



LANGZIJ





sailselect 

Betaalbare kwaliteitszeilen



SailSelect zeilmakerij, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
Tel: 020 4031018 Fax 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl

KUIPPRAAT

Kuippraat voorjaar 2021

Kortgene, maart 2021

VAN DE VOORZITTER



HERFST?

En alweer is het zover om mij tot onze leden te wenden. Opnieuw is er weer een winter vrijwel voorbij. Terwijl ik zit te schrijven huilt de wind om het huis en is er sprake van de eerste echte voorjaarsstorm van 2021. Laten wij hopen ook gelijk de laatste. Het lijkt wel herfst. Winters zijn niet echt mijn dingen; zou niets liever willen dan deze over te slaan.

Ik hoop oprecht dat eenieder in de afgelopen tijd gezond is gebleven en dat u allen gespaard bent gebleven van nare of trieste gebeurtenissen in uw directe omgeving.

De tijd is aangebroken om langzaam aan onze geliefde Bavaria's weer klaar te maken voor het komende seizoen. Laten wij hopen dat het snel mooi weer wordt en wij er in onze eigen kleine bubbel op uit kunnen trekken en genieten van ruimte, rust, zon en wind. Dit moet toch het beste recept zijn tegen dit soort nare virale aandoeningen.

PECH

Zelf had ik tussen de Kerst en Oud & Nieuw periode ongewenst en ongemerkt bezoek aan boord. Dit leverde een stevige feitelijke en ook financiële schade op. Gelukkig is het dankzij de verzekeringsmaatschappij goed opgelost en rest mij slechts het herstel als een en ander aan apparatuur binnenkomt. Maar ik kijk uit naar het moment dat alles weer werkt en in orde is!

PROGRAMMA

Covid-19 houdt ons nog steeds in een stevige greep, de overheid geeft ons nog steeds geen zicht op versoepeling van de maatregelen en ook het jaarprogramma van de BZc staat nog steeds in de steigers, tot het moment dat er ruimte komt om weer het een en het ander te organiseren.

Laten wij hopen dat het vaccinatieprogramma op volle toeren komt en dat dit de ruimte creëert waar wij zo op hopen. Voorlopig echter heb ik nog steeds niet gehoord wanneer mijn jaargang (66) al dan niet gevaccineerd wordt.

Zover nu bekend zijn alle programmaonderdelen voor komende zomer voorlopig 'on hold' gezet. Mocht er snel een nieuwe situatie ontstaan, dan gaan wij natuurlijk vol aan de bak om het een en ander wel mogelijk te maken. Er wordt op dit moment nog gezocht naar mogelijkheden om cursussen dan wel workshops online te kunnen doen. Wellicht biedt dit mogelijkheden voor het voorjaar!

Maar hierover meer op de website.

JUBILEUM

Mijn grootste zorg is momenteel de viering van het 30-jarig jubileum in het najaar van het 31^{ste} jaar!

Zoals u allen weet zijn wij vorig jaar, in het voorjaar, voor de Covid-19 pandemie uitbrak al enige financiële verplichtingen aangegaan. Het is te hopen dat ons hoofdevenement het 'hoofd' boven water kan houden en dat, als de mogelijkheden daar zijn, de bedrijven waar wij verplichtingen mee zijn aangegaan, ook nog steeds bestaan.

Dan gaan wij er een groot feest van maken. Om niet alleen het 30-jarig bestaan te vieren, maar ook het feit dat wij dan, hopelijk met zijn allen, deze pandemie hebben overwonnen.

Zo hebben wij de komende periode toch iets om naar uit te kijken.

Het gaat u allen goed en hopelijk tot snel!

De Voorzitter

Roel J. Berghuis
'Patriot'

VAN DE REDACTIE

Voorjaar 2021

NIEUW SEIZOEN

Terwijl we nog steeds in corona-tijd leven en de maatregelen misschien nog strenger kunnen worden denken we toch wel al aan het nieuwe vaarseizoen.

Wat gaat er dit jaar gebeuren? Kunnen we de vakantie weer genieten in het buitenland? Zullen alle jachthavens wel gewoon open zijn?

Hoopvol gaan we er vanuit dat het straks beter zal gaan, vaccinaties zullen ongetwijfeld helpen al duurt dat best wel lang.

Het lijkt er op dat het coronavirus nog niet klaar is met ons en dat het vaccineren niet snel genoeg een wereldwijde dekking zal opleveren. Het organiseren van evenementen bij onze vereniging heeft altijd een hoog sociaal gehalte. Dat willen we natuurlijk graag zo houden. Helaas stijgt het risico van verspreiding van het coronavirus met het stijgen van de gezelligheid tijdens een samenzijn. De ontwikkelingen van de coronamaatregelen worden op de voet gevolgd en het evenementenaanbod zal worden aangepast als dat nodig is. Ongetwijfeld gaan we weer varen, waar dan ook maar heen. Kunnen we weer genieten van al het moois dat varen te bieden heeft. Volledige vrijheid en ergens aankomen met de boot, in je eigen bubbel....

LANGSIJ

Op de oproepen op het forum en de verzonden e-mails, betreffende input voor de Langsij, wordt zeer positief gereageerd. We hebben ontzettend leuke stukjes binnengekregen van nieuwe leden, waarvan er ook nog een aantal zijn opgenomen die niet meer pasten in de vorige uitgave.

Nieuwe leden stellen zich voor, vakantie verhalen worden gedeeld, foto's worden gemaild en waarom zijn we bevoegen van het zeilen. We zijn hier erg blij mee natuurlijk, want alleen met de inzet van onze leden kan de Langsij blijven bestaan. Wij zouden dus willen zeggen, blij vooral mooie verhalen en foto's insturen!

DIGITALISERING

Alles is welkom op het emailadres: langsij@bavariazeilclub.nl
Zoals al eerder aangegeven dienen foto's een minimale omvang

te hebben, liefst 3 Mb of groter.

Dat is het meest gunstig voor publicatie. Anders gaat het afdrucken met de hoeveelheid pixels of beeldvulling niet goed (bijvoorbeeld rafelige randjes en wazigheid in de foto).

Handig is het uploaden via de telefoon, middels USB kabeltje, of Blue Tooth, naar de PC of laptop, met originele grootte. Dan separaat opsturen via de mail. Foto's in een Word document zijn slecht of niet te verwerken.

Het zou weer zo leuk zijn als we met zijn allen een dik gevulde Langsij kunnen blijven maken.

REDACTIONEEL

Bij aanlevering van foto's en tekst wordt er van uitgegaan dat, door het vrijgeven van de gegevens, deze zonder verdere toestemming geplaatst kunnen worden. Daarnaast redigeert de redactie mogelijk teksten om de leesbaarheid, schrijfstijl en spelling en grammatica aan te passen en om artikelen 'passend' te maken.

WENS

Verder hopen wij dat we weer een mooie zomer krijgen, waar we coronabestendig, van kunnen genieten. Overigens lijken de temperaturen hier wel bij te helpen.

de redactie



Anita van der Veer
'Moana'



Henk & Carla Bakema
'Bootema'



Colofon

Voorzitter:

Roel J. Berghuis (011 - 3219987)
voorzitter@bavariazeilclub.nl

Vicevoorzitter:

Rick van Zanten (06 - 28824026)
vicevoorzitter@bavariazeilclub.nl

Penningmeester:

Rob Osewoudt (030 - 6922271)
penningmeester@bavariazeilclub.nl

Secretaris:

Carla Bakema (06 - 13054566)
secretariaat@bavariazeilclub.nl

Evenementen:

Piet & Elske de Beer (06 - 29506782)
evenementen@bavariazeilclub.nl

Correspondentie:

Prisma 45
1704 ZH Heerhugowaard

Bankrelaties:

ABN-AMRO: NL 09 ABNA 0488.339.235

Redactie:

Anita van der Veer (Hoofdredactie)
Henk Bakema (Redactie)
Carla Bakema (Eindredactie)
langsij@bavariazeilclub.nl

Vormgeving en opmaak:

Henk Bakema

INHOUD

- 1 KUIPPRAAT**
- 2 VAN DE REDACTIE**
- 3 INHOUD**
- 4 JAARVERSLAG 2020**
- 6 EEN BOOT KOPEN**
- 10 NAAR DE OOSTZEE**
- 17 JAARWISSELING OP TERSCHELLING**
- 19 VANUIT DE BESTUURSKAMER**
- 21 NIEUWE LEDEN**
- 23 VOORSTELLEN**
- 42 ZEILVIRUS**



Brando Smit Yachtservice

06-30902604

info@brandosmit.nl

Ruim 20 jaar ervaring in de bavaria yachtbouw

www.brandosmityachtservice.nl

JAARVERSLAG 2020



VERSLAG VAN HET BESTUUR:

Over het verslagjaar 2020, kwam het bestuur zeven maal bijeen in een bestuursvergadering, waarvan vijf maal in een online meeting in verband met corona maatregelen.

Naast de normale bestuurszaken is het bestuur druk bezig geweest met de voortgang betreffende het jubileum jaar en de situatie rondom evenementen, veelal gerelateerd aan het rond woekerende Covid-19 virus.

In 2020 waren er geen verkiezingen.

Eind 2020 noteerde de vereniging 827 leden, tegenover 814 aan het begin van het jaar. In 2020 waren er 87 nieuwe leden (2019: 49) en 74 opzeggingen (2019: 72); (45 in verband met verkoop boot, 5 geen interesse meer, 11 roeyement en 13 onbekend).

Door het secretariaat zijn in 2020 nog een aantal andere mutaties doorgevoerd, in totaal 1.493 (2019: 1.118), waaronder adreswijzigingen en/of wijzigingen van ligplaats, aanmaken verzendlijsten.

LANGSIJ:

De redactie van de BZc Langsij heeft wederom hard gewerkt om twee edities te realiseren. De twee edities zagen er uitstekend uit en we zijn het redactieteam, en de leden die kopij hebben aangeleverd, dankbaar voor de inzet en creativiteit voor de geleverde prestaties en wensen hen veel succes met het voortzetten van deze activiteiten en het uitgeven van het clubblad.

WEBSITE:

Het percentage leden dat de website afgelopen jaar minimaal één maal bezocht heeft is circa 95 % (2019: 90%). Het gemiddelde aantal logins per dag was 621 (2019: 345). Het aantal nieuwe onderwerpen op het forum in 2020 was 755 (2019: 619). Het aantal leden dat actief is op het forum bedroeg 454 (2019: 372).

De vereniging is de webmaster Ton Mommers veel dank verschuldigd voor het onderhoud van de website. Helaas heeft zich nog steeds geen assistent webmaster aangemeld.

BIBLIOTHEEK:

Het totaal aan items in de bibliotheek bedraagt 476, waarvan nieuw in 2020: 17 items. Sinds de start van de bibliotheek (2009) is de bibliotheek 65.515 keer bezocht (2019: 61.621). De nieuwe items zijn 482 keer bekeken (2019: 429).

De beheerder van de bibliotheek is Wouter de Jong. Wij wensen Wouter veel succes met het voortzetten van de bibliotheek.

EVENEMENTEN EN WORKSHOPS:

In 2020 werden er in totaal 15 evenementen voorbereid voor organisatie en uitvoering (2019: 14 georganiseerd en uitgevoerd). Door het Covid-19 virus zijn er maar 2 evenementen georganiseerd en tot uitvoering gekomen.

Voor de evenementen waren er 121 inschrijvers, met 237 deelnemers (2019: 185 inschrijvers en 370 deelnemers).

Het jaar 2020 is dus een rampzalig jaar voor de evenementen geweest.

Wij danken de evenementencommissie en andere vrijwilligers voor hun initiatieven en inzet, ondanks het feit dat de meeste evenementen niet plaats konden vinden.

FINANCIEEL JAARVERSLAG:

Het jaar 2020 was, in navolging van voorgaande jaren, een gezond financieel jaar voor de vereniging.

Aan de 'Voorziening evenementen' is over 2020 geen bedrag toegevoegd, omdat de voorziening toereikend wordt geacht voor komende evenementen.

Het balanstotaal is met circa 23% afgenomen tot € 45.009, hoofdzakelijk veroorzaakt door het aanspreken van het eigen vermogen.

De Bavaria Zeilclub heeft als vereniging nog steeds een goede en gezonde financiële basis.

CONCLUSIE:

Het jaar 2020 was voor de vereniging, alleen financieel gezien dan, wederom een goed jaar. Het organiseren en uitvoeren van de activiteiten die we voor en door leden graag hadden willen doen, moesten helaas nagenoeg allemaal geannuleerd worden door de maatregelen betreffende het corona virus.

Carla Bakema
Secretaris Bavaria Zeilclub
Februari 2021

Balans 2020

Activa				Passiva			
Reknr	Omschrijving	31-12-19	31-12-20	Reknr	Omschrijving	31-12-19	31-12-20
1000	Kas	-	-		Eigen vermogen	27.767	14.569
1010	ABN betaalrekening	17.600	4.199				
1011	ABN spaarrekening	40.587	40.600	2030	Kruisposten	-	-
1020	ING Betaalrekening	-	-	2100	Crediteuren	-	-
1021	ING spaarrekening	-	-	2120	Voorzieningen evenementen	30.440	30.440
1100	Debiteuren	20	210	2400	Transistoria (cr)	-	-
		58.207	45.009			58.207	45.009

TOELICHTING BALANS:

Rekening 1010, ABN betaalrekening:

Het saldo is afgenomen door uitgaven ten aanzien van voorbereiding evenementen en eindejaarsverassing.

Rekening 1100, Debiteuren:

De post debiteuren bevat een saldo betreffende nog openstaande facturen contributie en adverteerders.

Een deel hiervan is mogelijk oninbaar.

Rekening 2120, Voorzieningen evenementen:

Aan de voorziening is geen bedrag toegevoegd omdat deze vooralsnog toereikend lijkt te zijn.

Resultaten rekening 2020

Uitgaven			Inkomsten		
Reknr	Omschrijving	Bedrag	Reknr	Omschrijving	Bedrag
4101	Bestuurskosten	133	8.000	Contributie	20.420
4102	Verzekeringen	484	8.010	Advertenties	6.170
4103	Admin. + portokosten	393	8.040	Verkoop artikelen	203
4104	Onkostenvergoedingen	547	8.090	Rente betaalrekening	
4201	Langszij	6.203	8.091	Rente spaarrekening	13
4202	Website	186	8.199	Bijzondere baten	
4300	Evenementen	31.526			
4500	Bankkosten	266			
4600	Oninbare vorderingen	265			
	Resultaat	-13.198			
		26.806			26.806

Specificatie post 4300 evenementen

Reknr	kpl	datum	bedrag
4300	E207 Zaalhuur + lezing	12-03-20	2.593,85
4300	E209	30-06-20	530,07
4300	E206 Aanbetalingen etc.	23-09-20	7.562,71
4300	E000 Einde jaar	19-11-20	20.839,71
			31.526,34

EEN BOOT KOPEN IN HET BUITENLAND ?



TOCH WEER EEN BAVARIA

Na onze vorige Bavaria 37 Cruiser uit 2007, die we, onder andere wegens gebrek aan tijd hebben moeten verkopen, werd het tijd voor een nieuw schip. Omdat we de Cruiser-lijn uit 2007 altijd erg mooi en een heerlijk schip hebben gevonden, besloten we naar iets dergelijks op zoek te gaan. We wilden echter wel een wat ruimer schip, omdat we van plan zijn om te gaan charteren op de Zeeuwse wateren. We hebben gekeken naar een 42, een 46 en een 47.

De 47 viel al snel af, omdat die uit 2009 was en we de modernere inrichting wel erg minimalistisch en ongezellig vonden. De 42 vonden we net iets te klein, maar de 46 was precies wat we zochten. Eén probleem was het teak dek, dat op verschillende plaatsen los aan het laten was. Overigens waren we daar door de makelaar (For Sail) keurig op gewezen.

Informatie bij teak-leggers leerde dat je toch wel op een bedrag met 5 cijfers moest rekenen om het te vervangen. Verder waren er nog wat klussen te doen en het grootzeil was nog origineel dus dat zou ook vervangen moeten worden. We hebben een redelijke begroting gemaakt van wat het schip ons uiteindelijk zou gaan kosten.

Net toen ik de makelaar wilde gaan bellen om een afspraak te maken voor een keuring kreeg ik bericht van hem dat iemand anders het schip ongezien had gekocht, dus daar visten we helaas achter het net. Overigens werd ik een paar weken later weer gebeld door die makelaar dat de verkoop toch niet was doorgedaan en of ik nog interesse had. Maar toen was ik inmid-

dels een paar stappen verder. Ik heb namelijk nog een tijdje verder gezocht naar een 46, maar in Nederland was er voor ons geen goede te koop en dan stuit je al snel op de tientallen exemplaren die in Kroatië en Griekenland te koop liggen. Maar om daar nu in corona-tijd naartoe te gaan was ook zo wat.

Van verschillende kanten hoor je ook negatieve verhalen over schepen uit die gebieden. Het zijn natuurlijk veelal allemaal ex-charterbakken, dus er zullen wel wat gebruikssporen zijn. Daarnaast hoorde ik vaak, dat die schepen altijd op zout water hebben gelegen en dat zou niet goed zijn. Nou liggen schepen in Zeeland ook altijd op zout water en ik heb daar nog nooit spon-taan gaten in zien vallen, dus dat probleem zie ik niet zo. Verder hoorde ik het probleem dat ze altijd in de zon hebben gelegen, maar dat is eigenlijk ook niet iets waar een goede polijstbeurt geen oplossing voor kan bieden. Tot slot waren charterschepen naar verluud allemaal wel eens hard aan de grond gelopen en je moest niet verbaasd zijn als de kiel er bij wijze van spreken met tie-wrapjes aanhing. Maar daar heb je keuringen voor, hoewel je dan ook al snel verhalen hoort van lokale experts, die onder één hoedje spelen met makelaars.

Waakzaamheid is dus geboden. Ik had me voorgenomen om een Nederlandse expert in te vliegen voor een keuring, als het ooit zo ver zou komen. De prijzen in Zuid Europa zijn tienduizenden euro's lager dan in Nederland, dus dat maakt het wel aantrekkelijk. Je moet daar natuurlijk nog wel de kosten van transport naar Nederland bij optellen, maar dan nog ben je veel voordeliger uit.

HOE WE UITEINDELIJK ONZE BOOT VONDEN

Ondertussen had ik me weer aangemeld als aspirant lid van de Bavaria Zeilclub. In het verleden heb ik veel plezier van het lidmaatschap gehad (ben zelfs een tijdje bestuurslid geweest, secretaris), dus toen ons besluit om weer een Bavaria te kopen vaststond, was het eerste dat ik heb gedaan me weer inschrijven als lid.

Ik heb toen op het forum een oproep gezet om te vragen of er iemand een 46 te koop had. Binnen een dag kreeg ik een vriendelijk mailtje van iemand, die via een lid van de BZc gehoord had dat wij op zoek waren naar een 46. Hij heeft een Bavaria 46 (uit 2007) die hij net in de verkoop had gezet. Het schip lag op Malta. Zijn vrouw en hij waren beiden piloot bij de KLM en vlogen op Boeings 747 en 787. Dat betekende vaak meerdaagse internationale vluchten, maar als gevolg daarvan ook zeer lange weekenden, die zij dan altijd op Malta op de boot doorbrachten. Alleen is de 747 onlangs uit de vloot gehaald, dus mevrouw werd overgeplaatst naar kleinere vliegtuigen en zou binnen Europa gaan vliegen. Dat betekende een gewone regelmatige 5 daagse werkweek voor haar met 2 weekenddagen. En om nou elke week voor 2 dagen naar Malta te vliegen was ook niet de moeite waard, ondanks het feit dat ze bijna voor niets konden vliegen. Het schijnt overigens dat veel KLM piloten hun domicilie op Malta hebben. Iets met 15% inkomstenbelasting geloof ik.

Maar hoe dan ook ze gingen de boot verkopen en hun domicilie anders organiseren. Zijn verhaal wekte bij mij wel vertrouwen. Hij vertelde mij hoe zorgvuldig hij met de boot was omgegaan. Piloten checken voordat ze gaan vliegen alle systemen van het vliegtuig. En er is voor ieder systeem een back-up aan boord. Bovendien zijn ze gewend dat er preventief onderhoud gedaan wordt aan hun toestel. Precies op deze manier gingen zij ook met hun Bavaria om. Zo lagen er niet 2 maar 3 ankers aan boord, waren er 2 AIS systemen 2 marifoons, een ingenieus monitoring systeem voor accu's en tanks, enzovoorts.

