



# CRUISER **S**<sup>40</sup>

## Segeln wie die Profis

In enger Kooperation mit Farr Yacht Design haben wir die CRUISER 40 für den professionellen Regattaeinsatz ausgerüstet. Das Ergebnis ist die CRUISER 40 S – eine wendige Segelyacht, die Komfort und echte Racer-Gene vereint. Ihre Ausstattung: tieferer Kiel, ein größerer Segelplan mit Performance-Mast und -Baum, Performance-Beschläge, Carbon-Spibaum, Composit-Steueräder, Jumbo-Anzeigen am Mast und viele weitere Extras, die für sportlich ambitionierte Segler unverzichtbar sind.



Die CRUISER 40 S ist die offizielle Yacht des Match Race Germany. Bei diesem Klassiker kämpfen die besten Match Racer der Welt um den Großen Preis von Deutschland und sammeln wertvolle Punkte für die World Match Racing Tour.



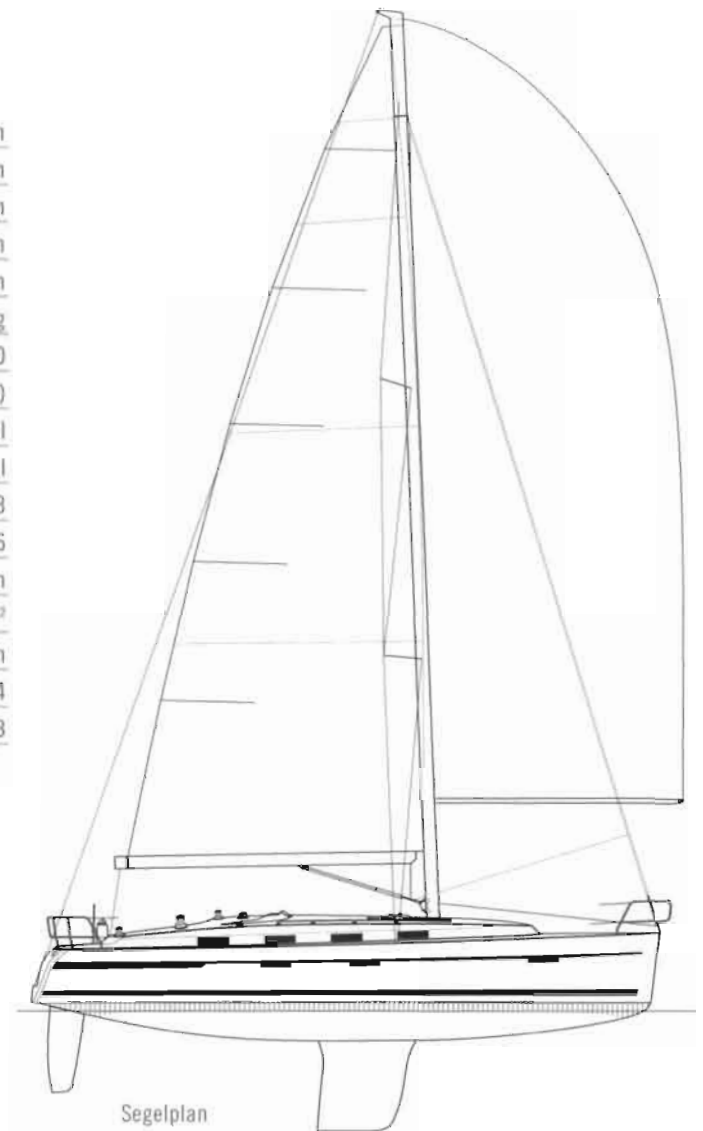
# 40 S | Technische Daten

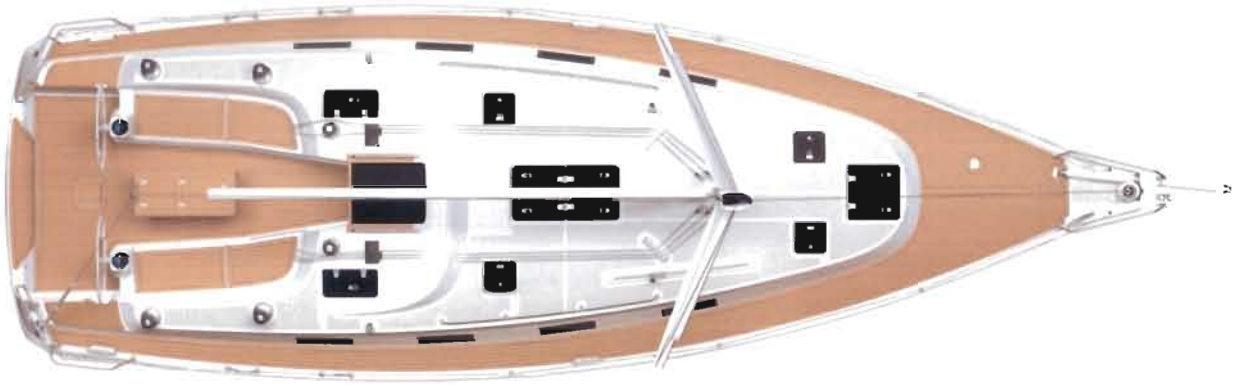


Gesamtlänge	12,35 m
Rumpflänge	11,99 m
Länge Wasserlinie	10,75 m
Gesamtbreite	3,96 m
Tiefgang Standard	2,30 m
Leergewicht	8.140 kg
Motor	Volvo Penta D1-30
Motorleistung	21 kW (29 PS)
Kraftstofftank	210 l
Wassertank	210 l
Kabinen	3
Kojen	6
Stehhöhe im Salon	1,97 m
Großsegel und Rollfock Standard	95 m <sup>2</sup>
Masthöhe über Wasserlinie	19,18 m
Personen	8/14
CE-Kategorie	A/B

Alle Daten vorläufig und ohne Gewähr.

Großsegel	56 m <sup>2</sup>
Vorsegel	40 m <sup>2</sup>
Gennaker	122 m <sup>2</sup>
I	15,83 m
J	4,22 m
P	15,80 m
E	5,66 m





Deckslayout



3-Kabinen-Version

