

BAVARIA 38
Ocean



BAVARIA  **YACHTS**

BAVARIA 38 Ocean



Viele unserer Kunden haben sie sich gewünscht. Die Bavaria mit Mittelcockpit.

Als Synonym für bequemes und angenehmes Segeln liegen die konstruktiven Vorteile einer Yacht mit Mittelcockpit klar auf der Hand. Durch die Anordnung des Cockpits mittschiffs sind die Bewegungen der Yacht für die Passagiere erträglicher, man sitzt hoch und trocken und hat den besseren Überblick.

Die Bedienung sämtlicher Fallen und Strecker ist selbstverständlich bequem und leicht vom Cockpit aus möglich.



BAVARIA YACHTS



Many of our customers have requested her. The Bavaria with center-cockpit.

As a synonym for comfortable and pleasant sailing the constructive advantages are obvious. Due to the layout of the cockpit midships the motion of the yacht is more acceptable for all passengers sitting secure and dry and having a better view point.

The operation of all halyards and adjusters is, of course, possible from the cockpit in an efficient and easy manner.





BAVARIA 38 Ocean

Im prachtvollen Salon der *Bavaria 38 Ocean* läßt es sich vorzüglich leben. In seiner sehr gediegenen, klassischen Holzbauweise vermittelt er gleichzeitig hochwertige Eleganz und angenehme, warme Geborgenheit. Selbst bei einem langen Aufenthalt auf dem Schiff wird so nie ein Gefühl der Enge aufkommen.

Die Polsterung der Bänke und Liegen besteht aus besonders formstabilen Schaumstoff, der mit ausgesuchten Textilien bezogen ist.

Excellent living is possible in the splendid saloon of the *Bavaria 38 Ocean*. With its extremely traditional and high-class woodwork the saloon radiates a first-rate elegance and pleasant and warm cosiness at the same time. Even on a long stay on board this yacht, a feeling of claustrophobia should never occur.

The upholstery of the backrests and berth-cushions are made of a particularly form stable foam rubber which is upholstered with selected material.





Durch das Mittelcockpitkonzept wird die äußerst komfortable Eigenerkabine achtern möglich, eine Pantry, die absolut keine Wünsche offen läßt, ein großzügig angelegter Salon und nicht zuletzt ein Bad, das die Bezeichnung als solches auch wirklich verdient.

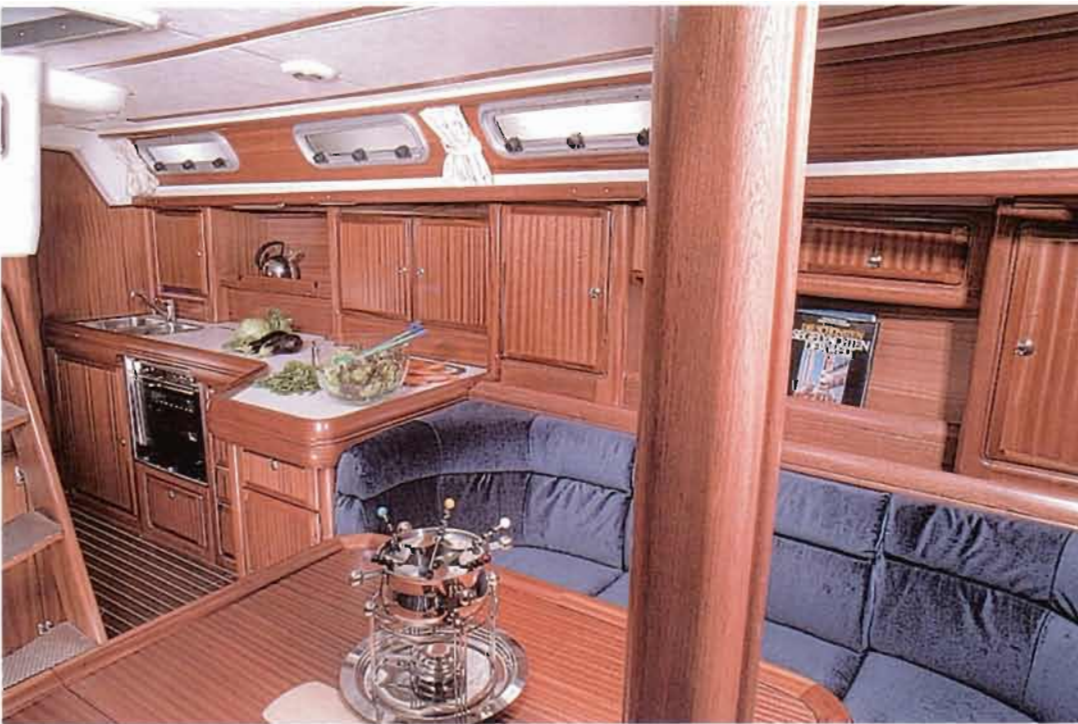
So ist die neue *Bavaria 38 Ocean* wie geschaffen für jene Segler, die auf Komfort und Gедiegenheit allergrößten Wert legen und sich auch noch nach Jahren an ihrem Schiff erfreuen wollen.



