

# Kuippraat

## Beste Bavaria zeilvrienden,

Wanneer jullie dit artikel onder ogen krijgen is het zeilseizoen al begonnen. Zelf zijn we sinds begin mei met ons schip onderweg en hebben we aan beide Bavaria zeilclubweekenden meegedaan (met wisselend resultaat). Zowel het evenement in noord als en zuid had een hoog gezelligheidsgehalte en zo hoort het ook. De wedstrijden werden gestreden met een pittig windje. Daarom veel waardering voor onze partners die weer de ruimte gaven om ook onder deze omstandigheden de wedstrijden te kunnen zeilen. Ook zij die afhaakten vanwege de wind, prima, goed zeemansschap heeft ook hier mee te maken!

Op 3 mei heeft het bestuur de statuten ondertekend en zijn we nu een "echte" vereniging. Graag wil ik een ieder bedanken voor zijn of

haar bijdrage. Op de laatste avond van het Pinksterweekend hebben we gezamenlijk afscheid genomen van Jan en Ria als secretarissen. Jan en Ria nogmaals bedankt voor jullie inzet in de afgelopen jaren.

Wat de verdere activiteiten zijn voor 2005/06 vind je in de activiteitenkalender. Bezoek aan de werf staat weer hoog op de lijst. Daarom geven we aan deelnemers die nog niet eerder hieraan hebben deelgenomen voorrang.

Mogen jullie dit seizoen de Adanna waar dan ook in Nederland tegenkomen, stap aan boord voor praatje en een drankje of koop alsnog een clubvlaggetje of een BZC-cap.

We wensen jullie allemaal een veilig en zonnig vaarseizoen 2005.

*Albert en Frieda*

## Programma

sept/okt 2005	Najaars Langszij
november 2005	Excursie naar de Bavaria werf in Giebelstad
10 december 2005	Workshop Schiemanswerk - Workum (voorinschrijving)
17 december 2005	Workshop Weerkunde - Muiderzand (voorinschrijving)
4 februari 2006	ALV en lezing over een soort Bavaria zonder kiel - Haarzuilen
maart 2006	Workshop Zeiltrim door Harry Amsterdam - Muiderzand (voorinschrijving)
maart 2006	Workshop Schiemanswerk - Herkingen (voorinschrijving)

Om inzicht te krijgen in het aantal deelnemers voor de workshops wordt hiervoor een voorinschrijving gedaan. Wanneer de exacte data bekend zijn vragen we u de deelname te bevestigen. (zie formulier op de laatste pagina van deze Langszij)

De **Bavaria Zeilclub-Wimpels** en **Caps** zijn weer leverbaar. Daarnaast zijn er ook **Stickers** met het **BZC**-logo. De stickers hebben een transparante drager met blauwe of witte opdruk.

Een wimpel of een cap kost € 7,50 per stuk.  
De stickers kosten € 1,- per stuk of 4 voor € 3,-.

De clubartikelen zijn te koop op de evenementen en workshops of door overmaking van het bedrag op onze bankrekeningen 35.72.84.356 onder vermelding van het aantal wimpels, caps of stickers (incl. kleur).

## Inhoudsopgave

Kuippraat	1
Grensverleggende man	2
Hemelvaartweekend	3
De Beste schipster	5
BZC-logo	6
Jeugdkrabbels	6
Enquête dec. 2004	7
Onder zeil naar de Oostzee	8
Uitslag Zeilwedstrijden	13
Denemarken	19
Jeugdbabbels 1	25
Ketelbinkies	26
Zeilen in Griekenland	27
Het jaarlijks ritueel: Poetsen	28
Pinsterweekend	32
Ik kwam, ik zag en ...	33
Jeugdbabbels 2 en 3	35
Berendbotje ging uit varen	37
Bavaria Zeilclublied	39
Inschrijfformulier	40

## Colofon

### Bestuur Bavaria ZeilClub

#### Voorzitter:

Albert Rink  
voorzitter@BavariaZeilclub.nl  
0186 - 652431 / 06 - 21261749

#### Penningmeester:

Willem Boswinkel  
penningmeester@BavariaZeilclub.nl  
06 - 53 989 741  
bankrekening: 35.72.84.356

#### Secretaris:

Ton Mommers  
Helenahoeve 11, 3451 TM Vleuten  
030 - 6775702 / 06 - 20538969  
secretariaat@BavariaZeilclub.nl

#### Divisie Zuid:

Gerben & Gepke van Bers  
Zwanenkamp 10, 3607 RA Maarssen  
divisie.zuid@BavariaZeilclub.nl  
0346 - 553444

#### Jeugdbabbels:

Gepke & Mariska van Bers  
Zwanenkamp 10, 3607 RA Maarssen  
jeugd@BavariaZeilclub.nl

#### Redactie:

Marianne Schot, Peter Steingröver en  
Albert Rink; redactie@BavariaZeilclub.nl

#### Samenstelling en opmaak:

Ton Mommers en Evelyn Eman

L  
A  
N  
G  
S  
Z  
I  
J



# Wat moet ik met een grensverleggende man?

*Marianne Schot houdt best van zeilen. Maar dan van het maken van kleine rustige tripjes op een vooral comfortabel ingerichte boot. Steeds verdere bestemmingen en spannende oversteken op een uitgebreid voor het zeilen uitgerust schip zijn niet haar doel. Maar wat nu als andere leden van het gezin die ambities wél hebben?*

## Man met zeilboot

Als je verliefd wordt op een man met een zeilboot, weet je niet wat je te wachten staat! Nu was ik niet helemaal onervaren (op het gebied van varen én het verliefd worden). Maar als ik tien jaar geleden geweten had dat ik volgend jaar zeilend naar Denemarken en Zweden moet en weer terug..... En dat terwijl mijn hobby tuinieren is en ik in de zomer wil genieten van het vele werk in het voorjaar. Ziehier de consequenties van een grotere Bavaria. Dan schijn je ook het 'grote water' op te moeten. Grenzen verleggen heet dat.

## Jaloers

Jaloers ben ik. Jaloers op de vrouwen die van huis uit zeilers zijn en die hun man hebben omgeturnd tot enthousiaste watersporter. Jaloers op de vrouwen die een windkracht 5 tijdens een tocht 'aan de wind' niet schuwen. Jaloers op de vrouwen die het heerlijk vinden om huis en haard zes weken te verlaten. Die het niet erg vinden als hun haar 'niet zit' en die niet opzien tegen douchen in te kleine cabines.

## Sluis

Als je samen een Kolibri van 7 meter hebt, is het allemaal nog wel te behappen. Het gaat ook nog wel als je de overstap hebt gemaakt naar een super-de-luxe Bavaria 31. Dan geniet je van de waddeneilanden en Friesland. Heerlijk fietsen, wandelen, terrasje pikken, etentje in een restaurant of aan boord. Of drie weken over zee naar de Belgische kust en naar Zeeland, waar je dan gaat zwemmen in de Oosterschelde bijvoorbeeld. Voor de niet-zo-fanatieke zeilster is het nog steeds leuk; zelfs als je een keer een touwtje te vast zet in de sluis als we snel zakken.

## Inbouwen van apparatuur

Maar dan komt de Bavaria 36. Prachtig! Heerlijk ruim en comfortabel. Goede zeileigenschappen en het zeil op- en aftuigen is heel gemakkelijk. Lekker aan boord douchen.

Dan volgt onvermijdelijk de trek naar het grote water van manlief. Hij wil met zoon en nog een paar mannen naar Engeland oversteken. Tja, dan heeft hij een radar nodig. Voor de veiligheid, vanzelfsprekend. Om de weerberichten te ontvangen is een single sideband ontvanger onontbeerlijk, ook voor de veiligheid. En de laptop moet mee.

## Kastjes

Natuurlijk, hij heeft dan één van 'mijn' kastjes nodig, voor het inbouwen van de apparatuur. Dan is het mooi weggewerkt, dat is toch veel netter? Het afleesscherm van de GPS verplaatst hij dan even, want op die plek komt het scherm van de radar. Het hele weekend en vele daarvoor heb ik manlief niet gezien. Geen probleem?

## Geen probleem!

Natuurlijk vind ik het fantastisch dat hij om de veiligheid denkt en alle vermijdbare risico's uitsluit. Ik wil ze alletwee weer graag terug na die Engelandtrip. Ik heb toch kastjes genoeg, en dan maar een paar blikjes worstjes minder! Geniet maar lekker van die prachtige Bavaria. Ik ben ook trots op je dat je je grenzen verlegt, je blijft tenminste niet stilstaan. Waarschijnlijk zal ik graag meegaan naar Denemarken en Zweden volgend jaar. Ik heb nog de tijd om aan het idee te wennen. Misschien vind je iemand die de boot met je overvaart en kom ik met de auto. Misschien maak je er een groepsreis van en kan ik de autoreis met andere vrouwen samen maken. We zien wel.

*Marianne Schot*

*Marianne schreef dit verhaal en daagt een ieder uit om te reageren. Bent u het roerend met haar eens of kijkt u er juist volstrekt anders tegenaan, reageer dan via het forum op onze website.*



# Hemelvaartweekend 2005: zon, wind, gezelligheid en... kou!

*De 4e editie van Bavaria weekend Zuid ging afgelopen Hemelvaart vooral koud van start. Maar hoe de deelnemers warm liepen leest U in dit verslag van Gert Holm.*

## Een fantastisch weekend!

Hoe kan het ook anders onder de bezielende leiding van Gepke en Gerben van Bers. Zonder hen was dit weekend niet wat het geworden was. Je had soms de indruk dat ondanks boze voorspellingen van regen, ze ook de zon hadden verordonneerd vooral nu te schijnen. Regen viel alleen als de bemanningen in diepe slaap (voor sommigen roes) verzonken waren. Hoe krijg je het voor elkaar! In de voetsporen van wijlen weerman Pelleboer hadden ze alleen een voor sommigen iets te sterke draai aan de windgenerator gegeven. Vrijdag, de dag van de gezelligheidswedstrijd, een dikke 5. Soms streken naar 6. Een enkele stuurman mat zelfs vlagen van 7. Kustwachtpost Ouddorp had het allemaal al voorspeld.

## Werkfok

Voor de bemanning van de Aquabelle, het schip van de schrijver van dit stukje, was dit aanleiding toch vooral geen standaard genua te varen, maar de werkfok te hissen. Drie man aan boord. Eén daarvan - naar mijn mening vragen overtuigde "light displacement" schepen zoals de nieuwere Bavaria's, grote aandacht voor de bediening van het grootzeil - permanent voor de grootschoot. Verkeerde behandeling leidt onherroepelijk tot uit het roer lopen. Reven is de enige oplossing, maar tijdens een wedstrijd trek ik graag alles uit de kast. De ander voor de fokkeschoot en de navigatie. En dat laatste heb je nodig als je overal als eerste arriveert.

## Het schip

De Aquabelle is een Bavaria 34. Diepe kiel, doorgelat grootzeil en

zoals u al begreep, een goede werkfok. Nee, geen high-aspect. Die zeilen zijn misschien makkelijk, maar horen niet thuis op de tot nu toe ontworpen Bavaria's. Het blijft een kwestie van keuzes, maar ik geef nu eenmaal de voorkeur aan zeil en vaareigenschappen. En alle andere beweringen ten spijt, zo diep mogelijk die kiel!

## Aanpoten

Nu af van die stokpaardjes en terug naar het weekend. Voor grotere Bavaria's met een enkel echt paar aan boord was het echt aanpoten. Begrijpelijk. Manlief oververhit en voor het resultaat gaande, zij vaak "het was toch voor de gezelligheid?" Gelukkig kan het allebei. Zeker bij de Bavariaclub. Voor wie nog nimmer is mee geweest: u mist iets. Het begint al op de aankomstdag, donderdag. Sint Annaland blijkt een prettige en vooral mooie haven.

## Nieuwe gezichten

Na de steigerborrel waarbij de familie van Bers inclusief aanhang werd ingezet, volgde voor velen

een leuk weerzien. Ook weer nieuwe gezichten. Leuk om weer anderen te spreken over hun ervaringen met hun Bavaria. En die steiger! Vorig jaar in de Roompot Marina lukte het bijna, maar nu helemaal. Zonder laarzen kwam je niet meer bij de Senang. De steiger stond door het vele publiek onder water! - even de "IJs-selmeeders" plagen: Zeeland is hoofdzakelijk zout getijdenwater, dus als de steigers niet drijven wordt soms de opstap te groot en een opgehangen boot is ook niet alles.

## Zeemansliederen

's Avonds een werkelijk overheerlijk diner in het dorp, muzikaal begeleid door een tweetal op accordeon en gitaar. Wie nog niet in zilte sferen was raakte dat nu wel met al die zeemansliederen. Met de muzieknoden nog in de oren, na het diner terug naar de boot. De steigertrap af ging gemakkelijk, want het was eb. Dus die drie meter naar beneden was prima te doen. Aan het eind wel bijtijds stoppen en linksaf. Afzakkertje in de boot, kachel aan, tactische bespreking - vooral veel gezwam over leegpompen van die-seltank en watertank, fietsjes van





boord, bier niet! - en slapen. De droom was schoon, maar hoe nu die fietsjes eerder konden starten dan ik en met een dieseltank achterop in de watertank als eerste wisten te eindigen, was me de volgende ochtend niet duidelijk.

#### De wedstrijd

Vrijdagochtend 08.00 uur. Start op het Mastgat (IJsselmeeders, de droom was al over, het heet daar echt zo). Kruisen naar de Zee-landbrug en dan ruime en voordewindse koers richting Wemeldinge. Dachten we klaar te zijn. Had die Gerben nog een kruisrak uitgezet naar de O18. Hij wilde nog even zien wie er nu echt kon zeilen. Weer werken dus. Tegenstroom. Vele vergisten zich in die stroom en peilden de O18 te vroeg, waardoor ze nog twee slagen moesten maken. Weer richting Wemeldinge en opkruisen naar het finishschip. Finishschip? Dat was er maar net op tijd.

#### Oneerlijke strijd

We hadden ondertussen gezelschap gekregen van een Bavaria 44 van onze voorzitter en een gloednieuwe 42 met bemanning van Van Den Bosch. Eigenlijk geen faire strijd. "Zij zijn groot en ik is klein en dat is niet eerlijk!" Beetje goede slagen uitkiezen en dan blijkt dat je met een 34-er zelfs partij kunt zijn voor die grote jongens. Stroom achter de plaat 'doodzeilen', terwijl je volledige wind en zelfs een beetje hoge wal effect hebt van de Galgeplaat en de Middelplaat. Leuk zo'n dag. zon en

wind. Mijn zeilershart, wat wil je nog meer? Ik zeil nu bijna 40 jaar, maar kan van dit soort dagen elke keer weer intens genieten en wordt daar zeer warm van.

#### Steigerborrel

Aankomst in de binnenhaven van Wemeldinge. Weer een gezellige steigerborrel. Of we ons ditmaal iets wilden verspreiden. Bier en wijn afhalen bij de Senang en dan verderop opdrieken. De steigers hier drevan wel hoger op het water dan bij Sint Annaland, maar waren blijkbaar minder sterk. Op naar de barbecue in een dichtbijgelegen partyboerderij. Muzikaal opgeluisterd door een goede band die vrolijke lerse muziek speelt. Nu afwachten of we niet alleen de klasseprijs - zoveel was inmiddels wel duidelijk - hadden maar ook de wisselbeker. En ja hoor, Calimero werd beloond.

Ook aan de kinderen was gedacht. In een parallel programma hadden zij zo hun eigen wedstrijd. Voor de winnaar ook daar een prijs en voor iedereen een herinneringslintje.



#### Terugreis

Voor wie nog niet voldoende wind had gehad woei het de dag van de terugreis, zaterdag, op een gegeven moment een dikke 7 met vlaggen tot 40 knoop! Bij de Kramersluis stond heel even de meter op 52,7 knoop. Beetje tunneleffect door de brug. Twee uurtjes verwaaid liggen en wachten tot het "putje" voorbij is. Je moet het noodlot ook niet tarten. Zondag van Willemstad kruisend terug naar Hellevoetsluis met een windkracht 5.

#### Rooie kop

Vier dagen lang overdag geen druppel regen gevallen. Leuke mensen ontmoet. Heerlijk gevaren. Rooie kop van de zon. De rooie (drank)neus was inmiddels al weg of ook door de zon aangedaan. Gepke en Gerben en kinderen, eigenlijk hadden jullie de hoofdprijs moeten krijgen! Dit is alleen mogelijk als een paar mensen zich belangeloos inzetten en hun inzet terugzien in leuke reacties, goede deelnames, enthousiaste verhalen en herinneringen. Tot volgend jaar!

#### Tenslotte

IJsselmeeders, u ligt ook op een fantastisch stukje water. Aan mijn zomervakantie daar heb ik nog steeds mooie herinneringen. Een keertje Noord tegen Zuid zou ook wel een keer leuk zijn. Toch? Het hoeft geen wedstrijd te zijn. Mag ook gewoon een plaagstootje terug zijn!

*Gert Holm*

# Beste schipster van het Bavaria weekend!



## Een goed begin is...

Donderdag 6 mei begon het, het Bavaria Hemelvaart-weekend! Dit is het 3<sup>de</sup> jaar dat ik met mijn ouders mee ben aan boord van de 'Breezer'. En dit was eveneens ook het eerste jaar dat we de race met (voor ons dan) een harde wind hebben uitgezeild. En ja, dat komt natuurlijk door de schipper, en in ons geval, de schipster. Want ik had mezelf als schipster benoemd. Maar die bewuste donderdag hebben we heerlijk rustig aan gevaren naar Sint Annaland. Toen we er bijna waren krijg ik voor het eerst weer dit seizoen het stuur in mijn handen, en legde de boot aan. Dat beviel me redelijk goed.

## De brief

Ja, toen begon het al gelijk tijdens de steigerborrel. Ik hoorde overal om me heen al mensen tegen elkaar zeggen: "Let maar op, morgen win ik de wedstrijd!" en ja de competitie was weer begonnen. En zelf ging ik ook meedoen. Het begon tegen de jongens van de 'Redichem'. Ik zou hen er morgen wel even uitvaren. Dat werd tijdens het eten opgevangen door mijn vader. Toen, ook tijdens het eten, kwam het beruchte briefje en de toespraak van Gerben dat de volgende dag palaver zou zijn om 09.00 uur. Natuurlijk pakte ik de brief snel aan, en zei: ja ik ben de schipster van de Breezer.

## Palaver

Het was vrijdagochtend 09.00 uur. En ja hoor, daar stond ik, met mijn vader 3 meter van me vandaan voor het geval dat. Ik krijg de papieren uitgereikt en het vlaggetje en snapte al gelijk de route. Het was ook erg makkelijk gewoon de lijn volgen om de boeien heen die op de kaart stonden. Appeltje eitje dacht ik.

