse vader van een fantastische zoon en dochter van respectievelijk 25 en 21 Jaar.

Na een 39-jarige carrière als Hoofd Officier der Koninklijke Luchtmacht ben ik in september 2010 met pensioen gegaan en eigenlijk naadloos aan een nieuwe uitdaging begonnen als bedrijfsleider van een watersport winkel in Kortgene. Dit doe ik 3 dagen in de week en het bevalt erg goed. Veel contacten kunnen opbouwen in watersportend Nederland en vrijwel onbeperkte toegang tot watersport informatie en producten. Een soort walhalla voor watersporters dus.

De oproep van de voormalig voorzitter, Ton Mommers, in Harderwijk was voor mij aanleiding om mij beschikbaar te stellen, ik heb de tijd, de energie en met mijn achtergrond de mogelijkheden e.e.a. te kunnen betekenen voor de leden van de BZc.

Mijn bijdrage en doel zullen zijn, om naast de normale bestuursactiviteiten, te streven naar een vergroting en verbreding van het aantal leden in Zuid Nederland en België en daarnaast werk te maken van het aantal, de soort en kwaliteit van evenementen in en rondom de fantastische zeilwateren in Zuid Nederland.

Ik hoop in de komende periode nog veel van de leden uit de BZc persoonlijk de hand te kunnen schudden.



Yvonne en Roel J. Berghuis

LONDEN ZEILTOCHT

Beste schippers en bemanning,

ARTIKEL 3



Nico Oudeman en Piet Schol

Via de Langsij wil ik jullie allemaal bedanken voor de gezellige en dappere bijdrage aan onze reis. Het was even spannend met de wind toen we met zijn allen lagen te wachten op beter weer.

Uiteindelijk was er verbetering en zijn we vertrokken naar Blankenberge. Daar aangekomen hadden we gelijk een gezellig moment met een borrel op de steiger. Wat een mooie zondag, we hebben allen genoten van volop zonneschijn!

Van zondag op maandag 01:00 uur vertrokken we met een mooi lopend windje 4 Bf.

Onder de Engelse kust nam de wind sterk toe maar iedereen had zoiets van even doorzetten. Uiteindelijk lagen we allemaal aan de mooring, de sfeer was heel goed.

Dinsdag met de hele Dutch Fleet onderweg naar Londen waar we allemaal tegelijk werden geschut. We kregen in het West Indian Dock een plek middenin de prachtige skyline van Canary Wharf.

Door werkzaamheden aan de sluisdeuren moesten we verkassen naar Lyme House Marina. Dit was zeker geen straf, het was erg leuk om het te ervaren.

We hebben een leuke tijd gehad in Londen en we zullen dat niet snel vergeten. Iedereen is uiteindelijk weer veilig in de thuishavens gearriveerd.

Als extra toevoeging wil ik ook de organisatiecollega's bedanken voor de inzet van deze geslaagde tocht.

Nicria: onze eventbaas Nico Oudeman en partner Ria, maar ook Christel en Pieter

Watergraaff: Robert en Cynthia Zwetsloot

Schollevaer: Ton Broek, Freek kranenburg, Rob van Dijck, Arjan van Stalborch en Taeke Schol

Met vriendelijke zeilersgroet,

Piet Schol
Schollevaer

HEMELVAARTWEEKEND

ZUID

CLUB-LIED ?

Weer een geweldig Hemelvaartweekeinde meegemaakt. Geweldig (zeil)weer, gezellige bijeenkomsten en goed gezelschap. Helaas ontbrak door omstandigheden dit jaar de levende muziek. Een medezeiler zag daarin behoefte zelf een lied aan te heffen, maar miste een clublied. Bij deze dan. Als dank aan de niet aflatende inzet van vrijwilligers als Jean-Piere, Roel, Ted en de broers Oranje (nee niet die).

Jan Janse
Doemediema

Ode aan de BZc

(Op de melodie van: toen wij uit Rotterdam vertrokken)

Toen wij voor 't clubweekend vertrokken
Met onze prijsbewuste schuit
Uit Beiers plastic opgetrokken
Veel kwaliteit voor weinig duit
De zeilen snel en strak gehesen
Loopt ze vlot op andere schepen uit
Licht en ruim als z'is bemeten
Lijkt ze sneller dan 't geluid.

DE BZC IS ONZE HAVEN
STARTPUNT VAN ONDERLINGE STRIJD
MAAR VOOR ONS ALS BAVARIANEN
TELT VOORAL DE... GEZELLIGHEID!

Toen wij voor de clubwedstrijd vertrokken
Met onze opgetuigde schuit
Steigerborrel in 't vooruitzicht

De beker als gedroomde buit
Boeien snel en strak gesneden
't Zeildoek telkens bijgesteld
Kil en ondiepten vermeden
De tegenstanders uitgeteld

DE BZC IS ONZE HAVEN
STARTPUNT VAN ONDERLINGE STRIJD
MAAR VOOR ONS ALS BAVARIANEN
TELT VOORAL DE... GEZELLIGHEID!

Toen wij van 't clubweekend vertrokken
Met onze prijsbeladen schuit
Zwaait de bemanning onverschrokken
Verslagen tegenstanders uit
Of zijn wij het die verloren
Dan zijn we nog niets kwijt
Nieuwe vriendschap is geboren
Zeilmaat voor eeuwig en altijd

DE BZC IS ONZE HAVEN
STARTPUNT VAN ONDERLINGE STRIJD
MAAR VOOR ONS ALS BAVARIANEN
TELT VOORAL DE... GEZELLIGHEID!



Qsail.nl

Tot 20% korting voor BZc leden op geselecteerde artikelen.
Stuur vrijblijvend een mail naar info@qsail.nl
En u ontvangt z.s.m uw BZc prijs.

- Webshop
- Verhuur
- Events
- Zeilschool
- Onderhoud
- Deliveries

WWW.QSAIL.NL

UITSLAGEN WEDSTRIJD HEMELVAARTEVENEMENT 2016

GROEP 1

Scheepsnaam	Schipper	Plaats
Bestevaer (32)	Cravau	1
Permanent Wave (30)	Beek	2
Lady Jane (32)	Wee	3
Zeeegel (32H)	Brekelmans	4

GROEP 2

Scheepsnaam	Schipper	Plaats
Just4Fun (33 Cr)	Lewis	1
Troy (33 Cr)	Verbeek	2
Trottola (33 Cr)	Hakvoort	3
Doemediema (33 Cr)	Janse	4

GROEP3

Scheepsnaam	Schipper	Plaats
Joli Coeur (36)	Tiggelen	1
A3 (38)	Hoven	2
Fermate XL (38)	Pleijte	3
Eldinomo (38)	Drie	4

GROEP 4

Scheepsnaam	Schipper	Plaats
Orion (39 Cr)	Neleman	1
Swalker (43)	Oranje	2
Columbus (49)	Piqueur	3
Patriot (40 Cr)	Berghuis	4

OVERALL

Scheepsnaam	Schipper	Plaats
Orion (39 Cr)	Neleman	1
Swalker (43)	Oranje	2
Joli Coeur (36)	Tiggelen	3
Just4Fun (33 Cr)	Lewis	4
A3 (38)	Hoven	5
Columbus (49)	Piqueur	6
Bestevaer (32)	Cravau	7
Permanent Wave (30)	Beek	8
Lady Jane (32)	Wee	9
Fermate XL (38)	Pleijte	10
Patriot (40 Cr)	Berghuis	11
Troy (33 Cr)	Verbeek	12
Eldinomo (38)	Drie	13
Trottola (33 Cr)	Hakvoort	14
Zeeegel (32H)	Brekelmans	15
Doemediema (33 Cr)	Janse	16

PINKSTERWEEKEND

LELYSTAD / BATAVIAHAVEN, 2016

START

Daar gingen we 14 mei 2016 rond 8.30 uur de trossen los vanuit Lemmer met de Fivel naar het Pinksterweekend in Lelystad.

