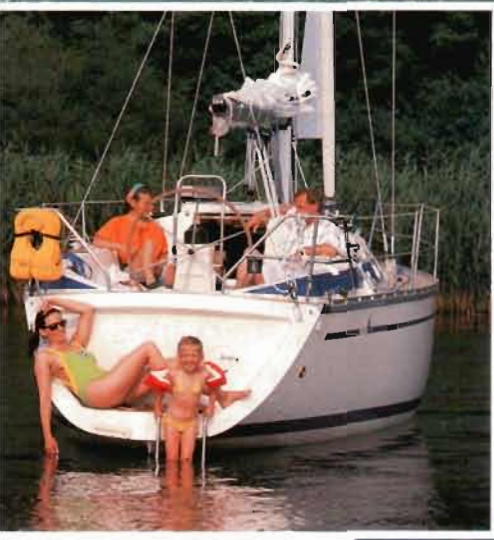


BAVARIA 300



Germanischer Lloyd



Eine gleichermaßen sportliche wie exclusive Familienyacht, leicht und sicher zu bedienen. Cockpitaufteilung, Deckslayout und die reichhaltige Ausstattung mit soliden Beschlägen aus hochwertigem Material sind auf optimale Funktion ausgelegt. Die Fälln und Schoten lassen sich sicher vom Cockpit aus bedienen. Die Montageposition der Großschotführung schafft viel Bewegungsraum im Cockpit. Lüftungshutze und großzügig dimensionierte Luken sorgen für effektive Lüftung sowie viel angenehmes Tageslicht unter Deck.

BAVARIA 300



Klampen und Lippklösen in Niro
Stainless steel cleats and snatch cleats

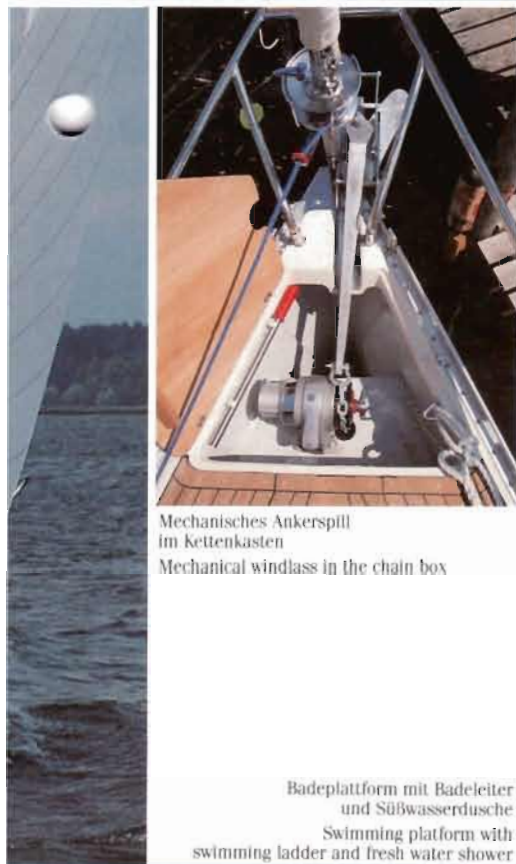


A sporty yet exclusive family yacht which is safe and easy to handle. The arrangement of the cockpit, the layout of the decks and the extensive fittings with solid hardware made of top quality materials, are designed with optimum functioning in mind. The halliards and sheets can be easily handled from the cockpit. The position in which the main sheet guide is mounted leaves plenty of room for movement in the cockpit. Dorade-Vent and generously sized hatches ensure effective ventilation and provide plenty of pleasant daylight below deck.



Großdimensionierte Lüftungshutze
Generously sized dorade-vent

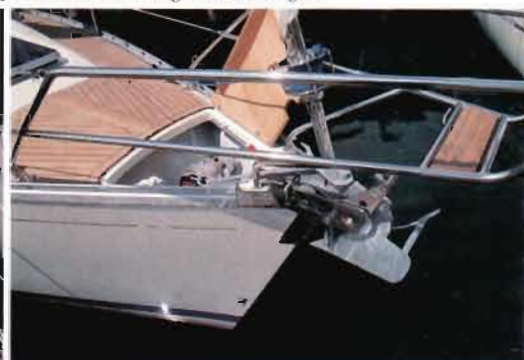
Funktionaler Bugbeschlag mit Ankereschirr
Functional bow fittings with anchor gear



Mechanisches Ankerspill
im Kettenkasten
Mechanical windlass in the chain box



Steuersäule mit Cockpittisch und Instrumentenkonsole
im großzügigen Cockpit
Steering pedestal with cockpit table and instrument panel in the generous cockpit



Badeplattform mit Badeleiter
und Süßwasserdusche
Swimming platform with
swimming ladder and fresh water shower



Solide Beschläge für Schot- und Leitnenführung
Solid fittings for sheet and line guides



- ▼ Traumhafte Achterkabine mit Fluchtluke zum Cockpit
The after cabin with escape hatch to the cockpit is a dream
- ▼▼ L-Pantry mit Gasbackofen, isolierter Eisbox und sehr vielfältigen Staumöglichkeiten: L-pantry with gas oven, insulated ice box and versatile stowing possibilities
- ▼▼▼ Funktionelle Navigationsecke mit Instrumentenbord und Kartentisch: Functional navigation corner with instrument panel and card table

BAVARIA 300

Eine 30-Fuß-Yacht. sportlich, wohnlich, sicher. Familiengerecht für die Langfahrt. Das war unsere Zielvorgabe.



