

2014-01



LIJZSGONNALL



Langszij is een uitgave van de Bavaria Zeilclub



sailselect 

Betaalbare kwaliteitszeilen



SailSelect zeilmakerij, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
Tel: 020 4031018 Fax 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

KUIPPRAAT

van de voorzitter

Het is Hemelvaart en ik word om acht uur gewekt. Niet door de zoemer van de wekker, maar door verse koffie waarvan de geur zorgvuldig richting mijn neus wordt gedirigeerd. Hoe subtiel! Dit omdat onze bestemming Vlieland is, dus Evelyn wil graag vroeg vertrekken. De kans dat het nogal druk wordt tijdens dit soort lange weekenden met vooruitzichten op mooi weer, is namelijk groot.



Gisteravond zijn we al van Andijk naar de sluis bij Kornwerderzand gevaren. Een nieuwe maan en regenachtig weer maakte het 'aarde donker'. Het aanlopen van de voorhaven met zijn onverlichte tonnen is dan best wel weer spannend, maar wel leuk spannend. Vandaag moet het mooi weer worden en inderdaad om 10 uur, als we in de buurt van Harlingen varen, komt de zon tevoorschijn. "Gelukkig", zeggen we tegen elkaar: "ze hebben op het Hemelvaartevenement in het zuiden in ieder geval mooi weer".

Afgelopen jaren waren we namelijk steeds van partij op het Hemelvaartweekend in het zuiden. Helaas ging dat dit jaar niet lukken. De SeaDrive II, waarop we de afgelopen jaren te gast waren, vaart nu namelijk in de Spaanse wateren. En onze penningmeester doet dit jaar mee met een ander soort boot (zie ook vacature penningmeester elders in dit blad) en alle kooien zijn bezet door de gezinsleden. Gelukkig kunnen we het Pinksterweekend op eigen kiel bereiken. Dit jaar voor ons om de hoek, Andijk – Medemblik is zelfs met weinig wind slechts een half uurtje zeilen.

TERUG IN DE TIJD

In deze Langszij leest u o.a. ook het verslag van de Winterbijeenkomst en ALV die afgelopen februari plaatsvond. Op het bestuurlijk niveau zijn er geen spannende mutaties. De overige bestuursleden hadden namelijk maar weinig overredingskracht nodig om mij ervan te overtuigen dat ik nog wat langer als voorzitter moest aanblijven. Ik had me daarom herkiesbaar gesteld en de ALV gaf me toestemming om nog een paar jaar aan te blijven.

Om de operationele taken van de penningmeester en de secretaris enigszins te verlichten, willen we het afgeven van incassomachtigingen stimuleren door een contributieverhoging en

tegelijktijd een even grote korting op het lidmaatschapsgeld bij een incassomachtiging door te voeren. De ALV vond het blijkbaar een goed idee en stemde voltallig in. Dit betekent dat met ingang van het verenigingsjaar 2015 de contributie € 27,50 wordt. Indien u een incassomachtiging afgeeft, krijgt u € 2,50 korting en betaalt u dus uiteindelijk weer € 25,-.

Het afgeven van een incassomachtiging kunt u doen via de website. Ga hiervoor, nadat u bent ingelogd, naar Profiel in de Clubhaven. Klik op Incasso-machtiging en de rest wijst zich vanzelf. U kunt ook een briefje of e-mail sturen naar het secretariaat. Deze doorlopende machtiging geldt alleen voor het innen van het lidmaatschapsgeld. Voor kosten verbonden aan evenementen vragen we telkens opnieuw een eenmalige machtiging.

BLIK IN DE TOEKOMST

De jubileumcommissie, bestaande uit Richard de Schepper, Esmiralda Broekman, Rob Osewoudt, Jean Pierre van Tiggelen, Paul van Hamersveld en bijgestaan door hun partners, ligt op schema met de voorbereidingen van de activiteiten voor het 25 jarig bestaan van onze club. Heel veel wil ik er nog niet over kwijt, het moet nog een beetje een verrassing blijven. Er komt in ieder geval een grote clubdag kort na het zeilseizoen. Wanneer u nog ideeën hebt voor het jubileumjaar, dan hoort de commissie deze graag. U kunt de organisatie bereiken via: jubileum@bavariaZeilclub.nl.

TOT SLOT

Het seizoen is al in volle gang maar voor de meesten moet de grote vakantietocht nog beginnen. Ik wens jullie allemaal heel veel plezier op het water, met de prachtigste winden, de leukste havens, de gezelligste contacten en voldoende zon. Misschien mogen we in de volgende Langszij jullie belevenissen lezen.



-  LOGO & HUISSTIJL
-  FLYERS & POSTERS
-  MAGAZINES & BROCHURES
-  ADVERTENTIES
-  WEBDESIGN
-  DRUKWERK

WANT
U WILT TOCH
OOK OPVALLEN?
WIJ OOK!

Studiostep is een veelzijdig grafisch bureau.

Met ons **inlevingsvermogen**, gevoel voor kleur en **sfeer** en **kennis** van grafische technieken, hebben wij **alles in huis** om u te laten opvallen.

Dorpsstraat 37 | 3433 CL Nieuwegein | +31 (0)30 60 19 409
info@studiostep.nl | www.studiostep.nl

www.studiostep.nl



NAUTICASHOP.NL

De webwinkel voor watersportend Nederland

Voor meer dan 20.000 producten van o.a. onderstaande leveranciers.

Lankhorst Taselaar



Colofon

Voorzitter:

Ton Mommers (06 - 27883750)
voorzitter@BavariaZeilclub.nl

Vicevoorzitter:

Aernout Ligtenstein (023 - 5277166)
vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl

Penningmeester:

Wilbert Romijn (06 - 28120668)
penningmeester@BavariaZeilclub.nl

Secretaris:

Jan Dunnewind (036-5234105)
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

Evenementen:

Nico Oudeman (0226 - 352781)
evenementen@BavariaZeilclub.nl

Correspondentie:

Schoener 28, 3891 DD Zeewolde

Bankelaties:

ABN-AMRO: 48.83.39.235
IBAN: NL09ABNA0488339235

Redactie:

Martijn Broekman (hoofdredactie), Marianne Schot (eindredactie), Willy Kamerling, Ingrid Roets & Rob Jonker. langszij@BavariaZeilclub.nl

Vormgeving en opmaak:

Stephanie Maris, www.studiostep.nl

Inhoudsopgave

BESTUUR

- 1** Kuippraat
- 4** Jaarverslag 2013
- 12** Ik stel me graag aan u voor:
Ingrid Roets (44) nieuwe redac-
teur Langszij

BZC WAYPOINTS

- 6** Winterbijeenkomst en Algemene
ledenvergadering 2014
- 20** Sector Maasmond
- 23** Uitslagen Pinster- en
Hemelvaartweekend

LOGBOEK

- 13** Hink stap sprong naar het zuiden
- 26** Een delivery met uitdagingen

ZEILVIRUS

- 8** Ik ben een Cruise(r) zeiler, so
what...?

SCHIPPERSPROBLEEM

- 35** Omdat ik niks meer heb te doen

OPSTAPPERS

- 17** Benzai
- 19** Capy Bara
- 39** Een bijzondere mijlpaal, 1000^{ste}
Lid: Sil

IN HET KIELZOG

- 40** Armchair sailing



JAAARVERSLAG 2013

Bavaria Zeilclub

BESTUUR

Op de Algemene Ledenvergadering op 9 februari te Leusden was er één bestuursmutatie. Jan Dunnewind had zijn eerste termijn als bestuurslid erop zitten, maar was herkiesbaar en werd met algemene stemmen herkozen. Het bestuur kon derhalve in dezelfde samenstelling doorgaan en heeft de bestuursfuncties niet gewijzigd.

Op de ALV 2012 waren er drie bestuursmutaties. Sindsdien is de samenstelling van het bestuur en de functieverdeling als volgt: (tussen haakjes jaar van benoeming en, behoudens herverkiezing, van aftreden):

- Ton Mommers, voorzitter (2011-2014),
- Aernoud Ligtenstein, vice-voorzitter en onder andere belast met Publiciteit, Reclame en Sponsoring (2012-2015),
- Wilbert Romijn, penningmeester (2012-2015),
- Jan A. Dunnewind, secretaris (2013-2016),
- Nico Oudeman, bestuurslid evenementen (2012-2015).

Het bestuur heeft in 2013 drie keer een bestuursvergadering gehad. Waren er in 2012 nog wel enkele bijzondere aandachtspunten, zoals de commerciële uitingen op de website, 2013 was bestuurlijk gezien een relatief rustig jaar. Uiteraard ging er wel weer veel aandacht naar het organiseren en begeleiden van evenementen en workshops.

De contacten met Bavaria dealer Jansma Yachts ontwikkelden zich uitstekend, met als bijzonderheid dat Jansma regelmatig bereid bleek om als gastheer voor diverse workshops op te treden. Het bestuur is Jansma Yachts zeer erkentelijk voor deze uitstekende samenwerking.

LEDENAANTAL

Eind 2012 hadden we 997 leden, maar zoals ieder jaar gaan er per 31-12 24:00 uur weer de reguliere opzeggingen af. Zo ook op 31-12-2012, dat waren er 54, dus begonnen we op 01-01-2013 weer met 943 leden. In de loop van het jaar waren er ook helaas weer 11 royementen vanwege wanbetaling en een enkele correctie (2) en 55 reguliere opzeggingen. We mochten 70 nieuwe leden verwelkomen, de laatste van 2013 op 30-12 en dat was onze nummer 1.000!

Het aantal mutaties over 2013 was vrijwel gelijk aan het aantal over 2012, per saldo beginnen we 2014 dus met 945 leden. Dit is nauwelijks groei, maar gezien de economische omstandigheden en de daarmee gepaard gaande botenmarkt, mogen we niet mopperen. We kunnen tevreden zijn dat het ledenbestand goed op peil is gebleven! Over 2013 bestaat de indruk dat de nieuwe leden hoofdzakelijk kopers zijn van tweedehands schepen. De secretaris heeft in 2013 ook onverminderd leden die opzegden vanwege de verkoop van hun boot, verzocht de koper te wijzen op de vereniging.

LANGSIJ

Ook in 2013 werd de Langsij 3 maal uitgegeven. Het werd aan het eind van het jaar nog even spannend of we aan de doelstelling zouden kunnen voldoen. Door de grote inzet van redactie, editor en drukker en uiteraard de pennenvruchten van de diverse auteurs, is het toch gelukt. Het waren drie zeer interessante edities, met veel boeiende artikelen.

Na intensieve onderhandelingen van het bestuur met diverse drukkerijen zijn we er in geslaagd om de Langsij in 2013 in kleur uit te brengen. Het resultaat is prachtig en het bestuur is tevreden dat het er in is geslaagd de kleurendruk tegen vrijwel dezelfde kostprijs als de vorige zwart-wit uitgaven te realiseren. Het bestuur wil

de redactie, met Martijn Broekman als nieuwe hoofdredacteur en het lay-out team heel hartelijk bedanken voor hun goede werk.

WEBSITE

Ieder jaar weer opnieuw bereiken ons berichten dat de leden de website in zijn algemeenheid, maar het forum in het bijzonder, erg waarderen. Dat is verheugend en uit zich ook in onverminderde aantallen bezoekers. In 2013 zaten we ook weer op een score van 90% (= 901) leden die een of meerdere malen hebben ingelogd.

FORUM

Er waren 813 nieuwe forum onderwerpen, waarop 4819 reacties kwamen. Hiermee was het gemiddelde aantal logins van 576 per dag iets lager dan de voorgaande jaren. Het bestuur constateert tot haar genoegen dat de forumdiscipline met betrekking tot de commerciële activiteiten in 2013 goed in acht werd genomen. Er waren nauwelijks incidenten en als die er waren zijn die in goed overleg opgelost.

We moeten constateren dat de huidige opzet van de website dateert van 2004. De techniek en layout is inmiddels wat verouderd en nieuwe aanpassingen zijn steeds moeilijker te realiseren. Per saldo moet er een nieuwe website gebouwd worden. Dit kan onmogelijk alleen op de schouders van de webmaster terecht komen, dus is het zaak om een (assistent) webmaster te zoeken. De vereniging is de webmaster, Ton Mommers, heel veel dank verschuldigd voor het onderhouden van de website.

BIBLIOTHEEK

De bibliotheek heeft ook in 2013 in alle opzichten aan de doelstelling voldaan. Ultimo 2013 zijn er 425 onderwerpen beschikbaar. De bibliotheek is in 2013 6.956 maal geraadpleegd. Dit aantal raadplegingen is een mooi bewijs dat de bibli-

otheek aan een grote behoefte voldoet, maar tegelijkertijd een aanmoediging voor leden die nog niet de weg naar de bibliotheek kennen. Het bestuur is de bibliothecaris, Richard de Schepper, zeer veel dank verschuldigd voor het onderhoud van en de toevoegingen aan de bibliotheek.

EVENEMENTEN EN WORKSHOPS

2013 telde in totaal 14 (2012: 12) evenementen en workshops met in totaal 343 inschrijvingen en 673 deelnemers. (2012 resp. 296 en 570). Net als vorig jaar zullen de specificaties van de deelnemersaantallen per evenement gepubliceerd worden in de Langszij. Het bestuur constateert dat er nog al eens wat verschil is in de belangstelling voor de evenementen. Zo vielen dit jaar de inschrijvingen op het Hemelvaartweekend wat tegen, ofschoon het zeker een zeer geslaagd evenement is geworden. En ook het werfbezoek was weer kantje boord, maar kon gelukkig wel doorgaan. Het bestuur wil er naar streven om met name in "Zuid" meer toegankelijkheid en deelname te bereiken. Dit wellicht door het aanstellen van een "postillon d'amour".

VRIJWILLIGERS

Wat betreft de evenementen en workshops was 2013 zeker een succesjaar. En dat kon alleen maar gebeuren door de

inzet van de vrijwilligers, die met onverminderd enthousiasme de organisatie van een grote diversiteit aan gebeurtenissen ter hand namen. Zonder vrijwilligers geen clubleven! Heel veel dank aan deze groep leden en tegelijkertijd doet het bestuur een oproep naar andere leden om zich ook eens voor activiteiten aan te bieden. Een bijzonder woord van dank mag ook uitgaan naar ons bestuurslid evenementen, Nico Oudemans, die betrokken en onverstoortbaar vele evenementen coördineerde.

