

KUIPPRAAT

van de voorzitter

Hoe zou u het afgelopen zeilseizoen willen betitelen? Afwisselend? Terugkijkend vinden Evelyn en ik deze beschrijving wel passen.



VERWAAID

Wij deden mee aan het Pinksterweekend en begonnen aansluitend aan onze zomervakantie. Omdat we 'maar' krap 3 weken hadden, zijn er geen snode plannen over het halen van verre eindbestemmingen. We gaan gewoon naar het zuiden en als het lukt een bezoekje aan Alderney. Als we op de Belgische kust zijn aangekomen, slaat het weer om. Na een aantal verwaaide dagen in Blankenbergen, ontvangen we het volgende berichtje van onze zeilbootloze vrienden: "Wij zitten nu op Corsica lekker voor ons tentje, aan de rand van het strand, met een héérlijk flesje gekoelde rosé. We genieten!". "Wij zijn jaloers, het weer stelt hier niet veel voor en het wordt voorlopig niet veel beter", SMS-ten we terug. Hun antwoord: "We hebben nog een klein trekkerstentje bij ons. Jullie zijn welkom".

NAAR HET ZUIDEN

Terwijl de Webasto ons een beetje zomergevoel probeert te brengen, ontstaat het plan om de Cayenne terug te varen naar Andijk en met de auto naar Zuid-Frankrijk te gaan om daar onze vrienden te ontmoeten. Het druilerige weer van de volgende ochtend maakt onze plannen snel definitief. De volgende dag is de wind een beetje afgenomen en vertrekken we naar het IJsselmeer. 4 dagen later zijn we met de auto op weg naar het zuiden. Als ik deze zomer met het vliegtuig op vakantie was gegaan naar een plek waar het tegenviel of een huisje aan de Belgische kust had gehuurd, had ik waarschijnlijk niet

zo makkelijk en flexibel na 6 dagen het besluit genomen om de vakantie op een andere manier voort te zetten. Een extra voordeel van het vrijheidsgevoel van een zeilvakantie.

AFWISSELEND

Het was dus een afwisselend zeilseizoen, zeker gezien het weer. Van zeilers die in juli en augustus aan de Engelse oostkust vertoefden, hoorde ik dat ze best wel aardig weer hadden. In oktober mochten we hier in Nederland onverwacht nog genieten van twee prachtige weekeinden. En vergeet vooral niet het mooie zomerse voorseizoen! Afwisselend waren ook de berichten op het forum over de doorstart van beide Bavaria dealers. De reacties die dit bij sommige deed losmaken, geeft toch wel aan dat het voorbestaan van ons merk ons allen bezig houdt. Ik hoop dat het beide bedrijven lukt om binnen korte tijd weer wat vaste grond onder de voeten te krijgen. De videopresentatie van de nieuwe Bavaria Vision bracht mijn voornemen om onze huidige boot voorlopig te blijven varen, aan het wankelen.

ALV EN BESTUUR VACATURES

Nog meer afwisseling: Begin februari vindt de ALV plaats waarin o.a. de continuering van uw bestuur aan de orde komt. Onze vicevoorzitter en voormalig voorzitter Fred Jansen heeft op de vorige ALV voor een jaar 'bijgetekend' en legt in februari zijn functie als bestuurslid neer. Ook zit de driejaarstermijn van onze penningmeester Petra Verbeek erop. Petra heeft aangegeven in ieder

geval nog wel een jaartje bij te willen tekenen en daar hebben we als overige bestuursleden absoluut geen bezwaar tegen. Nico Oudeman die als a.i. de evenementen onder zijn hoede heeft, is beschikbaar als kandidaat bestuurslid. Samenvattend: we zijn dus op zoek naar een nieuw bestuurslid. Lees meer in deze Langszij over de uitnodiging voor de ALV en de vacatures.

LAY-OUT

Afwisseling is de smaakmaker van vele dingen. Dat geldt dus ook voor de Langszij. Vanaf dit nummer hebben we een nieuwe DTP'er en dus ook een vernieuwde, eigentijdse lay-out. Hoe dit allemaal tot stand is gekomen, leest u verderop in dit nummer.

EVENEMENTEN

Voor begin volgend jaar hebben we nog wat evenementen in petto, maar daarvan is de organisatie nog niet rond. We zijn in onderhandeling met de werf voor een werfbezoek, we praten nog met een zeilmaker en mogelijk lukt het ook nog een spectaculair veiligheidsevenement te organiseren. Houd daarom de website goed in de gaten.

FIJNE DAGEN!

Dit is alweer de laatste Kuippmaat van 2011. Het is nog wat vroeg, maar dit is voor mij de laatste kans om via dit medium u allen hele fijne dagen toe te wensen. Volgend jaar zal zeker ook weer voor de nodige afwisseling zorgen.

Ton Mommers

Inhoudsopgave

BESTUUR

- 1** Kuippraat, van de voorzitter
- 4** Vacatures
- 5** Even voorstellen

BZC WAYPOINTS

- 4** Algemene ledenvergadering 2012
- 11** Diesel workshop

LOGBOEK

- 12** Delivery 4
- 17** Relax weekend
- 23** Hoe mooi
- 28** Ontmoetingen

VEILIGHEID & VAARGEDRAG

- 15** Een nachtje doorhalen
- 19** Ondersteboven
- 21** De automatische piloot
- 32** Hoe kon ik zo stom zijn
- 34** Reddingsoperatie

SCHIPPERSTIP

- 31** De Zilver(en) Vloot

TWEEPITTER

- 9** West-Friesland: lekker en snel

OPSTAPPERS

- 38** Kennismaking a/b van de Jaro & de Argos
- 39** Nieuwe leden

SCHIPPERSPROBLEEM

- 6** Blikseminslag
- 29** Spoken aan boord

IN HET KIELZOG

- 40** Confit de Canard



NAUTICA INSURANCE

Pleasure in finance & insurance!

Adres Vuurtorenweg 17e
P.O. box 103, 8530 AC Lemmer
Tel. +31 (0)514 - 533 588
Fax +31 (0)514 - 533 805
E-mail info@nauticainsurance.nl
Internet www.nauticainsurance.nl

De Bavaria Jachtverzekering, kies ontspannen het ruime sup!

jfb b.v. specialisten in watersport

tsjalk 2-4 * nl-8721 en warns * tel. +31 (0)514 682238 * fax. +31 (0)514 682592

Voor jachtservice en winterstalling op maat
surf naar:

www.specialisten-in-watersport.nl



Colofon

Voorzitter:

Ton Mommers (030-6775702)
voorzitter@BavariaZeilclub.nl

Vicevoorzitter:

Fred Jansen (010-4358902)
vicevoorzitter@BavariaZeilclub.nl

Penningmeester:

Petra Verbeek (013-5713436)
penningmeester@BavariaZeilclub.nl

Secretaris:

Jan Dunnewind
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

Evenementen:

Nico Oudeman (0226-352781)
evenementen@BavariaZeilclub.nl

Correspondentie:

Schoener 28, 3891 DD Zeewolde

Bankrelaties:

postbank: 4498108 t.n.v. Bavaria Zeilclub
ABN-AMRO: 48.83.39.235

Redactie:

Jan Jansen (hoofdredacteur), Marianne Schot &
Rob Jonker - langszij@BavariaZeilclub.nl

Vormgeving en opmaak:

Stephanie Jonker, Studiostep,
www.studiostep.nl

ALGEMENE LEDENVERGADERING 2012

4 februari 2012 te Leusden

Het seizoen 2011 is nog nauwelijks beëindigd of we denken al weer aan het nieuwe seizoen. De Algemene Ledenvergadering van onze club is gewoontegetrouw begin februari en is dan weer een mooie aanzet om voorzichtig naar het komende seizoen te kijken. Een soort opwarmertje. Zo bekorten we de winter! Vergaderen doen we meestal lekker snel, we moeten even door de statutaire appel heen bijten, maar er is weer alle gelegenheid onze collega leden te zien en te spreken. We kunnen dan fijn ideeën voor het nieuwe seizoen uitwisselen.

Voor nieuwe leden is dit een uitgelezen kans om met medeleden kennis te maken en de sfeer binnen de club te proeven. Dus dit is in het bijzonder een uitnodiging voor nieuwe leden: kom wel en welkom! Volgens traditie is er

een voordracht van een gastspreker. Het bestuur is zeer happy dat de heer Peter Verburg, hoofd Voorlichting van het Kustwachtcentrum te Den Helder bereid is ons zijn verhaal te doen. Dus de Kustwacht komt bij ons 'aan boord', dat zal erg interessant zijn. Bovendien bestaat de Kustwacht in februari 2012 25 jaar! Ze zijn daarmee slechts 3 jaar ouder dan de Bavaria Zeilclub!

De Algemene Ledenvergadering 2012 wordt gehouden op 4 februari 2012 in dezelfde locatie als dit jaar: Chalet Waterloo, Doornseweg 18 te Leusden.

PROGRAMMA (VOORLOPIG):

- 12:30 – 13:30 uur
Aankomst en ontvangst met koffie/thee.
- 13:30 – 15:00 uur
Algemene Ledenvergadering

- Pauze
- 15:30 – 16:30 uur
Lezing Peter Verburg,
Nederlandse Kustwacht
- Aansluitend borrel en diner. (Diner is optioneel, maar gezien de reacties van dit jaar zeker niet te versmaden!)



De vergaderstukken zullen tijdig via de website beschikbaar zijn. Degenen die de stukken liever in hard copy ontvangen, kunnen dit 1 week voor de vergadering aan de secretaris kenbaar maken.

RESERVEER DUS ALVAST 4 FEBRUARI 2012 IN DE AGENDA EN GRAAG TOT DAN. INSCHRIJVEN KAN VIA DE WEBSITE.

Jan Dunnewind
Secretaris

VACATURES

Met een 5 koppig bestuur en een zittingstermijn van drie jaar, vindt er elk jaar wel een wijziging in de bestuurssamenstelling plaats.

Het jaar 2012 vormt daarop geen uitzondering. Over de aanstaande wijzigingen heeft het huidige bestuur tijdens de afgelopen bestuursvergadering overleg gepleegd en gelukkig lijkt het niet nodig een ingewikkelde stoelendans te organiseren. Fred Jansen (vicevoorzitter) heeft de vorige ALV aangegeven nog een jaar te willen aanblijven, hij gaat nu het bestuur verlaten.

Penningmeester Petra Verbeek heeft haar eerste termijn afgerond, maar stelt zich graag voor nog minimaal 1 jaar herkiesbaar. Nico Oudeman is door

het bestuur aangesteld als bestuurslid evenementen a.i. Nico stelt zich als kandidaat beschikbaar. Voor de komende periode komen er dus drie posities vacant. We verkeren in de luxe positie reeds te beschikken over twee kandidaten. We zijn dus op zoek naar minimaal één nieuw bestuurslid.

BESTUURSLID BZC

INHOUD VAN DE FUNCTIE

Elk bestuurslid is, samen met de overige bestuursleden, verantwoordelijk voor het verenigingsbeleid. Nadere invulling van het takenpakket zal in onderling overleg binnen het bestuur plaatsvinden.

PROFIEL

Gezocht wordt naar enthousiaste leden van de BavariaZeilclub (man of vrouw), die zich minimaal drie jaar willen inzetten voor het reilen en zeilen van de

club en zich herkennen in de volgende beschrijving:

- enthousiast, open-minded en initiatiefrijk
- goede communicatieve vaardigheden
- in het bezit van een computer en bekend met het gebruik van E-mail, internet en MS-Office
- uiteraard in het bezit van een Bavaria zeiljacht
- bestuurlijke ervaring is geen vereiste.

Voor meer informatie en aanmelden als kandidaat kunnen geïnteresseerden zich tot de voorzitter of één van de overige leden van het bestuur wenden. Kandidaten zullen door het bestuur aan de Algemene Ledenvergadering worden voorgedragen, waarna de kandidaat bestuursleden door de vergadering kunnen worden benoemd. Na verkiezing kan het bestuur in onderling overleg de bestuurstaken (her)verdelen. Uitzondering is de taak en de functie van voorzitter, deze is door de Algemene Ledenvergadering gekozen.

Bestuur BZC

EVEN VOORSTELLEN



NIEUW • NIEUW • NIEUW

heeft gedaan. Maar naast zijn nieuwe functie als voorzitter werd het langzamerhand iets te veel en zo is de zoektocht naar een opvolger ontstaan.

Stephanie Jonker (25) is grafisch vormgever en zij is de dochter van BZC-lid Rob Jonker. Zij is enthousiast meezeiler op de Bav38 van haar vader en heeft er al heel wat zeiluren op zitten. Vader en dochter werken vanaf nu samen aan de Langszij, waarbij Rob verantwoordelijk is voor de samenstelling en Stephanie voor de vormgeving. Stephanie heeft enkele maanden geleden haar baan opgezegd en is nu fulltime bezig met haar eigen bureau Studiostep, grafische vormgeving & dtp. Zij ziet deze onbezoldigde opdracht als een mooie uitdaging en een kans om te laten zien wat ze kan. Deze Langszij is de eerste van het nieuwe team Stephanie en Rob.

Op de foto ziet u Rob Jonker, redactielid Marianne Schot, Ton Mommers en Stephanie Jonker op de avond van de officiële overdracht. Hoofdredacteur Jan Jansen kon deze avond niet aanwezig zijn.

Marianne Schot

Wellicht heeft u in de vorige Langszij de advertentie met de vacature voor een DTP-er gezien. Het ging om een opvolger voor één van de functies van voorzitter Ton Mommers.

Inmiddels is de vacature voorzien en daar zijn het bestuur en de redactie natuurlijk erg verheugd om. Het samen-

stellen en vormgeven van de Langszij is elke keer een flinke klus, die Ton de afgelopen jaren met veel inzet en genoeg

 **studiostep**
grafische vormgeving & dtp

-  LOGO & HUISSTIJL
-  FLYERS & POSTERS
-  MAGAZINES & BROCHURES
-  ADVERTENTIES
-  WEBDESIGN
-  DRUKWERK

WANT
U WILT TOCH
OOK OPVALLEN?
WIJ OOK!

Studiostep is een veelzijdig grafisch bureau.

Met ons **inlevingsvermogen**, gevoel voor kleur en **sfeer** en **kennis** van grafische technieken, hebben wij **alles in huis** om u te laten opvallen.

Dorpsstraat 37 | 3433 CL Nieuwegein | +31 (0)30 60 19 409
info@studiostep.nl | www.studiostep.nl

www.studiostep.nl

BLIKSEMINSLAG

met grote gevolgen

Op zondag 5 juni gingen we 's morgens nog even naar de boot om wat spullen op te ruimen van de dagen ervoor.

Het had die dag en nacht al geonweerd maar het was op dat moment droog. We zagen nog wat boten op het water en vroegen ons af of het wel verstandig was om met dit weer te varen. Toen we naar de boot liepen ging het hard regenen.

EXPLOSIE?

We waren net in de voorhut toen het ineens hevig begon te onweren. Plotseeling leek het alsof er een explosie plaats vond. Een korte heftige, harde klap die een enorme kracht produceerde en maar één seconde duurde. We constateerden dat de vloerplank voor de trap niet meer op zijn plek lag, maar omhoog was gekomen. Daaronder lagen allemaal plastic stukken. Verbaasd en geschrokken vroegen ons af wat er gebeurd was. Eigenlijk wisten we al meteen dat het een blikseminslag was. We zagen dat de waterkoker aan stukken lag; de stukken daarvan lagen door de hele salon verspreid. De kraan was geblakerd, het schakelpaneel en andere knoppen bij de kaarttafel waren stuk, de marifoon was van de wand af geblazen en ook een borrelglazenrekje dat aan de wand was geschroefd, lag onder de tafel. De glaasjes waren allemaal nog heel.