Toen we de sluis door waren stond er een stevige windje 22kn en tijdens buien ruim 30kn. Ruime wind en met ruim 8kn schiet dat lekker op.

Om ca. 11.30 uur voeren we de sluis uit richting de Bataviahaven. Daar werden we hartelijk ontvangen. En we kregen een mooi plekje toegewezen, naast de Balou. 's Middags stond het bezoek aan de Bataviawerf op het programma.

Onze zoon Mike heeft zich kostelijk vermaakt (en wij ook).



Mooi om eens door zo'n oud schip te lopen, cq kruipen! Toen naar de KNRM. We kregen daar een rondleiding op het station van Lelystad dat nog niet zo lang bestaat. En natuurlijk ook een demonstratie van 4 vrijwilligers met een man overboord actie! Daarna op naar de steigerborrel.

Maar wat een wind en wat een kou! Dit moet morgen maar binnen plaatsvinden zeiden we...

's Avonds een buffet in het restaurant Bataviahaven met aansluitend onze DJ Bennie! Vorig jaar in Muiderzand was hij er ook. We hopen dat hij er volgend jaar weer bij kan zijn. Een gezellige avond, waarvan de die-hards tot in de late uurtjes heerlijk hebben kunnen dansen!

DE WEDSTRIJD

Zondag 10.30 uur palaver. Er wordt besloten dat men zelf beslist om wel of niet het water op te gaan. Uiteindelijk gaan er 6 schepen met zelf samengestelde bemanning het water op. De volgende schepen deden mee: Fivel, Blackbird, Cayenne, Festa, Oban en ??

Met een dubbel rif zijn we vertrokken kruisend naar de FL42. De wind was minder vlagerig dan zaterdag maar zeker het eerste uur nog ruim 20kn. Koud was het dus niet, want dan moet je met z'n tweetjes (Marco van de Fivel en Wim van de Balou) aardig aan de bak. Gelukkig is Wim in topconditie! Dus we waren in staat om als eerste de ton te ronden. Naar de finishlijn was nagevoel voor de wind dus snel besloten om het eerste rif eruit te halen en al heel snel kwamen we tot de conclusie dat ook het laatste rif er aan moest geloven. Al met al een heerlijke zeildag met een goed eindresultaat.

Gelukkig konden we die namiddag onze steigerborrel binnen in het restaurant Bataviahaven houden. Want koud was het nog steeds! Ook de geplande "BBQ" is dankzij het goed anticiperen van de organisatie binnen. Maar binnen smaakte het ook en het was weer erg gezellig. We konden heerlijk bijpraten over de wedstrijd maar ook over de inkopen die gedaan waren in Bataviastad!

Uiteindelijk werd onze boot de Fivel, met Marco en Wim (van de Balou) aan boord, de winnaar. Dit werd na het eten bekend gemaakt. Als overall winnaar kregen wij ook nog een speciale kist van Sonnema met een heerlijke Berenburg en glaasjes erin. Na het diner hebben we nog met een paar een slaapmutsje genomen bij ons op de Fivel! Erg gezellig!

Maandag 2e pinksterdag waren er nog heerlijke pistolets en croissants op te halen bij de Droom-ster! Iedereen ging einde van de ochtend weer richting hun thuishaven. Het was weer een gezellig weekend. Bedankt organisatie! Bedankt iedereen voor jullie aanwezigheid!

Tot op het water! Tot volgend Pinksterweekend in ??? Volendam ???

Marco, Nicole en Mike (en Kim deze keer niet aanwezig)
Fivel

PINKSTERWEEKEND

2016: KOUD, MAAR GESLAAGD....

BAVARIA ZEILWEEKEND

Afgelopen Pinksteren was er weer het traditionele Bavariazeilweekend. Ditmaal in de Bataviyahaven in Lelystad. Het was voor ons de tweede keer dat we meededen.

Vorig jaar waren we min of meer overgehaald door (organiserende) vrienden. Omdat we met twee kleine kinderen (toen 1 en 4) varen, wisten we eigenlijk niet of het weekend iets voor ons zou zijn.

Maar goed, Muiderzand, de locatie van vorig jaar, ligt om de hoek en we waren vrij dus waarom niet? Het werd een geweldig weekend met lekker weer en helaas weinig tot geen wind. Nou ja, wedstrijdervaring hadden we ook niet dus dat konden we mooi eens rustig opdoen. Met de kids ging het ook goed en we bleken zelfs niet de enige met een jonge bemanning. Kortom, voor herhaling vatbaar.

En dus gingen we vrijdagmiddag 13 mei (ja, ja) van dit jaar direct na schooltijd op weg naar Lelystad. Vanaf Almere Noorderplassen, via de sluis van Blocq van Kuffeler, maar een klein stukje. Met een stevige noordenwind en een flinke golfslag waren we er binnen anderhalf uur.

KOUDSTE PINKSTERWEEKEND

De temperatuur was nog ok en bij het binnenvaren van de Bataviyahaven bleken al meer deelnemers vroegtijdig afgemeerd te zijn. Die avond daalde de temperatuur al behoorlijk en de volgende ochtend werd het begin van het koudste Pinksterweekend sinds 1936! Op een enkele last-minute afzegging na arriveerden die zaterdagochtend langzaam de overige deelnemende Bavariaschepen.

Alle ligplaatsen waren keurig gereserveerd en alleen een verdwaalde en vooral eigenwijze Dehler-crew wilde geen plaats maken voor een Bavaria. Maar ja, baas boven baas, en 22 Bavaria's tegen één Dehler is al snel een uitgemaakte zaak.

Hoewel, de bemoeienis van de havenmeester zal er ook wel iets mee te maken hebben gehad.

BATAVIWERF

's Middags was er deze editie een keuze-programma. Een bezoek aan de Bataviawerf of aan het outlet shoppingcentre. Vrijwel iedereen koos voor de Bataviawerf en hier kregen we dan ook een interessante rondleiding op de werf en uiteraard op de replica van de Batavia.