Hij vertelden me dat ze onlangs de schroef van hun schip waren verloren. Nu heb ik dat zelf ook wel eens meegemaakt, toen ik met windkracht 5 van achteren bij de zandkreeksluizen aankwam.

Daar wordt een mens niet vrolijk van. Bij hen was het echter geen probleem geweest, want ze testten altijd alles grondig voordat ze vertrokken uit de haven, dus de afwezigheid van de schroef bleek al toen alle trossen nog vast lagen.

Maar goed, schip het water uit en nieuwe schroef erop gezet. Maar omdat zij toch op de kant lag, gelijk maar even een nieuwe manchet om de saildrive geplaatst, een aantal huid-doorvoeren vervangen en een extra laagje antifouling erop gezet. Kortom, ik kon niet anders dan aannemen dat de boot in prima staat van onderhoud was.

Ook omdat iemand niet snel zal vertellen dat hij piloot bij de KLM is, als hij van plan is om je te bedonderen, hadden we wel vertrouwen in het verhaal. We hebben dus ongezien het schip gekocht, met de afspraak dat, als er andere dan cosmetische gebreken aan het schip zouden zijn, we alsnog konden ontbinden.

DE OVERDRACHT

Begin november kochten we dus een ticket om naar Malta te gaan en vertrokken (na de verplichte corona-test) vol verwachting naar Malta. Daar aangekomen hebben we eerst nog 2 nachten in een Air B&B geslapen (een compleet en uitstekend huis dat voor € 25,- per nacht verhuurd werd). Malta was tot 1974 een Britse kolonie geweest en die sfeer hing er nog wel een beetje. Zo rijden ze er nog links, iets waar ik op pijnlijke manier achter kwam toen ik bij het vliegveld in de taxi stapte, terwijl de chauffeur de koffers in de achterbak deed; opeens zat ik achter het stuur van de taxi.

De prijzen waren verder ook een beetje in de jaren zeventig blijven hangen. Voor € 5,75 zit je op een terrasje in de zon een Full English Breakfast te eten, een kopje koffie kost er € 1,20 en voor € 10,- rijdt een taxi je het halve eiland over. De hoofdstad Valletta is Unesco Wereld Erfgoed en biedt schitterende uitzichten over de havens, maar heeft ook een magnifieke kathedraal. En ja, u leest het goed, begin november kun je daar nog op een terrasje ontbijten. De trui, die ik aanhad heb ik uit moeten doen omdat het te warm werd.

Op onze tweede ochtend op Malta hadden we met de vorige eigenaar afgesproken op de boot. Van ons ontbijt-terrasje aan de haven zijn we zeulend met zware koffers naar de steiger gelopen. We hadden vast wat spullen meegenomen, omdat we nog een dag of 5 op de boot zouden blijven en dan heb je toch lakens, dekbedden, kussens en dergelijke nodig.

De boot was precies zoals we haar verwacht hadden. Er zijn nog wel wat cosmetische dingen te doen, maar het is een degelijk en goed onderhouden schip. Dus na een eerste inspectie zijn we een proefvaart gaan maken. Er was niet veel wind, dus we konden alles eens rustig bekijken. De zeilen vielen mee. Ik had erop gerekend, dat ik nieuwe zeilen zou moeten kopen, maar die waren eigenlijk nog prima in vorm. Tien mille in de pocket gehouden! Wel waren ze wat bruinig, maar dat komt door het Sahara-zand dat bij zuidelijke wind in grote hoeveelheden op Malta terecht komt. Dat wassen we er wel weer uit.

Het hijsen van het grootzeil was nogal een operatie. Zó zwaar, het was gewoon niet te doen. Maar ik kwam er al snel achter, dat dit ook door het Sahara-zand kwam, de karretjes kon je alleen met grote kracht door de sleuf in de mast bewegen. Dus ik heb meteen bij terugkomst een spuitbusje WD 40 gekocht en na die behandeling kon ik het zeil opeens zonder lier tot bijna bovenin hijsen. Een verschil van dag en nacht. Ook alle ritsluitingen van buiskap en bimini liepen nauwelijks meer, ook vanwege het zand, maar de WD 40 deed ook daar wonderen. Tot slot alle schijven gesmeerd en ook de lieren gedemonteerd en met speciaal vet ingesmeerd. Nu loopt het weer als een zonnetje allemaal.

HET LOG, DAT NIET WERKTE

Er was één technisch mankement, namelijk het log gaf geen snelheid aan. Nu heb ik dat in het verleden ook wel eens gehad, dus ik nam me voor om de geveer er een keer uit te halen en deze schoon te maken. In veel gevallen is een vastzittend wieltje in de geveer de oorzaak van een niet werkend log. Ik heb dat wel even

uitgesteld, want ik vind dat nogal een rotklus, ook al is hij op de 46 zeer goed bereikbaar. Maar de kleine fontein die naar binnen spuit als je de gever er uit trekt is iets waar ik wat onrustig van slaap. Ik vind het gewoon een rotgezicht als het water door de bodem mijn schip in gutst. Zeker als je ligplaats 15 meter diep is, dan krijg ik visioenen van een puntje van de mast, dat nog boven het water uit steekt.

Ik heb me toch maar vermand en de klus geklaard. Alleen deed het log het daarna nog steeds niet. De vorige eigenaar had mij al gezegd, dat als het euvel niet verholpen zou worden hij op zijn kosten een monteur zou regelen om het na te laten kijken. En inderdaad, toen ik hem 'appte' heeft hij dat meteen geregeld.

HET SCHIP LEREN KENNEN

Ondertussen was ik al weer even terug geweest in Nederland om wat zaken te regelen. Begin december ben ik (dit keer zonder mijn vrouw) weer naar Malta gereisd om wat klussen aan boord te doen, maar ook om wat te varen ten einde het schip beter te leren kennen. Dat laatste kon begin december overigens ook gewoon doen in een overhemdje.

Wat even lastig was is het aanmeren. Dat gebeurt aan de middellandse zee met de achterkant naar de steiger en aan de voorkant leg je hem vast met dikke kabels, die vastzitten aan betonblokken op de bodem. Die kabels zijn uiteraard zinkend om te zorgen, dat ze niet in de schroef komen. Maar om een met lood verzwaarde kabel van 15 meter diepte omhoog te trekken vergt wel flink wat kracht.

Maar het varen ging prima. Lekker gezeild in mijn eentje op de middellandse zee. En wat geoefend met manoeuvreren op de motor. Op enig moment moest ik diesel tanken en moest aanleggen op een zeer smal plekje tussen een marineschip en een 46 meter lang superjacht, die beiden met hun kont naar de kade lagen. Ik moest langzij die kade tussen die 2 schepen zien af te meren om te tanken. Beetje gespannen wel, want ik heb geen boegschroef en de reparatie van een klein krasje op een superjacht kost waarschijnlijk al meer dan mijn hele boot. Maar het lukte soepeltjes en de havenmeester voegde me met nauwelijks verholde bewondering in zijn stem toe: "excellent manoeuvring!". Zo, die kon ik in mijn zak steken!

DE OVERTOCHT NAAR NEDERLAND

Ondertussen was ik druk in de weer met het organiseren van de overtocht naar Nederland. In eerste instantie was ik van plan om via Portugal te varen en dan de golf van Biskaje over te steken. Maar toen ik wat verhalen had gelezen over die golf van Biskaje, leek het me toch verstandig om daar een ervaren schipper bij te vragen. Ook weer via het forum op de Bavaria site, kwam ik in contact met een man, die daar zijn hand niet voor omdraait. Kost wel even wat, maar altijd goedkoper dan je schip op een vrachtwagen heel Europa door zeulen. Toen ik die schipper belde zat hij op een 54 voets jacht in A Coruña te wachten op een gunstige weersvoorspelling om over te steken naar Brest. We spraken af, dat hij weer contact op zou nemen als hij weer in Nederland was.

Enige tijd later kreeg ik een mailtje van hem dat hij voorlopig

die overtocht niet meer wilde maken. Hij was namelijk vlak voor de Spaanse kust aangevallen door een groep Orka's. Daar reken je niet op. Die Orka's bijten met één hap je roer er af. Of ze beuken met 3 of 4 tegelijk tegen je schip aan en draaien het daarbij zonder probleem 180 graden om. Denk je dat je op weg bent naar Brest en het volgende moment ben je, als je even niet oplet, weer onderweg naar A Coruña.

Op You Tube staan wel wat filmpjes over de manier waarop Orka's gecoördineerd aanvallen. Meestal zijn zeeleeuwen het doel van hun agressie, maar er staan ook wat filmpjes op over aanvallen op schepen, want dat schijnt de laatste tijd steeds vaker voor te komen. Die Orka's zijn beslist geen domme jongens en werken op een ongelofelijke manier met elkaar samen. Als ze als groep het plan opvatten om jou het leven zuur te maken, dan slagen ze daar als team wonderwel in.

Daarmee was het plan om buitenom te varen dus in één klap van tafel.

PLAN B

Ik had toen het plan om met twee ervaren opstappers rustig in dagtochten langs de Italiaanse Westkust naar Marseille te varen en haar daar maar op een vrachtwagen te laten takelen. Waar ik nog op moest wachten was dat de inschrijving van het schip uit het Maltezer register werd geschrapt. Die administratieve handeling liet nu al meer dan een maand op zich wachten, maar gelukkig kreeg ik juist vandaag het bericht dat het bijna rond is en dat ik over een paar dagen het certificaat kan ophalen. Verder volgens kan ik over een week of 2, als ik weer in Nederland ben, het schip laten inschrijven in het Nederlandse register en krijg ik een voorlopige vlagbrief. Het brandmerk moet dan binnen een half jaar in Nederland aangebracht worden, waarna ik een definitieve vlagbrief krijg.

Een ICP ga ik maar niet proberen, want het schijnt dat ze je in Italië meteen aan de ketting leggen als je denkt met een ICP het eigendom van je boot te kunnen aantonen.

Door het gedoe met dat register moest ik dus iets langer op Malta blijven. Het wordt nu half januari voordat we vertrekken. Op zich heerlijk om een tijdje een schip op Malta te hebben, maar de havens in Malta vragen een liggeld van maar liefst meer dan € 1.000,- per maand. En dat is dan het wintertarief! Gelukkig had de vorige eigenaar al tot het einde van het jaar betaald, dus tot dan lig ik gratis. Om daarna iets voordeliger uit te zijn, vaar ik de boot volgende week over naar het eilandje Gozo, dat iets ten westen van Malta ligt. Daar betaal ik 'slechts' € 500,- per maand.

PLAN C

Mijn oorspronkelijke plan was dus om rustig in dagtochten langs de kust van Italië naar het noorden te varen. Dat is wel een stuk om en zou waarschijnlijk een kleine maand duren maar het was wel een leuke tocht, dacht ik. Toen ik echter bezig was om de havens te selecteren voor de overnachtingen, bleek al snel dat ze het in Italië heel normaal vinden om € 10,- per meter per nacht te vragen voor een overnachting in het winterseizoen. Moet je nagaan; dan kom je om 17:00 à 18:00 uur 's avonds aan

en vertrek je de volgende ochtend weer rond 07:00 uur en dan mag je € 140,- aftikken voor het gebruik van 2 lijnen en een paar meter steiger. Alleen aan liggeld zou de overtocht me dan al een duizendje of 3 kosten.

Dus het plan is nu om in 3 etappes van Malta naar Marseille te varen. Eerst van Malta naar de Zuidwest punt van Sicilië. Daarna naar de oostkust van Sardinië en vervolgens tussen Sardinië en Corsica door en in één rechte lijn naar Marseille. Die laatste etappe zal, wind en weder dienende ongeveer 2 etmalen in beslag nemen. De eerste 2 etappes kunnen in één etmaal gedaan worden.

Als opstappers gaan mee een vriend van mijn zus, die ongeveer 7 jaar op de middellandse zee heeft gevaren en mijn thans motorsloep-varende zeilvriend Ward.

Ward kwamen we 20 jaar geleden tegen op een eilandje op de Grevelingen en sindsdien zijn we bevriend. Hij heeft veel zeezeilervaring en gaat over een jaar voor zijn zwager diens thans in aanbouw zijnde Swan 56 van Finland naar Noord-Amerika varen.

Wellicht, dat hij mij dan uitnodigt om op te stappen, dus ik heb nog heel wat mijlen voor de boeg.

In de volgende editie van de Langszij zal ik verslag doen van mijn overtocht naar Marseille en het transport naar Breskens. Ik hoop dat mijn volgende bijdrage een korter stukje wordt omdat er wellicht weinig spannende zaken te melden zijn.

Joris van der Colk
'Palliter'



NAAR DE OOSTZEE

REISVERSLAG 'AYUBOWAN'

De roep van de rollende branding.....

ACHTER ANKER

April 2020. Wat gaan we doen met al het Corona gedoe. We wilden dit jaar graag een rondje Engeland doen maar dat was geen optie. We belden een paar Engelse jachthavens om informatie en kregen meestal te horen dat we welkom waren maar dan wel 14 dagen aan de ketting voordat we van boord zouden mogen. Dan maar de steven naar het Oosten. Een uitgebreide reisplanning maken we niet, want als pensionado's hebben we toch alle tijd. We wachtten af tot het weer zich van de betere kant laat zien en laten Ketelhaven achter ons op 13 juli, om later op de dag voor anker te gaan bij Enkhuizen. Ondanks dat het plentst van de regen varen de pontjes van het Zuiderzeemuseum af en aan en soms met flinke snelheid (te) dicht langs de voor anker liggende jachten. Moet dat nu?



ZEILEN

De volgende dag is het heerlijk weer en kunnen we hoog aan de wind Makkum halen. We hebben bij UK-DeVries een com



pleet nieuwe zeilgarderobe besteld inclusief Parasailor, Fok (HA) en grootzeil, beide doorgelat en van een nieuw (veelbelovend) materiaal, Nautosphere. We kwamen dit tegen bij de stand van UK-DeVries op Boot Düsseldorf. Op het Wad trok de wind flink aan en lieten de zeilen zich direct van hun uitstekende kant zien. We wisten al dat Vlieland op dubbel rood zou staan en gooiden het anker uit ergens voor het dorp. We zagen nog een bekend schip uit onze haven liggen maar die bleken met de dinghy naar het dorp te zijn, om bij terugkeer te ontdekken dat hun boot een halve mijl verder lag dan waar ze haar achterlieten. Altijd mijn grootste angst, een krabbend anker.

BORKUM

We gingen voor ons doen een beetje vroeg te kooi omdat we de volgende morgen rond 05:00 uur wilden vertrekken. Hoe dom kon ik dan zijn....., getij volledig verkeerd ingeschat en zo ploegden we een dik uur lang met behoorlijk stroom tegen door het Stortemelk naar buiten om uiteindelijk stuurboord uit te gaan richting Borkum.

Dit eiland is voor ons niet bepaald een aanrader, wel een leuke boulevard, maar dat zoeken wij niet zo. Een beetje fatsoenlijke jachthaven is er ook niet. We blijven een paar dagen om verder te gaan naar Norderney. We waren nog nooit stuurboord uit gegaan vanaf Terschelling, altijd West en Zuid, dus voor ons is dit vaarwater allemaal nieuw. De aanloop Norderney is er een om je goed in te verdiepen vanwege de ondieptes en flinke getjdestromen. Bij Borkum konden we pas rond de middag vertrekken om in elk geval het tij op de Westereems mee te hebben. Dat betekende wel dat we in de schemer de Northwest Gründe boven Norderney ronden en met het donker pas voor de ingang naar de haven van Norderney aankwamen. Er is ook een alternatieve vaargeul met betonning maar er staat ook bij dat de dieptes sterk kunnen variëren en daar houden we niet van. Nogmaals, dit gebied hebben we nog niet eerder bezeild en zouden we het een volgende keer misschien wel aandurven. Better safe than.....juist.

VERRASSING

Op Norderney konden we met onze opvouwbare E-bikes (Ecotraveller) heerlijk fietsen tot halverwege en vandaar verder te voet naar het eindpunt waar je uitkijkt op het volgende eiland, Baltrum. Er ligt daar ook een wrak in het zand, maar dat stelt niet zo heel veel voor eigenlijk. Op de terugweg stond ons nog een leuke verrassing te wachten.

Hele stukken waren ineens ondergelopen, soms tot kniediep water. Overal zagen we mensen met de schoenen in de hand de



meest best doorwaadbare plekken opzoeken. Gelukkig was het prachtig mooi weer. Wat ons wel opviel was dat men, net als op Borkum, bijna overal een mondkapje droeg terwijl dat in Nederland nog niet eens echt aan de orde was.

HELGOLAND

Na een paar dagen Norderney was het wel genoeg en werd de koers op Helgoland gezet. Er stond een stevig bakstag windje van 20 knopen met een hoge achteroplopende deining, waarbij onze dinghy ons zo nu en dan voorbij wilde. Het oversteken van de shipping lane gaf een klein probleempje. We werden opgelopen door een idioot grote 'auto carrier'. We voeren aan de zuidelijke rand van de lane en wilden voorlangs gaan. Aan onze snelheid lag het niet en toen we zagen dat de auto carrier licht stuurboord uitging leek het erop alsof hij daarmee aangaf dat hij ons gezien had. Toen we midden in de lane voeren draaide hij weer bakboord uit en lag daarmee gelijk op ramkoers. We gokten er maar op dat hij het wel goed voorhad met ons. Dat bleek ook wel toen wij de lane aan de noordkant weer uitvoeren terwijl hij op een kwart mijl achter ons langs liep. Toch altijd weer een billenknijsmomentje.

Er is nog iets waar we geen rekening mee hadden gehouden. Even na vertrek Norderney houdt de map op de plotter op. Tja, ook dat hadden we kunnen weten. Het Garmin kaartje wat we hadden was prima voor de westelijke Noordzee en geheel Engeland, maar niet het Oostelijk deel.

Dom, dom, dom, maar nooit aan gedacht. Dus verder met de 'old school' navigatie met NV Charts, die we al hadden voor de Duitse Bocht inclusief de Baltic. In Cuxhaven konden we een



Garmin kaartje kopen voor de plotter voor de hele Oostzee. Toch wel handig natuurlijk.

Helgoland is een piepklein maar leuk eiland. Het rode klif spreekt tot de verbeelding en natuurlijk ook de enorme kolonie Jan van Genten, die vlak voor je neus op de wind zweven.



FOUTJE

Het is wel een beetje à la Borkum wat betreft jachthaven faciliteiten. Die zijn er praktisch niet. Wij konden aanleggen als derde, waarbij wij met onze 37ft, op zich toch geen superjacht, wel veruit de grootste waren. Later kregen we nog een flink stalen jacht als vierde tegen ons aan. Inmiddels waaide het wel 30+ knopen dwars op de steiger. De fenders, waarvan we inmiddels alle hadden ingezet, kregen angstwekkend platte vormen.

NOG ÉÉN

Het is inmiddels de laatste dag van juli als we klaar maken voor Cuxhaven. En alweer maakte ik een inschattingsfout betreffende het getij op de Elbe. Het was wel prachtig mooi weer, helaas weinig wind dus verstookten we weer meer diesel dan we wilden. Die fout maakten we maar 1 keer zodat we twee dagen later ons met de Elbe stroom mee lieten sleuren naar Brunsbüttel om daar al voor de middag door de sluis te gaan om het NOK (Nord Ostsee Kanal) op te varen. We wilden het rustig aandoen en deden Rendsburg aan voor de overnachting. Er zijn daar meerdere jachthavens en wij kozen de haven die het eerst kwam. Ondanks onze ondiepe kiel van 1.65 meter konden we net niet aan de kant komen. Dus met de dinghy naar de kant om af te rekenen bij een wat oudere dame die ook nog eens gebrek-

kig Duits sprak. Was zij wel de havenmeester ;-)? In elk geval kon ze wel een 'officieel' lijkende kwitantie ophoesten. En ach, voor € 12,- maakten we ons ook niet te druk. De volgende dag lagen we in Laboe waar we per nacht € 27,- moesten neerleggen. We zijn Engelse tarieven gewend en dus drinken we ook daar geen steiger biertje dan wel wijntje minder om.