FINANCIËLE ZAKEN

Het was financieel gezien een stabiel jaar voor de vereniging. Er waren geen tegenvallers of onverwachte uitgaven. De kosten zijn goed in de hand gehouden. Het balanstotaal groeide met circa € 3.500,- terug te vinden in toename van de reserves. Met het oog op de jubileumviering in 2015, het 25-jarig bestaan, zijn de reserves van de vereniging een mooie buffer. De penningmeester zal de cijfers nader toelichten.

SPONSORING EN ADVERTENTIES

In februari 2013 konden wij met enthousiasme het pakket nieuwe wedstrijdnummers van Jansma Yachts in ontvangst nemen. Jansma nog heel veel dank en we vertrouwen op een goede

samenwerking de komende jaren. In de Langszij en op de site hadden we in 2013 een totaal van 20 adverteerders met een totaalopbrengst van circa € 7.000,-. De gemiddelde zichttijd van de banners was 14 seconden. De club is blij met de adverteerders en met name ook omdat er weinig verloop is. Men blijft trouw en dat is prettig. Voor 2014 wordt in alle opzichten wat stijging van de getallen verwacht.

CONCLUSIE

Het jaarverslag 2012 sloten wij af met het uitspreken van de verwachting dat 2013 een uitstekend verenigingsjaar zou worden. We mogen concluderen dat die verwachting in alle opzichten is uitgekomen. Het ledenaantal is per saldo zeer stabiel gebleken, de financiële situatie van de vereniging is uitstekend, er zijn meer evenementen en workshops georganiseerd met meer deelnemers. Er bleken altijd vrijwilligers te vinden, die de zaken met inzet en creativiteit ter hand wilden nemen! Voor al de inzet van die vrijwilligers zijn we als vereniging erg dankbaar. In 2014 zijn er nieuwe uitdagingen, met als bijzonderheid de voorbereiding van ons 25-jarig jubileum.

Jan A Dunnewind, secretaris
Februari 2014

LEDENTELLINGEN

jaar	begin van het jaar	einde van het jaar	beëindigd
2004	283	381	28
2005	353	541	44
2006	497	749	39
2007	710	839	56
2008	783	896	44
2009	852	943	54
2010	889	972	41
2011	931	989	51
2012	938	997	54
2013	943	1000	55
2014	945		

WEBSITE

Logins:
Gemiddeld aantal
logins per dag = 576
Aantal leden die
hebben ingelogd = 901

FORUM

leden actief op forum	496
nieuwe forum onderwerpen	813
reactie	4819

EVENEMENTEN

Datum	Evenement	Aantal leden	Aantal deelns.
2013			
01-12	Workshop Elektriciteit en Cobb BBQ	28	42
02-02	Workshop Zeiltrim door Harry Amsterdam (2 sessies)	40	63
02-09	Winterbijeenkomst - ALV 2013	46	79
03-09	Presentatie Bavaria Yachtbau	27	36
03-16	Workshop Splitstechnieken en Materiaalkeuze	16	22
03-23	Exclusieve Veiligheidstraining	10	25
05-09	Hemelvaartweekend 2013	18	50
05-18	Pinksterweekend 2013	38	117
07-21	Tocht naar Antwerpen	17	47
10-26	Workshop onderhoud dieselmotor VP	37	46
11-02	Workshop onderhoud dieselmotor VP zuid	20	24
11-04	Werbbezoek Bavaria GmbH Giebelstadt	20	33
11-23	Snertrace 2013 Medemblik	15	38
12-06	Snertrace 2013 Zierikzee	11	51

WINTERBIJEENKOMST EN ALGEMENE LEDENVERGADERING

2014

Evenals voorgaande jaren is de Winterbijeekoms weer in het prachtige Chalet Waterloo bij Leusden. Dit jaar verwelkomen we 87 mensen, waarvan 44 stemgerechtigde leden. Koning winter is ver uit de buurt en zo genieten we van een groene omgeving in plaats van een witte.

Na een warm welkom met koffie en gebak dirigeert de secretaris ons voorzichtig richting de vergaderzaal voor de jaarlijkse ALV. De stoelendans bij het bestuur is dit keer minimaal (de voorzitter is herkozen) en ook verder is er weinig bijzonders te melden. Het is zoals onze secretaris het zegt: een rustig, stabiel jaar. Het bestuur stelt voor om de contributie te verhogen naar € 27,50 en vervolgens € 2,50 korting te geven bij automatische incasso. Hiermee stimuleert het bestuur het automatisch betalen en vermindert de werkdruk van de penningmeester. De vergadering neemt het voorstel unaniem aan.

Daarna volgt een bijzondere mededeling, want op de valreep (30 december) meldde het 1000e lid zich aan! Henri en Tiny de Vries van de Sil zijn aanwezig en het bestuur zet hen uitgebreid in het zonnetje. Elders in dit nummer leest u een interview met dit echtpaar.

De organisatoren van de natte evenementen (hemelvaart- en pinksterweekend) geven een nadere toelichting van de plannen. Daarna wordt nog een fraai evenement aangekondigd. We kunnen de Verkeerscentrale van de Maasmond bezoeken en de inschrijving opent direct na de ALV. Dit levert meteen een flinke rij met inschrijvers op! Ook hierover leest u elders in dit nummer een boeiend en fantasierijk verslag.

Tot slot keek het bestuur vooruit naar 2015, het jaar waarin de vereniging 25 jaar bestaat. Inmiddels is er een jubileumcommissie actief. Deze commissie

bereidt een reeks van activiteiten voor voor dit bijzondere jaar.

De Dupain trofee is uitgereikt aan Marianne Schot. Dit voor haar onvolprezen werk voor de redactie van de Langsij gedurende bijna 10 jaar. Helaas is Marianne niet aanwezig en kan zij de trofee niet in ontvangst nemen. De voorzitter belooft om de trofee op een gepast moment persoonlijk te overhandigen.

hoewel hij het verhaal met veel overtuiging brengt, blijkt het voor de meeste van ons toch een behoorlijk abstract verhaal.

Het mooiste bewaart Jan Berent tot het laatst. Met het oog op de komende editie van de Volvo Ocean Race blikt hij terug op de race, die hij van zeer nabij meemaakte. Hij ondersteunt zijn verhaal met prachtige filmpjes over de heroïsche race van de beide ABNAMRO boten, waarbij



Na de ALV en de gebruikelijke koffiepauze komt Jan Berent Heukelsfeldt Jansen, voorzitter van het KNWV watersportverbond en CEO van het ABNAMRO team in de Volvo Ocean Race van 2005/2006.

Jan Berent spreekt uitgebreid over de KNWV, de structuur waarbinnen het verbond opereert en de vele activiteiten die ze ontplooiën in het belang van de watersport en natuurlijk van ons zeilers. En

hij natuurlijk ook aandacht besteedt aan de dood van de jonge Hans Horrevoets en de impact die het heeft op het team en hemzelf.

We sluiten de dag af met een gezellige borrel en – voor de blijvers – een uitstekend diner.

Martijn Broekman,
Hoofdredacteur



De beroemde easyTRX2 familie

Nu verkrijgbaar met

- ☑ WiFi support
- ☑ NMEA 2000 support
- ☑ FM radio uitgang
- ☑ DVB T televisie uitgang
- ☑ Ingebouwde GPS, optioneel externe GPS antenne
- ☑ Anchor alarm
- ☑ Aanvaringsalarm (CPA alarm)
- ☑ Range filter (5,10,15,20,25 mijl)
- ☑ Stilliggende schepenfilter buiten 3 mijl zone
- ☑ AIS S.A.R.T. alarm bijv. In combinatie met easyRESCUE
- ☑ Geïntegreerde splitter zonder marifoon signaalverlies

The famous easyTRX2 family

Different versions now available with

- ☑ WiFi support
- ☑ NMEA 2000 support
- ☑ FM radio support
- ☑ DVB T television support
- ☑ Build in GPS or external
- ☑ Anchor alarm option
- ☑ Closest Point of Approach (CPA) alarm
- ☑ Range filter (5, 10, 15, 20, 25 mile)
- ☑ Declutter option (remove AIS targets outside 3 mile/o knt)
- ☑ AIS S.A.R.T. Alarm with easyRESCUE
- ☑ Integrated splitter without signal loss

Die beliebte easyTRX2 - Produktfamilie

Jetzt in unterschiedlichen Varianten erhältlich mit

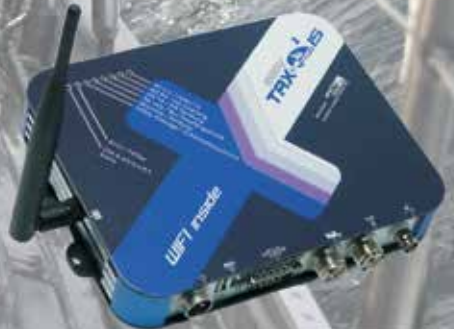
- ☑ WiFi Anbindung
- ☑ NMEA 2000 Anbindung
- ☑ UKW Radio - Anschluss
- ☑ DVB T Anschluss für TV-Empfang
- ☑ Integrierte GPS Antenne
- ☑ Ankeralarm
- ☑ Closest Point of Approach (CPA) Alarm
- ☑ Entfernungfilter (5, 10, 15, 20, 25 Meilen)
- ☑ Ausblendung von AIS Zielen außerhalb 3 Meilen und/oder ohne Geschwindigkeit
- ☑ AIS S.A.R.T. Alarm z. B. easyRESCUE
- ☑ Integrierter Splitter ohne Signalverlust



easyTRX2-IS-DVBT



easyTRX2-IS-iGPS



easyTRX2-IS-WiFi



From the makers of easyRESCUE (AIS S.A.R.T.)

THE BEST JUST GOT BETTER !

WiFi support / integrated splitter without VHF signal loss



Weatherdock AG
Sigmundstrasse 180
D-90431 Nürnberg
Tel. +49 (0)911 37663830
Fax +49 (0)911 37663840
Mail info@weatherdock.de
URL www.easyais.de



Holland Marine Hardware
Zwanenburgerdijk 280 B
1161 NL Zwanenburg
Tel. +31 (0) 20 2100199
Fax +31 (0) 20 2100193
Mail kantoor@hollandmarinehardware.nl
URL www.hollandmarinehardware.nl

IK BEN EEN CRUISE(R) ZEILER, SO WHAT....?

AUGUSTUS 1999

'n Stuk of tien, door-en-door verveelde vliegers zitten aan de bar van de vliegclub. Aan het bier, what else? Want gewoon al de hele dag slecht weer, niets te vliegen. Ik opper ineens vanuit het niets, dat ik een andere hobby ga zoeken, b.v., eh... zeilen?! Ik krijg massaal bijval.

De volgende dag ga ik meteen aan de slag. Het worden lessen bij zeilschool Heegermeer (met de "In Dubio", hoe toepasselijk). En zo zitten we (nog maar met drie) ineens in een valkje en worden we overvallen met kreten als lijnen, vallen, schoten, overstag, kikkers, giek, etc. Het duizelt ons én het was koud! En vet leuk! Op de laatste avond worden twee zeilers naar voren geroepen, jawel, maat en ik. We hadden ons CWO I behaald! CWO wat? Er volgt nadere uitleg door onze instructrice. Ja, maar dan wil ik ook II, III, IV... wat maakt het mij uit?

OKTOBER 1999

We boeken onmiddellijk een vervolgcursus. Die is in oktober(!) en het is zo mogelijk nog kouder. We gaan door voor III. Maar helaas, "Heegermeer" houdt er mee op. Dus moeten we op zoek naar een andere zeilschool, want het virus heeft inmiddels toegeslagen. Nou ja, alleen bij mij, want de andere twee zijn inmiddels afgehaakt. Niet helemaal, want één heeft inmiddels ook z'n eigen bootje.

VOORJAAR 2000

We halen CWO III. Overigens, de waarde van de vorderingstaten van het CWO wordt overduidelijk aangetoond. Niet dus! Alles gewoon opnieuw. En we halen ook de Instructie-bevoegdheid. Inmiddels doet zich een ander fenomeen voor: elke boot die voor ons vaart MOET ingehaald worden! Schoten aantrekken, trimmen, elke windvlaagje wordt benut, elk rimpeltje op het water wordt beoordeeld. Maar die boot, die MOET worden

ingehaald. Wedstrijdagenda's worden bestudeerd. Het is gebeurd: het virus heeft toegeslagen. Ook op de zeilschool, waar ik inmiddels les geef, wordt het virus onverbiddelijk doorgegeven.

Dan ontmoet ik mijn partner. Ze zeilt ook, maar anders. Relaxt. Dat moet ik haar nageven. Nuchter ook. Of ik wel door heb, dat een 16m² bootje gewoon niet zo hard kan als een met 100m².... Jaaaaahaaa! Dat weet ik, maar dat verdring ik toch...!?

2003

Dit jaar kopen we ons eerste bootje, een 18-footer. Wat een schatje! Je KUNT er mee droogvallen, het is een kimkieler. Het gerucht wil, dat die is overgevaren (!) uit Engeland. Heel Friesland crossen we er mee door, alle vakanties. Maar na een jaartje of drie willen we groter (na heel wat blauwe plekken te hebben opgedaan in de kajuit, nou ja, kajuit...). Dus, te koop, en ja, na drie jaar te koop, vinden we iemand die er de vraagprijs wel voor wil betalen. En nemen we met pijn in het hart afscheid van ons schatje. Het geld gaat op de spaar voor de volgende boot!



Foxcub 18 "Aeolus"

2006 EN 2007

Er breekt een tijd aan van huren. We willen wel eens zien, hoe groot de volgende boot moet worden. Voornamelijk huren we Friendships, het zijn mooie bootjes om te zien. Eerst een seizoen de 22. Is het nog niet, qua

ruimte. Wel redelijk snel, ha! Dan een 26. Ook snel, ja, het virus is er nog steeds! Maar ook wordt duidelijk dat het minimaal een 30-er moet worden. Ik volg meteen maar een kajuitbootcursus. En VB I en II, marifoon en TKN. Goede voorbereiding is het halve werk, toch?