Wel even andere koek dan onze luxe uitgeruste schepen. Rondlopend en vooral kruipend over de Batavia wordt je al snel duidelijk dat men in die tijd niet voor de lol ging varen en het zeker geen pleziertochtje was. Bijzonder ook om te horen dat één derde van de crew de reis niet overleefde en dat de schepen in die tijd gemiddeld vijftien jaar meegingen. Dat doen we gelukkig beter tegenwoordig.

Zakelijk gezien deden ze het wel goed in die tijd. Soms hadden ze al na één reis de bouwkosten van de boot terugverdiend. Dat gaat ons niet meer lukken. Met de originele Batavia liep het trouwens wel een stuk minder goed af. De eerste reis was meteen de laatste.

KOUD

Het weer werd er die middag niet beter op. Wind, regen, golven. Alles kregen we over ons heen. Ok, de golven waren van de KNRM die ons een demonstratie gaf in de havenkom met hun nieuwste reddingsboot. Het station in Lelystad is pas drie jaar oud en we mochten allemaal even een kijkje in de keuken nemen. Letterlijk zelfs, want uiteindelijk stonden we allemaal binnen in de keuken annex kantine waar toevallig (echt waar) een collega-Bavariazeiler en vrijwilliger van de KNRM ons een presentatie gaf over het reilen en zeilen van de KNRM.



BORREL

Tijd daarna voor de steigerborrel. In weer en wind. En daarom maar verplaatst naar een min of meer beschutte plek in de haven. Ik denk de kortste borrel uit de geschiedenis van de Bavariaweekenden. Moet haast wel. Het bier was koud, maar verder ook alles en iedereen. Tijd dus om te eten. En te feesten. Een goed Italiaans buffet en daarna muziek deden de koude dag snel vergeten... totdat je terug moet naar de boot. Die nacht hebben we voor het eerst met de verwarming aan geslapen. Onze jongste van twee werd de kou ook een beetje te veel en die avond zaten we dus met een ziek kind aan boord. Kan gebeuren. Per ongeluk werden we pas om half tien wakker de volgende ochtend, maar op tijd voor het palaver.



De organisatie was er die dag vroeger bij en had al topeverleg gehad. Wel of geen wedstrijd? Wat zijn de alternatieven? Het weer was nog steeds slecht en aan wind geen gebrek. Een echte dag voor diehards. Uiteindelijk besloten zes boten om

When every moment counts

At Elvstrøm Sails we are committed to pursuing your dream when it comes to cruising!

Contact us for qualified advice on your sail need.

Elvstrøm Sails Benelux

NL-4311 NC Bruinisse
Jachthavenweg 71C2
Tel: +31 655 772 336

BE-2000 Antwerpen
Oude Leeuwenrui 37
Tel: +32 495 70 78 70

TREASURING THE
MOMENT



naar buiten te gaan en inclusief een flink aantal opstappers van de achterblijvende schepen werd er toch een soort van wedstrijd gevaren. Eén schip (Oban) kon in ieder geval fluitend de startlijn over, want als enige in haar klasse was ze bij voorbaat al winnaar.

Zelf besloten we rustig af te wachten in de haven. Met een ziek kind een wedstrijd varen (of überhaupt varen) is geen goed plan. Zeker niet als het pas je tweede wedstrijd is. Maar aan de wal was het ook gezellig en de winnaars van die middag waren vooral de outletwinkels, die goede zaken deden.



De steigerborrel was die middag verplaatst naar binnen (met dank aan een zeer flexibel restaurant) en ging daarna naadloos over in een alternatieve bbq.

Meer een soort bakplaten zullen we maar zeggen. Zeker niet slecht en uiteraard ook weer gezellig. Met de traditionele prijsuitreiking en het overhandigen van de wisselbeker werd de avond afgesloten.

VERTREK

De volgende ochtend vertrokken de eerste schepen alweer vroeg. Het weer was redelijk opgeknapt en de wind was iets gaan liggen. Omdat wij slechts een klein stukje hoefden te varen hebben we de ochtend nog gebruikt om het een en ander te ruilen bij de outlets.

Eenmaal de Bataviahaven uit gingen we met een westenwind als een speer rich-

ting Almere. De zon kwam zelfs nog even tevoorschijn en uiteindelijk, bijna 6 meter lager in de sluis van Blocq van Kuffeler, voelde het zelfs even als zomer aan.

Nu viel Pinksteren dit jaar vroeg. Mischien was dat wel het probleem. Hoewel, een week eerder hadden we perfect zomerweer. Klaarblijkelijk kan het tegenwoordig alle kanten op. Maar ondanks het slechte weer, een ziek kind en verwaaide steigerborrels was het toch een geweldig weekend.

Waarom? Gewoon. Omdat het leuk is om samen met vrienden en bekenden je passie te delen. En om te zien dat iedereen even enthousiast is en blijft.

Bavariaweekendveteranen en nieuwelingen die zich niet uit het veld laten slaan door een buitje, wat wind of temperaturen lager dan met Kerstmis. "For better and for worse" zoals ze in het Engels zeggen.

OVERDRAGEN

En daarom is er volgend jaar uiteraard weer een Pinksterweekend. Een gedeelte van de organisatie van dit jaar wilde het stokje overdragen en heeft ons gevraagd hun plaats in te nemen.

En dat willen we graag doen. Samen met Stella en Erwin van de "Droom-ster" gaan we proberen een leuk evenement te organiseren. Pinksteren valt volgend jaar laat op 4 en 5 juni dus wat het weer betreft zouden we er statistisch gezien wel wat beter uit moeten springen.

We gaan het zien. Noteer in ieder geval vast die data. Want echt iedereen van de Bavariazeilclub is welkom. En of je nu wel of geen wedstrijd kunt of wilt varen, kleine kinderen of grote kinderen hebt, geen kinderen (lekker rustig), jong, oud of middle-aged, een grote of een kleine Bavaria hebt of gewoon de sfeer eens wilt proeven (of het buffet), het maakt allemaal niet uit. Doe gewoon lekker mee. "Worst case scenario": slecht weer, goed eten en gezellig mensen. Graag tot volgend jaar.

Leo en Lonke van Bommel
Pelikaan



Foto's: Sander Poel
"Sueño"



Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

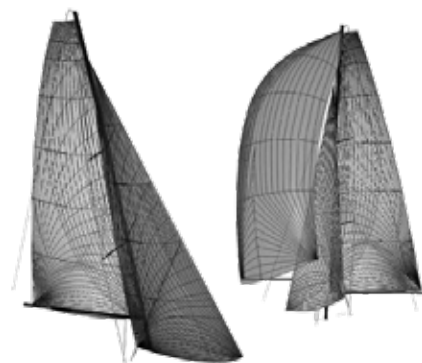
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

PINKSTERWEEKEND

VOOR LIEFHEBBERS....