Dat is een beetje traditie voor ons, aankomen, netjes melden en als het weer het (maar een beetje) toelaat, een biertje en wijntje in de kuip. Het NOK is erg leuk om te doen zeker als je wat grotere schepen tegen komt. Ik (Dik) heb een achtergrond als scheepswerktuigkundige, echter wel van een paar (40+) jaar geleden, maar het geluid van de grote dieselmotoren klinkt mij nog altijd als muziek in de oren, zelfs die van een 'STORK HOTLO' (voor de kenners).



Al geruime tijd was onze kuitafel er niet best aan toe. Al na 4 jaar liet de toplaag los. In de jachthaven van Laboe, Baltic Bay, zit ook een Bavaria dealer. Toevallig had hij nog een complete kuitafel liggen. Hij had geen idee van de prijs. Ik vertelde hem dat zoiets in Nederland ongeveer € 500,- zou zijn. Dat had ik een keer ergens gelezen, dacht ik. "Na also, € 350,- reicht auch", zei de beste man, die we terstond erg aardig vonden.

Er is een film die ik al minstens 25 keer gezien heb en dat is 'Das Boot'. Voor mij een zeer intrigerende film met sterke realiteit, geen Holly- of Bollywood gehalte. Nu ligt er in Laboe een U-boot op de kant als museumstuk, de U995. Ik heb al veel onderzeeers van binnen gezien en mijn vrouw (met soms enige tegenzin omdat ik weer zo nodig moet) ook, maar deze is wel speciaal.

Onze volgende haven werd Heiligenhafen. Met een bakstag SW 20-25 lopen we heerlijk maar wel met een knobbelig zeetje. Met de stuurautomaat gaat het prima, tot een moment van onoplettendheid waarbij de boot ineens sterk oploeft, uit het roer loopt en we bijna plat gaan. Tijd om het grootzeil te reven.

Heiligenhafen is erg leuk, met vooral de 'Graswarder', een soort kwelder waar je heel dicht langs vaart op weg naar de jachthaven. 's Morgens vroeg staat iedereen keurig in de rij voor de bakker op de haven, op ruime afstand met mondkapje. Het is heerlijk weer en ons zwemplateau komt weer uitstekend van pas. Op 7 augustus vullen we onze tank inclusief jerrycan vol en

zetten koers op Bagenkop op het Deense Langeland. Het is weer zonovergoten met helaas een beetje weinig wind uit SE van zo'n 10 knopen. Prachtig om onze Oxley parasailor op te zetten. Het is nog best een klus hoe de 4 lijnen aan te haken, maar als hij staat is het een prachtig gezicht en met dit kleine zuchtje wind lopen we toch nog iets meer dan 3.2 knopen. Normaal laten we het nooit zakken tijdens het varen, maar vandaag zit Hermien heerlijk decadent op het zwemplateau met de voetjes in het water.



PRACHTIG

Bagenkop is onze eerste Deense haven en gelijk een van de leukste. Het weer was ook prachtig met mooie zonsondergangen. We fietsten heerlijk door de uitgestrekte wuivende gele graanvelden naar de kliffen aan de zuidkant van Langeland. Wat een paradijsje was dat en daar zouden er nog meer van komen.

We gaan verder naar Fynshav en zetten de parasailor weer met dit keer iets meer halve wind van circa 10 tot 15 knopen met wat vlagen. We lopen dan meer dan 6 knopen op alleen dit ene zeil, 'not bad'. Na Fynshav motoren we (zero wind) de volgende dag naar Årø en vandaar gaan we op weg naar Fredericia. Er staat een flinke noordgaande stroom van 2 knopen, dat is wel plezierig want de wind laat het weer afweten, zelfs de parasailor geeft het op. We gaan voor anker achter Fæno. Alweer een prachtige ankerplaats, helaas wel vergeven van lawaaierige speedbootjes.



Maar na 8 uur 's avonds zijn ze wel bijna een beetje verdwenen. De volgende dag op weg naar Fredericia, een wat grotere stad. We maken een leuke tour door de stad op onze fietsjes. Ineens zie ik (Dik) iets heel bekends, een reclame van Tuborg Øl. Ik kocht vroeger (25+ jaar terug) bier bij de Aldi met een prachtige afbeelding op het blik van 'Der durstige Mann'. Bij de Contest 31 met koelruimte naast de spoelbak, gingen er met gemak 4 trays = 96 halve liter blikken van dit bier in, zeilreis van vijf weken?

SMF

SYNCHRONIZED MAIN FURLING

“Het is aangenamer voor iedereen aan boord als de zeilen eenvoudig te bedienen zijn. Wij hebben meer controle en kunnen eenvoudiger manoeuvreren. Het grootzeil kan worden in- en uitgerold zonder dat het klappert. Wij wachten niet meer met het reven van het grootzeil, maar doen het gewoon. En wij zeilen meer dan ooit.”

*Anders Lagerberg,
Najad 400 Testpiloot 2018-2019 SMF experiment*



Upgrade uw rolsysteem in de mast met een elektrische aandrijving

Om de bediening van de zeilen voor een kleine bemanning te vereenvoudigen hebben wij de elektrische aandrijving in de mast gesynchroniseerd met een elektrische E40i lier voor het onderlijk. Met een enkele druk op de knop rolt het zeil gecontroleerd uit de mast en wordt het onderlijk op spanning gehouden door de lier. Om te reven druk vervolgens op de “IN” knop en laat de onderlijkstrekker vieren. De motor in de mast kan achteraf gemonteerd worden bij rolmastssystemen van het type RB (36 t/m 43 voet jachten).

E40i Een elektrische lier zonder het compromis van ruimteverlies omdat de motor compleet in de trommel geïntegreerd is. Ideaal voor het bedienen van vallen, reeflijnen en trimlijnen vanaf de dekopbouw. In drie verschillende snelheden en met self-tailing.

 **SELDÉN**
for sailing

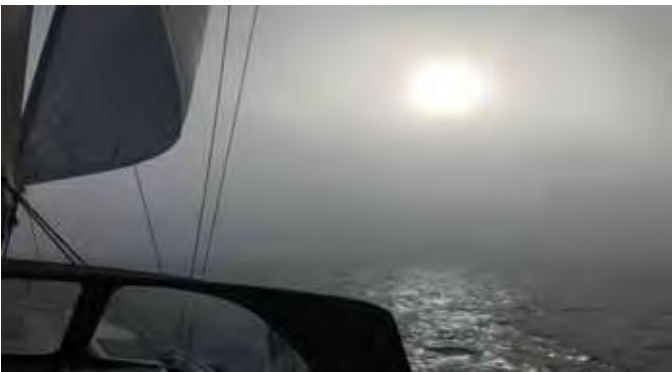
www.seldenmast.com

ÆBELØ

Van Fredericia zetten we koers naar onze nieuwe anker plek bij Æbelø. Weer een paradijselijke omgeving. Er liggen zeker nog 20 scheepjes voor anker maar we liggen allemaal ver uit elkaar. De volgende dag gaan we weer verder met het dieselzeil onder een wolkeloze hemel, maar wel windstil. We lopen Ballen aan op het eiland Samsø. Een kleine maar gezellige haven met alles wat we nodig hadden, ook een wasmachine.

GOEDE MOED

De volgende dag gaan we op weg naar Hundested en gaan daar aan de overkant voor anker in Rørvig havn. Als ankerplek zeer geschikt, mede te zien aan de zwerm ankerplaatsen om ons heen. Maar niet zo mooi als de andere ankerplaatsen die we al achter de rug hebben. Bij vertrek uit Ballen is het even later weer potdicht van de mist.



Niet zo handig omdat we hier de Grote Belt oversteken met zijn Shipping Lane. Blij met de radar hoewel de mist weer snel optrekt en we een aantal flinke zeeschepen kunnen zien die we natuurlijk alle ruimte geven. Er ligt nog een klein aardigheidje op ons pad, een tamelijk kleine doorsteek door een langgerekte ondiepte die zich Noordwaarts uitstrekt vanaf Sjællands Odde. Er is een betonde doorsteek, de Snekkeløb met, ja ja, 2 tonnen een rode en een groene die ook nog eens behoorlijk uit elkaar liggen. Het is inmiddels weer stralend blauw en dat geeft weer goede moed. Helemaal als we een klein vrachtschip aanstalten zien maken om er ook doorheen te varen. Die zal hier wel bekend zijn, dus we volgen zijn spoor en zijn er in no time doorheen. Stelde eigenlijk ook weer niet heel veel voor.

De volgende haven wordt Höganäs in Zweden. Dat doen we weer met het dieselzeil want wind is er wel ergens, maar duidelijk niet hier. We blijven er niet lang hangen en gaan de volgende dag verder naar Helsingør en dat is weer Denemarken. De jachthaven is prima en het stadje erg mooi om doorheen te fietsen. Er staat een imposant slot vlakbij de ingang van de jachthaven, Kronborg. Bekend door een toneelstuk geschreven door Shakespeare, Hamlet. Je vindt daar in de stad hier en daar wat van terug in de vorm van kunstobjecten. Het slot stond op de plek waar de Sont slechts 4 km breed is. Er werd tol geheven van elk vrachtschip dat de Sont hier passeerde. Deed men dat niet dan werd men getraakteerd op ronde ijzeren kogels vanaf het fort. Ook niet geweldig dus.

KOPENHAGEN

Op 19 Augustus lopen we Kopenhagen binnen en kiezen een lig-

plaats midden in de stad, Christianshavn ofwel King Christians Harbour. Net of we in een Amsterdamse gracht liggen. Niet erg comfortabel, maar wel leuk. We fietsen door de stad naar de bekende plekken zoals Nyhavn en hippiedorp Christiania (Vrijstad Cristiania). En dan dat onooglijke beeldje van de zeemeermin. Tja, je moet het gezien hebben natuurlijk.



Ondanks Covid beperkingen die er wel enigszins zijn hier, varen de rondvaartboten in konvooi langs ons heen. Het zijn allemaal oerlelijke open bakken en bij lange na niet die van rederij Lovers uit Amsterdam.

Wij varen met onze eigen DinghyGo door de stad.



Na een paar dagen is het weer tijd voor een volgende haven, dit keer Rødvig. We passeren de brug tussen Denemarken en Zweden. Heel bekend voor wie Netflix verslaafd is (zoals wij ;-).

Het is de laatste tijd wel een keuze; geen wind of veel wind lijkt het. De wind neemt ineens behoorlijk toe tot +20 knopen. We moeten strak aan de wind varen en hebben de Noordgaande stroom ook nog eens tegen. Maar goed, we zeilen tenminste in plaats van die grommer onderdeks.

RAAR BEELD

Vlak voordat we SB uitgaan voorbij Stevn's klint, zien we een kerkje boven op het klif dat erg dicht bij de rand staat, de Højstrup Gamle Kirke. Later lezen we dat het klif steeds verder afkalft en dat op een gegeven moment de doodskisten eruit staken. We

zagen ook een en ander aan palen die vrij ver in zee staken met hier en daar drijvers. Even dachten we tussen de palen en het klf door te gaan. Gelukkig besloten we dat niet te doen want er blijken netten te hangen tot aan de krijtrotten. Op meerdere plaatsen die we aandoen staan relieken uit de koude oorlog. Soms zie je flinke kanonnen in de weilanden staan. Die doen allang geen dienst meer natuurlijk.

KARWEI

Rügen is ons volgende doel. De wind laat het weer ietwat afweten en het gaat ook nog stevig plenzen. Tot overmaat van ramp krijgt de stuurautomaat kuren. Calibreren lukt niet dus op het handje verder. Er staat wind en komt uit SE, dus weer flink aan de wind zeilen. We kiezen Lohme als doel, Saßnitz ligt ietwat te ver nu om niet midden in de nacht aan te komen. We zien de kust niet vanwege de regengordijnen die voor ons langs trekken. We varen op de plotter en zien pas heel laat Lohme opdoemen. De ingang is vrij smal, maar is goed te doen. Het is een piepklein haventje met palen ongeveer 20 meter uit de steiger, maar dat zijn we nu wel gewend. Echter met stevige windvlagen en bakken regen wordt het toch nog een karwei. Gelukkig staan een paar stevige Polen, blijken onze burens, op de kant om de lijnen voor aan te pakken. De volgende dag is het weer blue skies as ever als we koers zetten op Saßnitz.

U-BOOT

We varen langs 'Der Beruhmte Königsstuhl' en komen de een na de andere rondvaartboot tegen die de mensen dit stukje krijtrots dichterbij brengt. Saßnitz is een plaats uit de oude DDR waar de rijke Oost-Duitsers hun vakantie kwamen doorbrachten. De haven is ongemakkelijk, de drijvende steigers gaan een meter op en neer als er buiten ook maar een beetje deining staat. Op zich niet een echt probleem want op de boot zelf merk je er niet veel van. De lijnen naar de steiger des te meer. We kopen een paar rubberen rekkers die het gelukkig veel gerieflijker maken. Er ligt een Engelse sub, de Otus uit 1963. Duitsers hebben wat met U-boorten want we komen er aardig wat tegen als museumschip. Ik heb deze overgeslagen, veel te 'jong', dus niet zo interessant.



LEUK?

Inmiddels hebben we bestudeerd hoe de roercalibratie uit voeren en dat doen we als we Saßnitz achter ons laten op weg naar Greifswald. We zien in de verte het omstreden Nazi-pro-

ject, Prora. Dit moest het 'Kraft Durch Freude' vakantie project worden voor de Duitse arbeidersklasse. Een gigantisch kilometerslang bouwproject waar miljoenen hun vakantie kwamen doorbrengen.

We volgen de Oostkust van Rügen waarbij we weer strak aan de wind zeilen die behoorlijk aantrekt. Soms denken we: vinden we dit nog leuk..? Greifswald is een stukje varen over de Rijk, een smal riviertje vanaf de pittoreske Wiecker ophaalbrug die elk uur draait.



Greifswald is de plaats waar de bekende Hanse jachten worden gemaakt. Bijna net zo goed als een Bavaria misschien :-). Greifswald is een oude stad met veel historie wat we ook terug vinden als we langs het riviertje naar Wieck fietsen en daar een ruïne van een bijna 1.000 jaar oud cisterciënzer klooster vinden, klooster Eldena. Er staan alleen nog wat muren, maar wel indrukwekkend. Het doet denken aan de ruïne van het klooster in Arbroath wat we vorig jaar op onze zeiltocht naar Schotland tegen kwamen. Een beroemd klooster waar de eerste Schotse onafhankelijkheidsverklaring werd opgesteld.

LASTIG

Na Greifswald volgt Stralsund, een van de grotere Hanse steden. We blijven er niet lang want er zitten weersveranderingen aan te komen met veel wind uit het Westen, waar wij dus nu naar toe gaan. Na Stralsund verlaten we Rügen en zetten koers op Gedser, het zuidelijkste puntje van Denemarken. Het weer is duidelijk omgeslagen en het waait dagenlang met veel regen,



niet erg aantrekkelijk om verder te gaan. We ontmoeten hier wel een zeilersechtbaar uit onze jachthaven, Ketelhaven. We trekken hierna samen op richting huis. Veel haast hebben we niet als pensionado's. Er komen verschillende jachten aan in Gedser en allemaal hebben ze de grootste moeite om een beetje fatsoenlijk aan te leggen met harde wind dwars en dan met de buitenste palen weer erg ver van de steiger. We staan met genoeg handjes klaar, maar het blijft lastig.

We willen niet overwinteren dus we kiezen een dag dat het wat minder waait. Zeilen is er praktisch niet bij omdat het doel pal in de wind ligt. Er staat ook een knobbelige zee na al de wind van de laatste dagen. Onze vrienden halen de Fehmarnsundbrücke en leggen aan in Heiligenhafen. Wij vinden het wel genoeg en kiezen voor een aftandse haven in Burgstaaken. De volgende morgen steken we weer vroeg af richting Laboe. Het weer is een stuk vriendelijker gelukkig en we kunnen ook weer met plezier zeilen. Op een gegeven moment komt er een schip van de Deutsche Kriegsmarine op ons af want we zijn in een oefengebied verdaagd. Staat overigens duidelijk op de kaart, maar er is nix te zien dus... Ook onze vrienden die inmiddels achter ons aankomen zien het en gaan maar gelijk SB uit. We roepen de rederij 'Muisgrijs' op met de marifoon, krijgen geen antwoord, maar het is duidelijk dat we hier niet gewenst zijn.

Na Laboe gaan we het NOK weer in en varen tussen de grote jongens naar Brunsbüttel waar we voor de sluis blijven overnachten. De volgende dag gaan we voor Cuxhaven waar we beter weer afwachten omdat we in één streep Vlieland of Terschelling willen halen, een afstand van 150 nm.

Het is maandag 14 September als we rond het middaguur de Elbe afvaren naar zee. We hebben het tij zo maximaal mee. Er staat weinig wind, maar wel uit het Oosten dus maken we met onze parasailor goede voortgang.



De wind valt vroeg in de avond weg en daarom bergen we het zeil en gaan verder op het dieselzeil. Het wordt een maanloze, donkere, koude, lange en vochtige nacht want het is al duidelijk later in het jaar. Op de plotter zien we natuurlijk alleen de schepen die met AIS zijn uitgerust. We vertrouwen verder op de radar. We zetten de motor op een laag toerental, rond 1.900 rpm om niet te vroeg het Stortemelk in te gaan met tij tegen. Om half vier leggen we aan op Vlieland met 170 mijl op het log en 28,7 motoruren.

TE WATER

Het wordt weer erg mooi weer en we pakken de fietsen weer uit de bakskist. Helaas, als we binnen zitten horen we een bons en een plons. Een van de fietsjes is van de steiger gevallen. We zien nog wat luchtbelletjes, maar dat was het dan. Snel mijn wetsuit aan en kijken of ik hem kan vinden. Het is laag water en er staat gelukkig maar 4 meter dus met wat geluk krijg ik er een lijntje omheen en kan hij opgevist worden. Natuurlijk doet de e-motor het niet meer, dus dat wordt trappen. De verzekering zal het later helaas niet vergoeden, dus hebben we een nieuwe moeten aanschaffen voor een kleine € 1.300. Gelukkig zat de accu er nog niet op dus die konden we weer gebruiken.

Na Vlieland volgt Harlingen en dan weer retour IJsselmeer, wat we altijd zo snel mogelijk doorkruisen op weg naar het Ketelmeer. Het IJsselmeer is voor ons totaal niet aantrekkelijk, of je vaart in een groene soep of je zeilen en dek liggen bedekt onder een paar miljoen vliegen.

Op Dinsdag 22 September 2020, na iets meer dan 10 weken, bijna 1.500 nm en 205 motoruren, leggen we weer aan in ons vertrouwde Ketelhaven. We kijken terug op een prachtige zeilvakantie, midden in Coronatijd, wie had dat gedacht.

We hebben nog steeds een rondje UK en Ierland op de bucketlist, maar we kijken inmiddels ook naar de Franse Oostkust met de Kanaaleilanden. Of toch weer de Baltic met dit keer andere gebieden? We gaan het beleven.

Hermien & Dik van der Linden
'Ayubowan'



JAARWISSELING OP TERSCHELLING

“Ik ben vooral van het mooie weer. Een beetje dek schrobben, drankje in de hand en lekker warm weer”, zei ze toen ik voorstelde om eens samen te gaan zeilen. Zelf had ik al de nodige ervaring en na de aankoop van onze eerste boot samen, leerden we elkaar weer anders kennen. Samen schuren en lakken, de eerste keer met wat steviger weer samen doorstaan.

DE EERSTE BOOT

Die eerste boot – een goed geconserveerde Etap 22 uit mijn eigen geboortjaar – was prima, maar het gezin groeide en bij het eerste kindje bleek de charme van een klein scheepje vooral heel erg onhandig. Bij het eerste nachthuiltje moest de hele boot verbouwd worden om een flesje melk op te warmen en we moesten er al helemaal niet aan denken dat onze nieuwste gezinsaanwinst kruipend langs al onze niet-afgemaakte klusjes de wereld zou gaan ontdekken.