Het proces van dubben, tweedehands of nieuw, slaan we (in dit verhaal) gemakshalve over. Dat kennen we immers allemaal.

2007

Eind 2007 belandden we bij VDBY en HS. De net geïntroduceerde 31Cruiser wordt ons getoond. Beide firma's benadrukken de snelheid. Straalt dat uit mijn ogen? Bij mijn partner zie ik begerige blikken bij het bekijken van het interieur... . Net vóór het sluiten van de introductieperiode (introductie-prijs!) besluiten we tot koop, licht geholpen door de bank.

MAART 2008.

De tewaterlating van de "Wikki-Meike" (genoemd naar onze inmiddels halfjaar oude dochtertje) is een feit. Samen met Oma doopt ze de boot. Een mooie periode is aangebroken.

DISCREPANTIE EN CONCESSIONS

Terug naar de titel van dit verhaal. De aandachtige lezer heeft inmiddels wel begrepen, dat er een discrepantie zit in de zeilbelevens tusschen partner en schrijver. Comfort en snelheid zijn haast niet te combineren. Met windkracht 6/7 over het IJsselmeer scheuren van Stavoren naar Den Oever wordt door moeder en kind niet als écht leuk en/of comfortabel ervaren. Dochterlief maakt dat duidelijk, door regelmatig spontaan haar eten "in warme vorm" in de kuip te deponeren. Moeder maakt regelmatig opmerkingen over revent. Langzaam maar zeker wordt het mij duidelijk: wil ik de beide dames te vriend én enthousiast voor het zeilen houden, dan moet ik concessies gaan doen.



Bavaria 31CR "Wikki-Meike"

DUBBEL GENIETEN

We spreken af dat we uitgaan van een limiet om uit te varen bij een voorspelde 5Bft (wordt toch altijd 6). We maken ons geen zorgen over hardere wind tijdens het zeilen, immers daar hebben we al veilig en moeiteloos mee gezeild met deze boot, maar als het niet HOEFT.... Het wordt dus cruisen i.p.v. scheuren. En, eerlijk is eerlijk, ik vind het wel oké. 3-5 Bft is ook goed. Zonnetje, optimaal trimmen en ook..... boten inhalen. Het is wel goed zo. Bakkie koffie, lekker broodje en op tijd in de haven.

Biertje, haventje bekijken en genieten van het comfort van de 31. We zoeken ook steeds meer de havens op mét speelgelegenheid voor de jongste dame en Friesland is weer een favoriete stek.

WATJE

Ik ben een watje geworden. Ik laat het scheuren wel over aan de diehards. Maar een leuk klein scheurijzertje erbij, dat staat hoog op de verlanglijst. Eerst moet Wikki maar 'ns naar de Optimist, Lasers en dan... samen met pa op zoek naar...? B-One, b.v. Overigens, het doel is wel bereikt: we gaan het zevende seizoen in, MET twee nog steeds tevreden dames, waarvan vooral de kleinste het nu al leuk vindt om te sturen, YES!

**“WIL IK ZE TEVREDEN HOUDEN,
DAN MOET IK CONCESSIES DOEN”**



VACATURE PENNINGMEESTER M/V

Sommige mensen zijn echte zeilers en andere moeten absoluut niks hebben van de klapperende zeilen en beleven veel plezier met hun motorboot. Onze penningmeester Wilbert Romijn en zijn gezin vinden het eigenlijk allebei leuk. Ze hebben daarom hun Bavaria 40 ingeruild en varen sinds kort uitsluitend op de motor. Dit betekent dat Wilbert het bestuur eind dit jaar gaat verlaten.

Om het beheer van de financiën, zeker met het jubileumjaar in het verschiet, goed over te dragen is het bestuur al vroeg op zoek naar een nieuwe bewaarder der penningen van de vereniging.

Voor deze functie is uiteraard ervaring met of inzicht in de financiële organisatie van een vereniging noodzakelijk. Daar de penningmeester samen met de overige bestuurders mede verantwoordelijk is voor het totale beleid van de vereniging, is affiniteit hiermee ook belangrijk.

Gezien de huidige samenstelling van het bestuur, hebben we een sterke voorkeur voor een clublid die zijn/haar Bavaria in het zuiden van het land heeft liggen.

Hebt u belangstelling voor deze bestuursfunctie of wilt u eerst wat meer informatie, neem dan contact op met de voorzitter of een van de andere bestuursleden. E-mail adressen en telefoonnummers vindt u in de colofon op een van de eerste pagina's van dit blad.

VACATURE WEBMASTER M/V

Onze website is maart 2004 in de lucht gegaan. Sindsdien is er veel functionaliteit bijgekomen, echter het fundament is inmiddels 10 jaar oud. Dat is redelijk oud voor webtechnologie. Met wat trucjes lukt het nog aardig om de site ook op smartphones, iPad's en andere tablets te laten draaien, maar dit is niet optimaal. Het wordt dus tijd voor een grondige vernieuwing.

Het bestuur is daarom op zoek naar iemand met ervaring in het bouwen en onderhouden van websites. We zoeken een persoon die samen met de huidige webmaster de website

een technische facelift kan geven. Onze huidige website is gebouwd met behulp van PHP en MySQL.

Het zou erg leuk zijn als we het jubileumjaar (2015) kunnen starten met een nieuwe site, die niet alleen in technische zin vernieuwd is, maar een nieuwe lay-out zou ook wel mooi zijn. Hebt u een beetje gevoel voor grafische vormgeving, dan zijn uw ideeën of suggesties van harte welkom!

Hebt u belangstelling om samen met onze huidige webmaster de website weer helemaal up-to-date te maken? Neem dan contact op met Ton Mommers, webmaster@BavariaZeilclub.nl.

VACATURE DTP-ER/VORMGEVER

Elke vereniging is trots op haar clubblad. Ons clubblad, de Langszij, bestaat al sinds de oprichting van de vereniging in 1990. In loop van de tijd is er veel veranderd, de eerste uitgave werden nog met de schrijfmachine in elkaar gezet. Tegenwoordig gebeurt dat volledig digitaal.

De vormgeving van de Langszij was de afgelopen jaren in de kundige handen van Stephanie Jonker van StudioStep. Helaas nopen andere prioriteiten haar om met de opmaak van ons clubblad te stoppen.

De redactie is derhalve op zoek naar een DTP-er / vormgever. De Langszij wordt driemaal per jaar uitgebracht, waarbij alle informatie door de redactie wordt aangeleverd. Als vormgever stel je vervolgens in nauwe (digitale) samenwerking met de redactie een prettig leesbaar clubblad samen. Hiervoor stelt de club je een professioneel software pakket (Adobe Creative Suite met o.a. InDesign en Photoshop voor Windows) ter beschikking.

Je hoeft geen professionele DTP-er te zijn maar enige creativiteit en redelijke dosis computergevoel is wel vereist. Heb je belangstelling om samen met het redactionele team de Langszij vorm te geven of heb je verdere vragen over de functie, neem dan contact op met Martijn Broekman, langszij@bavariazeilclub.nl of 06-4567 4734.



Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

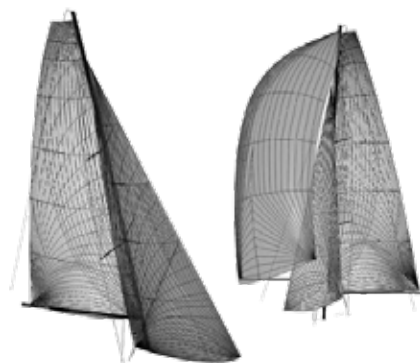
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

IK STEL ME GRAAG AAN U VOOR:

Ingrid Roets (44) nieuwe redacteur Langszij

Ik, die altijd op zoek ben naar de persoonlijkheid van een ander, moet nu iets over mezelf vertellen: Eind april las ik de oproep voor een redacteur voor Langszij op het forum van de Bavaria Zeilclub. Een functie die op mijn lijf geschreven is en het leukste is dat ik nu werk en hobby kan combineren.

BEATO

Schrijven is mijn passie en het maken van business magazines, nieuwsbrieven en (club)bladen mijn werk. Ik ben journalist/tekstschrijver en heb sinds 2003 een eigen communicatiebureau BEATO. Onze Bavaria hebben we dezelfde naam gegeven. BEATO betekent in het Italiaans 'gelukkig' en die naam symboliseert hoe ik me voel: gelukkig met mijn gezin met vier kinderen, gelukkig met onze drie honden en gelukkig in mijn werk, netwerk en nevenfuncties. Zelfs voor hobby's blijft tijd over: Italië, zeilen, uit eten gaan, lezen, sporten, fietsen en reizen. Carpe Diem!

ONTSPANNEND

Pluk de dag! Het is dé reden waarom wij twee jaar geleden een boot hebben gekocht. Na een drukke werkweek rijden we graag naar onze thuishaven Jachthaven Bruinisse en installeren wij ons op de boot, een Bavaria 42-3 uit 2000. Je bent er helemaal uit: de weidsheid van het water, de wind in je haren, de zon of regen op je gezicht en sportief bezig zijn op dek. Ieder weekend is een korte vakantie. Ik heb nooit geweten dat zeilen zo ontspannend is.

ZOEKTOCHT

Wij zijn beginnende zeilers, mijn man heeft vroeger gesurfd en heeft affiniteit met zeilen. Zolang wij elkaar kennen, slenteren we langs havens om te kijken naar boten. Een eigen zeilboot was een droom waarvan we nooit hadden gedacht dat die werkelijkheid zou worden. En dan een Bavaria! Tijdens onze zoektocht door heel Nederland hebben we veel merken bekeken. De Bavaria serie van 2000 heeft nog het houten scheepsinterieur wat wij zo mooi vinden. Een echt schip in onze ogen en prijstechnisch aantrekkelijk. De ruime kuip, salon met rondzit en langskeuken is praktisch met een groot gezin. Het was liefde op het eerste gezicht.

GRENZEN VERLEGGEN

Na praktijkcursussen, marifonie en sluiservaring op de Staande Mastroute en Volkerak, varen wij nu twee jaar onder de vlag

van de Bavaria Zeilclub in de Zeeuwse Delta. Steeds verleggen wij onze grenzen en hopen volgend jaar langs de Belgische kust af te zakken naar Normandië en Bretagne. Met de kinderen en honden aan boord doen we het rustig aan. Veiligheid voorop en het weer is onze leidraad.

BETROKKEN LEDEN

De Bavaria Zeilclub is een zeer actieve club en Langszij brengt Bavaria eigenaren dichter bij elkaar. Langszij is een blad voor en door zeilers. Ik kijk er enorm naar uit mee te werken aan de totstandkoming van een mooi, kleurrijk en afwisselend clubblad. Wat mij betreft ligt de uitdaging in de combinatie van Langszij, een nieuwe website en het gebruik van social media. Deze uitdaging kan natuurlijk alleen gerealiseerd worden met de enthousiaste verhalen en ervaringen van betrokken Bavaria Zeilclubleden! Ik verheug me op uw bijdrage.



HINK STAP SPRONG

NAAR HET ZUIDEN

Na twee zomers zeilen op het IJsselmeer weten we het zeker, varen in zuidelijke oorden heeft toch onze voorkeur. Dus maken we een plan. Het pakt echter allemaal een beetje anders uit.

Als voorbereiding op een nieuw avontuur nemen we in de strenge winter van 2012/2013 de boot goed onder handen. Zo krijgt de saildrive een nieuwe kraag, monteren we een windgenerator en gaan zonnepanelen voor onze stroom zorgen. Ook schaffen we een nieuw anker aan zodat we voor anker 'gerust' kunnen gaan slapen.

Ons plan: in elke vakantie een stuk varen om vervolgens de boot daar te laten liggen waar we gebleven zijn. Op het lijstje van bestemmingen staan de gehele Engelse zuidkust tot aan de Scilly's en een groot gedeelte van de Franse kust. Na het oversteken van de Golf van Biskaje staan de Spaanse Ria's op het programma en we willen eindigen in het Portugese Portimão, waar we eerder zeven jaar heerlijk hebben gelegen.

Onder het mom van 'we zien wel hoever we komen' starten we in mei 2013 met een eerste tweeweekse vakantie. Meer dan een rondje Hoorn-Volendam-Lelystad zit er echter niet in als de ene na de andere depressie over ons land giert. We besluiten dan ook maar de boot in



Dieppe

Lelystad achter te laten. Dat scheelt veel reistijd met Almere als woonplaats.

Half juni beginnen we met de volgende etappe. Vier weken hebben we de tijd en het moet al gek gaan als we niet een

eind op weg kunnen komen, denken we. Maar ook deze keer zit het niet echt mee. Dikke mist en een storm houden ons een week vast in Duinkerken. Er zijn wel leukere oorden denkbaar.



Duinkerken in de mist



Honfleur



Honfleur



Cherbourg

Dan gaat het toch nog een beetje meezitten. Een paar leuke zeiltochten brengen ons naar Boulogne, Dieppe, Fécamp, Le Havre en het uiterst pittoreske Honfleur en St. Vaast. Nu onze vakantie op een einde loopt, gaan we ons beraaden over een ligplaats voor onze Nomas. We besluiten, met nog een keer twee weken vakantie in september in het vooruitzicht, de boot achter te laten in Cherbourg. Er is een goede treinverbinding, de haven is altijd aan te lopen en ligt redelijk beschermd bij zuidwesten wind en er zijn genoeg bedrijven als we 'spullen' voor de boot nodig hebben. Bovendien ligt de Engelse kust redelijk dichtbij voor een tochtje heen en terug. Reden genoeg dus om van Cherbourg onze voorlopig laatste stop te maken.