LUSTRUM

We zijn trouwe bezoekers van het Pinksterweekend van onze club. Helaas moesten we de laatste twee jaar om verschillende redenen verstek laten gaan, maar dit jaar gingen we weer. We kregen zelfs de vraag of we voor de eerste keer aanwezig waren, maar na het tellen van de metalen plaatjes bleken we ons tweede lustrum te vieren als deelnemer van dit evenement.

WEERZIEN

Het was een weerzien van vele bekenden en kennismaking met nieuwe deelnemers. De vraag die aan de orde is: waarom gaan we toch zo graag? We wonnen slechts één keer de wedstrijd in onze klasse.



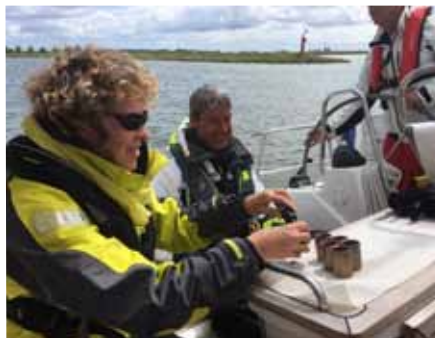
Onze boot uit 2001 is in veel opzichten niet meer vergelijkbaar met de huidige Bavaria's. Kortom, de wedstrijd is voor ons intussen bijzaak. Het belangrijkste is het zien en weerzien van zeilliefhebbers met een vergelijkbare boot.

DE GESPREKKEN

Waar gaan de gesprekken over? De boot, de boot en nog eens de boot, soorten zeilen en zeilmakers, de motor, electronica, impellers, zeillatten, anti-fouling, navigatie, stagspanning, accu's, zeilbestemmingen, leuke havens, dure havens,

slechte havens, voorzieningen in de havens, enz., enz., en ieders huzarenstukje of missers.

De eigen website van de BZc is een fantastisch ontmoetingspunt voor allerlei zaken, maar gewoon elkaar in de ogen kunnen kijken, even persoonlijk een mogelijk probleem laten zien is toch anders.



Even wat Sonnema Beerenburg drinken op een geslaagde zeiltocht met harde wind.

Uiteraard komen ook privé zaken aan de orde, omdat we meerdere deelnemers al jaren kennen. We raken niet uitgepraat en juist dat is het leuke van de Pinksterweekenden met zeilers die houden van zeilen en van hun Bavaria.

HOOFDZAAK

De wedstrijd is en blijft leuk, maar voor ons zijn de ontmoetingen en (hernieuwde) kennismakingen minstens zo belangrijk. Een prijs in onze categorie is intussen een illusie, de gezelligheid en de ontmoetingen tijdens zo'n weekend, zelfs met hopeloos weer is voor ons de hoofdzaak.

Ieder jaar laten we ons weer verrassen met leuke excursies, lekkere hapjes, heer

lijke diners en verrassende 'goody bags'.

Samengevat, het Pinksterweekend is voor ons meer dan een vriendschappelijke wedstrijd.

Willy Kamerling
't Lieverdje





Parasailor¹⁵



wél de snelheid,
niet het gelazer

Rescue Laser Flare[®]



gezien worden is het
begin van gered worden

info@bomarine.nl 085-4011579 www.bomarine.nl

BRUNTONS AUTOPROP



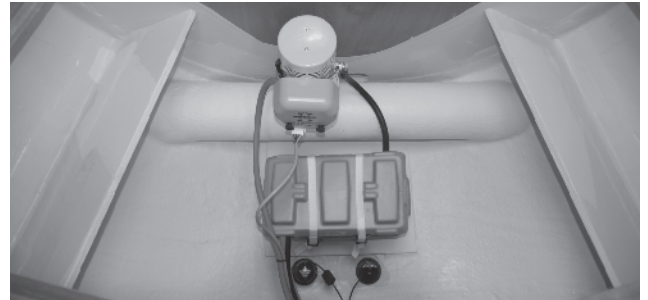
variabele speed
is altijd goed

STORM-BAG[®]



dé stormfok voor
om uw rolvoorzeil

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl



Brando Smit Yacht Service

06-30902604

info@brandosmit.nl

Ruim 20 jaar ervaring in de bavaria yachtbouw

www.brandosmityachtservice.nl



Zeilen met kruitdamp en kanonsgebulder door vader en zoon Willem van der Velde

*Bosma
Nautische
Services*
w. bosmanautischeservices.nl

**Dé Bavariaspecialist
van het noorden**
**complete jachtservice
refit**
masten & tuigages
jachthaven
winterstalling

It Butlan 10 **Heeg**
Klaaskamp 8A **Lemmer**
06 5354 9179
info@bosmanautischeservices.nl
www.bosmanautischeservices.nl



LEMMER-HEEG



OPSTAPPERS

Wij zijn Frank en Anuschka van Dijck uit Eindhoven, beiden 51 jaar en hebben twee kinderen, Nucha 25 jaar en Martijn 23 jaar. Wij hebben een Bavaria 35 Holiday uit 1996.

LID BZc

Sinds 2015 zijn wij lid van de BZc. De vorige eigenaar van onze boot gaf aan hoe leuk het is om lid te zijn van de BZc en dat daar ook voordelen aan zijn. Daarop hebben wij ons meteen aangemeld. Wat wij vooral heel fijn vinden is het forum waarop zoveel tips terug te vinden zijn.

IERLAND

“Kilcoe” is de naam van ons schip. Een tante van Anuschka woonde in de Ierse streek “Kilcoe”, hier gingen wij al vanaf dat onze kinderen klein waren jaarlijks naar toe. Heel vaak denken wij terug aan onze vakanties daar, het land heeft echt ons hart gestolen....vandaar dat we onze boot de naam “Kilcoe” hebben gedoopt.

START

In 2010 gingen wij een paar dagen op vakantie in Friesland met de zus van Frank en haar man. Hij heeft een Drascombe en nam deze mee. Daar hebben wij toen een paar keer samen mee gezeild en we waren direct verknocht.

Na de vakantie hebben we het weekend daarop gezocht naar een zeilbootje met kajuit (leek ons handig) en kochten nog in datzelfde weekend een Felucca Kornati (Koopmans). Al na 9 maanden bleek dit, vanwege onze vele verblijven erop, echt wat te klein en we ruilden haar in tegen een Neptun 27. Beide boten hadden een hefkiel. Dit was ook noodzakelijk omdat ons vaargebied in de Biesbosch was.

DROOM

Omdat het onze droom is om over een paar jaar voor onbepaalde tijd het ruime



sop te kiezen, hebben we besloten om onze Neptun in te ruilen voor de huidige Bavaria. Prijstechnisch betaalbaar, lekker ruim met alles erop en eraan, alleen nog geen AIS, en voor deze tijd eigenlijk best degelijk.