De kleine Etap werd daarom ingeruild voor een prachtige Bavaria 34 met 3 hutten. Wat een ruimte en wat een comfort! Inmiddels was het gezin gegroeid tot volle sterkte en bleken de 3 hutten geen overbodige luxe. Van een serieus zeiljacht werd de Missy-H langzaam omgetoverd tot een speelkamer van proporties. Toch slaagden we er elke keer weer in om haar razendsnel vaarklaar te maken en gleden we comfortabel binnen ons vaargebied, als het maar een beetje aangenaam weer was en vooral niet te koud!

THUIS DROMEN

Het moderne gezinsleven bestond echter niet zozeer uit zeilen, maar vooral ook uit rennen en vliegen. De weekenden waren vol en de vakanties vooral gericht op een bestendig mediterraan of tropisch klimaat. De winters werden gebruikt voor het smeden van nieuwe plannen en ook het wegdromen naar nieuwe zeilbestemmingen. Filmpjes werden bekeken, websites bezocht en toen opeens viel het oog op een groep mensen die midden in de winter een epische tocht ondernam naar één van de Waddeneilanden.

Heerlijk om te lezen vanuit ons warme huis: wat een avontuur en wat een origineel en leuk idee. De aangename gedachte werd echter al snel ingehaald door de keiharde realiteit. Ik herinnerde me nog de uitgesproken condities bij het kopen van de eerste boot: “wel een beetje lekker weer, niet al te schuin en vooral niet al te koud”.

Maar toen brak er een bijzonder jaar aan. Vanwege de pandemie bleef iedereen binnen, behalve wij. We hadden in de schoolvakanties onze eigen ontsnapping. Even geen thuis-schoon, geen pandemie, geen anderhalve meter afstand, maar lekker uitwaaien en zeilen. We zijn een paar keer op de Marker Wadden geweest, deden haventjes aan die verder helemaal gesloten waren en de Tweelingbroer besloot aan te sluiten en een prachtig onderhouden Westerly aan te schaffen. Met twee gezinnen werden de haventjes langs het IJsselmeer verkend en de Wadden in de zomer aangedaan.

ZOU HET DAN TOCH...

Langzaam werden de dagen korter en kwamen de plannen voor het najaar aan de orde. De regenklaren kwamen uit de kast en de zonnebrand verdween weer in de la voor het volgende seizoen. De drukke november- en decembermaand begon op de kalenders te verschijnen en waar normaliter Sint Maarten, Sinterklaas en de feestdagen als een soort vaste marsroute worden gepasseerd, bleken ook deze ijkpunten dit jaar anders. Nu we toch thuis zouden blijven, de stad verder geen enkel spoor van feestelijkheid zou bevatten, zou het dan een idee zijn om toch de kou eens te trotseren? Tegen kou kun je je inmiddels kleden, begon ik het gesprek. En langzaam maar zeker werden alle beperkingen weggewerkt. De kachel werd nog eens getest, de ski-kleren uitgevouwen, de lokale postbode bracht de nodige lichtjes uit de Chinese super en de Tweelingbroer met gezin was ook wel in voor een verzetje.

VERTREK

En zo begonnen we op 28 december, een dag na een heuse winterstorm, in de haven van Makkum. Volledig uitgestorven, het water inmiddels van de steigers, de Bavaria en Westerly groen van de blaadjes en nat van de herfst. De kinderen telden in hun hoofd alvast de zeehonden die we onderweg zouden tegenkomen en de prachtige foto's van eerdere edities op Terschelling zorgden voor hoopvolle verwachtingen.

Tijdens het palaver op de eerste avond werd de koers uitgestippeld. 's Ochtends vroeg weg om met het tij mee te gaan richting Terschelling. In de zomer zou dat geen enkel probleem zijn, maar nu in de winter bleek vroeg weg ook nog eens heel erg donker en dat was wel even wennen voor een deel van de bemanning. In de sluis bij Kornwerderzand werd het plan pas echt realiteit: we gaan écht, winterzeilen over de Waddenzee naar Terschelling, om daar de jaarwisseling mee te maken. En, er bleken meer boten in aantocht te zijn. We waren niet de enigen!

Een Westerly is gemaakt voor ondiep water met zijn kimkielen en onze Bavaria kan ook prima uit de voeten op grote delen van de Waddenzee, maar met het gezin aan boord kozen we toch de gebruikelijke route over de Boontjes en de Pollendam. Een heerlijk briesje duwde ons al snel richting de Waddeneilanden en de stroom hielp goed mee. De zeehonden bleken écht hun kopjes boven water uit te steken en er is geen heerlijker gevoel dan de gemaskerde opvarenden van de grote veerboten toe te zwaaien vanuit onze veilige kuip.

DE BRANDARIS

Het aanvaren van Terschelling tijdens de schemering is bijzonder. Je ziet het prachtige eiland gewoon liggen, maar ziet ook de verlichting en de Brandaris al prachtig schijnen. Best of both worlds. In de aanloop naar Terschelling is het zien en kunnen volgen van de Brandaris bij ons aan boord altijd een bijzonder ijkmoment. Iedereen komt even kijken en duikt daarna weer de warme kajuit in of vergezelt de schipper in de laatste mijlen richting de haven.



IN DE HAVEN

Eenmaal in de jachthaven blijkt dat we inderdaad niet de enige zijn. De haven ligt al aardig vol en overall zijn mensen bezig met het aanbrengen van versiering of elkaar - op afstand - te begroeten. Voor ons is het de eerste keer, maar de veteranen zoeken elkaar op en doen verslag van hun voorbije jaar. Hartstikke leuk om te zien en vooral 's avonds verandert de haven in een ansichtkaart met allemaal prachtige kleuren en lichtjes. Onze bestelling uit China bleek ontelbaar veel lichtjes te bevatten. Thuis uitgerold was het indrukwekkend, maar hier valt het in de categorie 'Matig' in vergelijking met de lichtfonteinen naast ons. De kinderen helpen gretig mee, het is dolle pret en we worden zelfs aangesproken door een bestuurslid dat even informeert of we wel lid zijn van de BZc.



Gedurende de donkere dagen rond de jaarwisseling blijkt de haven van Terschelling een grote aantrekkingskracht uit te oefenen op de eilanders en toeristen. Bijna iedereen stopt wel even om de prachtig versierde boten te bekijken, maakt foto's en af en toe zoemt er zelfs een drone boven de haven. Het is duidelijk dat we te gast zijn in een prachtige traditie en we genieten volop.

GEEN VUURWERK. OF TOCH ?

We verwachtten een rustige jaarwisseling zonder vuurwerk maar rond middernacht wordt het jaar toch vol spektakel afgesloten. Het begint met een concert van sloopstoeters, vervolgens gaan wat vuurpijlen de lucht in en wordt er, waarschijnlijk overjarig, noodvuurwerk afgeschoten. Het mag natuurlijk niet en is ook zeker niet aan te raden, maar we genieten wel van de verlichte hemel en kijken elkaar tevreden aan: we hebben er een leuk feest van kunnen maken met respect voor alle regels.

In de eerste dagen van het nieuwe jaar bekijken we nog een paar mooie plekken van het eiland, laten ons betoveren door de mooie verhalen van het Eilandmeisje en verkennen de mooie natuur van de wadden. Het is op veel plekken stil, koud en de natuur laat een kant zien die veel zomertoeristen nooit zullen ervaren.

NIEUWE BELOFTE

We willen graag met het tij terugvaren. Dat betekent weer vroeg op en in het donker vertrekken. Op de dag dat we terugvaren is het bijna windstil. We maken de boot zeilklaar, misschien tegen beter weten in. Op het moment dat we de haven uitvaren nemen we afscheid van een prachtige ervaring en we varen een nieuw jaar met veel beloftes tegemoet als we richting Harlingen draaien.

Vincent & Flore Ossewaarde

'Missy-H'



VANUIT DE BESTUURSKAMER

OPROEP

Vanuit het bestuur zoeken we een nieuwe secretaris en DTP-er.

VACATURE

Secretaris m/v

De secretaris is de schrijver van het bestuur en daarmee van de organisatie. Zijn of haar taken zijn onder andere:

- Brieven en andere stukken schrijven namens de organisatie, waaronder aan- en afmeldingen leden;
- Correspondentie met overige bedrijven;
- Archiveren ontvangen brieven en bewaren afschriften van verzonden brieven, waaronder correspondentie KvK;
- Verslagen en notulen maken van diverse vergaderingen, zoals de ledenvergadering en de bestuursvergaderingen;
- Versturen aanvragen en verzoeken leden (o.a. Clubvlag);
- Bijhouden van de ledenlijst en -administratie;
- Opmaken agenda's;
- Regelen locaties voor vergaderingen (waaronder ALV).

VACATURE

Redactielid DTP-er m/v

Het redactielid DTP houdt zich bezig met het vormgeven en opmaken van het clubblad.

Zijn of haar taken zijn onder andere:

- Desktoppublishing: het opmaken van documenten voor drukwerk;
- Werken met Adobe InDesign, Adobe Photoshop en Adobe Illustrator;
- Oog voor kleur, stijl en vormgeving;
- Waar nodig redigeren van aangeleverde teksten en eventueel bewerken van fotomateriaal.

De Vries  Maritiem

Zeilmakerij
sinds 1830

Uw zeilmaker voor de strakste
kappen en de beste zeilen
voor de scherpste prijzen!

5%

korting voor
Bavaria
clubleden

De Bavaria specialist

www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl

NIEUWE LEDEN

NAAM

Erwin Kroneman
 Peter Arjan Kuipers & Linda
 Huub Jacobs & Wilmie
 Adri Jacobs
 Willy Wullaert & Marites
 Peter van Det
 Eric Mosselaar & Aline
 Wiebe Huisman & Jose
 Goos Kroeze
 Hans Verheesen & Kaat
 Steven Kuijntjes & Mascha
 Joris van der Colk & Carine
 Frank Verweij & Yvonne
 Johan Tollenaere
 Derk Jan Hulstein
 Koen & Marijtje Pilon
 Theo Henzen & Marga
 Marcel Sterk
 Arnoud Tijsmans
 Peter van der Voort & Marjo Sparreboom
 Jeffrey Smit & Melvin
 Anton Daniëls & Anna
 Ron & Miranda de Rooij
 Gerard Arends & Jeannette
 Eric Jan Mes & Danielle
 Ronald Visser & Joke
 Tom Rijckaert
 Ruud de Waal
 Jan van den Berg & Marianne
 Elske Feenstra & Arno
 Harry Zuidervaart & Gerda
 René van Oosten & Anna
 Marc & Marga van den Berg
 Martin & Sjaan van Dijk
 Denise & Menno Korver
 Robin Kammerman & Ed Brand
 Dick & Marian van den Brink
 Jan de Boer & Ellen Van Dijk
 Ivo Vink
 Nicole Verdonschot & Emile Slijpen
 Frederieke Cornet & Bas
 Thijl & Rixt Adrichem
 Gert Jan & Sandra Willemsteyn
 Rob & Sylvia Mensen
 Jurjen Westra
 Arnoud & Els van de Merwe
 Ed & Herma van der Beek
 Wilko Habraken & Carolien
 Wim van der Weijden & Emmy
 Volkmar Spannenberg

SCHEEPSNAAM

Oki Doki (32)
 Watermusic (35 Holiday)
 Walkabout (350)
 Sirion (39 Cr)
 Permanent Wave (30 Cr)
 Emsdetten (37-3 Cr)
 Soleil (32)
 Obelix (Cr 32)
 Flow (30)
 La Belle Jans 3 (34)
 Anne Lisa Smile (37 Cr)
 Pallieter (46)
 Lots Of Fun (36)
 Calimero (32 Cr)
 Fun4five (37-3)
 Zeemin (35 Cr)
 Pasio (37 Cr)
 Aquis Grana (35 Holiday)
 Blue Peter (32 Cr)
 Morpheus (32)
 Theodor Storm (32 Holiday)
 Ilias (33 Cr)
 White Spirit (37-2)
 Lady Grey (Cr 36)
 Santorini (37 Cr)
 VitaNova (39 Cr)
 Nina (30)
 Trinitas (32 Holiday)
 Effen 3 (38)
 Jutter (34)
 Jasmijn (30)
 Salty Dog (39 Cr)
 Somnium (31 Cr)
 Sophie (33 Cr)
 Zazoe (37)
 Zon (Bavaria 40-3)
 Sunrise (37 Cr)
 Forza (40-2)
 Latitud Cero (46 Cr)
 Pura Vida (36-3)
 The Office (38 Cr)
 Rainbows End (34-3)
 Festina Lente (36-2)
 Cheers (36 Cr)
 Bries (36-3)
 Hifive (36)
 Dushi (32 Cr)
 Dreamcatcher (31)
 Waterworld (32)
 MazzeltoV (32 Cr)

THUISHAVEN

Lelystad
 Makkum
 Scharendijke
 Noordschans
 Herkingen
 Zuidland
 Zeeland
 Wsv Ouddorp
 Andijk
 Bergen Op Zoom
 Volendam
 Mgarr marina
 Lelystad
 Ophoven Kinrooi
 Stavoren
 Herkingen Marina
 Lelystad
 Enkhuizen, Compagnies Haven
 Hellevoetsluis
 Hellevoetsluis
 Marina Kaap Hoorn
 Bruinisse
 WV Braassemermeer
 Lelystad Haven
 Bruinisse
 Lelystad Haven
 Hellevoetsluis
 Bergen Op Zoom
 Urk
 Monnickendam Waterland
 Roermond
 De Put Haringvliet
 Lelystad
 Nulde
 Lelystad Haven
 Strijensas
 Medemblik
 Dordrecht
 Amsterdam
 Hellevoetsluis Wsv Haringvliet
 Muiderzand
 Heerenveen
 Lelystad Haven
 Hellevoetsluis
 Warns De Stormvogel
 Maassluis
 Bruinisse
 Zwaansmeerpolder Uitgeest
 Hellevoetsluis Heliushaven
 Enkhuizen



3500
ZEILERS ZIJN
AL LID

SAMEN BEREIK JE MEER DAN ALLEEN

- ✓ ONTVANG UNIEKE AANBIEDINGEN
- ✓ VAN STERKE ZEILMERKEN
- ✓ OP BASIS VAN JE EIGEN VERLANGLIJST

WORD GRATIS LID!

WWW.SAILSPECIALS.NL

HET IDEE IS SIMPEL. WANNEER ZEILERS ZICH SLIM ONLINE VERZAMELEN ONTSTAAT EEN AANTREKKELIJK PLATFORM VOOR LEVERANCIERS OM BIJZONDERE AANBIEDINGEN TE DOEN.

OP **SAILSPECIALS.NL** ORGANISEREN WE ELKE WEEK 2 EXCLUSIEVE AANBIEDINGEN VAN STERKE ZEILMERKEN. HET AANBOD IS GEVARIËERD: NIEUWE ZEILEN, TUIGAGE, LANDVASTEN, ZEILJAS OF REDDINGSVEST. WAT WE AANBIEDEN WORDT MEDE BEPAALD DOOR DE VERLANGLIJST VAN LEDEN.

LID WORDEN IS GRATIS, UITSCHRIJVEN MET 1 KLIK GEREGELD. LEES HOE HET WERKT OP DE WEBSITE EN PROBEER HET!



Jachthaven De Pyramide

Uniek gelegen ligplaatsen aan het Johan Friso kanaal
tussen het IJsselmeer en de Friese Meren

(Op 10 min. varen naar de nieuwe sluis in Stavoren)



- In totaal 135 ligplaatsen van 9 t/m 14 m.
- Café-restaurant en terras aan het water.
- Alle voorzieningen, zoals douche/toiletgebouw met vloerverwarming, elektra en water op de steigers.
Parkeerterrein en gratis wifi zijn aanwezig.
- Winterstalling, zowel overdekt als in de open lucht.
- Eigen kraan tot 40 ton.
- Jachtservice door verschillende specialistische watersportbedrijven op het Johan Friso bedrijventerrein.

Tsjalk 2-4 | NL-8721 EN Warns | tel. +31 (0)514 682238
info@jfb.nl | www.jachthavendepyramide.nl | www.jfb.nl

VOORSTELLEN

FAMILIE DE MAN

STEL JE VOOR.....

Dan word je als nieuw lid zonder Bavaria ineens gevraagd om een stukje te schrijven voor de Langsij, eigenlijk hadden we niet eens verwacht dat we lid mochten worden van een club van Bavariazeilers. Met goede moed een bericht gestuurd aan het bestuur of wij lid mochten worden omdat wij op zoek zijn naar een Bavaria, gelukkig voor ons is dit verzoek gehonoreerd.

Als gezin van 4 met hond bestaan wij uit Paul (45) & Lisette (44) met onze zoon Ruben van 9 en dochter Sofia van 7 aangevuld met onze hond Duke van circa 8 maanden.

Jaren geleden toen wij een relatie kregen, had ik (Paul) al een Oceaan 22 genaamd Invictus en is Lisette met het zeilvirus besmet tijdens vakanties naar Zeeland. Toen in 2011 Ruben is geboren hebben we besloten dat deze 22 voeter voor ons toch wat aan de kleine kant was.

Gelukkig kwamen we op Marktplaats een advertentie tegen van een Dufour 2800, waarbij inruil van een 22 voeter mogelijk was. Ik heb de adverteerder een mail gestuurd dat ik zijn volgende boot had. Na van de verbazing bijgekomen te zijn is de deal in een paar weken beklonken. Echter na 9 jaar en een dochter rijker blijkt ook deze 'grotere' boot te klein en willen de kinderen wat meer privacy aan boord.

Eigenlijk kwamen we per ongeluk bij een Bavaria uit, ook ik had een specifieke mening over Bavaria die ooit is ontstaan op de Hiswa, waar ik op een trampolinedek van een nieuwe Bavaria stond.

Ik heb inmiddels mijn mening bijgesteld en ga ik ervan uit dat dit een eerste serie was die conform CE is gebouwd. Begin dit jaar zijn we bezig geweest met een Bavaria 35 Cruiser van 2010, alleen was een ander gezin ons net voor met het uitbrengen van een bod. Tijdens onze laatste vakantie zijn we hen meerdere malen tegen gekomen en hebben we fijne gesprekken gehad.

Doordat ik een bericht op de website had geplaatst werden we geattendeerd op de Bavaria Cruiser 36 die door Farr is ontworpen, na wat leeswerk hebben we dit schip aan onze wensenlijst toegevoegd.

Wij hoopten in de vorige winterperiode ons huidige schip te verkopen en een Bavaria aan te schaffen en we zijn nu in het bezit van een Bavaria 35 Cruiser uit 2011.



FAMILIE DANIËLS

BESTE BAVARIA ZEILERS,

Wij zijn Anna en Anton Daniëls en wij hebben vorige zomer onze 33 Cruiser 'Ilias' uit 2006 gekocht.

Anna is opgegroeid aan het water in Gdynia (PL) en was ook al op jonge leeftijd gefascineerd door het zeilen. Zij haalde al op jonge leeftijd haar zeilbrevet op zeilkamp in Polen.

Bij Anton zit het zeilen in de familie. Geboren op Terschelling en opgegroeid in Vlissingen zeilde hij als kleine jongen mee met zijn ouders naar de Bretonse kust of de Nederlandse en Duitse wadden op vakantie. In de weekends waren ze altijd op het Veerse Meer te vinden waar hij leerde zeilen in een Piraatje, een Victoria jol en later een 420.

Toen we elkaar in 1999 ontmoetten was de beslissing om een zeilboot te kopen dan ook snel gemaakt en in 2000 kochten we onze eerste eigen boot, een kleine Hallberg Rassy 26 uit 1979. Hiermee hebben we vanuit Zeeland leuke tochten gemaakt naar het IJsselmeer en de wadden. Daarna volgde nog een Friendship, een Jeanneau en een Beneteau maar nu was het dan tijd voor een echt schip :-).

We hebben gekozen voor een 33 Cruiser omdat dit voor ons de ideale maat is voor de weekends en af en toe eens een paar daagjes weg met ons tweeën. Onze zonen zijn 15 en 18 en hebben inmiddels zo hun eigen bezigheden in de weekends. We gaan ook niet echt met de boot op langere vakanties.

Onze thuishaven is al 21 jaar Bruinisse. Alleen toen de kinderen klein waren hebben we even een aantal seizoenen aan het Veerse Meer gelegen. Voor ons is de combinatie van het grote, binnen water en dicht bij buitenwater zoals de Oosterschelde en Noordzee ideaal. Vanuit Bruinisse zijn vele leuke bestemmingen binnen 1 dag te bezoeken.

