

Wenn Segeln schöner sein soll...  
If sailing should be more exciting...

# BAVARIA 41 Holiday



Wenn Segeln schöner sein soll...  
If sailing should be more exciting...

Durch die reichhaltige Serienausstattung erscheint die Bavaria 41 Holiday in einem überaus interessanten Preis-Leistungsverhältnis.

Die auf extreme Beanspruchung ausgelegten Ausstattungskomponenten sowohl von renommierten Herstellern als auch aus eigener Fertigung bürgen für absolute Langlebigkeit und qualifizieren diese Yacht besonders für den harten Chartereinsatz.

Was natürlich nicht ausschließt, daß auch der anspruchsvolle Eigner mit der Bavaria 41 Holiday voll auf seine Kosten kommen wird.

Keine Frage, die Bavaria 41 Holiday ist auf größtmöglichen Segelspaß bei niedrigsten Kosten ausgelegt. Sie sollten also immer daran denken, die Bavaria 41 Holiday ist...

...die Yacht, gebaut für Ihre schönste Zeit des Jahres.



Der Anker läuft automatisch in richtiger Position in seine Halterung.  
The anchor automatically runs well-positioned into its fitting.



Der geräumige Ankerkasten mit elektrischer Ankerwinde.  
Option: Das klassische Teakdeck.

The spacious anchor locker with electric windlass.  
Option: the classical teak deck.



„Willkomme



Ebenfalls serienmäßig: die Rollreffanlage.  
Also standard: the roller reefing gear.



Das klare Deckslayout erfreut das Auge.

Luken und Lüfter sorgen für frischen Wind unter Deck.

The clearly arranged deck is eye-catching.  
Hatches and vents take care of fresh wind below deck.



"Welcome



n an Deck!"



Interessant im Detail: eine Fußreling schützt die Deckdurchführungen vor Beschädigung.

Interesting detail: a rail protecting these deck connections from damage.



Lassen nichts durchgehen: Stabile Klemmen für extreme Belastung.

Nothing slips away: stable cleats for extreme load.



Ausgeklügelte Führung von Travellerschlitten und Großschot für leichtgängige Bedienung.

Clever lead of the traveller and the mainsheet for easy operation.



Das Cockpit mit bequemen, teakholz-belegten Sitzduchten.

The cockpit with comfortable, teak-covered seat thwarts.



Übersichtliche Instrumentierung auf der Konsole der Steuersäule im Blickfeld des Rudergängers.

Easy to survey: the instrument console of the steering pedestal right in the helmsman's field of view.

Der offene Durchstieg läßt Sie, ohne zu klettern, bequem ins Cockpit gelangen.

The open passage let you reach the cockpit comfortably without climbing.



# BAVARIA 41 Holiday

Due to the very high level of standard equipment, the Bavaria 41 Holiday holds an extremely interesting cost-performance ratio.

The components of the equipment are designed for extreme operation, guarantee long service

and qualify this yacht in particular for a hard charter use. This, of course, does

not say a sophisticated owner would not be completely satisfied with a Bavaria 41 Holiday.

No question! The Bavaria 41 Holiday is conceived for highest pleasure at lowest cost. No doubt, the Bavaria 41 Holiday is...

*...the yacht built for your most beautiful time of the year.*



on deck!"

Wenn Segeln schöner sein soll...  
If sailing should be more exciting...

„Willkomme

Ist es nicht der besondere Reiz des Fahrtensegeln, sich überall dort wohlfühlen, wo man gerade angekommen ist.

Einen wesentlichen Beitrag dazu leistet die gleichzeitig wohnliche wie schiffig-traditionelle Einrichtung der Bavaria 41 Holiday.

Mit viel Platz für alle Mitglieder der Crew, um in gemütlicher Runde um den

großen Tisch zu sitzen. Sei es bei einem erfrischendem Drink oder beim Captain's-Dinner.

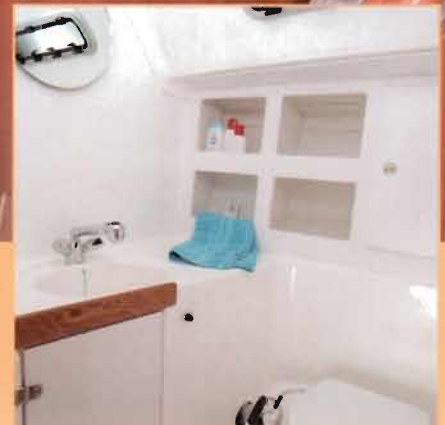
Wie Sie sehen, tun wir sehr viel dafür, daß die Bavaria 41 Holiday alle Ihre Erwartungen erfüllt. Nämlich als...