Durch die sinnvolle Kombination von High-Tech und traditioneller Schiffsbaukunst ist dies mit der Bavaria 300 vorbildlich gelungen. Unter Deck sichtbar im Detail. Raumaufteilung, traditioneller Schiffsbaukunst gerechtes Material und eine handwerklich kunstvolle Verarbeitung in weichen Linien bestimmen die behagliche Atmosphäre gepflegter Wohnkultur.

A 30 foot yacht, sporty, comfortable and safe. Ideal for a family on a long cruise — that was our aim.

It has been fulfilled in the Bavaria 300 with the clever combination of high-tech with traditional shipbuilding skills. This is obvious in the details below deck. The layout, the choice of materials in line with traditional shipbuilding crafts, skilfully worked in soft lines, create a cosy atmosphere of sophisticated living culture.

Serienausstattung

Standard fittings and equipment

Deck

Teakdeck, Teaksitzduchten
Bugkorb, Heckkorb, Seereling
Fallenumlenkung ins Cockpit
2 Fallwinden — 2-Gang
2 Genuawinden — 2-Gang
1 Winde für Vorsegelreifeinrichtung
Windenkurbel
Bugbeschlag
mit klappbarer Ankerrolle
1 Belegklampen
mit Lippklüsen
Ankerkasten, Segelstauraum,
Fallenkästen,
2 Backskisten im Cockpit,
Staukasten in Badeplattform
Krängungsmesser
Positionslampen
Badeleiter, Cockpitdusche
Handlenspumpe
Lüftungshutze

Segel

Großsegel durchgelattet,
2 Relfs; Fock abgestimmt
auf Vorsegelreifeinrichtung

Rigg

$\frac{7}{8}$ -Rigg mit: 2. Vorsegefall
Rollreifeinrichtung 1. Vorsegel

Ruderanlage

Profiltruder mit Vorbalance
Edelholzpinne

Ballast

Kiel aus Gußeisen,
rostschutzbehandelt

Elektrische Einrichtung

Bordnetzschalttafel
mit Sicherungsautomaten
und Kontrollleuchten,
Voltmeter, 12-V-Steckdose,
Motorstromkreis 55 Ah
Bordstromkreis 1 x 135 Ah

Wasserversorgung

Frischwasser 140 l mit
Füllstandsanzeige,
elektrische Druckwasserpumpe

Innenaufteilung

3 Kabinen; 6 Schlafplätze
1 Naßzelle
Pantry mit Isol., Eisbox
und Gasbackofen
Navigationsplatz

Motoranlage

Volvo 2002, 18 PS
mit Sail-Drive,
Dieseltank ca. 80 l
mit Füllstands-
anzeige
Drehzahlmesser,
Betriebs-
stundenzähler

Deck

Teakdeck, teak seat thwarts
Bow pulpit, stern pulpit,
guardrail
halliards rerouted to the
cockpit
2 two-speed
halliard winches
2 two-speed
genoa winches
winch for foresail
reefing gear
Winch crank
Bow fitting
with hinged
mooring roll
1 dorade-
vent

4 mooring cleats with
snatch hawses
Anchor box, sail stowage
space, haliard boxes,
2 transom berths in the cockpit,
Stowage space
in the swimming platform
Clinometer
Navigating lamps
Swimming ladder
Cockpit shower
Manual bilge pump

Sail

Full battened main sail,
2 reefs, jib coordinated with
standard roller reefing gear

Rigging

$\frac{7}{8}$ rigg with:
2nd foresail halliard
Roller reefing gear
for foresail

Rudder

Streamlined rudder
with fore balance

Ballast

Anti-corrosive cast iron keel

Electrical system

Boat's power supply switchboard
with automatic fuses
and control lamps,
Voltmeter, 12V socket
Engine circuit: 55 Ah
Boat circuit: 1 x 135 Ah