Toen ging ik eens een beetje om mij heen rondkijken. Als ik 3 andere vrouwen heb gezien is het veel, en de kaart was verder alleen uitgereikt aan mannen. Dus ik ging de strijd aan met allemaal mannen, wat ik natuurlijk helemaal niet erg vond.

## Wedstrijd

Toen begon de wedstrijd. De zeilen waren al gehezen en ik zag op onze klok dat het 11.15 uur was, en 10 seconden later ging ik over de startlijn. Perfect! Er was geen ander woord voor! Ja toen ging alles even wat minder. De lijn naar de genua zat vast en konden we eerst niet reven, waardoor wij uit ons roer liepen; dus beetje in de wind draaien en de knoop eruit halen. En dan lig je gelijk een heel stuk achter, helaas.

Maar ik bleef fanatiek. We waren op dat moment vrijwel de hele tijd in strijd met de 'Flow'. En wat vond ik het heerlijk toen ze na een tijdje op de verkeerde boei afgingen, en ver achter ons kwamen te liggen (no hard feelings). Maar opeens was daar de 'Solaz'. En die heeft ons nog wel kunnen pakken. En uiteindelijk werden we dus 13<sup>e</sup>, oftewel voorlaatste. Maar wat hebben we een lekkere wedstrijd gezeild. Op de prijsuitreiking zaten wij dan ook helemaal niet te wachten op een prijs, want wij wisten al dat we dat niet hadden gehaald.

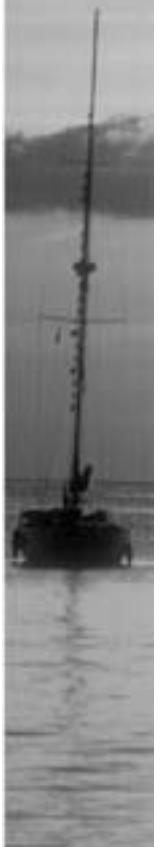
## ... geen half werk

En toen kwam er nog een aparte prijs. Het ging over een vrouw die zo dapper was geweest het tegen de mannen op te nemen, maar helaas niet zo hoog was geëindigd, maar die Gerben en Gepke toch een prijs wilden geven: de Schipster van de Breezer. WOW dat ben ik, ging er door me heen.

Heel erg leuk vond ik dat. Als prijs kreeg ik een Selden sporttas. Dit is voor mij dan ook een extra stimulant om volgend jaar weer mee te doen als schipster en zelfs extra bemanning mee te nemen. Iedereen die mee was, heel erg bedankt voor de gezelligheid. En mannen, wees voorbereid! Volgend jaar kom ik terug, en dan ben ik niet 2<sup>de</sup> van onder, maar 2<sup>de</sup> van boven.

*Groetjes,  
Margit Wagten donk van de Breezer*

L  
A  
N  
G  
S  
Z  
I  
J



## LOGO voor de BAVARIA ZEILCLUB



Op de jaarvergadering van j.l. waar unaniem be-  
sloten is om de verenigingsvorm aan te gaan,  
is ook het prototype van het door Evelyn Eman  
gemaakt logo aan de vergadering getoond en  
met applaus begroet.

Echter tot onze vreugde heeft spontaan een van  
onze leden, Ruud van Rijsbergen en met name  
zoon Mark het logo verbeterd, zodat het logo  
nu niet alleen strak oogt maar ook duidelijk het  
Bavaria (wybertje) kenmerk heeft gekregen.

Mark hartelijk dank daarvoor en zonodig weten  
we je nu te vinden.

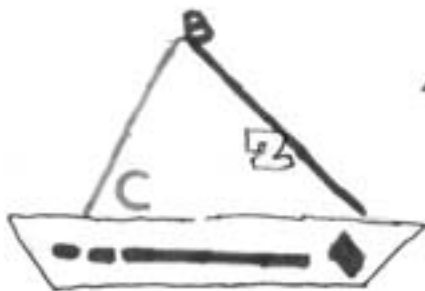
*namens het bestuur  
Albert Rink*



Mark aan het roer van hun Bavaria

## J E U G D B A B B E L S ! KR

Tijdens de beide weekenden liet de  
jeugd tot 12 jaar zich inspireren  
door het nieuwe logo. Een aantal  
opvallende tekeningen hebben we  
hieronder afgebeeld.



Dieuwertje Hiemstra (10 jr)



Oskar van Ardenne (8 jr)



Luuk Middelweerd (12 jr)



Jelle Middelweerd (10 jr)

# ***Verslag enquête Bavaria Zeilclub december 2004***

*Om een idee te krijgen over wat er leeft onder de leden, heeft het bestuur in december 2004 een enquête doen uitgaan. De respons was bijzonder goed, 134 leden hebben de enquête ingevuld en geretourneerd. Een beknopt verslag van de meest in het oog springende resultaten.*

## **Vereniging**

Het voorstel om de club de verenigingsvorm te geven vond veel bijval en is tijdens de afgelopen ledenvergadering officieel aangenomen. Op 3 mei 2005 zijn de Statuten formeel getekend door het bestuur en de notaris.

## **Clubnaam**

Over de clubnaam waren de meningen verdeeld. Ongeveer de helft wilde onder de oude naam doorgaan, anderen wilden in de clubnaam toch een directe verwijzing naar het zeilen terug zien. Besloten is om verder te gaan als Bavaria Zeilclub.

## **Clubblad en website**

Een zeer grote meerderheid wenst het clubblad Langzij zowel per post als via onze website te ontvangen. Daarin zal dus geen verandering optreden.

## **Schrijvers**

Velen hebben aangegeven ook zelf graag eens een artikel voor het clubblad of de website te willen schrijven. Dus doopt uw pen in de inkt of start uw PC en...

## **Redactie**

Ook hebben enkele leden zich bereid verklaard om zitting te nemen in de redactie. Na het Pinksterweekend zal dit formeel gestalte gaan krijgen.

## **Hemelvaart en Pinksterweekenden**

En zeer ruime meerderheid van de leden geeft aan dat de Hemelvaart- en Pinksterweekenden georganiseerd moeten blijven worden. Tevens leeft bij velen de wens op deze evenementen zeker ook iets speciaal voor de kinderen te organiseren.

## **Workshops**

De vraag over de wenselijkheid van het organiseren van diverse workshops werd door nagenoeg iedereen met ja beantwoord.

## **Wedstrijden en tochten**

De wens om deel te nemen aan onderlinge wedstrijden en gezamenlijke tochten op binnen- en buitenwater werd door een ruime meerderheid geuit, waarbij een deel van de respondenten bereid is te helpen bij de organisatie daarvan. Hier komen we later op terug.

## **Opmerkingen**

Diverse leden hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid voor aanvullende vragen of opmerkingen. Hieronder een resumé en de eerste reacties van het bestuur:

*"Kan het bestuur onderzoeken of er prijsvoordelen zijn te behalen uit gezamenlijke inkoop?"*

In principe kunnen de leden via het Forum op de website wensen bij elkaar bekend maken en de mogelijkheid van gezamenlijke inkoop onderzoeken. In sommige gevallen kan het bestuur hier aan meewerken of zelfs voorstellen doen.

*"Organiseer meer workshops"*

Het bestuur werkt hier hard aan en voor het komende winterseizoen staat al het een en ander op stapel.

*"Organiseer bijeenkomsten per type Bavaria, om zo van elkaar te leren of om een wedstrijdje te varen."*

Ook dit kan door de leden eenvoudig zelf worden georganiseerd via het Forum.

*"Ik heb wat zorg over mogelijke belangenverstrengeling met de beide sponsors (leveranciers van onze schepen)."*

Het voorkomen daarvan wordt door het bestuur goed in de gaten gehouden. Wij zijn als vereniging volstrekt onafhankelijk, maar bijdragen in de vorm van goederen of financiën blijven uiteraard een welkome aanvulling.

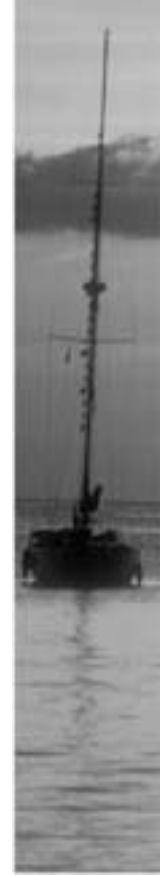
*"Organiseer iets gezamenlijk met een andere vereniging."*

Hier kunnen we bij gelegenheid verder over nadenken en bekijken wat de mogelijkheden zijn.

## **Verdere vragen en ideeën**

Voor verdere vragen of opmerkingen kunt u altijd bij het bestuur terecht. Ideeën zijn van harte welkom en helpen het bestuur om zaken goed te kunnen faciliteren en te organiseren.

L  
A  
N  
G  
S  
Z  
I  
J



# Y-linX naar Denemarken

Juli 2004

*De bemanning van de Y-linX is in de zomer van 2004 ook naar Denemarken geweest. In dit verhaal vooral een sfeerschets van hun vier weken durende tocht. Regen, wind, zon, zee, havens, pittoreske dorpjes, lekker eten en een heerlijk relaxed vakantiegevoel komen aan bod. Een indruk van een trip naar dit prachtige vaargebied.*

## Uitdam

Zaterdag 3 juli 2004 jachthaven Uitdam. Wij schepen in om 09.45 uur. Wij, dat zijn Jitse, schipper van de Y-linX - een Bavaria 40 - met zijn vrouw Joke en de opstappers Gerda en Johan. Het is stormachtig weer en de voorspelling belooft ook niet veel goeds. Harde wind en buig. Met alleen de genua op spuiten we over het Markermeer. We zijn snel door het nieuwe sluizencomplex bij Enkhuizen en lopen om 15.00 uur de passantenhaven binnen.

Op zondag vertrekken we om 10.00 uur uit Enkhuizen richting Workum met een barometerstand van 1003 en een noordenwind. De temperatuur is slechts 14 graden. Nog in de vaargeul hijsen we de zeilen en gaan in één keer heerlijk aan de wind richting Friesland. Om 13.00 uur varen we Workum binnen.

## Toevallig

Net voor we de vaart invaren komen we de SixPack tegen, waar wordt geroepen "dat is ook toevallig!". Het blijken kennissen van Joke en Jitse te zijn, Anneke en Feije Sijbrandij. Zij willen ook naar Denemarken en er wordt terplekke beslist dat we gezamenlijk opvaren. 's Avonds in de kuip van de Y-linX eten we voor het eerst met z'n zessen, overheerlijke Chili. Anneke en Feije kennen Joke en Jitse van de Bavariacub en ook met ons, opstappers van de Y-linX, klikte het gelukkig meteen.

Maandag vertrekken we na een lekker ontbijt dus met twee schepen, de SixPack en de Y-linX, om exact 09.00 uur richting de sluis van Kornwerderzand. Van daar spoelen we met de laatste vloedstroom richting Harlingen. We hebben onderweg prachtig

weer en zien met de verreijkker nog robben op de Richel, een zandplaat vóór de kust van Vlieland. Om 15.40 uur varen we het gezellige haventje van Vlieland binnen. Bij de rijdende winkel doen we nog wat boodschappen en daarna eten we heel gezellig bij Anneke en Feije aan boord.

## Genieten

De volgende dag is het prachtig weer met een strakblauwe lucht. Er is alleen geen wind. Een kwartier later dan gepland varen we uit en passeren om 11.00 uur langs de doorgang Terschelling - Ameland. Joke ligt lekker in het zonnetje, Gerda en Johan genieten in de kuip en Anneke en Feije varen vlak bij ons. We merken dat we op het grote water zitten want er staat een behoorlijke zee met flinke golven. Schrijven of lezen is er niet bij, zelfs het naar beneden gaan is lastig. We maken een prachtige zons- ondergang mee en pas om 23.00 uur begint het donker te worden. We passeren de mondingen van de rivieren Jade en Weser richting de Elbe. Anneke en Feije volgen ons en daarachter volgt nog een Hollands jacht.

Inmiddels varen we op de Elbe, we hebben tegenstroom en niet zo'n beetje ook. We proberen te zeilen maar dat schiet niet op, dus de motor moet er bij. Nog wat later strijken we de zeilen maar helemaal en zetten de motor een tandje hoger.

## Brunsbüttel

Het is inmiddels woensdag 7 juli 11.30 uur en in de verte zien we Cuxhaven. We hopen op een kentering rond 13.00 uur en inderdaad krijgen we na verloop van tijd de stroom mee. Na Cuxhaven gaat het toch nog redelijk snel. Om 16.00 uur komen we aan bij



de sluis van Brunsbüttel en vinden vlak na de sluis in de jachthaven een ligplaats.

Het Kielerkanaal is 100 km (54 zeemijl) lang en als pleziervaarder mag je alleen overdag van het kanaal gebruik maken. Het is een belangrijk kanaal voor de beroepsvaart. Naast cruiseschepen maken vooral containerschepen er gebruik van. Dit vrachtverkeer gaat dag en nacht door. Men vaart met beperkte snelheid, rond de 7,5 knoop, achter elkaar aan. Het is een machtig gezicht om die grote schepen net onder de 44 meter hoge bruggen te zien doorgaan.

We komen een half uur te laat (17:30 uur) aan bij Holtenua om gebruik te kunnen maken van de kleine sluis. We worden met nog een vijftal plezierjachten en twee heel grote containerschepen geschut. We betalen bij de sluismeester €18 voor de doorvaart door het kanaal en het schutten in beide sluizen. Na de sluis varen we achter de SixPack aan naar de jachthaven van Laboe. Volgens Anneke en Feije is het daar goed overnachten.

## Scheepspoes

De volgende ochtend hoorden we dat Furby, de Perzische scheepspoes van Anneke en Feije, 's nachts om vier uur drijfnat weer aan boord was gekomen. Waar ze had gezeten zullen we nooit weten.

Vrijdagochtend lopen we via de oude jachthaven over de gezellige boulevard van het leuke toeris-





Anneke



Gerda



Joke

tenplaatsje Laboe. In een souvenirwinkelje worden wat prullaria aangeschaft. Terug op de boot met z'n zessen geluncht, brood met aardbeien. De drie J's doen een dutje, Gerda leest wat in de zon en ook op de SixPack is het siësta.

### Overvloedig diner

We dineren bij de buren. Anneke kookt. Roerbakgroente met gebakken aardappelen, stukjes kip en een grote schaal sla. Na dit overvloedige diner ook nog maar even wat beweging. We lopen we over de boulevard naar het indrukwekkende monument ter nagedachtenis van de omgekomen Duitse duikbootbemanningen.

Op zaterdag om 09.45 uur luisteren we naar het weerbericht. De verwachting is niet zo geweldig, windkracht 5 tot 6 en in buien zelfs 7 of 8. In overleg besluiten we niet uit te varen en af te wachten hoe het rond één uur zal zijn. Het weer verbetert niet en ook de volgende ochtend stormt het nog steeds en regent het af en toe. We varen dus niet uit en helaas worden de regenbuitjes echte buien. Ook maandag 12 juli 2004 waait het nog steeds flink. Windkracht 5 tot 6 met uitschieters naar 7+ geeft het weerbericht, maar het blijft wel droog. We kunnen niet eeuwig in Laboe blijven, dus we besluiten om toch maar uit te varen richting Aærø.



### Stront van de dijk

De wind wakkert nog steeds aan en we hebben echt uitschieters naar 8. Dat is ook te merken aan de zeegang, met golven van dik anderhalve meter. Het regent af en toe flink maar als we de aanloopgeul naar de haveningang van Marstal invaren is het droog. Het is een smal geultje, je moet daar echt tussen de boeien blijven. Dinsdag worden we om acht uur wakker, heerlijk geslapen, maar we blijven nog maar een dagje liggen want het stormt nog steeds. Of zoals ze in Noord-Holland zeggen "het waait de stront van de dijk" dus van uitvaren komt niets.

Met praumenkuche voor bij de koffie komen de dames terug uit het dorp en constateren dat de heren al aan de koffie zitten. Met een schippersbittertje erbij. Moet kunnen om 13.00 uur. De weersvoorspelling voor morgen geeft afnemende wind dus een voortzetting van de tocht naar Funen zit er in. We worden woensdag wakker met prachtig zonnig weer, wel fris maar heerlijk om te zeilen. De hele tocht naar Svendborg is het is redelijk druk. We varen onder een hoge brug door waarover heen een snelweg loopt. De kusten, vooral in de baai waarin Svendborg ligt, zijn prachtig.

### Ecco's

Om 14.30 uur liggen we samen met de SixPack afgemeerd aan een steiger in het centrum van Svendborg. Joke zet koffie en Anneke thee voor de liefhebbers. We gaan met z'n allen de stad in, schuilen vaak voor de regen en slenteren door een leuke vrij steil oplopende winkelstraat. Veel kleding en vooral schoenezaken. Joke kan een paar Ecco's niet laten liggen

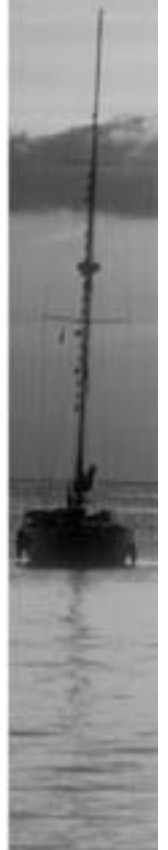
voor die prijs. Maar nergens een levensmiddelenzaak. Na vragen komen we bij de Skymarkt, die van alle markten thuis is. Het regent vandaag dat het giet, eigenlijk voor het eerst zo hevig in deze vakantie. We gaan maar wat lezen of een tukje doen.

### Korte broeken

Als we donderdag 15 juli 2004 om 08.30 uur wakker worden is het nog wel bewolkt maar gelukkig droog. Er staat een prima windje uit het zuidwesten en de barometer gaat weer de goede kant op. We willen naar Nyborg vandaag en dat is een mijl of 30 naar het noorden. Het weer wordt steeds mooier en het is heerlijk rustig zeilen. Om 15.30 uur varen we de haven binnen en vinden twee vrije boxen aan het eind van de haven. Het water voor de koffie zingt al en Anneke meldt dat ze vanavond kookt. Nou ja, kookt...? We besluiten om te barbecuen. Niet op een grasveld, maar op een speciale stookplaats. In elke jachthaven hebben ze zo'n gelegenheid, compleet met tafels en banken. De Denen zijn het volk van korte broek en barbecue, zo leren wij van Anneke en Feije.