ZEILGEBIED

Toen wij onze Bavaria aanschaften moesten we ook op zoek naar een nieuw zeilgebied en dus ook een ligplaats, want onze boot steekt nu 1,85 diep. Omdat wij tijdens onze vakanties geregeld naar het Grevelingenmeer gingen vanwege de mooie natuur en het zalige zoute water, leek ons dat een goede keuze. Wonderbaarlijk genoeg konden wij ook nog direct terecht bij WSV Den Osse (ligplaats is inclusief elektra, water, douchen en WiFi). Sinds januari van dit jaar werken Frank en ik nog maar 3 dagen in de week en verblij-

ven de rest van de week op de boot. Onze kinderen vinden het vooral heel leuk voor ons en varen sporadisch mee. Onze dochter is vorig jaar een weekje mee geweest tot Nieuwpoort.

Aan boord hebben we niet echt een vaste rolverdeling. Wel is het zo dat Frank het zwaardere werk doet en dus ook sjouwt met de stootwillen. Op die momenten staat Anuschka aan het roer. Koken doen wij gewoon aan boord, soms ook echt uitgebreid.

MIJLEN MAKEN

Waar het de komende jaren vooral om zal draaien is veel zeemijlen maken zodat we ons schip goed leren kennen.

Frank en Anuschka van Dijck
Kilcoe



Bent u op zoek naar eindelijk eens een betaalbare haven met toekomst, gezelligheid, goede bereikbaarheid, div. faciliteiten en activiteiten? Zoek niet verder en meldt u zich aan bij Kaaphoorncharters! Dit seizoen beschikken wij over 26 ligplaatsen in diverse afmetingen waarvan er nog maar een aantal plaatsen beschikbaar zijn...

Voor het seizoen 2017 zullen er nog ligplaatsen bijkomen waarvan de afmetingen en aantallen worden bepaald naar gelang de aanvragen, kortom een haven met ontwikkeling!



Sfeer proeven? Kom gezellig langs!



Ooit gedacht uw waardevolle bezit te verhuren of met uzelf bij zeillevementen in te zetten? Dan bent u bij ons aan het juiste adres, zeker als het om duidelijkheid, onderhoud van uw schip en begeleiding met passie gaat! Wij zoeken nog nette Bavaria's voor de verhuur, met 10% korting op uw ligplaatskosten bij KHC in Marina Kaap Hoorn. Informeer geheel vrijblijvend bij ons naar de mogelijkheden!

* Kaaphoorncharters B.V. * I: <https://kaaphoorncharters.nl/> * E: contact@kaaphoorncharters.nl * T: +316 284 321 73 *

* Haven: Schelphoek 4, 1621 MK Hoorn-NL * Kantoor: Oude Doelenkade 29, 1621 BH Hoorn-NL *

* Magazijn: Nieuwemeerdijk 343, 1171 NV Badhoevedorp-NL * KvK: 65755170 * BTWnr.: NL856246220B01 *





Rob Osewoudt en Peter Bleeker



Ton Mommers ere-lid



Ontvangst comité



Pinksterweekend



Demonstratie KNRM



Gelukkige winnaar

VULCAN

IN DE VOETSPOREN VAN ROCNA

ROCNA
ANCHORS
THE NEXT GENERATION

NUMMER 1:

(volgens Sail Magazine
& Yachting Monthly)

Het Vulcan anker is na het succesvolle en veel geprezen Rocna anker de nieuwste ontwikkeling op ankergebied.

Voor schepen waarbij het standaard Rocna anker met rolbeugel niet op hun schip kunnen plaatsmaken heeft Peter Smith het **Vulcan anker** ontwikkeld. Dit heeft geresulteerd in een geheel nieuw ontwerp, waarbij de rolbeugel is vervangen door de Roll-palm™

De Vulcan heeft dezelfde eigenschappen als het Rocna anker;

- **BETROUWBAAR**
- **ONGEKENDE HOUDKRACHT**
- **GEBRUIKSVRIENDELIJK**

Verkrijgbaar vanaf
4kg t/m 55kg

Zie onze website voor
demonstratie film;

www.roschmarine.nl/vulcan

NIEUW

**ROSCH
MARINE**

www.roschmarine.nl | info@roschmarine.nl | tel. 075 - 621 80 72



DE ACTIEFSTE MAKELAAR VAN NEDERLAND

Kijk ook op
www.schepenkring.nl
voor alle activiteiten

- Eigen Schepenkring huismagazine 3 keer per jaar
- Schepenkring APP
- Mobiele website <http://m.schepenkring.nl>
- Facebookpagina
- Twitter
- QR codes
- Google campagnes
- Schepenkring Voorjaarsbotenbeurs
- Schepenkring Najaarsbotenbeurs

Download de app van Schepenkring! Zoek snel en gemakkelijk in het aanbod. Opvallende boten komen in de spotlights



Met 7 vestigingen verspreid over heel Nederland

HATTEM
ROERMOND

KORTGENE
WARTEN

LELYSTAD
ZEEWOLDE

LATHUM

www.schepenkring.nl

RECEPTEN

BRUINE BONEN MET TONIJN

1 blik bruine bonen
1 blik tonijn
1 paprika
1 ui
1 citroen
1,5 el olijfolie
Zout
Azijn
Zwarte peper
Peterselie, grof gehakt

Kan 1 dag van te voren

Spoel de bruine bonen onder koud water goed af en laat uitlekken. Laat de inhoud van de tonijn goed uitlekken.

Snij de ui in ringen.

Snij de paprika in stukjes.

Meng het sap van de citroen, olijfolie met azijn.

Meng de bruine bonen, tonijn, paprika en uien en de dressing goed door elkaar. Doe vlak voor het serveren de grof gehakte peterselie er over.

Eet smakelijk !

COUSCOUS MET ROZIJNEN, PIJNBOOMPITTEN EN OLIJVEN

150 gr pijnboompitten
375 ml kippenbouillon (potje)
275 gr couscous
185 gr rozijnen
3 bosuitjes
30 gr boter
100 gr olijven

De pijnboompitten even in een droge pan roosteren.

De kippenbouillon aan de kook brengen in een grote pan.

Haal de pan van het vuur en doe de couscous en de rozijnen in de pan met de kippenbouillon.

Laat de couscous met de rozijnen plm. 15 minuten staan met de deksel op de pan. Voorzichtig door de couscous roeren. De bouillon moet nu opgenomen zijn .

Schep vervolgens de boter, in stukjes, de pijnboompitten en bosuitjes door de couscous. Breng verder op smaak met peper en zout.

Snij de olijven in dunne schijfjes en strooi die over de couscous.

SPERZIEBONEN MET RODE UI EN GRANAATAPPELPITTEN

Dressing:
2 el olijfolie
3 el granaatappelsiroop
2 el citroensap
Snufje suiker
Peper en zout naar smaak

350 gr sperziebonen
1 rode ui
Bladpeterselie
Muntblaadjes
1 granaatappel

Doe de ingrediënten voor de dressing bij elkaar (kan een paar uur van te voren).

Blancheer de boontjes 3 minuten en spoelen in koud water.