ROOK UIT DE MAST

Van een motorboot iets verderop werd geroepen en gevraagd wat er aan de

Onze secretaris Jan Dunnewind lag met zijn Nifty~Fifty in maart dit jaar eenzaam aan de steiger bij Jachthaven Flevostrand Molecaten Biddinghuizen, toen er een Bavaria 370 kwam binnenvaren. Volgens Jan zag dit schip er werkelijk tiptop uit. Zoals een goed bestuurslid betaamt, maakte Jan een praatje met eigenaar Arthur Rijsbosch en nodigde hem uit om lid te worden van de BZc, wat Arthur ook deed. Na lezing van onderstaand verhaal zult u begrijpen dat Arthur zijn lidmaatschap m.i.v. 31-12-2011 weer heeft moeten opzeggen! Wij van de redactie hopen natuurlijk dat hij de schrik en het verlies weet te verwerken en weer een Bavaria koopt! Natuurlijk blijft (of wordt) hij dan (weer) lid.



hand was, omdat de stroom eruit lag. Vervolgens stond er een steigergenoot bij onze boot te roepen. Hij vertelde dat er rook van onze mast kwam en dat zijn omvormer stuk was. Langzaam drong het tot ons door dat het een behoorlijke ravage was. Het werd droog en iedereen van de steiger kwam aan lopen. De havenmeester kwam erbij om de elektra weer te resetten. Daar is hij in de hele haven de rest van de middag druk mee geweest. De helft van de bedrading van de verdeelkast op de steiger moest worden vervangen. De elektra in de hele haven was uitgeschakeld en in een hoofdkast 500 meter verderop was de zekering van 80 ampère doorgebrand. Er

kwam zelfs iemand vanuit de nabijgelegen appartementen kijken omdat ook hij gezien had dat er behoorlijk rook van onze mast was gekomen.

VERDWENEN

De windvaan, de navigatieverlichting en marifoonantenne waren dan ook verdwenen. Iedereen aan de steiger had schade geleden. Bij ons kwam er bij de transducer van de dieptemeter en de doorvoer van de boegschroef water naar binnen sijpelen. Na enig speurwerk konden wij nauwelijks een plek vinden waar de stroom van de bliksem niet door heen was gegaan. Van de niet-aangesloten kaartplotter was de GPS zelfs stuk!

DE VERZEKERING

We hebben overleg gezocht met de verzekering. Natuurlijk was ons verzoek de boot uit het water te halen. Daar wilde de verzekering niet aan mee werken, we moesten maar een dompelaar plaatsen. Toen er geen dompelaar beschikbaar bleek, was het advies de boel maar te kitten. Dat leek ons weinig zinvol, maar ten einde raad hebben we dat maar gedaan. De volgende dag was het eerste

Van een motorboot iets verderop werd geroepen en gevraagd wat er aan de hand was, omdat de stroom er uitlag.



wat de door de verzekering aangestelde expert deed, het zeiljacht zo snel mogelijk uit het water halen. Vervolgens heeft hij de verzekering laten weten dat dit eigenlijk de dag ervoor al had moeten gebeuren, omdat het schip wel had kunnen zinken. De expert stelde ons gerust. We waren goed verzekerd dus alles zou goed komen. Een hele geruststelling!

TOTAL LOSS

Het schip is op transport gezet naar een werf. Na een eerste onderzoek van het schip kwam de expert er al snel achter dat de reparatiekosten wel eens meer dan 75% van de waarde van het schip zouden kunnen bedragen. Het polyester bleek op verschillende plaatsen gedelamineerd. Ook hierbij kregen wij wel weer de geruststelling dat we goed waren verzekerd. De verzekerde waarde van het schip zou vergoed worden. Uiteindelijk bleek na grondig onderzoek dat het schip totaal verloren was. We hebben afstand gedaan van onze Bavaria 370 waarna de expert haar voor ons heeft verkocht. De verzekering neemt het schip namelijk niet in eigendom over, maar verrekenet de prijs die het schip nog opbrengt. Gelukkig bleek de schade die wij hadden een uitzondering. Iedereen die wij er over spraken, had nog nooit zoiets gezien na een bliksemingslag. Gelukkig waren we dus goed verzekerd.

Arthur Rijsbosch
CU@SEA



- Inbouw boeg- en hekschroeven
- Installatie en reparatie van apparatuur
- Installatie van alarmsystemen
- Polyester en gelcoat reparaties
- Polijsten en poetsen
- Teakdek reparaties
- Onderhoud en reparaties aan motoren
- Bavaria specialist
- Winterstalling (binnen en buiten, buiten met staande mast)

*Bosma
Nautische
Services*

www.bosmanautischeservices.nl



**VOLVO
PENTA**

Webasto

Raymarine

SIDE-POWER
Thruster systems

 **victron energy**
PURE POWER

E-MARINE

Willem Barendszstraat 18 • 8531 KW Lemmer • [t] 0653 54 91 79 • [e] info@bosmanautischeservices.nl • kvk Leeuwarden 01111225

EURO-YACHTCHARTER.NL

DE BESTE AANBIEDING VOOR UW VAARVAKANTIE

JACHT VERHUUR OP ZONNIGE BESTEMMINGEN

MIDDELLANDSE ZEE SPECIALIST

FLOTTIELJES, MEEZEILEN, BAREBOAT

www.euro-yachtcharter.nl info@euro-yachtcharter.nl
Schipperdreef 34A 6216 TL Maastricht tel. +31 (0)43 609 05 77

YACHT-POOL
FINANCIAL-GARANTY

WEST-FRIESLAND:

lekker en snel



Martiem Culinair door
Nancy Verwoerd

En toen was er gelukkig nog de nazomer!!!! Die paar weekeinden van september/oktober hebben veel goedgemaakt. Terugblikkend was het een raar vaarseizoen.

Zomer met Pasen, herfst met Pinksteren, najaarsstormen in juli en voorjaar in september/oktober. We hebben nog nooit zo weinig gezeild als dit jaar. Er was geen wind, teveel wind of de verkeerde wind. Dat laatste lag dan voornamelijk aan ons, omdat we perse richting de Wadden wilden.

GEEN EILAND GEZIEN

We hebben uiteindelijk zeggen en schrijven 2 uur op het Wad gevaren en geen eiland gezien. Maar toch hadden we een leuke vakantie. Friesland is het natuurparadijs van Nederland. Alleen een volgende keer, over een jaar of 10, doen we het weer met een motorboot. En verder, wanneer de omstandigheden voor een zeilvakantie niet echt optimaal zijn, word ik ook gelukkig wanneer ik lekker kan eten.

LEKKER ETEN

In het "andere" Friesland, West-Friesland, is de natuur wat gewoner, maar daar weten ze er wel wat lekker eten is. Aan die kant van het IJsselmeer heb ik een paar culinair paradijselijke ontdekkingen gedaan. Een ervan wil ik beslist met jullie delen. Het betreft de Culinaire slagerij in Hoorn gevestigd in de Kerkstraat 4. Als je

op het plein van J.P. Coen voor zijn standbeeld staat, dan zit hij 150 m verderop in de zijstraat aan de rechterkant. Het zijn slagers die niet alleen hun vak verstaan, maar ook nog allemaal kookgek zijn. Het water loopt je in de mond, wanneer je ziet wat zij in hun vitrine hebben liggen.

VERWENNERIJ VAN DE INWENDIGE MENS

Zo hebben ze een aantal oude Joodse vleesrecepten weer nieuw leven ingeblazen, zoals echte gerookte ossenworst en Joods rookvlees. Ik moest oppassen dat ik niet de hele zaak leeg ging kopen! Iets verderop in dezelfde straat aan de andere kant zit ook een geweldige slijterij en weer iets verder zit een zalige patisserie. Op 100 meter kun je daar alles krijgen voor een verwennerij van de inwendige mens. Nu stapte ik bij de genoemde slager naar binnen, omdat hij een bord had staan met daarop ribroast. Een geweldig stuk vlees dat niet overal verkrijgbaar is, maar de basis kan zijn voor een fantastische maaltijd, ongeacht welk seizoen of weersoort. Hij kan binnen gegrild worden of buiten klaargemaakt op de barbeque, het maakt niet uit. Hieronder volgt het recept, lekker en snel.

Eet smakelijk!

Nancy Verwoerd
Doemediema

RIBROAST MET IN GANZENVET GEBAKKEN AARDAPPELEN EN COLESLAW

Benodigd voor de ribroast (7 min bakken; 10 min rusten)

- 4tl zeezout
- 2 ribeye-steaks à 400 gr per stuk

BEREIDING:

Verhit een grote koekenpan/grillplaat op een hoog vuur. Strooi zeezout in de pan.

Leg zodra de pan zeer heet is, de steaks erin en bak ze 4 min. Keer ze en bak nog 3 min. Draai het vuur uit en laat de steaks 10 min rusten in de pan, afgedekt met aluminium folie. Haal ze uit de pan en serveer op een snijplank, die je in het midden van de tafel zet. Een ieder kan zo een stuk ervan af snijden. Je kunt er eventueel knoflookboter of andere sauzen bij serveren, maar dat is niet echt nodig.

BIJGERECHT 1: In ganzenvet gebakken aardappelen (10 min voorbereiden; 20 min bakken)

- 600 g vastkokende aardappelen, geschild en in blokjes van 1 cm
- 4 el ganzenvet, of bij gebrek roomboter
- 2 tenen knoflook geperst
- Blaadjes van een paar takjes rozemarijn
- Eventueel 1 el fijngehakte peterselie.

Dep de aardappels droog. Smelt het vet met de knoflook en rozemarijn op een laag vuur in een koekenpan met deksel. Voeg de aardappels toe, dek af en bak 15 min. op een zacht vuur. Schep af ten toe om. Haal het deksel van de pan wanneer de aardappels gaar zijn. Draai het vuur hoger en bak ze nog 5 min krokant. Bestrooi met zeezout en evt peterselie en serveer.

BIJGERECHT 2: Coleslaw

1 bakje kant en klaar van de supermarkt. Deze is beslist de lekkerste.

Voor de puristen: (bereiden 20 min; wachten minimaal 4 uur, beter 1 dag)

- 250 g fijngesneden witte kool
- 50 g geraspte wortel
- 100 g mayonaise
- 0,5 el azijn
- 1 el citroensap
- 0,5 el suiker

Meng de ingrediënten voor de dressing. Meng de kool en de wortel er door. Dek af en zet enige uren in de koeling om te marinieren. De coleslaw blijft enkele dagen goed in de koeling.

GA VOOR ELEKTRISCHE BEDIENING VANUIT DE KUIP VOOR MEER ZEILPLEZIER



Furlex: 's wereld meest verkochte rolreefsysteem, makkelijk elektrisch te maken.

- . Drukknop bediening vanuit de kuip.
- . Draadloze bediening optioneel.
- . Beveiligd tegen overlasting.
- . Voor alle systemen, boven of onderdeks van het type 200-300-400.
- . Zonder aanpassing aan het zeil, voorstag of profiel.
- . Gepatenteerde rvs distributie kogellagering.
- . Ontworpen en geproduceerd door Seldén.



Vanachter het stuurwiel uw grootzeil bedienen met een simpele druk op de knop. Geen dubbele bedieningslijn meer of de kans dat u in zwaar weer per abuis uw grootzeil geheel uitrolt. Beveiligd tegen overbelasting. Geschikt voor alle Seldén rolmasten vanaf ca 36 voet. Kan met staande mast worden ingebouwd.

Tijdelijk GRATIS draadloze afstandbediening

Ervaar het gemak en vergroot uw zeilplezier. Ga voor elektrisch.

www.seldenmast.com

 **SELDÉN**
for sailing

Tuigages, blokken en dekbeslagen voor open-, kielboten en jachten. Masten en gieken in aluminium als ook in carbon. Wereldwijd meer dan 750 gespecialiseerde dealers. SELDÉN en FURLEX zijn geregistreerde merken van Seldén Mast AB.

Seldén Mid Europe BV. Tel 0111698120, info@seldenmast.nl

DIESELWORKSHOP ZUID

Belofte maakt schuld

Foto's: Cees Zoontjes en Paul Breed • Tekst: Jan Dunnewind

Toen 'Wikki Meike André' in mei van dit jaar de dieselworkshop in Noord organiseerde, kwamen er nog al wat reacties: "Dit willen wij in Zuid ook!". Dus dat zegden we toe.



De gedreven 'Volvo Penta mannen' Piet en Joop waren de 'voorgangers'.



The high performance. Bravo!



Veel interactie, interessante discussies en technische wetenswaardigheden.



Het prachtige clubhuis van de WV Willemstad.

Zaterdag 29 oktober vond deze Zuidsessie plaats in het prachtige clubhuis van de WV Willemstad. Het bleek een uitermate geschikte locatie en goed om in gedachten te houden voor toekomstige indoor plannen.

De gedreven 'Volvo Penta mannen' Piet en Joop waren wederom de 'voorgan-

gers'. Het werd een bijeenkomst met veel interactie, interessante discussies en technische wetenswaardigheden. Dus liep het allemaal fors uit, maar wel in een uitstekende en aangename sfeer.

De deelnemers spraken allen hun waardering uit. Om maar eens een

modewoord te gebruiken wat hier van toepassing is: the high performance. Bravo!

Als klap op de vuurpijl kregen de deelnemers een warme Volvo Penta muts; wedden dat de muts tijdens de sner-Trace Zuid het opvallendste gadget wordt?

DELIVERY

Reisverhaal van de delivery van de "Sunny Date"

Aflevering 4 - Februari

Paul Wielders vaart met een Bavaria 38 over de Adriatische zee naar Griekenland. Hij heeft zijn belevenissen in een boekje verwerkt dat de redactie van Langszij heeft opgeknipt in vijf afleveringen. Paul beschrijft op markante wijze zijn zeilbelevissen, ontmoetingen die hij niet had met zwemmend fauna en wel had met meer en minder bijzondere mediteraners. Paul laat merken van een drankje en een hapje te houden en vergast ons per aflevering met een eigen recept.

MAANDAG 18 FEBRUARI 2008, NU ECHT NAAR OTRANTO. 40° 08,8' N 018° 29,8' O

Half zeven, ik word wakker en ga maar gelijk koffie en thee maken. De rest komt er ook uit. Als je je op zo'n boot omdraait weet iedereen dat. Gezamenlijk dekken we de tafel en we eten ons ontbijt met veel koffie, reistabletjes en een eitje. Het is koud en de wind is NNO 4 tot 5, er zal nog wel een aardig knobbeltje staan buiten. Ik trek aan:

twee paar sokken, een onderbroek, een lange onderbroek, T-shirt, windstopper, een trui, spijkerbroek, fleece-vest, mijn volledige zeilpak, mijn laarzen, en niet vergeten; het zwemvest.

Vreemd dat ik mij niet meer zo goed en soepel kan bewegen. Om kwart over zeven varen we weg uit de marina en een half uur later zitten we op zee. Het gaat tekeer als een idioot natuurlijk. De wind heeft een paar dagen hard doorgestaan en dan zijn de golven niet zomaar weg. Nu komt de wind van bakboord achter in met 4 tot 5 bft. Zo nu en dan maken we een flinke haal als de wind even doorzet naar 19 tot 20 knopen, maar over het algemeen gaat het wel. We zeilen, rede-

neren, argumenteren en filosoferen de dag door, en kijken uit naar dolfijntjes die er natuurlijk weer niet zijn. Ik laat aan de rest mijn speciale dolfijnenlokroep zien - maar niemand gelooft mij.

De zeilen worden regelmatig versteld om de optimale snelheid uit onze boot te halen. Als om een uur of half een de wind wegvalt, zetten we de motor bij en varen we om kwart over twee de haven van Otranto binnen. We gaan gelijk naar de dieselsteiger, maar de dieselmeneer komt pas om drie uur dus... wachten maar. De Dribbel, waar we de hele dag mee hebben opgetrokken, vaart ook naar binnen. We helpen met afmeren. Dat gaat een beetje moeilijk want de wind is weer behoorlijk toegenomen. Zij kiezen ligplaats aan de kop van de steiger en daar staat nu precies 19 knopen wind recht op. Als we klaar zijn met diesel tanken, wachten we totdat de wind een beetje is gaan liggen. Precies op het moment dat we gaan verhalen naar de ligplaats trekt er een bui over met 24 knopen wind. We meren af op twee moorings en twee achtereindjes. De kuip wordt gewassen, beneden wordt afgewassen en we laden water.