BAVARIA 38 Ocean

Due to the center cockpit design the extremely comfortable owner's cabin aft has become possible, a galley which absolutely leaves nothing to be desired, a generously arranged saloon and last but not least a bathroom which truly deserves to be described as such.

So the new *Bavaria 38 Ocean* has been created for those sailors who pay most attention to comfort and tradition and who want to be happy with their yacht over many years.

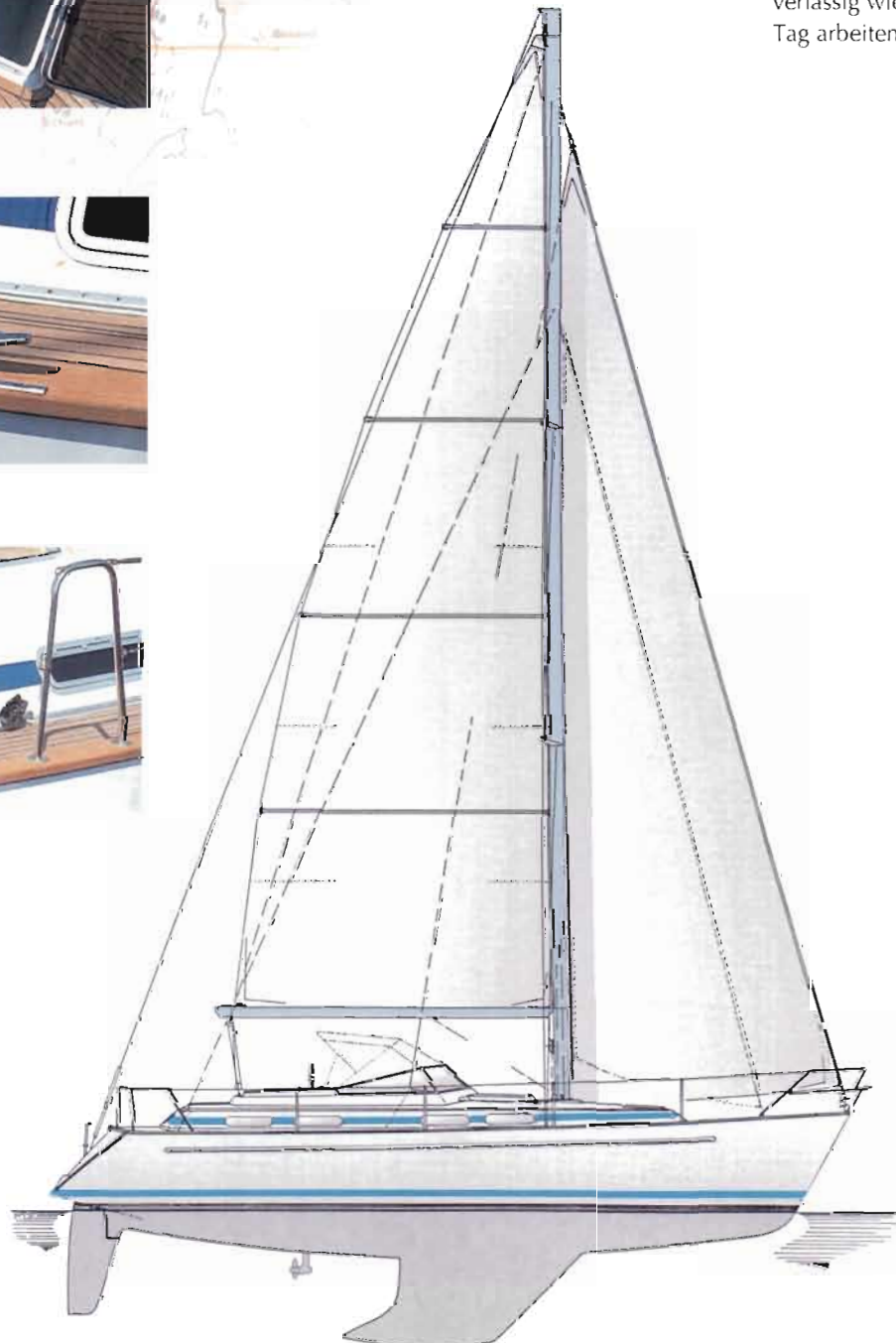
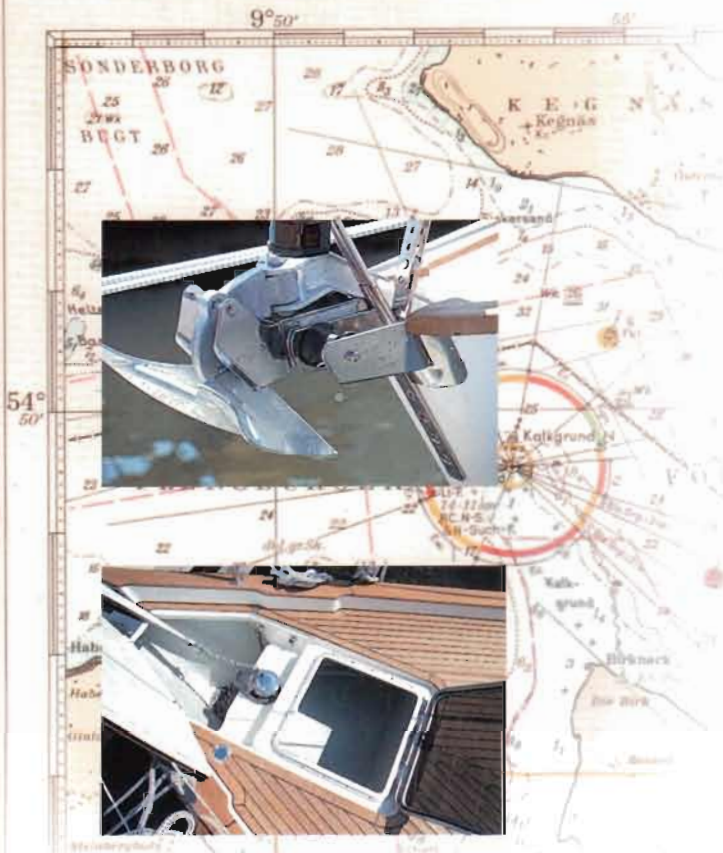