Toen ik de ledenlijst bekeek viel mij op dat er maar liefst 22 BZC leden Bruinisse als thuishaven hebben...

Onze favoriete bestemming is Vlissingen als deel van wat we noemen 'een rondje Walcheren'. Dat is een leuke tocht voor een (lang) weekend. Vrijdagavond van Bruinisse naar Zierikzee, een prachtig stadje waar je heerlijk een hapje kan gaan eten.

De volgende ochtend via Oosterschelde en de Roompotsluizen buitenom naar Vlissingen waar we dan even op bezoek kunnen bij Anton zijn ouders. En dan op zondag terug naar Bruinisse via het kanaal door Walcheren, het Veerse meer en de Oosterschelde. Vanzelfsprekend kan je dat ook in een paar dagen meer doen waarbij je de mooie stadjes als Middelburg en Veere of de vele eilandjes op het Veerse Meer zeker niet links moet laten liggen.

Anton ziet het klussen aan de boot als deel van de hobby. Dit was dan ook één (maar niet de enige) van de redenen waarom we lid zijn geworden van de BZc. Op het forum is veel te vinden over wat anderen zoal doen aan hun boot. Toen we Ilias kochten was ze eigenlijk helemaal in orde. Niettemin hebben we deze winter veel leuke upgrades kunnen doen zoals een inklapbaar stuurwiel, extra uitstoomopeningen voor de verwarming, USB stopcontactjes, nieuwe plotter, polijsten van de blauwe band en LED verlichting in het interieur.

De boot staat binnen in een stalling wat het klussen wel aange-naam maakt.

We kijken weer uit naar een fijn seizoen en hopelijk zien we elkaar op het water of bij een BZc activiteit.

Anna & Anton Daniëls
'Ilias'



FAMILIE FEENSTRA

Wij zijn Arno, (44) Elske (41), Roos (11) & Minke (9) Feenstra. Afgelopen najaar hebben we een Bavaria 34 uit 2008 gekocht.

We hadden hiervoor ruim 10 jaar een Aldebaran. Een leuk kajuitzeilbootje van 8 meter. We hadden haar ook vrij snel verkocht, maar dat kan ook met de prijs te maken hebben (€ 3.000). Eigenlijk met pijn in ons hart want er zat toch wel wat historie in. We hadden deze overgenomen van mijn zus en eerst hadden we deze in Sneek, daarna in Woudsend toen de kinderen nog heel klein waren en vervolgens in Monnickendam.

We waren niet per se uit op een bepaalde merk of soort, maar wilden na zoveel jaar en met wat grotere kinderen wel eens wat meer comfort en ook eens wat langer en verder weg kunnen zeilen.



We hebben haar ook weer 'Jutter' genoemd. We hebben deze naam behouden. We hadden heel leuk contact met de vorige eigenaren tijdens het verkoopproces (Jacques en Roos).

We werden op het lidmaatschap van de BZc gewezen door de oud-eigenaren van 'Jutter'. Het lijkt ons een leuke manier om wat kennis op te doen van de Bavaria en ook lijkt het ons leuk om eventueel met wat andere boten in de zomer samen op te varen. Beetje dat flottielje gevoel creëren in eigen land. Als thuis-haven hebben we Waterland in Monnickendam, lekker dichtbij onze woonplaats in Diemen.

Het is een fijne haven, maar er gaat de komende jaren flink verbouwd worden rondom de haven (nieuwbouw huizen) dus ik zou het de komende jaren niet perse als ligplek aanbevelen.

We vinden het varen op de Gouwe met kinderen heel fijn omdat je met dagtochtjes heel makkelijk even naar Marken, Volendam en Edam kunt en als je wat meer tijd hebt naar de Markerwadden. Op zee hebben we nog niet gevaren, behalve dan de flottieljevakanties in Griekenland. Heel gezellig met andere families en kinderen en iedereen zijn eigen gehuurde boot.

VAKANTIE

Voor het eerst zijn we van plan met de zomervakantie de boot ook te gebruiken voor de vakantie. Andere jaren gingen we enkele dagen en tijdens de meivakantie. Bijvoorbeeld naar Friesland waar we allebei vandaan komen en onze ouders nog wonen. Afgelopen jaar met Amorgos naar Lefkas in een flottielje. Dat was heel gaaf. We zouden ook graag dit jaar zo'n flottielje gevoel in eigen land willen creëren. Dus als er nog geïnteresseerden zijn om dit jaar met ons op te varen? We kunnen wel een palaver gebruiken met die stromingen, windrichtingen en getijden.

Het liefst varen we met mooi weer omdat we de kinderen ook graag een goede ervaring meegeven. Persoonlijk weet ik wat het kan doen als je een nare ervaring opdoet. Mijn moeder heeft het altijd eng gevonden omdat het een keer mis was gegaan terwijl ze aan het zeilen was met mijn vader en moesten ze een heel eind zwemmen naar de kant. Toch jammer als je man vervolgens schipper wordt van een zeilcharterschip en elk zomerseizoen vanuit Harlingen op de Waddenzee en IJsselmeer zit. Mijn moeder bleef thuis, maar ik en mijn zussen mochten gelukkig wel af en toe meevaren. Een groot avontuur vonden we dat.

Onze favoriete bestemming is Friesland in verband met familie en vrienden en de korte afstanden tussen leuke dorpjes waardoor het voor jonge kinderen ook leuk is en blijft.

We zouden het heel spannend en leuk vinden om zelf naar de Wadden te varen dit jaar. Ik kwam er vroeger als kind wel als ik meevoer en met een vriendinnetje en haar familie op een jacht. Daarnaast lijkt Zeeland ons ook heel tof, maar daarvoor moet je buitenom. Dat stellen we nog even uit totdat we wat meer ervaring hebben met de nieuwe boot.

We hebben niet bijster veel cursussen gevolgd. Dus ook geen vaarbewijs. Mijn vader zette me vroeger gewoon in een bootje en schreeuwde vanaf de kant wat instructies. Ik kan me nog veel riet en gijpmomenten herinneren. Ik geloof achteraf niet dat dit heel goed was voor mijn zelfvertrouwen en het hart van mijn vader. Maar blijkbaar was het niet afschrikwekkend genoeg, want ik en m'n zussen hebben nu allemaal een boot en mijn vaders hart doet het gelukkig ook nog. Onze kinderen mogen het zeilen op zeilkamp leren. Ze gaan dan naar De Morra in Hemelum (Friesland). We hebben een keer een weekend zeilles gehad in Willemstad (Zeeland). Daarnaast voer ik vroeger als student wel eens in een polyvalk en gingen we met de zelfgebouwde zeilpraam van mijn vader zeilen. Daarna met de Tjalk. Het is voor het eerst, op wat flottieljes na, dat we met zo'n nieuw jacht varen.

We hadden bij ons oude bootje een hekel aan het telkens moeten klaarmaken van het bed. Omdat het zo klein was en wij zo lang zijn, was dat best behelpen. Maar het had ook wel iets. Verder is het met zeilen vaak relaxt, maar kan het ook ineens heel spannend worden en is er wel eens stress. Dat vind ik minder leuk. Maar het scheelt dat we allebei wat kunnen. Meestal vullen we elkaar dus goed aan. Laten we het daar maar op houden. :-)

Marken is bij ons favoriet. Het piepkleine strandje bij de haven om even te zwemmen en een ijsje halen. En we moeten altijd

lachen om de toeristen op de Jan Smit boot die tussen Volendam en Marken heen en weer pendelt.

We deden alles altijd zelf aan de oude boot met hulp van (schoon)vader. De oude boot is nu verkocht aan weer een nieuw enthousiast stel die veel zin hadden om de boel weer op te knappen.



Daar hadden wij de afgelopen paar jaar geen tijd meer voor genomen. Heel blij dus met een wat nieuwere boot. De vorige eigenaren hebben haar perfect onderhouden. Zij leek wel als nieuw. Als hier iets mis is, denk ik niet dat we het zelf allemaal kunnen opknappen. Komt iets meer vakwerk bij kijken is onze verwachting.

Wel hebben we nieuwe matrassen besteld. We willen het komend seizoen natuurlijk wel lekker slapen! Aan de nieuwe matrassen zal het niet liggen.

Afgelopen zomer waren we in Griekenland varen. 's Avonds hoorde je daar visjes aan je boot knabbelen. Heel grappig geluid, beetje als druppelend water. Een van de mede-schippers uit de flottielje had de verhuurder al gebeld omdat hij dacht dat de boot lek was! Gelukkig legde de flottielje crew toen maar snel uit dat dit geluid door visjes wordt veroorzaakt die 's avonds aan de onderkant van de boot zitten.

Arno & Elske Feenstra
'Jutter'



FAMILIE VERHEESEN

HALLO BAVARIANEN,

Wij zijn Hans en Kaat Verheesen. Wij varen bijna ieder weekend met onze dochter en haar vriend (Maud & Lukai) en onze zoon (Mano). Zolang als we samen zijn heeft het water ons altijd getrokken. We zijn begonnen met surfen en zeilen in een open bootje. Daarna onze Ghibli en Etap 22. Toen 10 jaar genoten van vele mooie momenten in onze Peterson 31½ tonner en sinds september 2020 de trotse eigenaar van een Bavaria 34-3 uit bouwjaar 2000.

De eerstvolgende keer als ze op de kant staat wordt ze omgedoopt naar 'La Belle Jans 3'. Vanaf de Etap heeft onze boot altijd al zo geheten en het leuke is dat ze nog steeds onder deze naam rond varen. De vorige eigenaar heeft de boot nieuw gekocht en heeft er altijd goed voor gezorgd. Een leuk item dat bij de boot hoort is het 'blauwe boekje'. Alles wat je moet weten wat er met de boot is gebeurd vind je hierin terug. Van motorbeurt tot het wassen en scheren van de lijnen, het staat erin beschreven. Op dit moment zijn we met wat aanpassingen naar onze smaak en wensen bezig. Zo houden wij niet van gas aan boord en hebben het kooktoestel vervangen door een elektrische oven en spiritusfornuis. Ook willen we nog een boiler inbouwen en de toiletruimte ombouwen naar een douche. We hebben wat meters verplaatst en de plotter in de stuurkolom ingebouwd en na de winter komt ze lekker in de was zodat ze weer mooi blinkt.

We kunnen niet wachten om lekker te gaan varen en dan slapen achter het anker. Een weekendje naar de Grevelingen of een rondje Veerse meer, zeehondjes kijken op de Oosterschelde of via het Hollandsdiep naar het Haringvliet. Maar ook willen we dit jaar richting Noordzee; dat staat op de planning voor de vakantie dit jaar en daarna kijken waar de wind ons brengt.

De reden dat we voor de Bavaria 34 zijn gegaan is omdat we iets meer ruimte wilden. Door toeval kwam deze Bavaria op onze weg en om eerlijk te zijn moesten we er niet aan denken, een Bav. Maar na wat goede gesprekken met medezeilers, die toch wel te spreken waren over Bavaria, werden we toch nieuwgierig. Bij de eerste bezichtiging werden we gelijk verliefd. We waren gecharmeerd van haar slanke lijnen en het luxe interieur.

Na de aankoop en een weekje herfstvakantie aan boord kwamen we erachter dat ze geweldig zeilt en een snelheid van 7 knopen gemakkelijk aankan. Windkracht 6 hebben we al getrotseerd, iets wat we eerder liever niet deden, maar het was geen probleem. Daarbij houden we wel altijd de regel dat als iemand het niet vertrouwt of durft we dan gewoon blijven liggen. Het moet leuk blijven voor iedereen.

Ik zie ons in de toekomst nog wel wat verdere reizen doen. Niet de wereld rond, maar richting Noorwegen of Frankrijk lijkt mij wel leuk om te gaan doen.

Ik hoop dat we dit jaar een Bavaria dag kunnen meemaken en ben heel blij met het forum, waar we al best wat tips hebben gelezen die leden aan elkaar geven.

Verder hebben we ook nog een idee. We hadden een probleem met het niet helemaal leeg krijgen van de vers watertank. We hebben een pvc pijpje 12mm en een knietje 12mm gekocht. Twee stukjes van ± 5cm in het knietje gelijmd en toen in de binnen kant van de tank met het buisje omlaag in het aanzuigpunt gestopt. Nu wordt de tank volledig leeggezogen.

We hopen dat we veel leden tegen komen en zullen met trots onder de vlag van de Bavaria Zeilclub varen.

Groetjes,

Hans & Kaat Verheesen

'La Belle Jans 3'



When every moment counts

At Elvstrøm Sails we are committed to pursuing your dream when it comes to cruising!

Contact us for qualified advice on your sail need.

Elvstrøm Sails Benelux

NL-4311 NC Bruinisse
Jachthavenweg 71C2
Tel: +31 655 772 336

BE-2000 Antwerpen
Oude Leeuwenrui 37
Tel: +32 495 70 78 70

TREASURING THE
MOMENT



NEW GENERATION

Parasailor^{IS}



Het beste nu nóg beter!

Weten waarom? www.parasailor.nl

ADVERTORIAL

BOMARINE

THE BEGINNING OF A BEAUTIFUL FRIENDSHIP

OCEAAN

Las Palmas, november 2003. Ik sta op het punt mijn eerste oceaanoeversteek te gaan maken met de ARC. Mijn vriend en schipper Thomas vertelt mij dat we een revolutionaire nieuwe spinnaker gaan testen op onze oversteek.

Een paar dagen later starten we in Las Palmas en hijsen de 'Parasailor', om tot aan de finish op St. Lucia geen ander zeil meer te gebruiken. In wind variërend tussen 0 tot 35 knopen over dek, varen we snel en comfortabel de oceaan over. Ik was nooit een fan van spinnakers vanwege hun lastige karakter, maar op deze ben ik op slag verliefd; wat een geniaal gaaf zeil! Het staat als een huis, heeft haast geen trim nodig en laat in vlagen de overdruk simpelweg ontsnappen.

Schurend grappig is het sneue gezicht van één van de opstappers aan boord. Deze dame zeilt normaliter Nacra op de Bodensee en had zich voorgesteld op de oversteek heel actief te moeten zeilen. Niets daarvan; de schoten staan vast en de Auto-pilot stuurt. Uit verveling (en misschien uit wraak) gaat ze maar minder lekker met eten experimenteren.

Na terugkeer begint een lange reis tegen vastgeroeste zeilers-overtuigingen in. "Een gat in een zeil, belachelijk!" "Een vleugel, wat een onzin!" Tot op de dag van vandaag vind ik het frap-pant, dat een relatief klein groepje wedstrijdzeilers hun specifieke manier van zeilen tot norm en absolute waarheid weet te maken. Als ik een gezinsauto zoek, gaat Max Verstappen me toch ook niet vertellen dat ik absoluut een achternvleugel nodig heb voor de downforce? Alle sceptische 'old-school-zeilers' waarmee ik ook echt ga varen zijn, zodra ze eenmaal aan boord zien wat hij kan, toch diep onder de indruk van de stabiliteit en vergevingsgezindheid van de 'Parasailor'.

Voor een volbemand wedstrijd-jacht levert de 'Parasailor' dan wel weinig extra's, maar voor kleine toerbemanningen biedt hij des te meer voordelen. Geen spinnakerboom nodig hebben en toch lekker plat voor de wind kunnen varen; heerlijk! Ieder jaar snappen meer toerzeilers de werking en voordelen van de 'Parasailor' en dat maakt het steeds fijner om ambassadeur van de 'Parasailor' te mogen zijn.

Den Haag, september 2020. Bijna 17 jaar, 40.000 Nm en 5 oceaanoeversteeken verder, ben ik nog steeds verliefd. Ondertussen heb ik van de 'Parasailor' en andere prachtige oplossingen voor zeezeilers al lang mijn werk kunnen maken. Honderden zeilers er blij mee gemaakt.

Tot op de dag van vandaag geniet ik van de blijdschap van mijn 'Parasailor'-klanten, wanneer ik ze de standaard instructie geef



aan boord. De stabiliteit en hanteerbaarheid blijven indrukwekkend en halen de scherpe randjes af van het zeilen met een spinnaker. BZc-leden Pieter en Maika Bijvoets van de 'Paso Doble' zeilen al 10 jaar met hun Parasailor: "De Parasailor is voor ons als duozeilers een niet meer weg te denken deel van ons zeilplezier, zeilgemak en vertrouwen tijdens fantastische mooie downwind-trajecten op al onze zeilreizen".

NEW GENERATION

Sinds 2019 is de verder verbeterde en nog stabielere 'New Generation Parasailor' leverbaar. Bent u toerzeiler met een kleine bemanning? En zou u ook meer ontspannen willen varen op alle koersen tussen 70 en 180 graden? Langer de motor uit willen laten in licht weer? Misschien is de 'New Generation Parasailor' dan iets waar ú blij van wordt.

Met veel plezier kijk ik samen met u hoe we ook uw zeilplezier kunnen vergroten. Meer informatie kunt u vinden op: www.parasailor.nl en leuke filmpjes op Youtube met zoekwoorden 'Parasailor' en 'Bomarine'.

Wie weet tot op het water!

Bojan Michiels van Kessenich
Oprichter/eigenaar Bomarine
info@bomarine.nl
06-14023357





w. bosmanautischeservices.nl

**Dé Bavariaspecialist
van het noorden**
complete jachtservice
refit
masten & tuigages
jachthaven
winterstalling

It Butlan 10 Heeg
Klaaskamp 8A Lemmer
06 5354 9179
info@bosmanautischeservices.nl
www.bosmanautischeservices.nl



HISWA



Tot 20% korting voor BZc leden op
geselecteerde artikelen.
Stuur vrijblijvend een mail naar info@qsail.nl
En u ontvangt z.s.m uw BZc prijs.

- Webshop
- Verhuur
- Events
- Zeilschool
- Onderhoud
- Deliveries

WWW.QSAIL.NL



DE ACTIEFSTE MAKELAAR VAN NEDERLAND

Kijk ook op
www.schepenkring.nl
voor alle activiteiten

- Eigen Schepenkring huismagazine 3 keer per jaar
- Schepenkring APP
- Mobiele website <http://m.schepenkring.nl>
- Facebookpagina
- Twitter
- QR codes
- Google campagnes
- Schepenkring Voorjaarsbotenbeurs
- Schepenkring Najaarsbotenbeurs

Download de app van Schepenkring! Zoek snel en gemakkelijk in het aanbod. Opvallende boten komen in de spotlights



Met 7 vestigingen verspreid over heel Nederland

HATTEM
ROERMOND

KORTGENE
WARTEN

LELYSTAD
ZEEWOLDE

LATHUM

www.schepenkring.nl

MARJO & PETER

EVEN VOORSTELLEN,...

Wij zijn Marjo Sparreboom, 57 jaar en Peter van der Voort, 61 jaar. Wij hebben 3 kinderen, waarvan alleen de jongste (22 jaar) zo nu en dan thuis woont en dan weer als stoker (ahum,.. scheepswerktuigkundig officier) 2 tot 3 maanden aan boord zit. Wij zijn geen onbekenden in de watersport. Als twintigers zijn we begonnen met een Kolibrie 560 en in 1989 hebben wij een casco van een Piewiet 850 afgebouwd.

Met dit schip hebben wij menig vakantie op het water doorgebracht.

Afhankelijk van de leeftijd van de kinderen, onze dochter was 3 weken oud, bleven we in Zeeland of gingen richting Belgische kust, Frankrijk en Engeland. Maar ook de Oostzee, Denemarken, hebben wij bezocht.

In 2008, na verwaaid te hebben gelegen in Ramsgate, waarbij 3 pubers begonnen te muiten, besloten wij om uit te kijken naar een groter schip, dus de Piewiet binnen 3 weken verkocht (slik,...) en toen kwam de 'bankencrisis'.

Van uitstel kwam letterlijk afstel, maar wel met de belofte om, als ik kon stoppen met werken, weer naar een bootje uit te kijken.

Dus het voorjaar 2020 zijn we, samen met heel veel anderen, de botenmarkt gaan verkennen. Na vele kilometers en bezichtigingen zijn wij in het najaar bij een Bavaria 32, bouwjaar 2004 uitgekomen.