In september rijden we met de auto de 800 km naar Cherbourg. De vooruitzichten zijn goed en we plannen dan ook een retourtje Engeland om de Southampton Boatshow te bezoeken. Dit pakt echter anders uit. Harde wind en veel regen maken dat we de box niet uitkomen. Gelukkig biedt de omgeving van Cherbourg voldoende mogelijkheden. We bezoeken de landingsstranden van D-day. De Amerikaanse begraafplaats in Colleville-sur-Mer maakt grote indruk op ons en we durven ons bij het zien van die ontelbare rijen kruisen niet meer te beklagen over het slechte weer. Enkele

musea zorgen ervoor dat de geschiedenis weer wordt opgefrist. Via de kustwegen bezoeken we sfeervolle plaatsen als Barfleur, Port en Bassin en in het noorden Omonville, Cap La Haque, Jobourg en Dielette.

Ook Cherbourg zelf heeft volop mogelijkheden bij verwaai- en regendagen. Zo kun je in het op loopafstand van de haven gelegen La Cité de la Mer gemakkelijk een dag doorbrengen met het

bezoek aan een heuse 'kern'onderzeeër, een prachtige interactieve presentatie over het bezoek van de Titanic aan Cherbourg en een groot aquarium plus diverse onderzoek onderzeeërs.

We realiseren ons dat Cherbourg wellicht voor een vakantie van vier weken te ver is, maar een jaar heen, een jaar verblijf in Cherbourg als uitvalshaven naar bijvoorbeeld de Kanaaleilanden die werkelijk om de hoek liggen, en het derde jaar terug naar Nederland maakt deze plaats tot een aantrekkelijke stop, ook voor langere tijd.

Ons doel blijft Portugal dus besluiten we in april 2014 een poging te wagen naar La Coruña te varen. Ook deze keer zit het weer niet mee en we besluiten ons op de culinaire toer te begeven en struinen vele winkels af met de overheerlijke Normandische delicatessen en laten gelaten de ene bui na de andere overkomen. Ach, het leven is goed in Frankrijk en de wind zal vast wel een keer draaien.

Zie ook:

www.portchantereyne.fr

www.citedelamer.com

www.ville-cherbourg.fr

www.normandiememoire.com

Ankie van Dijk
Nomas



Colleville-sur-Mer



Vaar op zeker

U kunt pas echt zorgeloos van uw Bavaria genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Wij hebben al ruim 65 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen. Leden van de Bavaria Zeilclub ontvangen bij ons extra premiekorting. Wilt u meer informatie? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

KUIPER
VERZEKERINGEN

Postbus 116
8440 AC Heerenveen

Tel. (0513) 61 44 44
Fax (0513) 62 37 42

Adfz
RMTA

www.kuiperverzekeringen.nl



SAILSPECIALS
EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN VAN ZEILMERKEN

BEKEND VAN O.A.

Zilt Zeilen
magazine

2500
ZEILERS ZIJN
AL LID!

SAMEN BEREIK JE MEER DAN ALLEEN!



ONTVANG EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN



VAN STERKE ZEILMERKEN



MEDE OP BASIS VAN JOUW VERLANGLIJST

HET IDEE IS SIMPEL. WANNEER ZEILERS ZICH SLIM ONLINE VERZAMELEN ONTSTAAT EEN AANTREKKELIJK PLATFORM VOOR LEVERANCIERS OM BIJZONDERE AANBIEDINGEN TE DOEN.

OP SAILSPECIALS.NL ORGANISEREN WE ELKE WEEK 1 OF 2 EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN VAN STERKE ZEILMERKEN. HET AANBOD IS GEVARIEERD: EEN LANDVAST, ZEILJAS, REDDINGSVEST, DVD OF ZEEZEILTRAINING. WAT WE AANBIEDEN WORDT MEDE BEPAALD DOOR DE VERLANGLIJST VAN LEDEN.

LID WORDEN IS GRATIS, UITSCHRIJVEN MET 1 KLIK GEREGELD. LEES HOE HET WERKT OP DE WEBSITE EN PROBEER HET!

> [DOE MEE OP SAILSPECIALS.NL!](http://DOE MEE OP SAILSPECIALS.NL)

De Vries



Maritiem

Zeilmakerij
sinds 1830

Uw zeilmaker voor de strakste
kappen en de beste zeilen
voor de scherpste prijzen!

5%

korting voor
Bavaria
clubleden

De Bavaria specialist

www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl

Deze keer in de Opstappersrubriek het verhaal van de Belgische nieuwe leden, Catherine en Gerard. Veertigers en sinds mei 2008 eigenaar van een nieuwe BAVARIA 33 limited edition, 'BENZAI'. Gerard is een actieve forumschrijver met een breed onderwerpenscala.

OPSTAPPERS

Catherine: “25 lentes geleden is Gerard met mij begonnen met kleinzeilerij. Het was misschien mijn ‘droom’, maar hij was wel de juiste kapitein om deze passie te delen. We begonnen met een Vaurien, daarna een Fireball en hiermee leerden we bij elke windverandering de zeilen precies te trimmen tijdens clubwedstrijden. Al snel begon de roep van het open water Gerard naar grotere boten te loodsen”.

EERSTE BOOT

“Na een cursus navigatie, hebben wij heel snel een gele kajuitboot van 9m gekocht: een Comet met de naam “PocoLoco”: het was gek om een boot te kopen! Want zo voelde het, maar wel ‘fijn’ gek. Vanaf het begin zijn we zoveel mogelijk gaan varen, gemiddeld 1500 mijlen per jaar. De zomerreizen gingen meestal richting Normandië, waar we ook lekkere etenswaren kochten en heerlijk fietsten, samen met een braaf hondje aan boord, die ook wist wat overstag was!

ZEEBRUGGE

Zo hadden we fijne jaren in Zeebrugge, waar we bekend waren bij de controletoeren en de P&O's. Op de steigers waren wij de zeilers die bij aankomst aan boord al na 5 minuten de trossen losgooiden



en die geen dag wilden missen! We zijn geïnteresseerd in weerkaarten, weersvoorspelling en observatie van de zee en wolken etc. en daardoor hebben we geen "te" slechte ervaringen gehad op zee.... Uitgezonderd éénmaal op 10/08/2003 nabij Ouistreham: Een onweer blies toen een windhoos met 60kn wind over ons heen en ik zwoer 'nooit meer te gaan zeilen'. Gelukkig hield die bezwering maar 24 uur!

ZOEKTOCHT NAAR EEN NIEUWE BOOT

Gerard: "In februari 2008 waren wij in Muiderzand om een 2de hands X 362 te bezichtigen, maar wij waren nog maar eens ontgoocheld. Argeloos besloten wij toch maar even te gaan kijken bij Bavaria. Daar lag een nieuwe 33 te wachten, bijna full option, met korte kiel, wegens annulatie van een levering. Deze boot was totaal niet wat ik voorgesteld had en voldeed niet aan een aantal belangrijke punten in mijn eisenpakket.



EEN BAVARIA DAN!

Maar de eerste indruk was positief en vele andere eisen die ik stelde aan een boot waren wel aanwezig: ruimte, comfort, verwarming, warm water, douche enzovoort. Het rook niet naar "plastic" maar naar hout (op een Bavaria??) en de boot was ook heel helder. Na lange discussies en onderhandelingen met een geduldige René waren wij 's avonds overtuigd dat een Bavaria ook kon varen en de verkoop kon doorgaan mits overname. Nu moest die "X"-naam een "B"-naam worden en zo is Benzai geboren, na uren zoekwerk. Nee, het is geen bonzai(boompje), en ook geen oorlogskreet Banzai, het is BENZAI en dat is een godin die van de zee houdt en van muziek. Daar houden wij ook van!"

HEERLIJKE THUIHAVEN BRESKENS

Catherine: "Met de Benzai waren we eerst tijdelijk in een andere haven waar

baggerwerken ons veel ongemak bezorgden en zo belandden we in BRESKENS waar het voor ons het paradijs is! Dicht bij huis, rustig, zonnig, perfect onderhouden steigers, goede havenmeesters die alles regelen (Hans en David). Helder zeewater waar we in de zomer in zwemen, veel contact met de natuur, een zandbank met zeehonden (waar we 's avonds een ankertje gooien, eten en tot bij zonsondergang genieten). Kijken naar grote schepen op de Westerschelde, zoals in Zeebrugge, dat vinden we eigenlijk wel spannend!



CULINAIR BEZIG

"Wij zijn niet veranderd: zodra het kan, gaan wij zeilen! Op zee, maar soms in het voor- en/of najaar varen wij naar de Oosterschelde om een kreeftje te kopen in Burghsluis, pannenkoekenmeel in Goes, of oesters in Yerseke (het blijft dus ook een stuk culinair:). Met het elektrisch ankerlier is het nu moeiteloos ankeren. Ons hondje is er niet meer, dus maken wij tijdens onze zomerreizen nu grotere sprongen om meer te kunnen genieten ter plaatse, 70 tot 80 mijlen per dag, nachtje doorvaren af en toe. Wij hebben zo onze favoriete plekjes met elk hun specialiteit: Boulogne (kaas kopen) Fecamps (voor onze wijnkelder), St Vaast (voor de oesters), Cherbourg (voor de viswinkel) en Guernsey (voor de bloemen) Het zijn dus soms langere afstanden, bij maanlicht wil ik wel 's nachts varen, maar liefst niet in het pikdonker (vrouwen zien toch niet zo goed 's nachts is mijn excuus)".

LID WORDEN VAN DE BZC

Gerard: "Mist heb je ook in de zomer naast de "falaise" en dan is een radar en AIS wel aanbevolen, idem bij oversteek naar UK. Daar is fietsen links wel moeilijker. Ik speel met de plotter en de AIS, mijn wederhelft wil steeds het aan-

komstuur kennen bij langere tochten. Ze houdt meer van papierkaarten en potlood. De laatste 3 jaar zijn wij richting wadden gevaren en hebben Friesland ontdekt. Toen zagen we sympathieke clubzeilers en dachten dat het nu ook eens tijd werd om lid te worden van de Bavaria Zeilclub! Het is even leuk in het noorden te zeilen, maar toch iets frisser. Jullie stadjes zijn geweldig mooi om te fietsen bij slecht weer en Cath is verliefd geworden op Vlieland, het is er zo rustgevend".

VLOEKEN EN KREEFT

Catherine: "Op Benzai koken we evenveel als thuis, ook op zee en soms is het toveren met weggrollende tomaten, of waarom toch erwten op het menu als we 10x overstag moeten! Het is voor de kapitein geen excuus om de motor aan te zetten, een zeilboot heeft zeilen om vooruit te geraken. Het is dan soms "vloeken" aan het kombuis....beetje reven misschien? Een handige riem houdt mij "in de keuken". Ik kook graag, maar kreeft is de specialiteit van de kapitein, die hem eerst wat verdooft in koud water, vóór het hete bad. Daarvoor doen we wel graag een halte aan in St. Valery-en-Caux in Normandië. Een pareltje op deze kust".

OOK IN DE WINTER

"In de winter gaan we wekelijks aan boord. We nodigen soms vrienden uit in chalet "Benzai". Gerard speelt gitaar na een kaasfondue, mossels of pannenkoeken. Met een 'openhaard'- DVD verhoogt het de sfeer wanneer de sneeuw rond de boot dwarrelt. Maar we durven ook uit te varen bij zonnige winterdagen, het heeft iets geheimzinnigs".

ALTIJD PARAAAT

"Ik heb zoiets als een "Cathgedrag": als het zonnig is ben ik in de cockpit. Anders ben ik liever binnen en kijk ik door het "wasmachineraampje" in de romp. Bij langere tochten houd ik mij zoals thuis bezig: opruimen, koken, lezen, totdat de kapitein mij nodig heeft. Ik blijf paraat en kom desgewenst helpen. Binnen voel ik elke verandering in koers, windrichting of zeegang en vraag dan of alles goed gaat buiten. Bij aankomst help ik zeker mee en havenmanoeuvres met Benzai vind ik wel gemakkelijk, het roer luistert

goed. Na 8000 mijlen ben je het gedrag van de boot wel gewoon”.

DE KAPITEIN

“Gerard is meestal aan de roer en trimt graag de zeilen zoals het hoort; hij is als een aap op het dek. Bij rustig weer is de automatisch piloot aan het werk en speelt hij muziek. Gerard blijft rustig bij alle situaties, waarvoor ik dankbaar ben! Want ik ben toch, naast mijn lust naar avontuur, een beetje bang van alles! De zee kan zo snel veranderen. Wij zijn ook maar met z’n tweetjes”.

TOEKOMSDROMEN

Gerard: “In de zomer wonen we aan boord en zeilen we soms na het werk. Naarmate de jaren vorderen dromen we stillekes aan later, op een boot wonen en vertrekken, maar dit is dan nog heel ver weg, zal het een stevige kotter worden of... ?? We dromen ook van een langere



vakantie om Noorwegen te ontdekken of de streek van La Rochelle. Zolang men kan dromen....en gezond oud worden...

Catherine en Gerard Giot
Benzai

Als Agnes en Peter Bor dit stukje schrijven, hebben zij nog maar 3 keer met hun 37 'Capy Bara' gevaren. Daarom geen actieve vaarfoto's bij dit artikel. Wel een verhaal van 2 enthousiaste Bavariazeilers, die hun eerste bodemervaring al hebben gehad.

OPSTAPPERS II

Wij, dat zijn Agnes en Peter Bor, hebben begin dit jaar de Bavaria Cruiser 37 'Capy Bara' uit 2007 gekocht. Na achtereenvolgens een Argonaut, een Compromis 720, een 850 en sinds 2000 een Compromis 909, hebben we nu eindelijk een schip waarin ik rechtop kan staan en rechttuit kan liggen. Omdat ik dit jaar 60 word, is het lekker om door de kajuit lopend, m'n nek niet meer scheef te hoeven houden!

Het is wel heel vreemd om een boot te hebben waar eigenlijk nauwelijks wat aan te klussen valt. Wat dat betreft is het wel afkikken: de laatste grote klus aan het vorige schip (28 jr oud) was een osmose behandeling, waarvoor het schip een seizoen lang uit de vaart is geweest. Na het schaven van het onderwaterschip met een zogenaamde Gelplane, heb ik

zowel een bandschuurmachine als een roterende schuurmachine versleten om het glasvezel/polyester laminaat weer voldoende glad te krijgen. Daarna heb ik er 7 lagen Gelshield op aan gebracht. Dan heeft een 30-voeter echt wel een heel groot onderwaterschip! Hoop het nooit meer te hoeven doen, helemaal niet met een 37-er!