BAVARIA YACHTS

BAVARIA 38 Ocean

Konzipiert ist die *Bavaria 38 Ocean* für den Eigner, der sein Schiff überwiegend mit zwei oder vier Personen segelt und dabei auf alle erdenklichen Annehmlichkeiten nicht verzichten will. Unter ebenso wie an Deck.

Deshalb ist die *Bavaria 38 Ocean* mit Beschlägen ausgerüstet, die auch noch nach Jahren intakt sind und zuverlässig wie am ersten Tag arbeiten.



The *Bavaria 38 Ocean* is conceived for the owner who sails his yacht mainly with two or four persons and who does not want to do without all kinds of comfort one can think of. Below as well as on deck.

This is why the *Bavaria 38 Ocean* is equipped with first class fittings which are selected for long life and reliability.

Konstruktion Construction			
J & J Design			
Technische Daten		Technical data	
Gesamtlänge	11,75 m	Length overall	
Länge Rumpf	11,45 m	Length hull	
Länge Wasserlinie	9,95 m	Length waterline	
Breite	3,99 m	Beam	
Tiefgang	ca. 1,195 m appx.	Draught	
	ca. 1,155 m appx.		
Leergewicht	ca. 7.500 kg appx.	Displacement	
Ballast	ca. 2.900 kg appx.	Ballast	
Motor	Volvo MD 22L	Engine	
	36,5/50 kW/PS/hp		
Wassertank	ca. 390 l appx.	Water tank	
Treibstofftank	ca. 220 l appx.	Fuel tank	
Segelflächen		Sail areas	
Rollgroß	ca. 31,50 m ² appx.	Furling mainsail	
Lattengroß	ca. 36,50 m ² appx.	Battened mainsail	
Genoa	ca. 40,70 m ² appx.	Genoa	