Een Bavaria dus... Laat ik eerlijk zijn; een uitgebreide inspectie plus keuring en een proefvaart hebben vele 'vooroordelen' weggenomen. Een solide constructie en een doordachte en hele ruime indeling, waarbij de zeileigenschappen (met een 16-jaar oud tuigage) opmerkelijk waren. Zeven knopen snelheid, bij 4 Bft. !!

Onze thuishaven is de Heliushaven in Hellevoetsluis. Mooi gelegen aan het redelijk rustige Haringvliet en van waaruit de Noordzee binnen een uurtje bereikbaar is.

Wij gaan onze boot, net als de Piewiet, weer 'Morpheus' noemen (Grieks voor 'de God van de Dromen') en de bijboot 'Morfientje', (morfine is het medicijn vernoemd naar de God Morpheus vanwege de hallucinogene werking ervan).

Omdat de huidige situatie voor velen nog de nodige vraagtekens meebrengt, hebben wij nog geen concrete zeilplannen, maar toch een beetje dromen van een tocht naar de Kanaaleilanden, de Zweedse scherenkust of Londen mag toch wel, alhoewel een rondje Tiengemeten nog iedere keer genieten is.

Omdat wij redelijk fanatieke klussers zijn en proberen zoveel mogelijk zelf te doen, ben ik erg blij met het lidmaatschap van de Bavaria vereniging waar vele adviezen te vinden zijn.

Trouwens, op de facebookpagina 'Bavaria Yachts' kwam ik de volgende tip tegen: "de kussenbekleding na het wassen kleuren met een kleurmiddel van het merk Dylon, kleur navy blue". Het resultaat is opmerkelijk; de verschoten kleuren ogen weer als nieuw.

Wij wensen alle leden een mooi vaarseizoen.

Marjo Sparreboom
Peter van der Voort

FAMILIE HENZEN



Wij zijn Theo en Marga Henzen, onze kinderen gaan allang niet meer met ons mee. Inmiddels zijn wij beide gepensioneerd.

Recent hebben wij een bavaria 37 Cruiser van bouwjaar 2006 met diepe kiel gekocht.

Waarom wij voor dit type en/of deze grootte hebben gekozen is een heel verhaal:

Voorheen hadden wij een Winner 950, waarmee ik redelijk veel aan wedstrijden heb meegedaan en waar we mee op vakantie gingen. Onze ligplaats was in Lelystad en we maakten veel korte trips rond het Markermeer en IJsselmeer en langere trips naar Scandinavië, Engeland, Zeeland en België.

Twee jaar geleden vonden we de Winner toch wat klein worden en we besloten ons te gaan oriënteren op een motorboot. Toen de Winner verkocht was en we enkele proefvaarten hadden gemaakt, was onze conclusie dat we toch nog niet aan het motor bootvaren toe waren. Dus zijn we op zoek gegaan naar een groter zeiljacht. De Bavaria stond niet op ons lijstje. Wel de Winner, Victoire en Breehorn. Op onze zoektocht kwamen we erachter dat deze schepen duur waren, vaak in erbarmelijke staat verkeerden en toch niet heel groot waren van binnen.

Vorig jaar liepen we letterlijk tegen de boot aan die we nu hebben, veel ruimte, redelijke prijs, net interieur en flinke optielijst. Alleen wel een Bavaria!! Deze boot had goede recente zeilen en ik werd tijdens een proefvaart aangenaam verast door de snelheid en het zeilcomfort. Dus dit werd haar...

De naam is PASIO. Geen idee waar dat vandaan komt, wij hebben hem niet gekozen. Vinden de naam niet storend dus we laten het maar zo.

We zijn lid geworden van de BZc omdat we hoorden dat het forum erg goed is en als nieuwe Bavaria zeiler is het fijn om zoveel mogelijk info te verzamelen.

Onze thuishaven is Lelystad haven. We wonen in Zeewolde en dit is voor ons de dichtstbijzijnde haven aan groter water. Vroeger hebben we ook in onze woonplaats Zeewolde gelegen, maar de trip over de randmeren ging snel vervelen.

Onze thuishaven is zeker aan te bevelen. Het is een heel fijne plek.

Ons favoriete zeilgebied is toch wel op zee en we denken dit meer te kunnen gaan doen komende jaren omdat we niet meer werken. Op onze Winner hebben we al flink wat zeemijlen gemaakt.

Ook gaan we met de boot op vakantie.

Tegenwoordig varen we zoveel mogelijk met goed weer en gaan graag naar de Waddeneilanden. Alleen niet in het hoogseizoen want dan is het daar veel te druk. Harde wind is leuk met een wedstrijd maar niet als je toer zeilt. Helemaal geen wind en vliegjes op het IJsselmeer vinden we vreselijk.

We willen graag nog eens richting zuid Engeland en de kanaal eilanden.

Ik ben in het bezit van een vaarbewijs en heb een Marifoon cursus en Kustnavigatie gedaan.

Het is voor ons maar een klein stukje varen maar ankeren bij de Markerwadden vinden we erg leuk

Onderhoud doe ik allemaal zelf.

Leuke, interessante of handige klussen/reparaties/aanpassingen aan de boot hebben we nog niet gedaan. We zijn nog niets tegengekomen waar speciale actie op genomen zou moeten worden.

Eigenlijk zijn die Bavaria's best goed uitgekiende boten. Had ik nooit gedacht...

Theo & Marga Henzen
'Pasio'



FAMILIE WULLAERT

NIEUW LID BAVARIA ZEILCLUB.

Wij zijn Willy (61) en Marites (47) Wullaert. Samen hebben we 2 kinderen, Kayle (20) en Thalia(15) en een zoon uit mijn eerste huwelijk, Kenn (38), welke ook met een Bavaria (30 plus) vaart.

Wij varen met een Bavaria 30 Cruiser uit 2005 met als naam 'Permanent Wave'. Deze was voorheen het eigendom van een voormalig lid die helaas door een corona besmetting overleden is. Hierdoor hebben wij dit perfect onderhouden en zeer ruim uitgerust schip kunnen overnemen. Al bij de eerste bezichtiging besepte ik dat ik deze aanbieding niet kon laten gaan en hebben we de deal dan ook onmiddellijk gesloten.

Op dat moment hadden we een Spirit 32 maar aangezien de dochter van 15 een eigen slaaphut wou en ik als duiker een zwemplatform, viel onze keuze op een Bavaria Cruiser. We kenden dit type goed omdat onze buurman (Wim, ook lid van BZc) op de steiger ook een 30 Cruiser heeft.

Het is tevens hij die me vertelde van het in de verkoop zijn van de 'Permanent Wave'.

Onze vaste ligplaats is bij de WSV Herkingen en we varen voornamelijk in de Zeeuwse wateren. Indien de corona maatregelen het toelaten plannen we een oversteek naar Engeland en misschien wel een tocht naar de Middellandse Zee.

Ik ben in het bezit van een ICC voor zowel zeil- als motorboten. Watersport zit er bij mij al van jongs af aan in. Eind jaren '70 was ik een van de eerste wedstrijd windsurfers. Later ging het meer naar het waterskiën en dergelijke.

Duiken is ook nog steeds een passie alhoewel ik het nu nog voornamelijk enkel doe om aangroei op boten te verwijderen :-).

Een andere passie is techniek en ik heb in mijn jonge jaren een avondopleiding tot automonteur gevolgd en doe dan ook alles zelf van onderhoud en reparaties tot zelfs een volledige motorrevisie. Ook elektriciteit, elektronica en computers hebben nog weinig geheimen.

Mijn huidig project is het bouwen van een 280Ah LiFePo4 batterij voor de 'Permanent Wave'.

Willy & Marites Wullaert
'Permanent Wave'

DE KONING BOEGSCHROEVEN



De Koning boegschroeven is een toonaangevend bedrijf als het gaat om het vakkundig inbouwen van diverse boegschroeven (ook op locatie). We hebben de afgelopen jaren zeer veel ervaring opgedaan met zeiljachten, sportboten en sloepen.

Bij de inbouw gebruiken wij alleen hoogwaardige composieten o.a. ter voorkoming van osmose en geven daarom levenslange garantie op het lamineerwerk.



De Koning Boegschroeven
Industriestraat 3H
8263 AA Kampen
Tel: 06 - 122 133 72
www.dekoningboegschroeven.nl

Carbon Sailing is een nieuwe speler op de markt van carbon watersportproducten. Wij onderscheiden ons in het zelfstandig ontwerpen, ontwikkelen en produceren van al onze zeil technische producten. Wij hebben jarenlange zeilervaring en mede door de beschikking van onze eigen instrumentmakerij (ferrofijnmechanica.nl) zijn wij in staat om elke wens van onze klant om te zetten in een carbon aluminium zeilproduct op maat. Doordat uw zeilpassie onze passie is, praten we dezelfde taal en werken we samen toe naar een prachtig carbon watersportproduct dat voldoet aan uw wensen en verwachtingen. U bent bij ons aan het juiste adres voor een (verstelbare) spinakerboom of een boegspriet met uniek eigen ontworpen snelsluitsysteem. Wij nodigen u graag uit voor een bezoek aan onze website www.carbonsailing.nl of een bezoek aan onze showroom in Vaassen.

Vriendelijke groet,
Rob & Shirley
Team Carbon Sailing

FAMILIE VAN DER KROGT

Hierbij willen wij ons graag voorstellen:

Wij zijn Annemieke en Willem van der Krogt. Beiden zijn wij 65 jaar jong en wij hebben ons 40-jarige werkzame leven als horecaondernemers verlaten.

Hieronder in het kort mijn (Willem) watersportleven dat begint in 1969 en loopt tot vandaag:

In 1969 heb ik van mijn broer in een 12-voet jol leren zeilen op de Braassemermeer. Daar heb ik het zeilvirus opgelopen. In 1970 heb ik, met een door mijn broer zelfgebouwde schakel, wedstrijden gezeild tot 1975. Daarna heb ik zelf mijn eerste Solo gekocht. In 1980 kochten wij onze eerste kajuitzeiler, een First 27. In 1984 ruilden wij de zeilboot in voor een motorboot (dat was handiger met kleine kinderen) en ruilde ik mijn Solo in voor een Olympiajol.

In 1992 waren de kinderen groot genoeg om weer over te stappen naar een zeilboot. Toen hebben we een Bavaria 34 gekocht. Deze hebben we ongeveer 3 jaar gehad. In 1997 een Weco 625 sloep gekocht voor de gezellige dagtochten en ben ik vooral gaan zeezeilen met mijn oudere broer met een Grand Soleil 42. In die jaren mooie reizen gemaakt naar Zuid-Frankrijk, Engeland, Noorwegen, Zweden, Finland, Denemarken, Polen, Estland en Letland. Voor mensen die twijfelen over de Oostzee, zeg ik gaan, zo mooi, zo rustig, zo schoon en zo makkelijk te bevaren. Helaas door gezondheidsproblemen heeft mijn oudste broer in het najaar van 2019 zijn Grand Soleil verkocht. Wij merkten dat

wij nog niet klaar waren met zeilen, dus besloten wij dit voorjaar om een Bavaria 39 cruiser aan te schaffen, genaamd Zeewindje. De komende jaren wil ik met mijn vrouw Annemieke nog lekker gaan genieten van de vrijheid en de zeilsport. Onze thuishaven is nu WSV Braassemermeer, waar ik meer dan 50 jaar lid ben. Maar gezien de grootte van de boot zijn we van plan om in 2021 een ligplaats in Marina Volendam te nemen, want ons vaargebied is toch wel het Marker-/IJsselmeer.

Ik ben in het bezit van diploma theoretische kustnavigatie, marifoon en vaarbewijs 1 en 2. Het mooie van zeilen is voor mij toch wel het wedstrijdement, wat er bij mij nu eenmaal in zit. Ik ben altijd bezig het maximale eruit te halen en verder de spanning van de elementen wind en water in combinatie met rust en vrijheid. Het Coronavirus zouden ze bij mij wel kunnen verdrijven en/of overwinnen, maar het zeilvirus bij mij uitroeien zal veel lastiger zijn.

Zeilers groet,

Willem & Annemieke van der Krogt.
'Zeewindje'



FAMILIE VAN DEN BERG

Als kersverse eigenaren van een tweedehands boot stellen wij ons graag even voor als nieuwe leden bij jullie.

Mijn vrouw, Marga en ik, Marc hebben allebei een Scouting-geschiedenis op het water. Vele jaren heb ik op zeilscholen lesgegeven, van Lelievlet tot Hobie Cat. Circa 15 jaar geleden kocht ik mijn eerste eigen zeilboot, een open catamaran Hurricane 5.9 (meter). Sportief en spectaculair zeilen, maar met een zeer beperkte keuze aan geschikte / geïnteresseerde bemanning en een klein bereik van geschikte windkracht.

In mei 2020 kochten wij na een lange zoektocht onze Bavaria 31 Cruiser. In de zoektocht hadden wij 4 criteria (budget, lengte, beperkte diepgang en beperkte leeftijd) en 2 wensen (comfort en relatief klusvrij). Na 3 keuringen met slecht resultaat hebben we het criterium 'lengte' aangepast en kwam een Bavaria opeens in ons vizier. Ons schip was letterlijk het autootje van een oud vrouwtje dat altijd in de garage had gestaan, met 140 motoren en 2.000 Nm op de tellers. Anderhalf jaar hebben we stad en land afgereisd, de meeste boten liggen nu eenmaal te koop in Friesland of Zeeland. Nooit gedacht dat ons droombootje zou liggen in de haven 'om de hoek', waar mijn catamaran ligt!

De eerste grotere uitgave was een gennaker, voor het catamaran gevoel. Het schip (bouwjaar 2008, maar zij ruikt binnen nog naar nieuw hout!) hebben we inmiddels omgedoopt naar 'Somnium', mijn droom. De betekenis sprak ons aan, maar het is ook een naam die door buitenlandse kustwachtstations of marifoongebruikers eenvoudig uit te spreken is. Want los van de tochten op de Friese wateren, IJsselmeer en Waddenzee staan ook tochten naar Engeland, Denemarken en Frankrijk in de planning. Daarom hebben we deze winter onder andere een kaartplotter, een marifoon met GPS en AIS laten aanleggen. Momenteel ben ik druk bezig met Marcom B en de keuze voor een reddingsvlot.

Afgelopen zomer hebben we dagen en weekenden gezeild en 2x 2 weken vakantie gehouden. Vaarwater in een notendop: IJsselmeer, Waddenzee en een keer heen-en-weer naar IJmuiden. Ook voor onze 3 jongens (bijna 2 meter lang p/st.) was er voldoende ruimte aan boord om een weekje met ons vakantie te houden. En ja, het was druk in de havens, maar het was goed te doen.

Onze hond, model golden retriever, was geen liefhebber van zeilboten, dat wisten we al van onze vakanties op huurboten in Kroatië. Maar ze heeft zich redelijk herpakt. Vooral op momenten dat er veel gebeurt laat ze zich alles welgevallen, liggend op de kuipvloer. Leg een lange landvast bovenop haar, ga stoeien met vallen en schoten, en zij straalt uit "het doet me niets want ik ben er niet". Ze heeft wel een steigerfobie ontwikkeld, met name op drijfsteigers in getijde havens is ze heel onzeker. Op Terschelling hebben we een heuse 'stare-down' van 20 minuten uitgevoerd, zij op de wal en ik aan de andere kant van de loopbrug op de steiger.

We hopen nog lang en veilig van dit schip gebruik te kunnen maken en hebben daar veel vertrouwen in. Totdat we een Breehorn 37 kopen

FAMILIE DE ROOIJ

Wij zijn Miranda (46) en Ron de Rooij (53). We hebben 2 zonen, Robin (20) en Thijs (17) en daarnaast een labrador Joep (10) We hebben een Bavaria 37 (2) uit 2000.



Zij is in ons bezit sinds 2005 en het is ons eerste zeilschip. Het schip is gekocht in 2005 door Miranda en haar toenmalige partner. Ron heeft dit schip overgekocht van Miranda en haar ex-partner in 2010. Het schip is daarna in 2018 verkocht naar Frankrijk. Omdat we ons schip toch wel heel erg misten hebben we hetzelfde schip in 2019 teruggekocht. Haar naam is 'White Spirit' welke gekozen is door de vorige eigenaar. Er is echter weinig 'White' meer aan omdat de romp blauw is.....

Wij zijn lid geworden van de BZc met de gedachte 'Brothers in arms' en omdat het ons leuk lijkt om zeilplezier en -ervaring over Bavaria met elkaar te delen.

Onze thuishaven is WV Braassemmermeer, want het is dicht bij huis. We zijn net terug uit Frankrijk met ons schip en het leek ons relaxed om de boot op maximaal 15 minuten rijden afstand neer te leggen. We doen dit voor 1 à 2 jaar en dan gaan we of naar Amsterdam of Volendam is de planning.

Voor wedstrijd sport en het leren zeilen is dit een ideale haven. WV Braassemmermeer is 1 van de oudste en best presterende zeilverenigingen van Nederland. Het zeilgebied is Braassemmermeer, Westeinder en De Kaag. Voor een 37 ft is dit echter zeer klein. Het is wel leuk om dit voor een beperkte periode te doen. Dan hebben we in ieder geval ook in onze eigen omgeving gevaren. Ons favoriete vaargebied is Calanques (vaargebied tussen Marseille en Cassis/La Ciotat). De natuur is hier zo fantastisch mooi en hele mooie plaatjes met gekleurde huizen en bootjes. In deze plaatjes lig je ook altijd in het centrum van het stadje, omdat de stadjes rondom de visserij zijn ontstaan. Erg mooi en erg spannend gebied om je hoofd weer leeg te maken.

Van 2012 tot 2018 was onze haven Port Napoleon (Port-Saint-Louis-du-Rhone). Ons vaargebied was de Middellandse Zee. Hoeveel zeemijlen we gemaakt hebben (en of nederlandse zeilers dat ook zeemijlen vinden ... ;-)) dat weet ik niet. Maar we hebben de hele kust gehad van Marseille tot aan Rosas (Spanje) en van Marseille tot aan San Remo (Italië). En daartussen hebben we ook alle leuke havens aan gedaan zoals: Martigues,

Cassis, La Ciotat, Bandol, Sanary, Porquerolles (hippie eiland), Le Lavandou, Cavalaire, Saint-Tropez, Port Grimaud, Saint-Raphael, Cannes, Antibes, Nice, Monaco, Saintes-Maries-de-la-Mer, Sete, Cap d'Agde en Banyuls.

Maar de mooiste plek om te verblijven blijft toch wel de oude haven van Marseille. Je ligt dan ook in het centrum van de drukte met heerlijke terrassen en super restaurants.

We gaan zeker met de boot op vakantie. De laatste jaren dus in Frankrijk: 3 tot 4 weken in de zomer en nog een weekje in voor- en najaar. We zijn wel mooi weer zeilers. Dat was ook de reden om de boot te verplaatsen naar Frankrijk. Als we in Nederland een weekje weg wilden was het slecht weer en als het goed weer was, hadden we geen tijd. Nu de situatie in Nederland qua weer verandert, hebben we toch besloten om het weer in Nederland te gaan proberen ...

Frankrijk was de favoriete vakantiebestemming. Nu worden dat de diverse mooie stadjes aan het IJsselmeer en de Wadden, waar we nog nooit zijn geweest. Leuke plaatsen zijn bij alle info over Frankrijk al genoemd. Omdat we net terug zijn in Nederland moeten daar dus weer even naar op zoek.

Onze droom is dat als we stoppen met werken om onze 37 in te ruilen voor een 50 en dan heerlijk de Middellandse Zee echt rond te gaan varen. Ron heeft Vaarbewijs 2 en Miranda heeft CWO2 Kajuitzeilboot. Ron heeft het al doende van Miranda geleerd. Natuurlijk hebben we allebei ons Marifoon Diploma. Thijs heeft zijn CWO2 Kielboot en Robin heeft CWO3 Kielboot en geeft in de zomer af en toe les bij De Kaag Watersport Academy.



Wij houden niet van te harde maar ook niet van te zachte wind ... Eigenlijk vinden wij een windje 3 tot 4 het meest leuk om te zeilen. Je hoeft dan niet te hard te werken, komt lekker vooruit en dan is het echt genieten.