### Kasteel

Vrijdag 16 juli 2004 is Johan om acht uur wakker. Hij doet het luik helemaal open en ziet een strakblauwe lucht. Korte broeken en mouwtjes weer. Na douchen en ontbijt wandelen we met elkaar naar het kasteel. We drinken koffie langs de vestinggracht. We slenteren terug naar de haven en doen onderweg nog een paar boodschappen. We varen om 12.15 uur de haven uit richting Fåborg, 50 mijl zuidelijker. Hoewel de barometer iets vooruit ging is het toch



# veelzijdig professioneel met schepen



- ~ Motoren
- ~ Elektra
- ~ Boegschroeven
- ~ Elektronica
- ~ Reparatie en onderhoud
- ~ Watersportwinkel
- ~ Kledingwinkel

MAKMA  
YACHTING

MASTERVOLT  
STROOM OP WAAT

Raymarine  
ON BOARD

YANMAR  
RESEARCH



 **SHIPSHAPE**  
JACHTSERVICE



wat bewolkt. Maar met windkracht 3 en de genua schieten we toch lekker op. Fåborg blijkt te ver om in één middag te bereiken en we willen ook niet laat in de avond aankomen. We maken dus een tussenstop in Svendborg om daar te overnachten. Het is druk met plezierjachten en we vinden uiteindelijk een plaats aan de ongezellige werkkade.

#### Maaltijden van de Aldi

We eten bij Anneke en Feije aan boord. De eerder gekochte kant-en-klaar maaltijden van de Aldi moeten nu toch echt uitgeteerd worden.

We hebben keus uit chinees met zoetzure groente, saté met rijst en pasta Bolognese. Het smaakt prima, daar kunnen de maaltijden van Struijk niet tegenop. Op de achtergrond klinken van een popband, een soort "Slagerij van Kampen". Er was feest in het havengebied, heel gezellig. Anneke en Feije worden uitgenodigd voor een borrel aan boord bij een lid van de Bavaria Zeilclub. Gerda en Johan maken nog een wandelingetje en Joke en Jitse maken het zich gemakkelijk aan boord. Nadat Jitse eerst het toilet van nodige wier en kwallen heeft ontdaan.

#### Fåborg

Zaterdag 17 juli 2004 varen we om 10.15 uur richting Fåborg. Het is prachtig weer. Met alle zeilen op varen we onder een giga brug door met aan weerszijden jachthavens van diverse zeil- en roeiverenigingen. Het is een schitterende dag met prachtige verge-

zichten, wat zijn de Deense wateren mooi. Dat is ook wel te merken aan de drukte op deze zaterdag. Rond 14.00 uur naderen we de haveningang. We strijken de zeilen, doen de motor aan en varen een overvolle passantenhaven binnen.

Zondag 18 juli 2004. We vertrekken om 11.30 met schitterend weer en een lekkere wind uit de goede hoek. Na een mooie tocht naderen we voor de tweede keer het eiland Aerø. We komen nu aan de noordwest kant van het eiland in het plaatsje Aerøskøbing. Pastelkleurige oude huisjes met prachtig versierde voordeuren hangen scheef tegen elkaar aan. Stokrozen tegen de gevels, bestrating van kinderhoofdjes. Er gaat veel rust vanuit.

#### Popperige geveltjes

We gaan terug naar de knusse binnenhaven, de marina was vol. We liggen aan een aanlegsteiger voorzien van houten picknicktafels met banken. Afgeschermd door een stenen wal waarop prachtig ons barbecuepakket kan staan. Achter de stenen wal kijken we zo uit over de Oostzee.

Na het eten wandelden we nog een keer door het plaatsje met de popperige geveltjes. Tussen de dubbele raampjes heeft men schattige glaasjes, beestjes en poppetjes staan. We lopen over een pad met aan de ene kant de zee en aan de andere kant de achterzijde van een rij huizen en verbazen ons over de prachtige in terrassen aangelegde tuinen.

#### "JAN"

Op weg om het eten te bespreken, we zullen vast niet de enigen zijn bij de Italiaan, komen we langs "JAN", gekleed in lange rode jas met bijbehorende pet. "JAN" staat voor de inrit naar een hotel / restaurant. Feije begint een gezellig praatje met de man, een aardige maar ook zakelijke kerel. Hij kan ons het dagmenu en de ambiance van de hoteltuin aanbevelen. Nadat we even hebben gekeken, het zag er heel gezellig uit, hebben we gereserveerd op naam van "moeder". Er is voor ons zessen een ronde tafel gereserveerd en Soren komt vragen wat we willen eten en drinken. Het wordt een heel gezellige avond en voldaan wandelen we weer naar de jachthaven.

#### Wandelstappers

Dinsdag is het prachtig weer, maar de weersverwachting is niet zo mooi. Onweersbuien met harde windstoten is de verwachting. We blijven nog maar een dag liggen. Johan trekt als eerste zijn wandelstappers aan voor een grote wandeling over het eiland en ook Gerda, Joke en Jitse gaan een eind lopen. Anneke gaat boodschappen doen en Feije heeft de krant en een goed boek.

Woensdag na een stormachtige nacht vertrekken we om 11.15 uur richting Aabenraa. De volgende morgen gaan we na het ontbijt met z'n allen, op Jitse na die een klusje aan boord doet, nog even de stad in. Elke mooie winkelstraat moeten we gezien hebben.

Donderdag wordt een zonnige dag. 's ochtends om 6 uur is Jitse al op om een paar mooie foto's te schieten. En inderdaad, Aabenraa is een prachtig oud stadje met een



mooie oplopende winkelstraat en pleintjes waaraan weer heel rustige oude zijstraatjes liggen. Na de koffie vertrekken we naar Sonderborg.

### Watermeters

Vrijdag haalt Johan brood in het stadje. Na overleg besluiten we meteen na het ontbijt te vertrekken richting Kielerkanaal. We zijn ter hoogte van Maasholm en besluiten deze haven aan te doen. Feije vertelt ons dat hij al lange tijd een probleem heeft met de meters op zijn schakelbord. De accuspanning wordt niet goed aangegeven en ook de inhoudsmeter van de wassertanks werkt niet naar behoren. Jitse en Feije lossen de problemen op. Het bleek een los contact te zijn. De volgende morgen maken we ons gereed om te vertrekken richting het Nord-Ostsee-Kanal zoals het officieel heet. We hijsen nog in de havenmond de zeilen en varen zo in konvooi de geul door naar open water. We hebben een heerlijke relaxte dag op een kalme Oostzee, genieten van de vergezichten over zee en mooie kusten en liggen te zonnen op het dek. Achter ons vaart de SixPack van Anneke en Feije.

### Aardige havenmeester

Zo bereiken we om 14.00 uur Laboe en liggen een half uur later aangemeerd aan een steiger van het nieuwe havencomplex. Het is nog steeds schitterend weer. We drinken koffie en thee en besluiten om op de steiger te barbecuen. Dit wordt door de havenmeester, een aardige kerel, toegestaan. De crew van de Y-linx, Joke, Jitse, Johan en Gerda gaan inkopen doen en komen bepakt en bezakt weer terug op de steiger. De barbecue aansteken is zo gebeurd. Wel met een scherpje, want de wind is behoorlijk toegenomen. We laten het ons allemaal heerlijk smaken. We sluiten een geweldige avond af met een avondwandeling.

Zondag voordat de wekker afgaat om 07.00 uur zijn we wakker. We willen bijtijds weg. Het is bewolkt en een stuk frisser dan gisteren.

Ook de barometer is weer gedaald en geeft 1008 millibar aan. We verlaten de haven van Laboe om 08.45 uur en varen naar de sluisen bij Holtenu. We kijken nog even weemoedig om naar de Oostzee. Onderweg trekken we onze zeiljacks aan want er waait een fris windje.

### 10 knopen over de grond

Maandag om 08.20 uur varen we de sluis in. Om precies 09.00 uur varen we de Elbe op richting Cuxhaven. Na het beluisteren van het weerbericht besluiten we om door te varen en Cuxhaven niet aan te doen. We passeren rond twaalf uur de haveningang van Cuxhaven met ongeveer 10 knopen over de grond, want we hebben een forse stroom mee. Boven de wadden gaat het een stuk langzamer. We hebben de stroom tegen, net als de naar het westen draaiende wind. De golven worden hoger en het verblijf benedendeks wordt wat onaangenamer. De zee wordt steeds onstuimiger. Door de stroming voor de Jade worden we een stuk opzij gezet en we moeten de koers drastisch bijstellen. De wind neemt toe en is zeker 5 tot 6 met uitschieters naar 7 en we stampen en rollen ten noorden van de Duitse wadden. Joke en Gerda nemen een pilletje tegen zeeziekte. Gerda en Johan gaan even proberen te slapen ondanks het stampen van het schip, wat nog lukt ook.

### Brandaris

Het is inmiddels dinsdag 27 juli geworden. De lucht breekt helemaal open met prachtige wolkenpartijen. We zien een schitterende zonsopkomst met een laag staande zeer heldere planeet Venus. Eindelijk zien we de Brandaris op de zuidkant van Terschelling. Dan komt ook Vlieland als een klein puntje in zicht, maar het duurt nog uren voor we bakboord uit kunnen naar de vaargeul. In de haven van Vlieland dirigeert de havenmeester ons naar een plek waar we vierde in rij kunnen afmeren. Anneke en Feije nodigen ons uit voor een afscheidsetentje. Deze avond zal de laatste avond van de vakantie zijn

dat we nog gezamenlijk optrekken.

### Verweerde koppen

Al gauw zitten we met onze bruine verweerde koppen heerlijk te eten. Het is heel gezellig en we spreken onze verwondering uit over het feit dat we, ondanks dat we elkaar nog maar zo kort kennen, zo'n fantastische tijd met elkaar hebben gehad. Tevens spreken we af om begin september een reünie te houden in Workum. Het is een prachtige windstille avond en we genieten van de rust die alomt heerst. Het is weer een mooie dag geweest.

De volgende morgen hebben we het eerste uur stroom tegen. We zeilen richting de sluis van Kornwederzand want we willen overnachten in Stavoren. De sluis bereiken we om 16.30 uur, na een half uur zijn we geschut. Stavoren bereiken we twee uur later en even later liggen we in een box in de marina.

### Druk, druk, druk

Donderdag is het behoorlijk druk op het IJsselmeer. Hoe dichter we bij Enkhuizen komen, hoe drukker het wordt. Om 11.40 uur liggen we voor de sluis en zwaaien naar de opvarenden van het hospitaalschip van het Rode Kruis.

Om 12.15 uur varen we op het Markermeer voor het laatste traject naar Uitdam. We proberen nog te zeilen maar er is praktisch geen wind meer. We gaan dus verder op de motor.

In de baai, net voorbij het paard van Marken, gooien we het anker uit om nog even te zwemmen. Het water is koud maar als je "door" bent is het heerlijk en we beschouwen het als een goed afscheid van het water en de vakantie.

### Adieu

Om 16.30 uur liggen we in de box in de thuishaven. Een kleine verhuizing van schip naar auto volgt en daarmee is een fantastische zeilvakantie ten einde die, op een dag na, vier weken duurde. We nemen afscheid van elkaar.

# Uitslagen Hemelvaartweekend 2005

## Klasse I: 32-37 voet

<i>nr</i>	<i>scheepsnaam</i>	<i>schippers</i>	<i>type</i>	<i>gecorrigeerde tijd</i>
1	Aquabelle	Gert Holm	34	3:13:35
2	Voilier	Jan van Dijk	34	3:50:11
3	Windfall	Hans en Gerdien Burg	37	3:50:51
4	Lady Jane	Kees de Wee	32	
5	Stern	Fam. de Bruijn	37	
6	Noblesse	John Kroon	36	
-	Hedani	Henk en Danielle van Loon	36	did not finish
-	Sailmate	Aart Bloemheuvel en Marcelline Brouwers	36	did not finish

## Klasse II: 40-44

<i>nr</i>	<i>scheepsnaam</i>	<i>schippers</i>	<i>type</i>	<i>gecorrigeerde tijd</i>
1	Adanna	Albert en Frieda Rink	44	3:13:51
2	Zeemeeuw	Fam. van Dalen	42 Oc	3:14:00
3	V.d. Bosch	Team v.d. Bosch	42	3:14:03
4	Redichem	Fam. de Bruijn	44	
5	Wavelength	Bob en Henne Wolfs	41	
6	Picollini	Fam. Kok	42	
7	Amplitude	Peter van Dijk	40	
8	Kemphaan	Wim en Willy Kemps	40	
9	De Opstap	John en Lizet Middelweerd	40	
10	Christina	Toon Janssen en Stien Meester	44	
11	Gravure	Ed en Nicolet Prent	40	
12	Solaz	Irma Snoek	40	
13	Breezer	Dochter van Jan en Bettina Wagtendonk	40	
14	Flow Peter	Beetsma en Eveline Bos	40	4:27:15
14	Bluebird	Fam. Barzilay	44	getoerd

## Overige prijzen

- Aquabelle (34) De wisselbeker voor de snelste overall is voor de Aquabelle, net 16 seconden sneller dan de Adanna (44) van onze voorzitter. Die 3 meter korter zegt dus niet zoveel!
- Flow (40) Voor de langst gezeilde tijd: 1 fles champagne
- Sailmate (36) Twee bemanningsleden met gescheurde enkelbanden: 1 BOKMA geschenkkistje
- Hedani (36) De hond heeft geen zeepoten en de fok steigerde: 1 BOKMA geschenkkistje (poedelprijs)
- Breezer (40) De enige vrouwelijke schipper (nog net geen 20 jaar) wilde pa aantonen dat ze best alleen met die 40 voeter overweg kon. Alles zonder schade en correct uitgezeild. Inpakken en wegwezen met: 1 grote SELDEN sporttas.

## Start en finishschip

Senang (34) van Gerben en Gepke van Bers

## SPONSOREN HEMELVAARTWEEKEND 2005

- Van den Bosch Yachting
  - Bavaria Bieren
  - Bokma jenevers
  - Bavaria Yachtbrokers
  - Barco Marine
  - Selden Masts
  - Van Wijk Wegenbouw Bodegraven
  - Patina Dakapplicaties
  - Volvo Penta
- 2 avonden wijn bij het diner  
ruim bier voor de steigerborrels  
Geschenkkistjes voor de prijsuitreikingen  
Prijzen, zeil en kinderwedstrijden  
Muziek voor de eerste avond  
Sporttassen voor de prijsuitreikingen  
Overige dranken voor de steigerborrels en champagneprijs  
Bittergarnituur bij de steigerborrels  
Technische ondersteuning, vlaggen en sleutelhangers



# L.J. vd Velde Watersport b.v.

Kraanverhuur - Botenstalling - Watersportartikelen - Onderhoud

## Herkingen

## Marina

## Jachthaven

## aan de Grevelingen



*Winkel met o.a.*

Raymarine

Navman

Ronstan

Lewmar

Spinlock

International

de IJssel

3M

Webasto

Mariner buitenboordmotoren

Quicksilver rubberboten

Lodestar rubberboten

Dubarry

Helly Hansen

Imhoff

RW

Harken

Mat de Misaine

Armor Lux

*en nog veel meer!!*

## Kraanverhuur



## Botenstalling

Onderhoud  
en reparatie.



*zomer en winter  
binnen en buiten*

## Watersportwinkel

Iedere maand  
nieuwe  
aanbiedingen!



Groenekruisweg 2a  
3249 AG Herkingen

Tel.: 0187 - 66 92 56

Fax: 0187 - 66 97 28

E-mail: [info@vandervelde-watersport.nl](mailto:info@vandervelde-watersport.nl)

Internet: [www.vandervelde-watersport.nl](http://www.vandervelde-watersport.nl)



Superstore  
WATERSPORTARTIKELN



# Uitslagen Pinksterweekend 2005

## Klasse I: 32-34 voet

<i>nr</i>	<i>scheepsnaam</i>	<i>schippers</i>	<i>type</i>	<i>gecorrigeerde tijd</i>
1	Reprise	Piet Hein en Robin de Bok	32	3:21:01
2	Taegewindj	Manfred en Manuela Paradiek	32	3:23:14
3	PersePhone	Gerard en Rita Dorp	34	3:25:23
4	Phoenix	Kees Bakker en Tonny de Wever	32	
5	Unlimited	Rob en Mariet van Dullemen	34	
6	Wiedewaai	Willem Delfgou en Monique van Asperen	34	
7	Main	Maarten en Ineke Pronk	30	
8	Tuimelaar	Klaas Bos en Jose Schaart	32	

## Klasse II: 36-39 voet

<i>nr</i>	<i>scheepsnaam</i>	<i>schippers</i>	<i>type</i>	<i>gecorrigeerde tijd</i>
1	Vlaflip	Marja en Tom Pak	36	3:16:01
2	Thalia	Wijnand en Tinneke Kunst	37	3:21:57
3	Avalon	Fam. Wagenaar	36	3:21:58
4	Flegma	Paul en Marion van Hamersveld	38	
5	Furioso	Fam. Coelingh	38	
6	Ruimschoots	Jan en Ria van Veen	37	
7	Memories	Bernard en Marianne Korving	36	
8	Cadans	Popke en Ge Schaap	37	
9	Lady Ann	Fam. Westerhof	38	
10	`t Lieverdje	Ben en Willy Kamerling	37	
11	Breezy Anna	Herman en Ans Weely	37	
12	Nou Goed	Fam. Toorn	37	
13	Sir John	Willem Boswinkel (solo)	38	
14	Sil	Frans en Mary Gent	36	
15	IRCA	Marc en Ine Willems	38	
16	Courage	Nico en Tineke Iseger	36	
17	SixPack	Feije en Anneke Sijbrandij	38	
18	NOVA II	Fam. Beemster	36	
19	Aegir	John Verbeek	37	

## Klasse III: 40-44 voet

<i>nr</i>	<i>scheepsnaam</i>	<i>schippers</i>	<i>type</i>	<i>gecorrigeerde tijd</i>
1	Ebijmar	Edwin en Margo Bezooijen	42	3:13:42
2	Cayenne	Ton Mommers en Evelyn Eman	42	3:13:43
3	Indigo	Fam. Veldhuyzen	44	3:15:16
4	Y-linX	Fam. IJtsma	40	
5	Impulsive	Peter en Wilma Steingröver	44	
6	Azzurro	Han en Karin Ardenne	42	
7	New Limit	Frans en Jaqueline Gerven	40	
8	Kemphaan	Wim en Willy Kemps	40	
9	Adanna	Albert en Frieda Rink	44	
10	Center One	Arnold en Corrie Mentz	44	
11	Schuitezand	Fam. Groot	41	

## Overige prijzen

Ebijmar (42) De wisselbeker voor de snelste overall is voor de Ebijmar, net 1 seconde sneller dan de Cayenne (42) van onze secretaris!