Wij zijn geen fanatieke zeilers, meer recreatief. Ons vaargebied heeft zich tot nu toe beperkt tot de Nederlandse wateren. We werken nog, maar dit jaar ben ik van plan van 5 naar 4 dagen per week te gaan, zodat we 3-daagse weekends aan boord kunnen zijn. Vanuit onze ligplaats in de Grashaven Hoorn, geeft dat wat meer tijd om ook in de weekends de actieradius wat te verruimen.

Dat je, ook als je niet zulke verre reizen maakt, altijd moet blijven opletten, heb ik aan den lijve ondervonden. De kermis van Hoorn is de, op die van Tilburg na, grootste kermis van het land. Het is traditie dat de kermis op de laatste vrijdag een groot vuurwerk organiseert. Vanaf voor het theater drijvende pontons is het vuurwerk zowel van de oever als vanaf het water te bewonderen. Elk jaar stromen de havens van Hoorn leeg en

gaat men die zomeravond 'en masse' voor anker om het schouwspel mee te maken. Met alle boordverlichting draagt men er ook zelf aan bij.

Op de bewuste dag ging ik gelijktijdig met een 10-tal andere schepen de haven uit en direct stuurboord uit, richting theater. Nu ligt er direct bij de haveningang van Hoorn onder water een strekdammetje, vele jaren gemarkeerd met een ton, maar dat tonnetje is een paar jaar afwezig geweest. Als goed kuddedier voer ik met de rest mee, maar werd er plotseling vrij ruw op gewezen dat ik de enige of in ieder geval meest diepstekende kiel had van die kudde. We hadden een aardig gangetje –een knoop of vijf– en de hekgolf tilde het schip onbeweeglijk vast op het basalt. Met een brandweerboot voor de boeg en een politieboot die met een lijn aan de reserveval de boot schuin trok, zijn we zonder verdere schade vrij gekomen.

We hebben nog niet veel met onze nieuwe boot kunnen varen en hopen (diepgang 2 m!) nog lang vrij van de bodem te blijven.

Agnes en Peter Bor
'Capy Bara'

In april 2014 organiseerde de BZc twee bezoeken aan de verkeerspost Hoek van Holland. De leermomenten van dat bezoek zijn (vrijelijk) verwerkt in onderstaand relaas.

SECTOR MAASMOND,

sector Maasmond, sector Maasmond...

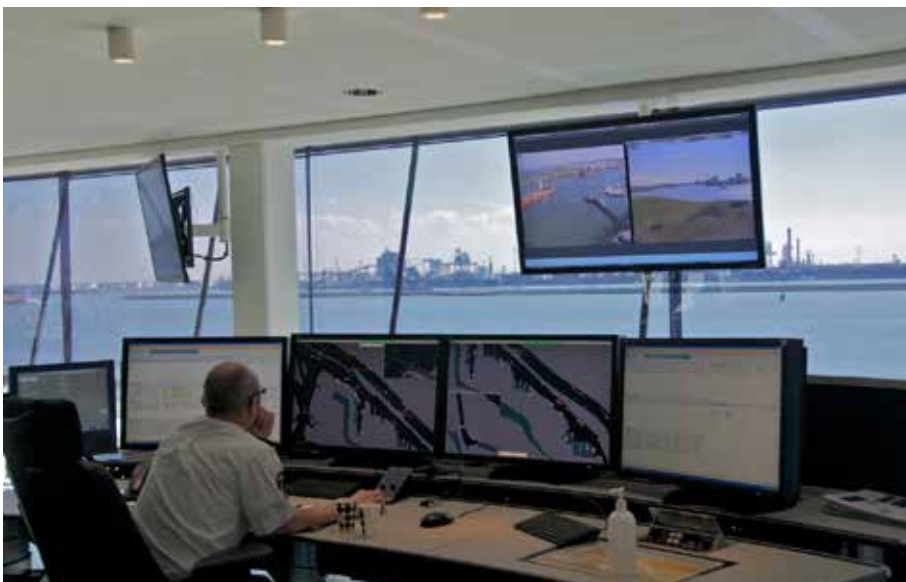
MAASMOND IN CIJFERS

Vanuit de Eurogeul nadert de Berge Stahl, 343 meter lang, 65,5 breed en 22,7 diep. Bijna 365 duizend ton ijzererts uit Zuid Amerika aan boord. Twee registerloodsen zorgen voor een veilige vaart. Vier moderne sleepers als de Smid Hudson zijn straks nodig om te kunnen manoeuvreren. Totaal zo'n 20.000 paardenkrachten aan trek- en sleepkracht. De Berge Stahl is mijlen terug in de Eurogeul al begonnen met afremmen. Bij de Maasmond heeft het bakbeest soms maar twee meter water onder de kiel. Er is hoegenaamd geen ruimte om ook maar een graad af te wijken van de koers.

De Stena Hollandica vertrekt vanaf z'n steiger in Hoek van Holland voor weer een trip naar Harwich met twaalfhonderd passagiers aan boord. Met zijn 240 meter lengte is ook dit schip geen kleintje. Net buiten de Maasmond gaat het al 20 knopen om zes uur later volgens dienstregeling af te meren in Her Majesty's Harbour Harwich.

Op de noordwestelijke punt van de 2e Maasvlakte vaart de Prins van Oranje onregelmatig heen en weer. De 165 meter lange sleephopperzuiger zuigt per keer 15.000 kuub zand op om dat te benutten voor de laatste fase van de bouw van de 2e Maasvlakte. Dit nieuwe stuk Nederland is vanuit 17 meter diepte opgetrokken tot 5 meter boven NAP.

Achttien klassieke twee- en driemasters naderen de Maasmond, nadat ze twee



uur eerder zijn vertrokken vanuit de Veerhaven in het centrum van Rotterdam. Buitengaats gaan straks de zeilen op voor "The race of the classics", een zesdaagse regatta op de Noordzee. Volgens de AIS gaan enkele schepen naar Rotterdam(?), heeft een aantal andere schepen als bestemming Vlissingen en weer anderen geven IJmuiden op als doel. Kennelijk hebben de bemanningen wat anders te doen dan de AIS actueel te houden. Het laat zich voorlopig raden welke koers de vloot zal gaan voorliggen.

Bomvolle containerschepen varen in en uit en tussendoor snellen loodsboten van en naar hun station. Het beeld wordt afgewisseld met een felkleurig offshore schip en de patrouillerende Zeearend van de Kustwacht. Een Katwijker visser stoomt noordwaarts na gedane arbeid

voor de Belgische kust en gebruikt de terugreis voor het spoelen van de netten.

AANMELDEN

Vanuit Scheveningen nadert de "Don't worry", een Bavaria 33,5. Schipper Hero en zijn Ketelwijfie zijn onderweg naar Stellendam. Ketelwijfie is al niet zo lekker meer. Er is weinig wind en er staat een flinke deining die eraan herinnert dat het de afgelopen nacht heel wat harder waaide. De Scheveningse vis van Simonis is weer terug waar hij een week eerder werd gevangen. Hero kan er niet mee zitten. Hij heeft andere zaken aan zijn hoofd. De Maasmond is in zicht en hij moet de verkeerspost oproepen om te melden dat hij gaat oversteken.

"Sector Maasmond, sector Maasmond, sector Maasmond, hier de 'Don't worry,

over". In onvervalst Rotterdams klinkt het: "Zegt ut maarr Don't worry". DW: "Sector Maasmond, wij willen de Maasmond passeren van noord naar zuid, over". SM: "Waar bent je dan, overrrr?" DW: "Bij de Indusbank, kardinaal noord, over". SM: "Nou vaarrt dan nog maar effe doorrr en kom nog 's op de lijn as je een mijl voorbij de MN1 bent, overrr. Blijft staande bij Don't worryrry".

VERKEERSPOST HOEK VAN HOLLAND

De stem van het type 'ruwe bolster blanke pit', hoort bij havenmeester Ed, die achter de "tapkast" zit op de tweede verdieping van de verkeerspost Hoek van Holland. Met zijn zes collega's coördineert hij de scheepsbewegingen op de Nieuwe Maas vanaf de Eurogeul tot aan Krimpen aan den IJssel. Zijn instrumentarium omvat twee radarschermen en een marifoon. Via de radar kijkt hij minstens 30 mijl op zee. Via de 30 meter brede glazen voor- en zijpui kijkt hij over de drukke rivier, de 1e en 2e Maasvlakte en de Petroleumhavens. Het uitzicht verveelt nooit. Schepen in alle soorten en maten wisselen elkaar voortdurend af, evenals de vogels die op het slik aan de waterkant zoeken naar voedsel. Het weer maakt het palet af. Wolken en zon bepalen de kleur van het water en de lucht. Wind zorgt voor golfslag en wuivend helmgras. Een mooier kantoor bestaat niet.

Ed was stuurman op de grote vaart maar kon z'n meissie en de koters niet te lang missen. Deze baan is het ideale compromis. Overall schepen en water, maar lekker dichtbij huis. Zijn ervaring als stuurman komt goed van pas. Hij weet hoe lastig het is om met een schip van een paar honderd meter lengte een drukke haven aan te lopen. Even zo goed snapt hij hoe spannend het kan zijn voor een plezierjacht om de Maasmond over te steken. Zeeschepen varen met verschillende snelheden in en uit. De heken boeggolven van schepen vermengen zich met het uitstromend rivierwater en het op- of afgaand tij. Met een beetje wind erbij kan het er aardig spoken. Afhankelijk van wind- en stroomsnelheden bereikt een jacht van gemiddelde lengte op de motor 3 tot 9 knopen over de grond. De Maasmond is bijna een mijl breed. Het ritje in de 'rollercoaster' kan

duus variëren van 7 tot 20 minuten. Al die tijd moet de schipper de snelheid van de kruisende zeeschepen inschatten om schadevrij uit de slalom te komen.

DE OVERSTEEK

Over de marifoon klinkt het; sector Maasmond, sector Maasmond, sector Maasmond, hier de Don't worry, over. SM: "Don't worry, hier Maasmond overrrr". DW: "We liggen nu net voorbij boei MN 1 te wachten, kunnen we tussen die mammoettanker en de ferry door? Over". De cynische Rotterdammer in Ed moet even zuchten. Drie keer aanroepen, ook al is de afstand maar een paar mijl, dat is nog daar aan toe. Maar ze zouden toch moeten begrijpen dat als je stil ligt, de radar geen vector vast kan stellen. Zonder snelheid en richting valt er dus niets te meten.

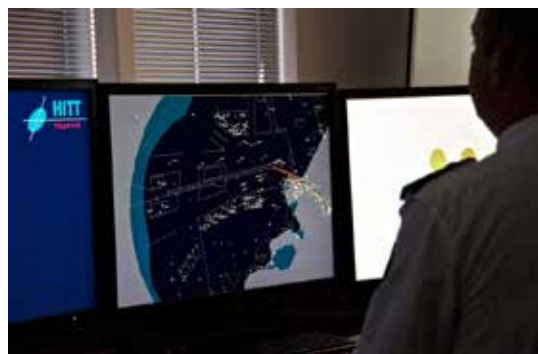
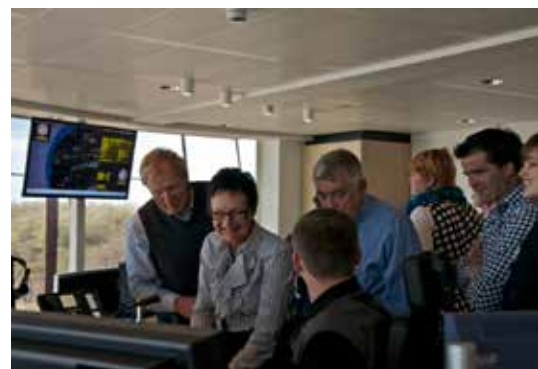
De inlevende professional in Ed heeft echter de overhand. "Don't Worry, dat tankertje is de Berge Stahl, die blijft daar buiten nog effe wachten op hoog water, maar u mot wel achterrr de ferry langs. Wel een beetje kolen op het vuur, want d'r komt dalijk een hele troep ouwe zoi met masten uit de Maas en daar wil je niet tussen komen, overrrr".

Hero duwt de gashendel helemaal naar voren en begint op Pentapower aan de oversteek. Vijftig meter achter de ferry doorklieft de Don't worry haar kielzog. De Bavaria begint vervaarlijk te rollen in de hekgolf. Hero verliest zijn evenwicht en komt hard ten val. Hij blijft liggen om bij te komen van een pijnlijke aanraking met de lier. Zijn side kick zag al bleekjes, maar wordt lijkwit bij de gedachte dat ze er nu alleen voor staat met een gewonde schipper als ballast. Ze grijpt onmiddellijk de marifoon en vraagt de onbekende stem via de draadgolf om hulp. Ed antwoordt kalm: "Begrepen Don't worry. Gewoon rustig blijven wijffie. Ik loods jullie wel binnen. Gelijk bakboord uit draaien en dan haal ik je langs de noordoever de Maas op. Effe de verkeerspost voorbij en dan kun je afmeren in de Berghaven, die is voor dit soort situaties bedoeld. Als het nodig is zorg ik dat de ambulance staat te wachten, overrrr".

Hero heeft zich echter hervonden. De forse blauwe plek op zijn bovenarm zal

hij nog wel even voelen, maar er is geen reden om de reis te onderbreken. "Sector Maasmond, sector Maasmond, sector Maasmond, hier de Don't worry, geen noodzaak om binnen te komen. We ver volgen onze oversteek, over". SM: "OK, des te beter zo Don't worry. Staande bij".