Maak de boontjes droog.

Snij de rode ui in dunne ringen.

Haal de pitjes uit de granaatappel.

Doe alles in een kom en schep de uienringen en sperziebonen door elkaar. Doe de dressing erover en garneer de salade met de granaatappelpitjes.

Lekker met couscous.



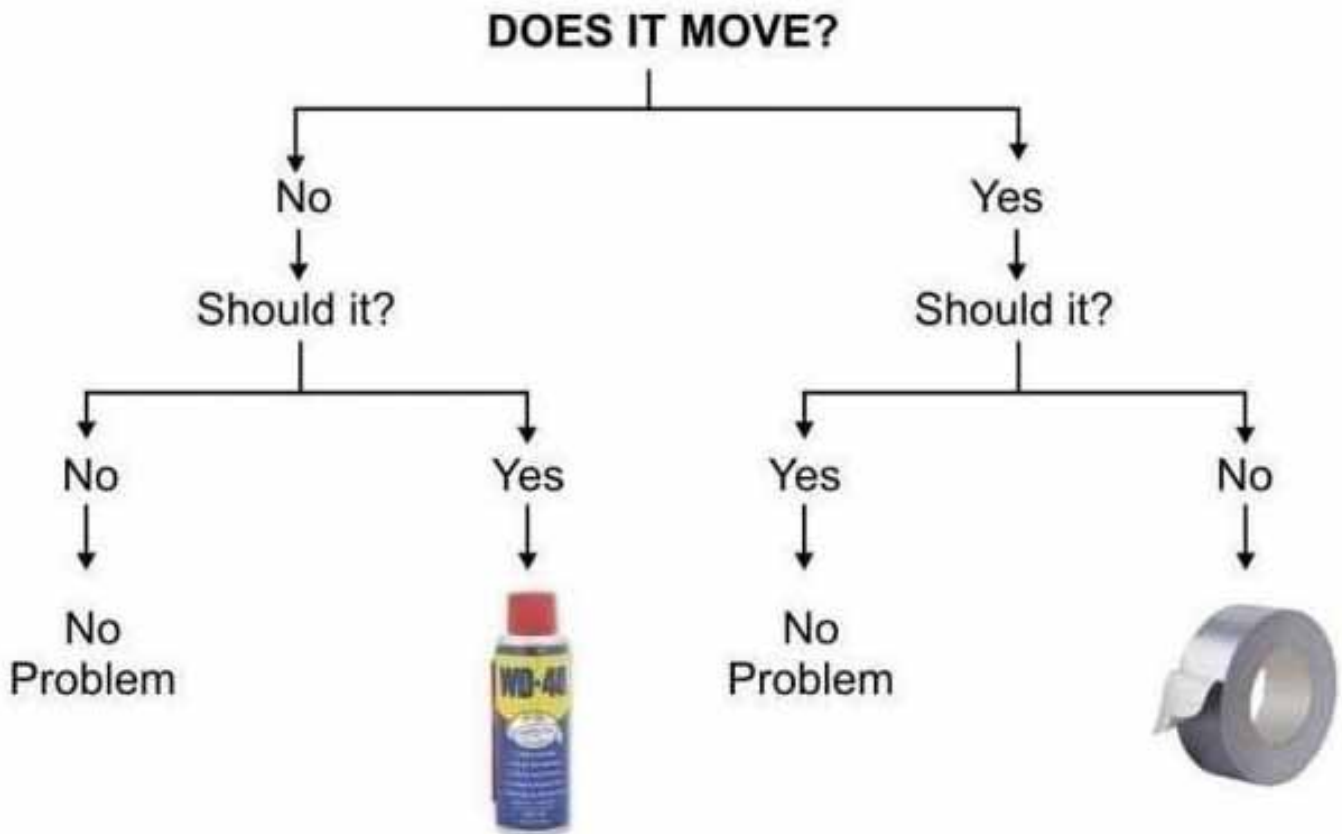
Couscous met rozijnen, pijnboompitten en olijven



Sperziebonen met rode ui en granaatappelpitten

DE ULTIEME OPLOSSING VOOR ALLE TECHNISCHE PROBLEMEN AAN BOORD:

Engineering Flowchart



Ook klaar met die hoge rekening per jaar voor het liggeld?

Bij ons huur je al een ligplaats vanaf € 900,- per jaar
(afhankelijk van bootlengte/boxmaat)

Momenteel zijn er nog enkele boxen beschikbaar van 8 tot 16 meter.
Inschrijving voor 1 oktober 2016

Geïnteresseerd? Vraag vrijblijvend om meer informatie.
Kom gerust een keerlangs om de lokatie te bekijken en de sfeer te proeven!

Haven: Marina Kaap Hoorn
Informatie: contact@kaaphoorncharters.nl of bel +31 6 284 32 173

WWW.BAVARIAJACHTSERVICE.NL

onderhoud en reparaties
 elektra werkzaamheden
 inbouw alle mogelijke apparatuur

vervanging apparatuur
 verhelpen lekkages
 storingen oplossen

TEL : 06-46533532

INFO@BAVARIAJACHTSERVICE.NL

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
 Industriestraat 3H
 8263 AA Kampen
 Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl



www.kiwiprops.nl

KIWI Propellers

Innovatieve schroeven
 voor zeilschepen

Voor minale weerstand
 tijdens het zeilen

Email: info@kiwiprops.nl



Al uw lieren elektrisch ?

Dat kan nu met de oplaadbare elektrische lierhendel WinchRite® nu met "brushless" motortechniek.
 Voor Bavaria leden gratis verzending in NL met code: BAVWR

kijk op : www.winchrite.nl
info@winchrite.nl
WinchRite Europe

OOK VOOR UW BAVARIA

luxe en betaalbaar slapen op

FLEXIMA[®]
feelthecomfort.at

Recent
verkregen
Innovatie Prijs



Flexima is verkrijgbaar bij:
**Delta Marina Kortgene, Visserwatersport Bruinisse,
Joostenwatersport Enkhuizen en Nauticstore Nieuwpoort in België.**

Voor meer informatie

www.FeeltheComfort.at en www.deltamarina.nl

NOTULEN ALV 2015

Algemene Ledenvergadering Bavaria Zeilclub

Zuiver Gastvrij Utrecht, 14 februari 2015, aanvang 13:30 uur

OPENING

De voorzitter heet iedereen welkom en licht het programma van deze dag toe. Er zijn 57 stemgerechtigde leden aanwezig en daarmee concludeert de secretaris dat het statutaire quorum aanwezig is.

MEDEDELINGEN EN INGEKOMEN STUKKEN

Aernout Ligtenstein is helaas afwezig i.v.m. ziekte.

Er zijn geen ingekomen stukken ter behandeling binnengekomen. De voorzitter vraagt aan de leden of er eventueel nog aanvullende agendapunten zijn; Er zijn geen verzoeken.