Qua onderhoud aan de boot doen we het schoonmaken zelf, maar alle technische klussen laten wij graag doen door mensen die daar echt verstand van hebben. Ons schip is dan weliswaar 20 jaar oud, maar alles is inmiddels al een keer vernieuwd. Als je aan boord bent zou je ook niet zeggen dat ze al zo oud is. Wat voor 2021 op de rol staat is het vervangen van de bekleding van alle kussens. Daarnaast hebben we nog wat kleine klussen met

betrekking tot elektriciteit en zou ik graag de capaciteit van de accu's omhoog willen brengen en dan tegelijk ook zonnepanelen plaatsen. Kortom, weer genoeg op het lijstje voor 2021.

Ron & Miranda de Rooij
'White Spirit'





Maatwerk kwaliteitszeilen



Zeilmakerij SailSelect richt zich sinds 2005 op de vervaardiging en distributie van maatwerk jachtzeilen in Europa. Kernbegrippen zijn gedegen advies, goed materiaal en uitstekend vakmanschap. En dat merk je aan alles maar bovenal aan de persoonlijke aanpak die het vervaardigen van maatwerk zeilen vereist.

De zeilvoering voor uw schip is tenslotte altijd maatwerk!

In samenspraak met u wordt het optimale zeilplan gerealiseerd. Op basis van uw specifieke wensen en het door u beoogde vaargebied worden materiaal en snit gekozen. Met behulp van de modernste design software worden de zeilen vervolgens ontworpen en op maat vervaardigd.

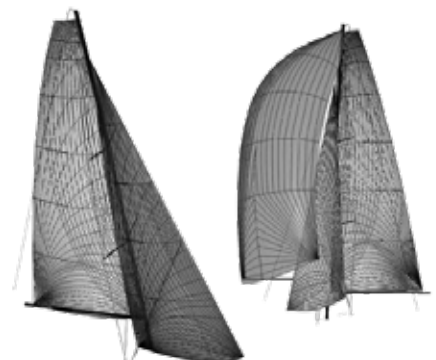
Met de Australische zeilmakerij Rolly Tasker Sails als productie partner staat SailSelect garant voor hoogwaardig afgewerkte kwaliteitszeilen **tegen een concurrerende prijs.**



Naast het duurzame dacron in verscheidene kwaliteiten, kunt u bij ons ook terecht voor cutting edge race laminaten om in het meest competitieve veld vooraan te blijven varen.

Kortom; zowel de veeleisende toerzeilers als de fanatieke wedstrijdzeilers, zijn bij SailSelect aan het juiste adres.

Wanneer mogen we bij u aan boord stappen voor een vrijblijvend advies?



Zeilmakerij SailSelect, Uitdammer Dorpsstraat 35, 1154 PS Uitdam
T: 020 4031018 F: 020 4031019 info@sailselect.nl www.sailselect.nl



[Renski**b**.shop](https://renskib.shop)
Professional Yacht Care



ADVERTORIAL

RENSKIB

MATTE OPPERVLAKKEN EN VERKLEURINGEN ZIJN ZÓ PASSÉ

Wij moeten de eerste zeilers nog tegenkomen die blij zijn met matte, doffe oppervlakken op hun schip. Ten eerste heeft UV-straling op een mat vlak vrij spel en wordt de gelcoat snel aangetaast. Dat is de belangrijkste reden om glans op je schip te willen.

Ten tweede ziet het er ook gewoon niet mooi en verzorgd uit. De wit uitgeslagen striping op de eerdere Bavaria's die diep glanzend blauw hoort te zijn en de mat geworden grijze striping op de nieuwere jachten.

De ontsierende gele vlekken voorop de witte romp en de zwarte verticale strepen over de romp en opbouw. Het ziet er triest uit en komt vaak als een teleurstelling een paar maanden na de euforie die er was in maart of april na het in de wax zetten van het schip.

De resultaten van alle inspanningen blijken letterlijk als wax in de zon te verdwijnen. Het schip is niet schoon te houden. De wax verkleurt en vuil blijft erin vast zitten.

Er is een oplossing

Steeds meer zeilers zijn het hele seizoen lang blij, omdat zij hun schip niet in de wax hebben gezet, maar in de Renshib. Ook steeds meer Bavaria zeilers wordt duidelijk dat er een andere effectieve en gemakkelijke manier is van het onderhoud van hun kostbare bezit die echt werkt.

Hun schip ziet er als nieuw uit, de striping heeft de originele kleur en glans terug en wit blijft wit. Vuil van buiten komt er nog wel op natuurlijk, maar is heel gemakkelijk te verwijderen, omdat de boot echt glad en glanzend is en niet vet.

Matte oppervlakken en verkleuringen behoren tot het verleden. 'Als onze boot een staart zou hebben, zou ze kwispelen', 'ze is mooier dan toen we haar kochten' ... een paar quotes van blije eigenaren die weer supertrots op hun schip zijn. De oplossing waarover wij het hebben bestaat uit de effectieve en duurzame Renshib methode met dito producten.

Speciaal ontwikkeld voor zeilers door zeilers. En dat merk je.

Het gaat hierbij om echte structurele glans! Dat beschermt doordat er een hoge reflectie mee gepaard gaat en er dus veel minder absorptie plaatsheeft van schadelijke zonnestraling.

Hierdoor krijgt de gelcoat of lak minder te verduren en blijft zij langer mooi. Deze bescherming door de eigen glans wordt ondersteund door het aanbrengen van een niet vette sealer die te vergelijken is met een zonnecrème met SPF 75.

De Renshib methode brengt de glans van het originele schip terug met behulp van de uitgekiende polijstmiddelen en biedt een veel betere bescherming. Er wordt niets verhuld, maar structureel iets gedaan voor elk schip.

Ook de beste wax komt niet in de buurt van de producten en methode van Renshib waarmee er al gedurende ruim 20 jaar, door de Renshib serviceteams in heel Europa, tienduizenden schepen naar volle tevredenheid zijn behandeld en een veelvoud hiervan door doe-het-zelvers.

Alle Renshib producten zijn eerlijk en milieuvriendelijk. Zij zijn vrij van alle teflon's, siliconen, oliën of wat voor potentieel schadelijke bestanddelen dan ook.

Dit in tegenstelling tot veel andere poets- en schoonmaakproducten die het milieu ernstig aantasten. Dat vinden wij als watersporters, die daar enorm van genieten, toch allemaal van belang!

Renshib heeft drie smaken:

U doet alles zelf

Wij helpen u

Wij doen alles

Voor elk budget en ieder karakter wat wils. Voor meer informatie over de Renshib Services en voor verkooppunten van de producten zie onze website: www.renskib.shop en/of zie onze Facebookpagina: RenshibNL.

Voor hulp en persoonlijk advies, bel: 06 - 11 59 61 61.



Op zoek naar een betaalbare ligplaats voor uw boot? Bij Marina Kaap Hoorn hebben wij plek voor u!

Wat wij te bieden hebben:

- 135 Ligplaatsen in verschillende afmetingen, met & zonder vingersteigers
- Zeer scherp geprijsd
- Voorzien van (drink)water en stroom
- Toilet en douche gelegenheid
- Eigen havenkantoor
- Gratis Wifi & Camerabewaking
- Ruime hellingbaan
- Voldoende parkeerruimte op een beveiligd terrein
- Café-Restaurant op het haventerrein en nog veel meer!



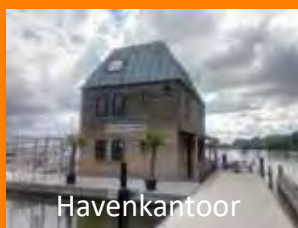
52° 38' 438" N 05° 04' 897" E

Ook passanten zijn van harte welkom. Kom gerust een keertje langs.

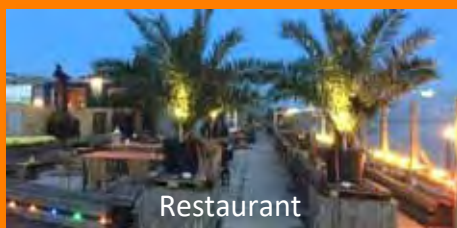
Heeft u een boot die (helaas) vaak stil ligt? Breng uw boot dan onder in onze verhuurvloot tegen goede en eerlijke condities.

Meer weten?

Bel dan naar +31 6 284 32 173 of mail naar contact@kaaphoorncharters.nl



Havenkantoor



Restaurant



Douche en toiletgebouw

Marina Kaap Hoorn
Schelphoek 4
1621 MK Hoorn

www.kaaphoorncharters.nl



Boxnummers.	Afmeting B x L	Invaarbreedte	LAT diepgang	Prijs per jaar. 1/4/'21 tm 31/3/'22	Prijs 1/4 tm 31/10/'21	Prijs 1/11/'21 tm 31/3/'22
			Zomer + 0,20 mtr	excl. Stroom en excl. water bij vorst	(excl. Stroom)	(excl. Stroom & water bij vorst)
Jaar 2021						
A1 t/m A5*	2,85 x max. 8,0 mtr.	2,85 mtr	ca.: 3,00 mtr	€ 702,00	€ 583,00	€ 208,00
B1 t/m B5*	2,85 x max. 8,0 mtr.	2,85 mtr	ca.: 1,70 - 3,00 mtr	€ 702,00	€ 583,00	€ 208,00
C1 t/m C2*	3,20 x 8,0 mtr.	2,90 mtr	ca.: 3,00 mtr	€ 863,00	€ 754,00	€ 281,00
C3 t/m C5	3,20 x 8,0 mtr.	2,90 mtr	ca.: 3,00 mtr	€ 863,00	€ 754,00	€ 281,00
C6 & C7*	2,80 x max. 6,50 mtr.	2,50 mtr	ca.: 3,00 mtr	€ 946,00	€ 832,00	€ 312,00
D1 t/m D14*	4,10 x max. 6,50 mtr.	3,40 mtr	ca.: 3,00 mtr	€ 946,00	€ 832,00	€ 312,00
D15 t/m D20	6,00 x max. 16,0 mtr.	5,70 mtr	ca.: 3,00 mtr	€ 2.634,00	€ 2.469,00	€ 821,00
D21	6,50 x max. 20,0 mtr.	6,20 mtr	ca.: 3,00 mtr	€ 3.292,00	€ 2.634,00	€ 1.026,00
D22 t/m D31*	2,80 x max. 6,50 mtr.	2,50 mtr.	ca.: 3,00 mtr	€ 946,00	€ 832,00	€ 312,00
E1 t/m E5	3,84 x 9,0 mtr.	3,54 mtr	ca.: 3,00 mtr	€ 1.154,00	€ 1.061,00	€ 333,00
E6 t/m E13	3,85 x 10,0 mtr.	3,55 mtr	ca.: 3,00 mtr	€ 1.310,00	€ 1.154,00	€ 364,00
E14 - E29*	4,10 x max. 6,50 mtr.	3,40 mtr	ca.: 3,00 mtr	€ 946,00	€ 832,00	€ 312,00
F1 t/m F20**	4,50 x max. 15,0 mtr.	4,20 mtr	ca.: 3,00 mtr	€ 2.339,00	€ 2.052,00	€ 676,00
G1 t/m G13	4,50 x 13,50 mtr.	4,20 mtr	ca.: 3,00 mtr	€ 1.866,00	€ 1.637,00	€ 520,00
G14	6,50 x max. 25,0 mtr.	6,50 mtr	ca.: 3,00 mtr	€ 4.000,00	€ 3.240,00	€ 993,00
H1 t/m H13	4,50 x max. 12,50 mtr.	4,20 mtr	ca.: 3,00 mtr	€ 1.720,00	€ 1.450,00	€ 468,00
H14	6,50 x max. 22,0 mtr.	6,50 mtr	ca.: 3,00 mtr	€ 3.697,00	€ 3.241,00	€ 993,00
I & J-steiger*	Passanten	nvt	ca.: 3,00 mtr	nvt	nvt	nvt

* =Zonder eigen bemeterde walstroom punt
** =Voor breder en of langer geldt een toeslag

Genoemde prijzen zijn inclusief:

- Gratis gebruik van drinkwater voorzieningen op de steigers,
- Gratis gebruik hellingbaan,
- Gratis gebruik toilet & douche gebouw,
- Gratis WIFI,
- Gratis parkeren op het haventerrein,
- Gratis gebruik van afvalcontainer(s),
- Gratis gebruik van de bagage karretjes,
- Camera bewaking & surveillance,
- Haven sleutel & pasje set (tegen € 25,00 borg)

Ankerplaatsen in de kom van Marina Kaap Hoorn:

- Ankerplaats: € 1,00 per meter lengte per nacht,
- Ankerplaats **tot 10,00 mtr. LOA:** € 125,00 per maand.
- Ankerplaats **langer dan 10,00 mtr. LOA:** € prijs in overleg per maand.
- Ankerplaats passanten gebruik toilet- & douchegebouw, € 1,50 p.p. per dag.

Per jaar zal de eventuele verhoging van de huurpenningen nooit hoger zijn dan de Consumentenprijs index (CPI) van het CBS. Tenzij noodzakelijk door de gebiedseigenaar gemaakte- of te maken kosten leiden tot verhoging van de huurprijzen.

Schepen welke in de verhuurvloot van Kaaphoorn Charters zitten hoeven gedurende het zomerseizoen GEEN walstroom te betalen!

Gebruik hellingbaan en stalling op de wal

- Dagkaart hellingbaan: € 5,00
- Seizoenkaart hellingbaan 1/4 tot 1/11-2021: € 50,00
- Trailer stalling per maand: € 25,00

Genoemde prijzen zijn excl. stroomgebruik walstroomaansluiting per box:

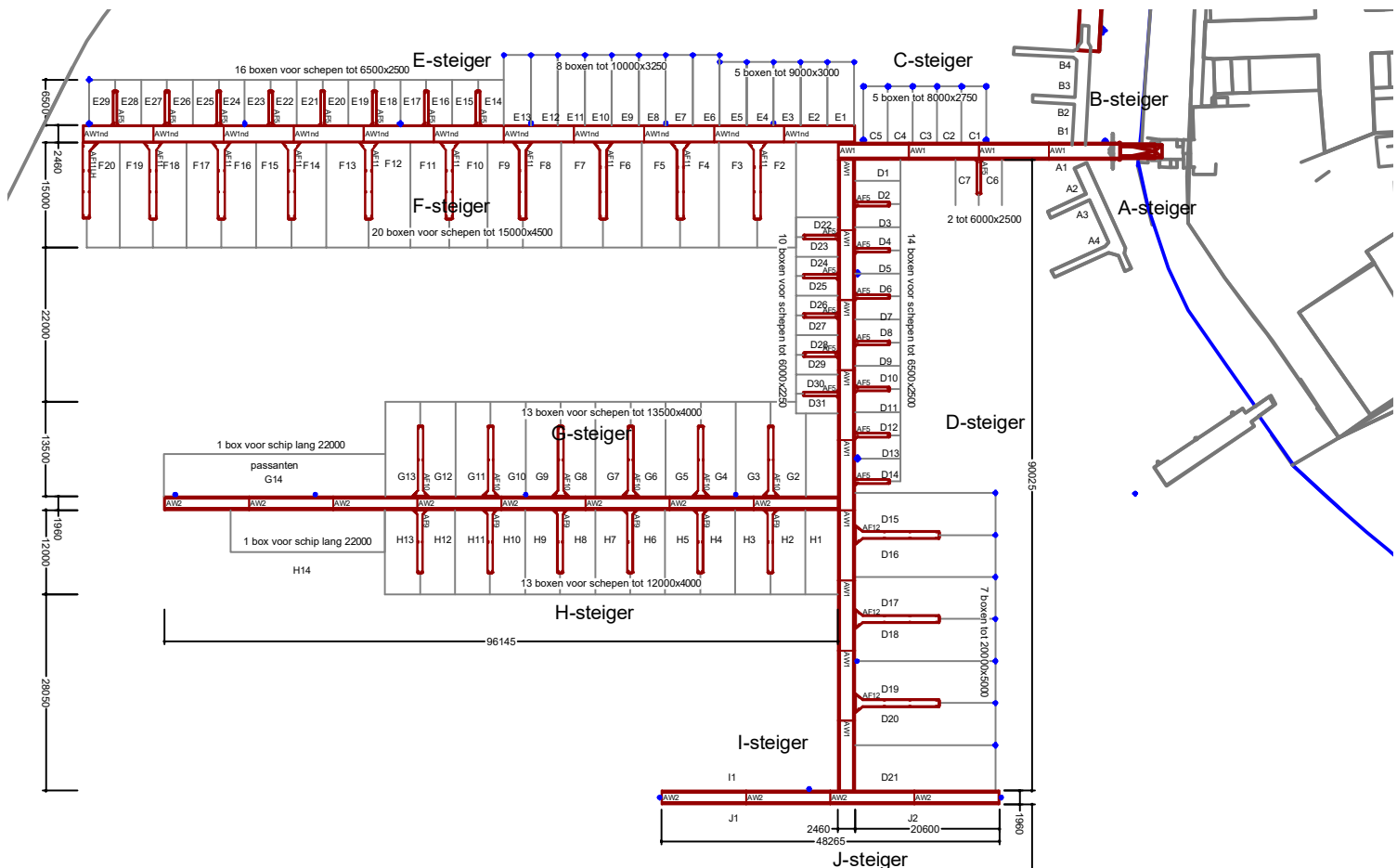
Stroomgebruik tijdens het zomerseizoen is € 0,35 per kWh,
Stroomgebruik tijdens het winterseizoen is € 0,35 per kWh, excl. Vastrecht aansluiting,
Eénmalig vastrecht stroomaansluiting in het winterseizoen is € 35,78 per aansluiting.

Passanten tarieven:

Het havengeld bedraagt voor schepen, zonder vaste ligplaats, excl. stroom, incl. gebruik toilet & douchegebouw, per meter lengte per dag: € 1,50
Passanten kunnen gebruik maken van de aanwezige walstroom aansluitingen met muntautomaat. Gebruikmaking daarvan is € 1,00 per 2 kWh/24h.

Watertoeristenbelasting Gemeente Hoorn per 2020:

Passanten, zijnde niet ingeschreven van de gemeente Hoorn, € 1,75 p.p. (12jr+) per dag,
Vaste ligplaatshouders, zijnde niet ingeschreven van de gemeente Hoorn: € 28,00 per jr.
Voor info, zie: <https://www.hoorn.nl/toeristenbelasting#tab1>



ZEILVIRUS

René van Oosten

Leuk om mij even voor te stellen in het blad Langsij.

Ik ben sinds afgelopen zomer 2020 de trotse eigenaar geworden van een Bavaria 39-3. Mijn naam is René van Oosten en ben 67 jaar, mijn oudste zoon Jeroen is 41 en de andere zoon Sebastiaan is 37, ook heb ik een dochter Angela van 34 en inmiddels 8 kleinkinderen.

Zeilen doe ik al vanaf mijn jeugd, eerst bij de zeeverkenneren in Rotterdam waar ik het zeilvirus heb opgelopen en dat is nooit meer overgegaan.

Met een oude BM-er begonnen en vervolgens een Centaur open zeilboot aangeschaft met als ligplaats Westmaas, waar mijn beide zoons het zeilen hebben geleerd en later ook les hebben gegeven aan kinderen in Optimisten. Mijn dochter is meer van de paarden en heeft niets met zeilen.

In 2001 hebben we alle drie het vaarbewijs en marifoocertificaat gehaald en een Friendship 28 aangeschaft, waar we vele jaren heel veel plezier mee hebben beleefd. Zeilen ga ik dan ook heel vaak met een oude jeugdvriend.

Onze geweldige thuishaven is W.S.V. de Put aan het Haringvliet, tegenover het eiland Tiengemeten: een schitterend water met mooie plaatsen als Hellevoetsluis en Middelharnis. Er is weinig beroepsvaart en de zeesluis Stellendam is dichtbij.

Op het Haringvliet, vlakbij de haven van Stellendam, heb je een bekroonde 'vogelkijkhut'. Net daarvoor kun je heerlijk ankeren en de zon onder zien gaan, ook een handige plek als je vroeg door de sluis moet in verband met het getij.

Mijn oudste zoon woonde jaren in Amerika en kwam terug naar Nederland, wat ik geweldig vond.

Toen we samen een dag aan het zeilen waren zei mijn zoon: "zo gaat dat toch niet meer, met al die kleinkinderen", waarop ik antwoordde: "je heb gelijk, we gaan hem te koop zetten".