Tien minuten later bereikt Hero opgelucht de overzijde. In de veronderstelling dat het erop zit klinkt onverwacht: "Dont' worry, sector Maasmond, hoe oud is uw kaart? Overrrr". Hero denkt nog na over het antwoord als Ed vervolgt: "U vaart recht op het baggergebied van 2e Maasvlakte. De west kardinaal MC ligt 1000 meter verder naar het westen, overrrr". Hero vergelijkt zijn plotter-



scherm met de buitenwereld en stelt vast dat zijn kaartmateriaal verouderd is. De 2e Maasvlakte ligt op zijn kaart nog 17 meter onder water. De betoning voor veilig vaarwater lijkt op de plotter ten onrechte recht voor de boeg te liggen. "Sector Maasmond, hier de Don't worry, we schuiven 1500 meter op naar het westen. Bedankt voor de begeleiding en het meedenken. Geeft ons een veilig gevoel. Overrrr". SM: "Graag gedaan Don't worry, dat is nu net waarvoor we zijn! Overrrr en uit!"

Jan Janse
Doemediema

DOOR JARENLANGE ERVARING BIJ DE BAVARIA IMPORTEUR
WETEN WIJ (BIJNA) ALLES VAN UW SCHIP

WWW.BAVARIAJACHTSERVICE.NL

onderhoud en reparaties
elektra werkzaamheden
inbouw alle mogelijke apparatuur

vervanging apparatuur
verhelpen lekkages
storingen oplossen

TEL : 06-46533532

INFO@BAVARIAJACHTSERVICE.NL



Brando Smit Yacht Service

06-30902604

info@brandsmit.nl

Ruim 20 jaar ervaring in de Bavaria Yachtbouw

www.brandsmityachtservice.nl



Al uw lieren elektrisch ?

Dat kan nu met de draadloze elektrische lierhendel
Ideaal voor het uit- en inrollen van uw stow-away zeil of
hijzen van uw zeilen. Past op alle gangbare lieren.
www.elektrischelierhendel.nl
0654 363 092

Qsail.nl

Tot 20% korting voor BZc leden op
geselecteerde artikelen.
Stuur vrijblijvend een mail naar info@qsail.nl
En u ontvangt z.s.m uw BZc prijs.

- Webshop
- Verhuur
- Events
- Zeilschool
- Onderhoud
- Deliveries

WWW.QSAIL.NL

UITSLAGEN

Pinksterweekend

RANGORDE	NAAM	SCHEEPSNAAM	TYPE	GE Corrigeerde TIJD
1	Rob Visee	Diva	38 Cr	2:38:56
2	Joop Rustemeier	Festa	36 Cr	2:43:31
3	Marco Binnekamp	Fivel	42 Cr	2:49:57
4	Wim Touw	Balou	42 Cr	2:53:21
5	Gerrit de Boer	Vesuvio	44 O	2:55:57
6	Chretien Delforterie	Estivazione	38 Cr	2:56:01
7	Mommers, Ton	Cayenne	42 Cr	2:56:47
8	Pippel	Summertime	37 Cr	2:56:48
9	Broekman	Aegir	34 Cr	2:57:46
10	Andre Evers	Muirgheal	38 Cr	2:59:48
11	Ubbo Zeeman	Nord	37 Cr	3:00:15
12	Ron en Margriet Osewoud	4 Seasons	37 Cr	3:01:19
13	Henri de Vries	Sil	36 Cr	3:01:24
14	Sander Poel	Sueño	32Cr	3:01:42
15	Remco Schipper	Mare	37 Cr	3:13:39
DNF	Cock Ouwehand	Grey Pearl	39 Cr	
DNS	Broekman, Sicco	Global	50 Cr	
DNS	André van der Worm	Wikki-Meike	31 Cr	
DNS	Henk Bakema	Bootema	42 Cr	

Het Pinksterweekend is mede mogelijk gemaakt door:



De Haringman

Hemelvaart weekend

RANGORDE	NAAM	SCHEEPSNAAM	RANGORDE	NAAM	SCHEEPSNAAM
1	Dick van der Kooij	Dubbeldik	8	Gerben van Bers	Senang
2	Dieter Jonckheer	Second Wind	9	Jean Pierre van Tiggelen	Joli Coeur
3	Carel Scholtes	Soulmate	10	Jan Pleijte	Fermate-XL
4	Peter Karels	Poletrix	11	Kees de Wee	Lady Jane
5	Dick van Sluis	Stuivertje	12	Teus van Drie	Eldinomo
6	Cees van Hoven	A3	13	Ton Neleman	Orion
7	Sal Cracau	Bestevaer	14	Peter van Dyck	ASAP2
			15	Jan Janse	Doemediema

Maritin Watersport

**Mobiele jachtservice
Watersportartikelen**

www.maritin.nl info@maritin.nl

013-5720410 / 06-27584423

**Voor alles
wat uw
boot wenst**

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl



www.kiwiprops.nl

KIWI Propellers

Innovatieve schroeven
voor zeilschepen

*Voor minale weerstand
tijdens het zeilen*

Email: info@kiwiprops.nl



LE BELLE
CHARTERS

0299-406019
INFO@LEBELLECHARTERS.COM
LEBELLECHARTERS.COM



HEEFT U EEN JONGE BAVARIA?

Le Belle Charters
verhuurt 24 nieuwe
Bavaria zeiljachten
vanuit de Marina Volendam.

Tevens zijn wij een CWO
erkende zeilschool.

Op dit moment zijn wij nog op
zoek naar jonge Bavaria's die
beschikbaar kunnen worden
gesteld voor de verhuur.

Uw schip krijgt dan een ligplaats
aan onze steiger. Vanaf deze plek
zullen wij het schip voor u gaan
verhuren. Neem contact met ons
op voor meer informatie!

Gespecialiseerd in het inbouwen
van Bavaria's.

Daarnaast beschikken wij over
een groot jachtserviceterrein
met de volgende faciliteiten:

- 20 tons botenkar
- botenhelling
- mastenkraan
- dieseltank
- winter- en
zomerstalling
op de kant

ZEILJACHTVERHUUR

CWO ZEILSCHOOL

JACHTSERVICE

EVENEMENTEN

In april 2013 vaart een crew van 5 man in opdracht een Bavaria 50 vanuit het warme Caribisch gebied terug naar Europa. Een reis die niet zonder problemen verliep. In een vraaggesprek met ons clublid en schipper Sicco Broekman, krijgen we een beetje inzicht in deze zware en spectaculaire overtocht van ruim 20 dagen. Er werd 3316 mijl afgelegd.



Zeiltocht van een Bavaria 50 vanuit de Caribbean naar Europa

EEN DELIVERY MET UITDAGINGEN

WAT WAS PRECIJS DE OPDRACHT?

De opdracht was om een Bavaria 50-5 cr van bjr. 2007 vanuit Tortola BVI (Britse Maagdeneilanden) over te varen naar Palma Mallorca in de Middellandse Zee. Daar werd zij in een verhuurvloot ondergebracht. Vliegtickets en eten en drinken aan boord werden betaald.

HOE HEB JE HET TEAM (DE BEMANNING) SAMENGESTELD?

Zoals destijds op het forum stond, heb ik binnen de BZc een oproep gedaan. Tevens heb ik een belondje langs diverse vrienden en relaties gemaakt. Ik

ontving een kleine 10 aanmeldingen met bijgesloten zeilervaringen. Aan de hand van die gegevens zijn een 5-tal personen uitgenodigd voor een eerste kennismakingsronde bij ons thuis te Hoorn. Na die gesprekken haakte één persoon zelf af. Uiteindelijk heb ik samen met Margreet drie personen uitgekozen die, naast super gemotiveerd, allen hun eigen kwaliteiten hadden. Op papier was dit een goed en elkaar mooi aanvullend team.

WAT DE ERVARING MET OCEAANZEILEN VAN DE BEMANNING?

Ik heb in het verleden het genoeg

gehad om een aantal keer als bemanningslid mee te mogen varen op een zeilboot vanuit NL naar Zuid Portugal en de Spaanse oostkust. Als klein jongetje heb ik een oversteek meegemaakt van Oost naar West. Dus ik had nog nooit eerder als schipper een zeilboot overgevaren van West naar Oost. Onze navigator had ook in die hoedanigheid de ervaring van meerdere Noordzee oversteeken en was virtueel als navigator de wereld een keer of 7 overgevaren. De navigatieprogramma's die hij daarbij gebruikte, gebruikten we ook tijdens de oversteek. Onze stuurman en kok had reeds vele



U kunt bij ons terecht voor:

- ✓ Motor onderhoud
- ✓ Schadeherstel
- ✓ Winterklaar maken
- ✓ Elektra
- ✓ Timmerwerk
- ✓ Poetsen en antifouling

technisch dealer van:
Raymarine

YANMAR
marine

MASTERVOLT

SIDE-POWER

IJmeerdijk 12,1361 AA Almere • T 036 - 536 60 90 • F 036 - 536 68 57 • info@shipshape.nl • www.shipshape.nl



w. bosmanautischeservices.nl

**Dé Bavariaspecialist
van het noorden**
**complete jachtservice
refit**
masten & tuigages
jachthaven
winterstalling

It Butlan 10 **Heeg**
Klaaskamp 8A **Lemmer**
06 5354 9179
info@bosmanautischeservices.nl
www.bosmanautischeservices.nl



LEMMER-HEEG



YANMAR
powering

**VOLVO
PENTA**

Raymarine

Webasto **SIDE-POWER**

GARMIN

victron energy

Eberspächer



Frans diner aan het voorbereiden onder helling varen en in het bijzijn van Clemens.

malen beroepsmatig verschillende oceanen en zeeën overgestoken, maar nog nooit op een zeilboot. De ervaring van de co-schipper was solo 500 mijl en 300 mijl op de Noordzee en een oversteek van de Middellandse Zee naar Portugal. Daarnaast was hij technisch goed onderlegd. Verder hadden we nog een extra opstapper vanuit de opdrachtgever, deze jongeman had echter nagenoeg geen zeilervaring, maar wilde de oversteek meemaken om deze belevenis van zijn 'things to do list in life' weg te kunnen strepen....

HOE VERLIEP DE VOORBEREIDING IN NEDERLAND?

We hebben verschillende keren een bespreking gehad bij ons thuis, onder andere om elkaar te leren kennen en de boot te bespreken. Hierna verdeelden we de voorbereiding onder elkaar. Zo heeft de navigator in samenwerking met de co-schipper zich met name bemoeid met de benodigdheden die we voor deze oversteek nodig hadden op het gebied van medicatie, communicatiemiddelen en navigatiemiddelen. Onze stuurman heeft zich bemoeid met het opstellen van een levensmiddelenlijst.

Ikzelf ben vooral bezig geweest met de communicatie richting de opdrachtgever, denk dan aan vliegtickets, benodigde spullen en documenten voor bemanning en schip voor de oversteek. De opdrachtgever bevestigde op papier dat de boot klaar zou zijn voor de oversteek....

WAT TROFFEN JULLIE AAN IN DE CARIB?

Na een reis van bijna 26 uur viel de boot een beetje tegen. Aangezien we om elf uur 's avonds aankwamen, kozen we ervoor om meteen de kooien op te zoeken en het schip de volgende dag bij daglicht kort te inspecteren. We moesten namelijk dezelfde dag al naar een andere haven vertrekken. Al snel bleek dat er nog wel het een en ander moest gebeuren, voordat wij ons aan een proefvaart zouden wagen. Zo hebben we de eerste drie dagen op Tortola met z'n allen het schip gecontroleerd en waar nodig onderdelen vernieuwd. De navigatieverlichting is gerepareerd, de loshangende mambadrive vastgemaakt, motorcontrole gedaan en loszittende luiken en ramen aangedraaid.

HOE WAS DE VERDERE STAAT VAN HET SCHIP?

Gezien de staat van de boot en de toch wel lange oversteek hebben we in overleg met de opdrachtgever besloten om



Oceaanzeilen met 40+ kn wind en golven van 8mtr hoog.



Tradition meets Innovation



1954

2014

60 Years

of legendary Sailmaking

It all started 60 years ago. Through his victories, Paul Elvstrøm became an icon in the sailing world. The focus of sailmaking was always to create innovative solutions with superior performance.

Elvstrøm Sails still takes pride in designing legendary sails.

Today and tomorrow...

Elvstrom Sails Benelux ● NL-4311 NC Bruinisse
Jachthavenweg 71C2 ● Tel: +31 655 772 336
info@elvstromsails.nl

Elvstrom Sails Benelux ● BE-2000 Antwerpen
Oude Leeuwenrui 37 ● Tel: +32 495 70 78 70
info@elvstromsails.be

www.elvstromsails.com



De boot op St Maarten het water uit om onderwaterschip te inspecteren, schoonmaken en een nieuwe schroef te monteren.

eerst een wat langere proefvaart te maken richting Sint Maarten (ongeveer 100 mijl via Gorda om uit te klaren). Mocht dan blijken dat iets niet naar behoren werkte, zou dat op Sint Maarten beter te repareren zijn. Het is daar gemakkelijker om aan spullen en onderdelen te komen. Ook zouden we op Sint Maarten de proviand voor de oversteek inslaan. Na het uitklaren in Gorda BVI bleek tijdens een zwempartijtje, dat de schroef los zat. Dus: terug naar Gorda, waar de volgende dag een duiker met nieuw bevestigingsmateriaal de schroef

vastgezet heeft. Bovendien werd duidelijk dat schroef aan vervanging toe was, maar de tocht naar Sint Maarten zou geen probleem op moeten leveren. Tijdens deze tocht bleek dat het schip niet vooruit te branden was. De kwaliteit van de zeilen, maar ook de toestand van het onderwaterschip, riepen de nodige vraagtekens op. Eenmaal op Sint Maarten is de boot uit het water gehaald. We namen toen de technische staat vanuit een ander perspectief onder de loep. Daaruit kwam een lijst ter grootte van een A4 met dingen, die gerepareerd

danwel vervangen moesten worden, voordat wij er überhaupt aan dachten om de oversteek voort te zetten.

WAT VOND DE OPDRACHTGEVER HIER ALLEMAAL VAN?