NOTULEN ALV 2014

De notulen worden door de vergadering goedgekeurd. De voorzitter en de secretaris ondertekenen de notulen.

JAARVERSLAG 2014

De secretaris licht een aantal zaken uit het jaarverslag 2014 mondeling toe. Aan de orde komen onder andere de samenstelling van het bestuur. De voorzitter vraagt of er nog specifieke vragen zijn, maar dit is niet het geval en de vergadering gaat akkoord met het verslag dat in zijn geheel in de eerstvolgende Langszij zal worden geplaatst. Voor het 25 jarig jubileum is € 25.000 aan bijzondere lasten gereserveerd.

FINANCIËEL JAARVERSLAG 2014 EN BEGROTING 2015.

De penningmeester geeft een toelichting op de jaarrekening. De vereniging verkeert in een gezonde financiële positie met een stevige reserve.

VERSLAG KASCOMMISSIE

De heren B. Kamerling en J.J. Swerms Suwijn vormden de kascommissie en lichten hun controlewerkzaamheden toe. Zij

hebben geen onregelmatigheden in de financiële administratie 2014 geconstateerd. Het verslag van de kascommissie d.d. 14 februari 2015 wordt voorgelezen. De gehele vergadering neemt het advies van de kascommissie over om het bestuur voor de gevoerde administratie en het financiële beleid over 2014 te dechargeren, hetgeen wordt bekrachtigd door het ondertekenen van het verslag.

Aan de orde komt de benoeming voor een nieuwe kascommissie. De heer B. Kamerling is statutair niet heriesbaar. De heer J.J. Swerms Suwijn is niet beschikbaar voor de volgende kascontrole. De heren B.M.Th Beijck en R. Visee verklaren zich bereid tot de commissie toe te treden. De vergadering verklaart zich akkoord met de benoeming van deze twee heren als kascommissie 2015. De heer P. van der Graaf is reservelid voor de kascommissie.

BESTUUR

Aernout Ligtenstein en Nico Oudeman zijn aan het einde gekomen van hun termijn als vice-voorzitter en bestuurslid Evenementen. De vice-voorzitter en bestuurslid Evenementen worden als bestuurslid in deze functie herkozen door de Algemene Ledenvergadering van de Bavaria Zeilclub.

VERKIEZING BESTUURSLEDEN

Jan Dunnewind heeft te kennen geven dat hij wil stoppen als secretaris en Wilbert Romijn heeft zich niet herkiesbaar gesteld voor een 2e termijn als penningmeester. De voorzitter stelt de twee nieuwe kandidaten voor, Peter Bleeker (beoogd secretaris) en Rob Osewoudt (beoogd penningmeester). Na een persoonlijke introductie door beide heren, worden zij als secretaris en penningmeester in deze functies gekozen door de Alge-

mene Ledenvergadering van de Bavaria Zeilclub.

EVENEMENTEN

Evenementen bestuurslid Nico Oudeman geeft een overzicht van de evenementen in 2015. In totaal staan er 11 evenementen gepland. De eerst aankomende evenement is weer een bezoek aan de Bavariawerf in Giebelstadt. Hoewel deze nog niet is volgeboekt heeft het bestuur besloten dat deze trip doorgaat en dat het eventuele verlies uit het jubileumbudget wordt bijgepast. In het najaar zal het 25 jarige jubileum van onze club worden gevierd in het Dolfinarium in Harderwijk. De voorzitter van de Jubileumcommissie Richard Schepper geeft een overzicht van alle jubileumactiviteiten.

ERELEDEN EN DUPAIN TROFEE

De voorzitter deelt mee dat er geen kandidaten zijn benoemd voor het erelidmaatschap en dat de Dupain Trofee dit jaar niet wordt toegekend. Marianne Schot en Rob (en Stephanie) Jonker nemen afscheid als redactielid van ons clubblad Langszij. Martijn Broekman als hoofdredacteur bedankt hen voor al hun inzet die ze hebben geleverd om ons clubblad mede zo mooi te maken.

RONDVRAAG EN SLUITING

Er zijn geen vragen en/of opmerkingen en de voorzitter sluit de vergadering met een hamerslag. I.v.m het 25 jarig jubileum is een feestelijk drankje geschonken. Hierna is er een lezing door de Styn Nikkels van Dykstra Naval Architects.

WINTERBIJEENKOMST EN ALV 2016

Onze jaarlijkse ALV vindt traditioneel plaats in het vroege voorjaar als de meeste schippers tijdelijke landrotten zijn geworden en we onze scheepjes op het droge hebben of onder een winterdek in de haven.

Evenals vorig jaar is gekozen voor Restaurant Zuiver vlakbij de A2 bij Utrecht. Door de aanwezige leden wordt een nieuwe voorzitter gekozen, het jaar doorgenomen en kennisgenomen van onze maritieme historie in olieverb.

WEERZIEN

Voor veel van ons is de ledenvergadering ook een gezellig weerzien van bekenden uit het hele land die we buiten het vaarseizoen nauwelijks zien en het ontmoeten van clubgenoten die we nog niet kennen. Onder het genot van een heerlijke kop koffie of thee ontstaan al gauw geanimeerde gesprekken over die prachtige belevenissen in het afgelopen seizoen en de plannen voor het komend seizoen. Met moeite maakt men zich los uit de gesprekken als aftredend voorzitter Ton Mommers ons vriendelijk verzoekt om plaats te nemen voor de ALV.

EINDE VAN EEN TIJDPERK

Zoals ieder jaar doen de secretaris en penningmeester verslag van het afgelopen jaar. U kunt elders in dit nummer uitgebreid lezen wat zij hebben verteld. Ook de begroting voor het komend jaar wordt doorgenomen en de kascommissie doet verslag.

Zoals ieder jaar is het kort en bondig en zonder veel vragen vanuit de ledenvergadering.

BESTUURSLEDEN

Een ander vast onderdeel is het aftreden van bestuursleden en het kiezen van hun opvolgers. Voorzitter Ton Mommers

stopt na ruim 10 jaar in het bestuur. Hij wordt met instemming van de leden opgevolgd door vice-voorzitter Aernout Ligtenstein. Als nieuwe vice-voorzitter wordt Roel Berghuis gekozen, die zich elders in dit nummer zal voorstellen. De eerste daad van het nieuwe bestuur is dat ze Ton Mommers als dank voor zijn langdurige, uitstekende werkzaamheden in het bestuur en daarbuiten voordragen voor het ere-lidmaatschap. Onder luid applaus wordt dit door de ledenvergadering goedgekeurd.

JUBILEUMJAAR

2015 was een bijzonder jaar waarin het 25-jarig jubileum werd gevierd. Het bestuur staat uitgebreid stil bij de vele activiteiten die hebben plaatsgevonden en de zeer goed bezochte jubileumdag in het Dolfinarium. Nico Oudeman vertelt welke activiteiten op het programma staan en de organisatoren van het hemelvaart- en pinksterweekend en van de opnieuw georganiseerde Engeland tocht presenteren hun programmavoor het komend voorjaar. De jubileumcommissie krijgt tot slot de Dupain Wisseltrofee uitgereikt als blijk van waardering voor het organiseren van de activiteiten in het afgelopen jaar.