Ik drink een biertje in de kuip terwijl ik achter mijn buiskapje zit. Enrico en Peet zijn beneden bezig. We gaan met z'n drietjes inklaren. De luitjes van de 'Guardia Costeira' zijn correcte en aardige mensen. Ze verontschuldigen zich voor hun gebrekkige Engels en ik vraag of ze destijds niet naar de Engelse lessen zijn geweest in Trieste op het IMA instituut. Dat begrijpen ze geloof ik niet helemaal, of ze doen alsof. Alles wordt weer opgeschreven, ingevuld, gekopieerd. Verder worden we gefouilleerd, gevisiteerd en gefusilleerd, maar daarna weer vrijgelaten. Dan moeten we nog

naar de havenmeester, een aardige man die voortdurend wordt vergezeld door een irritant keffertje en we betalen daar de overnachting à €20. Daarna gaan we naar de douches waar we verwelkomd worden door een oud wijfie die de boel op Italiaanse wijze schoon houdt. Als we nog maar net 5 minuten onder de douche staan wordt het water koud. Ik ben dan al wel helemaal schoon, dus dat is niet erg. Op ons drijvend verblijf blijkt, terwijl Peet kookt, de gasfles leeg te raken. Dit is

In het dorp zit 'Ducks en Marlins', daar moeten wij heen want daar hebben ze een door ons zo fel begeerde fles gas.

vreemd want normaal doe je veel langer met zo'n ding. Ik duik de beide baksisten in op zoek naar een reservefles maar al gauw blijkt dat die er niet is. De buurtjes hebben maar één sparefles bij zich en die willen ze natuurlijk zelf graag houden. We mogen wel onze maaltijd ermee afmaken, dus dat is dan wel weer sympathiek. We besluiten een fles in het stadje te gaan halen. Ik ga eerst op zoek naar de havenmeester voor goede raad maar die zit natuurlijk allang in de kroeg. Ik had 's middags aan zijn gelaatsuitdrukking al gezien dat hij er wel eentje lust, we kunnen elkaar een hand geven. Ik bel aan bij de Guardia Costeira. Ik word binnen gelaten en de hoofdmeneer gaat met zijn vader bellen - die hem natuurlijk verwijst naar de havenmeester. In het dorp zit 'Ducks en Marlins', daar moeten wij heen want daar hebben ze een door ons zo fel begeerde fles gas. Ik ga terug naar boord om mijn portemonnee te halen en Peet gaat mee naar de stad. We lopen in ras tempo naar de aangewezen plek. We moeten nog een keer de weg

vragen aan een Italiaanse schone die ons wonder boven wonder in verstaanbaar Engels de weg wijst. Aangekomen bij 'Ducks en Marlins' blijken de gasflessen echter op te zijn. De man wijst ons naar een viswinkel waar volgens hem die dingen te krijgen zijn. En dus weer half rennend naar de viswinkel. Daar treffen we een oude vrouw aan die haar mannetje, die buiten met zijn buurman staat te roken, de autosleutels toegooit en hem de opdracht geeft om zo snel mogelijk te zorgen dat het in orde komt. Dat hebben we geweten ook. Ik heb maar zelden zulke behulpzame en aardige mensen meegemaakt in het buitenland! De oude vrouw die in de winkel staat is een Mar-seillaise en zij vertelt mij dat ik met haar

we daarom naar een winkel in weer een ander dorp, een soort Gamma maar dan in het klein.

We zijn net op tijd want de winkelmensen willen net naar huis. We gaan naar binnen en de man haalt een gasfles met een andere aansluiting, geen nood er wordt een moordenaar van de plank gevist en deze aansluiting + fles worden verzeekt. Voor niets - want later blijkt het linksdraaiend schroefdraad te zijn. Ik koop enkele van die kleine camping flessen met een houder bij hem, kunnen we in ieder geval iets brouwen. Ondertussen staat Peet daar maar te wachten... We snellen weer terug, deze keer over een weggetje dat zeer geschikt is voor ezels

ik uitgelachen. Terug aan boord blijkt dat Enrico, die zich aan boord ontpopt als een ware Sparks, het avondmaal in de boordmagnetron klaar heeft gemaakt. Er wordt gegeten en gedronken.

Later komen de Dribbelaars nog even op bezoek voor een praatje en om de geleende fles terug te halen. Dan gaan we slapen. Morgen vroeg op voor de overtocht naar Corfu.

DINSDAG 19 FEBRUARI 2008, VAN OTRANTO NAAR CORFU. 39° 37,6' N 019° 54,9' O

De wekker is geloof ik al een paar keer afgegaan. Uiteindelijk ga ik er maar uit. Enrico is al lang wakker, ik kleed mij aan en dan is Peet ook van de partij. We gooien de hele boel los. We ruimen ballen, snoeren, touwen en de hele zool op en om zes uur varen we op zee. We zetten de motor op 2400 toeren. De wind is ongeveer bft. 4 tot 5 van bakboord achter en we zetten nog een paar zeilen bij. Eén keer zie ik 11,5 knopen op het GPS. We surfen een groot gedeelte van de dag de deining af richting de eilanden.

We besluiten naar Corfustad te varen want we willen gas om te koken. Lijst van bijzonderheden tijdens deze overtocht: geen dolfinario's noch dolfanini's (mannetjes en vrouwtjes dolfijnen), geen tortalini's (schilpadden in het algemeen), geen vliegende vissen, een stuk of vier koerskruisers, twee uitwijkmanoeuvres met gijp, een kluts-en-schommel-ontbijt en eenmaal spotten we 12,3 knopen op het log. We moeten de hele reis op de hand sturen omdat de automaat op deze koers de halen niet kan bijhouden en zijn dus 's avonds doodmoe. We meren af in Palaio Limani, gewoon daar waar ook vissersschepen liggen, zonder stroom of water. We vissen nog wat maar vangen niets. Dan gaan we de wal op voor gas.

En in de eerste de beste winkel waar ook visspullen worden verkocht, hebben ze een fles voor ons! Kosten: slechts 9 euri, Frank zal trots op ons zijn. In dezelfde winkel kopen we nog een paar aasvisjes om te kunnen sleepvissen. Terug aan boord eten we kleine Italiaanse gehaktballetjes en drinken wijn. Ik heb nu al de neiging om naar mijn bedje te gaan,



Inklaren bij de "engels vaardige" Guardia Costeira.

man mee moet naar een benzinestation buiten de stad waar de fles zal worden gevuld. De vismeneer is een Italiaan en hij is autocoureur. Dat krijg ik in de gaten als we met snelheden waar Fangio of Lauda nog de hik van zou krijgen, door stad en land rijden. Ik hoef de eerstkomende jaren in ieder geval niet meer gedotterd te worden, dat weet ik nu al. Aangekomen bij het benzinestation, vijftien kilometer verderop (!!), is daar niet wat wij zoeken. Geen paniek, deze man is gedreven en vast van plan zijn opdracht tot een goed einde te volbrengen. Al rokend, druk pratend, scheldend op andere weggebruikers die allemaal tegenstanders blijken te zijn, scheuren

en paarden, maar niet voor deze maniak in zijn Citroën Jumpy die daar met honderdvijftig overheen scheurt, wat een debiel zeg. We rijden nog een uil aan die uit elkaar spat op het voorraam, we roken en rijden verder, de as gaat op de vloer en de peuken naar buiten. Terug bij de winkel wordt er weer druk gepraat en verteld. Ook een paar anderen zijn zich ermee gaan bemoeien. Tot slot haalt de coureur een grote kist met onverkochte zee-egels uit de koeling, gooit deze achterin de Jumpy en rijdt ons naar onze stokboot. De zee-egels gaan daar terug in zee en wij worden naast de steiger afgezet waar we wonen. Als ik aanbied de kosten van de brandstof te betalen, word

maar het is pas een uur of zeven. En we moeten toch echt nog even de wal op om een souflaki te eten en een flesje mytos te drinken. Maar daarna gaan we naar boord en slapen.

WOENSDAG 20 FEBRUARI 2008, VAN CORFU NAAR GAIOS. 39° 11,8' N 020° 11,1' O

We zijn in Griekenland en desalniettemin word ik 's morgens wakker van de kou. Misschien is dit toch iets te vroeg in het jaar? Binnen is alles drijfnat van de dauw, de condens en van het ademen. We maken gelijk van onze nieuwe gasfles gebruik en stoken alle vuren op, het is namelijk maar 10 graden of zo en ieder-

*Wij nemen een fles
Amaretto mee die natuurlijk
uitgeschonken wordt.*

een sterft het af van de kou. Na het ontbijt wassen Enrico en Peet af en maken de boel aan kant, terwijl ik wat klooi met een werphengel en de net aangeschafte aasvisjes. Ik vang weer niets, volgens mij zit er hier helemaal geen vis. We gaan gedrieën de stad in om te kuieren, te struinen en boodschappen te doen, alles is namelijk op en we moeten natuurlijk wel wat te eten hebben. We drinken frappés en cappuccino's waarna ik dus hard moet lopen om het boordtoiletje nog te halen. Daarbij stoot ik voor de zoveelste keer mijn harses tegen de gieck. Gelukkig is iedereen erg meelevend en kan je op zo'n moment altijd troost halen uit goedbedoelde opmerkingen als 'Zijn de leesgedeeltes in je bril niet meer zo goed?' Een uur of half twaalf gaat de motor aan op 2400 toeren en wordt een steunzeiltje gezet. De zwakke wind is recht van voren uit het Zuidoosten, we hebben zon maar de wind is nog fris. We denken een uur of vijf in Gaios te zijn. De ingang naar Gaios is moeilijk te vinden als je niet weet waar die zit, maar ik zie een ferry die daar vandaan wegvaart en uiteindelijk ook de twee vuurtorens die bij de ingang van de doorgang staan. Het stadje is gebouwd op de westelijke oever van een straatje tussen twee eilanden, Paxos en Nykolaos. Meer dan een brede sloot is het eigenlijk niet.

Het is altijd erg leuk hier te overnachten. Er is geen stroomvoorziening maar water

kun je er wel krijgen. Het is pas vier uur als we aankomen en de Dribbel ligt al op twee ankers met twee achterlijnen aan de kade voor het stadje. Wij gaan gewoon langszij aan de kade. We weten uit ervaring van de vorige jaren dat de ankergrond slecht is en hebben geen zin om met ankers en tweede ankers te klooiën. We drinken bier en eten

Eigenlijk alsof je onder een koe hangt waar zo'n koebel aan vast zit. Heb ik het uiteindelijk eens een beetje warm en droog, kan ik in mijn pendek aan dek om ingewikkelde dingen te gaan lopen doen met touwen! Ik merk dat de wind is gaan doorzetten naar de oost en het is behoorlijk gaan waaien. Als de Dribbel maar blijft liggen!



hapjes aan boord bij de Dribbelaars, bij ons is het bier bevroren en we hebben geen hapjes. Het zijn aardige luitjes. Voor hun is het een nieuw begin, zij hebben in Nederland de hele boel verkocht en achtergelaten en gaan nu voor Frank en Ellen flottielje leiden met hun eigen schip. We besluiten dat we gezamenlijk gaan eten en na wat zoeken, het is nog vroeg in het jaar en veel is er nog niet open, vinden we een restaurantje waar we lekker eten en drinken. Na afloop worden we weer op de Dribbel uitgenodigd.

Wij nemen een fles Amaretto mee die natuurlijk uitgeschonken wordt. Er staat een bijna volle maan boven Nykolaos, het is windstil en uiteindelijk niet meer zo koud. Of zou dat door het bier en de Amaretto komen? We hebben even de motor laten draaien en de luiken in de achterhutten weggehaald. Ik wil het uiteindelijk weer eens warm hebben en vooral in een droog bedje stappen. Gedurende de nacht word ik wakker van de ringen waar de meerlijnen doorheen zitten. Die vallen voortdurend op de betonnen kade terug, net een soort koebellen maar dan op 30 cm afstand.

BAMI KWA (VIETNAMESE BAMI)

Benodigdheden:

Bami, grote champignons, een bosje lente uitjes, vier teentjes knoflook, Arachide of zonnebloemolie, vissaus (Nuoc Man), een ei, twee Spaanse pepers, een kopje kippenbouillon en een of twee schouderkarbonaden.

Bereiding:

Zout, peper en bak de karbonaden in de olie in de wok totdat ze bruin zijn. Ontbeen en snij de schouderkarbonaden in kleine stukjes. Hak de lente uitjes fijn, schil de champignons en rul het ei even in een apart koekenpannetje. Snij de champignons in plakjes. Bak de fijngehakte Spaanse peper en de knoflook in de wok in dezelfde olie waar de karbonades in is gebakken en voeg dan het vlees, de champignons en het ei toe, zet het vuur zo laag mogelijk en doe er nu de lente ui bij. Mix het geheel met de Bami, doe er een flinke scheut vissaus bij en een beetje kippenbouillon.

EEN NACHTJE DOORHALEN

Michelle Blaauw - KNRM

U hebt er vast wel eens van gehoord: de Delta Lloyd 24 Uurs Zeilrace. Een populaire wedstrijd en prestatietocht georganiseerd door de Nederlandsche Vereniging van Kustzeilers over het Markermeer, IJsselmeer, Waddenzee en de Noordzee. Daarbij moet in 24 uur zoveel mogelijk afstand worden afgelegd langs een door de schipper uit te zetten traject.

SPELREGELS

Een uitgelezen gelegenheid om ervaring op te doen in een nacht doorvaren en de kunst af te kijken bij een meer ervaren schipper. Het is een populaire prestatietocht: er doen rond de 700 zeiljachten mee. Er moet wel een aantal spelregels worden toegepast: de schipper moet kiezen uit de toegestane trajecten en een rak mag niet meer dan tweemaal worden gevaren. Als er in de loop van het etmaal een winddraaiing optreedt, kan het uitstippelen van de meest voordelige route een hele puzzel zijn. Ook moeten de wachten worden verdeeld, want je kunt nu eenmaal niet 24 uur achter elkaar in touw zijn. Het moeilijkste daarbij is om echt rust te nemen als je van wacht af bent. Want deze nacht op het IJsselmeer is heel bijzonder: overal zijn de navigatielichtjes van de deelnemende boten te zien. De drukste nacht van het jaar op het IJsselmeer.

GRANDE FINALE

Het spektakel zit 'm in de finish: de schepen zijn vanuit verschillende havens vertrokken maar komen allemaal in een tijdsbestek van anderhalf uur in Medemblik aan. Het wordt daarbij spectaculair druk, zodat er veel publiek op af komt. Boten worden uitgedost met allerlei versiering, er wordt muziek gemaakt, gek gedaan, kortom een hele kermis, die binnenkomst. De bemanningen, trots dat ze toch maar de prestatie hebben geleverd, maken onveranderlijk een wat uitgewoonde indruk. Van slapen is weinig terechtgekomen en het weer is niet altijd even vriendelijk.



KNRM HEEFT HET ER OOK DRUK MEE

En... reddingboten kunnen niet van tevoren worden besteld, maar we houden natuurlijk wel een oogje in het zeil! Alle reddingstations in het 24 Uurs gebied zijn op de hoogte en er worden steevast wel een paar reddingstations gealarmeerd. Voor de onfortuinlijke zeiler die toch op een bankje loopt of zijn mast verspeelt in een stevige bui. Bovendien zijn er tal van KNRM'ers onder de opvarenden van de deelnemende zeilboten, want er zijn heel wat zeilers onder de bemanningen.

TEVREDEN

Voor veel schippers is de 24 Uurs een manier om zichzelf (en anderen!) te bewijzen dat ze heel wat mans zijn. Na afloop wordt zoals na iedere wedstrijd, nog lang nagepraat over de weersomstandigheden, de onweersbui waar de één wel en de ander niet mee geconfronteerd werd, de winddraaiing, de drukte bij die-en-die boei en de uitslagen. Nadat op zondagochtend bij Kasteel Radboud de prijzen zijn uitgereikt, gaan de bemanningen en hun schippers weer naar hun thuishaven, plannen maken voor de volgende keer. Misschien vaart u dit jaar ook wel mee!