Na constatering van het bovenstaande, heb ik weer contact opgenomen met de opdrachtgever. Hij besloot met de verkopende partij om de benodigde financiën naar ons over te maken, zodat wij aan de slag konden. Uiteraard hebben we ook van de gelegenheid gebruik gemaakt om het onderwaterschip grondig schoon te spuiten en te ontdoen van baardgroei. Tevens zijn alle afsluiters en de kiel/romp bevestiging gecontroleerd, de roerspeling gecheckt en we hebben de laminatiecontrole, etc. gedaan. De kasabon voor het proviand was ongeveer 3 meter lang (5 personen, 30 dagen). Gelukkig bezorgde men de boodschappen op de steiger, naast de boot.

JULLIE HADDEN DUIDELIJK EEN VALSE START. HOE GING HET VANAF DAT PUNT?

Nadat alle reparaties gedaan waren, vertrokken we dan uiteindelijk. Ruim 2 weken later dan gepland. Op 50 mijl richting NNO brak de babystag. We besloten toen terug te keren naar Sint Maarten.



Frans en Clemens maken zich klaar om even lekker te gaan zwemmen waar de Oceaan een diepte kende van 4km+ en er 2kn wind stond.

25 jaar
SCHEPENKRING
Yachtbrokers

Kijk ook op
www.schepenkring.nl
voor alle activiteiten



DRINGEND GEVRAAGD: WERFGEBOUWDE SCHEPEN

Download de nieuwe gratis Schepenkring-APP

Maakt u al gebruik van onze nieuwe site voor mobiel?
Ga snel naar: m.schepenkring.nl



Nu QR-code op onze TE KOOP stickers op de boten,
alle informatie direct bij de hand



Kortgene

Lelystad

Lathum

Roermond

Warten

Zeewolde

Zwartsluis

www.schepenkring.nl



**WE NOEMEN ONS NOG NET GEEN
- BAVARIA BROKERAGE -**

Vraag naar onze bemiddelingsvoorwaarden!



WWW.YACHTINGCOMPANY.NL

Marinaweg 8 1361 AC Almere T (036) 536 93 69 info@yachtingcompany.nl



De Bavaria 50-5cr "Isle of Skye" 2e van rechts op de voorgrond in Tortola BVI

Daar hebben we de complete verstaging door de plaatselijke Seldén expert laten nakijken en de babystag laten vervangen. Onze eigen inspectie was kennelijk niet afdoende. Van Seldén kregen we na 3 dagen te horen dat, op de babystag na, de gehele tuigage van de boot ca. 3 jaar oud was en dus al eerder was vervangen. Op wat nastelwerk na, was de verstaging verder in goede conditie.

HOE BEPAALDEN JULLIE JE ROUTE VOORAF?

Tijdens onze besprekingen bij ons thuis, besloten we dat we nogal wat zeekaarten wilden hebben voor deze oversteek. Hierop heb ik, na overleg met de opdrachtgever, de benodigde zeekaarten aangeschaft, w.o. de North Atlantic overzeiler, ofwel de Imray 100. Hierop kan je alle maandgegevens per jaar aan de achterzijde terug vinden als het om golfhoogtes, stroming en windrichtingen gaat en de aanbevolen breedtegraad om over

te steken. Het tijdstip waarop wij vertrokken, had als mededeling op diezelfde kaart: 'Niet aanbevolen'. Maar aangezien het hier om een delivery ging, maakt dat niet uit. Het gaat erom de boot incl. bemanning zo snel en veilig als mogelijk over te varen. Gezien de vele lage depressies, die zich dan op de oceaan bevinden van West naar Oost, hebben we nauwlettend de weerkaarten gevolgd. Al snel bleek dat de depressies zich boven de 25ste breedtegraad verplaatsten van W naar O. Wij besloten dat we, gezien de NNO-stroming, vanaf St Maarten zouden verplaatsen tot aan -om en nabij- de 30ste breedtegraad. Vandaar uit zouden we ons richting het oosten verplaatsen, met als mogelijke bestemmingen de Azoren, Madeira of zelfs de Canarische Eilanden (voorkeur ging uit naar de Azoren) als tussenstop. Daar konden we dan brandstof en proviand inslaan, alsmede evt. reparaties aan de boot doen. Daar we ruim twee weken later vertrokken dan gepland en

bemanning ook weer voor een bepaalde datum thuis in Nederland moest zijn, wisten we al dat Palma Mallorca niet meer haalbaar zou zijn, maar wellicht wel zuid Spanje aan de Middelandse Zee.

JULLIE HEBBEN BEHOORLIJK SLECHT WEER GEHAD. WAT HEBBEN JULLIE GEDAAN OM DIT TE "VERMIJDEN"?

We wisten van tevoren, dat het niet de beste periode was om de oversteek van west naar oost te maken. Het grootste gedeelte van de reis zouden we wind tegen hebben, maar we hoopten op een beetje geluk. We begonnen met windkracht 5, daarna 1,5 dag zonder wind. Onderweg hebben we dagelijks de weerberichten en voorspellingen gedownload via de satelliettelefoon en daar dagelijks, indien nodig, de koers op aangepast. Ook het thuisfront hield het weer in de gaten voor ons. Dit kwam veel overeen. Maar, zo blijkt, het weer is niet 100% te voorspellen.

HOE PAKTE DIT UIT?

We hebben –zo bleek achteraf– 3 dagen lang verouderde gribfiles binnengehaald! Daardoor kwamen we in behoorlijk slecht weer terecht. Waar we volgens onze informatie maximaal 40 knopen wind voor hooguit 24 uur zouden krijgen, bleek dit ‘ietsje’ meer! Het thuisfront heeft nog een poging gedaan om ons te waarschuwen, helaas was het op dat moment te laat om voldoende uit te wijken. Op ca. 1200 mijl van de Azoren kwamen we terecht in een windgebied met 52-60 knopen wind



Het proberen te drogen van het binnenschip en alle kussens en matrassen.

(windkracht 10-11), vlagen niet meetbaar. Niet alleen de wind, maar ook de golven bereikten extreme hoogtes. Midden in de nacht (uiteraard) kwam dat samenspel tot een hoogtepunt. Golven van zo'n 15 meter braken op het moment dat wij in het dal voeren. In combinatie met de wind, zorgde dat ervoor dat we in een half uur tijd 3x platgeslagen zijn. De 3e keer was de heftigste! Hierbij verdween een groot gedeelte van de mast in het water en dreigde de boot 360 graden rond te draaien. Gelukkig gebeurde dit niet, maar richtte de boot zich na ca 1,5 minuut weer rechtop.

WAS ER VEEL SCHADE?

Nadat wij bijgekomen waren, bleek dat er nogal wat spullen waren verdwenen. Onder andere electronica van de mast, maar ook de buiskap en lierhendels liggen nu ergens op grote diepte in de oceaan. Ook is bij de omslag door een van de stuurwiel, hangend aan een van de stuurwielen, de gashendel afgebroken. Als toetje kregen we nog een 4e golf recht van achteren binnen. Hierbij is de epirb (bevestigd op de spiegel van de boot)

weggeslagen. Hierna hebben we direct contact opgenomen met Den Helder Rescue (via de satelliettelefoon) om aan te geven dat wij nog allen in goede doen aan boord waren en dat de boot nog functioneerde, maar dat de epirb was verloren. Den Helder Rescue heeft hierop Bremen Rescue en de SAR van de Azoren geïnformeerd over het gebeurde en de actuele situatie. De SAR heeft daarop contact met ons opgenomen en ons gedurende de daarop volgende uren de beste koers op gestuurd. Verder hebben ze ons continue

gemonitord en dagelijks geüpdate via de satelliettelefoon over de weersituatie en gevraagd of alles nog in orde was met de bemanning en boot. De ravage buiten was na 15 minuten onder controle, binnen echter leek het op een plaats-delict van een ernstige moordzaak! De flessen pastasaus zijn de hele boot doorgevlogen en stuk geslagen, glaswerk lag overal en nergens, er was zeewater binnen en alle zittingen en matrassen waren doorweekt en verzout. Het heeft ons dagen gekost om dit enigszins te fatsoeneren.

WAT IS HET VERSCHIL TUSSEN ZEILEN OP BINNENWATER/ZEE EN OP DE OCEAAN?

Varen op de oceaan is met name jezelf aanleren te denken in andere dimensies. Waar we op de binnenwateren, het Wad of op de Noordzee gewend zijn te navigeren in een relatief klein gebied en een korte termijn, is het op de oceaan denken in meerdere dagen vooruit. Per slot van rekening leg je in 24 uur varen tussen de 120 en 200NM af! Daarnaast is het grote verschil natuurlijk de standaard oceaan-deining en golfhoogtes, die vele malen

hooger kunnen opbouwen dan dat wij in en rond Nederland gewend zijn. Als de golven hoogtes bereiken van 6 mtr of meer, dan vaar je dus ook meer op de golven dan op de wind. Moet gezegd...WEL GAAF! Al kan de gemiddelde stuurautomaat het dan niet meer bolwerken en ben je noodzaak continu zelf te sturen. Daarnaast besef je snel dat je maar een speldenprikje op de aardbol bent en het enige wat je dag na dag om je heen ziet is water, water en nog eens water.

HOE VERLIEP DE ONDERLINGE SAMENWERKING MET DE BEMANNING?

De bemanning bestond uit 4 bootelingen/schippers, plus 1 onervaren zeiler. Je kunt je voorstellen dat iedereen zijn eigen manier van zeilen en aanpakken in de loop der jaren heeft ontwikkeld en dat deze nog weleens kunnen verschillen van elkaar. Buiten dat heb je ook nog eens te maken met verschillende persoonlijkheden, zowel positief als negatief. De samenwerking verliep over het algemeen goed, uiteraard zijn er ook momenten geweest van irritatie, strubbelingen en woordenwisselingen. Het besef dat we dit met elkaar moesten doen was sterker, dus waren die momenten ook snel weer voorbij.

WAT WAREN DE LEERMOMENTEN?

Mijn leermomenten lagen met name op de wisselwerking en communicatie met de rest van de bemanning. Voor mij was het de eerste keer als schipper; ik had die rol meer kunnen opeisen. Zeiltechnisch gezien zijn met name het langere termijnplannen en het in grotere dimensie denken, leerpunten.

ZOU JE HET WEER DOEN EN ZO JA, WAT ZOU JE ANDERS DOEN?

Ik zou het absoluut weer doen. Dan zorg ik er van tevoren wel voor dat er één persoon aan het thuisfront met verstand van zaken aan de hand van onze posities het weer monitort en zijn/haar bevindingen en advies dagelijks doorstuurt. Ik zou met de bemanning eerst een lang weekend zeilen om beter op elkaar ingespeeld te raken. Als schipper zou ik iets minder socialminded de functie oppakken alsmede ervoor zorgen dat de opdrachtgever een creditkaart ter beschikking stelt voor onverwachte onkosten.

OMDAT IK NIETS MEER HEB TE DOEN...

Ik heb vele lange jaren hard gewerkt als een paard, ik verdiende mijn pensioentje en ik heb nog wat gespaard. Nu woon ik in een kleine villa, met een tuin als een plantsoen en vaar met mijn scheepje, dat geef ik flink van katoen! Nu ga ik heerlijk rusten, omdat ik niets meer heb te doen.....

"Ik werk door!" zei toen mijn vrouwtje, "ik raak nooit gepensioneerd,

't is niet meer dan recht en billijk, dat je mij wat assisteert".

En nu kan ik koffie zetten, ik was, ik strijk, ik boen, dek de tafel en was de kopjes, omdat ik niks meer heb te doen.....

"En ons allerliefste tuintje, dat moet worden uitgebuit,

"Doe het zelf", zei toen mijn vrouwtje,

"dat spaart ons een tuinman uit!"

En nu sta ik maar te spitten, ik zaai wortelen en meloen, Ik heb blaren in mijn handen, omdat ik niks meer heb te doen.....

Als mijn kleinzoons zich vervelen, doen ze niets dan kattenkwaad.

"Ga naar opa", zegt hun mama "die weet toch met zijn tijd geen raad".

Ma en oma gaan de stad in en verteren mijn pensioen en dan speel ik indiaantje, omdat ik niks meer heb te doen.....

Ik heb een kippenhok getimmerd en fok kippen met geduld, maar de eieren zijn niet lekker en mijn vrouw zegt: "da's jouw schuld!"

's avonds lees ik in mijn boekje, de verzorging van het hoen, tot ik doodvermoeid in slaap val, omdat ik niks meer heb te doen....

Ik knap de boot op en ik ben daghit, tuinman, wasvrouw, werkster, keukenmeid, kippenboer en gouvernante, alles voor de aardigheid

ik loop te zweten en te zwoegen, met een hoofd als een pioen.

ik ben ziek en overspannen,

Omdat ik niks meer heb te doen !

Permanentwave



Parasailor¹⁵



wèl de snelheid,
niet het gelazer

**Rescue Laser
Flare[®]**



gezien worden is het
begin van gered worden

**BRUNTONS
AUTOPROP**



variabele speed
is altijd goed

STORM-BAG[®]



dé stormfok voor
om uw rolvoorzail

info@bomarine.nl 085-4011579 www.bomarine.nl

**DE KONING
BOEGSCHROEVEN**



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl

HOLLAND NAUTA

PASSIE EN INNOVATIE

PASSIE

Als eigenaar ben je terecht trots op je schip en wil je dat graag in topconditie houden.

Refit en Herstellen

Of het nu gaat over een verkleurd TBS antislipdek, reparatie van gelcoat, RVS laswerk of elektronica. Wij doen dat graag voor u, met vakmanschap en passie.

INBOUW SERVICE

Door samenwerking met Jachtwerf Weesp kunnen wij u van dienst zijn in het hart van het Nederlandse watersportgebied. Daarnaast kunt u beschikken over onze mobiele service. Wij bestrijken Groot Amsterdam, de Randmeren, de Loosdrechtse plassen en het IJsselmeergebied.

WEBSHOP

Navigatie en innovatie gaan hand in hand. Wij zijn onder andere gespecialiseerd in navigatieapparatuur van Raymarine en aanpassen van uw elektrische installatie aan de moderne eisen.