...Yacht, gebaut für Ihre schönste Zeit des Jahres.



Die großzügig angelegten Kabinen bieten viel Bewegungsfreiheit und breite, bequeme Kojen mit hochwertiger Polsterung.

Zwei geräumige Bäder (eines davon mit Duscheinrichtung), eine komfortable Pantry und ein großzügiger Navigationsplatz gehören zur komfortablen Einrichtung.



"Welcome

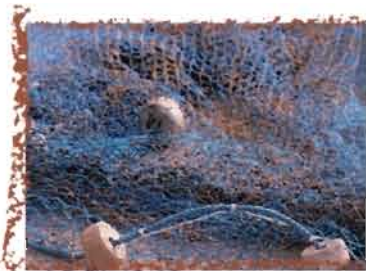


on an Bord!"

# BAVARIA 41 *Holiday*

Isn't it the special attraction of cruising to feel cosy where ever you may have just arrived? Considerable contribution to this is achieved by the comfortable and at the same time ship-traditional interior of the Bavaria 41 Holiday.

With lots of space for all crew members to gather round



the table in a comfortable way. Maybe for some refreshing drinks or for captain's dinner?

As you see, we do a lot to make the Bavaria 41 Holiday come up to all your expectations. As the...

*...yacht for your most beautiful time of the year.*



The generous arrangement of cabins offers much room to move and wide, comfortable berths.

Two spacious sanitary areas (one with shower), a comfortable galley and a large navigation area belong to the comfortable interior.

on board!"

Wenn Segeln schöner sein soll...  
If sailing should be more exciting...

Konzipiert für eine achtköpfige Crew als Idealbesetzung, mit bewährten Ausstattungskomponenten ausgelegt auf größtmögliche Stabilität und Lebensdauer wird sich die Investition in diese Yacht schnell bezahlt-machen.

Ein Punkt, der für Sie als erfahrener Anbieter von Charter-

Yachten ebenso von Interesse sein dürfte, wie für jene Zeitgenossen, die einfach nur wissen, was für sie selbst das richtige ist, eben...

*...eine Yacht, gebaut für Ihre schönste Zeit des Jahres.*



„Gezeichnet von

Konstruktion / Design:  
J & J Design



Designed by



*Seglern für Segler“*

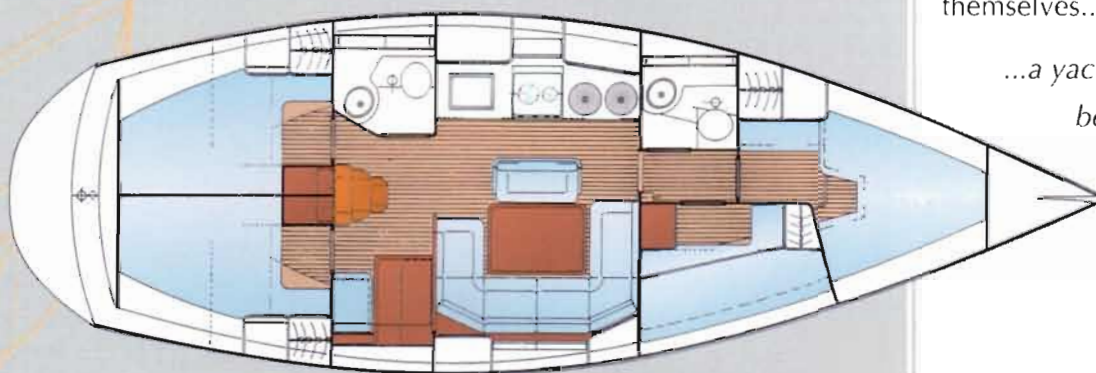
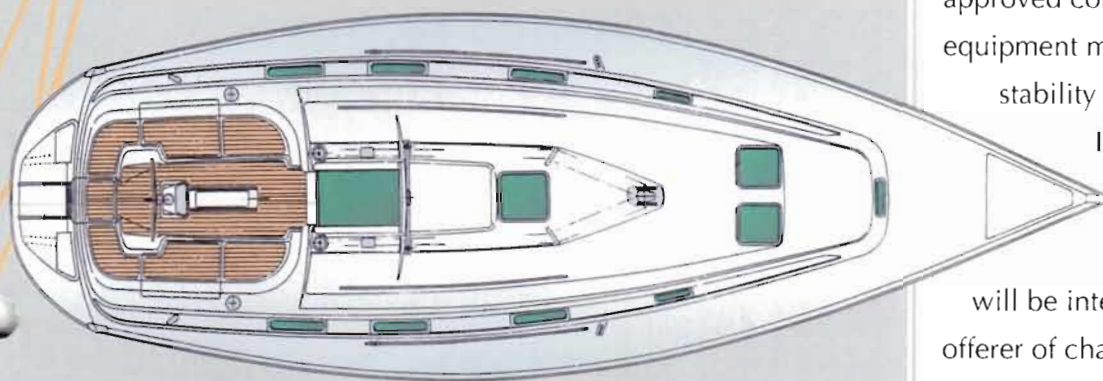
# BAVARIA 41 *Holiday*