Sir John (38) Voor de enige en daarom ook de snelste solozeiler: 1 BOKMA geschenkkistje

Aegir (36) Omdat we blij zijn dan John ondanks zijn zware operatie toch heeft willen (en kunnen) deelnemen: 1 BOKMA geschenkkistje

## Start en finishschip

Bavaria MATCH van Van der Bosch Yachting

L  
A  
N  
G  
S  
Z  
I  
J





# VOLVO XC90 OCEAN RACE

**VOLVO**  
for life

**AUTOBEDRIJF VAN DER WULP OUD-BEIJERLAND B.V.**

**AUTOBEDRIJF VAN DER WULP SPIJKENISSE B.V.**

ALBERT EINSTEINSTRAT 2  
OUD-BEIJERLAND • TEL: 0186-573800  
MISGOMSEWEG 3  
(BEDRIJVENTERREIN MOLENWATERING)  
SPIJKENISSE • TEL: 0181-611770  
**WWW.VANDERWULP.NL**

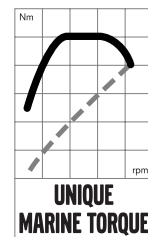


# D2-75 EEN NIEUWE NORM VOOR COMFORT AAN BOORD

De nieuwe Volvo Penta D2-75 scheepsdiesel levert een vermogen van 75 pk met een uitzonderlijk comfort. Het lage kruistoerental geeft een rustige loop met weinig trillingen en geringe uitlaatemissie.

De compacte afmetingen staan garant voor een eenvoudige installatie en de 115 amp dynamo met ingebouwde laadsensor zorgt voor snel opladen van de accu voor de elektrische systemen aan boord.

Deze motor stelt een nieuwe norm voor comfort aan boord van jachten.



**VOLVO  
PENTA**

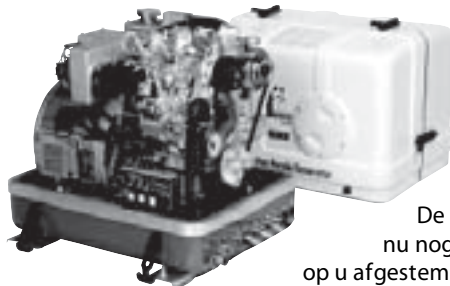
Alle informatie treft u aan op [www.volvopenta.nl](http://www.volvopenta.nl)



De ultieme combinatie op stroomgebied!

# POWER CONCEPTS by BARCO®

Eindelijk: dé ultieme combinatie op stroomgebied. De Barco Panda Generatoren en de Victron Energy producten komen samen in de Barco Power Concepts pakketten. Voortaan heeft u altijd voldoende stroom aan boord. Zelfs het starten van een airconditioning is voor de Power Concepts van Barco geen probleem. U geeft aan wat u wilt en wij zorgen voor het juiste Power Concept.



De Power Concepts worden compleet geleverd. Van inlaat tot en met uitlaat en alles wat daar tussen zit. Inclusief bedieningspanelen, bekabeling en systeem monitoren. U bent dus niet meer afhankelijk van diverse leveranciers.



De prijs voor een Power Concept is misschien nu nog een vraagteken. Wilt u weten wat het op u afgestemde Power Concept kost? Bel of kom gerust bij ons langs. Wij geven u graag een demonstratie.



victron energy  
BLUE POWER

De Paal 35 - 1351 JP Almere-Haven - Tel.: 036-5359700 - Fax: 036-5359740  
www.victronenergy.com - E-mail: sales@victronenergy.com



BARCO® marine equipment  
Numansdorp-Holland

J. van der Heydenstraat 3 - 3281 NE Numansdorp - Tel.: 0 186-6550 10 - Fax: 0 186-655040  
www.barcomarine.nl - E-mail: info@barcomarine.nl

Naam	:	_____
Adres	:	_____
Telefoon	:	_____
Postcode	:	_____
Woonplaats	:	_____



# BETRAPT!



## Beveilig uw boot

SMS bij alarmsituatie

In-/uitschakelen apparatuur per SMS

Positiebepaling op internet

v.a. € 295,00

no 10x BTW

**CLEARWATER**  
**1965**  
Nautical Security

Sluispolderweg 58, Zaandam, Tel.: 075-616 14 19  
e-mail: info@clearwater1965.com,  
www.clearwater1965.com

# Denemarken 2004

Zomer 2004 maakten Martin en Jeske Verhage met hun kinderen een prachtige zeiltocht naar Denemarken. In een tweedelig verslag beschrijven zij niet alleen de vele ervaringen die zij opdeden. Het staat ook vol nuttige en praktische tips voor lezers die plannen hebben hun Bavaria dezelfde richting op te sturen. In deze Langs zij het eerste deel.

## Vertrek

Zaterdag 24 juli 2004. Vandaag begint de tweede zomervakantie met onze Bavaria 36, de Planeur. De bemanning bestaat uit Martin, Jeske en de kinderen Maurits van vijf en Eveline van drie. Stephanie, de zus van Jeske, gaat mee tot Rendsburg, halverwege het Kieler kanaal. De boot is vooral volgeladen met speelgoed voor de kinderen. Met wisselende bewolking en zomerse temperaturen motoren we vanuit onze thuishaven Herkingen-Marina via de Grevelingensluis in Bruinisse naar de Philippsluis. Daarna gaat de spinnaker er op voor het stuk naar de Volkeraksluis bij Willemstad. Na een kruisrak naar Stellendam overnachten we aan de zeekant van de sluis voor het vertrek de volgende morgen naar IJmuiden (51Nm).

Om 6.30 het bed uit terwijl de kinderen nog liggen te slapen. Het is dan ongeveer 2 uur voor HW Hoek van Holland en in het Slijk-gat heb je de stroom dan nog een uur tegen. Door het schijntij staat op het Haringvliet tegenwoordig veel meer stroom dan in de stroomatlas wordt aangegeven. Het eerste stuk met stroom en (te weinig) wind tegen varen we rustig op de motor met een snelheid over de grond van 3,5 knopen. Eenmaal het Slijkgat uit richting Hoek van Holland gaat de stroom mee lopen. De wind neemt in korte tijd toe van ZW 2 tot W 6. De werkfok doet goed zijn werk en de logsnelheid loopt regelmatig op tot boven de 9 knopen. Vanaf Noordwijk loopt de stroom weer tegen en om 13.15 uur varen we tussen de pieren van IJmuiden. Na een paar felle buien blijft het droog en gaan we met de kinderen lekker vliegeren op het strand. 's Avonds eten we heerlijk vis in één van de strandtenten aan de haven.

## In één keer

De weersverwachting spreekt over een hogedrukgebied boven Scandinavië vanaf woensdag en een wind die dan minimaal een week in de oosthoek blijft. Het is dus zaak om op maandag naar Vlieland (63Nm) en dan in één keer naar Brunsbüttel (166Nm) te varen. De volgende morgen staat de wind met N 4-5 precies verkeerd en wordt de trip naar Vlieland de vervelendste van de hele vakantie. Met golven van de vorige dag uit het westen, nieuwe golven uit het noorden en het vooruitzicht van ongeveer 85Nm kruisrak laten wij onze principes voor wat ze zijn en starten de motor.

## Laagvliegers

Ten westen van Vlieland doen een stuk of acht F16's wel een uur oefenaanvallen op de Vliehors. Ze komen lager dan 50 meter over, hoewel we volgens de kaart duidelijk buiten het laagvlieggebied zitten. Schieten doen ze gelukkig alleen op de Vliehors. De kinderen, vingers in de oren, waren eerst bang maar vonden het later prachtig. Het is zonnig en dus druk op de waddeneilanden. De Brandaris roept al dat Terschelling vol ligt. Vlieland heeft de ketting er gelukkig nog niet voor liggen en na wat millimeteren liggen we. We eten voor het eerst aan de nieuwe kuip-tafel, wat we als een luxe ervaren. We maken nog een strandwandeling en vallen doodmoe in slaap.

Dinsdag 27 juli. Na wat shoppen in de rijdende winkel bij de haven gaan we om 9.30 uur, een uur voor laag water, op pad voor de 166Nm naar Brunsbüttel en dus een nachtje doorvaren. De route staat in de GPS en WinGPSpro geeft het overzicht. De wind is WNW 3-4 en de spinnaker gaat er op. In de kuip knippen en plakken

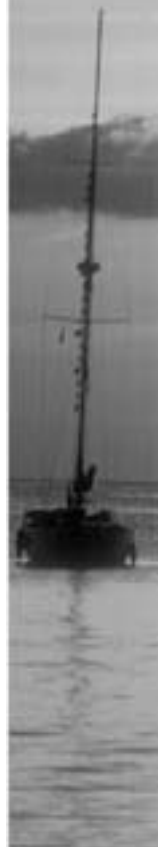
de kinderen zittend aan de kuip-tafel en aan "ik zie ik zie wat jij niet ziet" komt bijna geen eind. Het schiet lekker op, maar rond het middaguur is de pret met de spinnaker over. De wind zwakt af tot 2 en ruimt naar N. We starten de motor en motorzeilen met een kalme zee de nacht in. De kinderen gaan om een uur of 8 naar bed en vinden het wel spannend om op zee tijdens het varen te gaan slapen. Toch is het snel stil aan boord.

## Zonsopkomst

De Duitse waddeneilanden zijn langs de stranden verlicht en het zicht is goed. Jeske slaapt van 20.00 tot 24.00 uur en ikzelf van 24.00 tot 03.30 uur. Om 03.45 begint de nautische zonsopkomst. De lichtbundel van de vuurtoren van Helgoland is al te zien. De Shippinglane naar Hamburg wordt duidelijk gemarkeerd door fel verlichte tankers en coasters. Het is vrijwel onbewolkt en ik kom er achter dat een zonsopkomst op zee eigenlijk nog veel mooier is dan een zonsondergang.



Je voelt je op je boot dan ineens erg klein en de zon straalt een enorme kracht uit. Om een uur of 8 worden de kinderen wakker op het moment dat we op de Elbe varen. We eten aan de kuiptafel eieren met spek. Om een uur of 10 passeren we Cuxhaven en om 12 uur liggen we in de sluis van Brunsbüttel. Het is een rustige tocht geweest waarbij de motor helaas veel te lang aan moest.



### Lidl

Natuurlijk kan het altijd slechter. Na de sluis meren we af bij het bunkerstation. Na te hebben getankt gaan we op de motor het Noord-Oostzee kanaal op naar Rendsburg. Onderweg passeren we vele zeeschepen en zeilers, maar ook de vele veerpontjes die vaak vlak voor je neus oversteken. Goed oppassen dus. Het is prachtig weer, het hoge drukgebied begint goed op te bouwen en het is een graad of 25. Aan het eind van de middag komen we in Rendsburg aan. Als je daar wilt overnachten, kun je het beste doorvaren tot na de zweefpont (Km66), dan naar bakboord langs de oude marinewerven de Obereidersee op en doorvaren tot de laatste jachthaven aan bakboord.



Je ligt er pal achter de stad. Het liggeld is laag, zoals in vrijwel heel Denemarken en Duitsland, en de sanitaire voorzieningen zijn uitstekend. Vlak bij de haven is een Lidl om uitgebreid boodschappen te doen. Een aanrader, omdat de supers in Denemarken duurder zijn dan in Duitsland en Nederland.

Donderdag 29 juli. We worden wakker met wederom de zon en ontbijten in de kuip. Het is al 25 graden, de zon brandt en om 9 uur moet de zonnetent al gemonteerd worden. Maurits roeit met Stephanie in de dinghy. We doen wat inkopen in de stad. Er is een aantal dagen een muziekfestival en we kijken naar verschillende muziekoptredens tussen de mooie vakwerkhuizen in de oude binnenstad.

### Ambtenaar

Vrijdag 30 juli. Ook deze morgen weer ontbijt in de kuip. Het is alweer vroeg heet en het wordt uiteindelijk bijna 30 graden. Stephanie stapt op de trein naar

Amsterdam en wij gaan op de motor verder naar Holtenau. Als we bij de sluis aankomen kunnen we er direct in. In de sluis moet je de kosten voor de passage van het kanaal betalen. We hebben mazzel dat de ambtenaar een hekel heeft aan de Duitse regering en ons het tarief voor boten tot en met 10 meter laat betalen! Na de sluis zeilen we met 4-5 Bft door naar de haven van Strande. Dit is een kilometer na de massale Olympiahaven van Kiel. We vinden een mooie box en de Duitsers die naast ons liggen geven ons adviezen over leuke havens en ankerplaatsen in Denemarken. We maken nog een wandeling en zien op het betaalde strand vele tientallen zitkorven staan. Iets wat je in Nederland niet veel meer ziet. Bij een van de strandtenten is een leuke speeltuin voor de kinderen.

Zaterdag 31 juli. 's Morgens gaan we weer met de kinderen naar de speeltuin en doen nog wat inkopen in het supermarktje vlak bij de haven. In de loop van de ochtend trekt er een onweersstoring over en er valt in korte tijd heel veel regen. Na het middaguur vertrekken we naar (eindelijk) Denemarken. De bestemming is Horophav (34Nm), een lief klein haventje op het eiland Als.



Het onweersfront is gepasseerd en de temperatuur loopt weer lekker op. Onderweg hebben we weinig wind en last van vervelende golven. Als later de wind helemaal weg valt moet helaas de motor aan. Horophav ligt tussen de naaldbomen aan een mooie baai waar, als de haven vol is, veel geankerd wordt. De supermarkt is dichtbij en er is een speelplaats.

### Barbecueplaatsen

Wat direct opvalt in Denemarken zijn de vele barbecueplaatsen. Iedere haven heeft er wel een stuk of vier, maar vijftien komt ook voor. Er zijn ook havens waar je op de steiger mag barbecuen. Denen zijn er duidelijk dol op. We betalen het liggeld van Dkr 95 (ongeveer € 13) en later zal blijken dat het alleen in Kopenhagen een stuk duurder is. Water en stroom zijn meestal gratis. We lopen nog even door het dorpje en zien heel veel leuke en schattige huisjes. Zondag 1 augustus. Vandaag gaan we naar Aeroskobing op het eiland

## V&S ZEILMAKERS

- sprayhoods, cabrioletkappen, zeilhuizen, enz...
- reparaties van jachtzeilen en kampeertenten
- nautische matrassen en lattenbodems
- stofferen van boot- en caravankussens

1 Februariweg 2  
3249 BK Herkingen  
**Leen Schipper & Gerda Verton**

tel: 0187-669195 fax: 0187-669077 mob: 06-20607822

Aero (28Nm). Met 4 Bft onder spinnaker schiet het lekker op. Maar lang duurt dat feest niet want al snel valt de wind weg. De zon brandt weer flink en met bijna 30 graden is het haast niet uit te houden. Zwemmen is er helaas niet bij door de vele kwallen in het water. Gelukkig krijgen we na een uurtje de 4 Bft weer terug, maar dan wel scherp aan de wind. Na het rondenvan de kop van Aero kunnen we afvallen naar Aeroskobing. De wind neemt af tot 2 Bft, maar gelukkig kan wel de spinnaker er weer op. Het is nog een flink stuk varen en het blijft heet. De stuurautomaat staat aan en voor wat verkoeling douchen we op het zwemplatform.

In Aeroskobing blijkt de haven vol. We kunnen alleen nog afmeren naast een grote Deense motorboot. Aeroskobing wordt het best bewaarde plaatsje van Denemarken genoemd. Helaas is het in de haven druk, maar het dorpje maakt het helemaal goed. In de dorpsstraat die vrij steil de heuvel op loopt kun je leuk rondsnuffelen en je verbazen over de pittoreske huisjes.

### GROOT ijs

In het kleinste huisje van de straat, halverwege aan de linkerkant, wordt het lekkerste ijs van heel Denemarken verkocht. Italië staat bekend om het ijs, maar de Denen kunnen er ook wat van. En ze kennen maar één formaat, GROOT. Terug op de boot blijkt de wind vrijwel weggefallen en is helaas de zonnentent weer nodig. Onze Deense burens zitten onder de parasol en genieten van hun zoveelste flesje wijn. 's Avonds koelt het gelukkig snel af en slapen doen we dus goed.

Maandag 2 augustus. We besluiten een dag te blijven liggen, het plaatsje nog een keer te bekijken en fietsen te huren om het eiland te zien. Maurits zit aan mij vast met een aanhangfiets en Eveline zit bij Jeske achterop. We fietsen door het idyllische dorpje over de kinderkopjes omhoog. De straatjes zijn smal, de huisjes gekleurd en

de bloemen voor de huisjes zorgen voor een lief aanzien. Eenmaal buiten Aeroskobing verbazen we ons over de weidse vergezichten, de voor anker liggende boten bij de omringende eilanden en de gouden korenvelden op de steile heuvels. We moeten er hard voor werken op onze fietsen met maar drie versnellingen. Door wederom bijna tropische temperaturen en weinig wind is het zweten geblijven, maar het is het wel waard. We fietsen ook nog naar Marstal, de andere grote plaats op Aero en gaan dan weer terug naar de boot. De buurtjes zitten al weer aan een karaf rosé. Later zullen er nog 2 karaffen met rode wijn volgen, net als gisteren. 's Avonds koelt het weer lekker af.

### Dehler frustratie

Dinsdag 3 augustus. Aeroskobing - Faaborg (Funen) 20Nm. De wind is NO 3. We varen een kruisrak en dat is gelukkig lekker koel. Vanaf Aeroskobing vaart er een nieuwe Dehler 36 met ons mee. Wij hebben de dinghy achter de boot hangen, maar desondanks gaan we net zo snel als de Dehler. Zelden zo'n gefrustreerde zeiler gezien. De aanloop naar Faaborg is smal maar goed gemarkeerd met tonnetjes. We zoeken een plaatsje in de oude haven dicht bij het pittoreske centrum.



We vinden een plaatsje en zijn er blij mee. Later komen er vele boten vergeefs de haven in. Denen houden er trouwens van om vroeg te vertrekken en al om een uur of twee een haven aan te lopen. Faaborg is trouwens ook al zo'n leuk stadje. We wandelen door de straatjes en doen wat boodschappen. Daarna zoeken we even naar de havenmeester, maar zoals in de meeste havens komt er iemand naar je toe met een geldtas en

kaartjes. 's Avonds roeit Maurits nog wat met de dinghy.

### Bruinvissen

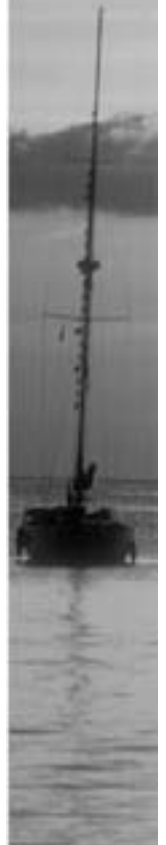
Woensdag 4 augustus. Faaborg - Aro 29 Nm. We zijn vroeg weg om op tijd een plaatsje te vinden op het eiland Aro. We slingeren op de motor tussen de tonnetjes door. Het is wederom warm vandaag en er staat geen wind. De motor staat dus helaas de hele trip aan. De motor mag dan vervelend zijn, onderweg worden we op het spiegelgladde water wel regelmatig getrakteerd op bruinvissen die hun kunsten vertonen. In de haven van Aro komen we onze Deense burens uit Aeroskobing weer tegen. Ze zwaaien uitbundig. We leren een Nederlands gezin met een Elan 40 kennen. Onze kinderen zijn snel vriendjes met hun dochtertje van vier. Ze zijn de hele middag bezig om alle krabben uit de haven te vissen. Naast het haventje is een mooi zandstrandje met een vlot.