Wij adviseren u en helpen bij het inbouwen met onze Mobile Service verlening.

HAVENSTRAAT 49A - 1211 KH HILVERSUM - 06 5389 6266 - WWW.HOLLANDNAUTA.NL

jfb b.v. specialisten in watersport



tsjalk 2-4 * nl-8721 en warnes * tel. +31 (0)514 682238 * fax. +31 (0)514 682592

Voor jachtservice en winterstalling op maat
surf naar:

www.specialisten-in-watersport.nl



Habitent
ADJUSTABLE COCKPIT ENCLOSURE

Complete Kuptent voor slechts € 498,-

De Habitent is een universele compacte kuptent in 2 maten.
Past op de meeste zeiljachten en is met of zonder buiskap te monteren.

De Habitent heeft 3 ramen elk voorzien van
oprolbare blinderingen en muggenhorren.

ROSCH
MARINE

VERKRIJGBAAR IN 2 MATEN:

Model M-NS: voor kuip: hoogte 1,25 meter, lengte 3 meter en breedte 1,6 - 2 meter

Model M: voor kuip: hoogte 1,25 meter, lengte 3 meter en breedte 2 - 2,4 meter



Interesse: bezoek onze website www.roschmarine.nl

print het formulier "Maten nemen" e-mail het formulier met de genomen maten naar info@roschmarine.nl

Of bezoek onze showroom: Oostzijde 289, 1508 EN Zaandam (neem de formulier met de maten mee)







UW ZEILJACHT **UNIEK** MAKEN MET EEN LOGO?

BEL OF E-MAIL VANDAAG NOG VOOR EEN
VRIJBLIJVENDE AFSpraak OF PRIJSOPGAVE

Studiostep is een veelzijdig grafisch bureau.

Met ons **inlevingsvermogen**, gevoel voor kleur en **sfeer**
en **kennis** van grafische technieken, hebben wij **alles in**
huis om u te laten opvallen.

Gewoon, omdat elk Bavaria zeiljacht moet opvallen!

- | | |
|---|--|
|  LOGO & HUISSTIJL |  ADVERTENTIES |
|  FLYERS & POSTERS |  WEBDESIGN |
|  MAGAZINES & BROCHURES |  DRUKWERK |



 **studiostep**
grafische vormgeving & dtp

Dorpsstraat 37 | 3433 CL Nieuwegein | +31 (0)30 60 19 409
info@studiostep.nl | www.studiostep.nl

GA VOOR ELEKTRISCHE BEDIENING VANUIT DE KUIP VOOR MEER ZEILPLEZIER



Furler: 's wereld meest verkochte rolreefsysteem, makkelijk elektrisch te maken.

- . Drukknop bediening vanuit de kuip.
- . Draadloze bediening optioneel.
- . Beveiligd tegen overlasting.
- . Voor alle systemen, boven of onderdeks van het type 200-300-400.
- . Zonder aanpassing aan het zeil, voorstag of profiel.
- . Gepatenteerde rvs distributie kogellagering.
- . Ontworpen en geproduceerd door Seldén.



Vanachter het stuurwiel uw grootzeil bedienen met een simpele druk op de knop. Geen dubbele bedieningslijn meer of de kans dat u in zwaar weer per abuis uw grootzeil geheel uitrolt. Beveiligd tegen overbelasting. Geschikt voor alle Seldén rolmasten vanaf ca 36 voet. Kan met staande mast worden ingebouwd.

Tijdelijk GRATIS draadloze afstandbediening

Ervaar het gemak en vergroot uw zeilplezier. Ga voor elektrisch.

www.seldenmast.com

 **SELDÉN**
for sailing

Tuigages, blokken en dekbeslagen voor open-, kielboten en jachten. Masten en gieken in aluminium als ook in carbon. Wereldwijd meer dan 750 gespecialiseerde dealers. SELDÉN en FURLEX zijn geregistreerde merken van Seldén Mast AB.

Seldén Mid Europe BV. Tel 0111698120, info@seldenmast.nl

EEN BIJZONDERE MIJLPAAL

Begin februari belde onze voorzitter met een bijzonder nieuwtje. Vlak voor het einde van het jaar hadden Henri en Tiny de Vries zich aangemeld bij onze vereniging. Dat zou op zich niet zo bijzonder zijn, ware het niet dat zij als 1000^e lid van de vereniging zijn ingeschreven.

Deze mijlpaal willen we niet ongemerkt voorbij laten gaan. Op de ALV is hier uitgebreid aandacht aan besteed en is het echtpaar in het zonnetje gezet. Voor de redactie is het een mooie gelegenheid om eens nader kennis met ze te maken. We stellen ze onder het genot van een kopje koffie een paar vragen.

Beste Tiny en Henri, welkom bij de club! Wat heeft jullie ertoe gebracht om lid te worden?

Henri : We hebben afgelopen november onze Bavaria 36 'Sil' gekocht. Bij het zoeken naar boten en informatie op internet kwamen we de BZc tegen.

Tiny : Het leek ons een leuke club en op 30 december zijn we lid geworden.

En wat verwachten jullie te vinden bij ons?

Tiny : We hopen door de ervaringen van anderen de boot beter te leren kennen. Ook vinden we het erg leuk dat er een grote leeftijdsdiversiteit is binnen de club. Het is geen seniorenvereniging.

Henri : En we willen graag aan evenementen deelnemen, samen zeilen.

Jullie hebben de boot pas net gekocht. Hebben jullie zeilervaring of is het allemaal nieuw?

Tiny : We hadden hiervoor geen boot, maar we hebben vroeger wel heel veel gezeild op de Beulakerwijde en het zwarte meer. We komen allebei uit een familie die veel met boten werkten en we zijn eigenlijk opgegroeid met zeilen.

Henri : En we hebben tot 20 jaar geleden gevaren met een 16 kwadraat, maar zijn gestopt vanwege andere activiteiten en omdat we veel in het buitenland waren.

En nu toch weer gekozen voor het zeilen...

Samen : Ja!

Henri : We hebben lange tijd golf gespeeld en waren vaak weg. Maar we zeilden wel eens mee met vrienden en op een bepaald moment kwam toch het idee op om weer zelf te gaan zeilen.

Tiny : Toen werden we steeds enthousiaster. We hebben heel veel gezocht op internet en naar allerlei boten gekeken.

Henri : Vaak kwamen we Bavaria tegen en die kenden we ook een beetje van zeiltochten met vrienden. Maar we hebben naar van alles gekeken.

Tiny : Toen we de Sil zagen op internet, zei ik meteen: "Dat is hem". We zijn gaan kijken en het was precies wat we zochten.

Tot slot, vanwaar de naam Sil?

Henri : De boot had al deze naam, maar...

Tiny : De naam heeft voor ons een speciale betekenis. Als je die wilt weten, dan ben je van harte welkom aan boord en leggen we het uit.

De Sil ligt in Ketelhaven, maar vaart regelmatig over het IJsselmeer en omstreken. Dus wie nieuwsgierig is naar de naam of de verhalen van Henri en Tiny en ze tegenkomt, moet zeker even aan boord gaan.



IN HET KIELZOG

Armchair sailing

Ik zeil al van kinds af aan en vrijwel altijd brachten we de zomervakantie op de boot door. In het begin lieten we ons meevoeren, al spelend op de voorplecht. Toen we groter werden, mochten we een beetje meepraten over de bestemming van de vakantie. Ik kan me vooral de twee doelen herinneren die we vroeger nooit gehaald hebben: de Kanaaleilanden en de Oostzee.

Met name die Kanaaleilanden bleken toen, maar ook later, een verdomd lastige bestemming. We kwamen eens tot Cherbourg, maar moesten met ongunstige voorspellingen en te weinig tijd terugkeren naar huis. Een paar jaar geleden was het eindelijk raak toen we met onze eigen boot en eigen kinderen op Alderney aankwamen. Het langverwachte vinkje werd gezet! De Kanaaleilanden zijn de moeite overigens meer dan waard.

Inmiddels begint die andere bestemming die al die jaren op het lijstje staat concrete vormen aan te nemen. Voor het eerst in ons zeilersbestaan doet de gelegenheid zich voor om 6 weken achtereenvolgend op vakantie te gaan, waardoor het potentiële zeilgebied enorm wordt vergroot. Het duurde dan ook niet lang voor we ons reisdoel voor deze vakantie hadden bedacht: de Oostzee en dan bij voorkeur de Zweedse oostkust.



Als fervente zuidgangers zijn we nog nooit richting de Oostzee geweest en dus moesten alle kaarten worden aangeschaft. Na een bezoekje in Amsterdam waren we een flink aantal euro's armer, maar een grote stapel papier rijker. Daarna konden we beginnen met wat de Engelsen armchair sailing noemen. Dagen lang hebben we gelezen, gekeken, gegoogled en gepland.

We raakten langzaam maar zeker bekend met plaatsnamen waar we nog nooit van hadden gehoord en met behulp van reisverhalen en verslagen van anderen – het internet is wat dat betreft een bijna onuitputtelijke bron van informatie – kregen we een steeds vaster omljnd plan van de route die we willen gaan varen. Natuurlijk is de praktijk zeker voor zeilers weerbarstig, maar daar heb je aan de keukentafel gelukkig geen last van.

De zomer komt nu rap dichterbij en het aftellen is begonnen. Inmiddels zijn we druk met de voorbereidingen van onze reis en daarmee is de vakantie stiekem al een klein beetje begonnen. Want uiteindelijk is de bestemming slechts een punt op de kaart en is het de reis zelf waar het allemaal om gaat.

Ik weet zeker dat er vele anderen zijn zoals wij, ieder met hun eigen puntje op de kaart, hun eigen doelen en hun eigen dromen die al dan niet uitkomen.

Ik wens jullie allen een geweldige vakantie en natuurlijk een behouden vaart.

Martijn Broekman
Ægir

Met dank aan de adverteerders; Bomarine, Bosma Nautische Services, Brando Smit Yachtservice, Cantra B.V., De Koning Boegschroeven, Elvstrom Sails Benelux, Holland Marine Hardware, Holland Nauta, JFB, Kuiper Verzekeringen, L.V. Jachttechniek, Le Belle, Maritin Watersport, Nauticashop.nl, QSail / ETB GlassNSail, Rochmarine, Bavaria Yachtservice, SailSelect, Sailsspecials, Schepenkring, Seldén mid Europ BV, Shipshape, Studiostep, Yachting Company Muiderzand, Zeilmakerij De Vries Lemmer.

Het **juiste** alternatief

Is uw kaartplotter aan vervanging toe?
Dan hebben wij een goed alternatief voor u:
de nieuwe HDS serie van Lowrance



- ✓ Innovatief, maakt gebruik van de nieuwste beeldscherm en processor technieken
- ✓ Overzichtelijk, supersnel in- en uitzoomen op de kaart
- ✓ Veilig, te gebruiken in combinatie met de unieke breedbandradar
- ✓ Muzikaal, iPhone, iPod integratie in combinatie met Sonichub
- ✓ Eenvoudige installatie, past in veel gevallen in het 'gat' van uw oude kaartplotter
- ✓ Gebruikersvriendelijk, duidelijke menustructuur
- ✓ Flexibel, eenvoudig te integreren met andere apparatuur via standaard NMEA
- ✓ Zuinig, gebruikt in combinatie met de breedbandradar veel minder stroom dan een installatie met pulsradar

Speciaal voor leden van de Bavaria Zeil Club geeft Holland Nautic bij aanschaf van een multifunctioneel display van Lowrance extra korting op een cursus bij de Holland Nautic Academy. U betaalt u geen E125,00 maar E95,00 ex BTW*.

*Data voor de Academy zijn in maart, april, mei, september en oktober bij een minimale deelname van 8 personen. Om voor deze korting in aanmerking te komen moet u het apparaat bij een erkend dealer van Holland Nautic hebben gekocht en lid zijn van de Bavaria Club. U kunt zich aanmelden door een mail sturen naar info@hollandnautic.nl ovv bzc academy. Wilt u een kopie van de aankoopbon en een kopiebewijs van lidmaatschap meesturen?

HOLLAND NAUTIC



Navigatie & Communicatie apparatuur

Holland Nautic Apeldoorn bv T 055 541 21 22
Schumanpark 95 F 055 542 21 18
Postbus 294 E info@hollandnautic.nl
7300 AG Apeldoorn I www.hollandnautic.nl

LOWRANCE

Goede zorg voor wat je dierbaar is!



Care & Repair[®]

**Altijd veilig en onbezorgd varen
met een boot in topconditie**

- Het poetsen en reinigen van Uw schip
- Spot repair en het herstellen van grote polyester/gelcoat beschadigingen
- Stralen en verwijderen van oude verfsystemen
- Epoxy en antifouling behandelingen
- Service en reparatie aan Scheepsmotoren en aandrijvingen
- Periodieke inspecties van het brandstofsysteem
- Reiniging van bacteriologisch vervuilde brandstof
- Keuren en certificeren van het gassysteem
- Levering en onderhoud van reddingsmiddelen en brandblusmateriaal
- Controle levering lopend/ staand wand en tuigage
- Inbouw van boeg en hekschroeven eventueel met geavanceerde Joystick sturing
- Inbouw en vervanging van Navigatie en Communicatie apparatuur
- Inbouw van internet en multimedia apparatuur
- Inbouw en onderhoud van generators, airco's, omvormers, accu's en laadapparatuur
- Vervanging manchet saildrive (iedere 7 jaar)
- Winterstalling verwarmd, in het water in schiphuizen, buitenstalling en hellingen tot 30 ton
- Verhuur van DHZ loodsen met en zonder afzuiging 20x 7,50m inrijhoogte 7m
- Jachtmakelaardij



www.jansmajacht.nl

Neem contact op voor een afspraak of offerte.



Jansma Jacht B.V.

Zwolsmanweg 24-28 | 8606 KC Sneek

Tel: +31 (0)515 - 433 390 | Email: info@jansmajacht.nl

Jansma Jacht Almere B.V.

IJmeerdijk 14 (Marina Muiderzand) | 1361 AA Almere

Tel: +31 (0)36 - 53 69 333 | Email: info@jansmajacht.nl