0299-406019
INFO@LEBELLECHARTERS.COM
LEBELLECHARTERS.COM



HEEFT U EEN JONGE BAVARIA?

Le Belle Charters
verhuurt 24 nieuwe
Bavaria zeiljachten
vanuit de Marina Volendam.

Tevens zijn wij een CWO
erkende zeilschool.

Op dit moment zijn wij nog op
zoek naar jonge Bavaria's die
beschikbaar kunnen worden
gesteld voor de verhuur.

Uw schip krijgt dan een ligplaats
aan onze steiger. Vanaf deze plek
zullen wij het schip voor u gaan
verhuren. Neem contact met ons
op voor meer informatie!

Gespecialiseerd in het inbouwen
van Bavaria's.

Daarnaast beschikken wij over
een groot jachtserviceterrein
met de volgende faciliteiten:

- 20 tons botenkar
- botenhelling
- mastenkraan
- dieseltank
- winter- en
zomerstalling
op de kant

ZEILJACHTVERHUUR
CWO ZEILSCHOOL
JACHTSERVICE
EVENEMENTEN

We kregen in het najaar nog een paar mooie dagen, waar André van der Worm met zijn vrouw en zijn twee Wikki-Meike's (dochter en 31Cr.) optimaal gebruik van gemaakt hebben. Hieronder doet hij verslag van een relaxed weekend dat plaatsvond van 30 september t/m 2 oktober.

Een heerlijk

RELAX WEEKEND

We hebben dit jaar verschillende keren op het IJsselmeer vertoeft onder omstandigheden, die wel lekker zijn voor het zeilen met vaardige zeilvrienden, maar niet met moeder en kind.

Dit mooie najaarsweekend komt dan ook als een cadeautje en we ervaren het als een heerlijk relaxmoment.

NOG WERKEN

Die vrijdag moet Nettie nog terugkomen van een congres in Den Bosch. Dat betekent dus dat we pas laat aan boord zijn. Maar, halfhalf besluiten we dat als de tijd het toelaat, we toch proberen uit te varen vanuit onze ligplaats in Warns. Doel wordt, gezien de voorspelde windrichting (ZO á ZW op zondag) Medemblik of Enkhuzen. Het wordt uiteindelijk Medemblik. De windverwachting belooft niet veel goeds: 1-2 Bft. Eenmaal op de boot gaan "de sokken er in" en kunnen we om 16.35 uur de haven uit en verlaten we de sluis

om 16.55 uur. We zijn nog nóóit zo laat vertrokken! Meestal lopen we om die tijd ergens binnen....

Op naar Medemblik, waar we om 18.55 uur aankomen (over een glad IJsselmeer, op de motor). Bij een mooie ondergaande zon.

DOBBERENDE ZEILBOTEN

Zaterdag is as usual een relaxdag. We maken een lekker wandelingetje door het dorp en over de dijk en kijken naar al die dobberende zeilboten. Terrasjes, zonnetje en 's avonds nemen we een hapje in de havenkroeg. Zondag gaan we, na een heerlijk ontbijtje, "retour". Windforecast Z/ZW 2-3, dus zeilen? We proberen het nog een keer. Buitengaats trekken we de Genua er uit, maar de wind is weer rond de 1-2kts. Dus, motor aan, Genua in! We zien toch wel weer veel zeiltjes op het water. Alweer dobberend. Het is nevelig, dus er is slecht zicht. Al gauw varen we alleen op het IJsselmeer, met hier en daar een collega-boot. Ach, zo komen we er ook, mooi navigatietripje. Wel een kwestie van positie bijhouden op de kaart. En natuurlijk, genieten van koffie en broodjes.

En zo komen we bij Stavoren aan. Tijd zat, dus we varen nog maar een rondje door de oude haven.

De sluisdrukte valt eigenlijk wel mee, hoewel, voor het tijdstip van de dag (13.45 uur) toch al redelijk druk. Dat voorspelt wat voor vanavond als alle bootjes terugkomen. Er gaan er n.l. nog redelijk wat uit (de wind is ietsje aangetrokken naar

5-6kts). Tsja. Wij liggen mooi op tijd in de box, ruimen alles rustig op (schoon schip maken, zo heet dat toch?!). En genieten nog heerlijk na van een lekker, zonnig en relaxed zeil- (nou ja, zeil?) weekendje.

André van der Worm
Wikki-Meike



Wikki-Meike vindt het allemaal goed....



...., papa ook. En, W-M let op.



Geen wind, wel nevel.

Maritin Watersport

**Mobiele jachtservice
Watersportartikelen**

www.maritin.nl info@maritin.nl

013-5720410 / 06-27584423

**Voor alles
wat uw
boot wenst**



Al uw lieren elektrisch ?

Dat kan nu met de draadloze elektrische lierhendel
Ideaal voor het uit- en inrollen van uw stow-away zeil of
hijzen van uw zeilen. Past op alle gangbare lieren.

www.elektrischelierhendel.nl

0654 363 092

White Whale
Yachtbrokers



U vaart, wij verkopen.

**Een schip succesvol verkopen, vraagt meer dan ooit
om een professionele en internationale aanpak.**

**Vaar daarom op zeker en laat u geheel vrijblijvend
adviseren door één van onze makelaars. Wij zitten in
Willemstad, Enkhuizen, Sneek en Vinkeveen.**

Meer informatie op onze website:

WWW.UW JACHTMAKELAAR.nl

Tel. 0168 - 820 208

info@wwy.nl

ONDERSTEBOVEN

Michelle Blaauw - KNRM

De beroepsvaart wordt soms op navrante wijze geconfronteerd met de beperkingen van de gebruikte schepen. Moeilijk manoeuvreerbaar zijn, de bocht te krap genomen, er is weinig voor nodig om te stranden of zelfs te kapseizen.



Weinig water in de Rijn en voor je het weet kom je drie weken later op je bestemming aan. Dan maar hopen dat je lading daar tegen kan en dat we worden behoed voor een milieuramp.

LIG-ZITTEN EN ZIT-LIGGEN

Hebt u er wel eens over nagedacht wat er gebeurt als úw schip zou vastlopen of liggend op een zandbankje moet wachten op hoog water om uw reis te kunnen vervolgen? Weet u wat er op de loop gaat als u platgeslagen zou worden of zelfs ondersteboven zou komen te liggen? Er zijn boeiende verhalen over opgetekend. Heel dichtbij door Jaap Kiers (in zijn boekje Bekentenissen van een zeezeiler), die met zijn Faya Lobi en een jong gezin lig-zittend (zijn vrouw zit-liggend) hoog water afwacht op een bankje bij Borkum. Verder weg door Miles Smeeton, die in zijn boek Een-

maal is genoeg de koprol van zijn zeiljacht Suhaili beschrijft. Merkwaardig genoeg overleeft de hele bemanning dit avontuur, inclusief de kat. De poederdoos van mevrouw zit vastgeklemd tussen de spanten en de huid van het schip.

EN BIJ U?

Kijkt u voor de aardigheid eens rond bij u aan boord en stelt u zich voor dat de zwaartekracht van de andere kant komt. Wat blijft op zijn plaats, waar gaan de accu's heen? Vliegen de conservenblikken door de kajuit? Denk eens ondersteboven en pak uw gereedschapskist. Er zullen misschien wel heel wat uurtjes gemoed zijn met zorgen dat de boel een beetje behoorlijk gestouwd staat.

REDDINGBOOT KAPSEIST

Bij de KNRM zullen we niet gauw vergeten wat de Amelander reddingboot Anna Margaretha overkwam bij een reddingpoging in een vliegende Noordwester storm op 1 november 2006. De bemanning moest voor een tweede keer een tros zien over te gooien en had wat materiaal verspeeld. De reservespullen zaten in een bank in het stuurhuis. Een

kapseis met open stuurhuisdeur legde de prioriteiten even anders. De bemanning kon gelukkig het vege lijf redden en kwam er af met wat schrammen en veel schrik. Alles was van zijn plaats. De bemanning grapte dat het zinnig zou zijn

Hebt u er wel eens over nagedacht wat er gebeurt als úw schip zou vastlopen of liggend op een zandbankje moet wachten op hoog water om uw reis te kunnen vervolgen?

om stroeve strips op het plafond van het stuurhuis aan te brengen. Het was een wonder dat er niet veel meer is misgegaan, maar onze redders hebben misschien toch een beschermengeltje op hun schouder...

Er is aan de hele vloot wel het nodige aangepast om te zorgen dat er minder aan de haal gaat, mocht het ooit nog eens gebeuren. In de kajuitbanken staan de opgeslagen materialen nu met sjoerbanden vast. En dat noemen we hier... zeevast!

Jachtverhuur,
flottieljes,
actief meezeilen
Verleg uw grens

www.ZeileninKroatie.nl

www.ZeilenGriekenland.nl

www.ZeilenTurkije.nl

www.ZeileninItalie.nl

www.ZeilenRondMallorca.nl

Specialist in zeilvakanties in de Middellandse Zee

wij delen graag onze persoonlijke ervaring met u voor een onbezorgde zeilvakantie

Gelkingestraat 36 - 9711 nd Groningen - 050-3118635 - info@zeileninkroatie.nl

veelzijdig professioneel met schepen



- ~ Motoren
- ~ Elektra
- ~ Boegschroeven
- ~ Elektronica
- ~ Reparatie
- ~ Onderhoud
- ~ Watersportwinkel

 **SHIPSHAPE**
JACHTSERVICE

his
wa

IJmeerdijk 12 Almere • T 036 - 536 78 74 • info@shipshape.nl • www.shipshape.nl



DE “AUTOMATISCHE PILOOT”

is niet altijd betrouwbaar

Altijd is het zonnig en waait de wind uit het westen/noordwesten. Dat is ook meteen het probleem wanneer je vanuit de Algarve langs de westkust van Portugal naar het noorden vaart.

Vijf jaar geleden hebben Ankie van Dijk en haar man Cees de “Nomas”, een Bavaria 42, naar Portugal gevaren. Nu vaart Ankie zonder man, samen met twee ervaren opstappers, de “Nomas” vanuit de Algarve naar Nederland. Zij is de schipper. Haar man stapt deze reis pas in Brighton op.

Ik vaar, samen met opstappers, onze Bavaria “Nomas”, van Portugal naar Nederland. Nu is gelukkig voor de aankomende dagen de windverwachting oost, mooier kan niet.

De avond voor vertrek besluiten we dat we vroeg weg willen om zo de 80 mijlen van Portimão naar Sines met daglicht te kunnen varen. Als de wekker afgaat, is tot onze schrik de wereld heel klein door dikke mist! Manlief zwaait ons uit en voor we enkele boxen verder zijn gevaren, is hij in de mist verdwenen.

Vijf jaar lang voeren we vanuit Portimão de rivier op, door de geul, om na enkele honderden meters de oceaan op te zeilen. Omdat het een heel bekend stuk is, wil ik mij oriënteren op de rode ton die een ondiepte markeert. Door de mist zie ik de rode ton natuurlijk niet, maar ik denk op gevoel te kunnen

varen. Op mijn “automatische piloot” dus. Op dat moment zegt een van de opstappers dat je op de plotter heel goed kunt zien hoe de vaargeul loopt. Oei! Dan realiseer ik mijn onnozele gedrag en mijn blindelings vertrouwen op mijn “automatische piloot”. Nooit kijk ik op de rivier op de plotter, ik weet en zie hoe ik moet varen.

Wellicht door de spanning van de aankomende reis heb ik niet de tegenwoordigheid van geest om de plotter te gebruiken, terwijl die normaal gesproken een centrale rol in de navigatie speelt. Gelukkig is de mist niet zo dicht dat we problemen krijgen met de voor anker liggende schepen, maar ik zit toch wel een flink eind uit de geul die ons naar de oceaan brengt.

De oostenwind blijft uit, maar de mist hangt de hele dag om ons heen. Het voorval, net na ons vertrek, doet mij realiseren dat ook al ken je de situatie te plekke, niets vanzelfsprekend is. Mijn “automatische piloot” werkt dus niet altijd!

Ankie van Dijk
Nomas

ZOMERAANBIEDING

WANNEER U BIJ ONS UW NIEUWE
ZEILEN KOOPT, BETAALT U
GEEN 19% BTW OVER DE
CANVAS PRODUCTEN



DE BAVARIA SPECIALIST

WIJ LEVEREN DE STRAKSTE KAPPEN EN UW ZEILEN
VOOR DE SCHERPSTE PRIJZEN!

ZEILEN

€ 1799,- Bavaria 38 ('06) rolgenua v.v. UV bescherming en foam

€ 2480,- Bavaria 42 ('08) high aspect laminaat fok

€ 1580,- Bavaria 32 ('04) conventioneel doorgelat grootzeil

CANVAS

€ 895,- Bavaria 31 buiskap

€ 655,- Bavaria 36 maindropsysteem met lazy jacks

€ 499,- Bavaria 44 rolfokhoes met dubbele lijn

(Bovengenoemde prijzen zijn nog exclusief de eventuele zomerkorting)

Wij verloten een rubberboot onder alle offerteaanvragen, kijk op onze site voor meer informatie

Maritiem Sails bv

Houtsaachmole 31 8531 WC Lemmer

t +31(0)514-561500 // info@maritiemsails.nl // www.maritiemsails.nl

HOE MOOI

eigenlijk mooier had kunnen zijn...

De ingekaderde tekst is een uittreksel van onze tekst in de laatste Langszij van afgelopen jaar. We hadden heel veel mooie plannen en we hadden er enorm veel zin in. Veel is doorgedaan en andere dingen zijn totaal anders gelopen. Het had dus mooier kunnen zijn. Ik haal er enkele highlights uit:

VOORNEMENS VAARSEIZOEN 2011:

- Mei/Juni 2011 Dental Race varen,
- Juli 2011 de 1ste BZc Challenge organiseren,
- Juli/Augustus 2011 2e North Meets South at Pin Mill organiseren,
- Augustus 2011 aansluitend op het Pin Mill evenement 2 weken zeilvakantie richting zuid Engeland en de Kanaaleilanden,
- Augustus 2011 met de "la Belle Vie" de Delta Lloyd 24-uurs Regatta varen,
- September 2011 de Challenge Cup varen,
- November 2011 Préparty en de Snertrace,
- December 2011 Oud & Nieuw op Terschelling vieren.

DENTAL RACE 2011 EVENEMENT

Daar was dan weer de jaarlijkse Dental Race. In Hoorn kwamen de diverse tandheelkundig georiënteerde deelnemers bij een 22 stuks Bavaria's aan boord om 2 wedstrijden met elkaar te varen. Het waaide pittig maar het was gelukkig droog. De 20 tot 26 kn. wind maakte het voor de deelnemers tot een ware uitdaging. De eerste wedstrijd deed onze Global Buccaneer het goed en wist op een kleine minuut achterstand als 2e de

Op dat moment liepen we vol het roer uit door een harde windvlaag waardoor we ternauwernood het startschip konden ontwijken.

finishlijn over te varen. Het zag er goed uit en de 12 (!) bemanningsleden naast mijzelf als schipper hadden er alle vertrouwen in dat alles nog mogelijk was om een goede 2e wedstrijd te varen. Maar toen was daar de enorme klap....

Flinke schade

Op 2 minuten voor de start draaiden we terug richting startlijn met het idee om met volle vaart op het startsignaal de

startlijn te kunnen passeren. Maar daar lag een andere Bav.50 en deze maakte een "vliegende start" voor ons onmogelijk. Ik vertelde de stuurman/tandarts om af te vallen en achter langs die boot te gaan. Op dat moment liepen we vol het roer uit door een harde windvlaag waardoor we ternauwernood het startschip konden ontwijken, maar genoemde Bav.50 net niet! Resultaat: wij hadden geen 50 voeter maar een 49 voeter en het was einde wedstrijd...

Uiteindelijk kwam de schade aan onze boot uit op bijna € 30.000,-; bij de andere boot bedroeg dat iets meer dan € 5.000,-. Probleem echter was dat de reparatie van de boot, die wij naar Schaap ShipCare in Lelystad gebracht hadden, met alle bijbehorende rompslomp, heel erg lang zou kunnen duren!