### Barbecue

Op de boot beginnen we met de voorbereidingen voor de barbecue van vanavond. Deze kleine haven heeft acht barbecue plaatsen en wij hebben er één van. Ernaast twee schommels, wat drank bij het eten en met nog steeds 25 graden is het lekker toeven. Met het Nederlandse stel hebben we een leuk contact. Samen drinken we nog een borrel en we krijgen van hen alle Maptech kaarten van Denemarken. Super, want ik had voor de laptop alleen ingescande kaarten.

### Hobbelpaard

Donderdag 5 augustus Aro - Fredericia 35Nm. We staan op met een lekker zonnentje en het wordt vandaag weer iets van 28 graden. Het zicht is matig en we besluiten pas te vertrekken als het gaat waaien. Als het om één uur nog niet waait gaan we maar op de motor varen. We willen naar Middelfahrt of Veijle. We willen morgen met de kinderen naar Legoland, vanuit die plaatsen goed te bereiken.





verkeersbrug bij Middelfahrt (44m)

Bij Middelfahrt staat een feesttent met harde muziek naast de haven dus varen we door richting Veijle. Het begint stevig te waaien (pal tegen) en we hebben 2,5 knoop stroom mee. Samen zorgt dat voor een ontzettend steile golfslag. We hebben geen zin om nog een paar uur op een hobbelpaard te zitten zodat we besluiten om te draaien en naar Fredericia te gaan. Wel mooi zijn de vele bruinvissen die we boven het water uit zien springen. Vaak zijn ze alleen, maar we zien er ook regelmatig drie of vier bij elkaar. De haven van Fredericia ligt echt in het niets en ver van een supermarkt. We raden iedereen af om naar deze haven te gaan. Maar het is voor een goed doel,

Legoland. Om 17.30 uur is het nog steeds 27 graden en 3 kilometer lopen voor een tas boodschappen is dan niet echt een feestje. Water en stroom zijn ook hier echter gratis, zodat we lekker aan boord douchen.

### Legoland

Vrijdag 6 augustus. Legoland. Van de havenmeester weten we hoe we in Legoland komen. Alles bij elkaar is het anderhalf uur met een bus en om een uur of elf zijn we er. Legoland is een leuk park waar kinderen hun fantasie goed kwijt kunnen. Nadeel is alleen dat het park niet zo bosrijk is als de Efteling. Met bijna 30 graden is het af en toe bijna vechten voor wat schaduw onder de spaarzame bomen. Na de reis terug naar de boot vallen we moe maar voldaan in slaap. Voor de kinderen was deze dag één van de hoogtepunten van de vakantie.

Zaterdag 7 augustus Fredericia - Kolby Kaas - 32Nm (eiland Samsø).

Vandaag willen we verder naar het noorden via het eiland Samsø, het eiland Tuno, Ebeltoft en uiteindelijk het eiland Anholt met de schitterende stranden en de zeehonden kolonie. Nadat de wind is gekrompen van NO 6 naar ZO 3 kunnen we weg en is de haven van Kolby Kaas net bezeild. We hebben één knoop stroom tegen en na dik 6 uur zijn we er. Het haventje is niet groot, maar kort nadat we hebben aangelegd blijkt er toch nog een joekel van een veerboot af te kunnen meren. De haven is niet interessant, duur en het sanitair is vies. Geen haven om een dag te blijven dus. Bovendien is de wind oost en ligt de haven aan de westkant. Met het snikhete weer dat nog een paar dagen aanhoudt, lig je er in een bakoven.

### Autovrij

Zondag 8 augustus Kolby Kaas - Tuno 9,5Nm. De wind is O 3-4. We vertrekken op tijd omdat we weten dat het eiland Tuno zeer geliefd en dus snel vol is. Om een uur of 12 zijn we er al. We hebben zelfs nog



# Blaauwhof Jachtmakelaardij

BEËDIGD & GECERTIFICEERD JACHTMAKELAAR EN TAXATEUR

Blaauwhof Jachtmakelaardij

Postbus 2057

4460 MB Goes

tel.: 0113-231666

fax: 0113-217999

E-mail: [info@blaauwhofjachtmakelaardij.nl](mailto:info@blaauwhofjachtmakelaardij.nl)

Website: [www.blaauwhofjachtmakelaardij.nl](http://www.blaauwhofjachtmakelaardij.nl)

Verkoophaven in Wemeldinge (Zeeland)  
en verkoop vanuit uw eigen ligplaats





een box. Tuno is ongeveer 3 km lang en 1 km breed. Klein dus, maar ontzettend mooi. Het eiland is autovrij en je komt alleen voetgangers, fietsers en een verwaalde brommer tegen. Het eiland heeft geen pinautomaat. Als je geld wilt opnemen moet je extra geld van je creditcard af laten schrijven bij de supermarkt of bij de havenmeester. Je moet er vooral genieten van de natuur. Pal naast de haven is aan een baai een fantastisch zandstrand met kraakhelder water van, toen wij er waren, 22 graden! Er staat een klein wit kerkje dat ook dienst doet als vuurtoren. Groenten koop je



normaal bij de supermarkt maar het is hier veel leuker om met de kinderen bij een onbeheerd stalletje te kopen. De boer heeft de groenten netjes uitgesteld en de prijzen er bij geschreven. Betalen doe je in een afgesloten geldkistje met een gleuf. Er mag dan geen pinautomaat zijn, Tuno beschikt wel over een heus internetcafé! Je kunt hun pc's gebruiken, maar als je een eigen laptop meeneemt, kost het de helft. Je kunt dan e-mailen en het weer bekijken voor de lange termijn. Verder heeft het eiland een basisschool met welgeteld zeven(!) leerlingen. We vinden Tuno zo geweldig dat we besluiten om nog een dag te blijven.

#### Internetcafé

Maandag 9 augustus. Het is om 10.00 uur al weer 26 graden en dus lekker weer om naar het strand

te gaan met de kinderen. Ze spelen dat het een lieve lust is. In het internetcafé kan ik nog de laatste weerkaarten ophalen. Ik zie dat het weer nog drie dagen goed blijft en dat de wind nog twee tot drie dagen in de noordoost hoek blijft. Daarna gaat de wind naar het westen. Ons plan om naar Anholt en Kopenhagen te varen lijkt vanaf Tuno niet haalbaar. Ons motto luidt "gaan waar de wind gaat" en dat doen we dan ook. We besluiten om via de Grote Belt, het Sma-landsfahrwasser en de Sont naar Korshavn te gaan.

Dinsdag 10 augustus Tuno - Korshavn 24Nm.

We zijn op weg naar de kop van Funen (Fyns Hoved) en Korshavn. Ook vandaag is het weer boven de 25 graden en tijdens het zeilen ligt de buiskap plat. De wind is NO 3 en met de spinnaker op zijn we in no-time in Korshavn. Het is een schitterende baai die bij alle windrichtingen bescherming biedt. Er wordt veel geankerd, maar je kunt ook aan een boei vastleggen. Voor mensen die daar niet van houden is er ook een steiger. We gebruiken de dinghy om aan de kant te komen en een wandeling te maken.

Op deze locatie moet je niet voor het vertier komen. Het natuurschoon is zo indrukwekkend dat zelfs een waddeneiland hier niet aan kan tippen. We voelen ons dan ook enorm bevoorrecht hier te kunnen zijn.



's Avonds genieten we van een schitterende zonsondergang maar aan de windveren is al te zien dat er een weersverandering op komst is. De kinderen raken niet uitgespeeld langs de kiezelstranden. Met Maurits ga ik nog op pad met de dinghy met buitenboordmotor.

#### Stroomrichting

Woensdag 11 augustus Korshavn - Omo 43 Nm.

Vandaag gaan we over de Grote Belt zuidwaarts naar het eiland Omo. Er wordt W 5 verwacht. De temperatuur is met 20 graden een stuk lager, maar de lange broek hoeft nog niet aan. De windverwachting lijkt uit te komen, maar zodra we Fyns Hoved gerond hebben en naar het zuiden gaan, valt de wind terug tot 3 Bft. In Denemarken is nauwelijks getij. De stroomrichting wordt bepaald door de grootweersystemen en voor een kleiner deel door de plaatselijke windrichting. We treffen het niet en hebben de stroom met 2,5 knoop flink tegen. Tot de brug over de Grote Belt staat de motor dus bij. Na de brug gaat opeens de knop om en waait het Z 5. We zijn wederom blij met de werkfok.

#### Doorvaarthoogte

Op dit grote water voel je je al klein met je bootje, maar helemaal als je weet dat de brug 15 km lang is en een doorvaarthoogte heeft van 66(!) meter. Ruim voldoende dus voor een Bavaria 36. De wind waait met de stroom mee, dus veel golven zijn er niet, maar de tegenstroom is nog steeds twee knopen. Het kruisrak schiet dan niet op, maar met 6,9 knopen op het log valt de schade mee. De aanloop van Omo is onduidelijk. Tonnen liggen er niet. De geuldiepte is met 3m beperkt en ligt tussen de zandbanken in. Om de haven aan te lopen moet je de juiste sector aanhouden. We pakken de havenmond als waypoint en ondervinden verder geen problemen. Alles bij elkaar was de afstand 43Nm, maar om Omo te bereiken, moest er 60Nm water langs het log. Iets teveel van het goede eigenlijk. Het eiland maakt veel goed. Het is ook mooi, maar niet zo druk als Tuno. Bij de havenmeester kun je boldekarren lenen om naar het dorpje (1,5 km) te lopen en boodschappen te doen bij de Spar. Er is een leuke speeltuin met een leuk oud vissersbootje als klimattractie. De kinderen horen we dus niet klagen.



**Vlag halfstok**

Donderdag 12 augustus Omo-Vejro 16Nm.

's Morgens nog even langs de supermarkt met de kinderen in de bolderkarren. Op de terugweg zien we de Deense vlag overal halfstok hangen en bij het schitterende kerkje is het gras netjes gemaaid. Bij de haven aangekomen zien we waarom. De oude veerboot (voor 3 auto's en wat voetgangers) is afgeladen met mensen die vooral zwarte kleding dragen. Een begrafenissen van een bewoner en het hele eiland leeft dus mee. Voor de kinderen is overlijden nog iets raars (als je ziek bent ga je toch naar de dokter?).

**Zandstranden**

De regen van vannacht is weg en het is weer prachtig weer. Met 24 graden blijft het zomers en met 3 Bft varen we strak aan de wind naar het dichtbij gelegen eilandje Vejro. Tonnen liggen er niet veel en als we vanuit het noordwesten het eiland naderen zien we veel zandstranden en een enkel schuurtje of huisje. Ook de typische historische vuurtoren en de aanwezigheid van kleine motorvliegtuigen vallen ons op op dit 150 hectare kleine eiland. De aanloop van de haven aan de zuidoostkant van het eiland is niet betond en ook hier biedt de "moving map" op de laptop uitkomst. In Nederland geeft het weinig problemen als je rustig de zandbodem raakt, maar met al die Amersfoortse keien hier kan het ook wel eens erg fout aflopen.

In het haventje is het rustig en het zandstrand begint 50m verderop. Het wordt ons privé-strand voor de rest van de dag. Schoon water van 21 graden zonder kwallen, emmertjes en schepjes, voor ons een goed boek en de dag is voorbij voordat we erg in hebben. Vejro is privé-eigendom van een familie, autovrij, er is een camping en inderdaad een grasstrip voor kleine motorvliegtuigen. Er is geen veerdienst, dus het eiland is alleen met je eigen boot of met een vliegtuigje te bereiken.

**Vlees kopen**

Bij de eigenaar kun je niet alleen betalen, maar ook kleine inkopen doen en vlees kopen. Dat vlees mag je dan op de grote barbecue bakken samen met de andere bezoekers. Als het druk is in de haven is dit dé ontmoetingsplek en tot in de late uurtjes gezellig. 's Avonds maken we nog een wandeling over het eiland en zien in de verte enkele reeën aan de rand van het bos. Er schijnen ongeveer 80 van deze dieren op het eiland rond te lopen. Vejro is net als Tuno een aanrader voor iedereen die Denemarken bezoekt met de zeilboot.

**Radar**

Vrijdag 13 augustus Vejro - Harbolle havn 32Nm.  
De eerste echte dag regen in drie weken. Regen, harde regen, stortregen, onweer, zwaar onweer. De wind varieert van 5 tot 8 Bft. Na de eerste brug tussen Sjaelland en Falster komt de regen met zulke bakken uit de lucht, dat het zicht terug loopt tot maximaal 30 meter. De betoning en ook de tweede brug zijn niet meer te zien. Jeske zit samen met de kinderen te knippen en te plakken. Af en toe kijkt ze op de laptop om te zien of ik nog goed vaar. Als ik een paar bootlengtes verwijderd ben van de 26 meter hoge brug, komt deze uit de regen tevoorschijn. Alleen met radar of veel waypoints in de GPS was het mogelijk de brug te vinden. Harbolle havn is eigenlijk niets meer dan een sportvissershaventje met een paar boxen voor passanten. Met 2m diepgang, 2,3m diepte en een beetje verval houdt het niet over. Boodschappen kun je doen in het 6 km verderop gelegen dorpje. Geen aanrader dus, maar wel de haven om te vertrekken naar Klintholm of Kopenhagen.

**Vakantiewoningen**

Zaterdag 14 augustus Havn - Klintholm 16Nm.  
De regen is weggetrokken en met 22 graden is het weer een topdag. Onderweg slaapt Maurits op één van de kuipbanken. Eveline knipt en plakt wat voor papa en de

cd-speler maakt overuren. Klintholm is een weinig indrukwekkend plaatsje met een flinke jachthaven met zeer goede voorzieningen. De haven is ruim en er staan vakantiewoningen die deel uitmaken van het geheel. Goede toiletten, douches, wasmachines, drogers, gratis sauna, barbecueplaatsen met picknickbanken op de steigers en een grote speeltuin zorgen dat niemand te klagen heeft. KlintHolm is een veel gebruikt startpunt om naar Kopenhagen of naar het onder de Zweedse zuidkust liggende eiland Bornholm te varen. Wij gaan de volgende dag naar Kopenhagen.

**Ruig weer**

Zondag 15 augustus Klintholm - Kopenhagen 54Nm.  
Om 8.30 uur vertrekken we. Het brood is gesmeerd, de koffie gezet en de route uitgezet. Als we uitvaren, is de wind W 4. Na drie kwartier varen kunnen we bijdraaien naar het noorden. De krijtrotsen zijn niet zo uitgestrekt als aan de Engelse zuidkust, maar zeker zo indrukwekkend. In de volle zon geweldig om te zien. Nadat we de Klint gepasseerd zijn komen we uit de luwte van het land en neemt de wind toe tot ZZW 6 met in de vlagen af en toe 7. We hebben het gevoel dat we weer een geweldige trip maken vandaag hoewel het af en toe best ruig is. De golven groeien naar 2,5 tot 3 meter en het log komt nauwelijks onder de 8 knopen. Op een tegemoet komende 15m decksaloon zeilboot onder vol tuig zit iemand vanachter een raam uitbundig te zwaaien. We moeten heel hard lachen. Gelukkig zijn er meer mensen die hiervan kunnen genieten.

We naderen de omgeving van Kopenhagen. Aan bakboord zien we Denemarken en aan stuurboord Zweden. Dat we hier varen, wie had dat gedacht? Als we verder varen zien we de brug tussen Denemarken en Zweden die pas een paar jaar in gebruik is. We zien ook continu vliegtuigen, die op final zitten voor het vliegveld van Kopenhagen.



## Landingsbaan

Even later vliegen ze over ons heen. Het begin van de landingsbaan ligt bijna in het water naast ons. De tegenstroom die eerst 1 knoop bedroeg neemt toe tot 3,5 knopen. Jeske belt de havenmeester van de Langelinie Havn om door te geven dat het wat later wordt. Zij heeft eerder op de dag al gebeld om een plaatsje te reserveren. De havenmeester doet er niet moeilijk over en zegt dat de enige vrije ligplaats voor ons is. Tip: spreek Engels in plaats van Duits, dan krijg je meer voor elkaar. In de haven moet je aan hekboeien afmeren, iets dat we nog nooit gedaan hebben. We hebben

geen haak aan boord om de lijn aan de boei te bevestigen en met nog steeds 6 tot 7 Bft is het dus een flinke opgave om af te meren. Uiteindelijk liggen we om 16.30 uur in Kopenhagen. Niet slecht voor 54Nm en matige tot sterke tegenstroom.

## Zeemeermin

Maandag 16 augustus. Stadsbezoek Kopenhagen. De dag begint mooi met 22 graden en veel zon. De kleine zeemeermin blijkt naast onze haven te staan. Het is dringen geblazen om er mee op de foto te kunnen.

Vanaf 8.30 uur worden voortdu-



rend busladingen Japanners en Italianen aangevoerd. We lopen door en gaan naar Amalienborg, het paleis van de koningin. Elke dag wordt om 12 uur, als de koningin thuis is, met veel tromgeroffel, trompetgeschal en marcheren de wacht gewisseld. Eveline danst en klapt vrolijk mee.

*wordt vervolgd*

# J E U G D B A B B E L S !

Hallo Langszij lezers,

Het was heel leuk op ons eerste Bavaria weekend! Wij; papa, mama, Thomas, Lise en Ruben, voeren donderdag met de Gravure vanuit Herkingen naar Sint-Annaland. Om 16.00 uur hadden we een steigerborrel waar we elkaar leerden kennen. Daarna mocht je weer naar je eigen boot en om 19.00 uur gingen we naar het restaurant in het dorp. Er werd gespeeld door zeemannen op een accordeon en een gitaar. Ze kwamen langs bij je tafeltje en je mocht zeggen welk liedje je wou horen en meezingen. Dat was leuk. De tweede dag hadden we een zeilwedstrijd! De start was voor ons om 11.15 uur en vonden we erg spannend. We hadden wel windkracht 6 en uitlopend naar 7. Het was best wel ruig maar heel spannend wie er won!

Ondertussen maakte wij (de kinderen) een quiz. Ongeveer 15.00 uur kwamen we aan in Wemeldinge. S'avonds gingen we weer naar een restaurant maar nu gingen we zelf barbecuen en er was Ierse muziek. Ook werden toen de prijzen van de quiz en de prijzen van het zeilen uitgereikt. Wij, kinderen, hadden niet gewonnen maar kregen wel een gouden medaille!

Lekkere broodjes bij het ontbijt op de boerderij waren er als afsluiting. Zaterdag hebben wij nog een dagje in Wemeldinge gelegen en het stadje met de molens bekeken. Zondags lekker terug gezeild naar huis. En nogmaals het was hartstikke leuk !!!! Bedankt en misschien tot volgend jaar!

