

Bavaria 606



Die Bavaria 606: Start in den Segelspaß.

Es muß nicht gleich ein großes Schiff sein, wenn man den ganzen Spaß am Segeln haben will. Im Gegenteil: Oft eröffnet gerade ein kleineres Schiff die größeren Möglichkeiten. Die Bavaria 606 beweist es.

Mit ihren kompakten Sechsmeternsechs ist sie klein genug für problemloses Trailern auch über weite Strecken, für leichtes Auf- und Abklippen. Sie ist handig zu segeln, allein oder zu zweit.

Aber sie ist groß genug, um sich auch in Küstenrevieren, bei Wind und Seegang sicher zu fühlen. Mit ihrem geräumigen Cockpit, der großen Kajüte, 4 Kojen und reichlich Stauraum bietet sie Platz für einen ganzen Urlaubstörn – und für ein schönes langes Segelwochenende allemal. Die Bavaria 606 ist ein ideales Schiff zum Entdecken neuer Reviere – aber auch um mal tüchtig zu 'racen'!

Ihr moderner Rumpf und ihr Rigg mit 22,4 Quadratmetern Segelfläche machen sie schnell genug, um manch Größeren den Spiegel zu zeigen. Die Ausrüstung ab Werft ist so komplett, daß Sie gleich zu Wasser gehen und lossegeln können. Und ihr Preis ist so vernünftig, daß sie sich den Segelspaß auch leisten können. Kommen Sie ans Ruder, holen Sie die Schoten dicht – und sehen Sie wie sie läuft!

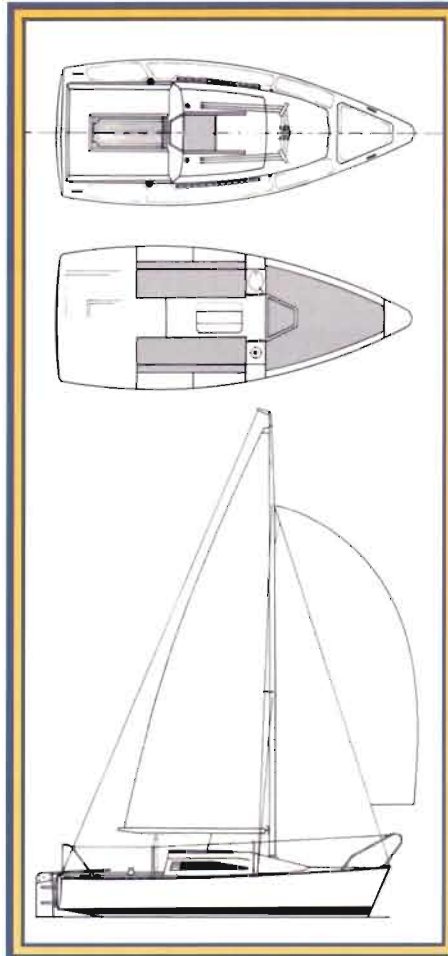




Die Bavaria 606. Yachtbau-Qualität made in Germany.

Axel Mohnhaupt hat sie gezeichnet und ihr alle guten Eigenschaften der großen Bavaria-Yachten mit auf den Weg gegeben.

Sie springt auch bei Leichtwind sofort an. Sie liegt an der Kreuz leicht auf dem Ruder. Ihre vollen, harmonischen Linien garantieren einen optimalen Strömungsablauf. Ihr Seeverhalten ist gutmütig. Und sie manövriert auf engstem Raum. Gebaut hat sie Bavaria, eine der führenden Yachtwerften Europas mit großer Erfahrung im Serienbau. Auch für die Bavaria 606 gilt kompromißlos das Prinzip der Yachtbau-Qualität made in Germany: Ihr Rumpf ist im GFK-Handauflegeverfahren, Sandwichbauweise, gefertigt. Das Deck ebenfalls. Die Verarbeitung ist überall sauber und sorgfältig. Schauen Sie ruhig mal hinter die Verkleidung! Im Innenausbau finden Sie viel wohnliches Mahagoni. Rigg, Segel und alle Beschläge sind ausgewählte, erprobte Materialqualität. Rundum also ein Schiff für lange Lebensdauer gebaut. Und damit eine sichere Investition. Eine Bavaria hat immer und überall einen hohen Wiederverkaufswert. Und noch ein Sicherheitsfaktor: Als Eigner einer Bavaria 606 können Sie sich auf den professionellen Service der Bavaria-Händler im In- und Ausland verlassen.



Daten, Technik, Ausrüstung:
Länge ü.A. 6,50 m – Breite 2,48 m – Tiefgang: Kielversion 1,30 m, Kielschwertversion 0,50/1,10 m – Segelfläche: Großsegel 11,8 qm, Fock 7,9 qm.

Rumpf: GFK-Handauflegeverfahren, Sandwichbauweise.
Deck: GFK-Handauflegeverfahren, Sandwichbauweise, rutschfeste Trittsflächen.

Decks-ausrüstung serienmäßig: Bugkorb, Relingstützen, Heckkorb, Fallenumlenkung, 2 Fallwischen, 2 Genuawischen, Bugbeschlag mit Ankerrolle, Ankerkasten, selbstlenzendes Cockpit, großdimensioniertes Fluchtluk.

Rigg: Klappmast, innenliegende Fallen, Reffeinrichtung für beide Reffreihen, Strecker und Fallen 8-fach umgelenkt, stehendes Gut Nirosta.

Inneneinrichtung: Mahagoni-Ausbau, Fußboden aus Bootsbau-Mahagoni. Abgeschottetes Vorschiff als Doppelkoje mit 2 Metern Liegelänge, Polster. Pantrysektion mit Spüle und mechanischer Wasserversorgung. Salon mit 2 Längskojen, Klapp-tisch 60 x 70 cm. Dazu ein umfangreiches Extraangebot von der Badeleiter bis zur Sturmfock.

Der Alu-Tracker für die Bavaria 606 wiegt nur 205 kg.