Hij was snel verkocht en de Bavaria ook best snel gekocht, een ruim schip met veel slaapplekken en twee toiletruimten, echt een familieboot.

Waarom een Bavaria? Dat zit zo: ik ben in 2002 op de vereniging benaderd om vier nieuwe Bavaria's 32 van Koper in Slovenië naar Fethiye in Turkije te varen voor een charterbedrijf.

In één daarvan ben ik met nog drie opstappers meegegaan en heb alle weersomstandigheden in maart meegemaakt. Toen heb ik echt wel respect gekregen voor de kwaliteit van dit merk.

Onze boot is van 2006 en heet 'Salty Dog'. Die naam had zij al en wij vonden dat prima zo.

Wij varen veel in Zeeland, het IJsselmeer en de Wadden en zijn ook verslingerd aan het ankeren.

Nu zijn in de winter al veel klussen aan de boot gedaan. Bankjes

achterop, USB lader stuurstand en kaartentafel, AIS ingebouwd en andere accu's (2 maal 180A).

Op internet zit je wel eens te zoeken naar handigheidjes op de boot en zodoende kwam ik Bavaria Zeilclub tegen en ben gelijk lid geworden. Leuk als je elkaar kunt helpen met dingen waar je tegenaan loopt.

Ook lijkt het mij leuk om eens een tocht mee te maken met de club.

Nieuwe kussens zijn in de maak en een boegschroef komt er in maart in, we zijn klaar voor het nieuwe seizoen.

Vriendelijke groet,

René & Anna van Oosten
'Salty Dog'



Eric & Aline Mosselaar



Wij zijn Eric en Aline, hebben samen 4 kinderen en bezitten sinds vorig jaar oktober een Bavaria 32 uit 2003.

Ik (Eric) heb in het verleden verschillende zeilboten gehad en na 12 jaar zeil-boot-loos te zijn geweest ging het toch weer kriebelen. Aline had geen zeilervaring en daarom hebben we besloten om vorig voorjaar een open zeilboot te kopen, om het zeilen te leren alvorens een kajuitboot aan te schaffen.

Zo gezegd zo gedaan, in Friesland een oudere volksboot 480 op trailer gekocht en deze naar onze woonplaats Hoogerheide gebracht. Gezeild op het Veerse meer, goede plek overigens om te leren zeilen, al is het best druk daar. Ons idee was om in 2021 een kajuitboot te kopen en natuurlijk in 2020 keken we zeer regelmatig wat er op de markt was en wat de prijzen deden. Ik (Eric) keek vooral naar een 36 of 37 voet boot, terwijl Aline meer voor een 32 of 34 voet boot voelde. We zullen voornamelijk samen zeilen dus een 32 voet is inderdaad best groot genoeg.

Plannen veranderen altijd! Vorig jaar regelmatig kijkend op de tweedehands boten markt komt er plots een hele scherpe aanbieding voor een Bavaria 32 die te koop ligt in Lelystad. Ondanks dat we van plan waren om pas in de zomer van 2021 een boot te kopen, direct een afspraak gemaakt met de makelaar aldaar en de volgende dag (als derde!) om 10:00 uur een bezichtiging gedaan, telefonisch overlegd met Aline en direct een bod gedaan. Op de weg terug (Lelystad naar Hoogerheide), kreeg ik een telefoontje van de makelaar met een tegenbod, diezelfde dag nog wat onderhandeld en de boot gekocht onder voorbehoud van keuring. De keuring was een week later en de boot was definitief gekocht. Twee weken later de boot overgevoerd naar de voorlopige ligplaats de haven Oesterdam.

We hebben voor de Oesterdam haven gekozen omdat dit dicht bij ons huis is en in verband met het vaak heen en weer rijden tijdens de periode van werkzaamheden.

Tijdens de bezichtiging was al gebleken dat er best veel aan de boot moest gebeuren en we wilde graag alle apparatuur vervangen. Toen de boot eenmaal in de voorlopige thuishaven was, zijn we direct begonnen met de werkzaamheden.

In november is de boot op de kant gegaan.

WERKZAAMHEDEN



Treklade in keukenblok, instrumentenkolom aangepast, stuurautomaat fixeerpenn gemonteerd (3D geprint), I-Padhouder binnen, kajuitdeuren, uitbreiding instrumentenpaneel binnen, bakskist indeling maken, geheel kaal maken van het onderwaterschip, leeslampen in kajuit voor, ankerlier fundatie maken, scheepshoorn in de mast, vuilwater tank sensor plaatsen, instrument paneel uitbreiden en grote schoonmaak beurt inclusief verwijderen van alle vloer panelen.

Nog te doen: treklade onder linker-, rechterbank en bed, uitbouw en vervangen koelkast en isolatie en grijpstang bij keukenblok en daaraan vast kast ruimte boven de keuken. Wellicht zonnepanelen in combinatie met een Arch.

Het doel is om de boot eind maart terug in het water te hebben. Het onderwaterschip moet dan klaar zijn, evenals het poetsen van de romp. Alvorens ze te water gaat krijgt ze een nieuwe naam: 'SOLEIL'.

Als ze terug in het water is worden de werkzaamheden afge maakt inclusief teakdek renovatie. En daarna dan toch echt genieten en veel zeilen op de Oosterschelde en andere wateren in Zeeland.

Nog een wens? JA, deze boot binnendoor naar de Middellandse Zee varen en daar zo veel mogelijk vakantie vieren.



Groeten

Eric & Aline
'Soleil'

Koen & Marijtje Pilon

Het zeilen is ons beiden door onze ouders met de paplepel ingegoten; Koen (40) in Zeeland en Marijtje (40) op het IJsselmeer. De aanschaf van onze eigen eerste houten (opknap)zeilboot, was voor ons bijna vanzelfsprekend.

Een houten Van de Stadt Zeemin 21. Liefde op het eerste gezicht en na een grondige renovatie (en dat was hard nodig!) door Koen en zijn vader, de Lage Landen er van Zuid naar Noord mee verkend.

Na de komst van onze eerste dochter Wendy (13) hebben we de overstap gemaakt naar polyester (minder onderhoud) en een maatje groter; een Jeanneau Sun Light 31. Na de komst van onze tweede dochter Vera (11), een Jeanneau Sun Odyssey 33 met 2 achterhutten.

Met deze laatste hebben we als gezin prachtige tochten gemaakt. Van Dover tot Kopenhagen en een klein stukje Zweden. Onbetaalbare vrijheid en veel kleine en grote geluksmomenten.

Altijd hebben we gezegd: "Voor ons nooit een Bavaria", totdat we vorig jaar - inmiddels ons huidige schip - een Bavaria 35 Cruiser uit 2010 tegenkwamen. Na de spontane bezichtiging waren we snel om en binnen een dag was de deal beklonken.

Na een half seizoen zeilen hebben we geen moment spijt van deze beslissing gehad. De Bavaria is ontzettend degelijk, ruimtelijk, modern en comfortabel met uitstekende zeileigenschappen. Precies wat wij in een schip zoeken en passend bij onze gezinswensen.

De 'Zeemin', inderdaad vernoemd naar ons eerste bootje, ligt in Herkingen Marina, aan de Grevelingen. Daar liggen we al 20 jaar en bevat ons uitstekend. Het zoute water, de eilanden, de natuur biedt alles wat wij zoeken en voor langere tochten zit je zo op de Oosterschelde en de Noordzee. Inmiddels is de vloot uitgebreid met een optimist voor de meiden en zijn we - weer of geen weer - nagenoeg ieder weekend en in de vakanties aan boord te vinden.

Omdat we enkele jaren geleden Duitsland, Denemarken en Zweden 3 maanden lang al hebben verkend, richten we ons de komende jaren op de Franse en Engelse kust. Isle of Wight en omgeving, en de Kanaaleilanden staan op ons wenselijkste. Ook hebben we als gezin een sluimerende wens naar London te zeilen en daar alle West End musicals te bezichtigen die we willen. En zo lang dat twijfelachtig is door de corona pandemie, blijven we gewoon in Nederland. Ook hier vermaken we ons prima.

Lidmaatschap van BZc is ons door verschillende eigenaren aangeraden en inmiddels begrijpen we waarom. Niet eerder waren

we aan zo'n actieve zeilclub verbonden ten aanzien van kennisdeling en leuke initiatieven. We zijn erg positief verrast en houden de berichtgevingen met plezier in de gaten.

Het aftellen naar het zeilseizoen is weer begonnen. Zodra het weer het toelaat, gaat ze weer te water. Klaar voor nog vele, mooie mijlen met z'n vieren!

Koen & Marijtje Pilon
'Zeemin'



Met dank aan de adverteerders:

Bomarine, Bosma Nautische Services, Brando Smit Yachtservice, Carbon Sailing, Delta Marine B.V., De Koning Boegschroeven, Elvström Sails Benelux, QSail / ETB GlassNSail, JFB, Kaap Hoorn Charters B.V., L.V. Jachttechniek, Nauticashop.nl, Renskiib, SailSelect, Sailspecials, Schepenkring, Selden, Sunny Sailing, Yachting Company Muiderzand, Zeilmakerij De Vries Lemmer.

WinchRite



"De **WinchRite**® kan het verschil maken tussen stoppen met zellen of toch nog een paar jaar doorvaren.

Hij is bedoeld voor het zware werk. Gebruik je hem als zodanig, dan is de accucapaciteit meer dan voldoende voor een volle dag gebruik."

(conclusie Test Waterkampioen aug. 2014)
zie onze website voor de volledige tekst.

Maak al uw bestaande lieren elektrisch met de **WinchRite**® elektrische lierhendel. Ideaal voor het hijsen of in- en uitrollen van uw grootzeil en genua.

Vanaf modeljaar 2018:

Efficiënter en zuiniger stroomgebruik, in combinatie met sterker accupakket en daardoor werkt de **WinchRite**® nog langer op één acculading.

Motor (brushless) is stiller en nog krachtiger, meer dan 110 N.m.

Voor leden van de Bavaria Zeilclub berekenen wij voor de **WinchRite**® en de **TackRite** geen verzendkosten (in NL) met kortingscode* BAVWRTR.

*kortingscode geldt niet in combinatie met andere kortingsacties

Met de **TackRite** giekrem controleert u uw gijp, geen gevaarlijke onverwachte (klap) gijp meer.

De **TackRite** is gegoten uit één stuk 316 r.v.s.

U kunt de **TackRite** instellen op drie weerstand niveaus, afhankelijk van de windsterkte.

Hoe meer het aantal doorvoeringen door de giekrem, hoe groter de weerstand en remmend vermogen.

tackRite



WinchRite Europe

+31 (0) 654 363 092

info@winchrite.nl

www.winchrite.nl



Zonnige zeilvakanties in Griekenland



Sunny Sailing is al jaren een bootverhuurbedrijf van Nederlandse eigenaren in Griekenland en in 2018 overgenomen door Pim Bastiaanssen en Joyce Corbée. Qua ondersteuning is alles mogelijk: vanaf verhuur (bareboat) tot en met het zeilen met een zeiljacht met instructeur/schipper of als meezeiler. Wat betreft flottielje zeilen is Sunny Sailing de unieke aanbieder van bijzondere meer weekse specials.

Per seizoen 2021 vestigt Sunny Sailing zich in het plaatsje Sivota op het eiland Lefkas. Daar hebben zij een prachtige nieuwe locatie gevonden voor hun kantoor en een veilige thuisbasis voor de vloot. De vakantie begint zodra je de taxi en of de bus uitstapt!



Het vaargebied is de Ionische Zee, gelegen aan de westkant van Griekenland en in de eigen Sunny Sailing vloot zijn Bavaria's 31-footer t/m 45-footer beschikbaar. Alle schippers en ook de flottielje leiding zijn Nederlandstalig. Pim Bastiaanssen en Joyce Corbée zijn als eigenaar en beheerder van de vloot het hele seizoen ter plaatse en zijn ook het aanspreekpunt voor de kwaliteit van de vloot. Naast hun eigen boten kunnen zij ook andere type jachten inhuren, bv. grotere jachten met meer dan 3 hutten.

Informatie en reserveringen
www.sunnysailing.com



Flottielje
Bareboat
Zeilen met schipper
Meezeilen

Boekingskantoor Nederland:
Sunny Sailing Greece Vof
Oude Steeg 18 | 5482 LM Schijndel
info@sunnysailing.com
Telefoon: 073 - 549 86 01

ADVERTORIAL

SUNNY SAILING

ZON, ZEE, ZEILEN (EN CORONA) IN GRIEKENLAND (Door Alex de Jong @ Attest Communicatie)

Sunny Sailing, zeilen in Griekenland. Heerlijk relaxt op een eigen Bavaria, of andere zeilboot, met familie of vrienden. Genieten met een hoofdletter. Een heerlijke tocht van één week of zelfs twee weken langs de mooiste stranden, afgelegen baaien en idyllische kustdorpjes van het mooie Griekenland. Kun je zeilen, dan zeil je zelf; kun je dat niet, dan komt er tijdens de dagelijkse tocht een schipper bij je aan boord. Zeilen in Griekenland betekent overdag lekker op eigen tempo de dagroute varen en volop genieten en 's avonds met alle andere zeilliefhebbers uit de flottielje aan tafel smikkelen en sterke verhalen uitwisselen. 'Hoeveel dolfijnen heb jij vandaag gespot?'

Kortom: een vakantie om nog lang over na te praten.

Maar hoe vergaat het Sunny Sailing in deze coronatijden? Nog steeds de wind vol in de zeilen, of is het inmiddels 'roeien met de riemen die je hebt'?

GEEN GERUCHTEN

Begin 2018 nam het schippers-koppel Pim Bastiaanssen en Joyce Corbée het bedrijf Sunny Sailing over, toen nog met als uitvalsbasis Nidri, op het eiland Lefkas. Mede omdat dit eiland gedurende de coronapandemie af en aan 'code oranje' of zelfs veelvuldig 'code rood' kleurde, moest het schippers-koppel het afgelopen jaar alle zeilen bijzetten. "Het afgelopen jaar heeft ons en onze gasten gedurende het voorjaar tien weken zeilen gekost. Tja, wat doe je dan?", begint Pim. "We hebben veel via onze website gecommuniceerd, veel vaker dan anders hebben we onze Sunny Nieuws Updates rondgestuurd en we hebben via social media onze gasten op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen; kortom: alles om onze (potentiële) gasten steeds goed en alert op de hoogte te houden van wat de corona-lockdowns en -maatregelen voor consequenties hebben voor het zeilen bij Sunny Sailing".

Daarbij zorgden zij er wel voor uitsluitend feiten naar buiten te brengen. "We doen niet mee met alle geruchten. Daar heeft niemand iets aan".

REIZEN OMGEBOEKT

Tien weken geen zeiltochten, betekent ook veel vakantiereizen annuleren. Hoe werd dat opgelost? "Op een enkele gast

na, hebben wij al onze gasten van verleden jaar door kunnen zetten naar seizoen 2021", vertelt Joyce. "Middels vouchers, of door directe omboekingen voor dit jaar. Dat betekent uiteraard wel dat wij ook seizoen 2021 financieel nog last zullen hebben van de coronaperikelen. En dan hebben we het er nog niet over dat voor seizoen 2021 ook nog niet exact bekend is wat er gaat gebeuren. Toch gaan de boekingen goed. Weliswaar iets minder dan voor de coronatijd, maar we zien het seizoen al aardig vol lopen. We horen om ons heen dat de vakantieganger voorzichtig wordt, maar daar merken wij wat boekingen betreft toch niet zo heel erg veel van".

POSITIEF

"We hadden gehoopt om seizoen 2021 op 24 april te kunnen starten. Dat wordt nu waarschijnlijk 15 mei", vertelt Pim. "Ach, we troosten ons met de gedachte dat we niet de enige zijn. We kunnen er bovendien zelf niets aan veranderen". Het schippers-koppel blijft, zoals altijd, positief. Zijn vriendin vult aan: "Klagen doen we niet, hoor. De boekingen lopen gelukkig lekker door en we genieten nu al van onze nieuwe thuisbasis. Bovendien: mensen beginnen, misschien mede door de vaccinaties die plaatsvinden, weer wat meer vertrouwen te krijgen. In sep-

tember zitten alle boten volgeboekt en ook is één week van de herfstvakantie al helemaal vol. Gelukkig hebben we een fikse schare vaste gasten, die graag - weer - een supervakantie willen beleven”.



NIEUWE UITVALSBASIS

Halverwege seizoen 2020 besloot het schippers-koppel uit te wijken naar het vasteland van Griekenland om toch op een creatieve manier, gedurende de maand oktober, door te kunnen zeilen.

Een gouden greep, zo bleek, want zij zaten uiteindelijk die hele maand bommetje vol met tevreden gasten. Inmiddels zijn ze per seizoen 2021 verhuisd naar een nieuwe thuisbasis: Sivota, gelegen in een zuidelijke baai op het schiereiland Lefkas. “Wij hebben een vaste ligplek aan de steiger van restaurant ‘12 Gods’,



met direct hierachter de opslag, woonruimte en een super mooi kantoor.

Vanuit deze locatie kunnen we op een professionele en gezellige manier onze gasten verwelkomen”, vertelt Joyce. “Sinds onze overname, enkele jaren geleden, hebben we onze vloot uitgebreid met een nieuwe Bavaria 37 ft, een nieuwe Bavaria C45 en een gebruikte, maar opgepimpte Bavaria 40 ft. Voor komend seizoen zijn we nu al zeker van een nieuwe Bavaria C42 en waarschijnlijk een nieuwe Bavaria C45 én een Dufour 390”, aldus Pim. Ondanks alle corona-perikelen, blijven zij gemotiveerd en enthousiast doorgaan. Dat betekent ook nu gewoon investeren. Niet alleen door de aankoop van nieuwe schepen, maar ook in originele marketinguitingen.

SUNNY MEMBERS CARD

Nu beurzen en events niet doorgaan, proberen ze op allerlei andere originele manieren van zich te laten horen. Zo komt binnenkort voor alle trouwe Sunny gasten de Sunny Members Card uit! Aan deze Sunny Members Card werken nu al diverse bedrijven mee. Gasten kunnen profiteren van leuke voordeeltjes bij deze partners. “Het leuke is dat wij verwachten dat zich hier op termijn nog meer bedrijven bij aansluiten. Ja, je wordt wel creatief in coronatijd”, grapt Pim. “Onze gasten hebben er vertrouwen in en wij uiteraard ook. Gelukkig maar, want 2021 is wel een jubileumjaar. We zitten dit jaar vijftien jaar in het vak. En laten we eerlijk zijn: we hebben wel voor hetere vuren gestaan. Ook toen hebben we er altijd voor gezorgd dat we weer volop de wind in de zeilen kregen”.

Daarnaast - en dat mag ook wel eens gezegd worden - werken ze met een zeer groot aantal eigenaren, die hun boot bij Sunny Sailing hebben ondergebracht. Hierdoor staan ze er, juist ook in deze coronatijd, financieel sterk voor. Zo hebben ze de risico's goed kunnen spreiden. “Onze gast hoeft niet bang te zijn dat Sunny Sailing deze coronatijd niet doorkomt”, benadrukt Pim. Ik zeg altijd: “je kunt in je leven niet bepalen hoe de wind waait, maar hoe jij je zeilen zet, bepaal je helemaal zelf!”

Wij gaan ervoor.

En jij?

Ben jij al toe aan zon, zee en zeilen?



SOLD IN 5 HOURS :-)



SOLD IN 4 DAYS!



SOLD IN 17 DAYS!



YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

SOLD IN 20 DAYS!



SOLD IN 40 DAYS!



SOLD IN 41 DAYS!



YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

That's why they call us:



BAVARIA
B R O K E R A G E

SOLD IN 68 DAYS!



SOLD IN 174 DAYS!



SOLD IN 329 DAYS :-)



YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

YACHTING COMPANY
MUIDERZAND

52°19.99'N - 05°08.22'E

OOK VOOR UW BAVARIA

luxe en betaalbaar slapen op

FLEXIMA[®]

feelthecomfort.at

Recent
verkregen
Innovatie Prijs



Flexima is verkrijgbaar bij:

**Delta Marina Kortgene, Visserwatersport Bruinisse,
en Joostenwatersport Enkhuizen**

Voor meer informatie

www.FeeltheComfort.at en www.deltamarina.nl