*Lise, Thomas en Ruben Prent.*

Tijdens de beide weekenden vroegen we de jeugd antwoord te geven op de vraag:

**Wat is de domste fout die je ouders maakte tijdens de wedstrijd ?**

- Dat mama het eng vond
- Dat ze iedereen maar voorrang gaven
- Dat een van mijn ouders met de vingers tussen de lieren zat
- Mama was zo sterk dat ze de buiskap stuk heeft getrokken
- Dat ze niet aan de wedstrijd mee wilde doen
- De zeilen stonden niet goed
- Niks (deze keer)
- Er verkeerde wind inschattingen zijn gemaakt
- Dat papa de giek tegen zijn hoofd kreeg
- Dat papa verkeerd gestart is



# BOOT WEG!



## VOORKOM DIT!



## Beveilig uw boot

SMS bij alarmsituatie

In-/uitschakelen apparatuur per SMS

Positiebepaling op internet

v.a. € 295,00\*

**CLEARWATER**  
**1965**  
Nautical Security

Sluispolderweg 58, Zaandam, Tel.: 075-616 14 19  
e-mail: info@clearwater1965.com,  
[www.clearwater1965.com](http://www.clearwater1965.com)

# DE KETELBINKIES

*De beide Bavaria weekenden hebben vele leuke reacties losgemaakt. De bemanning van de Taegewindj heeft zich zelfs muzikaal laten inspireren en het Pinksterweekend verwoord in een prachtig lied. Wilt u het meezingen ga dan naar de website - [www.bavariazeilclub.nl](http://www.bavariazeilclub.nl) - en start daar de melodie.*

Toen wij uit Lelystad vertrokken  
Met Taegewindj een toffe schuit  
Met goede moed en volle koelkast  
En regen jassen in 't vooruit  
Toen kruisten wij op naar Den Oever  
Met windkracht zeven in 't zeil  
De stuurvrouw die kreeg natte voeten  
De zon scheen feller mijl na mijl

Maar toen wij in de haven kwamen  
En zagen steeds die blauwe vlag  
Ons hart dat ging toen sneller kloppen  
Al deze boten wat een pracht

Een neut om vier uur op de kade  
Bij Dikke Bries een mooi buffet  
Met zeemanskost als kapucijners  
En oude liedjes, dat was pret  
Toen zochten wij onze kajuit op  
En droomden van een goede wind  
Met veertig boten naar Enkhuizen  
Ja samen als een vloeiend lint

Om kwart op tien voor ons 't startschot  
Wij lagen lange tijd voorop  
De laatste vier mijl als melkmeisje  
Dat kostte ons toen net de kop

Maar in de haven van Enkhuizen  
Daar lagen wij weer bij elkaar  
Daar klonk muziek en werd gezongen  
Om acht uur stond ons soepje klaar  
Wij kregen nog een mooie beker  
En dansten op de jazz en rock  
Het was voor ons een leuke avond  
En niemand keek nog op de klok

Toen wij op maandag afscheid namen  
Voelden wij diep van binnen smart  
Dit was voor ons een prachtig weekend  
De BZC zit in ons hart

*Bemanning Taegewindj  
Nellie en Chrétiën Molenbrugge  
Manfred en Manuela Paradiek*

# Een droom: zeilen in Griekenland

*Al heel lang waren we van plan om flottielje te varen in Griekenland. Toen Ellen Gribnau op een Bavaria Zeilclub avond hierover een voorlichting gaf, werden we nog enthousiaster en besloten we om in de eerste week van mei 2005 deze droom te verwezenlijken. Ik kan het iedereen aanraden om zo'n week tussen de mooie eilanden te varen. Het weer is geweldig, we liepen een hele week in korte broek en zwommen in schoon water in prachtige baaien. Als je geluk hebt zie je zelfs dolfijnen. Een verslag dus van een geslaagde vakantie.*

## Start vanaf Levkas

Na een doorwaakte nacht op de luchthaven werden we van het vliegveld naar de haven van Levkas gebracht. Frank Smits en Ellen Gribnau van Sunny Sailing ontvingen ons in de haven. De schepen werden op dat moment nog schoongemaakt en wij namen alvast een ontbijt in de zon aan de haven. We verkenden Levkas en de Marina. Ook bestelden we in de haven onze inkopen, die vervolgens keurig op de kade werden afgeleverd. Wat een service. Na het avondeten gingen we vroeg te kooi.

## Comfortabele 42 voeter

Volgens Ellen was het hier Pasen, maar op een volgend eiland zou dat ook een dag later kunnen zijn. De volgende dag kregen we een uitgebreide briefing hoe het één en ander werkte. We werden aan het eind van de middag verwacht in Vathi op Nisos Meganisi. Tegen de middag stak een mooie wind op. Natuurlijk wilden we de 42 voeter, die we samen met vrienden hadden gehuurd, ook goed laten zeilen. Het schip beviel ons alleszins goed. Twee complete appartementen met elk een eigen douche en toilet. Een ruime kajuit met dubbele koelkast, een kuip met twee stuurwielen, een bimini, bijboot met buitenboordmotor, grootzeil in

de mast, een rolgenua en een elektrische ankerlier. Kortom een schip met een volledige inboedel tot de wasknijpers toe. Je kunt zelfs een lakenset huren voor de dekbedden en linnen voor keukengebruik. Altemaal heel comfortabel dus, wat wil je nog meer!

## Aanleggen is een kunst

Het aanleggen in Griekenland is een kunst op zich, omdat je eerst het anker uitbrengt en vervolgens achteruit afmeert. Bij veel wind levert dit opwindende beelden op. De Griekse wateren zijn in verhouding met Nederland behoorlijk diep. Er gaat dan ook heel wat meter ankerketting naar de bodem. Het mooie is dat je een goed schip hebt, in ons geval hagelnieuw, waar alles goed op werkt. Tegen de middag komt er vaak een goede wind. Er kunnen ook lastige valwinden voorkomen, maar daar hebben wij weinig mee van doen gehad.

## Verskillende eilanden

We deden eilanden aan waar af en toe weinig te koop was. Soms was er geen drinkwater te krijgen, maar gelukkig heeft de Bavaria 42 grote tanks. Er was altijd wel een restaurant om goed te eten voor een zeer redelijke prijs. Op andere eilanden waren meer voorzieningen, daar kon je pinnen en er waren

winkels en diverse restaurants om uit te kiezen. Ellen en Frank zijn goed op de hoogte van alle mogelijkheden. Zij varen op hun Bavaria 44 mee en zijn telefonisch of via marifoon bereikbaar voor als het nodig is. Ook bij het aanleggen in de havens staan ze klaar om te helpen. Bij sterke wind is dat niet overbodig.

## Vrijheid is blijheid

Overigens ben je als flottieljezeiler vrij om de dagen in te vullen zoals je dat zelf wilt. Je kunt zelfs besluiten een andere route en haven te nemen, maar dan wordt vanzelfsprekend wel verwacht dat je dit doorgeeft. Je kunt met de andere zeilers samen eten, maar wil je eens wat anders dan is dat altemaal mogelijk. Meestal weten Ellen en Frank adressen waar je goed kunt eten. Toch vonden wij het gezamenlijke eten heel gezellig. Je leert elkaar kennen en hoort dat er menige Bavaria zeiler of aspirant Bavaria zeiler aanwezig is met de nodige ervaringen. De Grieken vonden we heel gastvrij en behulpzaam. Die gastvrijheid trof je zelfs op de kleine eilandjes, waar de bevolking niet rijk is en leeft van kleinschalige visvangst. De mensen staan open voor buitenlanders. Als je onze schepen zag in vergelijking met die kleine vissersscheepjes, had ik toch wel het gevoel uit een erg rijk land te komen. Al met al een zeer geslaagde vakantie en aan te bevelen.

*Rita van Dorp*

Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met Sunny Sailing [www.sunnysailing.nl](http://www.sunnysailing.nl)



# Het jaarlijkse ritueel... POETSEN

*Het ooit zo mooi glimmende polyester - onderhoudsvrij, zoals men bij aanschaf van het schip vertelde - blijft na één of meerdere vaarseizoenen toch wel veel glans te verliezen. Via Peter Steingröver ontvingen we een artikel over het behandelen en poetsen van de boot - ook van verweerd en dof polyester - zoals de professional dat aanpakt. Geschreven door Rob Jaspers (lid van de Dehlerclub Nederland) en met professionele adviezen van Jan Palland.* (gepubliceerd met toestemming van de auteur)

## Elleboogkracht

De gemiddelde klusser maakt bij de dichtstbijzijnde watersportzaak een keuze uit de meest fantasievolle flacons met veelbelovende poetsspulletjes. Pakje poetsdoeken erbij en wachten op een lekkere dag. Bij een eerste voorjaarszonnetje begint het te kriebelen. Armen uit de mouwen en poetsen maar. Veelal met de hand, op basis van veel elleboogkracht. Het resultaat stemt al vrij snel tot tevredenheid. Na het laatste laagje was of polish glimt het toch echt wel weer. De spierpijn van alle arbeid nemen we op de koop toe, het was het waard.

## Doen we het fout?

Slimmeriken met een gevulde portemonnee laten poetsen. Dat scheelt spierpijn. En hun schepen zien er altijd veel mooier uit en houden hun glans veel langer gedurende het vaarseizoen. Doen wij het als zelfpoetsers dan fout? Gebruiken we de verkeerde poetsmaterialen? Op beide vragen is een simpel "JA" het antwoord. Onderzoek, vragen stellen, goed luisteren en zelf uitproberen vormen de basis van onderstaande methode. Zoals professionele poetsbedrijven de zaken aanpakken.

## Lees, leer en profiteer!

Poetsen doe je mechanisch. Met de hand kom je altijd kracht te kort. Dus met een machine. En dan niet zo'n - sorry, dames - "trutenschuddertje" van € 19 bij de Gamma of een tot poetsmachine omgedoopte concentrische schuurmachine. Nee, met een echte professionele poetsmachine. Regelbaar in toerental en een echte krachtpatser. Voorzien van een ronde rubber steunschijf met



een Velcro laag (klittenband) waarop eenvoudig de juiste polijst- en poetsschijven worden geplakt. Zo'n machine kun je huren of zelf (wellicht met een aantal booteigenaren samen) aanschaffen.

## Stap 1 - schoonmaken

De boot moet schoon en vrij van zand zijn, want krassen willen we niet. Wassen met water en een bootshampoo, droogspunzen en zemen. Een rubber ramenwisserij kan hier ook goed dienst doen.

## Stap 2 - matteren

*Als de gelcoat in goede staat is, kan deze stap worden overslagen en kunnen we gelijk naar stap 3.* Bij een sterk verweerde en dof gelcoat gaan we deze eerst matteren. Matteren is een procédé waarbij je een flinterdun toplaagje van de gelcoat weg slijpt. Dat klinkt boosaardig "weg slijpen", maar is het niet, want de gelcoatlaag is behoorlijk dik. Autospuiters matteren zelfs pas gespoten en net gedroogde autolak om oneffenheden weg te werken. Dus hoeven

wij voor onze keiharde gelcoatlaag niet bang te zijn. Het matteren is bij uitstek ook de methode om een vervuilde waterlijn, zichtbaar reliëf van oude plakletters of een bruine snor weer helemaal schoon en glad te krijgen.

## Wat heb je er voor nodig?

Uitgaande van een gemiddeld schip van 30 voet: voor het matteren van de hele romp boven de waterlijn circa 15 matteerschijven. Dat lijkt een flink aantal, maar vergeet niet dat deze schijven zeer fijn van structuur zijn en de gelcoat echt keihard is. Matteerschijven zijn te koop van het merk 3M en van Riwx (Abralon) in grofjes 1000 t/m 4000. Aan te raden is om te beginnen met korrel 4000. Is de gelcoatlaag er echt erg aan toe of beschadigd dan kun je met korrel 2000 beginnen. In dat geval wel nabewerken met korrel 4000.

Gebruik tijdens het matteren voldoende water, de schijven zijn volledig waterproof. Gebruik een plantenspuit om het oppervlak regelmatig nat te maken. Dat werkt makkelijker en geeft minder smeer

van slijpsel. Laat de machine ook niet te veel toeren draaien. Omdat je met matteren een heel dun laagje van de verweerde gelcoat laag weg slijpt, moet je wel goed opletten dat je bij scherpe hoeken en rondingen niet te lang blijft doorgaan. Alles met beleid doen en steeds optisch controleren. Je mag zeker niet zolang doorgaan met matteren dat je het risico loopt om door de gelcoatlaag heen te gaan. Hoekjes of vormen waar de vlakke kant van de matteerschijf niet bij kan pak je aan met de hand. Neem gewoon een nieuwe schijf, wat water en matteren maar. Maak daarbij een cirkelvormige beweging. Spoel de schijf regelmatig uit in een emmertje water. Dit verwijdert slijpsel tussen de fijne schuurkorrels van de schijf. Hij kan dan nog even mee. Na het matteren is het oppervlak van de gelcoatlaag brandschoon, vetvrij en superglad, maar wel... helemaal dof. Een ideaal uitgangspunt als je vervelende beschadigingen of krassen met gekleurde gelcoat zou willen repareren - in een nummer van de waterkampioen (begin 2004) staat hiervoor een duidelijke handleiding -

### Stap 3 - polijsten

In de volgende fase brengen we de (dof gemaakte) gelcoatlaag op hoogglans met behulp van polijstschijven. Of polijstpads, zoals de vakman zegt. Ook deze zijn speciaal gemaakt voor de machine en van een slijtvaste schuimsoort. Verkrijgbaar in verschillende groftes, ook weer van de merken 3M en Riwx. Aan de kleur herken je de grofte. Bij 3M: geel = grof, wit = middel en oranje = fijn. Bij Riwx: geel = grof, blauw = middel, wit = middel/fijn en zwart = fijn. Voor ons doel hebben we nodig 1 x polijstmiddel en een paar polijstpads. De schijven gaan lang mee. In de autopoets branche minimaal 20 auto's. Alleen als je vaak langs scherpe randen gaat zal dat de levensduur verkorten.

Als poetsmiddel gebruiken we een watergebonden polijstmiddel. 3M

verkoopt dit onder de naam: *Perfect-It III Fast Cut polijstpasta*, Riwx gebruikt de simpele productnaam *polijstpasta*. Ook deze pasta is er in verschillende groftes. De ervaring is dat bij lichtgekleurde schepen alleen de grove variant prima voldoet. Op donkergekleurde schepen (bijvoorbeeld donkerblauw) zal nabewerken met een fijner polijstmiddel meestal noodzakelijk zijn. Dit voor het verwijderen van de op een donkere ondergrond al snel zichtbare poetsbanen en "hologrammen". Deze fijnere soort polijstpasta wordt daarom ook wel "hologrampasta" genoemd. Gebruik hiervoor dan wel altijd een nieuwe - fijne - polijstpad.

### Stap 3a - basis polijsten

We beginnen met een polijstpad "middel". Smeer met de vinger wat kloddertjes polijstpasta op de polijstpad en laat de machine pas (langzaam) draaien als deze op het te polijsten oppervlak staat. Voer dan langzaam het toerental op.

Doe je dat niet, dan zitten je kleren onder en kun je al snel op pad om nog een extra bus te kopen! Normaal gesproken is een verpakking van 1 kg voldoende om het hele schip 2 tot 3 keer te behandelen. Dat geeft al aan dat je maar weinig polijstpasta moet gebruiken. Door de warmte van de wrijving van de polijstpad zal het water uit het polijstmiddel snel verdwijnen. Glans de gelcoat nog niet voldoende dan kun je met

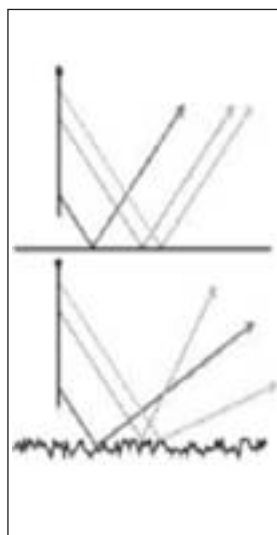
een plantenspuit een weinig water op de gelcoat sproeien, wat extra pasta op de schijf doen en gewoon doorgaan. Net zolang totdat de gelcoat begint te glimmen. Doe stukken van één bij één meter tegelijk en werk overlappend. Het resultaat ziet er al uit of we al klaar zijn. Maar we maken het nog mooier!

### Stap 3b - fijn polijsten

We vervangen de middel polijstpad door een fijne polijstpad en herhalen de procedure. Een eventueel achterblijvende witte waas kun je gewoon met water en een doekje verwijderen. Pas op dat je er ook weer niet te veel water op spuit. Dan zou het bindmiddel van de polijstpasta wegspoelen en polijsten je met alleen de schuurkorreltjes, wat tot heel fijne schuurkringetjes leidt. Het eindresultaat zal verbluffend zijn. Zo'n glans, en dat zelfs nog zonder waslaagje.

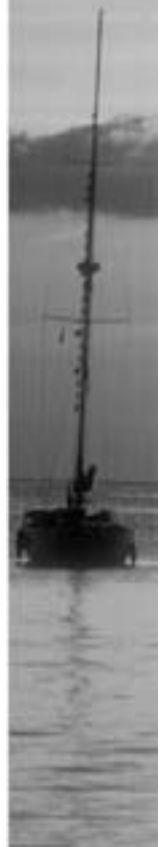
### Stap 3c - hologrampasta

Deze stap - nogmaals polijsten met hologrampasta - is alleen noodzakelijk op donkergekleurde gelcoat, zoals donkerblauw of zwart. Gebruik hiervoor altijd een nieuwe - fijne - polijstpad. Gebruik nooit de pad die je voor de grove polijstpasta hebt gebruikt, want daar zitten nog restanten polijstmiddel in. Zet op de nieuwe pad aan de zijkant met viltstift een H van hologram. Bij de volgende klus (auto/boot?) weet je dan welke pad waarvoor gebruikt is.



### Matteren en Polijsten

Hiernaast zie je hoe het zonlicht reflecteert op een geheel gladde gelcoatlaag (boven) en hoe dit reflecteert op een verweerde laag (onder). De toplaag van de verweerde gelcoat bevat topjes en dalen. Het aanbrengen van alleen was zal de dalen wel vullen en het oppervlak wel enigszins laten glanzend, maar de was wordt door regen in korte tijd weggespoeld. De scherpe topjes komen weer boven en de gelcoat krijgt weer een dof uiterlijk. Door te matteren en te polijsten krijgen we weer een mooie gladde en gesloten gelcoatlaag. Het licht reflecteert weer als vanaf een spiegel en de supergladde toplaag verhindert het aanhechten van vuil.