Water supply

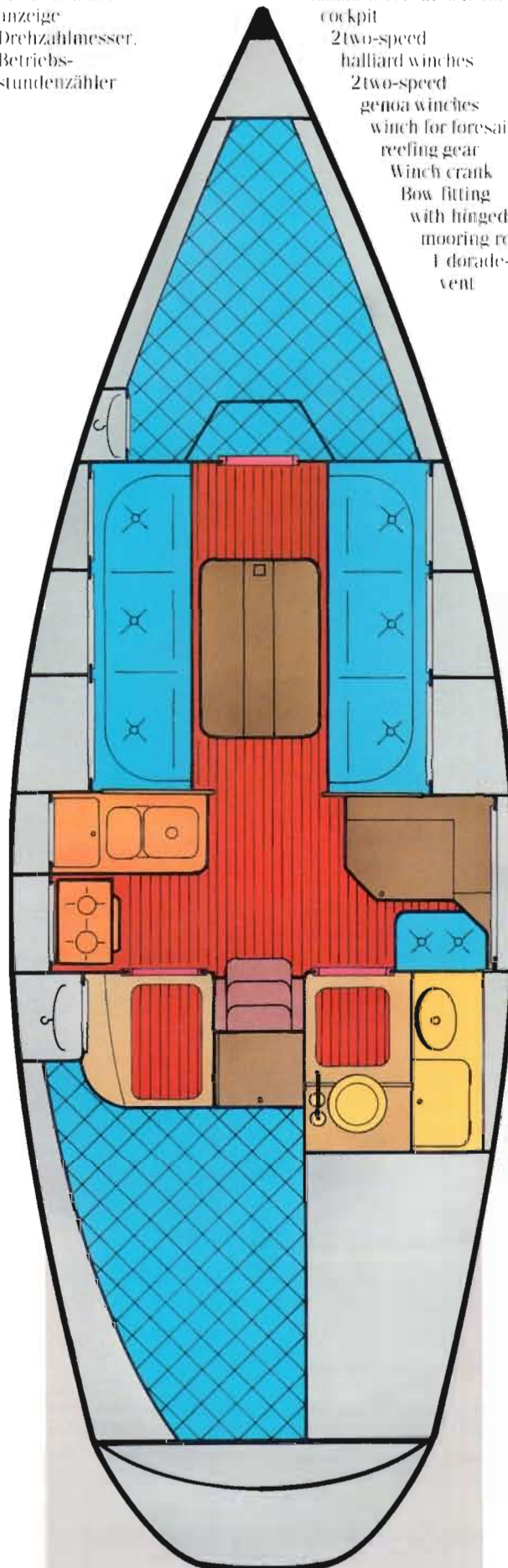
Fresh water 140 l,
with level indicator
Electr. pressure water pump

Interior arrangement

3 cabins, 6 berths
1 sanitary area
pantry with insulated ice box
and gas oven
Navigation area

Power plant:

Volvo 2002, 18 HP
with sail-drive
diesel tank approx. 80 l
with level indicator
speedometer
operating hours counter



BAVARIA 300

Die Werft baut
Schiffskörper, Rigg, Ruder, Motoranlage, elektrische Anlage, sowie die Verschlusseinrichtungen nach den Vorschriften und unter Aufsicht des Germanischen Lloyd.

Die vom GL vorgeschriebene und geprüfte erweiterte Ausrüstung mit Lenzpumpen, Ankerschirr und Löscheinrichtungen werden von der Werft mit dem Zusatzpaket **100 A 4 Y** geliefert.

The shipyard builds:

Ship bodies, rigging, rudder, power plant, electrical plant and locking appliances according to the specifications and under the supervision of the Germanischen Lloyd.

The supplementary equipment prescribed and tested by GL, with bilge pumps, anchor gear and extinguishing appliances is supplied by the shipyard in supplementary packet **100 A 4 Y**.

BAVARIA 300

Technische Daten Technical Specifications

Gesamtlänge	9,55 m	Length overall
Länge Rumpf	9,15 m	Length hull
Breite	3,00 m	Beam
Tiefgang		Draught
Standardkiel	1,65 m	standard keel
Tiefgang		Draught
Flachkiel	1,35 m	shallow keel
Gewicht	ca. 3.400 kg	Weight
Motor: Volvo Penta		Motor: Volvo Penta
18 PS/SD		18 HP/SD
Großsegel (North)	ca. 22,50 m ²	Mainsail (North)
Fock (North)	ca. 16,00 m ²	Jib (North)
Genua (North)	ca. 25,00 m ²	Genoa (North)
Sturmfock (North)	ca. 5,70 m ²	Stormjib (North)
Blister (North)	ca. 53,00 m ²	Blister (North)
Spinnaker (North)	ca. 60,00 m ²	Spinnaker (North)

Alle Maße und Gewichte sind rechnerische Werte aufgrund von Konstruktionsunterlagen. Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

All dimensions and weights have been calculated on the basis of construction documents. Subject to alterations in design and fittings.



Die abgebildete Yacht wurde mit dieser in Extras ausgereüstet. Die Standard-Auslieferung richtet sich nach unserer Serienbauweise. (09/88)