BZC PIN MILL 2011 EVENEMENT

De reparatie van onze Global Buccaneer verliep vervolgens wel volgens de opgegeven planning. 28 Juli zou zij te water worden gelaten. Dit was perfect, daar Margreet en ik dit jaar wederom het BZC Pin Mill evenement organiseerden. Maar toen kregen wij een behoorlijke tegenslag.... De verzekering had nog steeds niet uitgekeerd!! Kortom, we kregen de boot niet mee. Ondanks verwoede pogingen en heel veel uurtjes werk mijnerzijds mocht het niet baten.....

Bemannings onderbrengen

Tja wat doe je dan. Ik ging deelnemers benaderen om te zien of de bemanning van onze boot wellicht ergens anders aan boord ondergebracht kon worden. Gelukkig kwam alles op z'n pootjes terecht. Met Henk's Miss Moneypenny konden we de oversteek inzetten en crewlid Bert Jan v. Ekris werd gevraagd om aan boord van de kleinste deelnemer mee te gaan.



In Scheveningen zijn alle deelnemende vakantiegangers op de steigerborrel.

Margreet en Bert Jan's vrouw Leora zijn met de auto en de ferry overgestoken. Ditmaal was het verzamelen in Scheveningen op zaterdag en zondag. De welkomst steigerborrel werd gevierd onder ware zomerse omstandigheden!

Deelname annuleren

Helaas moest de enige zuiderlijke BZc deelnemer "Polar Bear" bij de aanvang van de schippersmeeting een ware tegenslag meemaken, waardoor Albert en An Bruijns later op de avond hun deelname aan dit mooie evenement moesten annuleren. Wat gebeurde er? An stapte tijdens het binnentreden van de Miss Money Penny mis en viel op haar onderrug. Toen bleek dat zij eerder haar rug had gebroken en daar niet al te lang geleden aan geopereerd was. Er werd snel hulp ingeroepen. Rob Jonkers schoonzoon, bemanningslid van de Quatre Mains en in het dagelijks leven een professionele fysiotherapeut, bood de helpende hand. Uiteindelijk werd toch de beslissing genomen om richting ziekenhuis te gaan voor verder onderzoek. Margreet bracht hen daar naar toe. Helaas moest An daar langere tijd verblijven, waardoor verdere deelname uitgesloten was. Wij hopen dat het nu weer beter gaat en wensen Albert en An van de "Polar Bear" veel geluk, gezondheid en een super zeilseizoen 2012 toe.

Nachtelijke Noordzee

Bekomen van deze tegenslag vertrokken de deelnemers, onder bijna dezelfde

omstandigheden als afgelopen jaar, richting Woolverstone Marina (UK) met 26 graden, zon en amper wind. Gelukkig kwam de wind later wel en konden we



De zonsondergang was adembenemend

aan het eind van de maandagmiddag onze weg zeilend vervolgen. Goh... wat is het toch mooi 's nachts op de Noordzee met een heerlijk briesje en een heldere hemel. Je kunt mijlen ver kijken. Als je naar de hemel kijkt, dan zie je zoveel sterren. Dat maak je op het vaste land niet mee. Ditmaal ook vele vallende sterren, het water lichtte op daar er behoorlijk wat algen in zaten. Een mooie ervaring.

Loterij

Dinsdagochtend arriveerden de eerste boten in de UK en om 17.00 uur local time was er de welkomst steigerborrel. Na deze borrel gingen velen hun mandje in, maar een groep van ongeveer 16 diehards vervolgden hun avond in Pin Mill's "Butt & Oyster", om aldaar heerlijk te eten en van een echte "pint" te genieten. De volgende ochtend was er een heerlijk ontbijtbuffet in Buttermans restaurant aan de haven. Daarna namen

we de openbootjes wedstrijd bepalen door. Tevens werd bekend gemaakt welke personen met elkaar als duo per boot mochten deelnemen. (Dit werd onder toezicht van Notaris in spé Mr. Holtman, d.m.v. een loterij gedaan).

Eerste prijs en wisselbeker

Het werd in de ochtend voor iedereen een kwalificatierace om vervolgens na de goed verzorgde lunch door 3 schippersvrouwen (broodjes grillen in de boot met een zonnetje van 25 graden, pffff!) de finale wedstrijden te varen. In de ochtend was het nog bijna windstil en moesten we starten tegen stroom en wind(je) in. 's Middags werd het echt leuk met dezelfde start, maar wel een wind van 3 tot 4 Bft. Ook dit jaar waren er een aantal leden van onze Britse zusterorganisatie aanwezig (de BOA). Zij werden uiteindelijk 3e overall. Leuk om te zien dat de zonen van Flip & Henk uiteindelijk met de eerste prijs en de wisselbokaal er vandoor gingen. De bokaalen van dit evenement werden door Le Belle Charters uit Volendam aangeboden, waarvoor mijn enorme dank!

Geen BBQ

De prijsuitreiking volgde tijdens het heerlijke dinerbuffet in Buttermans. De volgende ochtend vertrok elke deelnemende boot na de schippersmeeting richting Titshmarsh Marina op 12 NM varen.



Dat is wat anders dan een Bav 46.

Het weer was typisch Engels met regen, regen en nog eens regen. Eenmaal aangekomen was er eigenlijk een afscheid BBQ gepland, maar we moesten dit vanwege de weersomstandigheden afgelasten. Via de VHF kwam toen ineens de oproep van de Twister en de Nicria om een Happy Hour bij hun aan boord te vieren. Dat was onwijs gezellig en een mooie afsluiting van dit 2e BZc Pin Mill evenement.

Weer in Volendam

Margreet en Leora vertrokken, bijgestaan

door 2 dames van de Quatre Mains, de volgende ochtend met de auto richting ferry en NL en we namen afscheid van elkaar. De Miss Money Penny, The Jolly Roger & de Nicria vervolgden hun UK avontuur richting Londen en ik werd meegevraagd aan boord van de Quatre Mains om samen met de Twister op te varen terug naar NL. We vertrokken om 13.00 uur local time en namen voor IJmuiden via de VHF afscheid van de Twister. Na ca. 170 NM varen meerden we de volgende avond om 19.50 uur af in de box in Volendam. Het weer in Volendam was regen en nog eens regen. En in de UK?... Zonnig en warm!

ST. KATHARINE DOCKS LONDON UK

Gezien Henk alleen met z'n kinderen de tocht op zijn Miss Money Penny naar London maakte, had hij mij tijdens de laatste dag in Titchmarsh gevraagd of ik hem wilde bijstaan om met zijn boot terug naar Volendam te varen. Ik stapte dus 2 dagen na terugkomst uit de UK, op Schiphol in het vliegtuig richting London.

Tower bridge

Na een Easy vlucht en een treinritje liep ik St. Katharine Docks binnen. De Miss Money Penny, Nicria en The Jolly Roger lagen daar in deze waanzinnig mooie en leuke haven, waar je kunt genieten van het uitzicht op de Tower Bridge. (Een echte aanrader maar wel van tevoren reserveren!) De bedoeling was om de volgende dag in 1 ruk vanuit London via IJmuiden naar Volendam te varen. Helaas werd het met 1 dag uitgesteld omdat er geen plaats meer in de sluis was om naar de Thames geschut te worden. Het bleek dat je dat van te voren moest reserveren.

Motorpech

De volgende ochtend konden we met de schutting van 10.00 uur local time mee de Thames op om deze samen met The Jolly Roger af te zakken richting de Noordzee. Op de motor en de Genua met stroom mee liepen we gemiddeld 9,5 Kn en kwamen we na een kleine 5 uur varen op open zee. Hier namen we afscheid van Flip en zijn familie, daar zij hun vakantie zuidwaarts vervolgden. Omdat de wind behoorlijk was afgenomen hielden we de motor bij om een juiste gemiddelde snelheid te halen. Amper 1,5 uur later.. drama(!). De motor stopte ermee en

was met geen mogelijkheid meer aan de praat te krijgen. Ik kon gelukkig nog telefonisch contact met Flip krijgen. Na controle van de hoeveelheid diesel in de tank zou het defect een verstopping in een filter of leiding kunnen zijn. Nadat ik een kleine 2 uur onder deining en in een vies benauwde hete omgeving geploeterd had om de leidingen schoon te maken en de dieselfilters te vervangen, kregen we haar nog steeds niet aan de praat.

Sleep naar Ramsgate

We besloten koers richting Ramsgate te zetten, daar dit nog bezeild kon worden. De enige plek die ik niet los had gehaald was de dieselkraan maar gezien het feit dat ik niet wist hoe die in elkaar zou zitten, durfde ik dat toen niet aan. Om ca. 01.30 uur LT riepen we de havenautoriteiten van Ramsgate aan en verzochten we assistentie bij het binnenlopen van de haven. Een kleine 20 min. later kwam de lokale reddingsbrigade aangeraced om ons op sleep te nemen. Ondertussen werden we door de Nicria opgeroepen en Nico vertelde ons dat hij amper 2 uur daarvoor ook was binnengesleept met dezelfde problemen!

Dieselbacterie

Eenmaal afgemeerd aan de drijfsteiger, besloten we om snel wat te slapen om vervolgens de volgende ochtend uit te zoeken wat het probleem was. Volgens Nico & Ria bleek het om dieselbacterie te gaan die dat brandstofkraantje geheel verstopt had. Na uitleg van Nico hoe ik dit kraantje moest demonteren, zag ik

dat het bij ons ook ging om een bacterie, die een kauwgomachtige vorm had aangenomen en het kraantje helemaal verstopt had. Ik heb alles schoongemaakt en terug gemonteerd. Daarna namen we op de kade nog snel een heerlijk uitgebreid Engels breakfast en gooiden we de trossen los om koers richting NL te zetten. De Shippinglane was rustig en we hadden een heerlijke wind uit het Z-ZO 16 tot 24 kn. Als een raket voeren we richting de Zuid Zeeuwse kust om vervolgens via de jachtenroute bij de Maasmond richting IJmuiden te varen. Uiteindelijk meerden we de Miss Money Penny na een tocht van ca. 263 NM vanuit London via Ramsgate weer af in haar box in de Marina Volendam. Gemiddelde snelheid kwam uiteindelijk uit op 8,5 kn.

CHALLENGE CUP 2011

Inmiddels hadden we het goede nieuws ontvangen dat onze Global Buccaneer helemaal gereed was. Onze deelname aan de Challenge Cup 2011 zou dan niet in gevaar komen. Helaas had de verzekering nog niet aan Schaaap ShipCare uitgekeerd, waardoor we haar niet mee konden krijgen! Tjonge wat werd ik hier stapelgek van zeg!! Al het hele seizoen bootloos en nu zou ook nog de Challenge Cup niet doorgaan! En dan nog te bedenken dat ik een ontzettend sterk team had samengesteld t.w.: Zeilidriilstructuur Bert Jan, Nicria-Nico, Blackbird-Kees, Mas Y Mas-Alexander, La Belle Boekanier- Rory en ikzelf. Gezien het feit dat mede deelnemers Miss Money Penny en



The Jolly Roger afzeggingen van bemanning kregen, konden alle crewmembers ondergebracht worden. Zo ontstond de "Oude lullen boot" van Henk met bij elkaar meer dan 300 jaar ervaring (door hemzelf en de aanwezigheid Van Nou Goed-Koen) Daarnaast de "Jonge honden Boot" van Flip: 4 jonge jongens met bij elkaar amper 75 jaar ervaring.

Wedstrijd uitgesteld

We vertrokken op woensdagochtend vroeg uit Volendam richting IJmuiden. Toen we door het Noordzeekanaal voeren bleek al snel dat de wedstrijd eerst 1 uur was uitgesteld en kort daarna zelfs 24 uur i.v.m. zware weersomstandigheden langs de kust voor IJmuiden. Golven van 4 meter met 9 Bft wind was toch iets teveel van het goede. Na onderling overleg en samen met andere boten besloten we om van deelname aan de Challenge af te zien daar we anders pas maandagochtend vroeg weer in Volendam terug zouden zijn. We moesten allemaal maandag weer aan het werk.

Eigen Cup

We besloten om met 4 boten een eigen Cup te varen. We keerden halverwege het Noordzee kanaal weer om en wachtten elkaar in Durgerdam op. Toen een ieder daar aanwezig was, besloten we om in 1 ruk naar Makkum te varen. Met een backstags "windje" van 25+ kn stoven we met z'n allen daar naartoe om vervolgens om 20.30 uur gezamenlijk gezellig bij te kletsen onder het genot van een hapje eten en een drankje in het restaurant op de Marina aldaar. De volgende ochtend vervolgden we onze tocht met 3 boten richting Terschelling onder "zware" omstandigheden met gemiddeld 8 Bft wind en uitschieters van 9 Bft op de Waddenzee.

Wadraggen en wadhoppen

Piet Schol vertrok die dag met zijn Schollewaer wat later richting Vlieland. Waanzinnige mooie taferelen speelden zich onderling af op het Wad waarbij de Miss Moneyppenny met haar 300+ jr. ervaring aan boord het fenomeen "Wadraggen" uitvond. Nadat hij eerst de 50 Vision van Richard voorbij voer, kreeg hij het zelfs voor elkaar om de Ferry van Harlingen naar Terschelling voorbij te zeilen! Uiteindelijk vervolgden we de volgende

dag onze tocht naar Texel's Oude Schild. Richard was die dag reeds richting Volendam vertrokken en wij besloten om met 2 boten koers richting Stavoren te zetten. Al snel bleek dat die "oude lullen" nu ook het fenomeen "Wadhoppen" uitgevonden hadden, daar zij het presteerden om tot 3x toe aan de grond te lopen! (lees: zo lang mogelijk doorvaren buiten de boeienlijn!)

complete refit toe na dit super mooie, gezellige maar vooral ook leerzame tochtje. Volgend jaar, naar de Challenge Cup zeker weer! Toch?

GLOBAL BUCCANEER WEER TERUG

22 september kregen we dan eindelijk groen licht en kon ik onze Global Buccaneer in Lelystad ophalen. De verzekering had uitgekeerd. Inmiddels heb ik het,



Uitslag 5-2

We liepen Stavoren binnen onder voltuigage en zagen daar de Cayenne met Ton en Evelyn. Zij hadden vernomen dat wij die kant op zouden kunnen gaan en dachten: 'da's best gezellig'. Nou dat was het ook en wel tot in de late uurtjes! Op de Zondag vertrokken we. Eerst kregen de "oude lullen" ook nog een spoedcursus "Kees" in het water gooien om vervolgens de MOB manoeuvre te oefenen met Bert Jan. We gingen weer richting Volendam en daar eenmaal aangekomen, moesten wij "jonge honden" helaas concluderen dat Flip een waan-

Al snel bleek dat die "oude lullen" nu ook het fenomeen "Wadhoppen" uitgevonden hadden.

zinnig mooie boot heeft maar dat Henk een waanzinnig snelle boot heeft. Uiteindelijk was het 5-2 voor de 300+ jaar ervaring geworden, waarbij onze amper 75 jaar ervaring de eerste en laatste onderlinge wedstrijd maar wisten te winnen. Helaas is Henk z'n boot, volgens insiders dankzij Bert Jan(?), aan een

lang geleden bij Sail Select aangeschafte, nieuwe grootzeil aangebracht. Ondanks het feit dat ik dit seizoen vele mijlen heb mogen genieten van mooi zeilen en veel van ons oorspronkelijke voornemen heb kunnen doen, had het echter vele malen mooier kunnen zijn als Margreet en ik de meeste van bovengenoemde momenten met onze eigen boot hadden kunnen ervaren. Positief is dat onze Global Buccaneer er beter, sterker en mooier van is geworden en dat ze niet de kant op hoeft voor nieuwe antifouling o.i.d.

Wij hopen dan ook nog even lekker van haar te kunnen genieten en wellicht treffen we nog vele van jullie tijdens de "American Pré Party" op de vrijdagavond bij ons aan boord tijdens aankomende BZc Snertace of zien we nog de nodige clubleden op het water.

Inmiddels zijn we in gedachten al het vaarseizoen van 2012 aan het uitstippelen.

Met vriendelijke zeilersgroeten,

Margreet, Sicco & Smurf Broekman
Global Buccaneer

Bavaria verkopen?