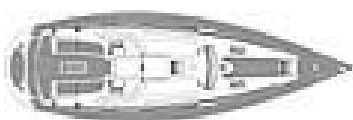


**We financieren zo'n 60 á 70 % van alle Bavaria's in Nederland**  
Waarom?

- gedegen kennis van financiën
- laagste rente
- professioneel
- ook voor ondernemers
- we verzorgen ook de teboekstelling voor u



**Bavaria 37**  
**- 80 % financiering**  
**- € 370, = pmnd**



**ook voor een 2e hypotheek op uw woning en voor de beste watersportverzekering**

Finned Maritiem  
1e Energieweg 6  
9301 LK RODEN  
T. 050 - 5013835  
F. 050 - 5019591  
E. [info@finned.nl](mailto:info@finned.nl)  
[www.finned.nl](http://www.finned.nl)



Met holograpasta werken is simpel en het superglimmende oppervlak is een lust voor het oog. Glans, glans en nog eens glans. Gebruik weinig pasta op de pad en je kunt net zolang doorgaan als je zelf wilt. Hologram pasta zelf bevat namelijk geen polijstmiddel. Mocht er een vettig laagje achterblijven, dan kan deze eenvoudig met een schone doek en wat water verwijderd worden.

Na een paar uurtjes werken ziet het schip eruit als nieuw! Deze methode is zeker ook een aanrader als het schip in de verkoop gaat.

Spoel de polijstpads na gebruik onder de kraan schoon met gewoon warm water. Plak ze stuk voor stuk nog even op de poetsmachine en laat deze in een lege emmer met veel toeren in de lucht ronddraaien tot het water eruit is. Leg ze droog weg voor de volgende klus. Houd de Velcro-kant van de polijstpads vrij van zand en haren, anders plakken ze de volgende keer niet meer.

#### Stap 4 - waslaag

Dan is het moment gekomen om een beschermende waslaag aan te brengen. Hierdoor wordt de glans nog dieper en wordt een vuilafstotende en beschermende laag gevormd. Er zijn heel veel soorten was met even zovele toevoegingen zoals siliconen, Teflon of "toverglans", teveel om op te noemen. De beste resultaten - zowel hoogglans als beschermingsduur in maanden - wordt bereikt met een dunne polymeer wassoort. De was moet eigenlijk op de thans gladde gelcoat alleen de nog aanwezige

microporiën opvullen en een harde beschermende toplaag vormen. Wassoorten die in de praktijk prima voldoen zijn - om bij dezelfde merken te blijven - 3M hoogglans Polish en Riwx Starwax. Beide bevatten geen petroleumdestillaten en poetsen gemakkelijk in en uit.

Opbrengen hoeft niet machinaal. Doe je dat toch gebruik dan een excentrisch bewegende machine en een nieuwe zwarte pad. Stevig drukken en de machine doet de rest. Deze pad kun je niet uitwassen. Bewaar deze pad in een plastic zak en merk deze met de "W" van was. Doe je het met de hand, neem dan een zachte doek en breng de vloeibare was op in een dunne laag. Niet met een oud T-shirt of hemd, want die gaan vol zitten en plakken. Gebruik poetsdoeken met een open structuur. Geen grotere plek dan 100 x 100 cm in één keer inwrijven. Overlap altijd en wees er van overtuigd dat

alles geraakt is. Werk niet in direct zonlicht.

Daarna kun je met een zachte doek met de hand of met een lamsvacht pad op de polijstmachine de was op hoogglans uitpoetsen. De lamsvacht schijf wel regelmatig schoonmaken. Dit omdat wasresten na verloop van tijd wat restophopingen vormen in de vacht.

#### Resultaat

Na alle inspanningen geldt "spiegeltje, spiegeltje aan de wand, wie heeft de meest glimmende boot van het land?"

#### "En wa kos da dan"?

De kosten hangen af van het merk. Reken voor polijstpasta, was, alle polijstpads en een zakje poetsdoeken op een bedrag tussen de € 40 en € 70. Een poetsmachine huren kost tussen de € 9 en € 15 per dag. Te koop zijn deze machines - afhankelijk van het merk - tussen de € 250 en € 300.

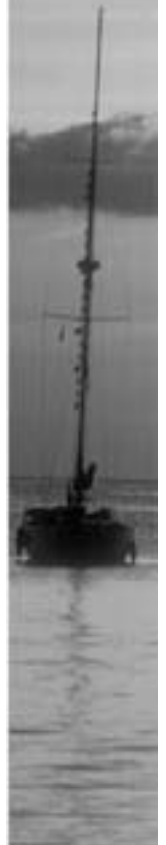
#### Benodigheden

Voor een goede poetsbeurt van een voorbeeldboot van circa 30 voet hebben we nodig:

- 1 haakse polijstmachine (huren of kopen)
- 1 polijstpad middel
- 1 polijstpad fijn
- 1 liter polijstpasta grof
- (alleen donkere boot) 1 liter holograpasta + 1 extra pad fijn
- 1 liter wax (zonder petroleum destillaten) + 1 x extra pad fijn
- 1 schapenvacht om uit te poetsen
- 1 plantenspuit met water
- poetsdoeken kimberly (geen papier)

Indien er gematteerd moet worden komen daar nog matteerschijven bij: 15 stuks korrel 4000

Kijk voor verkoopadressen van de in dit artikel genoemde merken op [www.3m.nl](http://www.3m.nl) of [www.riwax.nl](http://www.riwax.nl)



# Pinksterweekend Bavaria Zeilclub

*Voordat we zaterdag in Den Oever aankwamen hadden we al zoveel buiswater over het dek gehad, dat wij bijna terugverlangden naar de warme kachel thuis. Het weerzien met de andere leden in de haven warmde ons echter zo ver op, dat we niet meer terug zouden willen. Oud en jong, nieuwe en doorgewinterde clubleden vonden elkaar op de kade bij de gesponsorde borrel. Zelfs ons lid van het eerste uur John was voor de vijftiende keer aanwezig!*

## Goede sfeer in Dikke Bries

's Avonds gingen we met elkaar eten in de Dikke Bries. Alleen al de locatie was een bezienswaardigheid. Er viel van alles te beleven aan de versiering van muren en plafonds. Daarnaast was het eten heerlijk en de accordeonmuziek met zeemansliederen maakte dat we helemaal in de stemming kwamen om de volgende dag de wedstrijd aan te gaan. We kregen dit weekend iets met gemeenschappelijk zingen; in de Dikke Bries was het nog het bekende Zuiderzeelied, de volgende dag zou het zelfs ons eigen echte Bavaria Clublied worden!

## Wind, regen en ... de zon!

's Nachts in onze kooien kletterde de regen op de luiken en deed de storm de boot aan de landvasten rukken. Als goed Bavaria-zeilers hadden we met deze verschijnselen vanzelfsprekend rekening gehouden. Het voorspelde echter niet veel goeds.

Maar tot onze verbazing - en opluchting van Popke - was het de volgende dag droog en warempel ... de zon kwam ons zo af en toe begroeten. Om negen uur palaver op de steiger. We krijgen allemaal een sleutelhanger en een vaantje voor in het achterwand. De wedstrijd is verdeeld over drie categorieën en uit de drie te varen routes wordt een keus gemaakt.

## Voor jong en oud

Om 10.15 uur start de eerste categorie bij het vlaggeschip. Het wordt een spannende wedstrijd waarbij elke categorie zijn eigen strijd levert door stuurmanskunst, trimmen en tactiek. De wind laat ons niet in de steek en het is ook niet zo koud meer. Voldaan varen we bijna in konvooi door de mooie



Close Finish: de Ebijmar en de Cayenne - 1e en 2e prijs vanaf 40 voet

oude brug naar de oude haven van Enkhuizen. Als iedereen is afge-meerd volgt er, hoe kan het ook anders, een borrel op de kade met verrukkelijke vishapjes (gespon-sord door de divisie-zuid). We genieten van een Bavaria biertje of Schipperbitter. Nadat we onze wedstrijdverhalen met elkaar hebben gedeeld wordt het Bavaria clublied uitgereikt. Het duurt maar even en ons clublied klinkt over de kade, begeleid door eigen club-leden met accordeon en trekzak. De `Bavariajongeren` houden een roeiwedstrijd in de bijboten. Nat worden is niet erg want het zonnetje doet z'n uiterste best. De jongeren houden de eer van de club hoog en maken er een gezellig evenement van.

## Prijsuitreiking

Ook deze avond vertrekken we samen naar het Openluchtmuseum waar we zullen dineren, dansen en de uitslagen van de wedstrijden



vader en zoon Van Dorp - 3<sup>e</sup> prijs t/m 34 voet

horen. Na het voorgerecht worden de prijswinnaars bekend gemaakt (zie elders in dit blad). Prachtige bekers werden uitgereikt, waarvan één er zelfs uitzag als een bonbonschaaltje! Medailles en een verrassing voor leden met extra verdiensten werden uitgedeeld.

De muzikale omlijsting was fantastisch. Velen van ons maakten een dansje of iets wat er op leek. Het diner was geweldig. De wijn van de firma Van den Bosch uitstekend. Voldaan gingen we te kooi, hoewel ... sommigen nog lang niet!

## Afsluiting met weemoed

De volgende ochtend op een nette tijd koffie met koek op de kade. We maakten her en der met Bavarialeden afspraken om elkaar, lopende het zeilseizoen, nog eens te treffen in één of andere haven. De nieuwe clubvlag zullen we dit seizoen met trots in het want voeren. Wat een mooi ontwerp! Als vanouds was het een geweldig gezellig en sportief weekend! Het afscheid is moeilijk. Het bestuur en alle organisatoren: bedankt voor alle inspanningen die het mogelijk maakten om dit Pinksterweekend 2005 weer met elkaar te kunnen beleven.

*Rita van Dorp a/b. Persephone*



# Ik kwam, ik zag en..

*Voor de eerste keer varen we het Pinksterweekend mee. En je weet, het gevaar ligt op de loer. En jawel, tijdens de borrel in het Zuiderzee museum, komt Albert op me af of ik een stukje wil schrijven. Het antwoord op zijn vraag is dus dit verslagje geworden.*



## Bemanning

Met mijn broer Robin rijd ik vrijdagavond al naar onze thuishaven in Warns. Mijn vrouw Juul blijft thuis omdat de jongste zich voorbereidt op zijn eind-examen. Ter stimulering zullen we maar zeggen. Met Robin heb ik jaren Spanker gevaren. Samen op een Bavaria is dus een hele overstap.

Zaterdagochtend varen we met ruime wind naar Den Oever. Windje 5 onderweg. Dan blijkt dat een 32er een toch relatief licht schip is. Zelfs met een rif in het grootzeil, hangt de boot aardig op een oor. En geen trapeze ditmaal. Maar, we redden het. Nog nooit in Den Oever geweest, is het even zoeken naar de goede ingang van de haven. Eigenlijk kan het niet missen: immense Bavariavlaggen wapperen al in de wanten van eerder aangekomen schepen.

## Borreltijd

Na het aanmeren besluit ik dat een klein dutje geen kwaad kan. Vergeet het maar. Binnen een half uur word ik opgetrommeld: borreltijd. Wat dat betreft blijken Spankerzeilers en Bavariazeileres een aardige overeenkomst te vertonen. Ook in de omvang van innemen doen ze niet voor elkaar onder. Een vertrouwd gevoel.



De bieren zijn gesponsord door, hoe kan het ook anders, Bavaria. In stapels staan plastic Bierflessen op de kant. Van de flessen worden als het goed is, later weer fleecetruien gemaakt. De fleecetruien die Albert en Frieda in de verkoop hebben zijn dus van eerdere ladingen Bierflessen gemaakt. Ook Sonnema, heeft drank en borrelglazen beschikbaar gesteld.

Tijdens de borrel helpen Albert, Wijnand en ikzelf de nog binnenkomende boten met aanmeren. Overigens keurig van drank voorzien door de havenmeester. Op zijn fiets met een mandje voorop, wordt het bier aangeleverd. Na de borrel is het tijd om, inderdaad, weer verder te borrelen maar nu in het maritiem restaurant "De Dikke Bries". Daar staat ook het buffet klaar. Een buitengewoon geestige uitspanning. Overal spreuken aan de muur en de gekste attributen aan het plafond. Een fles Wc-eend (spreek uit: weezee-eend) wordt aangeprezen als "vreemde eend in de bijt". De moeite waard om er eens te gaan kijken.

## Reefvarianten

's Nachts rond drie uur. Het is pestweer. Het regent meer dan pijpenstelen en het stormt. Dat belooft wat voor morgen. Mijn bemanning mompelt zelfs dat 'ie morgen rechtstreeks naar Enkhuizen wil'.

De volgende dag blijkt het echter prachtig weer te zijn. Zon en een flinke wind.

Na de briefing waarbij de wedstrijd baan wordt aangegeven, maakt iedereen zich klaar voor de wedstrijd. De baan ligt zigzaggend over het IJsselmeer. Een kruisrak zit er helaas niet in. De bezitters van kaartplotter zijn driftig bezig de boeien in te voeren. Zelf heb ik ook zo'n 'toys for boy's ding'. En het blijkt later op het water, verdomd handig. Geen vaag zoek op het water, maar hup linea recta naar de boei.

Aardig om te zien welke reefvarianten er worden toegepast. Sommigen met een enkel reef in het grootzeil. Anderen met een dubbel reef. Soms met een volledig uitgerolde genua. Anderen met een deels opgerolde genua. Onze keuze om te varen met een dubbel reef in het grootzeil en de genua volledig uitgerold, blijkt toch niet de beste. Maar goed, het is de eerste keer en we halen de eindstreep.

Oh ja, weer een sponsor noemen. De mannen van Van den Bosch. Met een prachtige Bavaria Match vormen ze het start- en finishschip. En denk niet te licht over deze taak. De avond ervoor beroepshalve moeten bor-





Het was een 'Zwoeaare' dag

relen en dan de volgende dag de schepen te laten starten en finishen. Na de finish gaat het in colonne naar de haven van Enkhuizen. Het bruggetje naar de binnenste haven gaat open als we aan komen varen. In een mum van tijd ligt het helemaal vol met Bavaria's. Of, zoals later een duidelijk dronken voorbijganger het noemde: met de Opel Kadet van het water. Ik heb er maar geen aandacht aan geschonken. De man was tenslotte ontoerekeningsvatbaar.

Op de kade herhaalt zich het programma van de dag ervoor: borreltijd! Weer met Bavaria en Sonnema. De lokale visboer aan de kade is ingeschakeld om schalen vol vis te verzorgen. In de zon, biertje in de hand en kijken naar de roeiwedstrijden voor de kinderen, wat wil een mens nog meer?

#### Zuiderzee

Na afloop van de borrel gaat de wandeling richting Zuiderzee museum. Voor wie er nog nooit geweest is: je stapt terug in de tijd van Ot en Sien. Het grote restaurant is helemaal gereserveerd door de Bavaria Zeilclub. En vol dat het zat. De avond begint met de prijsuitreiking. De prijswinnaars mogen een bokaal van jewelste in ontvangst nemen. Onze prijs wordt later aan tafel door mijn broer omgebouwd tot een soort soepkom (die overigens nu weer de oorspronkelijke vorm heeft). Na afloop van het diner wordt tot in de late uren gedanst op de muziek van een band. Het genre muziek weet ik niet helemaal te plaatsen, maar leuk was het. De volgende dag wordt er gezamenlijk koffie op de kade gedronken. Gezamenlijk? Nee sorry Albert. Mijn hoofd heeft last gekregen van alle borrelfestijnen. Tegen twaalfen vaart de vloot de haven uit. Het weekend is helaas voorbij.

#### Tot slot

Om de titel van het verslag af te ronden: Ik kwam, ik zag en... vond het een meer dan geweldig weekend!

*Piet Hein de Bok a/b Reprise*



## SPONSOREN PINKSTERWEEKEND 2005

- Van den Bosch Yachting
- Sonnema
- Bavaria Bieren
- Bokma jenevers
- Seldén Masten
- Volvo Penta
- Divisie Zuid

2 avonden wijn bij het diner - start- en finishschip  
6 flessen Berenburger en naps voor de steigerborrel  
ruim bier voor de steigerborrels  
Geschenkenkistjes voor de prijsuitreikingen  
Sporttassen voor de prijsuitreikingen  
Technische ondersteuning, vlaggen en sleutelhangers  
Zeebanket voor bij de borrel

# J E U G D B A B B E L S !

## Uitslagen Hemelvaartweekend BavariaQuiz



1. Marloes Middelweerd  
van de Opstap
2. Aimee Snoek  
van de Solaz
3. Denise Kok  
van de Picollini

Luuk en Jelle Middelweerd van de Opstap hebben een kleine SELDEN sporttas gewonnen voor de mooiste tekeningen van het nieuwe Bavaria ZeilClub logo.

## Uitslagen Pinksterweekend BavariaQuiz

1. Annelies Bos  
van de Tuimelaar
2. Dieuwertje Hiemstra  
van de Krullevaar
3. Oskar van Ardenne  
van de Azzurro



## Roeiwedstrijd

1. Kees
2. Casper (alias "de gele")
3. Tessa

L  
A  
N  
G  
S  
Z  
I  
J



# J E U G D B A B B E L S !

## Het bavariaweekend met hemelvaart

Het begon dat we naar Sint-Annaland gingen dat was de 1e dag van het bavariaweekend. Er was als 1e een steigerborrel en in het midden van de steiger waar veel mensen stonden lag de steiger in het water, daarna gingen we uit eten en daar was een lopend buffet ondertussen kwamen er 2 mannen zeeliederen zingen de 1 had een gitaar en de andere had een accordeon, dat was heel gezellig en leuk.

Toen de 2 mannen even pauze hadden kregen we een brief wanneer alles was, om 9 uur moesten de kinderen en alle schippers van alle boten ergens zijn. De kinderen moesten bij de Senang zijn om de quiz op te halen die je onder het varen kon/moest maken en alle schippers moesten bij het havenrestaurant zijn daar werd uitgelegd hoe we gingen varen met

de wedstrijd. Je kreeg te horen dat de kleinere boten om 11 uur moesten vertekken en om kwart over 11 de grotere boten iets daarna was de wedstrijd al bezig de wedstrijd duurde best lang iets van 4 uur ofzo, maar dat had ik niet zo in de gaten omdat we die quiz moesten maken er zat één rare/leuke vraag bij dat was wat je ouders voor doms onder de wedstrijd hadden gedaan.

Het zeilen ging goed er stond alleen een beetje harde wind en daardoor was er ruzie op onze boot want pappa wilde schuin en mamma niet maar toch kwamen we bij de finish en gerben filmde en er werd getoeterd. Toen we aankwamen in Wemeldinge was de steigerborrel al weer bezig, deze keer liep de steiger niet onder water. Iedereen praatte met elkaar

en eigenlijk had iedereen het zelfde als wij, de mannen willen schuin en de vrouwen niet.