MARITIEME SCHILDERKUNST

Na een korte pauze volgt de jaarlijkse voordracht. We worden dit keer getraceerd op een voordracht van Michiel Kersten met de verwachtingsvolle titel Kruiddamp en kanonsgebulder. Michiel neemt ons mee op een rondreis langs de maritieme schilderwerken

van met name vader en zoon Willem van der Velde (de oude en de jonge). Michiel blijkt een inspirerend en enthousiast verteller die met prachtige details laat zien hoe de grote zeeslagen van de tweede helft van de 17e eeuw werden vastgelegd. Daarnaast leren we veel over deze zeeslagen en alles wat daarbij komt kijken. Vanuit de zaal komen veel vragen. Iedereen lijkt meegezogen te worden in ons rijke maritieme verleden waarin onze admiraals moedig strijd leverden met de Engelsen om de macht over de zeven zeeën. Ons gekleurde beeld wordt wel enigszins verstoord als Michiel duidelijk maakt dat we vaak de verliezende partij waren.

Als de tijd al enige tijd op is, komt de voorzitter ten tonele om Michiel hartelijk te bedanken. Dat is maar goed ook, want zowel de spreker als de zaal lijken nog lang niet klaar en dan zou het programma wel erg uitlopen.

Ik weet zeker dat ieder van de aanwezigen vanaf nu met andere ogen zal kijken naar ieder schilderij waar een zeeslag op te zien is. Het stedelijk museum staat zeker weer op onze agenda!

Nog vol van de verhalen gaan we aan de borrel en het aansluitende diner. Het nieuwe seizoen kan beginnen!

Martijn Broekman
Aegir



**WE NOEMEN ONS NOG NET GEEN
- BAVARIA BROKERAGE -**

Vraag naar onze bemiddelingsvoorwaarden!



WWW.YACHTINGCOMPANY.NL

Marinaweg 8 1361 AC Almere T (036) 536 93 69 info@yachtingcompany.nl

IN HET KIELZOG

Dromen van een Bavaria?

ECHTE BOOT?

Hebben jullie een 'Bavaria'? Ik zie een ietwat meewarige blik, zelfs wat medelijdend, alsof het geen echte boot is die we kochten.

Is een echte boot een 'Koopmans' of een 'Hallberg Rassy' of misschien een 'Winner' of 'Trintella'. Ik noem maar wat merken van boten waarvan ik nauwelijks had gehoord toen wij in het jaar 2000 keken naar een ruimere kajuitzeilboot.

KAJUITZEILJACHTJE

Onze kennis was zeer beperkt. In de jaren zeventig hadden we een 'Sunspot', een kleine kimkieler, een kajuitzeilbootje van bijna vijf meter. Apetrots zeilden we op de Belter- en Beulakerwiede in de kop van Overijssel. Ons jacht had geen toilet aan boord, geen binnenboordmotor, alleen een klein tweepits gasstel. Volgende slaappleaatsen voor ons jonge gezin waren er niet, daarom pakten we de grote koelbox in voor een dagje zeilen in het weekend. We droomden van een zeilboot met een binnenboordmotor en zelfs een onderwatertoilet.

ZEILEN?

Ons zeilavontuur was echter van korte duur, want onze twee jonge kinderen wilden het liefst meteen naar een eilandje op de Beulakerwiede. Zeilen? Misschien een uurtje. We begrepen dat wel, want een tafeltje om zelfs even te kunnen kleuren ontbrak.

KAMPEREN

We gingen weer kamperen, kochten een surfplank en nog één en bleven toch

watersporters, maar dan anders. Totdat we vele jaren later tijdens een lang weekend de elfstedentocht in Friesland fietsen.

De vele zeilboten op de Friese meren lachten ons toe. We zagen een verkoophaven en moesten uiteraard even kijken. De vier dagen fietsen, werden drie dagen fietsen en een dagje zeilen op een gehuurde zeilboot. Veertien dagen later kochten we een zeilboot van 25 jaar oud, waar we wel in konden slapen. We hadden een onderwatertoilet, binnenboordmotor en zelfs een elektrische koelbox.

HET GROTE WATER

Onze kinderen, intussen volwassen, wilden in tegenstelling tot voorheen, graag weekendjes meezeilen. Weer of geen weer, we gingen elk weekend naar de boot. De Friese Meren werden te klein, het IJsselmeer lokte, de Wadden en na een eerste rondje Noord-Holland de zee.

DROMEN

Tegenover ons in de haven in Woudsend lag een vrij nieuwe Bavaria 34. Begon toen het dromen over een Bavaria? De kennis van zeilboten nam wel toe. Zo langzamerhand leerden we types, merken en modellen kennen en onderscheiden. Zouden we toch nog een grotere boot kopen? Een snelle Dehler 35, een fraaie Hallberg Rassy of de mooie Malö, misschien de Victoire? We bezochten opnieuw verkoophavens, raadpleegden advertenties en kochten in 2000 ons

droomjacht, een nieuwe Bavaria 37. We wachtten er bijna een jaar op.

Tijden veranderen. De Bavaria's werden steeds goedkoper en talrijker. Konden we nog trots zijn op onze 'Volkswagen' onder de boten? Hadden we toch bijvoorbeeld beter voor een duurdere 2e-hands Hallberg Rassy moeten kiezen, waar mijn kapitein toch graag even stiekem naar kijkt.

TROTS

NEE, nee en nog eens nee. Wij zullen als Noordelingen de Grevelingencup nooit drie keer winnen, zoals het team met een Bavaria 39. Maar wij, als bezitter van een prachtige ruime Bavaria, kijken nu meewarig naar die boten waarin nauwelijks meer ruimte is dan ons eerste vijfmeter jacht. Hoe had mijn kapitein zoveel kennis kunnen vergaren over zeilen en techniek.

De niet te evenaren website met het fantastische forum van de BZc is zijn bron van kennis. We kunnen niet zonder de Bavaria. Ik kijk nu meewarig en vol medelijden naar zo'n dure kruip-door-sluip-door boot, die zelfs de Grevelingencup niet kan winnen. Mijn droom kwam uit, sinds 2001 zeilen we in écht zeiljacht, een Bavaria.

Willy Kamerling
't Lieverdje

Met dank aan de adverteerders

Bomarine, Bosma Nautische Services, Brando Smit Yachtservice, Cantra B.V., Delta Marine B.V., De Koning Boegschroeven, Elvstrom Sails Benelux, QSail / ETB GlassNSail, Kaap Hoorn Charters, JFB, L.V. Jachttechniek, Nauticashop.nl, Rochmarine, Rovade, SailSelect, Sailspecials, Schepenkring, Yachting Company Muiderzand, Zeilmakerij De Vries Lemmer.