Vanaf nu brengt iedereen
zijn Bavaria naar ...

Bavaria Brokerage

Bavaria Brokerage 



Ga nu naar Bavaria Brokerage in de Flevo Marina te Lelystad en bied uw Bavaria te Koop aan. Wij verkopen uw Bavaria tegen zeer aantrekkelijke condities.

Bel en vraag naar de voorwaarden : 0320-279856

www.bavariabrokerage.nl
Vanzelfsprekend ...

Bavaria Brokerage

IJsselmeerdijk 2 • 8221 RC Lelystad

Flevo Marina Trade Center • info@bavariabrokerage.nl



ONTMOETINGEN

Deze 'zomer' voeren wij met onze 'Memories' voor de derde keer naar de Oostzee. We vertrokken vrij laat, op 25 juni.

We hadden regelmatig contact (per email, Whats App en SMS) met onze Bavariavrienden Tonny en Kees Bakker (Phoenix), Ben en Willy Kamerling ('t Lieverdje) en Jan en Louise Jongerius (Scorpius), die allemaal eind mei/begin juni waren vertrokken. We hadden niets met elkaar afgesproken, maar het zou toch leuk zijn als we elkaar konden ontmoeten.

Na een slechte start met veel regen en harde wind in Nederland, hebben we een droge dag op weg naar Norderney. We besluiten om 's morgens vroeg vanuit Norderney te vertrekken en om meteen naar Brunsbüttel te varen. Vroeg, heel vroeg gaat de wekker. Vliegenvlug doen we de voorbereidingen en om 5 uur vertrekken we. Er zijn ons dan al 3 boten voorgedaan. In het Doventief zien we dat één van de boten het zeil strijkt en omkeert. Wat zou er aan de hand zijn? De golven te hoog, de wind te hard, mevrouw zeeziek? Allemaal mogelijk, want allemaal waar. Maar wij zetten door. De zonsopkomst boven Norderney is onze beloning.



BARRE TOCHT

Het gaat echt te keer, maar gelukkig is het droog. Al gauw halen we de twee overgebleven boten in. De golven zijn enorm en we hebben NW 5 tot 7 bft. Bernard voorspelt dat naarmate we verder de Elbe opzeilen, de golven minder hoog zullen worden. Ik hoop het, want als ik even naar binnen ga om een bril te pakken, voel ik de misselijkheid al opkomen. Inderdaad, Bernard heeft gelijk gekregen. Geheel volgens planning zijn we om 14.00 uur bij Cuxhaven; om 16.00 uur bij de sluis. Daar wachten we 1,5 uur en we liggen om 18.10 vast. Een aankomstbiertje hebben we wel verdiend! Om 22.00 uur gaan we plat.

Van het 100 km lange Kieler Kanaal dit keer geen mooie beelden van groepen zwanen, wel zagen we een hertje langs de oever scharrelen. Het regent en het is koud. Waarom heb ik onze wollen truien thuis gelaten?? Schipper Bernard krijgt hete aspergesoep met broodjes zure haring en echte Duitse worst. Zo kan hij alvast aan het Duitse sfeertje wennen.



WAT EEN ONTVANGST

Regelmatig smscontact met onze zeil- en skivrienden Tonny en Kees leert ons dat ze in Rendsburg op ons wachten. Wat een verrassing en wat gezellig. Zij zijn al op de terugweg. Die lieverds hebben een box voor ons gereserveerd. Dat mocht van de havenmeester, maar die had geen bordjes. Dus zijn Tonny en Kees zelf aan het knutselen gegaan met rode tape en een CD hoesje. Zo hebben ze een rood 'gereserveerd' bordje gemaakt met de tekst "Memories". Wat een ontvangst, service en creativiteit. Bovendien krijgen we onderweg een sms dat de koffie klaar staat! Als we 'onze' box invaren, horen we van de burens dat er al vele boten in- en weer uitgevaren zijn.



WE BLIJVEN NOG EEN NACHTJE

's Avonds eten we aan boord bij Tonny en Kees. We hebben elkaar veel te vertellen. Het restaurant zorgt voor de catering: 3 soorten vis en de overheerlijke Duitse gebakken aardappeltjes met spekjes. Daarna hebben we tot in de laatste uurtjes blufpoker gespeeld. De volgende dag besluiten de "Memories" en de "Phoenix" nog een dagje te blijven. We eten een gezamenlijk bereid maal aan boord van de "Memories", dat sluiten we af met ons geliefde spel blufpoker: de dames scoren het best!

VOOR DE TWEEDE KEER GELUK

Kan een mens twee keer geluk hebben, in een en dezelfde vakantie? Ja, dat kan! Na onze lange tocht van 52,5 mijl, vanuit Warnemünde naar Barhöft, hebben onze zeil- en skivrienden Ben en Willy voor ons een ligplaats gereserveerd. Willy staat ons al op de buitensteiger op te wachten en Ben bewaakt als een broedse kip de ligplaats. Ook hier hangt een zelfgemaakt bordje met de tekst: Belegt. Heel gezellig allemaal, we drinken vervolgens een borrel aan boord van het "t Lieverdje", eten met elkaar in het restaurant en aan boord van de "Memories" spelen we blufpoker.



VERWEESD

De volgende morgen om 7.00 uur klopt Willy aan onze boot om afscheid te nemen. Zij vertrekken met een gewenste (flinke)

oostenwind naar Warnemünde, voor hen de eerste stap richting thuisfront. Bernard schiet in zijn pyjama nog wat foto's van de vertrekkende boot en duikt daarna weer lekker achter de 'gebreide broek'. We voelen ons een beetje verweesd, maar wisten dat Willy en Ben weer aan de thuisreis begonnen. Wij blijven een dagje liggen in Barhöft, het weer is slecht; regen en harde wind (7). De daaropvolgende nacht klettert de regen op het luik van onze hut.

TOT SLOT

Van onze hele reis van 5,5 week hebben we 10 kleurrijke verslagen gemaakt, die we rondstuurden naar vrienden en familie. Jan en Louise Jongerius van de Scorpius reageerden bijna op elk verslag en gaven informatie over hun belevenissen in de Oostzee. Het lukte helaas niet om elkaar te ontmoeten, we waren niet bij elkaar in de buurt. Maar wat schetst onze verbazing? Op onze laatste avond in Cuxhaven klopten Jan en Louise aan! Zij waren daar net aangekomen. We hebben gezellig koffie en een drankje gedronken en natuurlijk alle belevenissen nog eens doorgesproken.

Zo werd een enerverende zeilvakantie met veel slecht weer erg gezellig dankzij ontmoetingen met onze zeil- (en ski)vrienden.

Marianne (Korving)-Schot
Memories

SPOKEN AAN BOORD??

Willy, een kennis die verderop in onze haven ligt, heeft een Friendship met een 20 pk Buck. Dit is nog een echte scheepsdiesel, vuurrood van kleur met balansassen en een groot vliegwiel.

De sound van deze machine is een orgasme voor het oor. Het isoleren van

de motorruimte is bij deze motor dan ook een doodzonde.

Toen ik langs kwam voor een biertje, had Willy zijn boot net gewassen en rijkelijk schoongespoeld. We zaten in de kuip toen er iets vreemds gebeurde. Sjoei, sjoei, boeink, boeink; het schip trilde en schudde, sjoiek, boeink, boeink, boeink, dong, dong, dong, enz. Wat is dit? De Buck kwam uit eigen beweging tot leven en draaide vrolijk stationair zijn rondjes. Willy keek mij verwijtend aan, van 'Wat doe je nu?'. Ik stak mijn beide handen in de lucht: "Ik doe niets!"

Hij vloog naar binnen om te onderzoeken wie er dan een slinger aan het grote vliegwiel gegeven had. Totaal verward kwam hij weer naar buiten met de contactsleutels in zijn hand. Hoe kan dit?? Geen sleutels in het contactslot en toch start de motor?? Stom verbaasd staarden

wij in ons biertje: is daar iets mis mee?? Nee, het is een Bavaria, niks mis mee dus.

Hij vloog naar binnen om te onderzoeken wie er dan een slinger aan het grote vliegwiel gegeven had.

Willy zette de motor af, maar even later startte deze weer spontaan en nu zagen we rook uit het dashboard komen! Brand! Brand! De bedrading van het contactslot maakte sluiting, dus snel de accupool loshalen. Met een ruk trok Willy de kabel uit de klem van de accupool. De oorzaak bleek water in het contactslot te zijn. We moeten er niet aan denken wat er gebeurd zou zijn als hij niet aan boord was geweest.

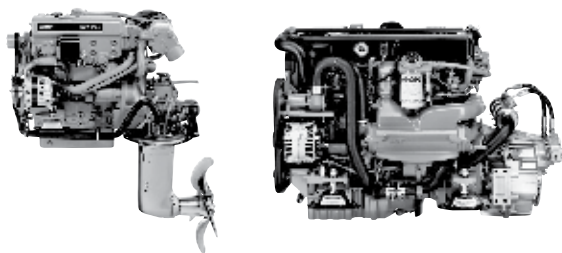
Clemens ten Bras
Vaerwerck

SCHOON. STIL. KRACHTIG.



De D-serie zeiljachtmotoren van 12 tot 180 pk is speciaal ontwikkeld voor zeilers. Voor iedere motor is een uitgebreide range van schroeven en accessoires verkrijgbaar – inclusief de geheel nieuwe tweeblads klapschroef. Ondersteund door het grootste dealernetwerk in de markt.

D-SERIE VOOR ZEILJACHTEN VAN 12 TOT 180 PK.



D-serie voor zeilers: Schoon. Stil. Krachtig.

- Hoog koppel bij lage toerentallen voor eenvoudig manoeuvreren.
- Krachtig laden met 115 A dynamo en ingebouwde laadsensor.
- Lage emissiewaarden en een laag geluidsniveau voor meer comfort.
- Optie om motorgegevens in een kaartplotter af te lezen.
- Slimme en flexibele instrumenten.
- Optimale betrouwbaarheid door robuust design.

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com

DE ZILVER(EN)VLOOT

Grijs en wijs de zeilen hijsen

Mijn vrouw Lena en ik zeilen al een kleine tien jaar op onze “Leeuwke”, een Bavaria 44-3. We genieten ongekend van de mogelijkheden die de boot ons biedt: De zon en wind in ons gezicht, het gevoel van vrijheid dat het zeilen ons geeft, de uitdaging de boot naar onze hand te zetten...

Varen zit in ons bloed: mijn schoonvader, naar wie de boot is vernoemd, was Zuiderzeevisser en had het IJsselmeer en het Markermeer als werkgebied. Het is voor ons dan ook altijd weer bijzonder om over “zijn” water te zeilen. Meestal samen, maar ook met onze kinderen en kleinkinderen, zeilen we in het Waddengebied, op de voormalige Zuiderzee, de staande mastroute door Friesland en soms een rondje om Noord Holland. Wij hebben Denemarken op onze verlanglijst staan en hopen dit jaar de oversteek naar Engeland te kunnen maken.

Lena en ik zijn samen bijna 130 jaar en willen – zolang als onze gezondheid het toelaat – blijven zeilen. Voor ons een grote uitdaging met de toenemende reumaklachten en andere ongemakken die het ouder worden met zich meebrengt. Nu hadden we al de luxe van een Stowaway mast en een Furlex, maar het binnenhalen van de genua met slecht weer zorgde toch voor spierpijn en verergering van gewrichtspijn. Omdat stoppen met zeilen voor ons ondenkbaar is, ging ik op zoek naar aanpassingen en vond in Bert Koeman - directeur van Hyde Sails Nederland - een enthousiaste medestander op mijn weg. Hij ziet het als een van de belangrijkste aandachtspunten in zijn werk om het zeilen voor iedereen mogelijk te maken en wilde graag met mij op zoek naar een oplossing.

In overleg met hem hebben wij onze handbediende Furlex omgebouwd naar een elektrische uitvoering. Deze kunnen we zowel met knoppen naast het stuurwiel, als via een afstandsbediening in werking stellen. Dankzij mijn technische achtergrond kon ik zowel de montage van de ombouwset als het aanleggen van de elektrische kabels zelf uitvoeren. Het geheel is in een ochtend door een elektromonteur aangesloten.

Tot nu toe zijn onze ervaringen heel plezierig. We kunnen ook bij zwaarder weer - en die momenten komen de laat-

ste tijd veel vaker voor - de genua reven zonder noemenswaardige inspanning en vervelende klachten achteraf. In samenwerking met Bert Koeman willen we nu ook een of twee lieren elektrisch maken. Het slim gebruik maken van bestaande technologie en de medewerking van een enthousiaste zeilmaker, verlengt voor ons de mogelijkheid om langer onafhankelijk van onze zeilboot te genieten.

Wat ons betreft is dus ook de nieuwe Zilver(en) vloot niet te verslaan!

Piet Goverse - *Leeuwke*



HOE KON IK ZO STOM ZIJN!!

De mensen die meegedaan hebben aan de 24 uurs weten wat voor weer het was: harde wind, flinke golven. Voor Stavoren werd het even wat lastig bij de VF-B.

Schrijver van dit stukje stond in de kuip, probeerde snel nog wat aan de giek te regelen toen we meerdere dingen tegelijk over ons heen kregen. Ten eerste: sneller dan verwacht de gijp. Ten tweede: een rare rolgolf, waardoor we veel helling maakten en het hek in een golfdal valt. Ten derde: er lag een vermoeid bemanningslid op de kuipbank.

Door het bovenstaande verlies ik een steunpunt en wil ik natuurlijk niet op de slapende man stappen. Dus ik grijp wat voor de hand hangt: de giek. Maar die gaat net abrupt over door de gijp en sleept mij mee! Ik word in het water gelanceerd: Man Over Boord. (Sorry dames: Mens Over Boord). De volgende situatie ontstaat: man in het water en gaat kopje onder. De boot vaart even door, maar wordt snel gekeerd.

In het water overkomt mij de volgende gedachtegang: "Jakkes, stom! Hé, niet echt koud. . . . Wat een luchtballen, die komen vast van mijn zwemvest. Maar zwemvest, wat zwemvest ik merk er niets van?! Verd... Ik had het even afgedaan omdat er wat anders te doen was. HELP, ik moet naar boven." Dan blijkt dat spartelen om boven te komen contraproductief werkt in je zeilpak. Je wordt naar onderen gezogen. Rustig verticaal zwemmen en watertrappen is effectiever. Wel kreeg ik steeds een golf over me heen en dat belemmerde het ademen.

Toen de boot langs kwam hebben we even overlegd. Ik vroeg of ze me de boei wilden toegooien. Dat lukte uiteindelijk. Toch blies de wind dat ding haast sneller weg dan ik vooruit kon zwemmen. Maar een lichtpuntje letterlijk: het drijvende licht ging netjes aan en zorgde voor een soort zeeanker. Daardoor ging de boei niet zo vlug ervandoor. Dus heb ik eerst het licht gepakt en vervolgens aan het touwtje de boei aangetrokken en om gedaan. De situatie was nu stabiel. De volgende stap was natuurlijk de mens weer aan boord krijgen. Ik kreeg een landvast toegeworpen en werd naar de boot getrokken. Via het

zwemtrapje krom ik aan boord. Allemachtig, wat stampet die achterkant van de boot. Maar eind goed, al goed.

Ik durf dit verhaal eigenlijk niet te vertellen, want ook ik weet toch dat de zwemvesten aan moeten? Dat kreeg ik tenminste te horen toen ik dit verhaal vertelde. Maar op de vraag of de anderen dan hun vest aanhadden, komt toch vaak het antwoord van "nee, dat hadden we niet om". We weten het allemaal wel, maar toch is er iets dat je tegenhoudt.

Mijn les, ervaring is dat het vest toch standaard om moet, niet alleen als ik alleen aan dek ben, maar altijd. Want deze keer heb ik het overleefd. Leer ervan want HODIE MIHI CRAS TIBI zeiden de Romeinen terecht.

Hans (en Inge) Helder

BC Retail Property BV

Retail Vastgoed Acquisiteurs, Architecten, Ingenieurs en Managers

BC retail property bv is gespecialiseerd in het bouwen en verbouwen van uw winkelpand, horeca gelegenheid of commerciële ruimten in de Benelux en Duitsland.