Toen de steigerborrel afgelopen was gingen we terug naar de boot om, om te kleden want om zeven uur moesten we bij een partyboerderij zijn om te eten. Je kon dan langs allemaal eten lopen en op het eind moest je, je vlees wat je had gepakt op de barbecue leggen. Ondertussen kwam er een Ierse band eerst gingen ze hun gitaren stemmen en daarna ging er één zingen en de andere twee maakten muziek.

Toen iedereen bijna klaar was met eten was de prijsuitreiking van de kinderquiz als 1e was Marloes van de Opstap, als 2e ben ik en als 3e was Denise van de Piccolini. Er werden ook vijf antwoorden gegeven op de vraag: Wat is de domste wat je ouders onder de wedstrijd hebben gedaan en het meest wat er werd geschreven was: vloeken, schelden, ruzie enzo. En toen iedereen uitgelachen was kwam de prijsuitreiking van de wedstrijd, er werden meer prijzen uitgereikt omdat die over waren van vorig jaar. Als 1e was de Adanna als 2e de Zeemeeuw en de 3e weet ik niet meer maar er werd ook nog een pechprijs uitgereikt.

Daarna gingen er een paar naar huis en de volgende morgen was er nog een ontbijt dat was ook in die partyboerderij daarna gingen er heel veel terug naar hun eigen haven, omdat het 's middags heel hard ging waaien (windkracht 8) niet dat dat het 's morgens een rustige wind was maargoed.

Ik vond het bavariaweekend heel leuk en we doen de volgende keer weer mee!!! (hoop ik)

*Veel groetjes en zeilplezier van Aimée Snoek van de Solaz*

### Liefde maakt blind, 'n koele kijk doet wonderen

U hebt uw oog laten vallen op een droomboot. Liefde maakt blind en daarom besluit u tot een aankoopkeuring. Wat u wilt is zekerheid.

Geen enkel expert kan die geven. Uw enige zekerheid is het vakmanschap van de man die de expertise uitvoert.

Neem daarom expertiseburo R.C. Schuijt. Ervaring en inzicht, het beste, onafhankelijke advies.

Met u samen bekijken we de boot. Graag helpen we bij de beslissing of uw droomboot uw eigendom wordt.

### EXPERTISEBURO R.C. SCHUIJT

International Registered Yacht Surveyor (IRYS)®  
HISWA Qualified Yacht Surveyor  
NVEP Qualified Yacht Surveyor



### Inzicht en een koele kijk

Parklaan 7, 1601 EK Enkhuizen  
tel 0228-314 741, fax 0228-321359,  
mobiel 06-53401862, e-mail: schuijt@wxs.nl,  
internet: www.schuijt-scheepsexpertises.nl

# Berendbotje ging uit varen

*Koos en Marja Weber varen tijdens het hemelvaartweekend mee op de Adanna, de 44 van onze voorzitter. Zij verhalen over voetbal, de barbecue, een bijna zinkende steiger, de spannende wedstrijd en een bij nader inzien afgebroken uitvaarpoging. Maar vooral over de sfeer en de gezelligheid.*

## PSV - AC Milan

Woensdagavond 4 mei Albert opgehaald in Numansdorp, onze auto bij de haven van Numansdorp neergezet en door onze dochter Barbra met kleinzoon Luuk naar de boot van Albert en Frieda in de haven van Herkingen gebracht. Frieda verwelkomt ons hartelijk, zoals altijd. Als rechtgeaarde Eindhovenaren wilden we 's avonds graag de wedstrijd PSV - AC Milan bekijken. Wat een spannende wedstrijd, wel jammer dat PSV verliest. Heerlijk geslapen en na het ontbijt om ongeveer 10.30 uur met Gepke en Gerben, die nog diesel moesten tanken in Bruinisse, en Hans en Gerdien met hun zoons naar de sluizen bij Bruinisse gevaren. Daarna op de motor lekker rustig naar St. Annaland, waar we na ongeveer 45 minuten aankwamen.

## Klein druk baasje

Even op de haven rondgelopen en nog wat dingetjes gekocht in de watersportshop, waarna we met Frieda St. Annaland onveilig hebben gemaakt. Albert was ondertussen al druk met het verkopen van petjes en vlaggetjes. Hij heeft het zo druk als een klein baasje, ook met mensen die het mooi bewerkte teak van zijn boot komen bewonderen en willen weten met welk middel hij dat gedaan heeft.

Om 16.00 uur gaan we onder het genot van een vriendelijk zonnetje, maar wel met veel wind, genieten van de steigerborrel, inclusief natte voeten, omdat de steiger te ver doorzakt. Senang is de boot van de bevoorrading. En inderdaad het is senang. Tijdens de steigerborrel wordt al driftig gespeculeerd wie morgen zal gaan winnen.

Tegen 19.00 uur gaat iedereen naar Restaurant Havenzicht om te genieten van een warm en koud buffet. Het eten is heerlijk en aan de koks komt alle eer toe. De muziek, een duo, zorgt ervoor dat de stemming er nog beter in komt. Ze trekken van tafel naar tafel om hun muziek ten gehore te brengen en spelen lekker in op de sfeer aan de verschillende tafels. Aan het eind van de avond is Albert nog naar de eigenaar van het restaurant gegaan, die hij nog kende uit de tijd toen deze een kroeg had in Numansdorp en de volleybalvereniging sponsorde waarvan Albert voorzitter was. Van hem kreeg hij nog een volleybal met alle handtekeningen erop van de volleyballers uit die tijd. Hij is er erg mee in zijn sas. Aan alles komt een eind, zo ook aan deze gezellige avond.

## Code in het donker

Het natuurlijk lastig om in het donker de code van het toegangshek in te toetsen, maar het is wel lachen. We gaan direct naar bed, want morgenochtend om 09.00 uur is de briefing voor de wedstrijd. Je merkt dat de bemanningen al wat zenuwachtig worden. Het is een mooi gezicht om tegen starttijd de Bavaria's de haven uit te zien varen naar de start. Het moet gezegd worden, ze zien er allemaal pico bello uit. Iedereen probeert bij de startlijn in een zo goed mogelijke startpositie te liggen als het startschot klinkt.

## Startschot?

We krijgen de aankondiging van Gerben dat het nog 1 minuut voor de start is. We houden het bij op onze horloge en na 90 seconden gaan we dan maar in volle vaart vooruit. We hebben namelijk geen startschot gehoord. We liggen meteen goed in de wedstrijd. Het is een mooi gezicht om het hele veld te kunnen overzien en te zien wat de strategie (of de vermeende strategie) van de deelnemers is: veel zeil, minder zeil, boven langs, onder langs, etc. etc. Onze bijdrage bestaat voornamelijk uit het wisselen van zitplaats, lage kant/hoge kant. De bevelen van de kapitein (Albert) aan de bemanning (Frieda) worden steeds korter, maar ze zeilen al jaren, dat kan je merken. Er wordt driftig heen en weer gelopen tussen GPS, de stafkaarten en de uitgestippelde route van Gerben. Het is fantastisch om mee te maken hoe hard er gewerkt moet worden om snelheid in een boot te houden.

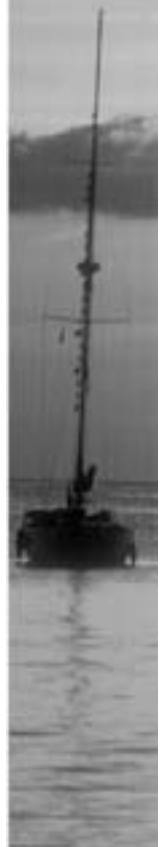
## Waar is de Senang?

De finish, voor de haven van Wemeldinge komt in zicht, maar geen Senang aan de finish te zien. Albert roept de Senang per marifoon op en we krijgen te horen dat deze bijna op zijn plaats ligt. We liggen voorop, maar toch blijft het spannend of wij als eerste over de finish zullen gaan. Het jacht van Van Den Bosch ligt namelijk ook erg goed, maar door de ligging van de Senang, zo werd later beweerd, moest Van Den Bosch een keer extra steken en kon ons dus niet meer inhalen.

## Ongeloof en euforie

Het is een aparte belevenis. Je gelooft niet dat je de eerste bent die door de finish gaat en kijkt nog eens rond om te zien of je je niet vergist. Daarna komt de euforie. Opgetogen varen we de haven van Wemeldinge binnen, waarna we eerst een pilsje pakken op

L  
A  
N  
G  
S  
Z  
I  
J



het waanzinnige resultaat. Om 16.00 uur is er weer de bekende steigerborrel. Deze steiger is steviger dan die in St. Annaland. Het blijkt dat de havenmeesters van St. Annaland en van Wemeldinge al contact met elkaar hebben gehad om te waarschuwen voor spreiding van de bemanningen op de steiger omdat we anders weer natte voeten en doorzakkende steigers krijgen.

### Bitterballen

Er wordt lekker gediscussieerd over de race en genoten van een heerlijk zonnetje. Ook de bitterballen worden besproken. Ze zijn volgens kenners lekkerder en groter dan die van gisteren. De drankvoorraad van de Senang wordt drastisch minder en de boot komt allengs hoger te liggen. Rond 18.30 uur lopen we naar Partyboerderij Schoudee waar men de verwarmingen hoog heeft staan. Het is lekker warm binnen, maar als je de hele dag buiten bent, is binnen zijn al warm. We draaien dus de verwarmingen laag en gaan vanavond lekker barbecuen. De barbecues staan buiten, waarop we zelf onze saté, worstjes, kip of karbonade kunnen roosteren.

### Rookontwikkeling

De rookontwikkeling in de tent waar de barbecues staan is erg groot, maar nadat de andere kant van de tent is opengezet, en het lekker doortocht, gaat het een stuk beter. De stemming is weer opperbest en de avond kan niet kapot. Onze barbecue porties eten we binnen op terwijl we kijken naar het opbouwen van de apparatuur van de Ierse band die ondertussen is gearriveerd. Het is een fantastische band. Als zij voor de eerste keer pauzeren worden de prijzen uitgereikt. Eerst aan de kinderen die allemaal hebben meegedaan aan de quiz en spelletjes die 's ochtends zijn gehouden. Wat zijn ze trots, en terecht. Daarna is het de beurt aan de wedstrijdzeilers. Het resultaat van iedereen staat ons niet meer zo voor de geest, natuurlijk wel dat Albert en Frieda met de Adanna, de winnaar zijn bij de grotere klasse boten. 's Nacht schijnt het vreselijk gegoten te hebben, 15 millimeter, maar we hebben er niets van gemerkt. We hebben door alle buitenlucht die we de afgelopen dagen hebben opgesnoeven weer heerlijk geslapen.

### Gezamenlijk ontbijt

Zaterdagochtend maakt iedereen zich op voor het gezamenlijke ontbijt in de Partyboerderij. Het heeft wel wat om op deze manier een wedstrijdfeestje af te ronden. Albert is tijdens het ontbijt alweer druk in de weer met de bestellijst voor de fleecetruien. Koos en ik gaan na het ontbijt even een rondje lopen door het dorp. Wemeldinge is nog steeds versierd vanwege Koninginnedag en zelfs extra versierd vanwege het 100-jarig bestaan van de Oranjevereniging. Weer terug bij de boot zwaaien we de Bavaria's die vertrekken uit. Zelf varen we, uitgezwaaid door Gerben, Gepke en de kinderen met aanhang, rond een uur of 12.00 uur de haven uit.

### Windkracht 6 tot 7

Het waait vreselijk, windkracht 6 tot 7 naar mijn gevoel. Als Koos aangeeft dit toch niet erg prettig (eufemisme) te vinden en ook Albert vindt dat de boot te veel stampt wordt besloten om rechtsomkeer te maken. Als we weer in de haven liggen hebben we 2,5 mijl gevaren. We proberen de volgende ochtend nogmaals om naar Numansdorp te varen.

Wij liggen nog in bed als Albert om 8.00 uur de motor start en we de haven uitvaren. De wind is gaan liggen en het is een hemelsbreed verschil met gisteren. Het is koud, maar droog. We zeilen een stukje, maar het meeste doen we op de motor. Bij de Kramersluizen kunnen we meteen mee, dus lekker geen wachttijd, want zo warm is het niet. Bij de Volkeraksluizen moeten we een half uurtje wachten, maar dan hebben we de sluis ook nagenoeg voor ons alleen. We steken het Hollands Diep over en om 13.30 uur meren we af in de haven van Numansdorp, aan de kade tegenover Restaurant Het Schippershuis. Onze auto staat 20 meter verderop (met bekeuring) en binnen 5 minuten hebben we de spullen in de auto geladen. We zetten Albert en Frieda bij hun huis af. Ze gaan nog even wassen en e-mails checken en dan weer terug naar de boot om morgenochtend samen met de Kemphaan naar het IJsselmeer te varen. Met Pinksteren moet er tenslotte weer een Bavaria-wedstrijd gevaren worden.

Wij rijden naar huis en genieten na van een fantastisch lang weekend met gezellige en vriendelijke zeilers en zeilsters.

*Koos en Marja Weber*



# bavaria zeilclublied

test: Marja Pak (VlaFlip)  
wijze: lüstig ist das zigeunerleben

1) heerlijk om over 't water te vliegen, bavaria  
over de "speed" hoeven wij niet te liegen, bavaria  
waait het wat harder, een rifje erin  
hebben wij het nog steeds naar de zin

refrein: varen ja, varen ja, varen ja, met je bavaria!

2) aan ruimte, comfort hebben wij geen gebrek, bavaria  
laat ze maar praten, wij zijn toch niet gek, bavaria  
'n compleet schip voor het gespa...rde geld  
en ook veel kwaliteit dat is wat telt

refrein: varen ja, varen ja, varen ja, met je bavaria!

3) we vormen een hecht en gezellig kluppie, bavaria  
na het saa'm zeilen een lekker druppie, bavaria  
de clubvlag wappert er trots in het want  
herken je elkaar ook in't buitenland

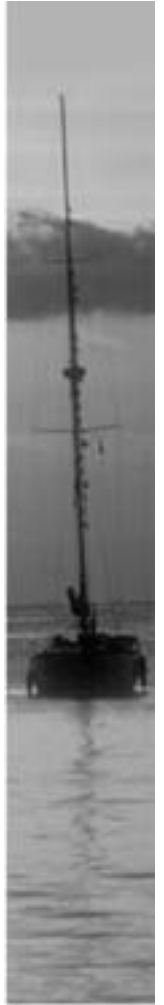
refrein: varen ja, varen ja, varen ja, met je bavaria!

4) de b-site is echt een goed idee, bavaria  
veel informatie, daar kun je wat mee, bavaria  
van wel.... en wee tot een technische vraag  
we helpen elkaar, en we antwoorden graag

refrein: varen ja, varen ja, varen ja, met je bavaria!

5) 't seizoen net begonnen, een heerlijk gevoel, bavaria  
we plannen een tocht naar 'n uitdagend doel, bavaria  
noordzee of oostzee of het ijsselmeer  
zeeland, de wadden, het leifst met mooi weer

refrein: varen ja, varen ja, varen ja, met je bavaria



Wanneer de grote logistieke dienstverleners u te weinig flexibiliteit en service bieden en de kleine specialistische dienstverleners u niet volledig kunnen helpen dan biedt Mov'on Logistics dé uitkomst!

## Flexibele logistieke dienstverlening...

Mov'on Logistics beschikt over wereldwijd netwerk en eigen kantoren in Polen en Rusland. Door de juiste contacten bieden wij u de juiste prijs-kwaliteit-verhouding op het gebied van transport, vervoer en logistiek.

### Kernactiviteiten:

- totale logistieke dienstverlening o.a.:
- douanedocumentatie;
- in-, op-, uit- en overslag van goederen;
- kennis en ervaring van de ontwikkelingen en mogelijkheden in onder meer Centraal en Oost-Europa;
- chemie (vervoer van gevaarlijke stoffen, vloeibaar en gas);
- ertsen en mineralen
- textiel en elektronica.

  
L O G I S T I C S

Mov'on Logistics BV - Postbus 171 - 3220 AD Hellevoetsluis - The Netherlands - Tel.: +31 (0) 181 - 390 770 - Fax: +31 (0) 181 - 329 229 - info@movon.nl - www.movon.nl

## Aan de deelnemers van het Hemelvaartweekend 2005

Na alle lof die onze richting uitgestuurd wordt wil ik even reageren. Het was weer veel werk en ik ben Gerben heel wat uurtjes kwijt geweest, maar het was het waard! Dit jaar hebben Albert en Frieda meegeholpen en dat gaf ons wat lucht in die drukke tijd vlak voor het weekend. Wij hebben een fantastisch weekend gehad met ons gezin en aanhang. De weergoden waren ons goed gezind en het liep allemaal lekker gesmeerd. Wij willen jullie dan ook bedanken voor jullie enthousiasme want wees nu eerlijk: zonder jullie was er geen Hemelvaartweekend. Wij gaan er weer voor, voor volgend jaar. Als jullie dan ook komen, maken we er weer een gezellig weekend van. Het wordt ons eerste lustrum, namelijk het vijfde Hemelvaartweekend.

Namens Gerben, kinderen en aanhang wil ik jullie groeten en zeker tot ziens!  
Gepke van Bers

**Met dank aan de adverteerders;** Shipshape, L.J. vd Velde Watersport bv, Autobedrijf van der Wulp, Volvo Penta, Barco Marine Equipment, Clearwater 1965, V&S Zeilmakers, Blaauwhof Jachtmakelaardij, Finned - Finance Insurance Consultancy, Mov'on Logistics bv en Expertiseburo R.C. Schuijt.

### Voorinschrijving Workshops

*Het ledenaantal van de vereniging is groeiende, zo ook het aantal workshops. Om de organisatie enigszins inzicht te geven in het aantal deelnemers willen we graag nu al weten aan welke workshops u wilt deelnemen. We beseffen dat het voor sommige van ons niet altijd mogelijk is om een half jaar of verder vooruit te plannen en zeker niet wanneer we de exacte datum van de workshop nog moeten bepalen maar het geeft ons in ieder geval enige houvast. Zodra de data bekend zijn vragen we u uw voorinschrijving te bevestigen.*

*Voor het bezoek aan de Bavaria werf in november van dit jaar kunt u nog niet inschrijven.*

*Help ons door voor eind juli uw voornemens om deel te nemen aan een of meerdere workshops kenbaar te maken. U kunt dit bij voorkeur via de website doen. Beschikt u niet over Internet, gebruik dan onderstaand formulier.*



naam en voorletters .....

scheepsnaam .....

Ik ben / wij zijn voornemens aan de aangekruisde workshops deel te nemen.

aantal personen

- ..... 10 december 2005 Workshop Schiemanswerk - Workum
- ..... 17 december 2005 Workshop Weerkunde - Muiderzand
- ..... 4 februari 2006 ALV en lezing over een soort Bavaria zonder kiel - Haarzuilen
- ..... maart 2006 Workshop Zeiltrim door Harry Amsterdam - Muiderzand
- ..... maart 2006 Workshop Schiemanswerk - Herkingen