Conceived for a crew of eight as ideal occupation and with approved components of equipment made for highest stability and long service.

Investing in this yacht pays very quickly.

One point which will be interesting for you as an offerer of charter yachts as well as for those contemporaries who know exactly what's right for themselves...

*...a yacht built for your most beautiful time of the year.*



Technische Daten		Technical Data	
Gesamtlänge	12,84 m	Length overall	
Länge Rumpf	12,50 m	Length hull	
Länge Wasserlinie	10,75 m	Length waterline	
Breite	3,98 m	Beam	
Leergewicht	ca. 7.900 kg appx.	Displacement	
Ballast	ca. 2.800 kg	Ballast	
Tiefgang	ca. I 1,95 m ca. II 1,65 m	Draught	
Motor	Perkins-Volvo MD 2040 29/40 kW/PS/hp	Engine	
Wassertank	ca. 360 l appx.	Water tank	
Treibstofftank	ca. 160 l appx.	Fuel tank	
Segelflächen		Sail areas	
Rollgroßsegel	ca. 35,00 m <sup>2</sup> appx.	Furling mainsail	
Rollgenoa 150%	ca. 57,00 m <sup>2</sup> appx.	Furl. genoa 150%	
Sturmfock	ca. 8,50 m <sup>2</sup> appx.	Storm jib	
Gennaker	ca. 165,00 m <sup>2</sup> appx.	Gennaker	

*sailors for sailors“*

# BAVARIA 41 Holiday

Wenn Segeln schöner sein soll...  
If sailing should be more exciting...

Wenn Segeln  
schöner sein soll,  
dann freuen Sie sich  
jetzt auf Ihren näch-  
sten Törn.

*Natürlich auf einer  
Bavaria 41 Holiday.*



When sailing  
should be more  
exciting, look forward  
to your next cruise.

*Of course, on a  
Bavaria 41 Holiday.*



**Bavaria Yachtbau GmbH**  
D-97232 Giebelstadt/Würzburg  
Industriestraße 11  
Tel. (093334) 2001 Fax (093334) 8213

Die abgebildete Yacht wurde mit diversen Extras ausgerüstet. Die Standard-Lieferung richtet sich nach unserer Serienbaubeschreibung. Alle Maße und Gewichte sind rechnerische Werte aufgrund von Konstruktionsunterlagen. Bildliche und textliche Darstellungen entsprechen dem derzeitigen Entwicklungsstand und sind für die künftige Serienausführung nicht verbindlich.

Die Außenaufnahmen entstanden mit freundlicher Unterstützung unseres Repräsentanten YATES ALEMANES, Mallorca.

Gestaltung/Innenaufnahmen/Produktion:  
Grimm & Nestmeier, Giebelstadt

09/96

The illustrated yacht was equipped with several extras. The standard delivery is according to our standard specification. All weights and measures have been calculated on the basis of construction documents. Graphic and textual descriptions are in accordance with present development status and without engagement for the future standard version.

The outdoor exposures were created in kind assistance of our representative YATES ALEMANES, Mallorca.

Design/indoor exposures/production:  
Grimm & Nestmeier, Giebelstadt

09/96