Vanaf acquisitie tot en met opening! Maar ook voor onderhoud en beheer. Wij regelen voor u het gehele proces (ruwbouw/interieur) en besparen voor u geld en tijd met maximale kwaliteit!

Als onafhankelijk bureau kunnen wij u van dienst zijn met:

acquisitie (huur/aankoop) - conceptontwikkeling - opdrachtdefinitie - ontwerp (vo/do, tekenwerk, inmeten) - budget (investeringsbegroting) - bouwmanagement, turnkey of advies - vergunningen en voorzieningen - engineering - procurement - werkvoorbereiding en uitvoering - oplevering en nazorg - service en onderhoud (facilitymanagement).

Meer informatie: bel ons of mail ons op info@bcretailproperty.com.

BC Retail Property BV, ZEKERHEID IN WINKELBOUW !

BC Retail Property BV
Hollandse Hout 302
8244 GN Lelystad
The Netherlands

www.bcretailproperty.com
info@bcretailproperty.com
+31 (0)320 785326
+31 (0)320 255265

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl

Liefde maakt blind, 'n koele kijk doet wonderen

Uw oog is gevallen op de boot van uw dromen...
Alle voordelen hebt u goed op een rijtje. En de nadelen? Ze zakken langzaam naar de achtergrond. Liefde maakt nu eenmaal een beetje blind. U wilt echter zeker weten dat u de juiste keuze maakt. Dat vraagt een koele kijk. Van een jachtextpert met alle kwalificaties. Met ervaring, inzicht en een onpartijdige opstelling. Zo'n man is Rem Schuijt. Een van de weinigen in Nederland. Samen met u bekijkt hij de boot. Inspecteert hem op alle onderdelen en komt tot een advies. Dat is zonder twijfel de beste koers naar een weloverwogen beslissing.

EXPERTISEBURO R.C. SCHUIJT BV

aankoopkeuringen · taxaties · bouwbegeleiding

Parklaan 7 · 1601 EK Enkhuizen
tel 0228 314 741 · mob 0653 401 862
e-mail: info@expertiseburoschuijt.nl
internet: www.expertiseburoschuijt.nl



HISWA en NVEP Qualified Yacht Surveyor · EMCI Registered Yacht Surveyor · NIVRE Register Expert (re), Register Taxateur VRT · RYA/MCA Yachtmaster-offshore

UW ZEILJACHT UNIEK MAKEN MET EEN LOGO?

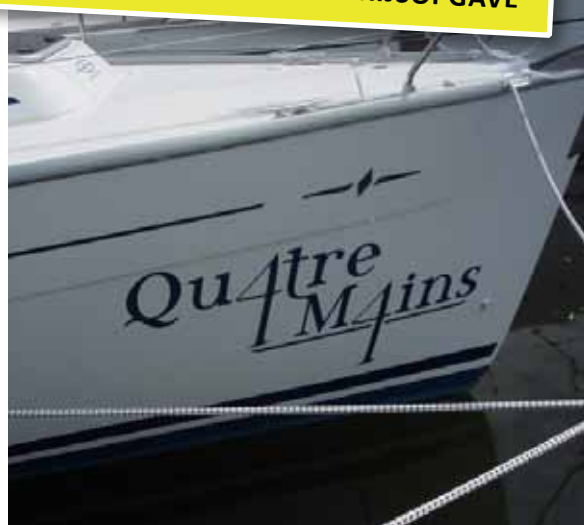
BEL OF E-MAIL VANDAAG NOG VOOR EEN
VRIJBLIJVENDE AFSPRAAK OF PRIJSOPGAVE

Studiostep is een veelzijdig grafisch bureau.

Met ons **inlevingsvermogen**, gevoel voor kleur en **sfeer** en **kennis** van grafische technieken, hebben wij **alles in huis** om u te laten opvallen.

Gewoon, omdat elk Bavaria zeiljacht moet opvallen!

- LOGO & HUISSTIJL
- ADVERTENTIES
- FLYERS & POSTERS
- WEBDESIGN
- MAGAZINES & BROCHURES
- DRUKWERK

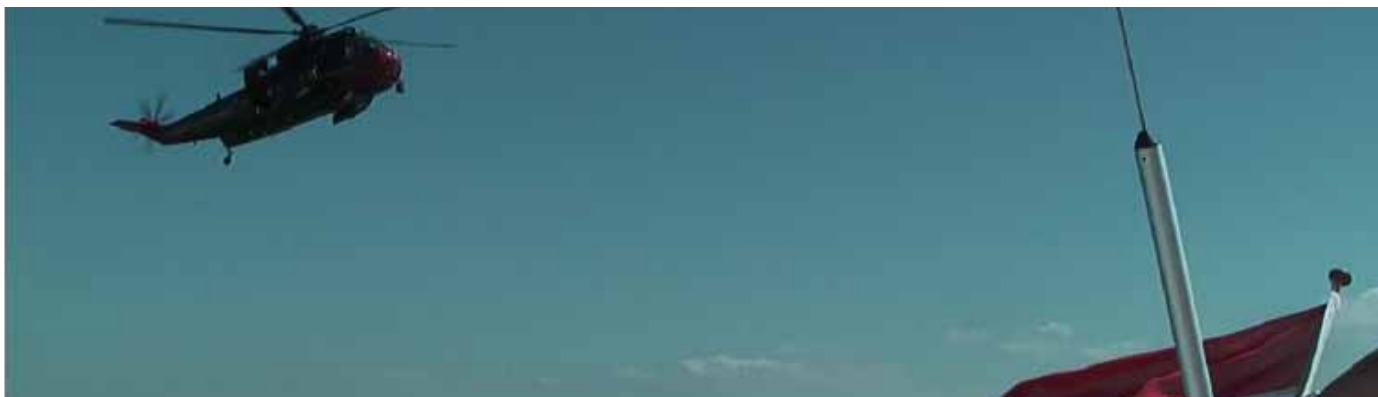


 **studiostep**
grafische vormgeving & dtp

Dorpsstraat 37 | 3433 CL Nieuwegein | +31 (0)30 60 19 409
info@studiostep.nl | www.studiostep.nl

EEN REDDINGSOPERATIE

gaat vooral over juiste communicatie



In de vorige Langszij heeft u het artikel "Een reddingsoperatie met veel vraagtekens" van Peter van Amstel kunnen lezen. Dit is het vervolg op dat verhaal. In het eerste deel vertelt hij hoe hij met zijn Offline (Bavaria 45 Cr.) betrokken raakt bij een reddingsoperatie voor de kust van Nieuwpoort, op weg naar Duinkerken. Hij hoort een marifoonoproep van een Nederlands jacht aan Oostende Radio over een, naar het schijnt, in moeilijkheden verkerende minicatamaran met rood zeiltje. Aansluitend hoort hij de marifoonoproep van Oostende Radio aan alle in de buurt verkerende schepen uit te kijken en melding te doen. Hij spot het scheepje en na diverse ontwikkelingen neemt hij tenslotte de wat oudere Franse zeiler aan boord en sleept het scheepje naar Nieuwpoort. Na afloop blijft Peter van Amstel met diverse vragen zitten, o.a:

- *waarom kon het Nederlandse jacht, die de melding deed, niet helpen?*
- *waarom is er geen "echte" reddingsboot uitgevaren?*
- *waarom was de communicatie met de heli en het Oostende kustwachtcentrum zo ingewikkeld en lastig?*

VEEL GELEERD

Het eerste deel van dit verhaal stopte nadat ik dat deel, op hun verzoek, opge-

stuurd had naar het MRCC, de Belgische instantie die zich bezig houdt met reddingsoperaties op zee. Ik had nog vragen en twijfels over het geheel en wilde graag een beter inzicht krijgen. Na een, overigens erg prettig, uitvoerig telefonisch contact met de officier van dienst van 11 juli, is de zaak een stuk duidelijker. We hebben er beiden veel van geleerd en willen u de inhoud van het gesprek alsmede de andere invalshoek van de gebeurtenis niet onthouden. En laten we daarmee dan maar eens beginnen.

DE MELDING VAN HET NEDERLANDSE JACHT

Oostende Radio ontvangt van een Nederlands jacht een oproep. We hebben de naam van het jacht wel, maar omdat we de eigenaar niet zo snel opgespoord kregen en omdat we hun versie niet hebben, laten we die naam maar even zitten. Mocht iemand zich herkennen en graag toelichting geven, eventueel anoniem, graag. De strekking van de melding was dat er een kleine catamaran in moeilijkheden scheen en dat men niet kon helpen. Mijn eerste reactie was dat ik het op zijn minst vreemd vond dat een redelijk zeiljacht op ca. 2,5 mijl uit de kust een veel kleiner bootje in nood, na een officiële melding, niet kon helpen.

OP EIGEN KRACHT

De officier van wacht, ik mag 'm Eddy noemen, begreep dat de man weliswaar moeite had met het bootje, maar dat hij op eigen kracht wilde proberen dit op te lossen. De catamaranzeiler was vanaf

het strand van Koksijde vertrokken met een heel rustig windje. Dat was echter wat gaan draaien en trok wat aan, waardoor hij in combinatie met de stroom, het bootje niet meer door de wind kreeg. Maar hij was nog wel overtuigd dat hem dat ging lukken.

PROBLEMEN WORDEN GROTER

Toen hij inmiddels in onze buurt was aangekomen, ongeveer een halve mijl verder alweer, waren de problemen inmiddels al wat groter. Iets meer wind, iets meer golfslag, de zeiler werd al wat vermoeider en zijn mastje bleek zo stevig vast te zitten (een borglijntje in een clamcleat) dat hij het niet kon platleggen. Daarbij was hij zo bezig met het bootje, maar vooral om het geheel overeind te houden, dat de communicatie ook niet echt vlotte. Ik had de situatie al gemeld aan Oostende Radio en was inmiddels doorgezet naar Oostende Kustwachtcentrum en pleegde zodoende dus overleg met hen.

CATAMARANWEDSTRIJDEN MET BEGELEIDINGSBOTEN

Daar had men op dat moment de volgende situatie. Voor de kust van Oostende, de zuidkant ervan, waren catamaranwedstrijden bezig. Keurig begeleid door twee RIB's. Het komt regelmatig voor, ook vanaf de flats op het strand zelfs, dat men melding krijgt van omgeslagen catamarans. Tja, dat is ook een beetje inherent aan het vaartuig en verder niet altijd een probleem. Omdat de eerste melding over een kleine catamaran ging, ging men uit van een van de aan de wed-

strijd deelnemende bootjes. 'Klein' is op dat moment een bootje van 4 meter of zo. Daar gaat dan uiteraard niet direct een reddingsboot voor de zee op, daar zijn de begeleidingsboten voor. Men contacteerde, zoals de Belgen dat zo mooi kunnen zeggen, de club die de wedstrijd organiseerde en verzocht assistentie te verlenen. De man achter de bar zou zorg dragen voor een adequate opvolging. Maar toen ik dus meldde dat er maar niets kwam en dat het toch wat urgenter werd, kwam daar dus plots de heli.

NOODSITUATIE? KANAAL 16 OF 67?

Omdat het MRCC nog steeds niet van een echte noodsituatie uitging, bleef alle communicatie in eerste instantie op kanaal 16. Die overigens een beter bereik schijnt te hebben dan 67 volgens het MRCC. De heli maakte wél direct duidelijk (met het bekende bord in de deuropening), dat ze op 67 wilde communiceren. Toen de helibemanning dus constateerde dat er (nog) geen MOB situatie was, vertrok de heli wel weer erg snel. Hoe het nu zat met mijn verzoek om overleg en het daar niet meer op reageren, wist Eddy ook niet, en vond dat toen en nu nog ook vreemd. Maar daar heeft hij geen inzage in. Toen ik dus weer over 16 met het MRCC sprak en aangaf dat het mij niet verstandig leek om vanuit onze boot, dus zeg maar in mijn eentje (met excuses aan mijn vrouw), een reddingsoperatie te gaan uitvoeren, werd men in het MRCC toch ook wat onrustiger.

SITUATIE NIET ZWAAR GENOEG INGESCHAT

Er speelde nog wat in mijn nadeel. Iets waar ik helemaal niet aan dacht op dat moment. Mij is namelijk geleerd om in dit soort situaties absolute kalmte te bewaren. Dus om geen stress of paniek in je communicatie te leggen, de veiligheid van je eigen boot en bemanning ook vóór die communicatie te stellen etc. Dus Eddy schatte de situatie mede hierdoor niet zwaar genoeg in, omdat hij gewend was aan stress beladen communicatie met halve info. Omdat alles kennelijk in alle rust en ogenschijnlijk, met alle informatie heen en weer ging, was zijn gevoel dat het allemaal wel meeviel. Hij ging er van uit dat ik de situatie onder controle had. Nou, misschien de situatie wel, maar niet het lot van die zeiler, absoluut niet!

MARIFOON HANDSET

Als aanvulling nog iets over de techniek. Onze nieuwe boot heb ik voorzien van een marifoon met een separate draadloze handset. Dus geen 'handheld marifoon', maar een handset die het volledige vermogen van de marifoon gebruikt maar die ik op de hele boot -dus ook op het zwemplateau- kan gebruiken. Een aankoop die zo zijn functionaliteit volledig bewezen heeft. Maar al met al werd eigenlijk de omvang van de situatie pas duidelijk aan het MRCC toen we de man bij ons op de boot hadden en we met de sleep richting Nieuwpoort voeren. Het werd pas echt zichtbaar toen een afbeelding van het bootje bij het rapport dat ik

Die piloot wilde niet aan de telefoon komen, maar ik kon duidelijk horen dat hij het maar overdreven vond en geen zin had om er over te praten.

stuurde duidelijk maakte waar het over ging. Eddy heeft zelf een 4 meter bootje waarmee hij regelmatig voor de kust gaat vissen en kon zich plots de situatie in een heel ander daglicht voorstellen!

REDDINGBOTEN EN KOSTEN

Dan nog even over de reddingboten. Er ligt er dus een aan een steiger tussen de pieren. Die is van de Vlaamse gemeenschap en vaart dus uit bij MOB's e.d. Op kosten van de gemeenschap. De andere drie zijn van een bergingsbedrijf en varen dus tegen professioneel tarief, voornamelijk dus om te slepen. Ze zien er wel bijna hetzelfde uit. Dus mocht u ooit assistentie nodig hebben voor de Vlaamse kust, vraag eerst even naar mogelijke kosten.

COMMUNICATIE, GEEN PANPAN NOCH MAYDAY

Oké, wat heb ik er van geleerd? Dat ik dus beter moet communiceren over de ernst van de situatie en in dit geval ook over het formaat en type van het vaartuigje. In eerste instantie ging het radioverkeer over een catamaran, daar heb ik later dus een trimaran van gemaakt, maar ik had de afmetingen nog specifiek moeten doorgeven. Probleem blijft dat in aanvang er geen PanPan, laat staan Mayday situatie was. Er was pas een echt probleem toen de man alsnog te water ging. Maar

het snel en veilig uit het water zien te krijgen van de drenkeling had bij mij meer prioriteit (zeker na de, in mijn ogen, toch niet vlottende communicatie) dan officieel marifoonverkeer volgens het boekje met de (verre) vaste wal.

REACTIE Vliegbasis KOKSIJDE

De reactie van het MRCC was ook, dat men toch niet moest afgaan op regelmatig voorkomende situaties, die allemaal door volgboten opgelost zijn voor men actie kan ondernemen. Hier aangekomen, ga ik nu proberen de interpretatie van Vliegbasis Koksijde te vernemen. Die zal ik er ook nog aan toevoegen, maar die had een duidelijk ander karakter dan de behulpzaamheid van "Oostende". Het geheel stond, uiteraard, wel in de logboeken en men zou vragen de piloot terug te bellen. Toen dat niet gebeurde, heb ik dat zelf nog maar eens geprobeerd. Ik kreeg eerst een officier die er niet op in wilde gaan, maar kennelijk plots de piloot van die dag ergens zag. Die piloot wilde niet aan de telefoon komen, maar ik kon duidelijk horen dat hij het maar overdreven vond en geen zin had om er over te praten. Wat er in het logboek staat, was alles. Wat er dan staat, ik weet het nu nog steeds niet.

CONCLUSIE

Ik kan dan niet anders concluderen dan dat die piloot volgens het boekje juist handelde (niemand te water en/of buiten bewustzijn), maar kennelijk niet wil praten over zijn visie op het gebeuren. Maar wat zou er gebeurd zijn als onze zeiler alsnog verdronken was? Al met al leert de hele ervaring dat het van groot belang is om de communicatie helder te krijgen over de aard van het incident, de zwaarte ervan, resp. of het een noodsituatie betreft, de verwachtingen goed te communiceren en duidelijk te maken wie welke actie onderneemt.

Graag verneem ik eventuele reacties van lezers en/of deskundigen. Wellicht levert het nog aanvullende informatie op ter verbreding en/of verdieping van onze kennis over hoe te handelen in dit soort omstandigheden

Mijn gegevens:

P. van Amstel - Mail: pvamstel@gmail.com
Offline

Opgelet! Nu alle Bavaria clubleden 5% extra korting op alle nieuwe zeilen van SailSelect.

Wij krijgen veel positieve reacties van de Bavaria eigenaren over onze zeilen en daar zijn wij natuurlijk trots op! Om dit te belonen bieden we alle Bavaria Clubleden een extra korting aan van 5% op al onze nieuwe zeilen.

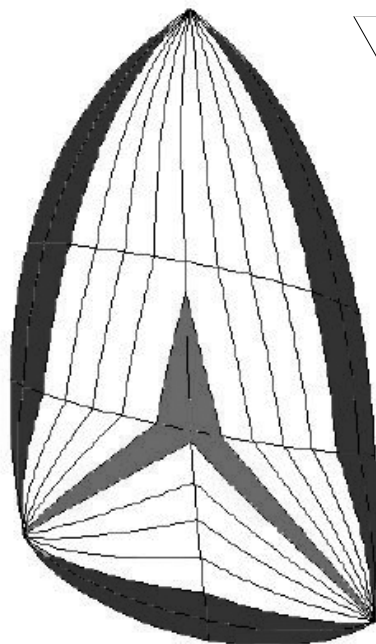
Vermeld bij de aanvraag uw lidmaatschapsnummer en wij sturen u een vrijblijvende offerte toe.

Ook de standaard spinnakers en gennakers, nu met 5% extra clubkorting!

Deze zijn leverbaar in diverse formaten en standaard kleuren (blauw/wit met een gele of rode ster). Dit zijn multi purpose zeilen met een ruim vaarbereik (80-160°) en eenvoudig te trimmen.

Uiteraard leveren wij ook de bijpassende snuffer/sock, schoten en halstalie.

Allround off-shore Gennakers



Model	m²	Voorlijk	gewicht	Doek	Prijs maatwerk	Prijs standaard voorraad	Prijs passende snuffer
1	36.0	9,4	0,75	€ 957	€ 645	€ 164	
2	42.9	10,1	0,75	€ 1.121	€ 738	€ 208	
3	49.5	10,8	0,75	€ 1.293	€ 830	€ 223	
4	57.0	11,5	0,75	€ 1.464	€ 923	€ 237	
5	64.4	12,3	1,5	€ 1.565	€ 1.014	€ 254	
6	74.8	13,1	1,5	€ 1.818	€ 1.107	€ 332	
7	82.6	13,8	1,5	€ 1.969	€ 1.200	€ 349	
8	93.8	14,6	1,5	€ 2.236	€ 1.365	€ 369	
9	105.5	15,5	1,5	€ 2.466	€ 1.523	€ 393	
10	118.0	16,4	1,5	€ 2.758	€ 1.707	€ 539	
11	133.0	17,4	1,5	€ 3.108	€ 1.920	€ 573	
12	148.4	18,4	1,5	€ 3.468	€ 2.187	€ 606	
..	

SailSelect Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam

T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

SailingOffline

VAREN MET EEN GOED GEVOEL

- Zee - en oceaantochten
- Flottieljezeilen
- Individueel les op uw eigen boot
- Opstapdagen zee - IJsselmeertochten
- Reisplanning- en begeleiding
- Onafhankelijk advies tav apparatuur en uitrusting

SailingOffline vaart met de nieuwste Bavaria 45 Cruiser, speciaal uitgerust voor zeereizen.

SailingOffline
Meerkoet 75
1111VZ Diemen

www.sailingoffline.nl
office@sailingoffline.nl
+31(0) 20 7370903

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl



De Vries
Zeilmakers sinds 1830

www.zeilenvandevries.nl

Specialist in wassen van zeilen en tenten

De zeilmaker voor uw Bavaria
Voor de perfecte buiskap, bimini top en/of achtertent
Voor uw toer- of wedstrijdzeilen
Voor perfecte rolreef systemen



De Vries geeft aan alle leden van de BavariaClub een korting van 5% op b.v. nieuwe jachtzeilen, rolreefsystemen, sprayhoods, wintertenten, spatzeilen enz. gedurende het gehele jaar!
Dit aanbod geldt uiteraard niet tijdens andere acties van De Vries!
Bel ons.

• Vuurtorenweg 1 • 8531 HJ Lemmer • Tel.: 0514-562015 • Ossemarkt 6 • 1398 AP Muiden • Tel.: 0294-263854 •

KENNISMAKING A/B VAN DE JARO EN DE ARGOS

In deze Langszij weer twee leden met wie we nader kennis maken.

Naam: Robbert Rossenaar (53) en Jacqueline Dekker (51)

Lid van de BZC sinds: oktober 2010

Vaart met: een Bavaria 37-2 van 2000

Scheepsnaam: Jaro.

Waarom deze naam? Kijk maar eens goed naar onze voornamen en maak daar een combi van! HIHI.

Voordat wij een Bavaria kochten, voeren wij met een Dufour 3800 uit 1983. Wij hebben gekozen voor een Bavaria omdat we meer ruimte en comfort wilden. Een Bavaria heeft wat dat betreft veel te bieden. En we wilden graag lid van de Bavaria zeilclub worden en daar hebben we geen spijt van. Voordat we een Bavaria kochten, waren we al lid en haalden we veel informatie op via het forum. We zijn mee geweest met het gezellige Pinksterweekend en ons plan was ook met de Snert-race mee te doen. Helaas is onze boot al winterklaar.

Onze thuishaven is Andijk. Wij liggen in deze haven omdat het een mooie, rustige, schone haven is. Ook vinden we het prettig dat we gelijk op het IJsselmeer zitten. De locatie van de haven biedt een goede uitgangspositie om naar de wadden te varen.

Ons favoriete vaargebied is het IJsselmeer en de Waddenzee. We willen graag naar de Nederlandse kustwateren. Ooit willen wij nog eens naar Engeland, Denemarken en naar de Franse kust zeilen.

Aantal zeemijlen / aantal jaren zeilervaring: We hebben samen de afgelopen drie jaar ongeveer 2000 mijl gevaren. Voor die tijd zeilden we beiden ook maar het is moeilijk in te schatten hoeveel zeemijlen dat zijn geweest.

Het laatste wat wij aan onze boot hebben gerepareerd is een lekke waterslang bij de boiler.

Onze bemanning wordt gevormd door onszelf en af en toe de kinderen of gasten. Dat heeft als consequentie dat we heel goed kunnen samenwerken.

Wij verlaten nooit de haven zonder de boot!!

(Wijn, whisky en voldoende proviand zijn altijd aan boord!)

Een volgend schip staat niet in de planning, want we hebben de Jaro net.

Naam: Ludo van Dijke (Leeftijd: 3de generatie)

Lid van de BZC sinds: 2010

Vaart met: een Bavaria 36-3 uit 2002

Scheepsnaam: Argos. Ik heb gekozen voor deze scheepsnaam omdat die er al op stond! Argos is in de Griekse mythologie het trouwe hondje van Odysseus.

Voordat ik een Bavaria kocht, voer ik met een LoHi 25, een hartstikke leuk snel zeilbootje, met de motor voorin en een royale slaaphut achterin. Het kwam van een Finse werf. Maar in die tijd kwam ook de Franse seriebouw op. De LoHi was te degelijk gebouwd en daarom te duur. De werf moest met de productie stoppen.

Ik heb gekozen voor een Bavaria omdat we meer comfort en ruimte willen aan boord voor onze meevarende kinderen en hun gezinnetjes en ook voor onszelf natuurlijk.

Mijn thuishaven is Wolphaartsdijk. Ik heb daar voor de Argos nog geen vaste plek, maar een zogenaamde zwerfplek. Een beperkt aantal schepen wordt steeds verlegd naar een box van een ander lid, die een tijdje met zijn schip weg is. Als lid betaal ik per dag de helft van het passantentarief (€ 1,60 meter). Ik lig in deze haven omdat het een plezierige verenigingshaven is met veel activiteiten, aan het fraaie Veerse meer. Hier schrikken onervaren opstappers niet direct van het grote water en we zijn binnen een kwartiertje bij de sluis naar de Oosterschelde.

Mijn favoriete vaargebied is de Oosterschelde en verder het klein kwadrant. Ik wil ooit nog eens een week of zes achtereenvolgende buitengaats gaan. Mijn ambities zijn ook onze kleinkinderen het plezier in het zeilen mee te geven.

Aantal zeemijlen naar schatting 3000. Ik ben gaan zeilen vanaf mijn 18de.

Het laatste wat aan mijn boot is vervangen is een plankje van het teakdek. Dat hoorde nog bij de aankoopafpraak. Het is keurig gedaan. Overigens heb ik wel een high aspect fok als aanvulling op de standaardzeilen aangeschaft.

Mijn bemanning wordt gevormd door mijn ega, kinderen, kleinkinderen en vrienden. Deze mensen voelen zich allemaal thuis aan boord.

Ik verlaat nooit de haven zonder de Argos, behalve als ik met een ander meevaar.

Mijn volgend schip wordt een nieuw volgbootje.

NIEUWE LEDEN

sinds 11-07-2011

NAAM	SCHEEPSNAAM	THUISHAVEN
Bert & Coby Siegers	Caprice	Makkum
Menno van der Meulen	Danae	De Kuilart te Koudum
Marc & Ada Schuurkes	Marcada II	Lelystad-haven
Willem & Carla Schelvis	Cayo	Medemblik
W. Thijsse	Kentering	Makkum
Eric & Sylvia de Haan	Reboot	Vinkeveen
Paul & Ingrid Smits	Jupiler	Dordrecht
Jaap Willem Eijkenduijn & Hannie Vermeulen	Le Puison	Middelharnis
Erik & Angelique Donk	Zo!	Muiden
Dirk van de Stege & Els van de Stege	Elmaris	Warns
Kees Christiaanse & Marga Christiaanse Van Der Werff	Hakuna Matata	Leeuwarden
Jacques & Roos Vrolijk	jutter	Enkhuizen
Fenna Smit	MaJor	Enkhuizen
Andre & Lynda de Jager	FREYA	Port Zelande / Wsv Brouwershaven
Paul Wechtler & Nora	Pearl	Muiderzand, Marina
René Jansen	Marloes	Ouddorp Zh
Guido & Babiche Gundel	Bata4	Dintelmond
Gerard ter Haar	mais ou menos	Heeg
Leo & Jacqueline de Ruiter	Encounter	Ketelhaven
Arjan de Bood	Mare Sophie	Volendam
Eric Hol & Femke Hendrickx	Sunrise	Lelystad Haven
John & Jolanda Siegersma	Summer Wind	Zuidland / Blinckvliet
Leen & Carolien Hanse	vista~mar	Port-zelande
Mike & Helen Jones	Lady Kathleen	Stellendam
Anton & Arianne van der Groef	An d' Quante	Stellendam
John Blokhuisen & Henriette van den Berg	Andiamo	Bruinisse

De volledige ledenlijst, inclusief adressen, e-mail e.d. is beschikbaar op onze website (alleen voor leden met logincode)

IN HET KIELZOG

Confit de Canard

Eend vind ik heerlijk. Ik ben er gek op. Er zit meer in een eendje dan u denkt. Voor u zit, of ligt zo u wilt, in ieder geval een liefhebber.



Of het nu fijngesneden gerookte eendenborst, gebraden eend, eend bij de kantonchinesees, ingevlogen royal duck, of de door mijzelf in de rookoven bereide eendenborst is, maakt niet uit, ik lust ze allemaal. Het meest verzot ben ik echter op de gekonfijte eend, jawel de Confit de Canard, uit blik..... Er is maar één land waar ze deze het lekkerst klaar maken: Frankrijk. Elke keer als wij in Frankrijk zijn, met welk middel van vervoer dan ook, is mijn missie om een paar blikken mee te nemen. Marianne zorgt er wel voor dat we niet teveel meenemen want het is vrij vet.....

Een paar weken geleden hadden we met goede vrienden afgesproken elkaar te treffen in Oude Schild op Texel. Geen leden van de BZc, want zij bezitten een fraaie houten Van der Stad 34 en komen van een andere thuishaven. In september is het al vrij rustig geworden in de jachthaven dus we hadden ligplaatsen direct naast elkaar. Erg gezellig!

Na een heerlijke fietstocht op Texel, via een fraaie knooppuntenroute langs bos en bloeiende heide, genoten wij met een glaasje Sauvignon Blanc, van het fraaie septemberweer in hun kuip.

Op enig moment komt natuurlijk de onvermijdelijke vraag: "Wat gaan we eten of waar"?

Al pratende kwamen we er achter dat zij nog een blik Confit de Canard aan boord hadden en wij ook. Groente was ook voldoende voorhanden dus het besluit was snel genomen. Onze gastvrouw ging de 2 blikken Confit de Canard bij elkaar voegen en de groente klaarmaken.

Terwijl de eendjes gaarden in de oven namen we nog een glaasje wijn. Op enig moment moet je natuurlijk even kijken hoe ver de eendjes zijn. Toen zij de

Al pratende kwamen we er achter dat zij nog een blik Confit de Canard aan boord hadden en wij ook.

Groente was ook voldoende voorhanden dus het besluit was snel genomen.

oven opende sloegen er grote vlammen uit... Dat was flink en hevig schrikken, ik stapte snel over naar mijn boot om een branddeken te pakken. Zij had de tegenwoordigheid van geest om de gaskraan direct uit te zetten en de oven weer dicht te doen. Gelukkig doofden de vlammen

toen vrij snel. De branddeken hoefden we uiteindelijk niet te gebruiken. Wel was er behoorlijk wat rookontwikkeling en paniek bij onze gastvrouw.

Wat bleek: De ovenschaal voor de eendjes was wat aan de krappe kant. Ondanks dat onze gastvrouw het overtollige vet bij aanvang had afgegoten, kwam er bij het opwarmen zoveel vrij, dat het over de rand van de ovenschaal was gelopen zo in het open vuur van de oven!

Ergo, geachte lezer, eend is heerlijk en er zit meer in een eendje dan u denkt.....

De Confit de Canard was na de opgetrokken rookwolken overigens nog prima te eten, een beetje doorrookt met een lekker doorgebrand korstje, een ware Confit de Canard flambé. Die werd genuttigd aan boord van de rookvrije Memories, waar onze vriendin een beetje van de schrik kon bekomen. We hebben haar onze geroemde fles Dasty gegeven om de zwart gerookte oven en omgeving schoon te maken, wat prima is gelukt. Er was gelukkig geen blijvende schade.

Bernard Korving
Memories

MET DANK AAN DE ADVERTEERDERS; Bavaria Brokerage Lelystad, BC Retail Property BV, Bosma Nautische Services, De Koning Boegschroeven, Euro-Yachtcharter, Expertiseburo Schuijt, JFB, Kuiper Verzekeringen, Le Belle Charters, L.V. Jachttechniek, Maritin Watersport, Nautic Sailing Holidays vof, Nautica Finance, SailingOffline, SailSelect, Selden Mid Europe BV, Shipshape, Van den Bosch Yachting, Volvo Penta Nederland, Zeilmakerij De Vries Lemmer, Maritiem Sails Lemmer, White Whale Yachtbrokers, Studiostep.